

دليل المشغل

HQ682

آلة جز العشب Tough Cut





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

مستند للمالك معلومات التواصل وتعريف المنتج

إذا كنت بحاجة إلى التواصل مع أحد وكلاء Ventrac المعتمدين للحصول على معلومات عن صيانة منتجك، فاحرص دائمًا على تقديم طراز المنتج والأرقام التسلسلية.

يُرجى ملء المعلومات التالية للرجوع إليها في المستقبل. انظر الصورة أو الصور أدناه لمعرفة أماكن أرقام التعريف. وسجلها في المساحات الفارغة المخصصة لذلك.

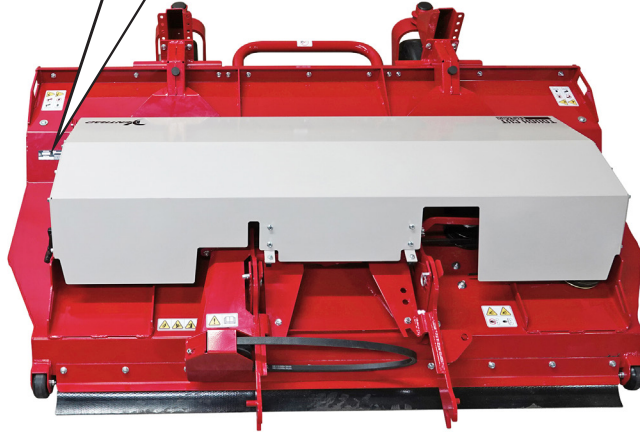
الوكيل _____ تاريخ الشراء: _____

عنوان الوكيل: _____

رقم هاتف الوكيل: _____ رقم فاكس الوكيل: _____



يمكنك باستخدام هاتفك المحمول مسح رمز الاستجابة السريعة (QR) الموجود على لوحة الرقم التسلسلي للوصول إلى الأدلة والضمان وغيرها من المعلومات ذات الصلة بالمنتج.



رقم الطراز _____

الرقم التسلسلي _____

تحتفظ شركة Venture Products Inc. بالحق في إجراء تغييرات في التصميم أو المواصفات دون الالتزام بإجراء تغييرات مماثلة على المنتجات التي سبق تصنيعها.

جدول المحتويات

صفحة 5

المقدمة

5	وصف المنتج
5	لماذا أنا بحاجة إلى كتيب المشغل؟
6	استخدام الكتيب الخاص بك
6	مسرد الكتيب

صفحة 7

السلامة

7	إجراءات السلامة العامة
7	التدريب المطلوب
7	متطلبات معدات الوقاية الشخصية (PPE)
7	سلامة التشغيل
9	لا تنقل ركابًا بالآلة
9	التشغيل على المنحدرات
10	النقل باستخدام شاحنة أو قاطرة
10	الصيانة
11	سلامة الوقود
12	سلامة النظام الهيدروليكي
13	سلامة وحدة القص
13	سلامة التجهيزات الهيدروليكية الاختيارية للانقلاب إلى أعلى
14	ملصقات السلامة

صفحة 16

عناصر التحكم في التشغيل

16	مقبض شد السير الرئيسي
16	نابض شد السير الأيمن
16	مسامير أذرع وصلة الجر
16	عصا التحكم الرئيسية في SDLA
16	عصا التحكم الثانوية في SDLA
16	نقل الوزن

صفحة 17

التشغيل العام

17	الفحص اليومي
17	تركيب الملحق
17	فصل الملحق
17	إجراء التشغيل
18	نقل الملحق
18	ضبط ارتفاع القص (العجلات الثابتة)
19	ضبط ارتفاع القص (العجلات الدوارة)
19	الموضع الخارجي للعجلة الدوارة

جدول المحتويات

الخدمة

صفحة 20

20.	التنظيف والصيانة العامة
20.	إزالة غطاء المنصة وتركيبها
20.	إجراء انقلاب المنصة إلى أعلى (موضع الخدمة)
21.	فحص/استبدال شفرة الجز
21.	شحن شفرة الجز
22.	فحص السير
22.	استبدال سير التشغيل الملحق
22.	استبدال سير المنصة الرئيسي
23.	استبدال سير المنصة الأيمن
23.	ضبط شد سير المنصة الرئيسي
24.	مواضع التزليق
24.	التخزين
25.	جدول الصيانة
25.	قائمة مراجعة الصيانة

المواصفات

صفحة 26

26.	الأبعاد
26.	السمات

المقدمة

يسر شركة Venture Products Inc. أن تقدم لك آلة جز العشب Tough Cut الجديدة الخاصة بك Ventrac! نأمل أن توفر لك معدات Ventrac حلولاً شاملة في جرار واحد. يُرجى زيارة موقعنا الإلكتروني، أو التواصل مع وكيل Ventrac المعتمد الذي تتعامل معه؛ للحصول على قائمة كاملة بالعناصر المتاحة لآلة جز العشب Tough Cut الجديدة لديك.



الإكسسوارات	وصف العنصر	رقم الجزء
	التجهيزات الهيدروليكية لانقلاب منصة الجز إلى أعلى	70.8226

وصف المنتج

آلة جز العشب HQ682 Tough Cut هي ماكينة مصممة لجز العشب الطويل، والحشائش الكثيفة، والأغصان. وهي مزودة بفتحة أمامية ذات عارضات تدخل عبرها الأغصان ليتم قصّها، بينما تحجز الحطام في الداخل. تتميز بثلاث شفرات للخدمة الشاقة ذات دوران معاكس لقص المواد وإنزالها بشكل متساوٍ دون ركام. ولها قدرة على قص المواد لما يصل إلى 2 و 1/2 سم (أي بوصة واحدة)؛ ما يجعل آلة الجز Tough Cut فعّالة في تقصير الأغصان الكثيفة. عند استخدام العجلات الدوّارة، يتراوح ارتفاع القص لآلة الجز HQ682 Tough Cut بين 89 و 178 مم (أي 3 و 1/2 - 7 بوصات) بزيادات تبلغ 12.7 مم (أي 1/2 بوصة). أما عند استخدام العجلات الثابتة، فتتميز آلة الجز HQ682 Tough Cut بارتفاعات قص تبلغ 76، أو 92، أو 108 مم (أي 3، أو 5/8 أو 4 و 1/4 بوصة). يمكن رفع منصة الجز إلى أعلى؛ للسماح بالوصول إلى الجزء التحتي من المنصة من أجل التنظيف والصيانة. تستخدم التجهيزات الهيدروليكية الاختيارية لانقلاب منصة الجز إلى أعلى النظام الهيدروليكي لوحدة القدرة؛ لتحريك المنصة إلى أعلى وصولاً إلى وضع الخدمة.

لماذا أنا بحاجة إلى كتيب المشغل؟

تم إعداد هذا الكتيب لمساعدتك على اكتساب المعرفة المهمة بما هو مطلوب لتشغيل الآلة وإجراء عمليات الصيانة والخدمة لها. ويتكون الكتيب من أقسام لتيسير الرجوع إلى القسم المناسب.

يجب عليك قراءة وفهم كتيب المشغل الخاص بكل قطعة من معدات Ventrac لديك. ستساعدك قراءة كتيب المشغل على الإلمام بكل قطعة بعينها من المعدات. سوف يساعدك فهم كتيب المشغل -كما يساعد الآخرين- على تجنّب الإصابة الشخصية و/أو تلف المعدات. احتفظ بهذا الكتيب مع الماكينة في جميع الأوقات. يجب أن يظل الكتيب مع الماكينة حتى في حال شرائها. إذا أصبح هذا الكتيب تالفاً أو غير قابل للقراءة، فينبغي استبداله على الفور. تواصل مع وكيل Ventrac المحلي لديك للحصول على بديل.

عند استخدام أحد ملحقات Ventrac، تأكد من قراءة واتباع تعليمات السلامة والتشغيل لكل من وحدة القدرة والملحق المستخدم لضمان التشغيل مع أكبر قدر ممكن من الأمان.

إن المعلومات الواردة في هذا الكتيب تعرف المشغل على الإجراءات الأكثر أماناً لتشغيل الآلة مع تحقيق أقصى استفادة من الوحدة. قد يؤدي عدم اتباع احتياطات السلامة المذكورة في هذا الكتيب إلى حدوث إصابات شخصية و/أو تلف المعدات.

المقدمة

تعريفات كلمات التنبيه

خطر 
تشير إلى موقف ينطوي على خطر وشيك، إذا لم يتم تجنبه، فسيؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابة خطيرة. تقتصر كلمة التنبيه هذه على الحالات الأكثر خطورة.
تحذير 
تشير إلى موقف ينطوي على خطر محتمل، إذا لم يتم تجنبه، فقد يؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابة خطيرة.
تنبيه 
تشير إلى موقف ينطوي على خطر محتمل، إذا لم يتم تجنبه، فقد يؤدي إلى حدوث إصابة طفيفة أو متوسطة و/أو تلف في الممتلكات. ويمكن استخدامها أيضاً للتحذير من الممارسات غير الآمنة.

استخدام الكتيب الخاص بك

ستجد في أقسام مختلفة من هذا الكتيب الرسائل والرموز الخاصة التي تشير إلى مشكلات محتملة متعلقة بالسلامة؛ لمساعدتك ومساعدة الغير على تفادي الإصابة الشخصية أو إحداث تلف في المعدات.

تعريفات الرموز

تنويه 
يحدد هذا الرمز المخاطر المحتملة المتعلقة بالصحة والسلامة. وتشير إلى احتياطات السلامة. يتعلق الأمر بسلامتك وسلامة الآخرين.

هناك ثلاث كلمات تنبيه تصف مستوى المشكلة المتعلقة بالسلامة: خطر، وتحذير، وتنبيه. ينبغي أن تكون السلامة دائماً الأولوية القصوى عند العمل على المعدات أو تشغيلها. تزداد احتمالية وقوع الحوادث عندما لا يتم اتباع إجراءات التشغيل المناسبة أو عندما يتم إشراك عاملي التشغيل المبتدئين إلى الخبرة. ملاحظة: قد تتم الإشارة إلى توجيهات الناحية اليمنى والناحية اليسرى في أجزاء مختلفة خلال هذا الكتيب. يتم تحديد الناحية اليمنى والناحية اليسرى كما لو كنت تواجه الأمام من محطة المشغل.

مسرد الكتيب

وحدة القدرة جرارات Ventrac أو غيرها من الأجهزة التي تعمل بمحركات Ventrac ويمكن تشغيلها بمفردها أو مع أحد الملحقات أو الإكسسوارات.
ملحق قطعة من معدات Ventrac تتطلب وحدة قدرة للتشغيل.
إكسسوار جهاز يتم توصيله بوحدة قدرة أو ملحق لتوسيع نطاق إمكانياته.
آلة تصف أي "ملحق" أو "إكسسوار" يُستخدم بالتزامن مع وحدات القدرة.



إجراءات السلامة العامة لوحدات القدرة والملحقات والإكسسوارات الخاصة بشركة Ventrac



التدريب المطلوب

- مالك هذه الآلة هو المسؤول الوحيد عن تدريب المشغلين تدريبًا صحيحًا.
- المالك/المشغل هو المسؤول الوحيد عن تشغيل هذه الآلة ومنع الحوادث أو الإصابات التي تحدث له أو لأشخاص آخرين أو للممتلكات.
- لا تسمح للأطفال أو المشغلين غير المدربين بتشغيل الآلة أو صيانتها؛ إذ قد تفرض اللوائح المحلية قيودًا على عمر المشغل.
- قبل تشغيل هذه الآلة، اقرأ دليل المشغل وافهم محتوياته.
- إذا لم يستطع مشغل الآلة فهم هذا الدليل، فسيتحمل مالك هذه الآلة مسؤولية شرح المواد الموجودة في هذا الدليل بالكامل للمشغل.
- تعلم وافهم كيفية استخدام جميع أدوات التحكم.
- تعلم كيفية إيقاف وحدة القدرة والوحدات المتصلة بسرعة في حالات الطوارئ.

متطلبات معدات الوقاية الشخصية (PPE)

- المالك مسؤول عن ضمان استخدام جميع المشغلين لمعدات PPE المناسبة أثناء تشغيل الآلة. عندما تستخدم الآلة، استخدم معدات PPE التالية:
- واقيات معتمدة للعينين وللأذنين.
- أحذية تغطي كامل القدم ومقاومة للانزلاق.
- سراويل أو بناطيل طويلة.
- قناعًا واقيًا من الغبار للأجواء الترابية.
- قد يلزم استخدام معدات PPE إضافية؛ لذا ارجع إلى إجراءات سلامة المنتج لمعرفة أي متطلبات إضافية.

سلامة التشغيل

- احكم ربط الشعر الطويل والملابس الفضفاضة، ولا ترتد مجوهرات.
- افحص الآلة قبل التشغيل. أصلح أو استبدل أي أجزاء تالفة أو متأكلة أو مفقودة. تأكد من أن الحواجز والواقيات تعمل بحالة جيدة ومثبتة في مكانها. قم بأي تعديلات ضرورية قبل تشغيل الآلة.
- قد تُظهر بعض الصور في هذا الدليل واقيات أو أغطية تم فتحها أو إزالتها لتبين التعليمات بوضوح. ينبغي عدم تشغيل الآلة تحت أي ظرف من الظروف دون وجود هذه الأجهزة في أماكنها.
- يمكن أن تؤدي التعديلات أو التغييرات المُجرّاة على هذه الآلة إلى تقليل مستوى السلامة وقد تسبب تلف الآلة. لا تُعزّل أجهزة السلامة ولا تُشغل الآلة إذا كانت الواقيات أو الأغطية غير موجودة.
- قبل كل استخدام، تحقق من أن جميع عناصر التحكم تعمل بشكل صحيح وافحص جميع أجهزة السلامة. لا تشغل الآلة إذا لم تكن عناصر التحكم أو أجهزة السلامة تعمل بحالة جيدة.
- تحقق من وظيفة الفرامل اليدوية قبل التشغيل، وأصلح أو اضبط الفرامل اليدوية إذا لزم الأمر.
- اتبع جميع ملصقات السلامة والتزم بها.
- يجب تشغيل جميع عناصر التحكم من محطة المشغل فقط.
- ارتد حزام الأمان دائمًا إذا كانت الآلة مزودة بحاجز/إطار واقٍ من الانقلاب وفي الوضع القائم.

إجراءات السلامة العامة

Ventrac لوحدة القدرة والملحقات والإكسسوارات الخاصة بشركة



- تأكد من تثبيت الملحق أو الوحدة المتصلة أو ربطها بإحكام بوحدة القدرة قبل التشغيل.
- تأكد من ابتعاد جميع المارة عن وحدة القدرة والوحدة المتصلة قبل التشغيل، وأوقف الآلة إذا دخل شخص منطقة عملك.
- انتبه دائماً لما يحدث حولك، لكن لا تفقد تركيزك على المهمة التي تؤديها. انظر دائماً إلى الاتجاه الذي تتحرك فيه الآلة.
- انظر إلى الخلف وإلى الأسفل قبل التراجع للتأكد من خلو الطريق.
- إذا اصطدمت بشيء، فتوقف وافحص الآلة، وقم بأي إصلاحات ضرورية قبل تشغيل الآلة مجدداً.
- أوقف التشغيل فوراً عند ظهور أي علامة على تعطل المعدات. يمكن أن تكون الضوضاء غير المعتادة تحذيراً لتعطل المعدات أو علامة على أن الصيانة مطلوبة، وقم بأي إصلاحات ضرورية قبل تشغيل الآلة مجدداً.
- إذا كانت الآلة مزودة بخاصية النطاق المرتفع/المنخفض، فلا تبدل مطلقاً بين النطاق المرتفع والمنخفض عندما تكون على منحدر. حرك الآلة دوماً على أرض مستوية وقم بتعشيق الفرامل اليدوية قبل تغيير النطاق.
- لا تترك الآلة بغير رقابة أثناء عملها.
- أوقف الآلة دائماً على أرض مستوية.
- أوقف تشغيل المحرك دائماً عند توصيل حزام تشغيل الوحدة المتصلة بوحدة القدرة.
- لا تترك محطة المشغل أبداً دون إنزال الوحدة المتصلة إلى الأرض، وتعشيق الفرامل اليدوية، وإيقاف تشغيل المحرك، وإزالة مفتاح الإشعال. تأكد من أن جميع الأجزاء المتحركة توقفت تماماً قبل النزول.
- لا تترك الآلة بغير رقابة أبداً دون إنزال الوحدة المتصلة إلى الأرض، وتعشيق الفرامل اليدوية وإيقاف تشغيل المحرك وإزالة مفتاح الإشعال.
- لا تشغل الآلة سوى في ظروف جيدة الإضاءة.
- لا تشغل الآلة عند وجود خطر لحدوث البرق.
- لا تجعل عملية تفريغ أي وحدة متصلة أبداً في اتجاه الأشخاص أو المباني أو الحيوانات أو المركبات أو الأشياء القيمة الأخرى.
- لا تقم بتفريغ المواد أبداً في مواجهة جدار أو عوائق؛ فقد ترتد المواد نحو المشغل.
- توخ الحذر الشديد عند الاقتراب من الزوايا المحجوبة أو الشجيرات أو الأشجار أو الأشياء الأخرى التي قد تعوق رؤيتك.
- لا تشغل المحرك في مبنى بلا تهوية كافية.
- لا تلمس المحرك أو كاتم الصوت أثناء عمل المحرك أو بعد إيقاف المحرك مباشرة. يمكن أن تكون هذه المناطق ساخنة بما فيه الكفاية لتسبب حروقاً.
- لا تغير إعدادات منظم المحرك أو ترفع سرعة المحرك بشكل زائد. تشغيل المحرك بسرعات زائدة يمكن أن يزيد من خطر حدوث إصابات شخصية.
- لتقليل خطر نشوب حريق، حافظ على أماكن مقصورة البطارية والمحرك وكنتم الصوت نظيفة من العشب وأوراق الشجر والشحم الزائد وغيرها من المواد القابلة للاشتعال.
- قم بإخلاء منطقة العمل من الأشياء التي تصدمها الآلة أو تقذفها.

السلامة



إجراءات السلامة العامة لوحدات القدرة والملحقات والإكسسوارات الخاصة بشركة Ventrac



- أبق الناس والحيوانات الأليفة خارج منطقة العمل.
- اعرف منطقة العمل جيدًا قبل التشغيل. لا تشغل الآلة إذا كنت غير متأكد من استقرارها أو عملية الجر.
- قلل السرعة عندما تشغل الآلة على أرض وعرة.
- يمكن أن تسبب المعدات إصابة خطيرة و/أو الوفاة عند استخدامها بشكل خاطئ. قبل التشغيل، ينبغي أن تعرف وتفهم إجراءات تشغيل وسلامة وحدة القدرة والوحدة المتصلة المستخدمة.
- لا تشغل الآلة إذا لم تكن بصحة بدنية ونفسية جيدة، أو إذا كان انتباهك سيتشتت بسبب الأجهزة الشخصية، أو إذا كنت تحت تأثير أي مواد قد تُضعف قراراتك أو مهاراتك أو تقديرك.
- يجذب الأطفال لنشاط الآلات. فانتبه للأطفال ولا تسمح بوجودهم في منطقة العمل. وأوقف الآلة إذا دخل طفل منطقة العمل.
- وحدات الطاقة والملحقات والإكسسوارات غير مصممة أو غير مخصصة للسير بها على الطرق العامة. يُحظر التشغيل أو السير على الطرق العامة أو الطرق السريعة.
- يجب استخدام أضواء الأمان عند التشغيل بالقرب من الطرق.
- خفف سرعتك وكن حذرًا من حركة المرور عند التشغيل بالقرب من الطرق أو عند عبورها. توقف قبل عبور الطرق أو الأرصفة. توخ الحذر عند الاقتراب من مناطق أو أشياء قد تعوق الرؤية.

لا تنقل ركابًا بالآلة

- اسمح للمشغل فقط بركوب وحدة القدرة. لا تنقل ركابًا بالآلة.
- لا تسمح للركاب أبدًا بصعود أي من الوحدات المتصلة أو الملحقات.

التشغيل على المنحدرات

- يمكن أن تسبب المنحدرات حوادث فقدان السيطرة والانقلاب، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة. تدرب على فرامل الطوارئ اليدوية، بالإضافة إلى عناصر التحكم في وحدة القدرة ووظائفها.
- إذا كانت وحدة القدرة مزودة بإطار واقٍ من الانقلاب قابل للطي، فيجب تثبيته في الوضع القائم عند التشغيل على أي منحدر.
- استخدم نطاقًا منخفضًا (إن وجد) عند تشغيل الآلة على منحدرات تميل أكثر من 15 درجة.
- لا توقف الوحدة أو تشغلها فجأة عند العمل على المنحدرات.
- لا تبدل بين النطاق المرتفع والمنخفض أبدًا عندما تكون على منحدر. حرك وحدة القدرة دائمًا إلى أرض مستوية، وقم بتعشيق الفرامل اليدوية قبل تبديل النطاق أو نقل وحدة القدرة إلى الوضع المحايد.
- ستقل درجة السلامة بسبب متغيرات مثل الأسطح المبتلة والأرض الرخوة. لا تقد الآلة حيث يمكن أن تفقد قوة الجر أو تنقلب.
- كن متنبها لأي أخطار مخفية في تضاريس البيئة.
- ابتعد عن الأجراف الصخرية والقنوات والحواجز.
- ينبغي تجنب المنعطقات الحادة عند العمل على المنحدرات.
- يقل مستوى السلامة عند سحب أحمال على التلال. المالك/المشغل مسؤول عن تحديد الأحمال التي يمكن التحكم فيها بأمان على المنحدرات.



إجراءات السلامة العامة

Ventrac لوحدة القدرة والملحقات والإكسسوارات الخاصة بشركة



- انقل الآلة والوحدة المتصلة منخفضة أو قريبة من الأرض لتعزيز الثبات.
- أثناء العمل على المنحدرات، قُد الآلة باتجاه لأعلى ولأسفل كلما أمكن ذلك. إذا كان الانعطاف ضروريًا أثناء القيادة عبر المنحدرات، فقلل سرعتك واستدر ببطء في اتجاه الهبوط.
- تأكد من وجود كمية كافية من الوقود للتشغيل المستمر. يوصى بنصف خزان من الوقود كحد أدنى.

النقل باستخدام شاحنة أو قاطرة

- توخ الحذر عند رفع أو إنزال الآلة من شاحنة أو قاطرة.
- استخدم منحدرات رصيف كاملة الاتساع عند رفع أو إنزال الآلة من شاحنة أو قاطرة.
- إن الفرامل اليدوية غير كافية لتثبيت الآلة أثناء النقل. ثبت وحدة القدرة و/أو الملحق دائمًا بإحكام في مركبة النقل باستخدام الأحزمة أو السلاسل أو الكابلات أو الأحبال. ينبغي أن تكون كل من الأحزمة الأمامية والخلفية موجهة للأسفل وإلى الخارج من الآلة.
- أغلق مصدر إمداد الوقود لوحدة القدرة أثناء النقل على شاحنة أو قاطرة.
- في حالة تركيب ذلك، أدر مفتاح فصل البطارية إلى وضع الإيقاف لإطفاء القدرة الكهربائية.

الصيانة

- احرص أن تكون ملصقات السلامة مقروءة، وتخلص من أي دهون وأوساخ ومخلفات على ملصقات السلامة والشارات التوجيهية.
- إذا كانت أي ملصقات ممسوحة أو غير مقروءة أو مفقودة، فتواصل مع وكيلك سريعًا لاستبدالها.
- وعند تركيب قطع جديدة، تأكد من أن ملصقات السلامة الحالية مثبتة على القطع البديلة.
- إذا لزم استبدال أي مكون، فاستخدم قطع الغيار الأصلية من Ventrac فقط.
- أدر مفتاح فصل البطارية إلى وضع الإيقاف دائمًا أو افصل البطارية قبل إجراء بأي إصلاحات. افصل طرف التوصيل السالب أولاً وطرف التوصيل الموجب في الخطوة الأخيرة. أعد توصيل طرف التوصيل الموجب أولاً وطرف التوصيل السالب في الخطوة الأخيرة.
- احرص على أن تكون جميع المسامير والصواميل والبراغي وأدوات الربط الأخرى مربوطة بشكل صحيح.
- اخفض الملحق إلى الأرض وقم بتعشيق الفرامل اليدوية وأطفئ المحرك وأزل مفتاح الإشعال دائمًا. تأكد من أن جميع الأجزاء المتحركة توقفت تمامًا قبل التنظيف أو الفحص أو الضبط أو التصليح.
- إذا تطلبت وحدة القدرة أو الملحق أو الإكسسوار إصلاحات أو عمليات ضبط لم يتم التوجيه بها في دليل المشغل، فيجب أخذ وحدة القدرة أو الملحق أو الإكسسوار إلى وكيل معتمد من شركة Ventrac من أجل للصيانة.
- لا تقم بإجراء الصيانة لوحدة القدرة و/أو الملحق إذا كان هناك شخص في محطة المشغل أبدًا.
- استخدم نظارات واقية دائمًا عند التعامل مع البطارية.
- تحقق بصفة منتظمة من خطوط الوقود بحثًا عن أي شد أو تآكل. أعد إحكام ربط خطوط الوقود أو إصلاحها حسب الحاجة.
- لتقليل خطر نشوب حريق احفظ في حجرة البطارية والمحرك وكاتم الصوت في مناطق خالية من العشب وأوراق الشجر والشحم الزائد.
- لا تلمس المحرك أو كاتم الصوت أو مكونات العوادم الأخرى أثناء عمل المحرك أو بعد إيقاف تشغيل المحرك على الفور. يمكن أن تكون هذه المناطق ساخنة بما فيه الكفاية لتسبب حروقًا.



إجراءات السلامة العامة

لوحدات القدرة والملحقات والإكسسوارات الخاصة بشركة Ventrac



- دع المحرك يبرد قبل التخزين ولا تخزنه بالقرب من اللهب المكشوف.
- لا تغير إعدادات منظم المحرك أو ترفع سرعة المحرك بشكل زائد. تشغيل المحرك على سرعات عالية بشكل مفرط يمكن أن يزيد من خطر الإصابة الشخصية.
- يمكن أن تحتوي الزنبركات على طاقة مخزنة. توخ الحذر عند تحرير أو إزالة الزنبركات و/أو المكونات المحملة بزنبركات.
- وجود عائق أو انسداد في نظام الدفع أو الأجزاء المتحركة/الدوارة قد يسبب تراكم الطاقة المخزنة. عند إزالة العائق أو الانسداد، يمكن أن يتحرك نظام الدفع أو الأجزاء المتحركة/الدوارة فجأة. لا تحاول إزالة أحد العوائق أو الانسدادات بيدك. احرص على أن تكون يداك وقدمائك وملابسك بعيدة عن جميع الأجزاء التي تعمل بالطاقة.

سلامة الوقود

- لتجنب الإصابات الشخصية أو إلحاق الضرر بالممتلكات، توخ الحذر الشديد عند التعامل مع البنزين. البنزين شديد الاشتعال وأبخرته متفجرة.
- لا تعد ملء الآلة بالوقود أثناء التدخين أو في موقع قريب من اللهب أو الشرر.
- أعد ملء الآلة بالوقود في الأماكن الخارجية دائماً.
- لا تخزن الآلة أو حاوية الوقود في الأماكن الداخلية حيث يمكن أن تصل الأبخرة أو الوقود إلى لهب أو شرر مكشوفين أو شعلة دائمة.
- خزن الوقود في حاوية معتمدة فقط. احفظه بعيداً عن متناول الأطفال.
- لا تقم بملء الحاويات داخل المركبة أو على سطح قاطرة أو شاحنة ذات بطانة بلاستيكية. ضع الحاويات على الأرض بعيداً عن مركبتك قبل ملئها دائماً.
- أزل الآلة من الشاحنة أو القاطرة وأعد ملأها على الأرض. إذا لم يكن هذا ممكناً، فأعد تزويد الآلة بالوقود باستخدام حاوية محمولة بدلاً من فوهة موزع الوقود.
- لا تزل غطاء خزان الوقود وتضيف الوقود إليه أبداً بينما يعمل المحرك. اترك المحرك ليبرد قبل إعادة تزويده بالوقود.
- لا تزل غطاء خزان الوقود أبداً بينما تقف على منحدر. لا تزل غطاء خزان الوقود إلا عندما تقف على سطح مستوي.
- أعد غطاء خزان الوقود وغطاء الحاوية إلى أماكنهما بشكل آمن.
- لا تفرط في ملء خزان الوقود. املئه فقط حتى نهاية عنق فتحة ملء الوقود، ولا تملء عنق فتحة ملء الوقود بالكامل. يمكن أن يؤدي زيادة ملء خزان الوقود إلى غمر المحرك و/أو حدوث تسرب من الخزان و/أو إتلاف نظام التحكم في الانبعاثات.
- إذا انسكب الوقود، فلا تحاول بدء تشغيل المحرك. حرك وحدة القدرة بعيداً عن مكان انسكاب الوقود وتجنب تكوين أي مصدر للاشتعال حتى تتبدد أبخرة الوقود.
- إذا كان لا بد من تفريغ خزان الوقود، ينبغي أن يتم هذا في الأماكن الخارجية ويتم التفريغ في حاوية معتمدة.
- تحقق بصفة منتظمة من خطوط الوقود بحثاً عن أي شد أو تاكل. أعد إحكام ربط خطوط الوقود أو إصلاحها حسب الحاجة.
- يكون نظام الوقود مزوداً بصمام إغلاق للتدفق. أغلق تدفق الوقود عند نقل الآلة من وإلى مكان العمل أو عند إيقاف الآلة في مكان داخلي أو عند صيانة نظام الوقود.



إجراءات السلامة العامة لوحدة القدرة والملحقات والإكسسوارات الخاصة بشركة Ventrac



سلامة النظام الهيدروليكي

- تأكد من أن التوصيلات الهيدروليكية محكمة الربط وأن جميع الخراطيم الهيدروليكية والأنابيب في حالة جيدة، وأصلح أي تسربات واستبدل أي خراطيم أو أنابيب متضررة أو في حالة متدهورة قبل بدء تشغيل الآلة.
- يمكن أن تحدث التسربات الهيدروليكية تحت الضغط العالي. تتطلب التسربات الهيدروليكية عنايةً واهتمامًا خاصين.
- استخدم قطعة من الورق المقوى وعدسة مكبرة لتحديد موقع التسرب الهيدروليكي المشتبه في وجوده.
- أبقِ جسمك ويديك بعيدًا عن التسربات الآتية من الثقوب أو عن الفوهات التي تُخرج سائل هيدروليكي مرتفع الضغط. يمكن للسائل الهيدروليكي الخارج تحت ضغط عالٍ أن يخترق الجلد مسببًا إصابات خطيرة ويؤدي إلى مضاعفات شديدة و/أو حالات إصابة بعدوى ثانوية إذا تُرك دون علاج. إذا اخترق السائل الهيدروليكي الجلد، فاطلب العناية الطبية الفورية مهما بدت الإصابة طفيفة.
- قد يحتوي النظام الهيدروليكي على طاقة مُخزنة. قبل إجراء أي صيانة أو إصلاحات في النظام الهيدروليكي، أزل أي ملحقات وقم بتعشيق الفرامل اليدوية وحرر نظام نقل الوزن (في حالة تركيبه) وأوقف تشغيل المحرك وأزل مفتاح الإشعال. لتحرير الضغط من النظام الهيدروليكي المساعد، أطفئ محرك وحدة القدرة وحرك عصا التحكم الهيدروليكي إلى اليمين واليسار قبل فصل قارنات التوصيل الهيدروليكي المساعدة السريعة.



إجراءات سلامة HQ682



يمكن أن يخفي العشب الطويل والأغصان الكثيفة عوائق ضخمة، مثل الصخور، وبواقي الأشجار المقطوعة، وغيرها.

- يجب فحص منطقة العمل بحثًا عن العوائق المخفية وإزالتها أو تمييزها قبل بدء العمل.
- عليك فحص منطقة العمل والتخلص من أي شيء قد يُلقى بواسطة الماكينة.

سلامة وحدة القص

- خطر التعرض للشفرة الدوّارة: قد تؤدي ملامسة الشفرات الدوّارة في آلة الجز أو غيرها من القطع المتحركة إلى إصابة شخصية. لذا اجعل يديك وقدميك بعيدًا عنها.
- قد يتسبب دوران إحدى الشفرات في تدوير شفرة أخرى.
- خطر التعرض لجسم مُلقى: لا توجّه أداة عادم آلة الجز نحو الأشخاص، أو الحيوانات، أو المباني. لا تشغّلها أبدًا دون الحارفة (الحوارف).
- افصل دومًا جهاز PTO لإيقاف شفرات آلة الجز في حال عدم استخدامها وخاصة في أثناء العبور فوق التضاريس غير الثابتة مثل الحصى.
- يُحظر رفع منصة الجز في أثناء تشغيل المنصات.

سلامة التجهيزات الهيدروليكية الاختيارية للانقلاب إلى أعلى

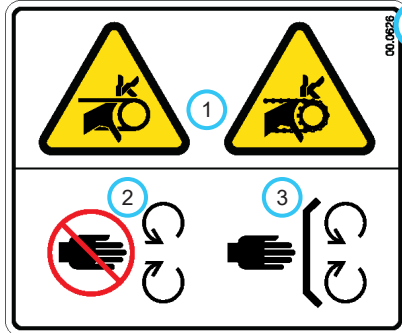
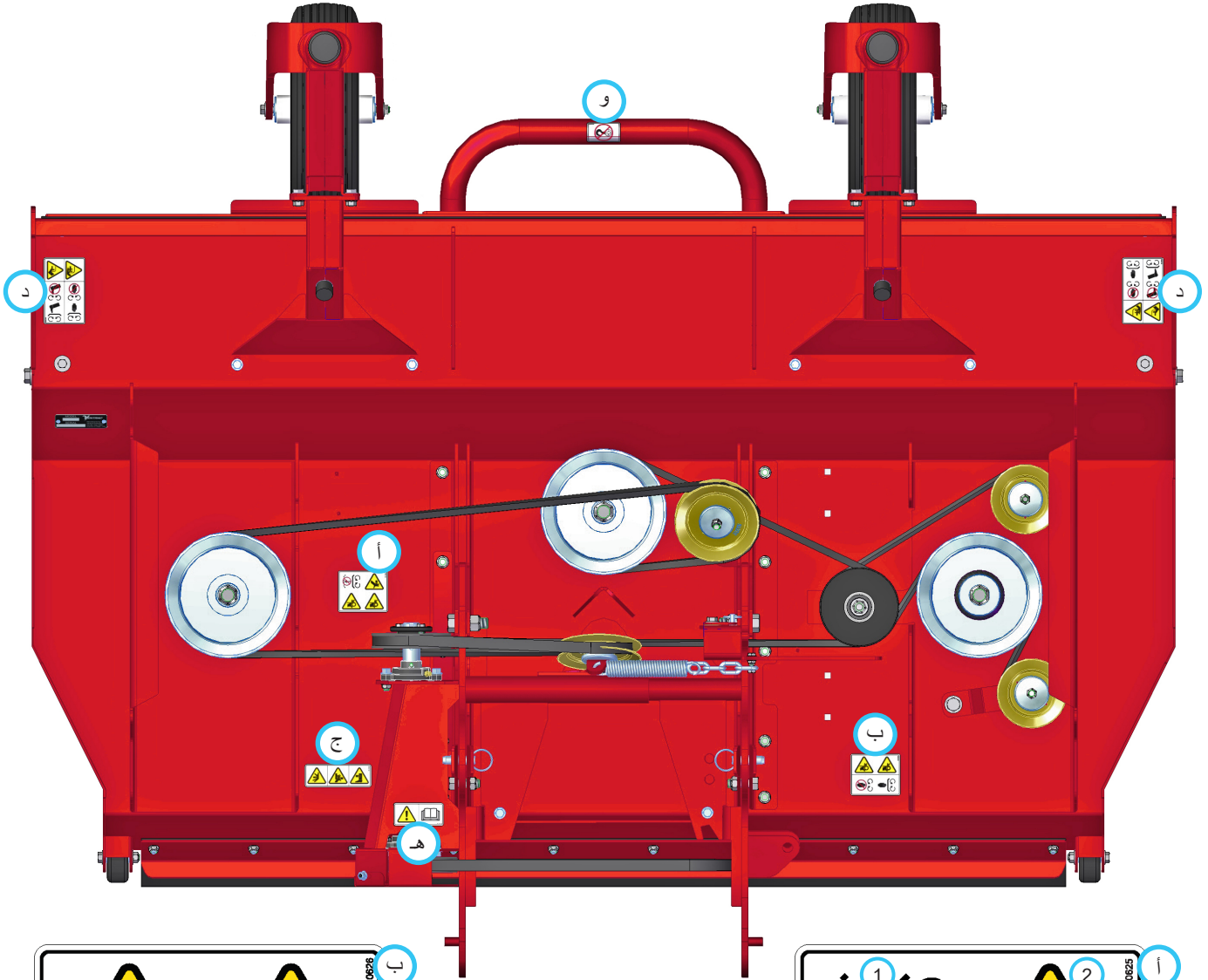
- قد يحتوي النظام الهيدروليكي الملحق على طاقة مُخزّنة. لذا، يجب فصل الخراطيم الهيدروليكية المساعدة الخاصة بالملحق من وحدة القدرة قبل إجراء أي عمليات صيانة أو إصلاحات للنظام الهيدروليكي. اخفض الملحق إلى الأرض، وأطفئ محرك وحدة القدرة، ثم حرّك عصا التحكم الثانوية في SDLA باتجاه اليسار واليمين لتخفيف الضغط الهيدروليكي المساعد، وافصل قارنات التوصيل المساعدة الهيدروليكية السريعة.
- يجب عدم فصل الخراطيم الهيدروليكية الخاصة بالتجهيزات الاختيارية للانقلاب إلى أعلى بينما تكون منصة الجز في وضع الانقلاب إلى أعلى (الخدمة).

ملصقات السلامة

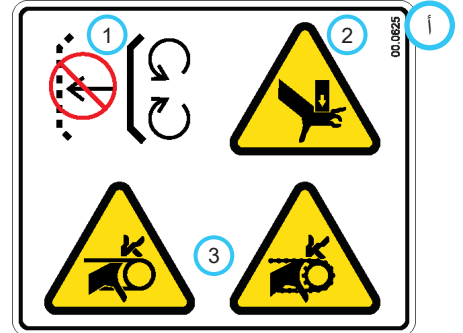
يجب إبقاء ملصقات السلامة التالية على الوحدة الملحقة.

احرص أن تكون جميع ملصقات السلامة مقروءة. تخلص من أي دهون، وأوساخ، وفتات على ملصقات السلامة والشارات التوجيهية. إذا كانت أي ملصقات ممسوحة أو غير مقروءة أو مفقودة، فتواصل مع وكيلك سريعًا لاستبدالها.

وعند تركيب قطع جديدة، تأكد من أن ملصقات السلامة الحالية مثبتة على القطع البديلة.

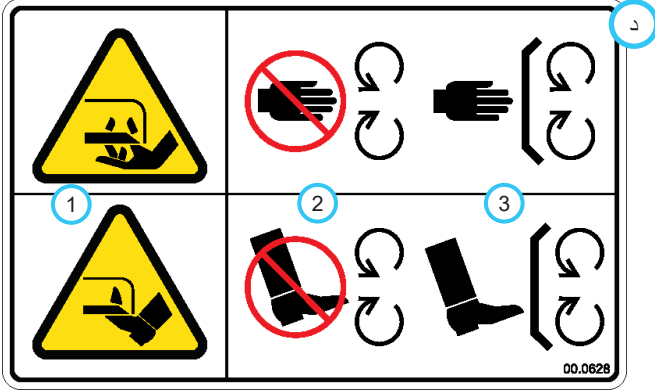


1. خطر تشابك الأصابع أو اليد.
2. ابتعد عن الأجزاء المتحركة.
3. أبق جميع قطع الحماية والوقاية في مكانها.



1. حاجز الوقاية مفقود - لا تقم بالتشغيل
2. خطر سحق/دعس.
3. خطر تشابك الأصابع أو اليد.

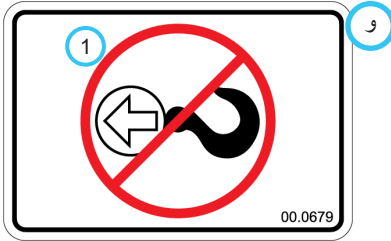
السلامة



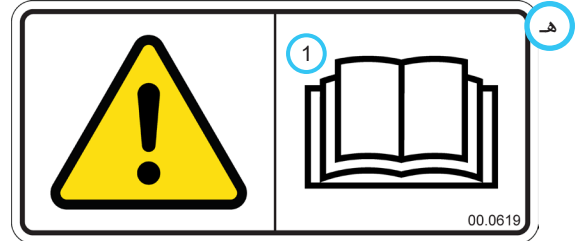
1. خطر جرح اليد أو القدم أو بترها - شفرة آلة الجز.
2. ابتعد عن الأجزاء المتحركة.
3. أبق جميع قطع الحماية والوقاية في مكانها.



1. خطر سحق أو دس.



1. ليست نقطة مناسبة للقطر.



1. اقرأ كتيب المشغل.

الرمز التعريفي	الوصف	رقم الجزء	الكمية
أ	حاجز الوقاية مفقود	00.0625	1
ب	خطر التشابك	00.0626	1
ج	خطر السحق أو الدس	00.0620	1
د	خطر القطع - شفرة آلة الجز	00.0628	2
هـ	اقرأ كتيب المشغل	00.0619	1
و	ليست نقطة مناسبة للقطر	00.0679	1

عناصر التحكم في التشغيل

عصا التحكم الرئيسية في SDLA

اسحب عصا التحكم الرئيسية في SDLA الخاصة بوحدة القدرة إلى اليسار لرفع منصة الجز. ادفع العصا إلى اليمين لإنزال منصة الجز. يجب أن تكون عصا التحكم الرئيسية في SDLA في وضع الطفو (الحجز) في أثناء تشغيل آلة الجز.

عصا التحكم الثانوية في SDLA

تتحكم عصا التحكم الثانوية في SDLA الخاصة بوحدة القدرة في التجهيزات الهيدروليكية الاختيارية لانقلاب منصة الجز إلى أعلى. اسحب العصا إلى اليسار لتتقلب المنصة إلى أعلى وصولاً إلى وضع الخدمة. ادفع العصا إلى اليمين لإعادة إنزال المنصة إلى موضع التشغيل.

نقل الوزن

قد تؤثر ظروف التضاريس والأرض في الإعداد المناسب لنظام نقل الوزن الخاص بوحدة القدرة. في معظم الحالات، يجب ضبط نظام نقل الوزن* على 1/2 إلى 3/4 من أقصى سعة.



أ. مقبض شد السير الرئيسي

ب. نابض شد السير الأيمن

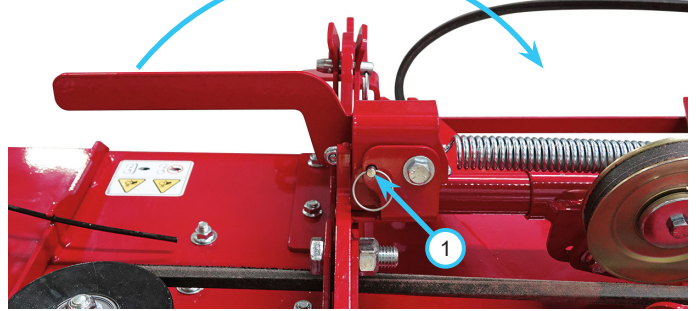
ج. مسامير أذرع وصلة الجر

مقبض شد السير الرئيسي

يُستخدم مقبض شد سير منصة الجز الرئيسي (أ) في إرخاء أو شد السير الرئيسي لمنصة الجز. يجب تحرير مقبض شد السير الرئيسي للسماح بانقلاب المنصة إلى أعلى وصولاً إلى وضع الخدمة.

أزل المسمار الكروي (1) من مقبض شد السير الرئيسي، وأدر المقبض 180 درجة لإرخاء السير.

الدوران 180 درجة



نابض شد السير الأيمن

يُستخدم نابض شد السير الأيمن (ب) لإرخاء أو شد سير عمود دوران المنصة الأيمن.

مسامير أذرع وصلة الجر

تُستخدم مسامير أذرع وصلة الجر (ج) لضبط ارتفاع منصة الجز من الخلف، ولضبط ارتفاع أذرع وصلة الجر للسماح بإلحاق وحدة القدرة. كما تُستخدم لتثبيت المنصة في الوضع المقلوب إلى أعلى (وضع الخدمة).

*راجع دليل عامل تشغيل وحدة القدرة للتعرف على عناصر التحكم في تشغيل وحدة القدرة.

تحذير

قم دائمًا بتعشيق الفرامل اليدوية، وإطفاء محرك وحدة القدرة، وإزالة مفتاح الإشعال، وتأكد من أن جميع الأجزاء المتحركة قد توقفت تمامًا قبل فحص المكونات، أو محاولة إجراء أي إصلاح أو تعديل.

1. أوقف وحدة القدرة على سطح مستوي وقم بتعشيق الفرامل اليدوية.*
2. حرك مسامير أذرع وصلة الجر إلى الموضع ز.
3. اخفض الملحق إلى الأرض.
4. أطفئ محرك وحدة القدرة.
5. افصل قضيب شد السير الذي يعمل في جهاز PTO.
6. أزل سير الملحق من بكرة التشغيل في جهاز PTO الموجودة في وحدة القدرة.
7. إذا كانت مزودة بتجهيزات هيدروليكية للانقلاب إلى أعلى؛ فافصل قارنات التوصيل السريع الهيدروليكية عن وحدة القدرة، وضع نهايتي الخرطوم في الثقبين الموجودين في الإطار العلوي للملحق.
8. افصل ذراع قفل وصلة الجر الأمامية.*
9. أعد تشغيل وحدة القدرة وتراجع إلى الخلف ببطء بعيدًا عن الملحق. قد يساعد تحريك عجلة القيادة من جانب إلى آخر في عملية التحرير.

إجراء التشغيل

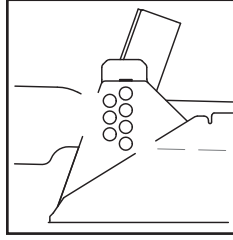
قبل التشغيل؛ عليك إجراء الفحص اليومي، والتأكد من أن آلة جز العشب مضبوطة عند ارتفاع القص المطلوب وأن مسامير أذرع وصلة الجر في موضعها الصحيح. تأكد من أن نظام نقل الوزن الخاص بوحدة القدرة مضبوط بشكل صحيح.

افحص المنطقة المراد جزها، وتخلص من الأحجار والعصي وغيرها من الأجسام التي قد تقذفها الماكينة أو قد تنحسر بين الشفرات.

اخفض منصة الجز إلى الأرض، وضع عصا التحكم الرئيسية في SDLA الخاصة بوحدة القدرة في وضع الطفو.

مع تشغيل محرك وحدة القدرة بسرعة تتراوح بين 2000 و3000 دورة في الدقيقة، اضغط على مفتاح تشغيل جهاز PTO واضبط دواصة الوقود على عدد الدورات في الدقيقة المطلوبة للمحرك.

ابدأ في التحرك إلى الأمام في مسار الجز المطلوب. احرص على تفادي العوائق، وإزالة الحطام إذا لزم الأمر. عند الوصول إلى حافة منطقة الجز، أدر وحدة القدرة وآلة الجز إلى الخلف وقم بمحاذاة التحرك في المسار التالي.



تركيب الملحق

1. ركب مسامير أذرع وصلة الجر في الموضع ز.
2. قم بقيادة وحدة القدرة ببطء إلى الأمام نحو أذرع وصلة الجر في الملحق. قم بمحاذاة أذرع الرفع في وحدة القدرة مع أذرع وصلة الجر في الملحق عن طريق رفع أو خفض وصلة الجر الأمامية وإكمال التعشيق.
3. فور إكمال التعشيق، أغلق ذراع قفل وصلة الجر الأمامية.*
4. قم بتعشيق الفرامل اليدوية* وأوقف تشغيل المحرك.
5. ثبت سير الملحق على بكرة التشغيل في جهاز PTO الموجودة على وحدة القدرة. تأكد من تركيب السير بشكل صحيح في كل بكرة.
6. قم بتعشيق قضيب شد السير الذي يعمل في جهاز PTO.
7. إذا كان مزودًا بتجهيزات هيدروليكية للانقلاب إلى أعلى، فامسح نهايتي الخرطوم ونظفهما وصلهما بقارنات التوصيل السريع الهيدروليكية لوحدة القدرة. إذا كان مزودًا، فقم بتوصيل الخرطوم وقارنات التوصيل السريع لكي يتم إقران المؤشرات الملونة معًا (الأحمر مع الأحمر، إلخ).
8. حرك مسامير أذرع وصلة الجر إلى ارتفاع القص المطلوب.

*راجع دليل عامل تشغيل وحدة القدرة للتعرف على عناصر التحكم في تشغيل وحدة القدرة.

التشغيل العام

نقل الملحق

انقل الوحدة الملحقة بينما تكون وصلة الجر الأمامية لوحدة القدرة والملحق مرفوعين تمامًا للحد من تآكل المعدة. انتقل ببطء عند الانتقال على أسطح متموجة أو خشنة للاحتفاظ بالسيطرة على وحدة القدرة ولتقليل تعرض وحدة القدرة والملحق للصدمات. افصل دائمًا مفتاح PTO الخاص بوحدة القدرة قبل نقل الملحق.

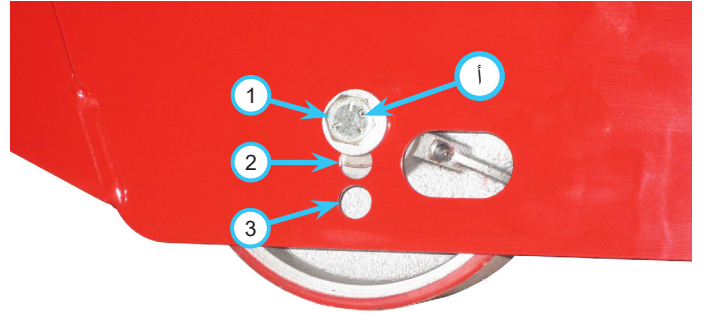
ضبط ارتفاع القص (العجلات الثابتة)

1. أوقف وحدة القدرة ومنصة الجز على سطح ممد ومستوي، وقم بتعشيق الفرامل اليدوية.

تحذير

قد يتسبب الخفض العرضي لمنصة الجز في انحشار شخص أو ملحق. عند إجراء تعديلات في منصة الجز في موضع الرفع، يجب دعم منصة الجز بإحكام باستخدام كتل أو دعائم رافعة.

2. ارفع الجزء الأمامي لمنصة الجز، وادعم المنصة باستخدام كتل أو دعائم رافعة.
3. أوقف تشغيل المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
4. أزل برغي تركيب العجلة (أ)، وحرك العجلة إلى الموضع المطلوب.



موضع العجلة	مليمتر	بوصة
1	76	3
2	92	3-5/8
3	108	4-1/4

5. أعد تركيب برغي تركيب العجلة، واربطه بعزم يصل إلى 102 نيوتن متر (75 قدمًا - رطلاً).
6. كرر الخطوات نفسها للعجلة الموجودة في الجانب المقابل من منصة الجز.
7. اخفض منصة الجز إلى الأرض، وضع عصا التحكم الرئيسية في SDLA في وضع الطفو.

8. قم بقياس المسافة من سطح الأرض إلى السطح العلوي لمنصة الجز في المكانين الموضحين (ب و ج). إذا كانت المسافة المقيسة عند الموقع الخلفي أقل من المسافة المقيسة في الأمام أو أكثر من المسافة المقيسة في الأمام بأكثر من 6.5 مم (1/4 بوصة)، فسيلزم إعادة ضبط موقع مسامير أذرع وصلة الجر.



9. لخفض الجزء الخلفي من منصة الجز، حرك مسامير أذرع وصلة الجر إلى موضع أعلى. لرفع الجزء الخلفي من منصة الجز، حرك مسامير أذرع وصلة الجر إلى موضع أدنى.
10. بعد تغيير مواضع مسامير أذرع وصلة الجر، افحص منصة الجز مرة أخرى للتأكد من أنها مستوية.

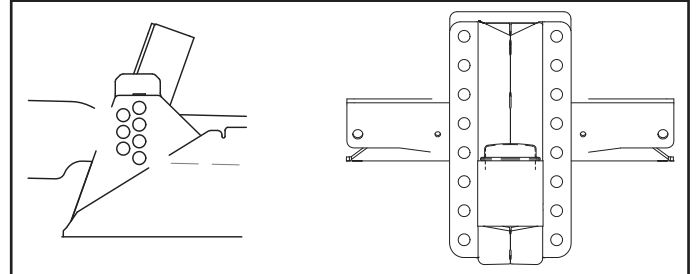
ضبط ارتفاع القص (العجلات الدوارة)

1. أوقف وحدة القدرة ومنصة الجز على سطح ممهد ومستوي، وقم بتعشيق الفرامل اليدوية.

تحذير

قد يتسبب الخفض العرضي لمنصة الجز في انحشار شخص أو ملحق. عند إجراء تعديلات في منصة الجز في موضع الرفع، يجب دعم منصة الجز بإحكام باستخدام كتل أو دعائم رافعة.

2. ارفع الجزء الأمامي لمنصة الجز، وادعم المنصة باستخدام كتل أو دعائم رافعة.
3. أوقف تشغيل المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
4. استخدم المخطط لتحديد مواضع العجلات الأمامية ومسامير أذرع وصلة الجر لتصبح عند ارتفاع القص المطلوب.



بوصة	مليمتر	موضع مسامير أذرع وصلة الجر	موضع العجلة الأمامية البراغي العلوية	البراغي السفلية
3-1/2	89	ب	هـ	ح
4	102	ج	هـ	ح
4-1/2	114	ج	د	ز
5	127	د	د	ز
5-1/2	140	د	ج	و
6	152	هـ	ج	و
6-1/2	165	و	ب	هـ
7	178	و	أ	د

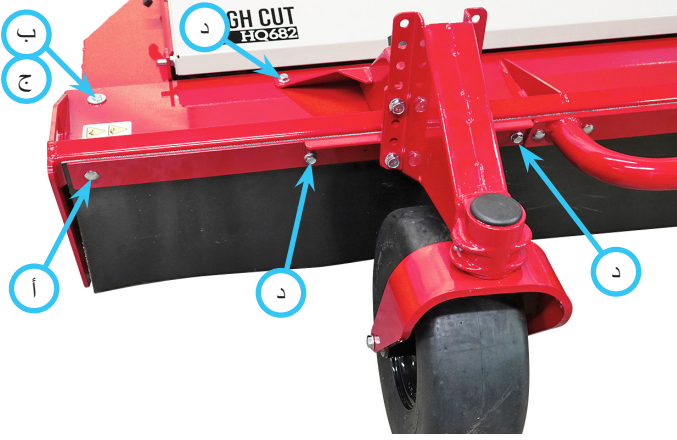
* قيمة ارتفاعات القص تقريبية، وقد تختلف حسب طراز وحدة القدرة، ونوع الإطارات، وغير ذلك من العوامل

5. ضع مسامير أذرع وصلة الجر الخاصة بأذرع الوصلة اليمنى واليسرى عند ارتفاع القص المطلوب.
6. أزل البراغي الأربعة التي تثبت إطار العجلة الدوارة بدعامة التركيب.
7. حرك إطار العجلة الدوارة إلى ارتفاع القص المطلوب، وأعد تركيب البراغي الأربعة. اربطها بعزم مقداره 42 نيوتن متر (31 قدمًا - رطلاً).
8. كرر الخطوات نفسها للعجلة الأمامية الموجودة في الجانب المقابل من منصة الجز.

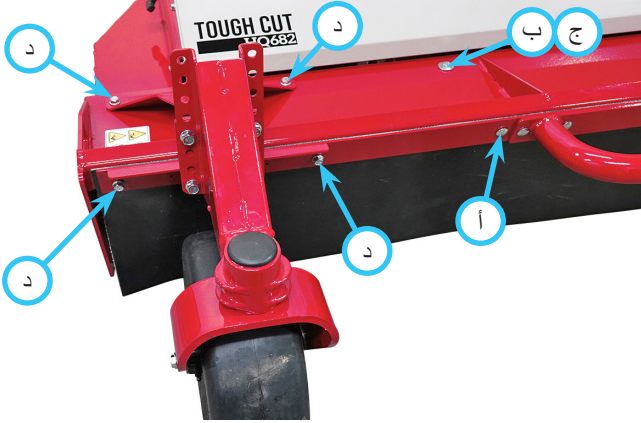
الموضع الخارجي للعجلة الدوارة

يمكن ضبط العجلات الدوارة في موضع أقرب إلى الحواف الخارجية لمنصة الجز.

1. أزل برغي العربة (أ) والصامولة من مثبت السير الأمامي، والبرغي (ب) والحلقة (ج) والصامولة من الفتحة الموجودة في إطار المنصة.



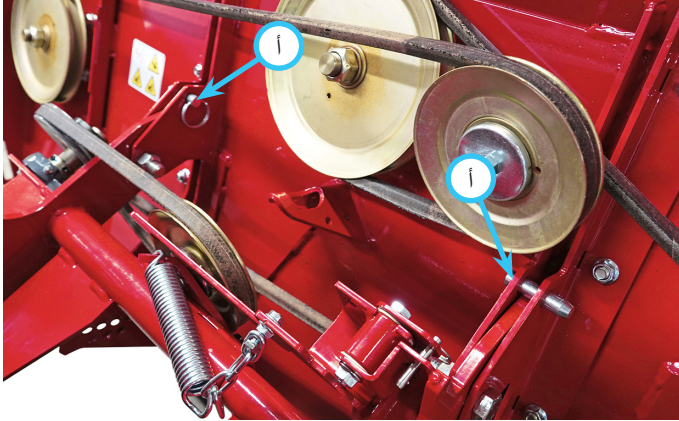
2. أزل براغي الشفة الأربعة (د) والصواميل من إطار تركيب العجلة.
3. حرك إطار تركيب العجلة إلى المجموعتين الخارجيتين من ثقب التركيب، وأعد التركيب باستخدام براغي الشفة الأربعة (د) والصواميل. اربط بعزم مقداره 24 نيوتن متر (210 بوصات - أرطال).



4. أعد تركيب برغي العربة (أ) والصامولة في مثبت السير الأمامي. اربط بعزم مقداره 24 نيوتن متر (210 بوصات - أرطال).
5. أعد تركيب البرغي (ب) والحلقة (ج) والصامولة في الفتحة الداخلية الموجودة في إطار المنصة. اربط بعزم مقداره 24 نيوتن متر (210 بوصات - أرطال).
6. كرر الخطوات نفسها مع العجلة الدوارة الأخرى.

إجراء انقلاب المنصة إلى أعلى (موضع الخدمة) إجراء الانقلاب إلى أعلى يدوياً

1. أوقف وحدة القدرة على سطح مهبط ومستوي.
2. قم بتعشيق الفرامل اليدوية، وإطفاء المحرك، وإزالة مفتاح الإشعال.
3. أزل غطاء المنصة.
4. أزل المسمار الكروي من مقبض شد السير الرئيسي، وأدر المقبض 180 درجة لإرخاء سير المنصة الرئيسي.
5. أزل مسامير تعديل ارتفاع أذرع وصلة الجر من دعائم تركيب أذرع وصلة الجر.
6. أزل المسمارين الكرويين بالقرب من الجزء الأمامي لأذرع وصلة الجر.
7. أعد تشغيل المحرك، وارفع وصلة الجر الأمامية لوحدة القدرة إلى أعلى موضع لها.
8. أوقف تشغيل المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
9. ارفع الجزء الأمامي من منصة الجر إلى أقرب موضع عمودي، وركب المسمارين الكرويين (أ) في ثقب أذرع الجر لتثبيت المنصة في الوضع المستقيم.



10. لإعادة المنصة إلى موضع التشغيل، أزل مسامير أذرع وصلة الجر (أ) من الجزء الأمامي من أذرع وصلة الجر، وأدر منصة الجر إلى موضع التشغيل.
11. اخفض منصة الجر إلى الأرض.
12. فك مسامير تعديل ارتفاع أذرع وصلة الجر من دعائم تركيب أذرع وصلة الجر.
13. ثبت المسمارين الكرويين في الجزء الأمامي لأذرع وصلة الجر.
14. تأكد من وضع السير في مكانه المناسب على تجويفات البكرات، وأدر مقبض شد سير المنصة الرئيسي 180 درجة لبدء شد السير، وثبته بالمسمار الكروي.
15. ركب غطاء المنصة.

تحذير

قم دائماً بتعشيق الفرامل اليدوية، وإطفاء محرك وحدة القدرة، وإزالة مفتاح الإشعال، وتأكد من أن جميع الأجزاء المتحركة قد توقفت تماماً قبل فحص المكونات، أو محاولة إجراء أي إصلاح أو تعديل.

تنويه

إذا تطلب أي مكون الاستبدال، فاستخدم قطع غيار شركة Ventrac الأصلية فقط.

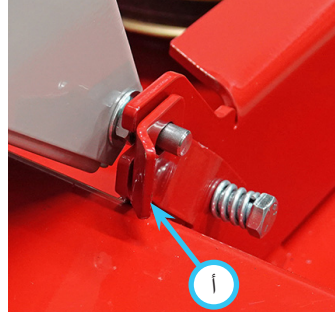
التنظيف والصيانة العامة

لتحقيق أفضل النتائج والحفاظ على السطح الخارجي لمنصة الجر، نظّف منصة الجر أو اغسلها لإزالة القصاصات، والأوراق، والأوساخ المتراكمة عند انتهاء المهمة. ارجع إلى إجراء انقلاب المنصة إلى أعلى لمعرفة طريقة الوصول إلى الجزء التحتي من المنصة.

إذا كنت تغسل منصة الجر، فلا ترش المحامل أو موانع التسرب مباشرة. بعد الغسل، من المهم تشغيل آلة جز العشب؛ حتى لا تتجمع المياه على موانع التسرب أو المحامل بنظام التشغيل. عند الانتهاء من الغسل، أعد المنصة إلى موضع التشغيل. حرك وحدة القدرة وآلة جز العشب إلى مكان نظيف وخالي من الحطام، وشغل جهاز PTO لمدة 30 ثانية للتخلص من أي مياه باقية.

إزالة غطاء المنصة وتركيبها

1. فك المزالج المطاطية الموجودة في الجزء الخلفي من غطاء المنصة.
2. افتح غطاء المنصة.
3. من الجزء الأمامي من منصة الجر، اسحب لوح المزالج (أ) بعيداً عن المفصلة.
4. اسحب الجانب الأيسر من المنصة إلى الأمام لتخرج من دعامة المفصلة.
5. حرّك غطاء المنصة انزلاقاً إلى اليسار؛ لإزالة مسمار المفصلة اليمنى من دعامة المفصلة.
6. لإعادة تركيب غطاء المنصة، ركب مسمار المفصلة اليمنى في الثقب الموجود في دعامة المفصلة.
7. انتقل إلى محاذاة مسمار المفصلة اليسرى مع الفتحة الموجودة في دعامة المفصلة، وادفع إلى الخلف حتى يتعشق لوح المزالج على المسمار ويثبت في موضعه.



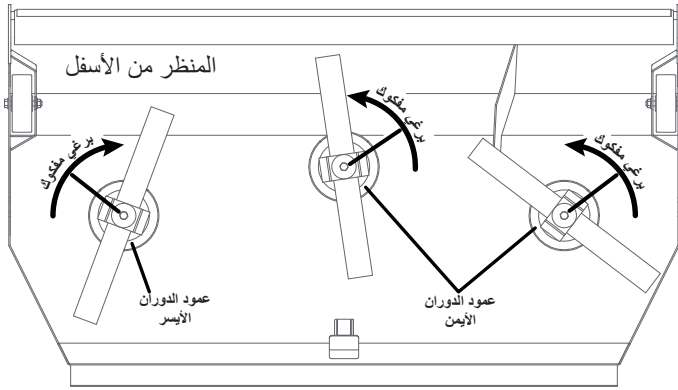
فحص/استبدال شفرة الجز



تنبيه

قد تكون شفرات الجز حادة. لذا، يجب أن ترتدي دائماً قفازات سميكة عند التعامل مع شفرات الجز.

1. أدر منصة الجز إلى أعلى وصولاً إلى وضع الصيانة.
2. افحص شفرات الجز للتأكد من أن حواف القطع حادة. إذا كانت الشفرات غير حادة أو تالفة، يجب إزالتها وشحذها أو استبدالها.
3. ضع قطعة خشبية قصيرة 2 × 4 بين نهاية الشفرة والجزء الهيكلي المناسب من منصة الجز؛ لمنع الشفرة من الدوران.
4. ارجع إلى المخطط التالي (الذي يُظهر الجزء الأمامي لآلة جز العشب والمنصة مقلوبة إلى أعلى في موضع الصيانة) لتحديد عمودي الدوران الأيسر والأيمن واتجاه إزالة البرغي.



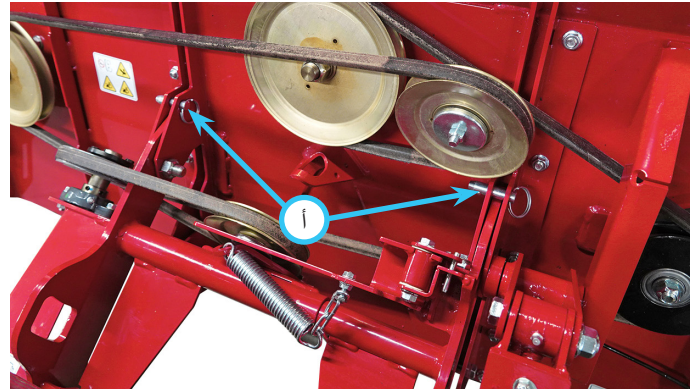
5. أزل الشفرات لشحذها أو استبدالها.
6. عند تركيب الشفرة، يجب وضع كتلة خشبية؛ لمنع الشفرة من الدوران في أثناء ربط برغي الشفرة.
7. اربط براغي الشفرات بعزم مقداره 108 نيوتن متر (80 قدماً - رطلاً).

شحذ شفرة الجز

يجب شحذ شفرات الجز وموازنتها على يد مختص. حافظ على التوازن، ونفس الحافة المائلة، وطول السطح المشحوذ.

إجراء انقلاب التجهيزات الهيدروليكية إلى أعلى

1. أوقف وحدة القدرة على سطح ممهد ومستوي.
2. قم بتعشيق الفرامل اليدوية، وإطفاء المحرك، وإزالة مفتاح الإشعال.
3. أزل غطاء المنصة.
4. أزل المسامير الكروي من مقبض شد السير الرئيسي، وأدر المقبض 180 درجة لإرخاء سير المنصة الرئيسي.
5. أزل مسامير تعديل ارتفاع أذرع وصلة الجر من دعامات تركيب أذرع وصلة الجر.
6. أزل المسامير الكرويين بالقرب من الجزء الأمامي لأذرع وصلة الجر.
7. عُد إلى مقعد المشغل، وشغل المحرك، وارفع وصلة الجر الأمامية لوحدة القدرة إلى أعلى موضع لها.
8. اسحب عصا التحكم الثانوية في SDLA إلى اليسار، وأمسكها حتى تتوقف المنصة عن الحركة في أقرب موضع عمودي.
9. أوقف تشغيل المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
10. ركب المسامير الكرويين (أ) في تقيي التركيب لأذرع وصلة الجر الأمامية؛ لتثبيت المنصة في الوضع المستقيم.



11. لإعادة المنصة إلى موضع التشغيل؛ أزل المسامير الكرويين من أذرع وصلة الجر (أ) من دعامات تركيب أذرع وصلة الجر، وعُد إلى مقعد المشغل، وشغل المحرك، واخفض المنصة إلى موضع التشغيل بدفع ذراع التحكم الثانوية في SDLA إلى اليمين. ملاحظة: إذا انخفضت وصلة الجر الأمامية بسبب انجراف هيدروليكي، فقد يكون من الضروري تشغيل المحرك ورفع وصلة الجر الأمامية قبل إزالة المسامير الكرويين.
12. اخفض منصة الجز إلى الأرض.
13. أوقف تشغيل المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
14. ركب مسامير تعديل ارتفاع أذرع وصلة الجر في دعامات تركيب أذرع وصلة الجر.
15. أعد تركيب مسامير أذرع وصلة الجر في دعامات تركيب أذرع وصلة الجر.
16. تأكد من وضع السير في مكانه المناسب على تجويفات البكرات، وأدر مقبض شد سير المنصة الرئيسي 180 درجة لبدء شد السير، وثبته بالمسمار الكروي.
17. ركب غطاء المنصة.

فحص السير

يمكن لفحص سيور تشغيل الملحق منع تلف السير فجأة؛ وذلك عن طريق البحث عن المشكلات قبل أن تتسبب في غطل السير.

قد يؤدي التآكل المعتاد لسيور التشغيل إلى الحالات الموضحة في الرسم التخطيطي. إذا حدثت أي من هذه الحالات، فسيلزم استبدال سير التشغيل.



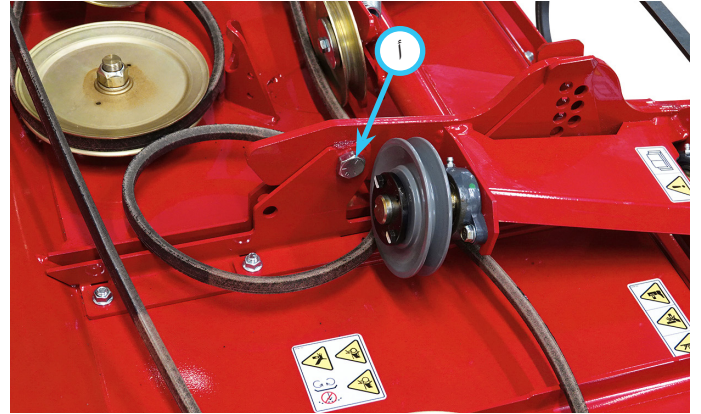
استبدال سير التشغيل الملحق

1. افصل منصة الجز من وحدة القدرة.
2. ركب الحاجز الواقي لبكرة التشغيل (أ).
3. أزل سير الملحق القديم، وركب السير الجديد على البكرة.
4. وأعد تركيب الحاجز الواقي لبكرة التشغيل. اربط الصامولة بعزم مقداره 11 نيوتن متر (100 بوصة - رطل).



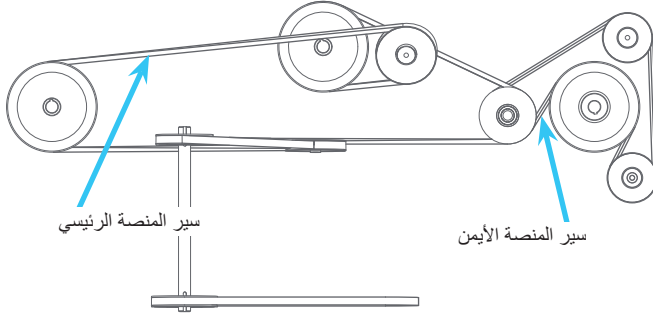
استبدال سير المنصة الرئيسي

1. افصل منصة الجز من وحدة القدرة.
2. افتح غطاء المنصة.
3. أزل المسمار الكروي من مقبض شد السير الرئيسي، وأدر المقبض 180 درجة لإرخاء سير المنصة الرئيسي.
4. أزل مسامير أذرع وصلة الجر من دعائم تركيب أذرع وصلة الجر.
5. أزل السير من بكرة شد السير، وحرك لفة السير انزلاقاً على نهاية ذراع وصلة الجر اليسرى؛ ليلتف السير حول دعائم تركيب ذراع وصلة الجر اليمنى.



6. أزل براغي التركيب (أ) من الذراع اليسرى والذراع اليمنى لوصلة الجر، وارفع مجموعة أذرع وصلة الجر، وانزعها عن دعائم التركيب الأمامية.

7. أزل السير القديم من بكرات أعمدة الدوران.
8. ركب السير الجديد على بكرات أعمدة الدوران كما هو موضح في مخطط السير.



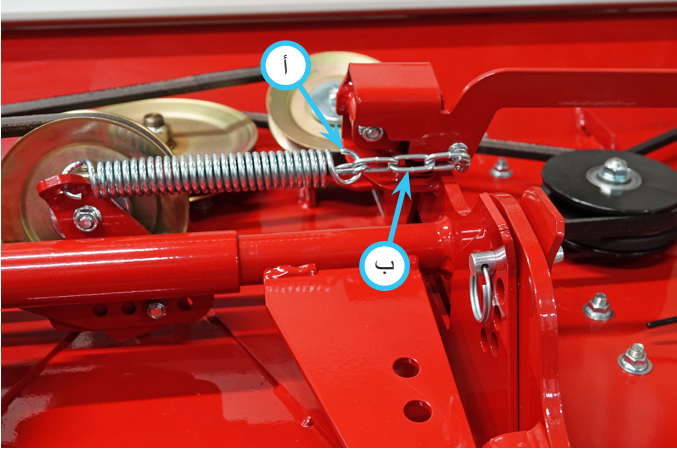
9. لف السير حول دعامة تركيب الذراع اليسرى لوصلة الجر كما هو موضح في خطوة الإزالة.
10. أعد تركيب مجموعة أذرع وصلة الجر في دعائم التركيب، واربط البراغي بعزم مقداره 205 نيوتن متر (151 قدمًا - رطلاً).
11. ضع لفة السير على بكرة عمود التشغيل وبكرة شد السير.
12. تحقق من السير للتأكد من أنه ملفوف بشكل صحيح ومضبوط في تجويف كل بكرة.
13. أدر مقبض شد سير المنصة الرئيسي 180 درجة لبدء شد السير، وثبته بالمسمار الكروي.
14. أعد تركيب المسمارين الكرويين الخلفيين في الجزء العلوي من أذرع وصلة الجر.
15. أغلق غطاء المنصة، وافقل المزلاج.

الخدمة

ضبط شد سير المنصة الرئيسي

إذا انزلق سير المنصة الرئيسي أثناء عملية الجر العادية، فهذا يعني أن شد السير بحاجة إلى الضبط.

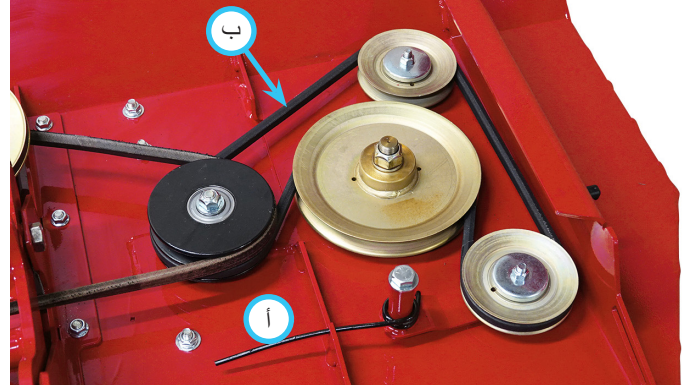
1. افتح غطاء المنصة.
2. أزل المسمار الكروي من مقبض شد السير الرئيسي، وأدر المقبض 180 درجة لإرخاء سير المنصة الرئيسي.
3. حرّك خطاف نابض التمديد (أ) في الحلقة التالية بالسلسلة (ب) على مسافة أقرب لمقبض شد السير الرئيسي.



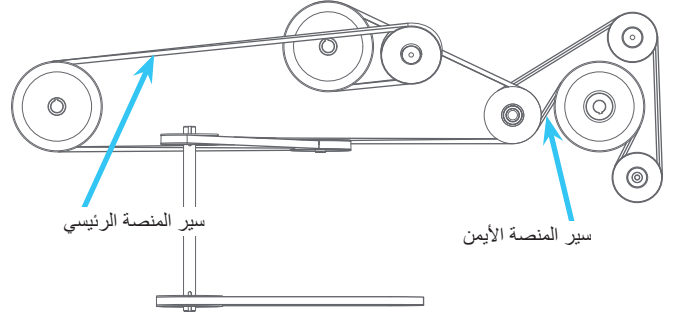
4. أدر مقبض شد سير المنصة الرئيسي 180 درجة لبدء شد السير، وثبته بالمسمار الكروي.
5. أغلق غطاء المنصة، واقفل المزاليج.

استبدال سير المنصة الأيمن

1. افصل منصة الجر من وحدة القدرة.
2. افتح غطاء المنصة.
3. أزل المسمار الكروي من مقبض شد السير الرئيسي، وأدر المقبض 180 درجة لإرخاء سير المنصة الرئيسي.
4. أزل سير المنصة الرئيسي من التجويف العلوي للبكرة المزدوجة التي تشغل سير المنصة الأيمن.
5. حرر نابض شد سير المنصة الأيمن (أ).



6. أزل سير المنصة الأيمن القديم (ب).
7. ركب سير المنصة الأيمن الجديد على البكرات كما هو موضح في مخطط السير. يُركَّب سير المنصة الأيمن في التجويف السفلي للبكرة المزدوجة.



8. ركب نابض شد سير المنصة الأيمن.
9. ضع سير المنصة الرئيسي في التجويف العلوي للبكرة المزدوجة، وتأكد من تثبيت السير في موضعه في تجويف كل بكرة.
10. أدر مقبض شد سير المنصة الرئيسي 180 درجة لبدء شد السير، وثبته بالمسمار الكروي.
11. أغلق غطاء المنصة، واقفل المزاليج.

الخدمة

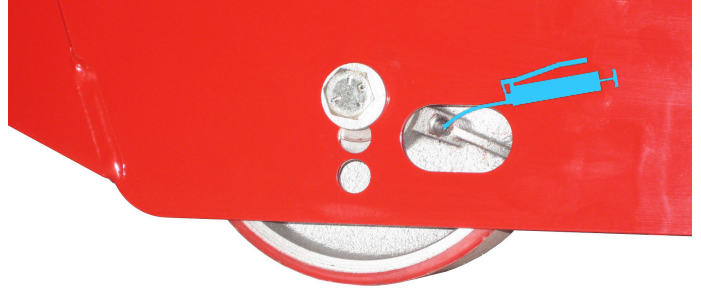
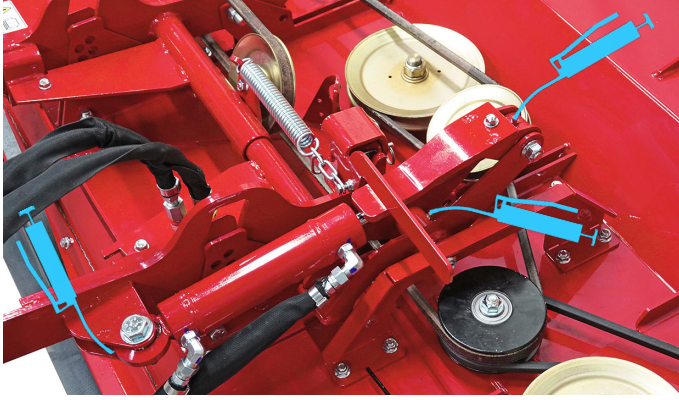
مواضع التزليق

يجب تزليق المواضع التالية باستخدام شحم من مركب الليثيوم، الدرجة 2 وفقاً لمعايير NLGI.

نظف فتحات الشحم لتنظيفها قبل وضع الشحم في فتحات التشحيم.

ارجع إلى جدول الصيانة لمعرفة الفترات الفاصلة بين أعمال الخدمة وكمية الشحم.

1. قم بتشحيم العجلتين الثابتتين (اليمنى واليسرى).



التخزين

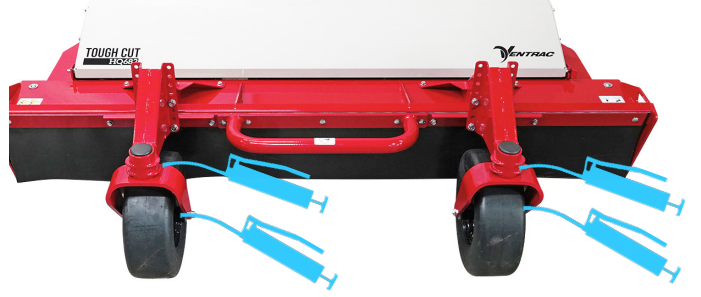
تحضير الملحق للتخزين

1. نظّف الملحق لإزالة القصاصات، والأوراق، والأوساخ المتراكمة.
2. افحص الوحدة بحثاً عن أي أجهزة مفكوكة أو مفقودة أو أي مكونات تالفة أو علامات للتآكل. أصلح أو استبدل أي مكونات تالفة أو بالية.
3. افحص السيور، وأعمدة الدوران، وشفرات الجز. أصلح أو استبدل أي مكونات تالفة أو بالية.
4. افحص ملصقات السلامة. استبدل أي ملصقات باهتة أو غير مقروءة أو مفقودة.
5. ضع شحماً على جميع نقاط التشحيم وامسح أي شحم زائد.
6. إذا كانت منصة الجز مزودة بتجهيزات هيدروليكية للانقلاب إلى أعلى، فافحص الخراطيم الهيدروليكية بحثاً عن أي تلف أو تآكل. افحص الخراطيم والتركيبات الهيدروليكية للتأكد من أن التوصيلات محكمة وموانعة للتسريب.
7. افحص المكونات المطلوبة بحثاً عن أي شظايا، أو خدوش، أو صدأ. نظف الأسطح وأصلح طلاءها حسب الحاجة.

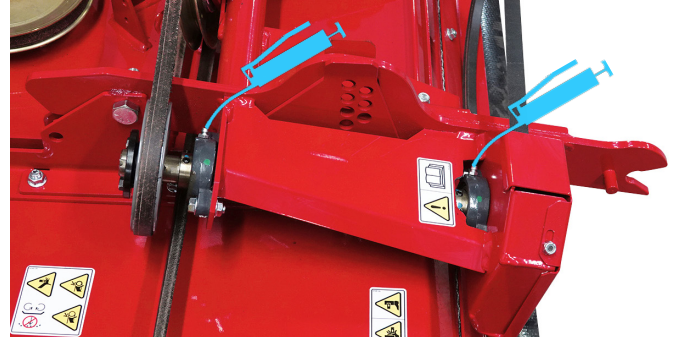
إخراج الملحق من التخزين

1. نظّف الملحق لإزالة الغبار أو الرواسب المتراكمة.
2. افحص الملحق وفقاً للتعليمات الواردة في قسم الفحص اليومي من هذا الدليل.
3. اختبر الملحق للتأكد من عمل جميع المكونات بالشكل الصحيح.

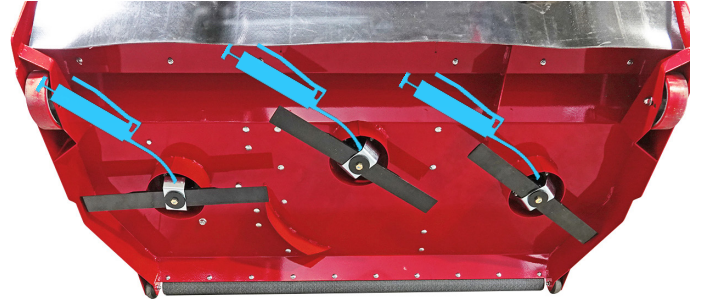
2. قم بتشحيم محاور ومركزات العجلات المحورية.



3. قم بتشحيم محامل عمود التشغيل.



4. قم بتشحيم أعمدة الدوران.



الخدمة

جدول الصيانة

عدد المواقع	عدد المضخات	حسب الحاجة	يوميًا	بعد 50 ساعة	بعد 100 ساعة	بعد 150 ساعة	بعد 200 ساعة	بعد 250 ساعة	بعد 300 ساعة	بعد 350 ساعة	بعد 400 ساعة	بعد 450 ساعة	بعد 500 ساعة	بعد 550 ساعة	بعد 600 ساعة	بعد 650 ساعة	بعد 700 ساعة	بعد 750 ساعة	بعد 800 ساعة	بعد 850 ساعة	بعد 900 ساعة	بعد 950 ساعة	بعد 1000 ساعة	سنويًا
التشجيع والتزييق: راجع قسم التزييق																								
محمل عمود التشغيل	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
العجلة الثابتة	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
محور دوران العجلة الدوارة	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
محور العجلة الدوارة	2	٨	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عمود الدوران	3	3		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
النهايات الأسطوانية للتجهيزات الهيدروليكية للانقلاب إلى أعلى	2	٨		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
دعامة القلب الهيدروليكي إلى أعلى	2	٨		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
الفحص																								
تحقق من عدم وجود مكونات مفككة، أو مفقودة، أو متأكلة			✓																					
فحص السيور والبكرات			✓																					
فحص الشفرات وبراعي تركيب الشفرات			✓																					
عزم الربط مقداره 108 نيوتن متر (80 قدمًا - رطلاً)																								
فحص براغي مرتكزات وصلة الجر									✓					✓					✓					✓
عزم الربط مقداره 205 نيوتن (151 قدمًا - رطلاً)																								
فحص ملصقات السلامة			✓																					
٨ضع الشمع حتى يبدو الشمع الجديد ظاهرًا.																								
**التشغيل في ظروف قاسية يمكن أن يتطلب الصيانة بمعدل أكثر تواترًا.																								

قائمة مراجعة الصيانة

عدد المواقع	عدد المضخات	حسب الحاجة	يوميًا	بعد 50 ساعة	بعد 100 ساعة	بعد 150 ساعة	بعد 200 ساعة	بعد 250 ساعة	بعد 300 ساعة	بعد 350 ساعة	بعد 400 ساعة	بعد 450 ساعة	بعد 500 ساعة	بعد 550 ساعة	بعد 600 ساعة	بعد 650 ساعة	بعد 700 ساعة	بعد 750 ساعة	بعد 800 ساعة	بعد 850 ساعة	بعد 900 ساعة	بعد 950 ساعة	بعد 1000 ساعة	سنويًا
التشجيع والتزييق: راجع قسم التزييق																								
محمل عمود التشغيل	2	1																						
العجلة الثابتة	2	1																						
محور دوران العجلة الدوارة	2	1																						
محور العجلة الدوارة	2	٨	**																					
عمود الدوران	3	3																						
النهايات الأسطوانية للتجهيزات الهيدروليكية للانقلاب إلى أعلى	2	٨																						
دعامة القلب الهيدروليكي إلى أعلى	2	٨																						
الفحص																								
تحقق من عدم وجود مكونات مفككة، أو مفقودة، أو متأكلة																								
فحص السيور والبكرات																								
فحص الشفرات وبراعي تركيب الشفرات																								
عزم الربط مقداره 108 نيوتن متر (80 قدمًا - رطلاً)																								
فحص براغي مرتكزات وصلة الجر																								
عزم الربط مقداره 205 نيوتن (151 قدمًا - رطلاً)																								
فحص ملصقات السلامة																								
٨ضع الشمع حتى يبدو الشمع الجديد ظاهرًا.																								
**التشغيل في ظروف قاسية يمكن أن يتطلب الصيانة بمعدل أكثر تواترًا.																								

الأبعاد

الارتفاع الإجمالي	56 سم (22 بوصة)
الطول الإجمالي	150 سم (59 بوصة)
العرض الإجمالي	175 سم (69 بوصة)
الوزن	215.5 كجم (475 رطلاً)
عرض القطع	173 سم (68 بوصة)
مجال ارتفاع القطع (العجلات الثابتة)	76 - 108 مم (3 - 4 و 1/4 بوصة)
مجال ارتفاع القطع (العجلات المتحركة الأمامية)	89 - 178 مم (3 و 1/2 - 7 بوصات)

السمات

- بنية المنصة مناسبة للخدمة الشاقة.
- تصميم منصة بنظام تفريغ خلفي.
- تصميم منصة قابلة للانقلاب إلى أعلى.
- شفرات الجز مناسبة للخدمة الشاقة.