

Provozní příručka

KR502

Urovnávací brána

Sériové číslo KR502-AC1128--





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástí.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

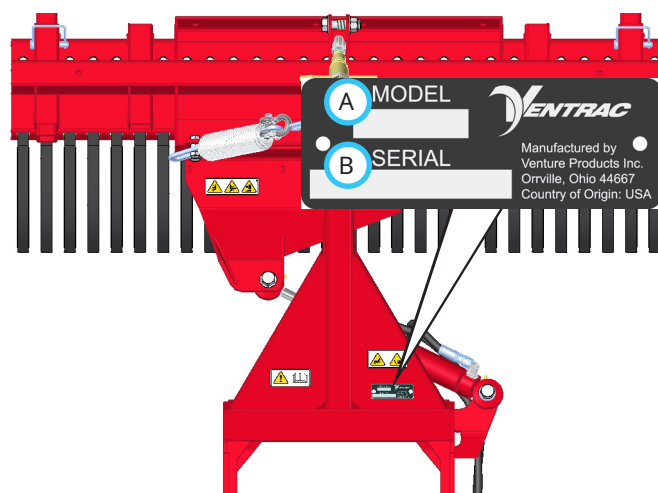
Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Č. modelu (A): _____

Sériové č. (B): _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	STRANA 6
Všeobecné bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní postupy týkající se zařízení KR502	12
Bezpečnostní štítky	13
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 14
Táhlo pro nastavení výšky	14
Úhel natočení urovnávací brány do stran	14
Hydraulický válec pro nastavení výšky	14
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 15
Denní kontrola	15
Připojení	15
Odpojení	15
Provozní postup	15
Přeprava přídatného zařízení	16
Nastavení hloubky trnů	16
Poloha stavěcích kol	16
Postupy při montáži dozadu (3bodový závěs)	16
Nastavení stavěcích kol v případě montáže dozadu (3bodový závěs)	17
ÚDRŽBA	STRANA 18
Čištění a obecná údržba	18
Výměna trnů brány	18
Tlak v pneumatikách	18
Místa mazání	18
Uskladnění	19
Plán údržby	20
Kontrolní seznam údržby	20
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 21
Rozměry	21
Vlastnosti	21

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje novou urovnávací bránu Ventrac. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li pro novou urovnávací bránu Ventrac získat úplný seznam dostupných doplňkových zařízení, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

	Popis položky	Objednací číslo
Příslušenství	Souprava pro rozšíření urovnávací brány (celková šíře 20 palců)	70.8034
	Sestava bezvzduchové pneumatiky/kola (nutné 2 sestavy na jednu bránu)	53.0214
	Souprava pro hydraulické nastavení výšky KR se směrovým ventilem*	70.8035
	Souprava pro hydraulické nastavení výšky KR**	70.8216

*Hnací jednotka musí být vybavena soupravou 12V spínače a zástrčky.

**Hnací jednotka musí být vybavena soupravou dvojitě přední pomocné hydrauliky.

Popis výrobku

Urovnávací brána Ventrac KR502 je určena k urovnávání nebo rozhrnování zeminy, písku, šterku a podobných sypkých materiálů. Lze ji používat k odstraňování kamenů nebo nežádoucích sutiny při přípravě na výsev nového trávníku.

KR502 je čelně nesené přídavné zařízení, jež umožňuje předcházet přejíždění a zhutňování materiálu. Dovoluje také obsluhu dohlížet na provoz urovnávací brány ve směru jízdy. Urovnávací bránu lze rovněž připevnit k zadnímu 3bodovému závěsu pomocí adaptéru Ventrac 3-N-1.

Bránu lze natočit až o 28 stupňů doleva nebo doprava.

Pokud je na povrchu potřebný širší záběr, jsou k dispozici volitelná 25,4cm (10palcová) rozšíření, která obsluhu poskytnou dalších 50,8 cm (20 palců) šířky.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídavného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídavné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluhu nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

POZNÁMKA: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu.

Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdou seřídte nebo opravte.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.
- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Budte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřetěžujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs použijte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebenění palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se zařízení KR502



- Dbejte na to, aby mezi urovnávací bránou a hnací jednotkou nebyly žádné předměty. Pokud je brána natočena, může dojít k přímáčknutí předmětů mezi bránu a hnací jednotku.
- Trny brány musí uhrabovat, nikoli se zahlubovat. Při nadměrném kontaktu se zemí, sutinou, kameny nebo jinými předměty hrozí nebezpečí ohnutí nebo prasknutí trnů brány.
- Ohnutý trn brány může prasknout. Ohnutý trn se **NEPOKOUŠEJTE** narovnávat.
- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.

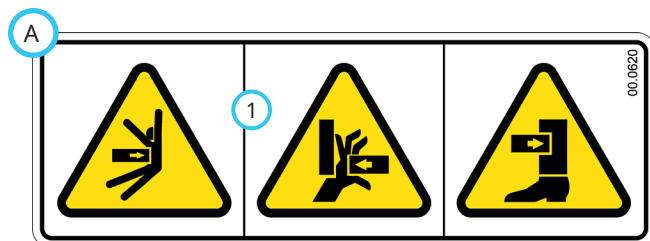
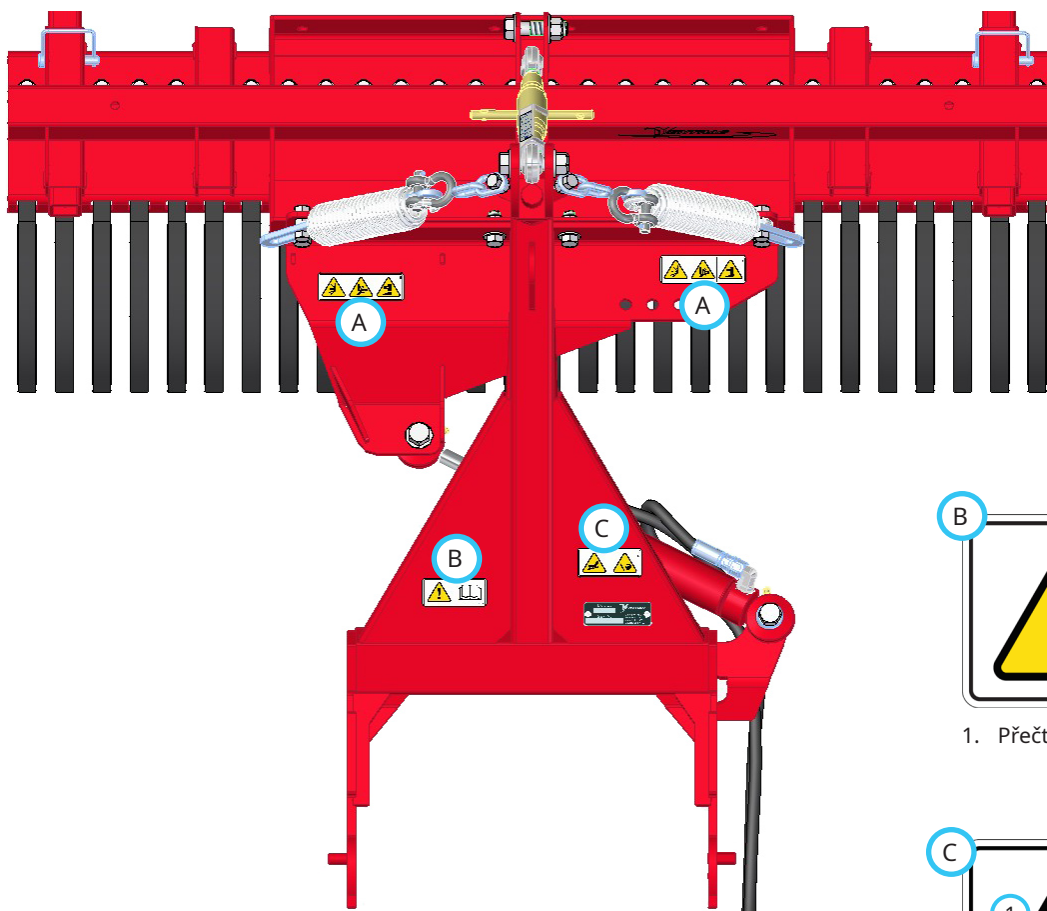
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

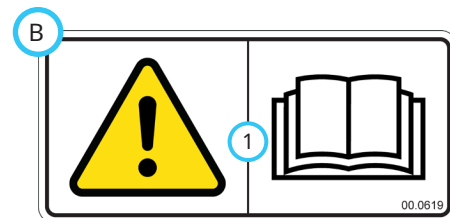
Vaše přídatné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

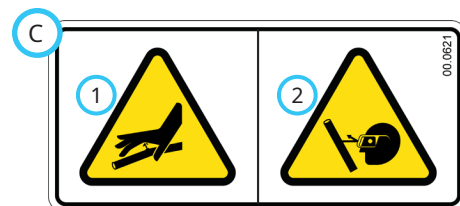
Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.



1. Přečtěte si provozní příručku.



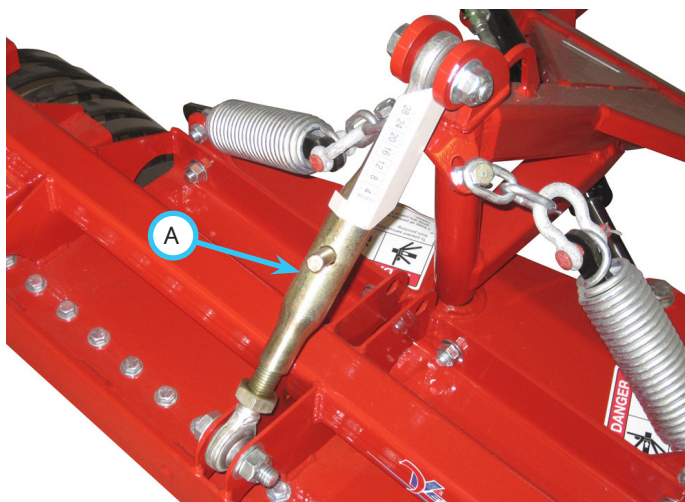
Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem.

1. Udržujte tělo a ruce mimo dosah míst, kde by mohlo docházet k úniku kapaliny z hydrauliky.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení	00.0620	2
B	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
C	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Táhlo pro nastavení výšky

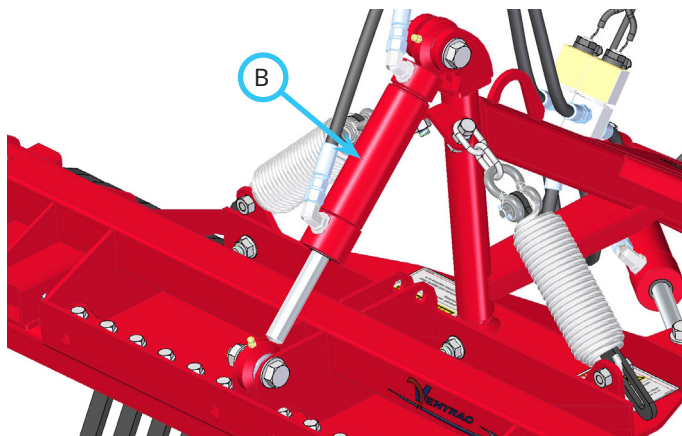


Otáčením táhla pro nastavení výšky (A) se zvedají nebo spouštějí trny urovnávací brány.

Úhel natočení urovnávací brány do stran

Úhel natočení urovnávací brány do stran se ovládá sekundární pákou SDLA* na hnací jednotce. Urovnávací bránu lze natočit až o 28 stupňů doleva nebo doprava. POZNÁMKA: Pokud se urovnávací brána používá na zadní straně hnací jednotky, úhel natočení brány do stran se ovládá pomocí páky zadní pomocné hydrauliky.

Hydraulický válec pro nastavení výšky



Volitelný válec pro nastavení výšky (B) nahrazuje táhlo pro nastavení hloubky trnů na urovnávací bráně. POZNÁMKA: Aby bylo možné válec pro nastavení výšky ovládat, musí být hnací jednotka vybavena soupravou předního 12V spínače a zástrčky nebo soupravou dvojitě přední pomocné hydrauliky. Správnou soupravu pro vaši hnací jednotku naleznete na webových stránkách společnosti Ventrac nebo se můžete obrátit na autorizovaného prodejce společnosti Ventrac.

Souprava číslo 70.8035 obsahuje 12V směrové ventily a připojuje se k 12V spínači* na hnací jednotce, který umožňuje obsluhu ovládat hloubku trnů pomocí sekundární páky SDLA na hnací jednotce. Abyste mohli zvolit funkci sekundární páky SDLA, je 12V spínač na hnací jednotce připojen ke směrovým ventilům. Přepnutím spínače lze pomocí sekundární páky SDLA ovládat natočení urovnávací brány do stran nebo hloubku trnů brány.

Souprava číslo 70.8216 se připojuje přímo k přídatné sadě hydraulických rychlospojek na hnací jednotce vybavené soupravou dvojitě přední pomocné hydrauliky. Stisknutím a podržením spínače na sekundární páce SDLA a současným pohybem páky doleva nebo doprava nastavíte hloubku trnu urovnávací brány.

Pokud se urovnávací brána používá na zadní straně hnací jednotky, volitelná páka pro nastavení výšky se ovládá pomocí páky zadní pomocné hydrauliky. POZNÁMKA: K ovládnutí 12V směrových ventilů je u soupravy číslo 70.8035 nutný volitelný zadní 12V spínač a zástrčka. V případě použití na zadní straně hnací jednotky může být nutné upravit vedení kabelového svazku pro 12V směrové ventily.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

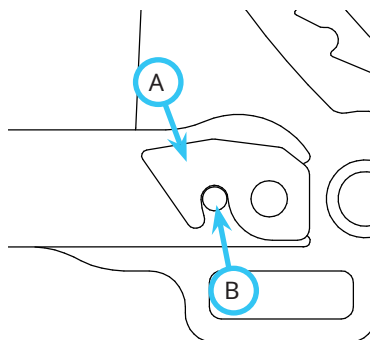
VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přidavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti nebo ohnuté trny.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
5. Zkontrolujte žací nože a jejich upevňovací šrouby. Žací nože musí být ostré a bezpečně upevněné. V případě potřeby proveďte údržbu.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přidavného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přidavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přidavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
4. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).
5. Připojte elektrickou zástrčku (dle výbavy) k hnací jednotce.



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Spustte přidavné zařízení na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.
4. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do otvorů v otočném rámu.
5. Odpojte elektrickou zástrčku (dle výbavy) od hnací jednotky.
6. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
7. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přidavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

Provozní postup

Před zahájením práce každý den zařízení zkontrolujte, nastavte trny brány na požadovanou hloubku a vypněte přenos hmotnosti hnací jednotky.

Přesuňte stroj na místo, podle potřeby urovnávací bránu natočte a spustte ji na zem. Přemístěte hlavní páku SDLA na hnací jednotce do plovoucí polohy tak, že páku přesunete doprava až do polohy zajištěné zarážky.

Pracujte ve směru vpřed, aby trny mohly zachycovat suť a oddělovat ji od půdy. Pokud je brána natočena do strany, mohou trny prostupovat sypkou půdou a současně odvalovat suť do řádků na koncové hraně urovnávací brány. Přesunutím sekundární páky SDLA doleva nebo doprava natočíte urovnávací bránu v požadovaném směru.

POZNÁMKA: Čím větší je úhel natočení brány, tím více sypkého materiálu se přesune do řádku spolu se suti.

POZNÁMKA: Pokud jsou trny při urovnávání a uhrabávání suti nastaveny příliš hluboko, množství odhrnované zeminy se zvýší. Zmenšením hloubky trnů se snáze odděluje suť od půdy, takže z pracovní plochy je odhrnována pouze suť.

K odstranění požadovaného množství suti může být zapotřebí více přejezdů.

Pokud se do trnů brány dostane tráva nebo jiné nečistoty, její výkonnost se sníží. Trny brány čistěte podle potřeby.

Při couvání mějte trny brány zvednuté nad zemí.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Přeprava přídatného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídavným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídavného zařízení.

Nastavení hloubky trnů

Hloubka trnů se nastavuje otáčením táhla pro nastavení hloubky. Prodloužením táhla pro nastavení hloubky se trny zvednou, zkrácením táhla se trny spustí níže. Pokud je ve výbavě válec pro nastavení výšky, pomocí spínače hnací jednotky zvolte funkci nastavení výšky a přemístěním sekundární páky SDLA doleva nebo doprava nastavte požadovanou hloubku.

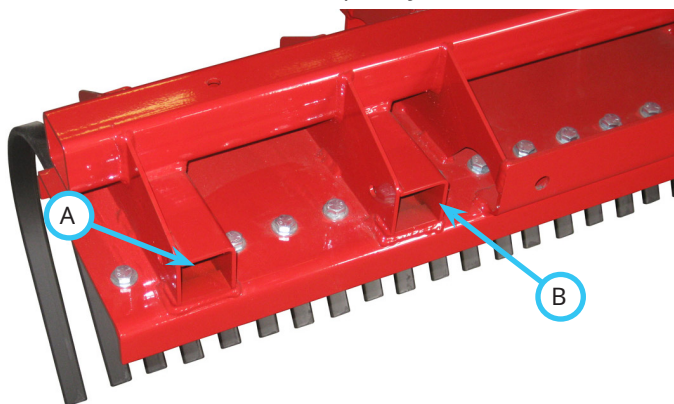
Chcete-li vyrovnávat terén a oddělovat suť, nastavte trny tak, aby prostupovaly půdou v hloubce 6–25 mm.

Chcete-li rozhrnovat nebo urovnávat velké množství sypkého materiálu, hlubší nastavení trnů brány umožní při každém přejezdu přesouvat více materiálu.

Poloha stavěcích kol

Urovnávací brána disponuje stavěcími koly, která lze nastavit pro různé použití nebo podle preferencí uživatele.

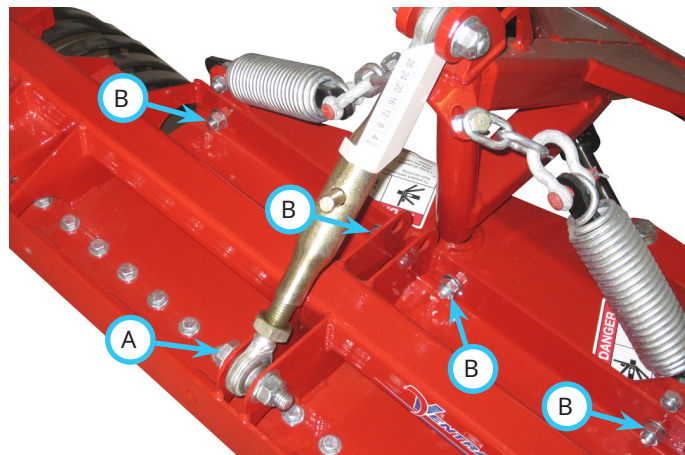
Montáží stavěcích kol do vnější montážní polohy (A) vznikne širší stopa, která pomůže vytvořit rovnější povrch. Když je brána zcela natočena do strany, kola se nacházejí mimo dráhu uhrabávání trny a mohou bránit odpovídajícímu ukládání suti do řádků. V takovém případě je třeba kola přesunout do vnitřní montážní polohy.



Montáž stavěcích kol ve vnitřní montážní poloze (B) vytváří užší stopu, která usnadňuje manévrování a zajišťuje, že kola nepřekážejí při ukládání suti do řádků. V této poloze se mohou konce brány při jízdě podél valu nebo vyvýšených okrajů nadměrně zahlubovat.

Postupy při montáži dozadu (3bodový závěs)

Závěsný rám na urovnávací bráně lze otočit pro použití na hnací jednotce, která je vybavena 3bodovým závěsem a adaptérem 3-N-1. Demontujte šroub A), který upevňuje táhlo pro nastavení výšky k rámu brány s trny, a čtyři šrouby (B), které upevňují kotvu rámu závěsu k rámu brány.



Namontujte zpět na opačnou stranu rámu brány. Čtyři šrouby utáhněte na utahovací moment 102 Nm (75 ft-lb). Urovnávací bránu zvedá a spouští ovládací páka 3bodového závěsu (C). Ovládací páku 3bodového závěsu nastavte během provozu do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte dolů do polohy zajištěné zářezky.



Levá páka zadní pomocné hydrauliky (D) ovládá levou sadu zadních rychlospojek. Pravá páka zadní pomocné hydrauliky (E) ovládá pravou sadu zadních hydraulických rychlospojek. Připojte hadice válce pro nastavení úhlu rámu urovnávací brány k požadované sadě hydraulických rychlospojek.

Pokud je urovnávací brána vybavena volitelnou soupravou hydraulického nastavení výšky č. 70.8216, připojte hadice od válce k druhé sadě hydraulických rychlospojek. Hloubka trnů brány se ovládá pomocí páky pomocné hydrauliky.

BĚŽNÝ PROVOZ

Pokud je brána vybavena volitelnou soupravou hydraulického nastavení výšky č. 70.8035, zapojte kabelový svazek pro 12voltové směrové ventily do 4kolíkové zástrčky na zadní straně hnací jednotky. Hloubka trnů brány se ovládá stejnou pomocnou ovládací pákou jako úhel natočení rámu brány. Abyste mohli zvolit funkci pomocné ovládací páky, je 12V spínač (F) na hnací jednotce připojen ke směrovým ventilům.



Přepnutím spínače lze pomocnou ovládací pákou ovládat buď natočení urovnávací brány do stran nebo hloubku trnů urovnávací brány.

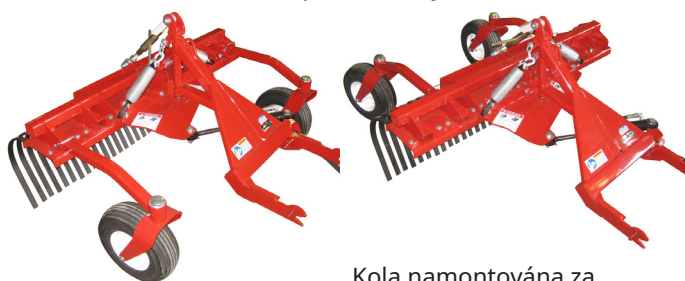
Nastavení stavěcích kol v případě montáže dozadu (3bodový závěs)

Stavěcí kola lze použít buď před trny brány nebo za nimi. Pokud chcete stavěcí kola používat za bránou, lze je instalovat do vnitřní nebo vnější montážní polohy. Pokud chcete stavěcí kola používat před bránou, musí být nainstalována výhradně do vnější montážní polohy.

POZOR

Jestliže jsou kola namontována před trny, musí být ve vnější montážní poloze, aby se zabránilo nárazu kol do ramen 3bodového závěsu, když je brána natočena do strany.

Nastavení pro 3bodový závěs



Kola namontována před trny. Pouze vnější montážní poloha.

Kola namontována za trny. Vnitřní nebo vnější montážní poloha.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

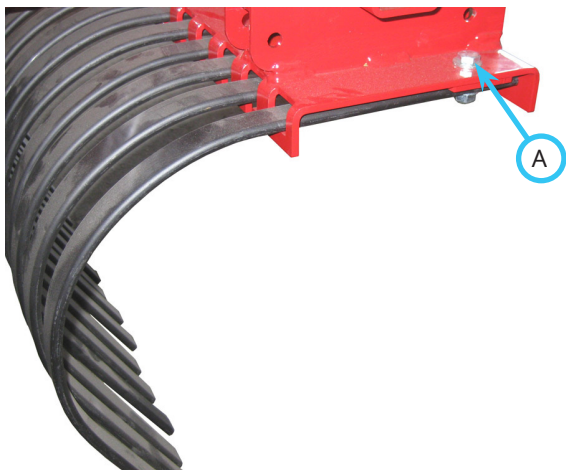
Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat kvalitní povrchovou úpravu urovnávací brány, po každém použití ji očistěte nebo umyjte a odstraňte z ní suť, štěrk, trávu a jiné nečistoty.

Výměna trnů brány

Urovnávací brána pracuje nejlépe, když jsou trny vzájemně správně vyrovnané. Případné ohnuté nebo prasklé trny vyměňte.

1. Zaparkujte hnací jednotku a bránu na hladkém rovném povrchu a položte bránu na zem.
2. Zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Otočením táhla pro nastavení výšky zvedněte trny brány nad zem.
4. Demontujte šroub (A), který připevňuje poškozený trn k rámu brány.



5. Vysuňte trn z rámu.
6. Do rámu vložte nový trn a upevněte jej pomocí původního spojovacího materiálu. Utáhněte na utahovací moment 42 Nm (31 ft-lb).

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách musí být udržován v rozsahu 124–138 kPa (18–20 psi). Rozdíl tlaku mezi levou a pravou pneumatikou může způsobit nerovnoměrné výsledky.

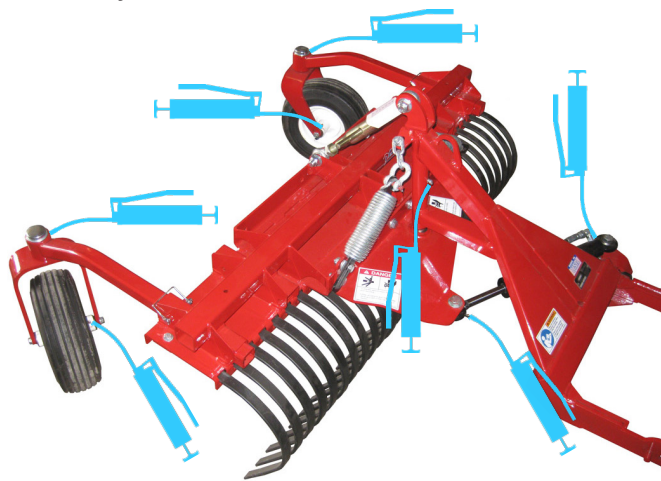
Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2.

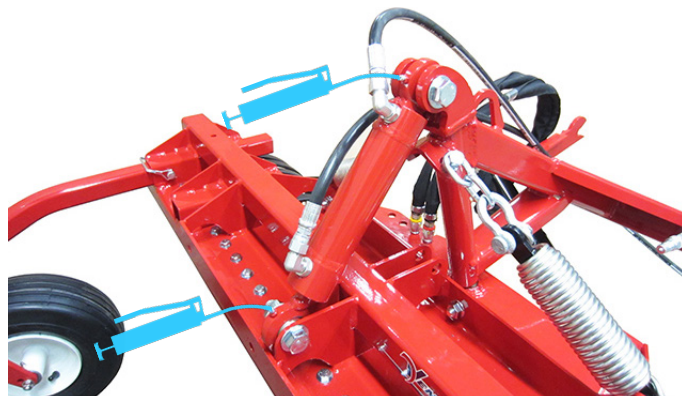
Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

Promažte osy kol, otočné čepy kol, středovou otočnou trubku brány a konce válců.



Promažte válec pro nastavení výšky (dle výbavy).



Uskladnění

Příprava přídatného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte urovnávací bránu a odstraňte z ní nahromaděný štěrky, suť, trávu a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ohnuté nebo poškozené trny brány, a v případě potřeby je vyměňte.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
6. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídatného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídatné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídatné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídatného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Čep otočného kola	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Hřídel kola	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konec válce	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočná trubka brány	1	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konec volitelného válce pro nastavení výšky	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola ohnutých nebo poškozených trnů brány				✓																						
Kontrola tlaku v pneumatikách				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Čep otočného kola	2	1																								
Hřídel kola	2	^	**																							
Konec válce	2	^	**																							
Otočná trubka brány	1	^	**																							
Konec volitelného válce pro nastavení výšky	2	^	**																							
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola ohnutých nebo poškozených trnů brány																										
Kontrola tlaku v pneumatikách																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	81,3 cm
Celková délka.	149,9 cm
Celková šířka	124,5 cm
Celková šířka s prodloužením brány.	175,3 cm
Hmotnost.113,4 kg
Úhel natočení (vlevo a vpravo)28 stupňů
Rozsah nastavení trnů.15,2 cm
Zahloubení7,6 cm pod povrch

Vlastnosti

- Hydraulické natáčení do stran
- Nastavitelná přední stavěcí kola
- Možnost upevnění na přední nebo zadní 3bodový závěs

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na
webové stránce ventrac.com/manuals.
Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech
příruček

