

Provozní příručka

# KA 160

Fukar





500 Venture Drive  
Orrville, OH 44667  
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

## Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: \_\_\_\_\_

Prodejce: \_\_\_\_\_

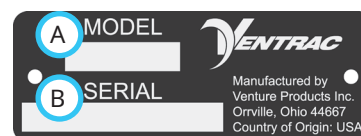
Adresa prodejce: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tel. číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Faxové číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Č. modelu (A): \_\_\_\_\_

Sériové č. (B): \_\_\_\_\_



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b>	<b>STRANA 4</b>
Popis výrobku . . . . .	4
Proč potřebuji provozní příručku? . . . . .	4
Používání příručky . . . . .	5
Glosář příručky . . . . .	5
<b>BEZPEČNOST</b>	<b>STRANA 6</b>
Všeobecné bezpečnostní postupy . . . . .	6
Potřebná školení . . . . .	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP) . . . . .	6
Provozní bezpečnost . . . . .	6
Nepřevázejte jiné osoby . . . . .	8
Práce ve svazích . . . . .	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu . . . . .	9
Údržba . . . . .	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem . . . . .	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem . . . . .	11
Bezpečnostní postupy týkající se zařízení KA160 . . . . .	12
Bezpečnostní štítky . . . . .	13
<b>PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY</b>	<b>STRANA 15</b>
Hydraulické ovládání otáčení . . . . .	15
Deflektor fukaru . . . . .	15
Přenos hmotnosti . . . . .	15
<b>BĚŽNÝ PROVOZ</b>	<b>STRANA 16</b>
Denní kontrola . . . . .	16
Připojení . . . . .	16
Odpojení . . . . .	16
Provozní postup . . . . .	16
Přeprava přídatného zařízení . . . . .	16
<b>ÚDRŽBA</b>	<b>STRANA 17</b>
Čištění a obecná údržba . . . . .	17
Kontrola řemenů . . . . .	17
Výměna hnacího řemenu převodovky . . . . .	17
Výměna hnacího řemenu ventilátoru . . . . .	17
Výměna řemenu otáčení ventilátoru . . . . .	18
Místa mazání . . . . .	18
Kontrola převodového oleje . . . . .	18
Výměna převodového oleje . . . . .	19
Uskladnění . . . . .	19
Plán údržby . . . . .	20
Kontrolní seznam údržby . . . . .	20
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	<b>STRANA 21</b>
Rozměry . . . . .	21
Vlastnosti . . . . .	21

# ÚVOD

---



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje nový fukar KA160! Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

## Popis výrobku

Fukar KA160 má svislou konstrukci hřídele, která zajišťuje vysoký výkon a zároveň tichý chod. Zařízení lze použít k odstraňování listí, lehkého sněhového poprašku, vody a různých nečistot.

Kryt fukaru lze pomocí sekundární ovládací páky SDLA na hnací jednotce natočit o 180 stupňů. Obsluha tak může vyfukovat nečistoty požadovaným směrem, aniž by to bránilo provozu. Zařízení dosahuje maximálního výkonu v celém oblouku 180 stupňů.

Nastavitelný štít deflektoru umožňuje obsluze dále regulovat výstup fukaru.

Díky dvěma stavěcím kolům fukar kopíruje terén a udržuje stálou vzdálenost od čištěného povrchu.

## Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

# ÚVOD

## Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

## DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciálně zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

## DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

### NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

### VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

### UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

**POZNÁMKA** zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

## Glosář příručky

<b>Hnací jednotka</b>	Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
<b>Přídavné zařízení</b>	Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
<b>Příslušenství</b>	Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
<b>Stroj</b>	Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

# BEZPEČNOST

---



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



### Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

### Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

### Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.

# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

### Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

### Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehražujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.



# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

### Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

### Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybuující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.

# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

### Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

# BEZPEČNOST

---



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



### Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

# BEZPEČNOST

---



## Bezpečnostní postupy týkající se zařízení KA160



- Z pracovního prostoru odstraňte všechny neukotvené předměty. Fukar vytváří silné proudění vzduchu, které může rozpohybovat neukotvené předměty do vysoké rychlosti a způsobit poškození jiných předmětů, budov a vozidel nebo zranění osob či zvířat.
- Nikdy nesměrujte výstup fukaru na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nepokoušejte se odstraňovat listí nebo jiné nečistoty ze sací mřížky nebo výstupu fukaru za chodu stroje. Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před pokusem o odstranění překážky, která zařízení zablokovala, se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.

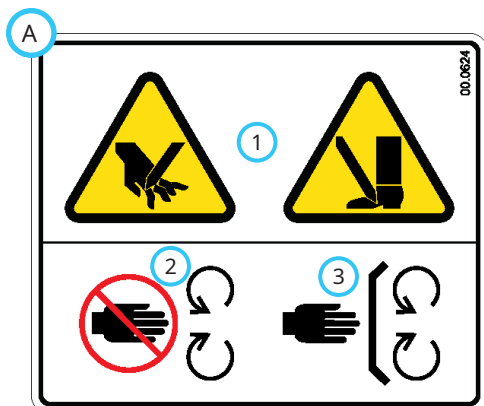
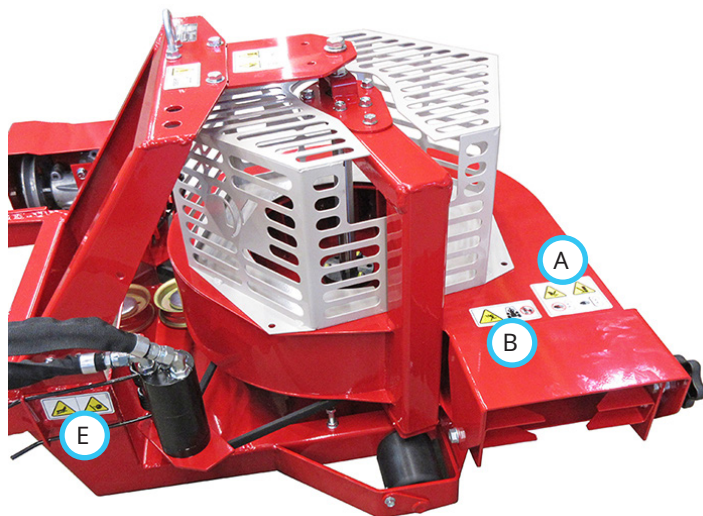
# BEZPEČNOST

## Bezpečnostní štítky

Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.

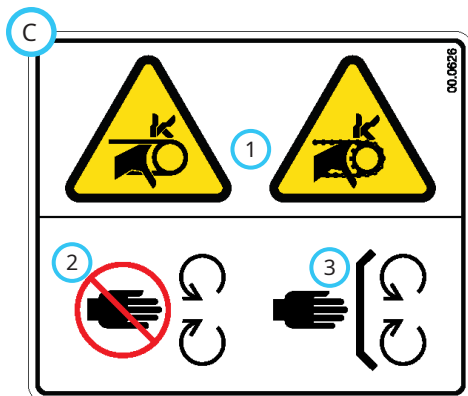


1. Nebezpečí pořezání či amputace rukou či nohou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
3. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.

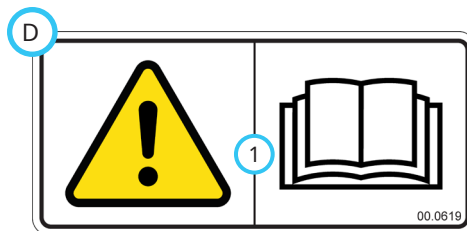


1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty.
2. Nedovolte, aby se kdokoli ke stroji přiblížil.

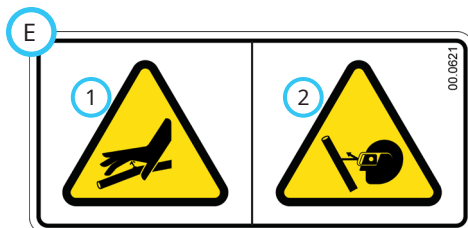
# BEZPEČNOST



1. Zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
3. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.



1. Přečtěte si provozní příručku.



1. Udržujte své tělo a ruce mimo dosah míst, kde by mohlo docházet k úniku kapaliny z hydrauliky.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí pořezání rukou a nohou	00.0624	2
B	Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty	00.0674	1
C	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0626	1
D	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
E	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1

# PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

## Hydraulické ovládání otáčení

Fukar KA160 (sériové č. 1001-1096) je vybaven pojistnou pákou ručního otáčení.

1. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vývodový hřídel.
2. Zatáhněte za rukojeť pojistné páky a současně otočte kryt fukaru do požadovaného směru.
3. Uvolněním pojistné páky zajistěte kryt fukaru v dané poloze.

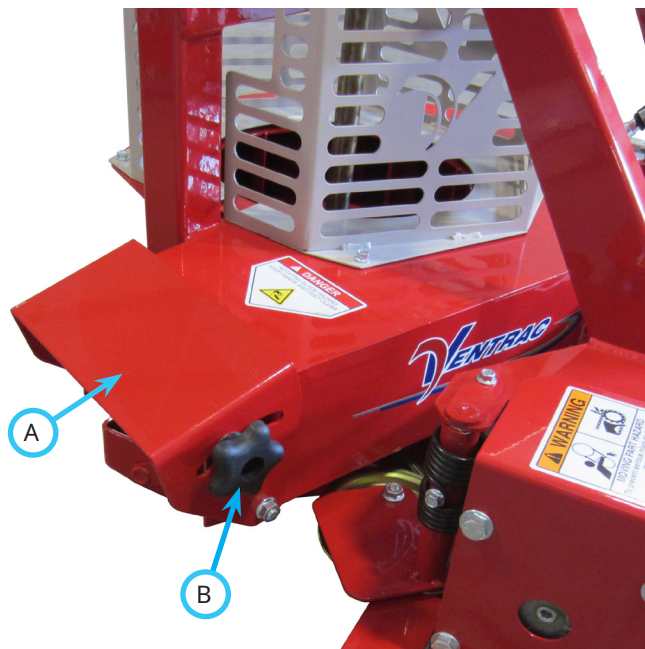
Fukar KA160 (sériové č. 1097-) je vybaven hydraulickým ovládáním otáčení výstupu fukaru.

Směr výstupu fukaru se ovládá pomocí sekundární ovládací páky SDLA\* na hnací jednotce.

1. Chcete-li otočit kryt fukaru, přesuňte sekundární páku SDLA\* na hnací jednotce doleva nebo doprava.
2. Jakmile výstup fukaru dosáhne požadovaného směru, sekundární páku SDLA uvolněte.

## Deflektor fukaru

Výstup fukaru lze dále regulovat pomocí deflektoru fukaru (A). Deflektor fukaru lze nastavit tak, aby se výstup mírně vychýlil směrem dolů a dotýkal se země blíže k fukaru. Deflektor lze také natočit tak, aby proud vzduchu směřoval dolů pod strmějším úhlem a odstraňoval listí a nečistoty z příkopů. Chcete-li nastavit úhel deflektoru fukaru, uvolněte knoflík (B) na boční straně deflektoru. Přemístěte deflektor do požadovaného úhlu a knoflík utáhněte.



## Přenos hmotnosti

Pokud používáte hnací jednotku vybavenou nastavitelným systémem přenosu hmotnosti\*, zvolte takové nastavení, které umožní, aby fukar správně kopíroval povrch, aniž by se stavěcí kola bořila do měkkého terénu.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.



# BĚŽNÝ PROVOZ

## Denní kontrola

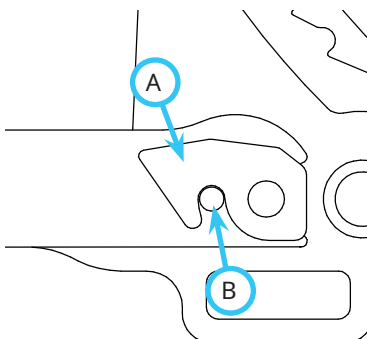
### **⚠ VÝSTRAHA**

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přidavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.

## Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přidavného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přidavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu\* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přidavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdou\* a vypněte motor.
4. Nasadte řemen přidavného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.
6. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).



## Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdou.\*
2. Spustte přidavné zařízení na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.
4. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
5. Sejměte řemen přidavného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
6. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do horních otvorů v rámu přidavného zařízení.
7. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.\*
8. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přidavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

## Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte pravidelnou denní kontrolu a nastavte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky.

Snižte fukar na zem a umístěte hlavní páku SDLA na hnací jednotce do plovoucí polohy. POZNÁMKA: Pokud se stavěcí kola dotýkají země, pracujte vždy s nastavením v plovoucí poloze. Stavěcí kola nejsou konstruována tak, aby unesla hmotnost hnací jednotky.

Fukar lze ovládat, i když je zvednut nad zemí.

Nastavte výstup fukaru do požadovaného směru.

Nastavte otáčky motoru hnací jednotky do rozmezí 2 000 až 2 500 ot./min. a zapněte spínač vývodového hřídele (PTO). Zvyšte otáčky motoru natolik, aby byl k dispozici dostatečný výkon k provedení foukání.

Při odfukování listů nebo nečistot sledujte směr větru a pracujte pokud možno ve směru větru.

Při čištění velké plochy proveďte jeden přejezd a foukejte materiál v požadovaném směru. Přibližte se k okraji materiálu a proveďte další přejezd. Pokračujte, dokud nebude celá oblast čistá.

## Přeprava přidavného zařízení

Přidavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přidavným zařízením, abyste předešli opotřebením zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jedte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přidavného zařízení. Před přepravou přidavného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.



# ÚDRŽBA

## ⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybuující se části.

## POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

### Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat kvalitní povrchovou úpravu fukaru, po každém použití z něj odstraňte listí a jiné nečistoty.

### Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedené na obrázku.

Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.



### Výměna hnacího řemenu převodovky

1. Odpojte fukar od hnací jednotky.
2. Demontujte čtyři montážní šrouby, které upevňují kryt řemenu (A) k boční straně převodovky.



3. Sejměte starý hnací řemen a na řemenici nasadte nový.
4. Namontujte kryt řemenu zpět na převodovku a utáhněte šrouby na utahovací moment 42 Nm (31 ft-lb).

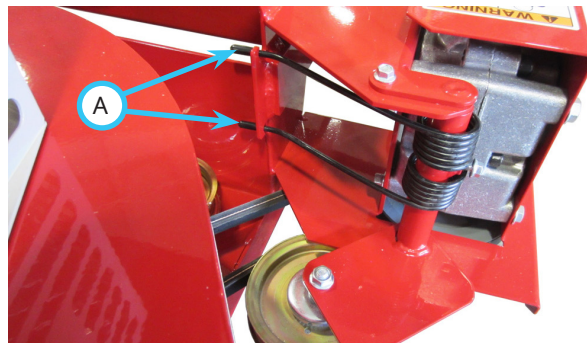
### Výměna hnacího řemenu ventilátoru

1. Odpojte fukar od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt řemenu z převodovky.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Pružina může být velmi napnutá. Při uvolňování pružiny buďte opatrní, abyste předešli zranění skřípnutím.

3. Uvolněte napínací pružinu hnacího řemenu ventilátoru (A).



4. Sejměte starý hnací řemen ventilátoru.
5. Nasadte nový hnací řemen na řemenici a napněte napínací pružinu hnacího řemenu ventilátoru.
6. Namontujte kryt řemenu zpět na převodovku a utáhněte šrouby na utahovací moment 42 Nm (31 ft-lb).

# ÚDRŽBA

## Výměna řemenu otáčení ventilátoru

1. Odpojte fukar od hnací jednotky.

### **UPOZORNĚNÍ**

Pružina může být velmi napnutá. Při uvolňování pružiny buďte opatrní, abyste předešli zranění skřípnutím.

2. Uvolněte napínací pružinu hnacího řemenu ventilátoru a sejměte hnací řemen z řemenice ventilátoru.
3. Uvolněte napínací pružinu řemenu otáčení (A).



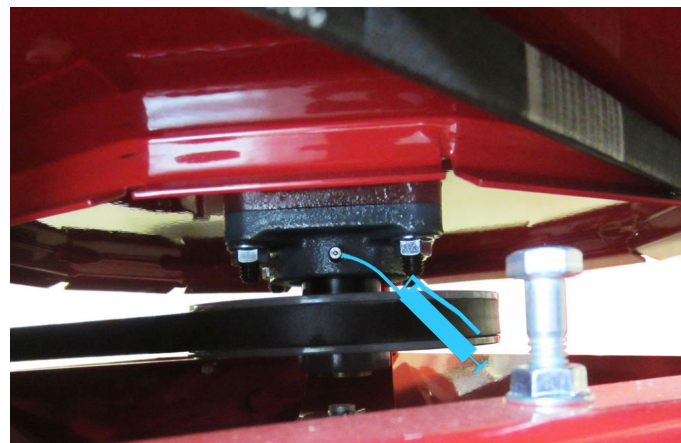
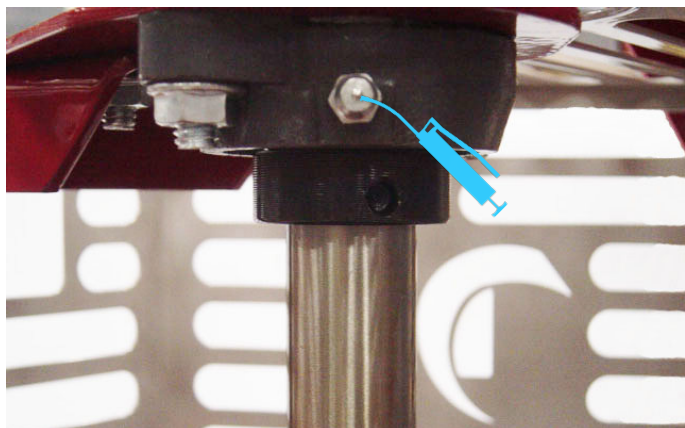
4. Sejměte starý řemen otáčení.
5. Nasadte nový řemen a napněte napínací pružinu řemenu otáčení.
6. Nasadte zpět hnací řemen ventilátoru a napněte napínací pružinu hnacího řemenu ventilátoru.

## Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2.

Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

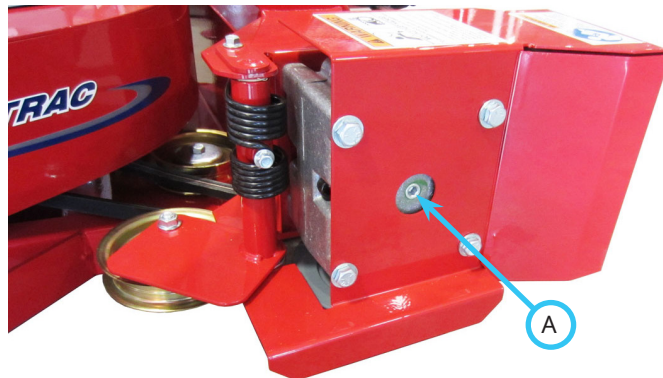


Demontujte stavčí kola a namažte hřídele náprav.



## Kontrola převodového oleje

1. Odpojte fukar od hnací jednotky a umístěte jej na rovný povrch.
2. Demontujte zátku (A) z převodovky.

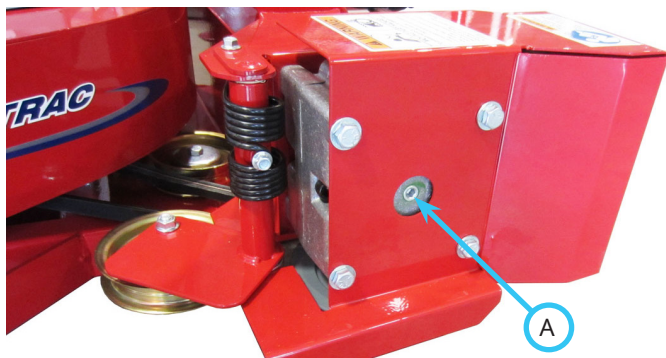


3. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce. Hladina oleje musí být udržována na spodním okraji plnicího otvoru. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte takové množství syntetického převodového oleje 80-90, aby jeho hladina sahala ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
4. Namontujte zátku zpět do plnicího otvoru převodovky.

## Výměna převodového oleje

Vzhledem ke konstrukci a způsobu uložení převodovky nemá převodovka spodní vypouštěcí otvor. Doporučujeme převodový olej odsát pomocí odsávacího systému kapalin nebo nechat tento servisní postup provést u autorizovaného prodejce.

1. Odpojte fukar od hnací jednotky a umístěte ho na rovný povrch.
2. Demontujte zátku (A) z převodovky.



3. Pomocí odsávacího systému kapalin odsajte z převodovky starý převodový olej.
4. Doplněte takové množství syntetického převodového oleje 80-90, aby jeho hladina sahala ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
5. Namontujte zátku zpět do plnicího otvoru převodovky.

## Uskladnění

### Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte z něj listí a jiné nahromaděné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Přesvědčte se, zda nejsou poškozené nebo opotřebené hydraulické hadice. Zkontrolujte hydraulické hadice a šroubení a ujistěte se, že jsou spoje utažené a těsné.
4. Zkontrolujte, zda řemeny nevykazují poškození nebo nadměrné opotřebení, a v případě potřeby je vyměňte.
5. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahradte novými.
6. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
7. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.
8. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

### Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

# ÚDRŽBA

## Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hřídele ventilátoru	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Hřídel nápravy kola	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola hladiny oleje v převodovce					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Výměna převodového oleje					✓									✓											✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola řemenů a řemenic				✓																						
Kontrola hydraulických hadic a spojek				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										

## Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hřídele ventilátoru	2	1																								
Hřídel nápravy kola	2	^																								
Kontrola hladiny oleje v převodovce																										
Výměna převodového oleje																										
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola řemenů a řemenic																										
Kontrola hydraulických hadic a spojek																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										



# TECHNICKÉ ÚDAJE

---

## Rozměry

Celková výška . . . . .	51 cm
Celková délka . . . . .	91 cm
Celková šířka . . . . .	60 cm
Hmotnost . . . . .	77 kg (170 liber)
Průměr ventilátoru . . . . .	35,5 cm
Šířka ventilátoru . . . . .	10 cm
Výstupní otvor 11,5 x 19 cm	

## Vlastnosti

Konstrukce fukaru . . . . .	.svíslá hřídel
Otáčení fukaru . . . . .	180 stupňů
Ovládání otáčení fukaru . . . . .	hydromotor*
Ventilátor . . . . .	16 lopatek, svařovaných
Stavěcí kola . . . . .	vnější průměr 7,5 cm x délka 9 cm
Rychlost proudění vzduchu . . . . .	.290 km/h u výstupního otvoru

\*Fukary s výrobními čísly 1001-1096 byly vybaveny pojistnou pákou ručního otáčení a hydromotor byl volitelným příslušenstvím.

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na  
webové stránce [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech  
příruček

