

Provozní příručka

KD482/KD602/KD722

Radlice Power Angle





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástí.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

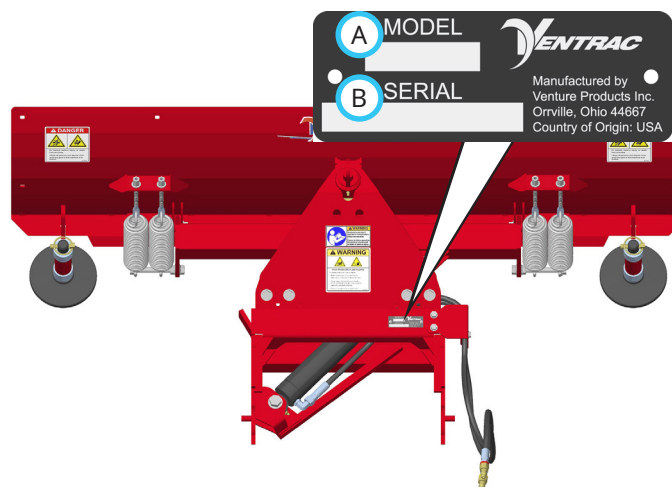
Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Č. modelu (A): _____

Sériové č. (B): _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	STRANA 6
Všeobecné bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní postupy při práci s radlicí KD	12
Bezpečnostní štítky	13
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 14
Ovládání bezpečnostního uvolnění radlice	14
Nastavení úhlu radlice	14
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 15
Denní kontrola	15
Připojení	15
Odpojení	15
Provozní postup	15
Přeprava přídatného zařízení	16
Nastavení bezpečnostního uvolnění radlice	16
Nastavení kluzné patky	16
ÚDRŽBA	STRANA 17
Čištění a obecná údržba	17
Obrácení/výměna řezné hrany	17
Výměna kluzných patek	17
Vyrovnání radlice	17
Místa mazání	18
Uskladnění	18
Plán údržby	19
Kontrolní seznam údržby	19
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 20
Rozměry	20
Vlastnosti	20

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje novou radlici Ventrac. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro vaši novou radlici Ventrac, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

	Popis položky	Objednací číslo
Příslušenství	Sada polyuretanových řezných hran KD 48"	70.8032
	Sada polyuretanových řezných hran KD 60"	70.8030
	Sada polyuretanových řezných hran KD 72"	70.8031
	Křídla radlice KD	70.8157

Popis výrobku

Radlice je všestranné přídatné zařízení šetřící práci. Slouží pro řadu pracovních úkonů – od srovnávání, nivelace a zasypávání terénu až po odhrnování sněhu, přemísťování materiálu nebo čištění prostoru. Radlice je užitečná zejména pro dokončovací terénní úpravy kolem budov, obrubníků, opěrných zdí, záhonů apod.

Radlice Ventrac má pracovní šířku 122 cm, 152 cm a 183 cm a může být natočena o 30 stupňů doleva nebo doprava. U úkonů, jako je odklizení sněhu na šterkových příjezdových cestách, umožňují nastavitelné kluzné patky odhrnování ve zvolené výšce.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluhu nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídatnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznámte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdou seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehražujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohyblivé součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Doplňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy při práci s radlicí KD



- Při seřizování kluzných patek vždy radlici bezpečně zablokujte.
- Obsluha musí znát oblast, kterou odklízí, a předem se na práci připravit. Vhodně umístěte vodící kolíky a odstraňte kameny, značky nebo jiné překážky, které mohou být skryté pod sněhem. Je třeba dávat pozor na obrubníky, odsazené plochy, schody, poklapy kanalizačních šachet, prasklou nebo vystouplou dlažbu atd. Obsluha by si měla před zimní sezónou zmapovat oblasti, které se budou odklízet, aby mohla před odklizením sněhu v dané oblasti zkontrolovat potenciální nebezpečí.
- Pokud musí obsluha čistit oblast, kterou nezná, musí postupovat pomalu a dbát maximální opatrnosti. Zeptejte se jiných osob, které by mohly o možných rizicích vědět.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která by mohla způsobit zranění obsluhy nebo poškození stroje v případě, že stroj náhle zastaví skrytý nehybný objekt.
- Pokud neodklízíte nečistoty při velmi nízkých rychlostech, vždy pracujte s radlicí s bezpečnostním uvolňovacím mechanismem v odjištěné poloze.
- Ujistěte se, že mezi radlicí a hnací jednotkou nejsou žádné předměty. Pokud je radlice natočena, může dojít k přimáčknutí předmětů mezi radlicí a hnací jednotku.
- Obsluha nikdy nesmí pokračovat v práci, pokud je špatná viditelnost. Pokud je hnací jednotka vybavena kabinou, musí být udržováno v čistotě čelní sklo.
- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.

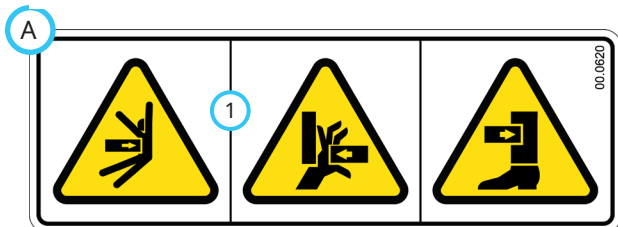
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

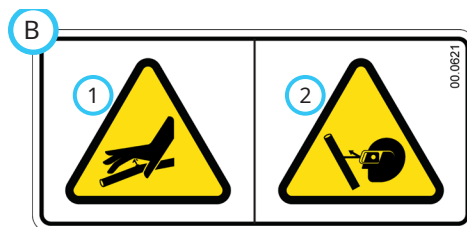
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

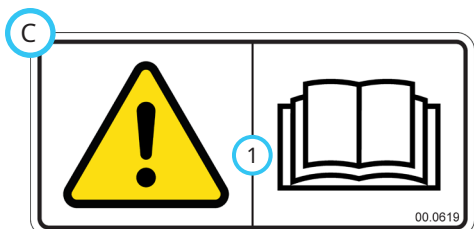
Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.



1. Udržujte své tělo a ruce mimo dosah míst, kde by mohlo docházet k úniku kapaliny z hydrauliky.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému použijte ochranu očí.



1. Přečtěte si provozní příručku.

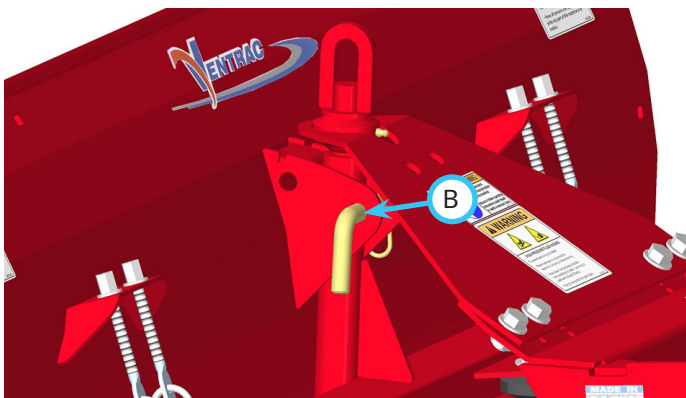
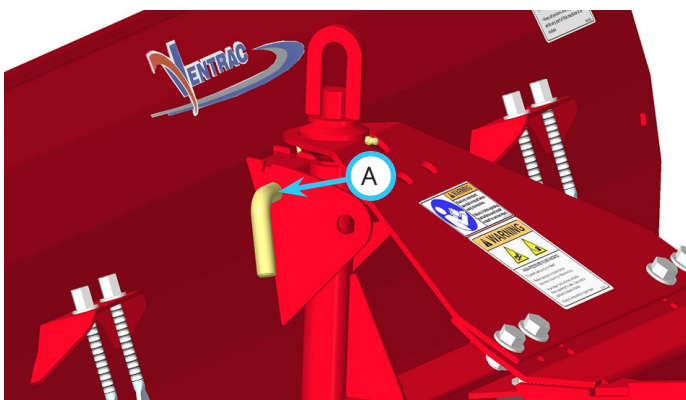
Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení	00.0620	1
B	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1
C	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládání bezpečnostního uvolnění radlice

Ovládání bezpečnostního uvolnění radlice slouží k zablokování radlice k rámu pomocí kolíku, nebo k odblokování radlice, což umožňuje její pohyb při nárazu do nehybného předmětu.

Odblokovaná poloha (A) pomáhá zabránit náhlému zastavení jízdy při kontaktu s chodníkovými spárami, kameny nebo jinými nehybnými předměty. Pro odklizení sněhu se vždy musí používat odblokovaná poloha.



Při náročném shrnování lze zablokovat uvolňovací mechanismus radlice zasunutím kolíku do zajišťovacího otvoru (B). Tato poloha by se měla používat pouze pro shrnování nebo odklizení při velmi nízkých rychlostech.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je kolík v zajištěné poloze, radlice se neuvolní. Pohon s dvourychlostními převodovkami musí být provozován v nízkém rozsahu. Stroj musí být provozován velmi nízkou rychlostí, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje v případě nárazu do nehybného předmětu.

Nastavení úhlu radlice

Úhel radlice se ovládá sekundární pákou SDLA* na hnací jednotce. Radlici lze natočit až o 30 stupňů doprava nebo doleva.

⚠ VÝSTRAHA

Při natáčení radlice vznikají na výstupní hraně radlice body přiskřípnutí. Ujistěte se, že mezi radlicí a hnací jednotkou nejsou žádné osoby ani předměty.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

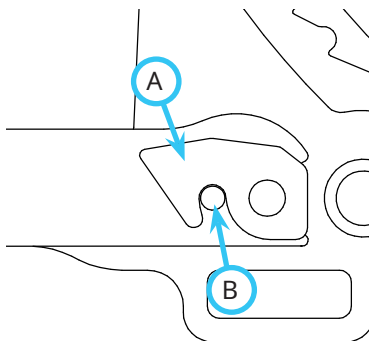
⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohyblivé části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přidavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte opotřebení řezné hrany a kluzných patek a podle potřeby proveďte jejich servis.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přidavného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přidavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přidavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
4. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Spustte přidavné zařízení na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.
4. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do úložných otvorů horní kotevní desky.
5. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
6. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přidavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte denní kontrolu a ujistěte se, zda jsou kluzné patky nastaveny do požadované polohy.

Pokud používáte systém přenosu hmotnosti, nastavte jej tak, aby se radlice v plovoucí poloze spustila k zemi.

Pokud je hnací jednotka vybavena dvoustupňovým hnacím ústrojím typu transaxle, zařaďte nízký převodový stupeň.

Přesunutím sekundární páky SDLA doleva nebo doprava natočte radlici do požadovaného úhlu a směru.

Přesuňte stroj na dané místo a spustte radlici na zem.

Pokud používáte kluzné patky ke stanovení hloubky radlice, přemístěte primární páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zářádky. Páka zůstane v této poloze, dokud ji úmyslně nepřesunete.

Pokud odklízíte nebo čistíte tvrdý povrch, můžete použít mírný tlak dolů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Bude-li na radlici vyvíjen tlak, může to snížit schopnost řízení hnací jednotky. V případě potřeby použijte pouze mírný tlak dolů.

Zatlačte primární páku SDLA hnací jednotky doprava, dokud nebude na radlici vyvíjen mírný tlak, a poté ji uvolněte.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Jezděte pomalu vpřed a pozorně sledujte potenciální nebezpečí.

⚠ VÝSTRAHA

Náhlé zpomalení způsobené velkým množstvím materiálu nebo skrytými předměty může způsobit zranění obsluhy a/nebo poškození stroje.
Netlačte na materiál ani jej nehrňte vysokou rychlostí.

Při zahlubování pomocí radlice provádějte mělké zářezy a jezděte pomalu.

K rozproštění uvolněného materiálu lze použít zpětný tah, čímž dosáhnete hladkého povrchu. Chcete-li rozprostřít materiál po pracovní ploše, jeďte s hnací jednotkou dozadu po ploše a současným tažením radlice materiál uhladte a vyrovnejte.

Přeprava přídavného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídavným zařízením, abyste předešli opotřebením zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídavného zařízení.

Nastavení bezpečnostního uvolnění radlice

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se aktivuje bezpečnostní uvolnění radlice, může se radlice prudce vrátit do pracovní polohy a způsobit zranění v důsledku přiskřípnutí.

Po aktivaci bezpečnostního uvolnění radlice neopouštějte sedadlo hnací jednotky ani se nepokoušejte radlici ručně nastavit zpět do pracovní polohy.

Jestliže se bezpečnostní uvolnění radlice aktivuje, ale radlice se sama nevrátí zpět do pracovní polohy, nepokoušejte se ji zvednout. Pomalu couvejte od překážky. Radlice se vrátí do pracovní polohy, když se vzdálí od překážky, o kterou se zachytila.

Nastavení kluzné patky

Součástí radlice jsou kluzné patky, které udržují radlici nad povrchem, zejména při odklizení sněhu ze šterkových příjezdových cest nebo silnic.

Výšku kluzné patky určují distanční podložky, které jsou umístěny mezi kluznou patkou a jejím držákem. Dodatečné distanční podložky jsou uloženy na horní straně úchyty kluzné patky.

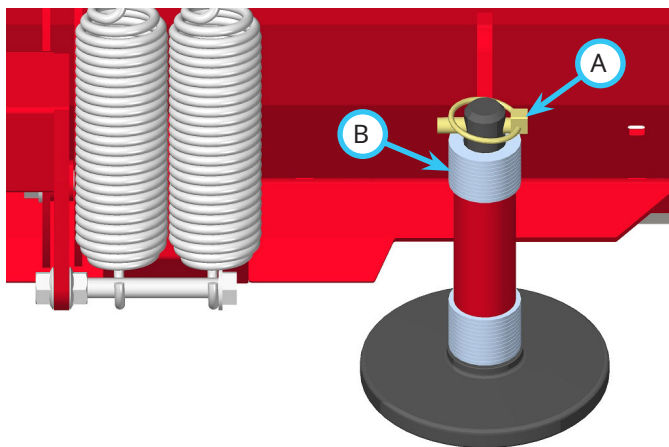
1. Chcete-li nastavit požadovanou výšku kluzné patky, určete počet distančních podložek, které je třeba přemístit.

⚠ VÝSTRAHA

Pokles hydraulického tlaku nebo jeho náhodné uvolnění může způsobit, že se radlice spustí dolů a zachytí osobu nebo příslušenství.

Chcete-li provést seřízení se zvednutou radlicí, bezpečně ji pod řeznou hranou podepřete špalky nebo zvedacími stojany.

2. Zvedněte radlici do nejvyšší polohy a nastavte její úhel tak, aby radlice byla kolmo k hnací jednotce. Radlici pevně podepřete špalky nebo zvedacími stojany.
3. Z horní části držáku kluzné patky odstraňte pojistný kolík (A) a distanční podložky (B).



4. Vyjměte kluznou patku ze spodní části držáku kluzné patky. Doplněním nebo odebráním distančních podložek nastavte požadovanou výšku kluzné patky a vložte kluznou patku do jejího držáku. Případné další distanční podložky umístěte na horní část držáku kluzné patky a zajistěte kluznou patku na místě pomocí pojistného kolíku. Prává i levá kluzná patka musejí být nastaveny ve stejné výšce.
5. Špalky nebo zvedací stojany odstraňte a spustte radlici na zem.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat povrchovou úpravu radlice v dobrém stavu, vyčistěte ji nebo omyjte a odstraňte z ní štěrk, sůl a jiné nečistoty. Odstraňte z radlice a rámu všechny nánosy ledu nebo sněhu.

POZOR

Chcete-li udržet povrchovou úpravu hnací jednotky a přídatného zařízení v bezvadném stavu, zařízení po každém použití důkladně umyjte, abyste odstranili korozivní látky (např. sůl). Pokud čištění zařízení vynecháte, může dojít ke vzniku koroze (mimo jiné) ocelových, hliníkových a elektrických součástí. Zařízení, které bude opakovaně vystaveno korozivním látkám, je třeba předem ošetřit antikorozivním prostředkem.

Obrácení/výměna řezné hrany

Pokud se řezná hrana opotřebuje v blízkosti konstrukce rámu radlice, sejměte hranu a otočte ji tak, aby neopotřebovaná horní hrana byla na spodní straně. Řeznou hranu namontujte zpět na radlici. Pokud jsou opotřebované obě strany řezné hrany, je třeba řeznou hranu vyměnit.

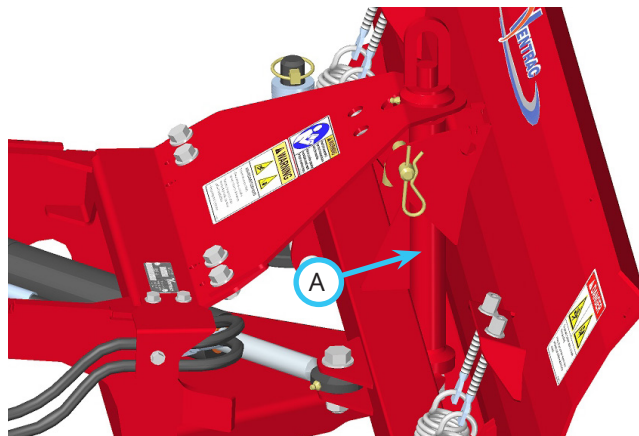
POZNÁMKA: Pokud se radlice intenzivně používá v poloze natočené doleva nebo doprava, je normální, že se přední strana řezné hrany opotřebovává rychleji než její zbývající část. Abyste tento jev minimalizovali, ujistěte se, že je radlice v rovině a že jsou správně nastaveny kluzné patky.

Výměna kluzných patek

Kluznou patku je třeba vyměnit, pokud je opotřebovaný povrch slabší než 3 mm.

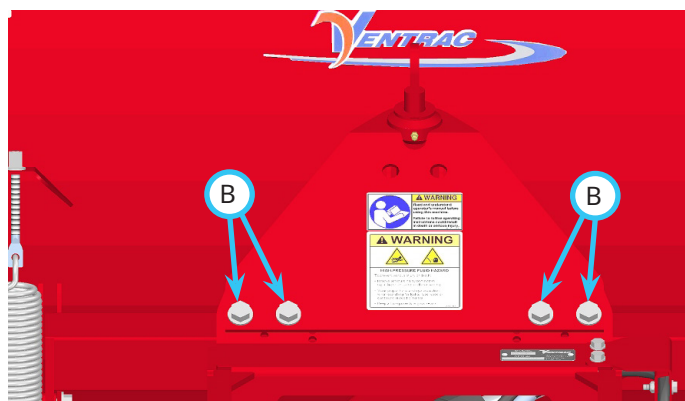
Vyrovnání radlice

Když je radlice položena na zem, musí být středový otočný sloupek (A) ve svislé poloze.



Pokud se středový otočný sloupek naklání dopředu, při natáčení radlice doleva nebo doprava se náběžná hrana radlice dotýká země a výstupní hrana je ve vzduchu. Pokud se středový otočný sloupek naklání dozadu, při natáčení radlice doleva nebo doprava se výstupní hrana radlice dotýká země a náběžná hrana je ve vzduchu.

1. Zaparkujte hnací jednotku, položte radlici na rovný povrch a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Odpojte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky (dle výbavy).
3. Spusťte radlici na zem a přemístěte hlavní páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zarážky.
4. Povolte čtyři ½palcové šrouby (B), které upevňují horní kotevní desku k rámu závěsu.

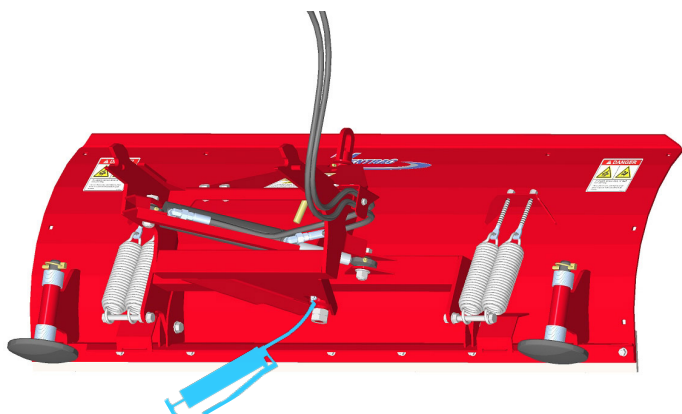
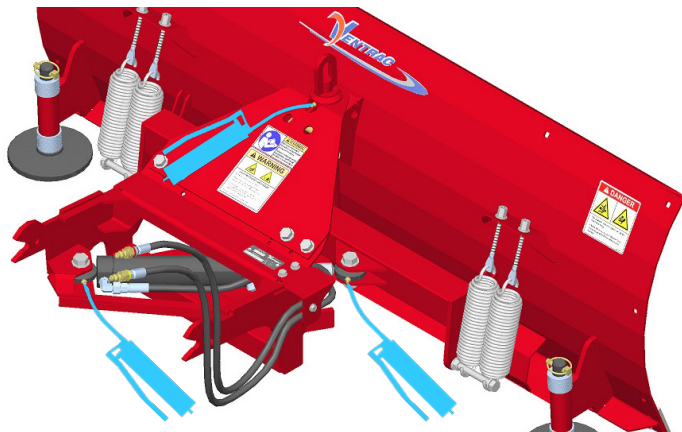


5. Posouvajte horní část radlice dopředu nebo dozadu, dokud nebude středový otočný sloupek ve svislé poloze.
6. Čtyři ½palcové šrouby, které upevňují horní kotevní desku k rámu závěsu, znovu utáhněte. Utáhněte momentem 102 Nm (75 ft-lb).

ÚDRŽBA

Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete. Intervaly údržby jsou uvedeny v plánu údržby. Promažte každou maznici, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.



Uskladnění

Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte radlici.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte opotřebení řezné hrany a kluzných patek a podle potřeby proveďte jejich servis.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
6. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Konce válců	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočná horní kotevní deska	1	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočný rám závěsu	1	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola řezné hrany a kluzných patek				✓																						
Kontrola hydraulických hadic a spojek				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Konce válců	2	^	**																							
Otočná horní kotevní deska	1	^	**																							
Otočný rám závěsu	1	^	**																							
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola řezné hrany a kluzných patek																										
Kontrola hydraulických hadic a spojek																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

KD482

Celková výška	55,9 cm
Celková délka	68,6 cm
Celková šířka122 cm
Hmotnost73,9 kg
Úhel 30 stupňů

KD602

Celková výška	55,9 cm
Celková délka	68,6 cm
Celková šířka152 cm
Hmotnost92,1 kg
Úhel 30 stupňů

KD722

Celková výška	55,9 cm
Celková délka	68,6 cm
Celková šířka183 cm
Hmotnost 102 kg
Úhel 30 stupňů

Vlastnosti

Oboustranná a vyměnitelná řezná hrana

Nastavitelné kluzné patky

Pružinou ovládaný bezpečnostní uvolňovací mechanismus radlice

Zámek bezpečnostního uvolnění radlice pro shrnování nečistot

Světlá výška ve zvednuté poloze (bez natočení)

33 cm – řada 4000

25,4 cm – řada 3000

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

