

Provozní příručka

# EA600

AERA-vator





500 Venture Drive  
Orrville, OH 44667  
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

## Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: \_\_\_\_\_

Prodejce: \_\_\_\_\_

Adresa prodejce: \_\_\_\_\_

Tel. číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Faxové číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Č. modelu (A): \_\_\_\_\_

Sériové č. (B): \_\_\_\_\_



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b>	<b>STRANA 5</b>
Popis výrobku . . . . .	5
Proč potřebuji provozní příručku? . . . . .	5
Používání příručky . . . . .	6
Glosář příručky . . . . .	6
<b>BEZPEČNOST</b>	<b>STRANA 7</b>
Obecně bezpečnostní postupy . . . . .	7
Potřebná školení . . . . .	7
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP) . . . . .	7
Provozní bezpečnost . . . . .	7
Nepřevázejte jiné osoby . . . . .	9
Práce ve svazích . . . . .	9
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu . . . . .	10
Údržba . . . . .	10
Bezpečnost týkající se paliva . . . . .	11
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem . . . . .	12
Bezpečnostní štítky . . . . .	13
<b>PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY</b>	<b>STRANA 15</b>
Umístění provozních ovládacích prvků . . . . .	15
Páka spojky (A) . . . . .	15
Uzavírací páka – volitelná souprava secího stroje (D) . . . . .	15
Odměřovací excentr šoupátka – volitelná souprava secího stroje (E) . . . . .	15
12voltový spínač – volitelná souprava secího stroje . . . . .	15
<b>BĚŽNÝ PROVOZ</b>	<b>STRANA 16</b>
Denní kontrola . . . . .	16
Připojení . . . . .	16
Odpojení . . . . .	16
Provozní postup . . . . .	17
Přeprava přídatného zařízení . . . . .	17
Postup kalibrace secího stroje . . . . .	18
Tabulky dávkování osiva . . . . .	19
<b>ÚDRŽBA</b>	<b>STRANA 31</b>
Čištění a obecná údržba . . . . .	31
Čištění volitelného secího stroje . . . . .	31
Kontrola řemenů . . . . .	31
Výměna hnacího řemenu převodovky . . . . .	32
Výměna řemenů trojitě hnací řemenice . . . . .	32
Nastavení řemenů trojitě hnací řemenice . . . . .	33
Kontrola napnutí hnacího řemenu (volitelný secí stroj) . . . . .	34
Seřízení napnutí hnacího řemenu (volitelný secí stroj) . . . . .	34
Místa mazání . . . . .	34
Kontrola hladiny oleje v převodovce . . . . .	35
Výměna převodového oleje . . . . .	35
Uskladnění . . . . .	35
Pokyny k údržbě hřídele rotoru . . . . .	36
Demontáž hřídele rotoru . . . . .	36
Demontáž hlavy rotoru . . . . .	37

# OBSAH

---

Zpětná montáž hlavy rotoru . . . . .	38
Zpětná montáž hřídele rotoru . . . . .	38
Zpětná montáž hřídele rotoru . . . . .	40
Plán údržby. . . . .	41
Kontrolní seznam údržby . . . . .	41
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	<b>STRANA 42</b>
Rozměry . . . . .	42
Vlastnosti . . . . .	42

# ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením přináší nový provzdušňovač AERA-vator EA600. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro váš nový AERA-vator, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

Příslušenství	Popis položky	Objednací číslo
	Souprava zadního válce	70.8014
	Souprava secího stroje*	70.8015

\*Hnací jednotka musí být vybavena soupravou 12V spínače a zástrčky.

## Popis výrobku

Ventrac EA600 AERA-vator je navržen tak, aby promíchal a nakypřil půdu pod drny, aniž by zničil trávník. AERA-vator vytvoří jádrový otvor, aniž by se na povrch dostala jádrová zátka. Trávník je tak připraven k použití ihned po ošetření. Na čtvereční metr se vytvoří 86 otvorů, jejichž velikost se upravuje pojezdovou rychlostí. Nízká pojezdová rychlost vytváří větší otvor a zvyšující se pojezdová rychlost velikost otvoru zmenšuje.

AERA-vator pracuje nejlépe v suché nezavlažované půdě, kde zanechává jádrový otvor a zároveň rozrušuje půdní podloží.

Pro silně zhutněné oblasti nebo tvrdou jílovitou půdu lze na hlavní rám namontovat osm závaží Ventrac o hmotnosti 19 kg. Závaží nelze použít, pokud je nainstalován výsevní nástavec.

Volitelný secí stroj se připevňuje k rámu zařízení AERA-vator a je určen výhradně k aplikaci osiva. Dávkovací mechanismus je přesně upraven tak, aby zajišťoval rovnoměrné dávkování z každého otvoru zásobníku. Každá z funkcí mechanismu je navržena pro dlouhou životnost a přesnost. Dno zásobníku a skluzu z nerezové oceli jsou naprosto přesně slícovány pro rovnoměrnou aplikaci při jakémkoli nastavení. Otvory ve tvaru kosočtverce zabraňují zasekávání částic – umožněno je nastavení od velmi malých po velké.

## Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluhu nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

# ÚVOD

## Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

## DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

## DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

### NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

### VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

### UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

**POZNÁMKA** zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

## Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

# BEZPEČNOST

---



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



### Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

### Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

### Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustředte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.



# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

### Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

### Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřeházejte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho,

# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

### Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

### Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohyblivé součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.

# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou způsobit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

### Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

# BEZPEČNOST

---



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



### Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídavná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

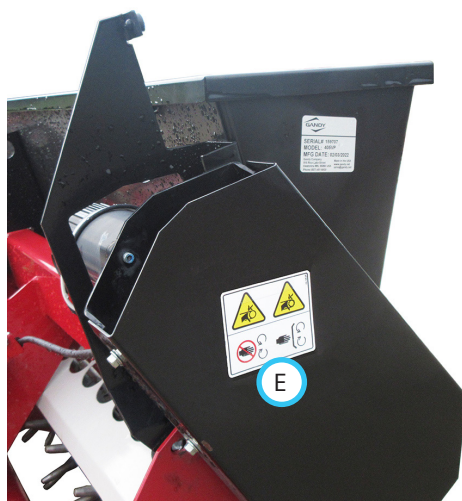
# BEZPEČNOST

## Bezpečnostní štítky

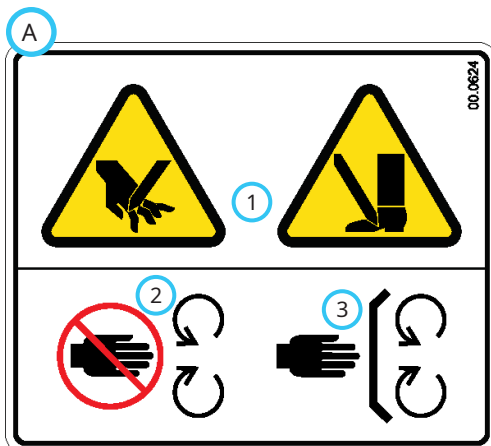
Vaše přídatné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

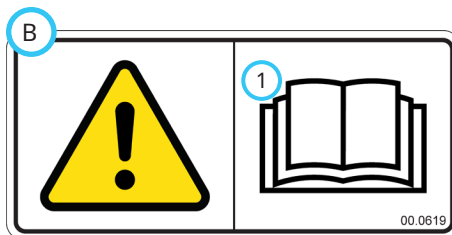
Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



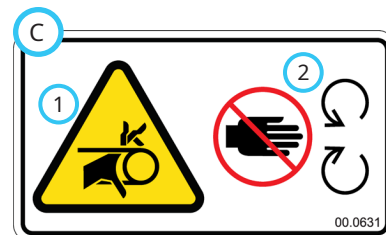
# BEZPEČNOST



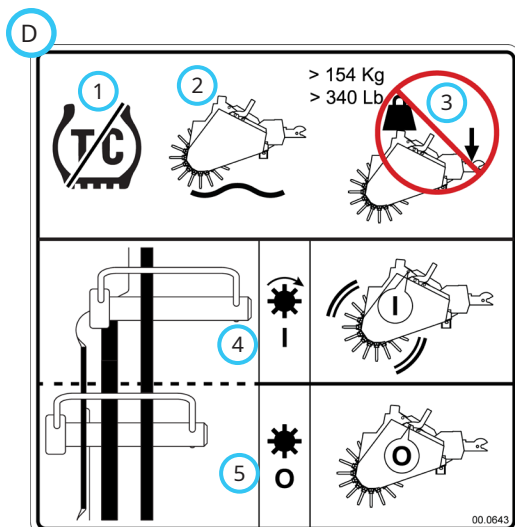
1. Nebezpečí pořezání nebo propíchnutí – ruka nebo noha.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
3. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.



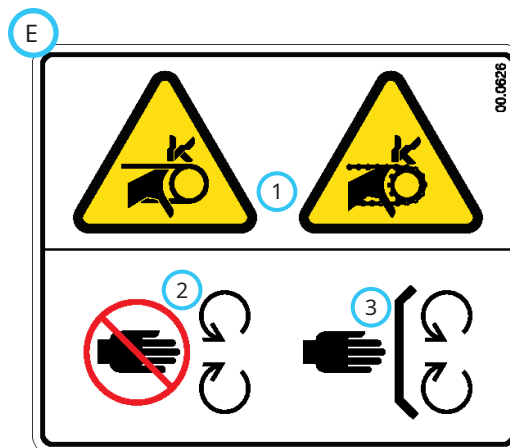
1. Výstraha – přečtěte si provozní příručku.



1. Nebezpečí zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.



1. Vypněte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky.
2. Přemístěte páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy.
3. Nepřidávejte více než 154 kg dodatečné hmotnosti. Nevytvářejte tlak na přední závěs zařízení AERA-vator.
4. Kolík v provozní poloze.
5. Kolík v blokovací poloze spojky.



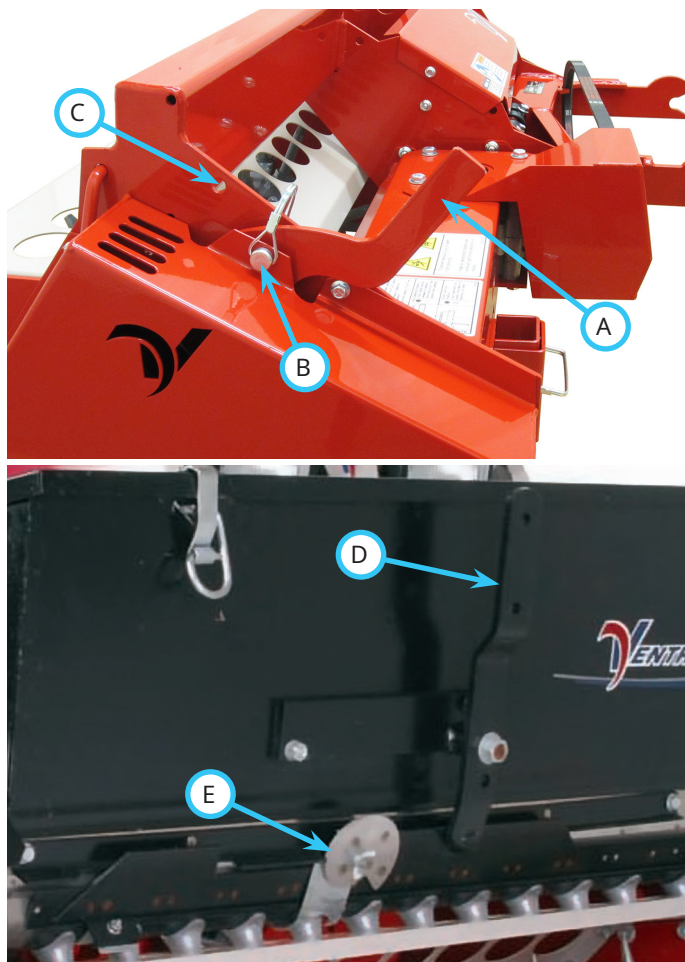
1. Zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
3. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí pořezání rukou a nohou	00.0624	2
B	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
C	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0631	1
D	Unášecí kolík spojky	00.0643	1
E	Nebezpečí zachycení (volitelný secí stroj)	00.0626	1



# PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

## Umístění provozních ovládacích prvků



### Páka spojky (A)

Po připojení k hnací jednotce vyjměte zajišťovací kolík (B), abyste uvolnili pásku spojky (A) a uvedli do provozu spojkový systém. Během provozu uložte kolík do horního otvoru rámu (C).

Před odpojením od hnací jednotky nastavte páku spojky do blokovací polohy a zajistěte ji pojistným kolíkem. Tím se uvolňovací rameno spojky nastaví do polohy pro opětovné nasazení. Pokud není páka spojky před odpojením zajištěna v blokovací poloze, lze ji ručně přesunout do blokovací polohy a zajistit ji pojistným kolíkem.

### Uzavírací páka – volitelná souprava secího stroje (D)

Uzavírací páka otevírá a zavírá šoupátka a reguluje tak průtok produktu. Chcete-li uzavřít spodní otvory zásobníku, postavte se čelem k přední části secího stroje a přemístěte páku doleva natolik, aby doraz šoupátka přišel do styku se zářázkou zásobníku. Chcete-li spodní otvory zásobníku otevřít, páku přemístěte doprava.

### Odměřovací excentr šoupátka – volitelná souprava secího stroje (E)

Je-li uzavírací páka otočena doprava, otevřením šoupátka přijde odměřovací excentr šoupátka do styku se zářázkou zásobníku. Tím se reguluje dávkování produktu. Při otáčení excentru z 0 na 80 se zvětšují dolní otvory zásobníku. Když je odměřovací excentr šoupátka nastaven, umožňuje zavírání a otevírání šoupátka při zachování aplikační rychlosti.

### 12voltový spínač – volitelná souprava secího stroje

Dvanáctivoltový spínač\* na hnací jednotce ovládá napájení motoru. Při zapnutém motoru se otáčí rotor, který zajišťuje konstantní tok produktu do spodních otvorů zásobníku. Po vypnutí motoru se rotor zastaví a omezí tok produktu. Mohou tak vytékat pouze částice v segmentu (segmentech) rotoru nad spodními otvory zásobníku.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Denní kontrola

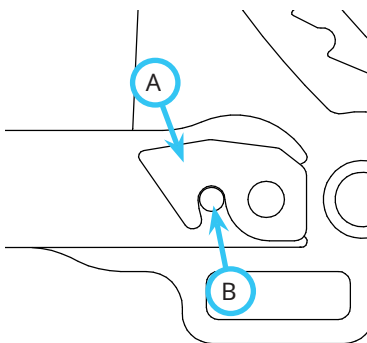
### VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

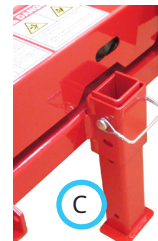
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídatného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Pokud máte ve výbavě volitelný secí stroj, zkontrolujte, zda není uvolněný nebo chybí spojovací materiál a zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.
5. Zkontrolujte, zda hroty zařízení AERA-vator nevykazují známky poškození a v případě potřeby je vyměňte.

## Připojení

1. Před pokusem o připojení k hnací jednotce zkontrolujte, zda je páka spojky zařízení AERA-vator v blokovací poloze.
2. Odpojte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky\* (dle výbavy).
3. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídatného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídatného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
4. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu\* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přídatného zařízení.
5. Zatáhněte parkovací brzdu\* a vypněte motor.
6. Nasadte řemen přídatného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.



7. Zapojte napínací tyč řemenu vývodové hřídele\*.
8. Pokud máte ve výbavě volitelný secí stroj, připojte elektrickou zástrčku k hnací jednotce.
9. Lehce zvedněte AERA-vator a přemístěte stojan do provozní polohy.
10. Vyměňte pojistný kolík z páky spojky a umístěte jej do horního otvoru rámu, kde bude uložen během provozu.



## Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu\*, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování.
2. Zasunutím blokovacího kolíku spojky přes páku spojky do hlavního rámu zařízení AERA-vator zajistěte páku spojky v blokovací poloze.
3. Spustte AERA-vator na zem a přemístěte stojan do úložné polohy.
4. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele\*.
5. Sejměte řemen přídatného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
6. Pokud máte ve výbavě volitelný secí stroj, odpojte elektrickou zástrčku od hnací jednotky.
7. Uvolněte pojistnou páku předního závěsu\*.
8. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídatného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.



# BĚŽNÝ PROVOZ

## Provozní postup

### POZOR

Pro správnou funkci spojkového pohonu zařízení AERA-vator musí být odpojen systém přenosu hmotnosti hnací jednotky (dle výbavy). Neodpojení systému přenosu hmotnosti může mít za následek předčasné selhání hnacích řemenů spojky.

Před zahájením provozu proveďte pravidelnou denní kontrolu a odpojte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky (dle výbavy).

Případně zkontrolujte, zda je secí stroj správně kalibrován. Naplňte zásobník secího stroje přípravkem, který má být aplikován.

### POZOR

Jízda po silnici s produktem v zásobníku může způsobit zhutnění některých materiálů, což ztěžuje spuštění motoru. Doporučujeme, abyste zásobník naložili až na místě, kde budete přípravek aplikovat.

Nastavte otáčky motoru hnací jednotky do rozmezí 2 000 až 2 500 ot/min a zapněte spínač pohonu žacích nožů (PTO). Nastavením škrticí klapky upravte otáčky motoru přibližně na 3 200 ot./min.

Pomalou jedte vpřed, současně spouštějte AERA-vator na zem a zapnutím 12voltového spínače zapněte secí stroj (pokud je to možné). Přemístěte hlavní páku SDLA na hnací jednotce do plovoucí polohy tak, že páku přesunete doprava až do polohy zajištěné zarážky. Jakmile se AERA-vator dotkne země, sepne se spojka a do činnosti se uvedou hroty.

Rychlost pojezdu hnací jednotky určuje agresivitu záběru hrotů. Pomalou jízdou dosáhnete největšího účinku při kypření půdy. Pokud používáte secí stroj, pohybujte se rychlostí, která byla nastavena při kalibraci secího stroje, abyste zachovali požadovanou aplikační dávku.

Neprovádějte ostré zatáčky, pokud jsou hroty v zemi.

Po dokončení přejezdu vypněte secí stroj a začněte zvedat AERA-vator ještě před zastavením pohybu hnací jednotky. Když je AERA-vator zvednutý, rozpojí se spojka a zastaví se činnost hrotů.

Pokud je AERA-vator používán na sportovním nebo golfovém hřišti, doporučujeme použít volitelný zadní válec k vyrovnání nerovností.

V silně zhutněné nebo tvrdé půdě mohou být pro úplné proniknutí do půdy zapotřebí dodatečná závaží zařízení AERA-vator. Hlavní rám je konstruován tak, aby umožňoval montáž až osmi závaží Ventrac. Maximální nosnost zařízení AERA-vator je 154 kg. POZNÁMKA: Pokud je namontována souprava pro upevnění secího stroje, na hlavní rám nelze montovat závaží.

Po dokončení práce vypněte spínač vývodového hřídele hnací jednotky. Vypnutím 12voltového spínače vypněte secí stroj a zavřete uzavírací páku secího stroje (je-li to možné).

Vyprázdněte zbývající produkt ze zásobníku secího stroje vysypáním na plachtu.

## Přeprava přídatného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídatným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jedte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídatného zařízení. Před přepravou přídatného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

Pokud jste vybaveni volitelným secím strojem, před přepravou zařízení AERA-vator a secího stroje vypněte motor.

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Postup kalibrace secího stroje

### POZOR

Obsluha je povinná zajistit, aby byl každý materiál před aplikací v terénu řádně kalibrován v aplikátoru. V opačném případě může dojít k nedostatečné aplikaci se špatnými výsledky, nebo k nadměrné aplikaci, která může mít za následek obtížné spuštění nebo nadměrné dávkování osiva.

Tabulky dávkování osiva slouží pouze jako vodítko při počátečním nastavení, protože osivo je dodáváno a používáno v továrních laboratorních podmínkách.

Každý produkt má jiný průtok, což vyžaduje kalibraci pro každý produkt. Aplikáční dávku mohou ovlivnit rozdíl ve složení, velikosti částic, vlhkosti, teplotě a stáří výrobku.

Několik minut investovaných před aplikací vede k neefektivnějšímu využití osiva a k úspoře vašeho úsilí při péči o trávník.

Nezapomeňte, že průtoky materiálu se mohou měnit z následujících důvodů:

- Liší se směsi v rámci jedné značky nebo mezi jednotlivými značkami.
- Liší se směsi mezi jednotlivými šaržemi nebo roky výroby.
- Atmosférické podmínky mění průtok.
- Špatná údržba aplikátoru mění průtok.
- Nesprávná instalace ovládacího prvku/řetězových kol mění průtok.
- Došlo ke změně správné polohy posuvného uzávěru, ukazatele dávkování nebo nastavení.
- Chybný výpočet průtoku materiálu.

Pro kalibraci je třeba odebrat materiál a vážit jej. Neaplikujte přímo na půdu. Naplánujte si, že budete mít s sebou potřebné věci pro rychlou kalibraci (např. váhu, regenerační vaky nebo plachtu, kalibrační trubice a stopky/časovač).

Kalibrace zabere minimum času, pokud jste připraveni ji provést správně.

1. Stanovte požadovanou aplikační dávku na základě liber na 1 000 čtverečních stop. Vydělte libry na akr číslem 43,6 a přepočítejte je na libry na 1 000 čtverečních stop.
2. Určete požadovanou rychlost hnací jednotky pro aplikaci.
3. Pomocí následující tabulky určete dobu potřebnou k pokrytí 1 000 čtverečních stop při požadované rychlosti. U secího stroje 405VP je to čas potřebný k ujetí vzdálenosti 200 stop.

Rychlost (mph - mil za hodinu)	Čas potřebný k ujetí 200 stop
1/2	4 minuty a 33 sekund
1	2 minuty a 16 sekund
1-1/2	1 minuta a 31 sekund
2	1 minuta a 8 sekund
2-1/2	55 sekund
3	45 sekund
3-1/2	39 sekund
4	34 sekund
4-1/2	30 sekund
5	27 sekund
5-1/2	25 sekund
6	23 sekund

4. Rozprostřete plachtu pro zachycení produktu a umístěte ji pod AERA-vator a secí stroj. Zapněte secí stroje a otevřete šoupátko, dokud nedosáhnete rovnoměrného průtoku trubicemi. Pomalu zavírejte šoupátko, dokud není průtok odhadnut na požadovanou aplikační dávku. Nastavte odměřovací excentr šoupátka a zavřete šoupátko. Vypněte secí stroj a odstraňte produkt z plachty.

### POZOR

Nenechávejte dlouhou dobu spuštěný motor secího stroje se zavřeným šoupátkem. To způsobuje předčasné opotřebení lopatek rotoru a může způsobit poškození produktu (osiva) v zásobníku.

5. Zapněte secí stroj a otevřete uzavírací páku tak, aby odměřovací excentr přišel do kontaktu se zarážkou zásobníku. Zachyťte produkt přesně na dobu potřebnou k ujetí 200 stop a zavřete uzavírací páku. Zvažte produkt zachycený v plachtě a porovnejte jej s požadovanou aplikační dávkou. Nastavte odměřovací excentr tak, abyste dosáhli požadované aplikační dávky.

### POZOR

Abyste udrželi požadovanou aplikační dávku, pracujte s hnací jednotkou vždy při stanovených otáčkách.

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Tabulky dávkování osiva

### Směs Athletic 50/blu 50/rye Osivo Futura Pickseed

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v gramech na metr čtvereční									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
22	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
23	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
24	2,4	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
25	2,9	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
26	3,4	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
27	3,9	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
28	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
29	4,9	2,4	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
30	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
31	6,3	3,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
32	7,3	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
33	8,8	4,4	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
34	9,8	4,9	3,4	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0
35	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
36	13,2	6,3	4,4	3,4	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
37	14,6	7,3	4,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
38	16,6	8,3	5,4	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5
39	18,6	9,3	6,3	4,4	3,9	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
40	20,5	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
41	22,5	11,2	7,3	5,9	4,4	3,9	3,4	2,4	2,4	2,4
42	24,9	12,7	8,3	6,3	4,9	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4
43	27,3	13,7	9,3	6,8	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,9
44	29,8	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
45	31,7	16,1	10,7	7,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	3,4
46	34,2	17,1	11,2	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
47	37,1	18,6	12,2	9,3	7,3	6,3	5,4	4,4	3,9	3,9
48	39,5	19,5	13,2	9,8	7,8	6,3	5,9	4,9	4,4	3,9
49	42,0	21,0	14,2	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9	4,4
50	44,4	22,5	14,6	11,2	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
51	47,4	23,4	15,6	11,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
52	50,3	24,9	16,6	12,7	10,3	8,3	7,3	6,3	5,4	4,9
53	53,2	26,4	17,1	13,2	10,7	8,8	7,8	6,8	5,9	5,4
54	56,1	27,8	18,6	14,2	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
55	58,6	29,3	19,5	14,6	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
56	62,5	31,2	21,0	15,6	12,7	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
57	66,4	33,2	22,0	16,6	13,2	11,2	9,3	8,3	7,3	6,8
58	70,3	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	6,8
59	74,2	37,1	24,9	18,6	14,6	12,2	10,7	9,3	8,3	7,3
60	78,1	39,1	25,9	19,5	15,6	13,2	11,2	9,8	8,8	7,8
61	82,0	41,0	27,3	20,5	16,6	13,7	11,7	10,3	9,3	9,3
62	86,4	43,0	28,8	21,5	17,1	14,2	12,2	10,7	9,8	8,8
63	90,3	45,4	30,3	22,5	18,1	15,1	12,7	11,2	10,3	9,3
64	94,7	47,4	31,7	23,9	19,0	15,6	13,7	11,7	10,7	9,3
65	99,1	49,3	33,2	24,9	20,0	16,6	14,2	12,2	11,2	9,8
66	102,5	51,3	34,2	25,9	20,5	17,1	14,6	12,7	11,2	10,3
67	106,4	53,2	35,6	26,9	21,5	17,6	15,1	13,2	11,7	10,7
68	110,3	55,2	36,6	27,3	22,0	18,6	15,6	13,7	12,2	11,2
69	114,2	57,1	38,1	28,3	22,9	19,0	16,1	14,2	12,7	11,2
70	117,7	59,1	39,1	29,3	23,4	19,5	16,6	14,6	13,2	11,7
71	119,6	59,6	40,0	29,8	23,9	20,0	17,1	15,1	13,2	11,7
72	121,1	60,5	40,5	30,3	24,4	20,0	17,1	15,1	13,7	12,2
73	123,0	61,5	41,0	30,8	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2
74	124,5	62,5	41,5	31,2	24,9	21,0	17,6	15,6	13,7	12,7
75	126,5	63,0	42,0	31,7	25,4	21,0	18,1	15,6	14,2	12,7
76	126,9	63,5	42,5	31,7	25,4	21,0	18,1	15,6	14,2	12,7
77	127,4	64,0	42,5	31,7	25,4	21,5	18,1	16,1	14,2	12,7
78	128,4	64,0	43,0	32,2	25,9	21,5	18,6	16,1	14,2	12,7
79	128,9	64,4	43,0	32,2	25,9	21,5	18,6	16,1	14,2	12,7
80	129,4	64,9	43,0	32,2	25,9	21,5	18,6	16,1	14,2	13,2

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Směs Athletic 50/blu 50/rye Osivo Futura Pickseed

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v kilogramech na hektar									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
21	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
22	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
23	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
24	24,4	12,2	8,2	6,1	4,9	4,0	3,5	3,0	2,7	2,5
25	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
26	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
27	39,0	19,5	13,0	9,8	7,8	6,5	5,6	4,9	4,4	3,9
28	43,9	22,0	14,7	11,0	8,7	7,3	6,3	5,5	4,9	4,4
29	48,9	24,4	16,3	12,2	9,8	8,2	6,9	6,1	5,4	4,9
30	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
31	63,4	31,7	21,2	15,9	12,7	10,5	9,1	8,0	7,1	6,4
32	78,1	39,0	26,0	19,5	15,6	13,0	11,2	9,8	8,6	7,8
33	87,9	43,9	29,3	22,0	17,6	14,7	12,6	11,0	9,8	8,7
34	97,6	48,9	32,5	24,4	19,5	16,3	13,9	12,2	10,9	9,8
35	112,3	56,2	37,4	28,0	22,4	18,7	16,0	14,0	12,4	11,2
36	131,8	65,9	43,9	33,0	26,3	22,0	18,8	16,5	14,7	13,2
37	146,5	73,2	48,9	36,7	29,3	24,4	21,0	18,3	16,3	14,7
38	166,0	83,1	55,4	41,5	33,2	27,7	23,8	20,7	18,5	16,6
39	185,5	92,8	61,9	46,4	37,1	30,9	26,5	23,2	20,6	18,6
40	205,1	102,6	68,4	51,2	41,0	34,2	29,3	25,7	22,8	20,5
41	224,6	112,3	74,9	56,2	44,9	37,4	32,1	28,0	25,0	22,4
42	249,1	124,5	83,1	62,2	49,8	41,5	35,5	31,2	27,7	24,9
43	273,4	136,7	91,1	68,4	54,7	45,6	39,0	34,2	30,4	27,3
44	297,8	149,0	99,3	74,4	59,5	49,7	42,6	37,2	33,1	29,8
45	317,3	158,7	105,8	79,4	63,4	52,9	45,3	39,7	35,3	31,7
46	341,8	170,9	113,9	85,4	68,4	56,9	48,9	42,7	38,0	34,2
47	371,1	185,5	123,7	92,8	74,2	61,9	53,0	46,4	41,2	37,1
48	395,5	197,7	131,8	98,9	79,1	65,9	56,5	49,4	43,9	39,6
49	415,1	207,5	138,3	103,8	83,1	69,2	59,3	51,9	46,1	41,5
50	444,3	222,2	148,1	111,1	88,9	74,1	63,4	55,5	49,3	44,4
51	473,6	236,8	157,8	118,4	94,7	78,9	67,7	59,2	52,6	47,4
52	502,9	251,4	167,7	125,8	100,5	83,8	71,8	62,9	55,9	50,3
53	532,2	266,1	177,4	133,1	106,5	88,7	76,0	66,6	59,2	53,2
54	561,5	280,8	187,2	140,3	112,3	93,6	80,3	70,2	62,4	56,2
55	585,9	293,0	195,3	146,5	117,1	97,6	83,7	73,2	65,1	58,6
56	625,0	312,5	208,4	156,3	125,0	104,1	89,3	78,1	69,5	62,5
57	664,0	332,0	221,4	166,0	132,8	110,6	94,8	83,1	73,8	66,4
58	703,1	351,5	234,4	175,8	140,7	117,1	100,4	87,9	78,1	70,3
59	742,1	371,1	247,4	185,5	148,4	123,7	106,0	92,8	82,5	74,2
60	781,3	390,6	260,4	195,3	156,3	130,2	111,5	97,6	86,8	78,1
61	820,3	410,1	273,4	205,1	164,1	136,7	117,1	102,6	91,1	82,0
62	864,2	432,1	288,1	216,1	172,8	144,0	123,4	108,1	96,1	86,4
63	903,3	451,6	301,1	225,9	180,7	150,5	129,0	112,9	100,3	90,3
64	947,3	473,6	315,8	236,8	189,4	157,8	135,3	118,4	105,3	94,7
65	991,2	495,5	330,4	247,8	198,3	165,2	141,6	123,9	110,2	99,1
66	1 025,4	512,7	341,8	256,3	205,1	170,9	146,5	128,1	113,9	102,6
67	1 064,4	532,2	354,8	266,1	212,9	177,4	152,1	133,1	118,3	106,5
68	1 103,5	551,7	367,9	275,9	220,7	183,9	157,6	138,0	122,6	110,3
69	1 142,5	571,3	380,9	285,6	228,6	190,4	163,2	142,8	127,0	114,2
70	1 176,7	588,4	392,2	294,1	235,4	196,2	168,1	147,1	130,7	117,7
71	1 196,2	598,1	398,7	299,1	239,2	199,4	170,9	149,5	132,9	119,6
72	1 210,9	605,4	403,6	302,8	242,2	201,8	173,0	151,3	134,5	121,1
73	1 230,4	615,3	410,1	307,6	246,0	205,1	175,8	187,4	136,7	123,1
74	1 245,1	622,5	415,1	311,3	249,1	207,5	177,9	155,6	138,3	124,5
75	1 264,6	632,3	421,6	316,2	252,9	210,7	180,7	158,0	140,6	126,4
76	1 269,5	634,8	423,1	317,3	253,9	211,6	181,4	158,7	141,0	127,0
77	1 274,4	637,2	424,8	318,6	254,9	212,4	182,0	159,3	141,6	127,4
78	1 284,1	642,1	428,1	321,0	256,8	214,0	183,5	160,5	142,7	128,5
79	1 289,0	644,5	429,6	322,3	257,8	214,9	184,2	161,1	143,3	128,9
80	1 293,9	647,0	431,3	323,5	258,8	215,7	184,8	161,7	143,8	129,4

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Osivo Centipede Prime Turf

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v gramech na metr čtvereční									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
6	3,4	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
7	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
8	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
9	6,8	3,4	2,4	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5
10	7,8	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
11	9,3	4,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
12	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
13	12,7	6,3	4,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
14	14,6	7,3	4,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
15	17,1	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	2,0
16	19,5	9,8	6,3	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0
17	22,0	10,7	7,3	5,4	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4	2,0
18	23,9	12,2	7,8	5,9	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
19	27,8	14,2	9,3	6,8	5,4	4,9	3,9	3,4	2,9	2,9
20	31,7	15,6	10,7	7,8	6,3	5,4	4,4	4,4	3,4	2,9
21	34,7	17,6	11,7	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
22	38,1	19,0	12,7	9,3	7,8	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
23	41,5	20,5	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,4	3,9
24	46,9	23,4	15,6	11,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
25	52,2	25,9	17,6	13,2	10,3	8,8	7,3	6,3	5,9	5,4

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Osivo Centipede Prime Turf

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v kilogramech na hektar									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
3	4,5	2,2	1,5	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,4	0,4
4	13,1	6,5	4,4	3,3	2,6	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3
5	21,7	10,9	7,3	5,4	4,4	3,6	3,1	2,7	2,5	2,1
6	32,1	16,0	10,6	8,1	6,4	5,4	4,6	4,0	3,6	3,3
7	42,5	21,3	14,1	10,6	8,5	7,1	6,1	5,3	4,7	4,3
8	52,9	26,5	17,6	13,2	10,5	8,9	7,5	6,6	5,8	5,3
9	66,4	33,2	22,1	16,6	13,2	11,1	9,5	8,3	7,4	6,6
10	79,8	39,9	26,6	20,0	15,9	13,3	11,4	10,0	8,9	8,0
11	94,9	47,4	31,6	23,8	18,9	15,8	13,6	11,9	10,5	9,6
12	110,1	55,0	36,7	27,6	22,0	18,4	15,7	13,8	12,2	11,0
13	125,3	62,7	41,8	31,3	25,1	20,8	17,9	15,7	13,9	12,6
14	148,4	74,2	49,4	37,1	29,7	24,8	21,2	18,6	16,5	14,8
15	171,6	85,9	57,2	42,9	34,3	28,6	24,5	21,4	19,1	17,1
16	194,6	97,3	64,9	48,6	38,9	32,4	27,8	24,3	21,6	19,5
17	217,7	108,8	72,5	54,4	43,5	36,3	31,0	27,2	24,2	21,7
18	240,7	120,4	80,3	60,2	48,1	40,1	34,4	30,0	26,8	24,1
19	278,4	139,2	92,8	69,6	55,7	46,4	39,8	34,7	30,9	27,8
20	316,1	158,0	105,4	79,0	63,2	52,7	45,2	39,6	35,1	31,6
21	348,3	174,1	116,1	87,1	69,6	58,1	49,8	43,5	38,7	34,9
22	380,4	190,2	126,8	95,1	76,1	63,4	54,4	47,5	42,3	38,0
23	412,6	206,2	137,5	103,1	82,5	68,7	59,0	51,6	45,8	41,2
24	467,1	233,5	155,7	116,8	93,4	77,8	66,7	58,4	51,9	46,7
25	521,6	260,8	173,9	130,4	104,4	87,0	74,5	65,2	58,0	52,1

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Penncross Creeping Bentgrass

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v gramech na metr čtvereční									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
7	2,4	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0
8	2,9	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
9	3,4	2,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
10	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
11	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
12	6,3	2,9	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
13	7,3	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
14	8,3	4,4	2,9	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
15	9,3	4,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
16	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
17	12,7	6,3	4,4	3,4	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
18	14,2	7,3	4,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
19	16,1	7,8	5,4	3,9	3,4	2,4	2,4	2,0	2,0	1,5
20	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
21	20,0	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
22	22,5	11,2	7,3	5,9	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
23	24,9	12,7	8,3	6,3	4,9	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4
24	27,3	13,7	9,3	6,8	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,9
25	29,8	15,1	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
26	32,7	16,6	10,7	8,3	6,3	5,4	4,9	3,9	3,4	3,4
27	35,6	17,6	11,7	8,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
28	38,6	19,0	12,7	9,8	7,8	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
29	41,5	20,5	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,4	3,9
30	44,4	22,0	14,6	11,2	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
31	47,8	23,9	16,1	11,7	9,8	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
32	51,3	25,9	17,1	12,7	10,3	8,8	7,3	6,3	5,9	5,4
33	55,2	27,3	18,6	13,7	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
34	58,6	29,3	19,5	14,6	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
35	62,0	31,2	20,5	15,6	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
36	66,9	33,7	22,5	16,6	13,2	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
37	71,8	36,1	23,9	18,1	14,2	12,2	10,3	8,8	7,8	7,3
38	76,7	38,1	25,4	19,0	15,1	12,7	10,7	9,8	8,3	7,8
39	81,5	40,5	27,3	20,5	16,1	13,7	11,7	10,3	9,3	8,3
40	86,4	43,0	28,8	21,5	17,1	14,2	12,2	10,7	9,8	8,8

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Penncross Creeping Bentgrass

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v kilogramech na hektar									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	9,8	4,9	3,3	2,5	1,9	1,7	1,3	1,2	1,1	1,0
6	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
7	24,4	12,2	8,2	6,1	4,9	4,0	3,5	3,0	2,7	2,5
8	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
9	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
10	43,9	22,0	14,7	11,0	8,7	7,3	6,3	5,5	4,9	4,4
11	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
12	63,4	31,7	21,2	15,9	12,7	10,5	9,1	8,0	7,1	6,4
13	73,2	36,7	24,4	18,3	14,7	12,2	10,4	9,2	8,2	7,3
14	83,1	41,5	27,7	20,7	16,6	13,8	11,9	10,4	9,2	8,3
15	92,8	46,4	30,9	23,2	18,6	15,5	13,2	11,5	10,3	9,3
16	112,3	56,2	37,4	28,0	22,4	18,7	16,0	14,0	12,4	11,2
17	127,0	63,4	42,4	31,7	25,4	21,2	18,2	15,9	14,1	12,7
18	141,6	70,8	47,2	35,4	28,4	23,7	20,2	17,7	15,7	14,1
19	161,1	80,6	53,7	40,2	32,2	26,9	23,0	20,2	17,9	16,1
20	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
21	200,2	100,1	66,7	50,0	40,0	33,4	28,6	25,0	22,2	20,1
22	224,6	112,3	74,9	56,2	44,9	37,4	32,1	28,0	25,0	22,4
23	249,1	124,5	83,1	62,2	49,8	41,5	35,5	31,2	27,7	24,9
24	273,4	136,7	91,1	68,4	54,7	45,6	39,0	34,2	30,4	27,3
25	297,8	149,0	99,3	74,4	59,5	49,7	42,6	37,2	33,1	29,8
26	327,2	163,5	109,1	81,8	65,5	54,5	46,7	40,9	36,3	32,7
27	356,4	178,2	118,8	89,1	71,3	59,4	50,9	44,5	39,6	35,6
28	385,7	192,9	128,6	96,4	77,1	64,3	55,1	48,2	42,8	38,6
29	415,1	207,5	138,3	103,8	83,1	69,2	59,3	51,9	46,1	41,5
30	444,3	222,2	148,1	111,1	88,9	74,1	63,4	55,5	49,3	44,4
31	478,5	239,2	159,5	119,6	95,7	79,7	68,4	59,9	53,1	47,9
32	512,7	256,3	170,9	128,1	102,6	85,4	73,2	64,1	56,9	51,2
33	551,7	275,9	183,9	138,0	110,3	91,9	78,8	68,9	61,3	55,1
34	585,9	293,0	195,3	146,5	117,1	97,6	83,7	73,2	65,1	58,6
35	620,1	310,0	206,7	155,0	124,0	103,3	88,6	77,6	68,9	62,0
36	669,0	334,5	222,9	167,2	133,8	111,5	95,6	83,6	74,3	66,9
37	717,7	358,9	239,2	179,5	143,6	119,6	102,6	89,7	79,7	71,7
38	766,6	383,2	255,6	191,7	153,3	127,8	109,5	95,8	85,2	76,7
39	815,5	407,7	271,8	203,9	163,1	135,9	116,5	101,9	90,6	81,5
40	864,2	432,1	288,1	216,1	172,8	144,0	123,4	108,1	96,1	86,4



# BĚŽNÝ PROVOZ

## Pyramid Bermuda Grass International Seeds Inc.

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v gramech na metr čtvereční									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	3,4	2,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
6	5,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
7	6,8	3,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5
8	8,8	4,4	2,9	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
9	10,3	5,4	3,4	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0
10	12,2	5,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
11	15,1	7,3	4,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
12	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
13	20,5	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
14	22,9	11,7	7,8	5,9	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
15	25,9	12,7	8,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4
16	29,8	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
17	33,7	16,6	11,2	8,3	6,8	5,4	4,9	4,4	3,9	3,4
18	37,1	18,6	12,2	9,3	7,3	6,3	5,4	4,9	3,9	3,9
19	41,0	20,5	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	5,4	4,4	3,9
20	44,9	22,5	15,1	11,2	8,8	7,3	6,3	5,9	4,9	4,4
21	50,3	25,4	16,5	12,7	10,3	8,3	7,3	6,3	5,4	4,9
22	56,1	27,8	18,6	14,2	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
23	61,5	30,8	20,5	15,6	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
24	67,4	33,7	22,5	16,6	13,7	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
25	72,7	36,6	24,4	18,1	14,6	12,2	10,3	9,3	8,3	7,3
26	80,1	40,0	26,9	20,0	16,1	13,2	11,2	9,8	8,8	7,8
27	87,4	43,5	29,3	22,0	17,6	14,6	12,7	10,7	9,8	8,8
28	94,7	47,4	31,7	23,4	19,0	15,6	13,7	11,7	10,7	9,3
29	101,6	50,8	33,7	25,4	20,5	17,1	14,6	12,7	11,2	10,3
30	108,9	54,7	36,1	27,3	22,0	18,1	15,6	13,7	12,2	10,7
31	118,6	59,1	39,5	29,8	23,9	19,5	17,1	14,6	13,2	11,7
32	127,9	64,0	42,5	32,2	25,4	21,5	18,1	16,1	14,2	12,7
33	137,2	68,8	45,9	34,2	27,3	22,9	19,5	17,1	15,1	13,7
34	147,0	73,2	48,8	36,6	29,3	24,4	21,0	18,6	16,1	14,6
35	156,2	78,1	52,2	39,1	31,2	25,9	22,5	19,5	17,6	15,6

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Pyramid Bermuda Grass International Seeds Inc.

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v kilogramech na hektar									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
5	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
6	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
7	68,4	34,2	22,8	17,0	13,7	11,4	9,8	8,5	7,6	6,8
8	87,9	43,9	29,3	22,0	17,6	14,7	12,6	11,0	9,8	8,7
9	102,6	51,2	34,2	25,7	20,5	17,0	14,7	12,8	11,4	10,2
10	122,1	61,1	40,7	30,5	24,4	20,4	17,5	15,2	13,6	12,2
11	151,3	75,7	50,4	37,9	30,3	25,2	21,6	18,9	16,8	15,1
12	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
13	205,1	102,6	68,4	51,2	41,0	34,2	29,3	25,7	22,8	20,5
14	229,4	114,8	76,4	57,4	45,8	38,2	32,7	28,7	25,4	23,0
15	258,8	129,4	86,3	64,7	51,8	43,2	37,0	32,4	28,8	25,9
16	297,8	149,0	99,3	74,4	59,5	49,7	42,6	37,2	33,1	29,8
17	336,9	168,5	112,3	84,2	67,4	56,2	48,1	42,1	37,4	33,7
18	371,1	185,5	123,7	92,8	74,2	61,9	53,0	46,4	41,2	37,1
19	410,1	205,1	136,7	102,6	82,0	68,4	58,6	51,2	45,6	41,0
20	449,3	224,6	149,8	112,3	89,9	74,9	64,2	56,2	49,9	44,9
21	502,9	251,4	167,7	125,8	100,5	83,8	71,8	62,9	55,9	50,3
22	561,5	280,8	187,2	140,3	112,3	93,6	80,3	70,2	62,4	56,2
23	615,3	307,6	205,1	153,8	123,1	102,6	87,9	76,9	68,4	61,5
24	673,8	336,9	224,6	168,5	134,7	112,3	96,3	84,2	74,9	67,4
25	727,5	363,7	242,5	181,9	145,5	121,3	103,9	90,9	80,8	72,7
26	800,8	400,4	266,9	200,2	160,2	133,5	114,4	100,1	89,0	80,0
27	874,0	437,0	291,3	218,5	174,7	145,7	124,9	109,3	97,1	87,4
28	947,3	473,6	315,8	236,8	189,4	157,8	135,3	118,4	105,3	94,7
29	1 015,5	507,8	338,5	253,9	203,1	169,3	145,0	127,0	112,9	101,6
30	1 088,8	544,4	362,9	272,2	217,8	181,5	155,6	136,1	120,9	108,8
31	1 186,5	593,3	395,5	296,6	237,3	197,7	169,5	148,3	131,8	118,7
32	1 279,3	639,6	426,4	319,8	255,9	213,2	182,7	160,0	142,1	127,9
33	1 372,0	686,0	457,3	343,0	274,4	228,7	196,0	171,5	152,4	137,2
34	1 469,7	734,9	489,9	367,4	293,9	244,9	209,9	183,7	163,3	146,9
35	1 562,4	781,3	520,8	390,6	312,5	260,4	223,2	195,3	173,6	156,3

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Květiny a tráva Pickseed West

Nastavení odměřovacího excentru	Aplicační rychlost v gramech na metr čtvereční									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
22	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
23	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
24	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
25	2,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
26	2,4	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
27	2,9	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
28	2,9	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
29	3,4	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
30	3,4	2,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
31	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
32	4,4	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
33	4,9	2,4	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
34	4,9	2,4	1,5	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
35	5,4	2,9	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
36	5,9	2,9	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
37	6,3	3,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
38	6,8	3,4	2,4	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5
39	7,3	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
40	7,8	3,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
41	8,8	4,4	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
42	10,3	4,9	3,4	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0
43	11,2	5,4	3,9	2,9	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0
44	12,2	5,9	3,9	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0
45	13,2	6,8	4,4	3,4	2,4	2,4	2,0	1,5	1,5	1,5
46	14,6	7,3	4,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
47	16,1	7,8	5,4	3,9	3,4	2,4	2,4	2,0	2,0	1,5
48	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	2,0
49	19,0	9,3	6,3	4,9	3,9	2,9	2,9	2,4	2,0	2,0
50	20,0	10,3	6,8	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0
51	22,5	11,2	7,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
52	24,4	12,2	8,3	6,3	4,9	3,9	3,4	2,9	2,9	2,4
53	26,9	13,2	8,8	6,8	5,4	4,4	3,4	3,4	2,9	2,4
54	28,8	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	3,9	3,4	3,4	2,9
55	31,2	15,6	10,3	7,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9
56	32,7	16,6	10,7	8,3	6,3	5,4	4,9	3,9	3,4	3,4
57	34,7	17,1	11,7	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
58	36,6	18,1	12,2	9,3	7,3	5,9	5,4	4,4	3,9	3,4
59	38,1	19,0	12,7	9,8	7,8	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
60	40,0	20,0	13,2	10,3	7,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9
61	42,0	21,0	14,2	10,7	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9	4,4
62	44,4	22,0	14,6	11,2	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
63	46,4	23,4	15,6	11,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4	4,9
64	48,8	24,4	16,1	12,2	9,8	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9
65	50,8	25,4	17,1	12,7	10,3	8,3	7,3	6,3	5,9	4,9
66	52,7	26,4	17,6	13,2	10,7	8,8	7,3	6,8	5,9	5,4
67	55,2	27,3	18,6	13,7	11,2	9,3	7,8	6,8	6,3	5,4
68	57,1	28,3	19,0	14,2	11,2	9,3	8,3	7,3	6,3	5,9
69	59,1	29,8	19,5	14,6	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
70	61,5	30,8	20,5	15,1	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
71	63,0	31,2	21,0	15,6	12,7	10,3	8,8	7,8	6,8	6,3
72	64,4	32,2	21,5	16,1	12,7	10,7	9,3	7,8	7,3	6,3
73	65,9	32,7	22,0	16,6	13,2	10,7	9,3	8,3	7,3	6,3
74	67,4	33,7	22,5	17,1	13,7	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
75	68,8	34,7	22,9	17,1	13,7	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
76	69,3	34,7	22,9	17,6	13,7	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
77	69,8	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
78	70,3	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	6,8
79	70,8	35,6	23,4	17,6	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	7,3
80	71,3	35,6	23,9	18,1	14,2	11,7	10,3	8,8	7,8	7,3

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Květiny a tráva Pickseed West

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v kilogramech na hektar									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
20	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
21	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
22	14,7	7,3	4,9	3,7	2,9	2,5	2,1	1,8	1,7	1,5
23	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
24	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
25	19,5	9,8	6,5	4,9	3,9	3,3	2,8	2,5	2,1	1,9
26	24,4	12,2	8,2	6,1	4,9	4,0	3,5	3,0	2,7	2,5
27	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
28	29,3	14,7	9,8	7,3	5,8	4,9	4,1	3,7	3,3	2,9
29	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
30	34,2	17,0	11,4	8,5	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4
31	39,0	19,5	13,0	9,8	7,8	6,5	5,6	4,9	4,4	3,9
32	43,9	22,0	14,7	11,0	8,7	7,3	6,3	5,5	4,9	4,4
33	48,9	24,4	16,3	12,2	9,8	8,2	6,9	6,1	5,4	4,9
34	48,9	24,4	16,3	12,2	9,8	8,2	6,9	6,1	5,4	4,9
35	53,7	26,9	17,9	13,5	10,8	9,0	7,6	6,7	5,9	5,4
36	58,6	29,3	19,5	14,7	11,8	9,8	8,4	7,3	6,5	5,8
37	63,4	31,7	21,2	15,9	12,7	10,5	9,1	8,0	7,1	6,4
38	68,4	34,2	22,8	17,0	13,7	11,4	9,8	8,5	7,6	6,8
39	73,2	36,7	24,4	18,3	14,7	12,2	10,4	9,2	8,2	7,3
40	78,1	39,0	26,0	19,5	15,6	13,0	11,2	9,8	8,6	7,8
41	87,9	43,9	29,3	22,0	17,6	14,7	12,6	11,0	9,8	8,7
42	102,6	51,2	34,2	25,7	20,5	17,0	14,7	12,8	11,4	10,2
43	112,3	56,2	37,4	28,0	22,4	18,7	16,0	14,0	12,4	11,2
44	122,1	61,1	40,7	30,5	24,4	20,4	17,5	15,2	13,6	12,2
45	131,8	65,9	43,9	33,0	26,3	22,0	18,8	16,5	14,7	13,2
46	146,5	73,2	48,9	36,7	29,3	24,4	21,0	18,3	16,3	14,7
47	161,1	80,6	53,7	40,2	32,2	26,9	23,0	20,2	17,9	16,1
48	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
49	190,4	95,2	63,4	47,6	38,1	31,7	27,2	23,8	21,2	19,1
50	200,2	100,1	66,7	50,0	40,0	33,4	28,6	25,0	22,2	20,1
51	224,6	112,3	74,9	56,2	44,9	37,4	32,1	28,0	25,0	22,4
52	244,1	122,1	81,4	61,1	48,9	40,7	34,9	30,5	27,1	24,4
53	268,6	134,3	89,6	67,1	53,7	44,7	38,3	33,5	29,8	26,9
54	288,1	144,0	96,1	72,1	57,6	48,0	41,1	36,0	32,1	28,8
55	312,5	156,3	104,1	78,1	62,5	52,1	44,6	39,0	34,7	31,3
56	327,2	163,5	109,1	81,8	65,5	54,5	46,7	40,9	36,3	32,7
57	346,7	173,3	115,6	86,6	69,4	57,7	49,5	43,4	38,6	34,6
58	366,2	183,2	122,1	91,6	73,2	61,1	52,3	45,7	40,7	36,7
59	380,9	190,4	127,0	95,2	76,2	63,4	54,4	47,6	42,4	38,1
60	400,4	200,2	133,5	100,1	80,0	66,7	57,2	50,0	44,5	40,0
61	419,9	209,9	140,0	105,0	84,0	69,9	60,0	52,5	46,6	42,0
62	444,3	222,2	148,1	111,1	88,9	74,1	63,4	55,5	49,3	44,4
63	463,8	231,9	154,6	116,0	92,8	77,3	66,2	58,0	51,6	46,4
64	488,3	244,1	162,8	122,1	97,6	81,4	69,7	61,1	54,3	48,9
65	507,8	253,9	169,3	127,0	101,6	84,6	72,5	63,4	56,4	50,8
66	527,3	263,6	175,8	131,8	105,5	87,9	75,3	65,9	58,6	52,7
67	551,7	275,9	183,9	138,0	110,3	91,9	78,8	68,9	61,3	55,1
68	571,3	285,6	190,4	142,8	114,2	95,2	81,6	71,4	63,4	57,2
69	590,8	295,4	196,9	147,7	118,1	98,4	84,4	73,9	65,7	59,1
70	615,3	307,6	205,1	153,8	123,1	102,6	87,9	76,9	68,4	61,5
71	629,8	315,0	209,9	157,5	126,0	105,0	90,0	78,7	69,9	63,0
72	644,5	322,3	214,9	161,1	128,9	107,4	92,0	80,6	71,6	64,5
73	659,2	329,5	219,7	164,8	131,8	109,8	94,2	82,4	73,2	65,9
74	673,8	336,9	224,6	168,5	134,7	112,3	96,3	84,2	74,9	67,4
75	688,5	344,2	229,4	172,1	137,6	114,8	98,3	86,1	76,4	68,8
76	693,4	346,7	231,1	173,3	138,7	115,6	99,1	86,6	77,0	69,4
77	698,2	349,2	232,7	174,5	139,7	116,3	99,8	87,3	77,6	69,8
78	703,1	351,5	234,4	175,8	140,7	117,1	100,4	87,9	78,1	70,3
79	708,0	354,0	235,9	177,0	141,6	118,0	101,1	88,6	78,7	70,8
80	712,9	356,4	237,6	178,2	142,6	118,8	101,9	89,1	79,2	71,3

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Jílek vytrvalý Medalist Gold #1

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v gramech na metr čtvereční									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
40	12,7	6,8	4,4	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5
41	15,6	7,8	5,4	3,9	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0	1,5
42	17,6	8,8	5,9	4,4	3,4	2,9	2,4	2,4	2,0	2,0
43	19,5	9,8	6,3	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,0	2,0
44	21,5	10,7	7,3	5,4	4,4	3,4	2,9	2,9	2,4	2,0
45	23,4	11,7	7,8	5,9	4,9	3,9	3,4	2,9	2,4	2,4
46	26,4	13,2	8,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4
47	29,3	14,6	9,8	7,3	5,9	4,9	4,4	3,4	3,4	2,9
48	31,7	16,1	10,7	7,8	6,3	5,4	4,4	3,9	3,4	3,4
49	34,7	17,6	11,7	8,8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9	3,4
50	37,6	18,6	12,7	9,3	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4	3,9
51	40,5	20,0	13,7	10,3	8,3	6,8	5,9	4,9	4,4	3,9
52	43,0	21,5	14,2	10,7	8,8	7,3	6,3	5,4	4,9	4,4
53	45,9	22,9	15,1	11,2	9,3	7,8	6,3	5,9	4,9	4,4
54	48,3	24,4	16,1	12,2	9,8	8,3	6,8	5,9	5,4	4,9
55	51,3	25,9	17,1	12,7	10,3	8,8	7,3	6,3	5,9	5,4
56	54,2	27,3	18,1	13,7	10,7	9,3	7,8	6,8	5,9	5,4
57	57,6	28,8	19,0	14,2	11,7	9,8	8,3	7,3	6,3	5,9
58	60,5	30,3	20,0	15,1	12,2	10,3	8,8	7,8	6,8	5,9
59	63,5	31,7	21,0	16,1	12,7	10,7	9,3	7,8	6,8	6,3
60	66,9	33,2	22,5	16,6	13,2	11,2	9,8	8,3	7,3	6,8
61	69,8	35,2	23,4	17,6	14,2	11,7	9,8	8,8	7,8	6,8
62	73,2	36,6	24,4	18,1	14,6	12,2	10,3	9,3	8,3	7,3
63	76,2	38,1	25,4	19,0	15,1	12,7	10,7	9,8	8,3	7,8
64	79,6	39,5	26,4	20,0	16,1	13,2	11,2	9,8	8,8	7,8
65	82,5	41,5	27,3	20,5	16,6	13,7	11,7	10,3	9,3	8,3
66	86,9	43,5	28,8	21,5	17,6	14,6	12,2	10,7	9,8	8,8
67	90,8	45,4	30,3	22,9	18,1	15,1	13,2	11,2	10,3	9,3
68	94,7	47,4	31,7	23,9	19,0	15,6	13,7	11,7	10,7	9,3
69	99,1	49,3	33,2	24,9	20,0	16,6	14,2	12,2	11,2	9,8
70	103,0	51,8	34,2	25,9	20,5	17,1	14,6	12,7	11,2	10,3
71	106,4	53,2	35,6	26,9	21,5	17,6	15,1	13,2	11,7	10,7
72	110,3	55,2	36,6	27,3	22,0	18,6	15,6	13,7	12,2	11,2
73	113,8	56,6	38,1	28,3	22,9	19,0	16,1	14,2	12,7	11,2
74	117,2	58,6	39,1	29,3	23,4	19,5	16,6	14,6	13,2	11,7
75	120,6	60,5	40,0	30,3	23,9	20,0	17,1	15,1	13,2	12,2
76	121,1	60,5	40,5	30,3	24,4	20,0	17,1	15,1	13,7	12,2
77	121,6	60,5	40,5	30,3	24,4	20,0	17,6	15,1	13,7	12,2
78	121,6	61,0	40,5	30,3	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2
79	122,1	61,0	40,5	30,3	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2
80	122,5	61,0	41,0	30,8	24,4	20,5	17,6	15,1	13,7	12,2

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Jílek vytrvalý Medalist Gold #1

Nastavení odměřovacího excentru	Aplikační rychlost v kilogramech na hektar									
	1,6 km/h	3,2 km/h	4,8 km/h	6,4 km/h	8,0 km/h	9,7 km/h	11,3 km/h	12,9 km/h	14,5 km/h	16,1 km/h
40	136,7	68,4	45,6	34,2	27,3	22,8	19,5	17,0	15,2	13,7
41	156,3	78,1	52,1	39,0	31,3	26,0	22,3	19,5	17,4	15,6
42	175,8	87,9	58,6	43,9	35,2	29,3	25,1	22,0	19,5	17,6
43	195,3	97,6	65,1	48,9	39,0	32,5	27,9	24,4	21,7	19,5
44	214,9	107,4	71,6	53,7	42,9	35,8	30,7	26,9	23,9	21,5
45	234,4	117,1	78,1	58,6	46,9	39,0	33,5	29,3	26,0	23,4
46	263,6	131,8	87,9	65,9	52,7	43,9	37,7	33,0	29,3	26,3
47	293,0	146,5	97,6	73,2	58,6	48,9	41,8	36,7	32,5	29,3
48	317,3	158,7	105,8	79,4	63,4	52,9	45,3	39,7	35,3	31,7
49	346,7	173,3	115,6	86,6	69,4	57,7	49,5	43,4	38,6	34,6
50	375,9	188,0	125,3	94,0	75,2	62,7	53,7	47,0	41,8	37,6
51	405,2	202,7	135,1	101,3	81,0	67,6	57,8	50,7	45,1	40,6
52	429,6	214,9	143,3	107,4	86,0	71,6	61,4	53,7	47,8	42,9
53	459,0	229,4	153,0	114,8	91,8	76,4	65,6	57,4	51,0	45,8
54	483,3	241,7	161,1	120,8	96,6	80,6	69,0	60,4	53,7	48,3
55	512,7	256,3	170,9	128,1	102,6	85,4	73,2	64,1	56,9	51,2
56	542,0	271,0	180,7	135,5	108,4	90,3	77,5	67,7	60,2	54,3
57	576,1	288,1	192,0	144,0	115,2	96,1	82,3	72,1	64,0	57,6
58	605,4	302,8	201,8	151,3	121,1	100,9	86,5	75,7	67,3	60,5
59	634,8	317,3	211,6	158,7	127,0	105,8	90,7	79,4	70,5	63,4
60	669,0	334,5	222,9	167,2	133,8	111,5	95,6	83,6	74,3	66,9
61	698,2	349,2	232,7	174,5	139,7	116,3	99,8	87,3	77,6	69,8
62	732,4	366,2	244,1	183,2	146,5	122,1	104,6	91,6	81,4	73,2
63	761,7	380,9	253,9	190,4	152,3	127,0	108,8	95,2	84,6	76,2
64	795,8	397,9	265,3	199,0	159,2	132,6	113,7	99,5	88,4	79,6
65	825,2	412,6	275,1	206,2	165,0	137,5	117,9	103,1	91,7	82,5
66	869,1	434,6	289,8	217,2	173,9	144,8	124,2	108,6	96,6	86,9
67	908,2	454,1	302,8	227,1	181,6	151,3	129,7	113,5	100,9	90,8
68	947,3	473,6	315,8	236,8	189,4	157,8	135,3	118,4	105,3	94,7
69	991,2	495,5	330,4	247,8	198,3	165,2	141,6	123,9	110,2	99,1
70	1 030,2	515,2	343,4	257,6	206,0	171,7	147,2	128,8	114,4	103,0
71	1 064,4	532,2	354,8	266,1	212,9	177,4	152,1	133,1	118,3	106,5
72	1 103,5	551,7	367,9	275,9	220,7	183,9	157,6	138,0	122,6	110,3
73	1 137,6	568,9	379,2	284,4	227,5	189,7	162,5	142,2	126,4	113,8
74	1 171,8	585,9	390,6	293,0	234,4	195,3	167,4	146,5	130,2	117,1
75	1 206,0	603,0	402,0	301,5	241,2	201,0	172,3	150,8	133,9	120,6
76	1 210,9	605,4	403,6	302,8	242,2	201,8	173,0	151,3	134,5	121,1
77	1 215,7	607,9	405,2	304,0	243,1	202,7	173,6	152,0	135,1	121,6
78	1 215,7	607,9	405,2	304,0	243,1	202,7	173,6	152,0	135,1	121,6
79	1 220,7	610,3	406,9	305,2	244,1	203,4	174,4	152,6	135,6	122,1
80	1 225,6	612,8	408,6	306,3	245,1	204,2	175,1	153,2	136,2	122,5

# ÚDRŽBA

## **⚠ VÝSTRAHA**

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

## **POZOR**

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

### **Čištění a obecná údržba**

V zájmu dosažení co nejlepších výsledků a zachování povrchové úpravy zařízení AERA-vator jej čistěte nebo myjte po dokončení práce, abyste odstranili veškeré nečistoty.

### **Čištění volitelného secího stroje**

Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, po skončení práce vyprázdněte ze zásobníku secího stroje veškerý zbývající produkt a secí stroj vyčistěte. Nenechávejte produkt v zásobníku, protože by mohlo dojít k jeho zhutnění. Hromadění nečistot nebo špatná údržba mohou ovlivnit výkonnost secího stroje (např. částečně ucpaný otvor zásobníku a/nebo výtoková trubice nerozptylují produkt správně).

1. Vyprázdněte zbývající produkt ze zásobníku secího stroje vysypáním na plachtu.
2. Zavřete uzavírací páku.
3. Pod levý konec násypky umístěte nádobu, která zachytí zbytky produktu.
4. Povolte křídlovou matici ložiskového držáku a ložiskový držák vyklopte. Otáčivým pohybem pomalu vytáhněte ložisko a tyč rotoru ze zásobníku a nechte veškerý produkt vyspat do nádoby.

## **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Při běžném zatížení je motor na dotek horký a může způsobit popáleniny.

Před prováděním prací na motoru nebo v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

5. Sejměte kryt motoru a hnací řetěz z pravého konce zásobníku.
6. Opakujte kroky 3 a 4 pro pravé koncové ložisko a tyč rotoru.
7. Uvolněte držák středového ložiska a vyjměte středové ložisko ze zásobníku.
8. Sejměte secí stroj z rámu zařízení AERA-vator.
9. Demontujte křídlové matice a příchytky, které drží montážní celek výtoku/výtokové trubice na dně zásobníku.
10. Otřete vnitřní povrchy zásobníku, dna zásobníku a posuvných desek a desky výtoku/výtokové trubice.

11. Zkontrolujte průchodnost výtokových trubíc a v případě nutnosti je vyčistěte.
12. Namontujte zpět montážní celek výtoku/výtokové trubice na dno zásobníku a upevněte ji pomocí příchytek a křídlových matic.
13. Namontujte zpět středové ložisko a utáhněte držák ložiska.
14. Namontujte zpět secí stroj na rám zařízení AERA-vator, pokud jej nepřipravujete ke skladování. Matice a šrouby, které připevňují koncové montážní konzoly k zařízení AERA-vator, dotáhněte momentem 42 Nm .
15. Otáčivým pohybem vložte zpět levou a pravou tyč rotoru a koncová ložiska do zásobníku. Otočte držáky ložisek na místo a utáhněte křídlové matice.
16. Namontujte zpět hnací řetěz a kryt motoru.

### **Kontrola řemenů**

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedené na obrázku.

Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.



Ohlazení



Záděry v boční stěně



Praskliny



Prasklá výztuž



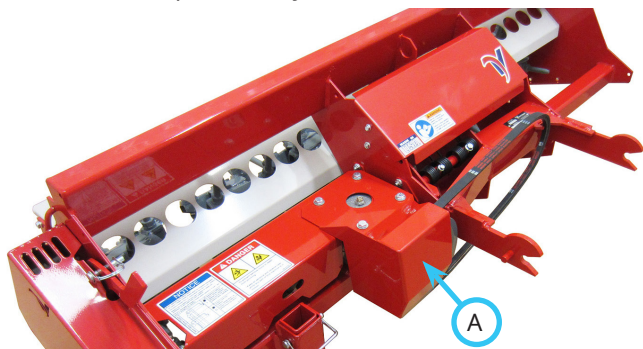
Roztřepení



# ÚDRŽBA

## Výměna hnacího řemenu převodovky

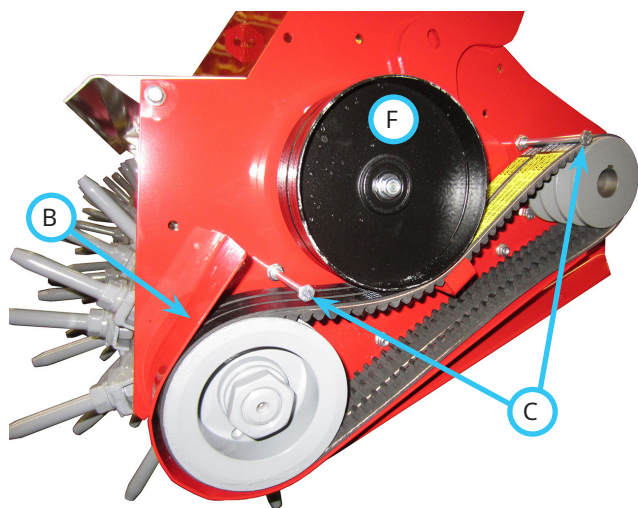
1. Odpojte AERA-vator od hnací jednotky.
2. Demontujte čtyři šrouby, které upevňují kryt řemenu (A) k horní části převodovky.



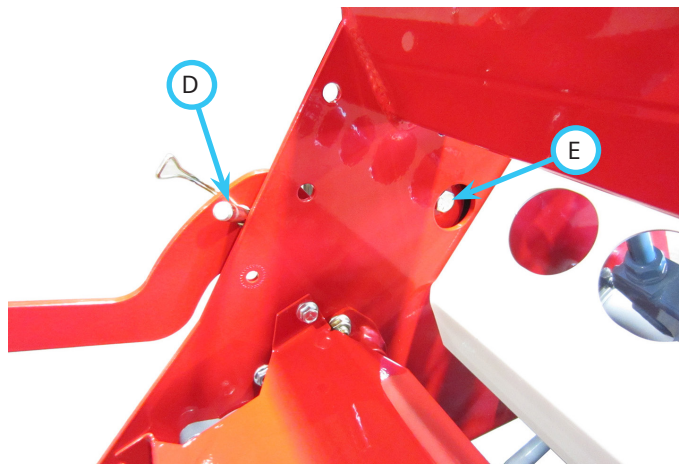
3. Sejměte starý hnací řemen.
4. Na řemenici nasadte nový hnací řemen a na převodovku nasadte zpět kryt řemenu. Utáhněte šrouby na utahovací moment 42 Nm (31 ft-lb).

## Výměna řemenů trojité hnací řemenice

1. Odpojte AERA-vator od hnací jednotky.
2. Vyjměte pojistný kolík z páky spojky.
3. Demontujte kryt řemenů na (A) na levé straně zařízení AERA-vator.
4. Demontujte přídržný prvek řemenu (B) a dva šrouby přídržného prvku řemenu (C) z levé strany zařízení AERA-vator.



5. Zatáhněte páku spojky dozadu natolik, aby se otvor pro pojistný kolík posunul až za rám zařízení AERA-vator. Namontujte pojistný kolík (D) a uvolněte páky spojky. Hlava šroubu (E) řemenice spojky musí být nyní zarovnána s přístupovým otvorem v hlavním rámu.

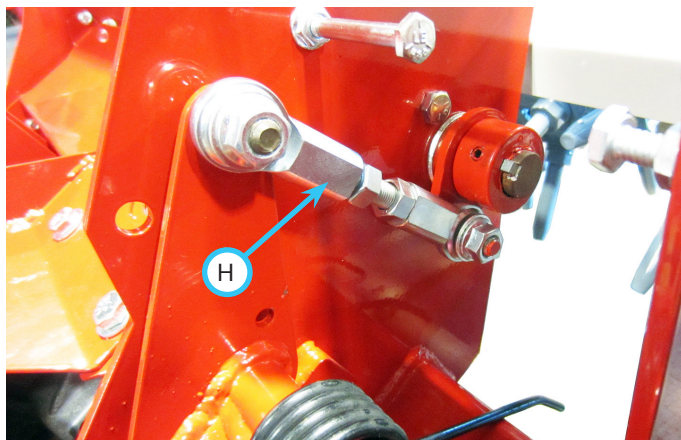


6. Demontujte řemenici spojky (F) z páky spojky.
7. Sejměte staré hnací řemeny a na řemenice nasadte nové hnací řemeny. Vyměňte všechny tři hnací řemeny najednou. POZNÁMKA: Vzhledem k výrobním tolerancím délky řemenu vyberte pokud možno tři řemeny, které jsou si délkově nejbližší.
8. Namontujte zpět dva šrouby přídržného prvku řemenů (C). Utáhněte momentem 11 Nm.
9. Namontujte zpět řemenici spojky (F) na páku spojky. Utáhněte šroub na utahovací moment 42 Nm.
10. Vyjměte pojistný kolík (D) a uvolněním páky spojky napněte řemeny.
11. Namontujte zpět přídržný prvek řemenu (B) a zkontrolujte, zda je mezi přídržným prvkem řemenů a řemeny kolem přední řemenice mezera přibližně 1,5 mm. Utáhněte šrouby na moment 11 Nm.
12. Před opětovnou montáží krytu řemenů (A) zkontrolujte správné nastavení řemenů. V následující části naleznete pokyny k nastavení řemenů.



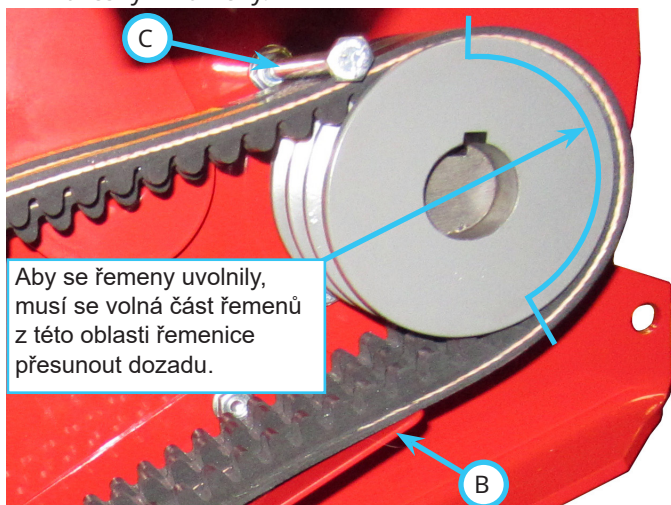
## Nastavení řemenů trojité hnací řemenice

1. Připojte AERA-vator k hnací jednotce.
2. Zaparkujte hnací jednotku a AERA-vator na čistém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zapněte vývodový hřídel a spusťte AERA-vator na zem, aby se aktivoval pohon hrotů.
4. Jakmile se hroty uvedou do pohybu, zvedněte AERA-vator ze země. Volná část řemenů se musí posunout dozadu a oddálit od zadní části hnací řemenice (G). Hnací řemenice se při zapnutí vývodového hřídeli bude nadále otáčet, ale pohyb řemene se musí zastavit během 5 až 10 sekund po zvednutí zařízení AERA-vator ze země.



POZNÁMKA: Zkratke táhlo spojky (H), aby se řemenice spojky (F) posunula směrem dolů k řemenu. Prodloužením táhla spojky oddalte řemenici spojky nahoru od řemenů.

6. Opakujte kroky 3 a 4, dokud se řemeny v požadovaném časovém limitu neodpojí.
  7. Pokud byla nastavena délka táhla spojky, zkontrolujte, zda jsou ke koncům táhel dotaženy pojistné matice.
  8. Namontujte zpět kryt řemenu (A) a utáhněte šrouby na utahovací moment 11 Nm.
  9. Namontujte zpět pojistný kolík do požadované polohy.
5. Pokud se řemeny správně neodpojí, může být nutné seřídít spodní část krytu přídržného prvku řemenů (B), šroub přídržného prvku řemenů (C) vedle zadní hnací řemenice nebo táhlo spojky (H) pod krytem před závěsnými rameny.



Aby se řemeny uvolnily, musí se volná část řemenů z této oblasti řemenice přesunout dozadu.

POZNÁMKA: Šroub přídržného prvku řemenů (C) a spodní část krytu přídržného prvku řemenů (B) musejí zabránit tomu, aby se řemen příliš oddálil od horní nebo spodní části hnací řemenice (G) za účelem odpojení řemenu od zadní části hnací řemenice, kde se řemen obtáčí kolem řemenice.

# ÚDRŽBA

## Kontrola napnutí hnacího řemenu (volitelný secí stroj)

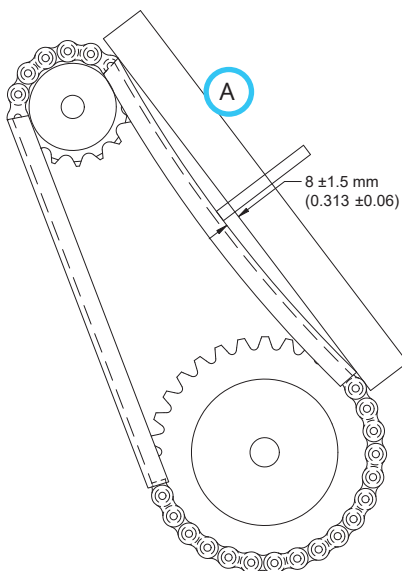
1. Odpojte napájecí kabel secího stroje od hnací jednotky.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Při běžném zatížení je motor na dotek horký a může způsobit popáleniny.

Před prováděním prací na motoru nebo v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

2. Sejměte kryt motoru z pravého konce zásobníku secího stroje.
3. Přes řetězová kola položte pravítko (A), jak je znázorněno níže.
4. Mírně zatlačte na řetěz ve středovém bodě mezi dvěma řetězovými koly, aby se odstranil průvės. Mezi řetězem a pravítkem musí být mezera  $8 \text{ mm} \pm 1,5 \text{ mm}$ .



5. Pokud je třeba napnutí řetězu seřídít, postupujte podle pokynů k nastavení napnutí řetězu v následující části. Pokud je napnutí řetězu správné, namontujte zpět kryt motoru a utáhněte šrouby momentem 11 Nm.

## Seřízení napnutí hnacího řemenu (volitelný secí stroj)

1. Povolte dva šrouby, které upevňují držák motoru k pravému bočnímu držáku secího stroje.
2. Posunutím držáku motoru zvýšte nebo snižte napnutí řetězu a dotáhněte šrouby držáku motoru na 24 Nm.
3. Připojte zástrčku secího stroje k hnací jednotce a nechte secí stroj pracovat 20–30 sekund.
4. Odpojte secí stroj od hnací jednotky a překontrolujte napnutí řetězu.
5. Pokud je napnutí řetězu správné, namontujte zpět kryt motoru a utáhněte šrouby momentem 11 Nm.

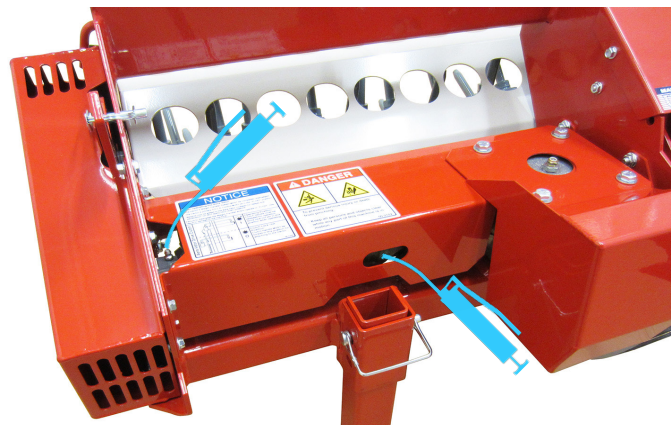
## Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2.

Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

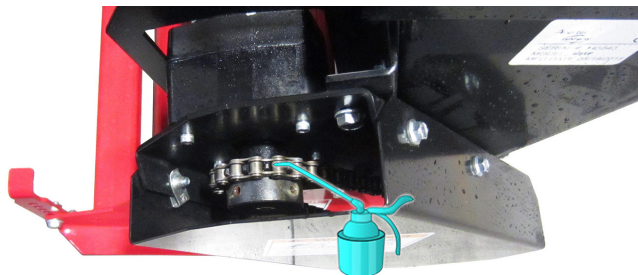
Namažte ložisko hnacího hřídele a univerzální kloub.



Volitelný zadní válec – namažte ložiska hřídele válce.



Volitelný secí stroj – naolejujte hnací řetěz.





Volitelný secí stroj – naolejujte čtyři ložiska rotoru.  
POZNÁMKA: Chcete-li namazat ložiska rotoru secího stroje, aplikujte mezi konce rotoru a ložiska rotoru 3–4 kapky oleje s nízkou viskozitou. Ložiska jsou napuštěna olejem a sama se doplňují na svou absorpční kapacitu. Ložiska neolejujte nadměrně.



## Kontrola hladiny oleje v převodovce

1. Vyčistěte horní část převodovky a demontujte odvětrávací zátku (A) z horního otvoru.



2. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce. Hladina oleje musí být udržována přibližně v polovině maximálního objemu. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte takové množství syntetického převodového oleje 80-90, abyste dosáhli správné výše.
3. Do horního otvoru převodovky znovu namontujte odvětrávací zátku.

## Výměna převodového oleje

Vzhledem ke konstrukci a způsobu uložení převodovky nemá převodovka spodní vypouštěcí otvor. Doporučujeme převodový olej odsát pomocí odsávacího systému kapalin nebo nechat tento servisní postup provést u autorizovaného prodejce.

1. Vyčistěte horní část převodovky a demontujte odvětrávací zátku z horního otvoru.
2. Pomocí odsávacího systému kapalin odsajte starý převodový olej z převodovky.
3. Doplňte takové množství syntetického převodového oleje 80-90, abyste dosáhli správné výše.
4. Namontujte odvětrávací zátku zpět do horního otvoru převodovky.

## Uskladnění

### Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte nahromaděný prach a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
6. Pokud máte ve výbavě volitelný secí stroj, naolejujte hnací řetěz a čtyři ložiska rotoru.
7. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.
8. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

### Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

# ÚDRŽBA

## Pokyny k údržbě hřídele rotoru

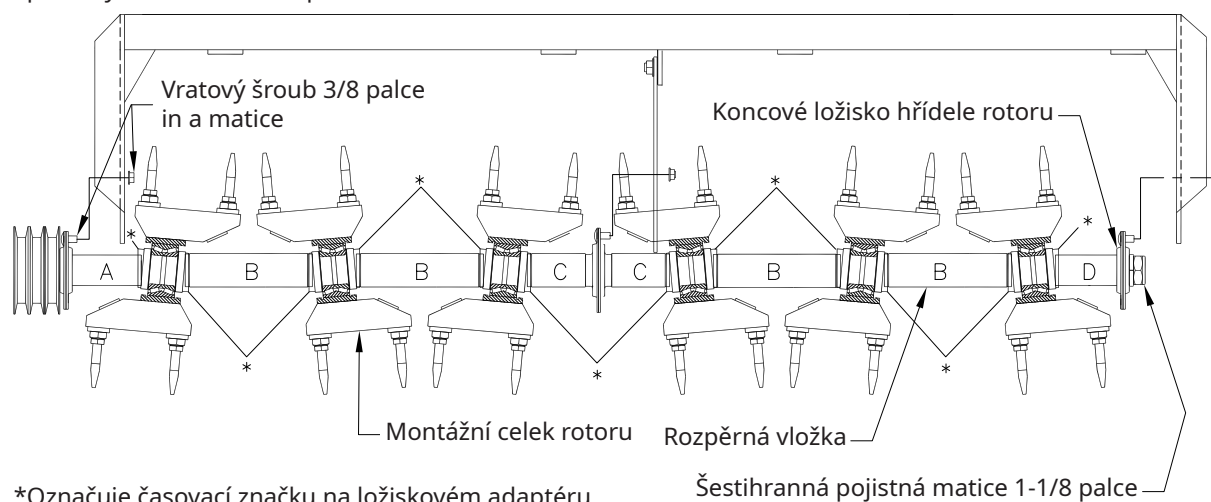
Před údržbou hřídele rotoru AERA-vator důkladně vyčistěte tlakovou myčkou.

## Demontáž hřídele rotoru

1. Demontujte AERA-vator z hnací jednotky a umístěte jej na rovný povrch pod zvedák.
2. Demontujte kryt tří řemenů, přídržný prvek řemenů a tři hnací řemeny.
3. Demontujte matice a šrouby 3/8 in, které upevňují středové ložisko k držáku středového ložiska.
4. Demontujte matice a šrouby 3/8 in, které připevňují ložiska hřídele rotoru k rámu.

POZNÁMKA: Šrouby na konci řemenice budou zapuštěny mezi řemenicí a přírubou ložiska.

5. Pomocí zvedáku mírně nadzvedněte rám zařízení AERA-vator a zároveň jej posuňte doprava tak, aby se vratové šrouby zvedly nad rám.
6. Zvedněte AERA-vator ze montážního celku hřídele rotoru a odsuňte jej stranou. Před pokračováním v práci na hřídeli rotoru spustte AERA-vator na zem.



\*Označuje časovací značku na ložiskovém adaptéru

- POZNÁMKY: 1. Každý montážní celek rotoru má časovací značky na protilehlých stranách rozmístěné po 180°.  
2. Časovací značky mezi sousedními rotory jsou vyrovnány, včetně středového páru rotorů.

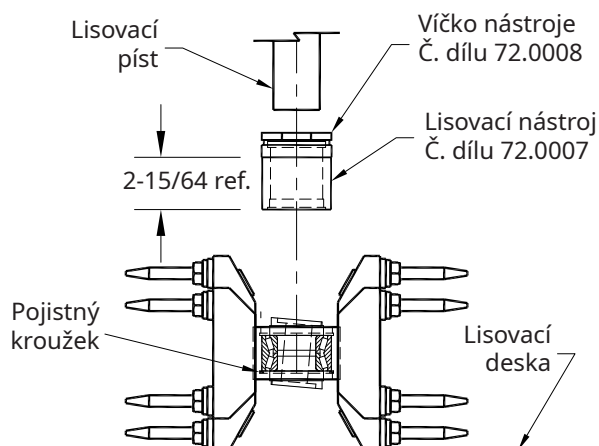


## Zpětná montáž hlavy rotoru

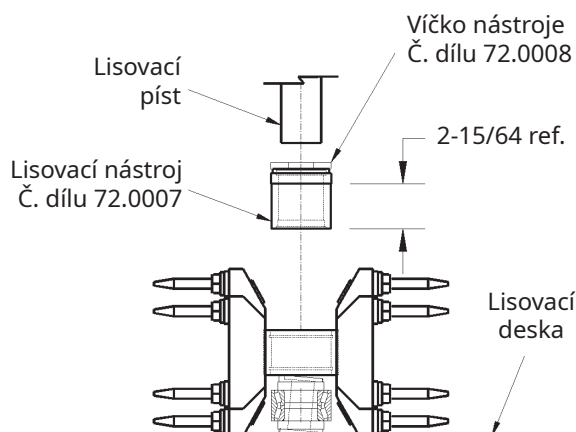
### POZOR

Udržujte všechny součásti v čistotě, abyste zabránili znečištění ložisek.

1. Na jednu stranu hlavy rotoru nasadte pojistný kroužek. POZNÁMKA: Ujistěte se, že se pojistné kroužky zcela roztáhnou do drážek.
2. Nové ložisko a montážní celek adaptéru pevně přitlačte k pojistnému kroužku. POZNÁMKA: Pokud je ložisko v hlavě volné, je třeba vyměnit rotor.



3. Na druhý konec hlavy rotoru nasadte pojistný kroužek.
4. Na obou koncích hlavy rotoru naneste mezi vnitřní průměr pojistného kroužku a vnější průměr ložiskového adaptéru pruh univerzálního plastického maziva.
5. S obráceným lisovacím nástrojem pro montáž vnějších těsnění zatlačte těsnění na obou koncích rotoru tak, aby těsnicí břity směřovaly ven. Přebytečné mazivo otřete. Ujistěte se, že těsnění nejsou ohnutá nebo proříznutá a že jsou pevně usazená. Pokud těsnění netěsní, pomocí kladiva a vyrážecí tyče naskládejte čela náboje v intervalech přibližně 90 stupňů.



## Zpětná montáž hřídele rotoru

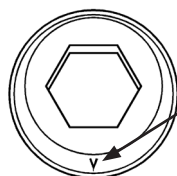
### POZOR

Před zahájením si tuto část důkladně přečtěte.

Vyčistěte hřídele rotoru a odstraňte otřepy, které by bránily volnému nasazení rotorů. Pokud se ložiskový adaptér zasekne, může dojít k vytlačení vnitřního těsnění ložiska, které není vyměnitelné.

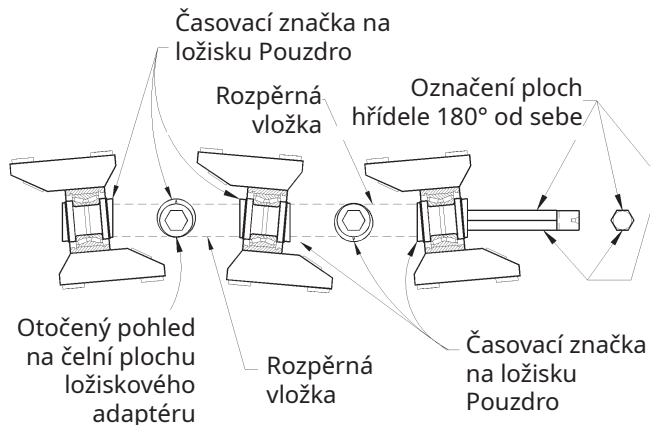
Pokud nejsou ložiskové adaptéry v každém rotoru přesně seřazeny v úhlu 180 stupňů a mezi rotory vyrovnány, může dojít k vážnému poškození.

1. Otočte adaptéry v každém rotoru tak, aby byly časovací značky od sebe vzdáleny 180 stupňů a šestihřanné otvory byly v jedné ose.



Časovací značka pro rozfázování ložiskových adaptérů v montážním celku hřídele rotoru.

2. Při vyrovnávání časovacích značek mezi rotory použijte značkovací pero. Vedle závitového konce vyznačte dvě plošky rotorového hřídele vzdálené od sebe 180 stupňů. Označené plošky musejí být ve shodě s časovacími značkami všech rotorů, které nebyly během servisu demontovány.



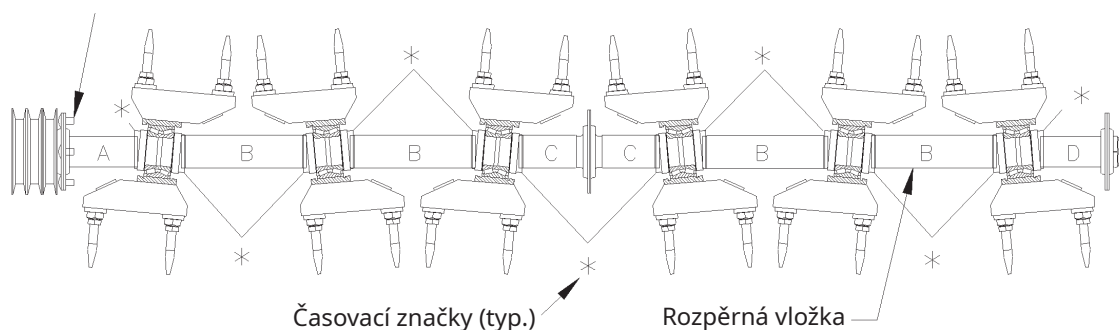
# ÚDRŽBA

3. Požadované součásti namontujte v níže uvedeném pořadí. Při montáži každého rotoru přezkontrolujte umístění časovacích značek a délku rozpěrných vložek (viz tabulka).

Rozpěrná vložka	Délka	Objednací číslo
A	96,4 mm	80.0337
B	184,2 mm	80.0338
C	90,5 mm	80.0339
D	83,7 mm	80.0340

POZNÁMKA: Před montáží řemenice umístěte do těchto ložiskových přírub čtyři vratové šrouby 3/8 x 1 palce tř. 5 (podle obrázku).

Pohled ze zadní části stroje



## POZOR

Rozpěrné vložky musejí být před utažením zcela usazeny v každém protilehlém otvoru adaptéru. Při zpětné montáži zkontrolujte, zda jsou opěrné kroužky ložisek na svém místě na ložiscích hřídele. Před zpětnou montáží hnací řemenice musejí být na svém místě 3/8" vratové šrouby na přírubě ložiska hnací strany.

4. Vyměňte šestihrannou matici 1-1/8" a při utahování matice na moment 474 Nm občas otáčejte každým rotorem. Pokud se některý rotor zablokuje, pravděpodobně nejsou adaptéry ložisek v rotoru rozmístěny po 180 stupních nebo nejsou zcela usazeny rozpěrné vložky.

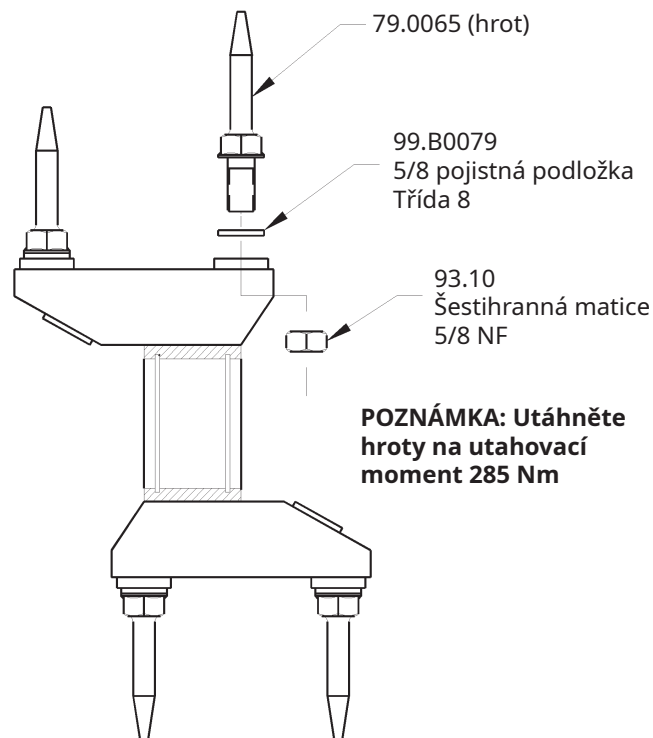
# ÚDRŽBA

## Zpětná montáž hřídele rotoru

1. Pomocí zvedáku zvedněte rám zařízení AERA-vator a umístěte jej nad hřídel rotoru.
2. Opatrně spusťte AERA-vator na místo, přičemž udržujte rám dostatečně daleko od přírub ložisek, aby šrouby na konci řemenice mohly projít rámem.
3. Jakmile se otvory v rámu AERA-vator zarovnají se šrouby vozíku, posuňte jednotku směrem k přírubě ložiska tak, aby se šrouby zasunuly do koncových otvorů rámu. Namontujte matice na vratové šrouby a ručně je utáhněte.
4. Namontujte vratové šrouby skrz příruby v ložisku na straně napínací řemenice a do otvorů na konci rámu. Namontujte matice a ručně je utáhněte.
5. Namontujte vratové šrouby skrz příruby ve středovém ložisku a do uložení středového ložiska. Namontujte matice a ručně je utáhněte.
6. Matice na všech upevňovacích šroubech ložiska utáhněte na utahovací moment 42 Nm.
7. Na řemenice nasadte tři hnací řemeny.
8. Namontujte přídržný prvek řemenů a dbejte na to, aby se řemeny při napínání neodíraly o přídržný prvek. Utáhněte šrouby na utahovací moment 11 Nm (100 in-lb).
9. Namontujte kryt řemenů a utáhněte šrouby na utahovací moment 11 Nm.
10. Připojte AERA-vator k hnací jednotce. Spusťte AERA-vator a zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo nesprávně namontované součásti.

## Výměna hrotů

Namontujte hroty k rotoru podle obrázku níže. Utáhněte hroty na utahovací moment 285 Nm. **POZNÁMKA:** K demontáži a montáži hrotů je k dispozici extra hluboký nástrčný nástavec 15/16 palce (číslo dílu Ventrac 72.0041).





# ÚDRŽBA

## Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hnacího hřídele	1	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Univerzální kloub	1	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložiska volitelného zadního válce	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložiska rotoru volitelného secího stroje	4			✓																						
Hnací řetěz volitelného secího stroje	1				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola hladiny oleje v převodovce					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Výměna převodového oleje (syntetický převodový olej 80-90)					✓									✓											✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola hnacích řemenů				✓																						
Kontrola hrotů zařízení AERA-vator				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
Kontrola napnutí hnacího řetězu secího stroje					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hnacího hřídele	1	1																								
Univerzální kloub	1	1																								
Ložiska volitelného zadního válce	2	1																								
Ložiska rotoru volitelného secího stroje	4																									
Hnací řetěz volitelného secího stroje	1																									
Kontrola hladiny oleje v převodovce																										
Výměna převodového oleje (syntetický převodový olej 80-90)																										
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola hnacích řemenů																										
Kontrola hrotů zařízení AERA-vator																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
Kontrola napnutí hnacího řetězu secího stroje																										

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Rozměry

Celková výška . . . . .	56 cm
Celková výška s volitelným secím strojem 81,5 cm	
Celková délka. . . . .	86,5 cm
Celková šířka . . . . .	167,5 cm
Celková šířka s volitelným secím strojem . . . . .	171,5 cm
Pracovní šířka . . . . .	152,5 cm
Hmotnost . . . . .	190 kg
Hmotnost s volitelným secím strojem. . . . .	238 kg
Hroty 14,3 x 89 mm	
Hloubka prostupu vibrací. . . . .	7 cm
Hustota provzdušňování (rotor se 16 hroty – sériové číslo 1001-1139) 65 otvorů/m <sup>2</sup>	
Hustota provzdušňování (rotor s 24 hroty – sériové číslo 1140-) 86 otvorů /m <sup>2</sup>	
Rychlost hřídele . . . . .	800 cyklů za minutu
Optimální otáčky motoru . . . . .	3 200 ot./min
Otáčky volitelného secího stroje . . . . .	15 (rotor) 30 (motor)
Kapacita zásobníku volitelného secího stroje . . . . .	0,07 m <sup>3</sup>

## Vlastnosti

- Stojan pro uložení
- Montážní tyč na závaží pojme až osm závaží Ventrac
- Montážní systém Ventrac

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

