

Provozní příručka

KV552

Šípová radlice





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

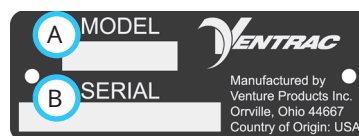
Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Č. modelu (A): _____

Sériové č. (B): _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	PAGE 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	PAGE 6
Všeobecné bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní postupy týkající se radlice KV552	12
Bezpečnostní štítky	13
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	PAGE 15
Ovládání bezpečnostního uvolnění radlice	15
Nastavení sklonu křídel radlice	15
Výběr křídla radlice	15
BĚŽNÝ PROVOZ	PAGE 16
Denní kontrola	16
Připojení	16
Odpojení	16
Provozní postup	16
Přeprava přídavného zařízení	17
Znovunastavení bezpečnostního uvolnění radlice	17
Nastavení kluzné patky	17
ÚDRŽBA	PAGE 18
Čištění a obecná údržba	18
Obrácení/výměna řezné hrany	18
Výměna kluzných patek	18
Vyrovnání radlice – z jedné strany na druhou	18
Vyrovnání radlice – zepředu dozadu	19
Místa mazání	19
Uskladnění	20
Plán údržby	21
Kontrolní seznam údržby	21
TECHNICKÉ ÚDAJE	PAGE 22
Rozměry	22
Vlastnosti	22

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje novou šípovou radlici KV552. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro vaši novou šípovou radlici KV552, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

	Popis položky	Objednáací číslo
Příslušenství	Sada pásu k zachycení sněhu	70.8044
	6palcové prodloužení se sadou 6palcové horní lišty	70.8046
	Sada pro 6palcové prodloužení rovných hran	70.8047
	Sada polyuretanových řezných hran	70.8048

Popis výrobku

Šípová radlice (ve tvaru písmene V) KV552 je určena výhradně k odklizení sněhu a přemísťování sypkých materiálů. Jevynikajícím nástrojem pro odklizení sněhu se všemi schopnostmi běžné radlice. Díky univerzální konstrukci je navíc možné obě křídla otočit buď dozadu pro odklizení chodníků na jeden přejezd nebo dopředu pro odklizení velkých ploch bez nutnosti opakovaných přejezdů.

Každé křídlo radlice lze pomocí sekundární páky SDLA hnací jednotky naklonit o 30 stupňů dopředu nebo dozadu. Sklon obou křídel se ovládá nezávisle pomocí 12voltového elektrohydraulického ventilu, který se aktivuje spínačem na hnací jednotce. Hnací jednotka musí být vybavena soupravou přední 12V zástrčky*.

* O tom, která souprava je pro vaši hnací jednotku vhodná, se poraďte s prodejcem Ventrac nebo navštivte webové stránky Ventrac.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídavného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídavné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciálně zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

Hnací jednotka	Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
Přídavné zařízení	Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
Příslušenství	Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídatnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
Stroj	Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.
- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřetěžujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštění motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se radlice KV552



- Při seřizování kluzných patek vždy šípovou radlici bezpečně zablokujte.
- Je nutné, abyste znali oblast, kterou budete odklízet, a předem se na práci připravili. Vhodně umístěte vodící kolíky a odstraňte kameny, značky nebo jiné překážky, které mohou být skryté pod sněhem. Je třeba dávat pozor na obrubníky, odsazené plochy, schody, poklopy kanalizačních šachet, prasklou nebo vystouplou dlažbu atd. Obsluha by si měla před zimní sezónou zmapovat oblasti, které se budou odklízet, aby mohla před odklizením sněhu v dané oblasti zkontrolovat potenciální nebezpečí.
- Pokud musíte pracovat v oblasti, kterou neznáte, postupujte pomalu a dbejte maximální opatrnosti. Zeptejte se jiných osob, které by mohly o možných rizicích vědět.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která by vám mohla způsobit zranění nebo poškodit stroj v případě, že stroj náhle zastaví skrytý nehybný předmět.
- Pokud nezahlubujete nečistoty při velmi nízké rychlosti, vždy pracujte s radlicí s bezpečnostním uvolňovacím mechanismem v odjištěné poloze.
- Ujistěte se, že mezi zadní stranou křídel radlice a hnací jednotkou nejsou žádné předměty. Při sklopení nebo otočení křídel dozadu může dojít k přimáčknutí předmětů mezi křídlo radlice a hnací jednotku.
- Pracovník obsluhy nesmí se strojem pracovat, pokud je špatná viditelnost. Jestliže je hnací jednotka vybavena kabinou, musí být čelní sklo udržováno v čistotě.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při práci v blízkosti předmětů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.

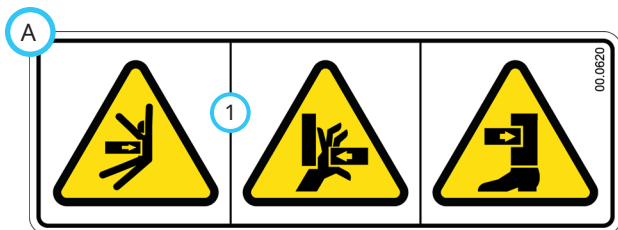
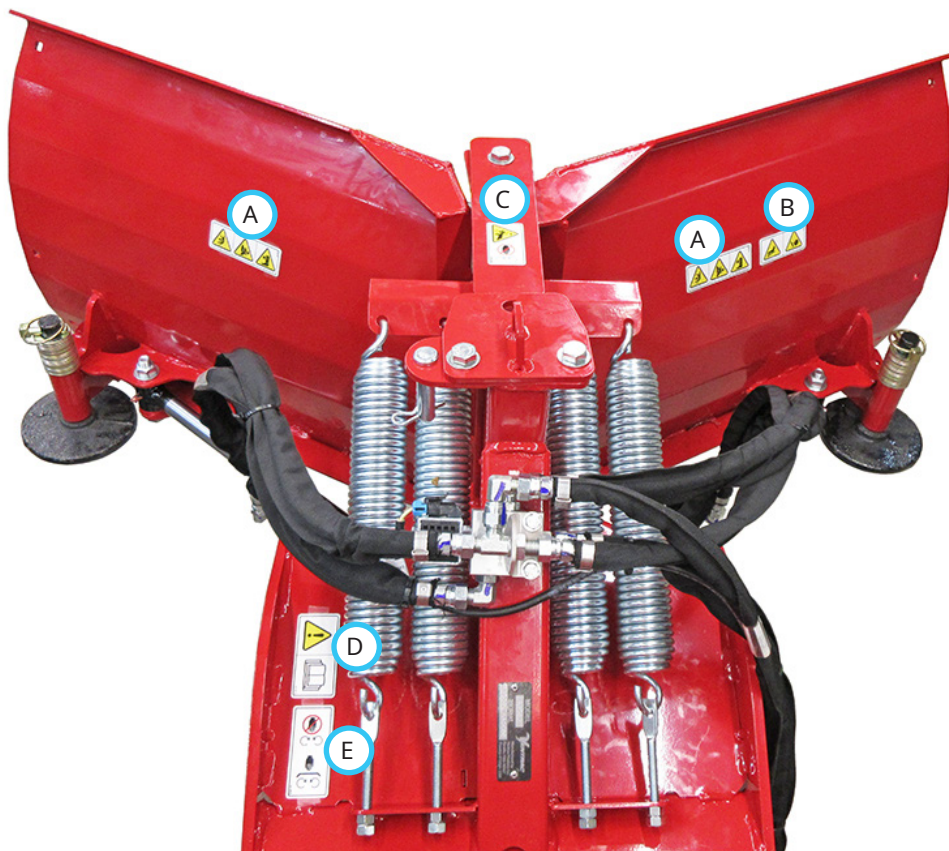
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

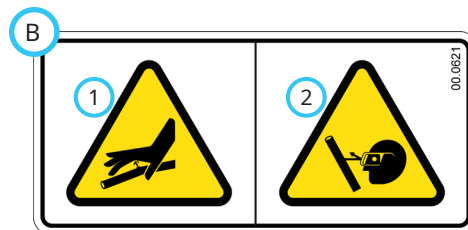
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.

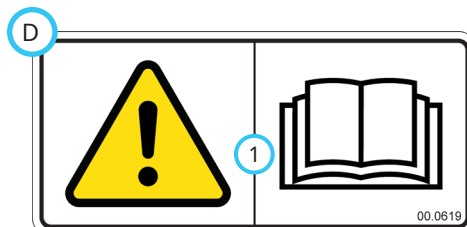


1. Udržujte své tělo a ruce mimo dosah míst, kde by mohlo docházet k úniku kapaliny z hydrauliky.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.

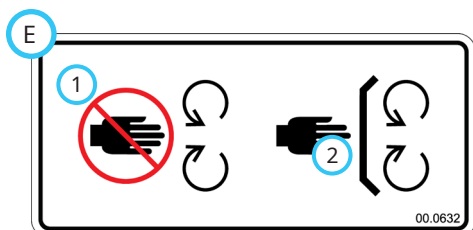
BEZPEČNOST



1. Pozor – místo skřípnutí.
Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.



1. Přečtěte si provozní příručku.



1. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
2. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.

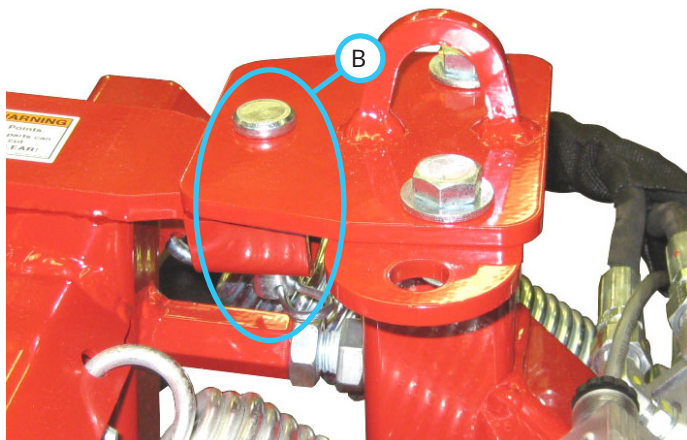
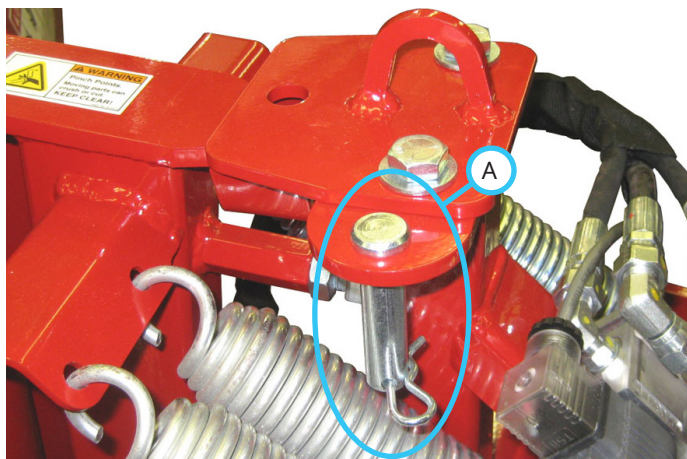
Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení	00.0620	2
B	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1
C	Nebezpečná místa skřípnutí	00.0364	1
D	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
E	Nebezpečí spojené s pohybujícími se součástmi	00.0632	1

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládání bezpečnostního uvolnění radlice

Ovládání bezpečnostního uvolnění radlice slouží k zajištění radlice k rámu pomocí kolíku nebo k odjištění radlice, což umožňuje její pohyb při nárazu do nehybného předmětu.

Odjištěná poloha (A) pomáhá zabránit náhlému zastavení při kontaktu s chodníkovými spárami, kameny nebo jinými nehybnými předměty. Pro odklízení sněhu se vždy musí používat odjištěná poloha.



Při náročném shrnování lze uvolňovací mechanismus radlice zajistit zasunutím kolíku do zajišťovacího otvoru (B). Tato poloha by se měla používat pouze pro zahlubování nebo seškrabávání při velmi nízké rychlosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je kolík v zajištěné poloze, k uvolnění šípové radlice nedojde. Pohon s dvourychlostními převodovkami musí být provozován v nízkém rozsahu. Se strojem je nutno pracovat při velmi nízké rychlosti, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje v případě nárazu do nehybného předmětu.

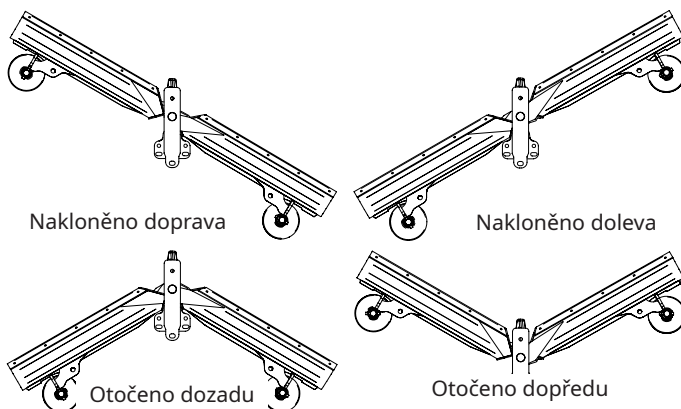
Nastavení sklonu křídel radlice

Sklon křídel radlice se ovládá sekundární pákou SDLA* na hnací jednotce. Křídla radlice lze nezávisle naklápět ve sklonu od 30° dopředu do 30° dozadu. Radlici lze naklánět doprava i doleva, natáčet dozadu i dopředu.

⚠ VÝSTRAHA

Při naklonění křídel radlice dozadu vzniká nebezpečí přiskřípnutí nebo přimáčknutí mezi křídlem radlice a hnací jednotkou.

Než nakloníte křídla radlice dozadu, ujistěte se, že je prostor volný.



Nakloněním křídel radlice doprava nebo doleva přesunete materiál na danou stranu. Chcete-li odklízet chodníky nebo cesty na jeden přejezd, přesunutím křídel radlice dozadu budete vytlačovat materiál na obě strany. Pokud chcete odklízet místa bez nutnosti opakovaných dočišťovacích přejezdů, obě křídla radlice přemístěte dopředu.

Výběr křídla radlice

K ovládání 12voltového elektromagnetického ventilu slouží 12voltový přepínač* na hnací jednotce. Ventil ovládá výběr levého a pravého křídla radlice.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

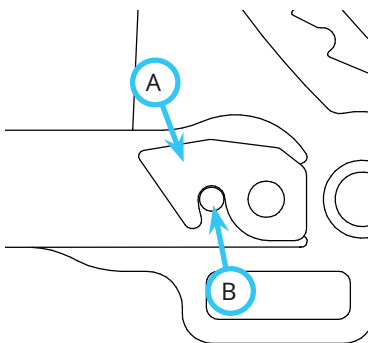
⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přidavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte opotřebení řezných hran a kluzných patek a podle potřeby proveďte jejich servis.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přidavného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přidavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přidavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
4. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).
5. Připojte elektrickou zástrčku k hnací jednotce.



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Nakloňte obě křídla radlice do polohy dozadu a spusťte přidavné zařízení na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.
4. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a hadice uložte na rám radlice. Konce hadic nesmí ležet v nečistotách nebo na sněhu.
5. Odpojte elektrickou zástrčku od hnací jednotky.
6. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
7. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přidavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte každodenní kontrolu a ujistěte se, že jsou kluzné patky nastaveny do požadované polohy.

Pokud používáte systém přenosu hmotnosti, nastavte jej tak, aby se radlice v plovoucí poloze spustila k zemi.

Pokud je hnací jednotka vybavena dvoustupňovým hnacím ústrojím Transaxle, zařadte nízký převodový stupeň.

Pomocí 12voltového přepínače na hnací jednotce zvolte požadované křídlo radlice a přesunutím sekundární páky SDLA doleva nebo doprava nastavte sklon křídla radlice.

Přesuňte stroj na dané místo a spusťte šípovou radlici na zem.

Pokud používáte kluzné patky ke stanovení hloubky radlice, přemístěte hlavní páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zářezky. Páka zůstane v této poloze, dokud ji úmyslně nepřesunete.

Pokud zahlubujete nebo čistíte tvrdý povrch, můžete použít mírný tlak dolů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití tlaku na šípovou radlici může omezit funkce řízení hnací jednotky. V případě potřeby použijte pouze mírný tlak dolů.

Zatlačte hlavní páku SDLA hnací jednotky doprava, dokud nebude na radlici vyvíjen mírný tlak, a poté páku uvolněte.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Jedte pomalu vpřed a pozorně sledujte případná nebezpečná místa.

⚠ VÝSTRAHA

Náhlé zpomalení způsobené velkým množstvím materiálu nebo skrytými předměty může způsobit zranění obsluhy a/nebo poškození stroje.

Netlačte na materiál ani do něj nenajíždějte vysokou rychlostí.

Při zahlubování pomocí šípové radlice provádějte mělké zářezy a jezděte pomalu.

K rozproštění sypkého materiálu lze použít zpětný tah, čímž dosáhnete hladkého povrchu. Po rozproštění materiálu po pracovní ploše jeďte s hnací jednotkou dozadu po ploše a současným tažením radlice materiál uhladte a vyrovnejte.

Přeprava přídatného zařízení

Přídatné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídatným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídatného zařízení.

Znovunastavení bezpečnostního uvolnění radlice

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se aktivuje bezpečnostní uvolnění šípové radlice, může dojít k prudkému návratu radlice do pracovní polohy a zranění obsluhy v důsledku přiskřípnutí.

Jestliže dojde k aktivaci bezpečnostního uvolnění radlice, neopouštějte sedadlo hnací jednotky ani se nepokoušejte radlici ručně nastavit zpět do pracovní polohy.

Když se bezpečnostní uvolnění radlice aktivuje, ale radlice se sama nevrátí zpět do pracovní polohy, nepokoušejte se ji zvednout. Pomalu couvejte od překážky. Radlice se vrátí do pracovní polohy, když se vzdálí od překážky, o kterou se zachytila.

Nastavení kluzné patky

Součástí radlice jsou kluzné patky, které udržují řeznou hranu nad povrchem, zejména při odklizení sněhu ze šterkových příjezdových cest nebo silnic.

Výšku kluzné patky určují distanční podložky, které jsou umístěny mezi kluznou patkou a jejím držákem. Dodatečné distanční podložky jsou uloženy na horní straně držáku kluzné patky.

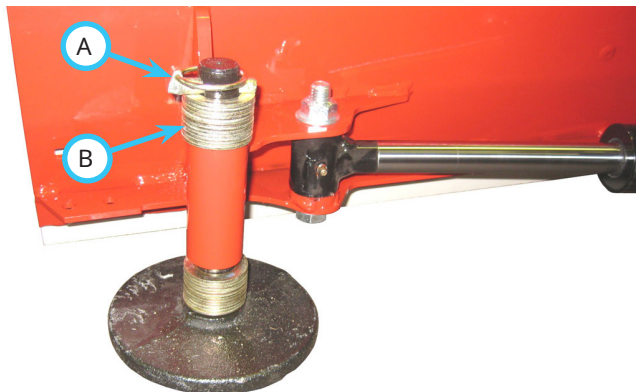
1. Chcete-li nastavit požadovanou výšku kluzné patky, určete počet distančních podložek, které je třeba přemístit.

⚠ VÝSTRAHA

Pokles hydraulického tlaku nebo jeho náhodné uvolnění může způsobit, že se šípová radlice spustí dolů a zachytí osobu nebo příslušenství.

Chcete-li provést seřízení se zvednutou šípovou radlicí, bezpečně ji pod řeznou hranou podepřete špalky nebo zvedacími stojany.

2. Zvedněte šípovou radlici do nejvyšší polohy a nastavte sklon křídel radlice tak, aby obě křídla byla kolmo k hnací jednotce. Šípovou radlici pevně podepřete špalky nebo zvedacími stojany.
3. Z horní části držáku kluzné patky vysuňte pojistný kolík (A) a distanční podložky (B).



4. Vyjměte kluznou patku ze spodní části držáku kluzné patky. Doplněním nebo odebráním distančních podložek nastavte požadovanou výšku kluzné patky a patku vložte do držáku. Případné další distanční podložky umístěte na horní část držáku kluzné patky a patku zajistěte na místě pomocí pojistného kolíku. Pravou i levou kluznou patku je nutné nastavit ve stejné výšce.
5. Odstraňte špalky nebo zvedací stojany a spustte šípovou radlici na zem.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat povrchovou úpravu šípové radlice v dobrém stavu, vyčistěte ji nebo omyjte a odstraňte z ní nános štěrku, soli a jiné nečistoty. Z radlice a rámu také odstraňte případný nános ledu nebo sněhu.

POZOR

Chcete-li udržet povrchovou úpravu hnací jednotky a přídatného zařízení v bezvadném stavu, zařízení po každém použití důkladně umyjte, abyste odstranili korozivní látky (např. sůl). Pokud čištění zařízení vynecháte, může dojít ke vzniku koroze (mimo jiné) ocelových, hliníkových a elektrických součástí. Zařízení, které bude opakovaně vystaveno korozivním látkám, je třeba předem ošetřit antikorozním prostředkem.

Obrácení/výměna řezné hrany

Pokud se hrany opotřebují v blízkosti konstrukce rámu radlice, hrany sejměte a otočte je tak, aby neopotřebovaná horní hrana spočívala na spodní straně. Řezné hrany namontujte zpět na šípovou radlici. Pokud jsou opotřebované obě strany řezných hran, je třeba je vyměnit. Obě řezné hrany vždy obraťte nebo vyměňte současně.

POZNÁMKA: Pokud je šípová radlice intenzivně používána v poloze nakloněné dopředu nebo v poloze nakloněné doleva či doprava, je normální, že se přední strana řezných hran opotřebovává rychleji než jejich zbyváající část.

Abyste tento jev minimalizovali, ujistěte se, že je radlice z jedné strany na druhou v rovině a že jsou kluzné patky správně nastaveny.

Výměna kluzných patek

Kluznou patku je třeba vyměnit, pokud je opotřebovaný povrch tenčí než 3 mm.

Vyrovnání radlice - z jedné strany na druhou

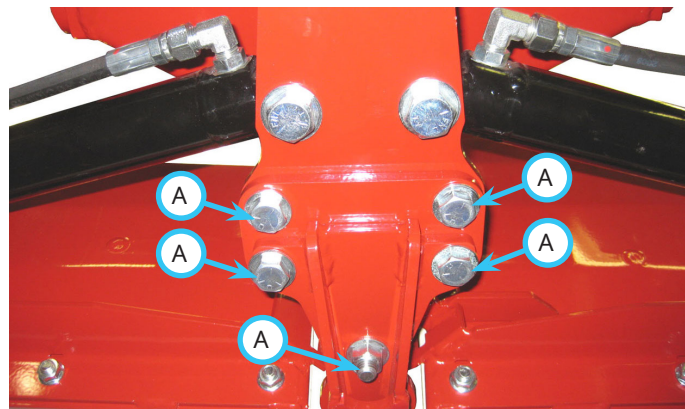
1. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky hnací jednotky nahuštěny na správný tlak.
2. Když je k hnací jednotce připojena šípová radlice a hnací jednotka stojí na rovném povrchu, nastavte obě křídla tak, aby byla kolmo k hnací jednotce.
3. Odpojte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky (dle výbavy).
4. Spustte šípovou radlici na zem a přemístěte hlavní páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zarážky.
5. Zkontrolujte, zda se řezné hrany rovnoměrně dotýkají země. Pokud se nedotýkají rovnoměrně, zvedněte radlici úplně nahoru a pevně ji podepřete špalky nebo zvedacími stojany.

⚠ VÝSTRAHA

Pokles hydraulického tlaku nebo jeho náhodné uvolnění může způsobit, že se šípová radlice spustí dolů a zachytí osobu nebo příslušenství.

Chcete-li provést seřízení se zvednutou šípovou radlicí, bezpečně ji podepřete špalky nebo zvedacími stojany pod řeznou hranou.

6. Povolte pět ½palcových šroubů (A), které upevňují středový rám k hřídelti středového závěsu a ke středové kluzné patce.



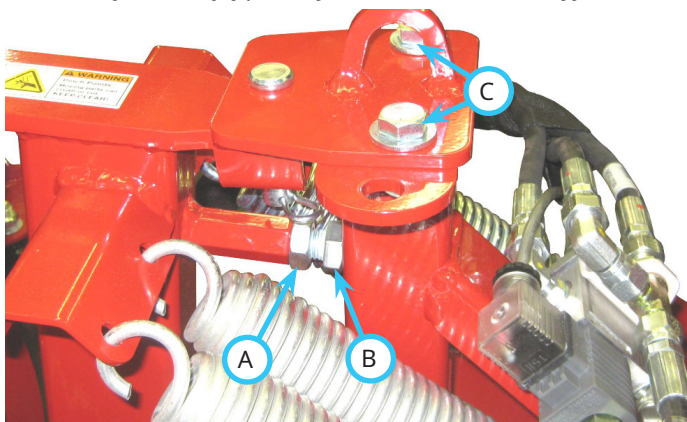
7. Posunutím středového rámu doleva nebo doprava vzhledem k hřídelti středového závěsu se zvednou nebo sníží vnější rohy křídel radlice. Posunutím spodní části doprava se pravá strana radlice zvedne a levá strana sníží a posunutím doleva dojde k opačnému pohybu. Ke zvednutí příslušné strany radlice může být užitečné použít zvedák nebo kladkostroj. Poté ½palcové šrouby utáhněte.

ÚDRŽBA

- Opakujte kroky 4 a 5. Pokud radlice stále není v rovině, opakujte kroky 6 a 7.
- Jakmile je radlice vyrovnaná, utáhněte pět ½palcových šroubů na utahovací moment 108 Nm (80 ft-lb).

Vyrovnání radlice – zepředu dozadu

- Ujistěte se, že je radlice v rovině z jedné strany na druhou.
- Když je k hnací jednotce připevněna šípová radlice a hnací jednotka stojí na rovném povrchu, otočte obě křídla dozadu.
- Odpojte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky (dle výbavy).
- Spusťte šípovou radlici na zem a přemístěte hlavní páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zářáčky.
- Zkontrolujte, zda se řezné hrany rovnoměrně dotýkají země. Pokud se nedotýkají rovnoměrně, povolte pojistnou matici (A) na seřizovacím šroubu (B).
POZNÁMKA: Je-li kolík ovládání bezpečnostního uvolnění radlice v zajištěné poloze, jak je znázorněno níže, je nutné jej před vyrovnáváním radlice vyjmout.



- Otočením seřizovacího šroubu dovnitř snížíte vnější rohy radlice, otočením seřizovacího šroubu ven snížíte přední část radlice.
- Jakmile se řezné hrany rovnoměrně dotýkají země, utáhněte pojistnou matici na utahovací moment 136 Nm (100 ft-lb).
- Povolte dva šrouby (C), které připevňují blokovací desku k rámu závěsu, a zasuňte desku do montážních drážek, dokud nebude zajišťovací otvor zarovnan s otvorem v rámu závěsu. Pomocí zajišťovacího kolíku se ujistěte, že jsou otvory zarovnané a zajišťovací kolík lze nainstalovat.
- Šrouby utáhněte na utahovací moment 108 Nm (80 ft-lb).

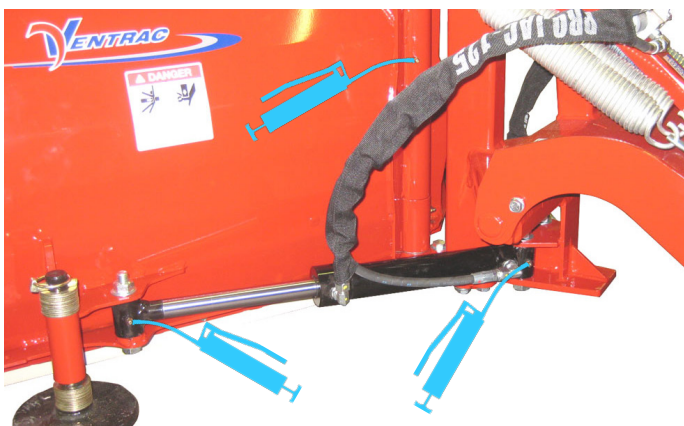
Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2.

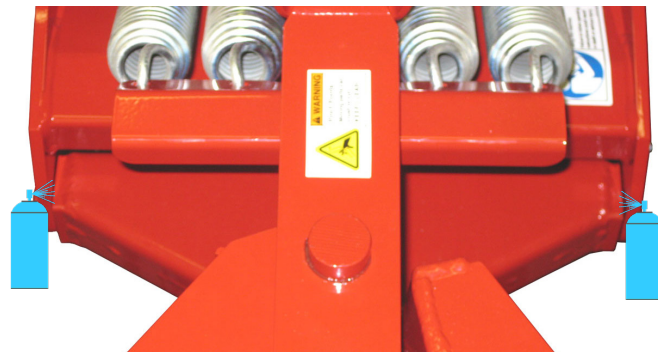
Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

Promažte konce válce a středový hřídel závěsu.



Mazivem ve spreji promažte hřídel bezpečnostního uvolňování/otáčení.



Uskladnění

Příprava přídatného zařízení na uskladnění

1. Šípovou radlici očistěte.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte opotřebení řezných hran a kluzných patek a podle potřeby proveďte jejich servis.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Promažte šípovou radlici podle pokynů v části „Mazací místa“. Přebytečné mazivo otřete.
6. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.
7. Před odpojením pro uskladnění otočte křídla radlice dozadu.

Uvedení přídatného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídatné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídatné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídatného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Konce válců	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Středový hřídel závěsu	3	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Hřídel bezpečnostního uvolňování/otáčení – mazivo ve spreji	2	-	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola řezných hran, kluzných patek a středové kluzné patky				✓																						
Kontrola hydraulických hadic a spojek				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Konce válců	4	^	**																							
Středový hřídel závěsu	3	^	**																							
Hřídel bezpečnostního uvolňování/otáčení – mazivo ve spreji	2	-	**																							
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola řezných hran, kluzných patek a středové kluzné patky																										
Kontrola hydraulických hadic a spojek																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	60,9 cm
Celková délka.	91,5 cm
Celková šířka	139,7 cm
Šířka s křídly radlice otočenými dopředu	123,2 cm
Šířka s křídly radlice otočenými dozadu.	121,9 cm
Hmotnost.	122,5 kg
Sklon křídel radlice – dopředu a dozadu	30 stupňů

Vlastnosti

- Nezávislý pohyb pravého a levého křídla radlice je ovládán samostatnými válci
- Elektromagnetická cívka pro volbu pravého nebo levého křídla radlice
- Nastavitelné kluzné patky
- Pružinou ovládaný bezpečnostní uvolňovací mechanismus radlice
- Zámek bezpečnostního uvolnění radlice pro shrnování nečistot
- Oboustranné a vyměnitelné řezné hrany

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

