

Provozní příručka

# HE482

Čelní nakladač (lopata)





500 Venture Drive  
Orrville, OH 44667  
www.ventrac.com

Zobrazení všech  
příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky  
naleznete na webové stránce  
ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku  
k součástí.

## Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: \_\_\_\_\_

Prodejce: \_\_\_\_\_

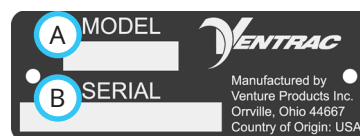
Adresa prodejce: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tel. číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Faxové číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Č. modelu (A): \_\_\_\_\_

Sériové č. (B): \_\_\_\_\_



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b>	<b>STRANA 4</b>
Popis výrobku . . . . .	4
Proč potřebuji provozní příručku? . . . . .	4
Používání příručky . . . . .	5
Glosář příručky . . . . .	5
<b>BEZPEČNOST</b>	<b>STRANA 6</b>
Všeobecné bezpečnostní postupy . . . . .	6
Potřebná školení . . . . .	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP) . . . . .	6
Provozní bezpečnost . . . . .	6
Nepřevázejte jiné osoby . . . . .	8
Práce ve svazích . . . . .	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu . . . . .	9
Údržba . . . . .	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem . . . . .	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem . . . . .	11
Bezpečnostní postupy pro HE482 . . . . .	12
Bezpečnostní štítky . . . . .	13
<b>PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY</b>	<b>STRANA 14</b>
Hlavní ovládací páka SDLA . . . . .	14
Sekundární ovládací páka SDLA . . . . .	14
Spínač duální pomocné hydrauliky vpředu . . . . .	14
<b>BĚŽNÝ PROVOZ</b>	<b>STRANA 15</b>
Denní kontrola . . . . .	15
Připojení . . . . .	15
Odpojení . . . . .	15
Přeprava sypkých nebo měkkých materiálů . . . . .	15
Vyhlazování a vyrovnávání sypkých materiálů . . . . .	16
Odstraňování křovin a kmenů pomocí volitelného drapáku . . . . .	16
<b>ÚDRŽBA</b>	<b>STRANA 17</b>
Čištění a obecná údržba . . . . .	17
Místa mazání . . . . .	17
Uskladnění . . . . .	17
Montáž volitelných zubů čelního nakladače . . . . .	18
Demontáž zubů čelního nakladače . . . . .	18
Montáž volitelného drapáku . . . . .	18
Demontáž a skladování drapáku . . . . .	19
Plán údržby . . . . .	20
Kontrolní seznam údržby . . . . .	20
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	<b>STRANA 21</b>
Rozměry HE482 . . . . .	21
Úhel a světlá výška čelního nakladače . . . . .	21
Vlastnosti . . . . .	21

# ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje nový čelní nakladač! Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro váš nový čelní nakladač, navštivte náš web nebo se obraťte na autorizovaného prodejce společnosti Ventrac.

	Popis položky	Objednací číslo
Příslušenství	Sada zubů čelního nakladače	70.8124
	Sada drapáku čelního nakladače*	70.8123
	Prodlužovací sada čelního nakladače*	70.8159

\*Prodlužovací sadu a sadu drapáku čelního nakladače nelze na čelní nakladač namontovat současně.

## Popis výrobku

Čelní nakladač Ventrac je určen výhradně k hloubení, nabírání a přepravě materiálů, jako je zemina, mulč, písek a štěrky.

Díky hydraulickému ovládání je umožněn plynulý a snadný provoz čelního nakladače. Čelní nakladač je navržen tak, aby po odpojení zůstal usazen ve vzpřímené poloze a zvedací ramena byla ve správné poloze pro opětovné připojení.

Pokud je čelní nakladač používán na hnací jednotce vybavené systémem přenosu hmotnosti, zvýšením nastavení přenosu hmotnosti na hnací jednotce se zvýší nosnost čelního nakladače.

Na řeznou hranu čelního nakladače lze volitelně namontovat zuby, které pomáhají narušovat a kypřit zhutnělou půdu.

Na čelní nakladač lze namontovat volitelnou prodlužovací sadu, která zvětší kapacitu (objem) lopaty pro manipulaci s lehčími materiály, jako je mulč.

Na čelní nakladač lze namontovat volitelnou sadu drapáku<sup>^</sup>, která pomocí čelního nakladače umožňuje sevření a převážení kmenů, křoví nebo suti.

<sup>^</sup>Volitelná sada drapáku vyžaduje, aby byla hnací jednotka vybavena dvěma spojkami pomocné hydrauliky.

## Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

# ÚVOD

## Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

## DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

## DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

### NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

### VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

### UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

**POZNÁMKA** zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

## Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

# BEZPEČNOST

---



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



### Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

### Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

### Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdou seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustředte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Budte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.

# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

### Nepřevážíte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevážíte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

### Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehražujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.



# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

### Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

### Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.

# BEZPEČNOST



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

### Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Doplňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.

# BEZPEČNOST

---



## Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

### Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

# BEZPEČNOST

---



## Bezpečnostní postupy pro HE482



- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.
- Při hloubení nebo přemísťování materiálů používejte velmi nízké rychlosti. Pokud čelní nakladač narazí při rychlém pohybu stroje na pevně usazený kámen nebo jiný předmět, může náhlé zpomalení stroje způsobit zranění obsluhy a/nebo poškození zařízení.
- V zájmu zajištění vyvážení hnací jednotky a udržení všech kol bezpečně na zemi je při použití čelního nakladače nutné používat odpovídající zadní závaží nebo vhodné nářadí namontované na tříbodovém závěsu. Pokud používáte čelní nakladač na volitelném přídatném zařízení 3v1 pro zadní tříbodový závěs, je nutné použít odpovídající přední dotěžovací závaží nebo vhodné přídatné zařízení namontované na předním závěsu.

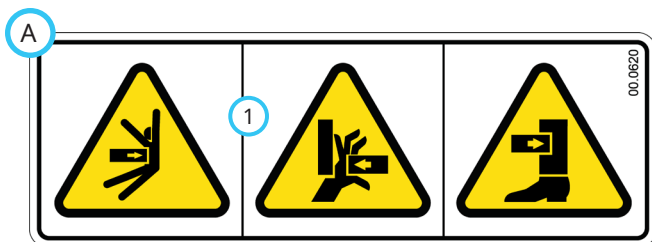
# BEZPEČNOST

## Bezpečnostní štítky

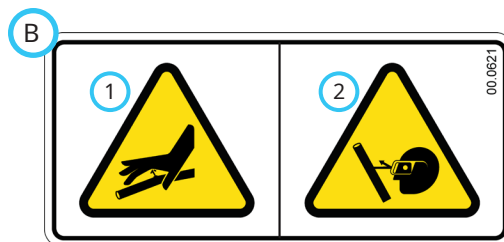
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

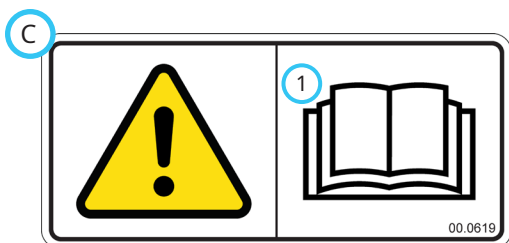
Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.



1. Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem – udržujte tělo a ruce v bezpečné vzdálenosti od možných netěsností hydraulické soustavy.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.



1. Výstraha – přečtěte si provozní příručku.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení	00.0620	1
B	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1
C	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1

# PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

---

## Hlavní ovládací páka SDLA

Primární ovládací pákou SDLA\* se ovládá zvedání a spouštění čelního nakladače. Přesunutím ovládací páky doleva se čelní nakladač zvedne. Přesunutím ovládací páky doprava se čelní nakladač spustí dolů. Chcete-li uvést lopatu do plovoucí polohy, přesuňte páku doprava tak, aby aretace plovoucí polohy zablokovala páku v poloze.

## Sekundární ovládací páka SDLA

Sekundární pákou SDLA\* se ovládá otáčení lopaty. Přesunutím ovládací páky doleva otočíte lopatu dozadu za účelem převážení materiálu. Přesunutím ovládací páky doprava otočíte lopatu dopředu za účelem vysypání materiálu.

## Spínač duální pomocné hydrauliky vpředu

Volitelný spínač duální pomocné hydrauliky vpředu<sup>^</sup> slouží k volbě funkce sekundární ovládací páky SDLA, pokud je čelní nakladač vybaven volitelnou sadou drapáku.

Sekundární ovládací páka SDLA ovládá běžné funkce nakladače, dokud se nestiskne spínač duální pomocné hydrauliky vpředu.

Stiskněte spínač duální pomocné hydrauliky vpředu a přesunutím sekundární ovládací páky SDLA doprava otevřete čelisti drapáku. Stiskněte spínač duální pomocné hydrauliky vpředu a přesunutím sekundární ovládací páky SDLA doleva čelisti drapáku zavřete. Uvolněním tlačítka přepnete zpět na normální provoz.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

<sup>^</sup>Spínač duální pomocné hydrauliky vpředu je nutný k ovládní čelního nakladače, který je vybaven volitelnou sadou drapáku.

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Denní kontrola

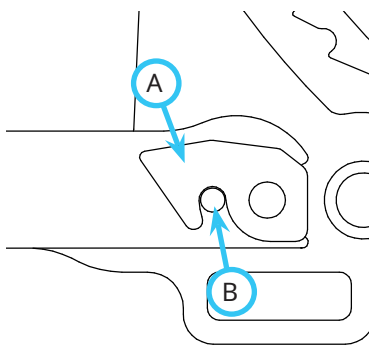
### **⚠ VÝSTRAHA**

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Provedte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídatného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.

## Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídatného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídatného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu\* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přídatného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdu\* a vypněte motor.
4. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).
5. Pro zajištění správného vyvážení a stability s naloženým čelním nakladačem přidejte na zadní část hnací jednotky dotěžovací závaží.



**Řada 4000:** Nasaďte čtyři závaží Ventrac na tyč závaží zadního závěsu nebo tři závaží Ventrac na zadní tříbodový závěs (je-li ve výbavě).

**Řada 3000:** Nasaďte dvě závaží Ventrac na volitelný zadní držák závaží. Pro všechny hnací jednotky řady 3000 jsou k dispozici zadní držáky závaží.

## Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.\*
2. Vypněte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky\*.
3. Spustte přídatné zařízení na zem.
4. Vypněte motor hnací jednotky.
5. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a hadice uložte smotané přes nakladač. Volitelná sada drapáku má v pravé montážní konzole otvory pro uložení koncovek hadice.
6. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.\*
7. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídatného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.
8. **Řada 3000:** Sejměte zadní závaží ze zadních držáků závaží.

## Přeprava sypkých nebo měkkých materiálů

Pokud je hnací jednotka vybavena dvoustupňovými hnacími ústrojími typu transaxle, zařadte nízký převodový stupeň.

Spustte přední závěs a otočte lopatu tak, aby se řezná hrana nacházela v požadované úrovni (obvykle u země). Pokud nabíráte materiál přímo ze země, můžete začít s primární pákou SDLA v plovoucí poloze, aby čelní nakladač mohl kopírovat obrys povrchu. **POZNÁMKA:** Aby bylo zajištěno správné plavání čelního nakladače, musí být vypnut systém přenosu hmotnosti.

Nakloňte přední část lopaty velmi mírně dolů, aby se její patní část nedotýkala země.

Pomalou najíždějte do materiálu. Při najíždění do hromady materiálu se nepohybujte vysokou rychlostí.

### **⚠ VÝSTRAHA**

Náhlé zpomalení způsobené velkým množstvím materiálu nebo skrytými předměty může způsobit zranění obsluhy a/nebo poškození stroje. Při najíždění do materiálu nepoužívejte vysoké rychlosti.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

# BĚŽNÝ PROVOZ

Chcete-li srovnávat tvrdý povrch, použijte mírný tlak na řeznou hranu tak, že přesunete primární ovládací páku SDLA z plovoucí polohy a mírně lopatu snížíte. POZNÁMKA: Tím se odlehčí přední náprava hnací jednotky, čímž se sníží její říditelnost.

## VÝSTRAHA

Zvednutí předních pneumatik nad zem způsobí ztrátu nebo výrazné snížení schopnosti řízení.

Při vyvíjení tlaku směrem dolů nezvedejte přední pneumatiky ze země.

Pokračujte v plnění lopaty pomalou jízdou vpřed a zároveň začněte lopatu zvedat. Pro dokončení naplnění natočte lopatu dozadu a zvedněte ji.

Pokud se při pokusu o nabrání velkého množství materiálu hnací jednotka při jízdě dopředu zastavuje vlivem přetížení, zastavte ji nebo s ní mírně popojedte dozadu, abyste snížili sílu působící na čelní nakladač, a poté naberte menší množství materiálu.

V případě potřeby lze zapnout systém přenosu hmotnosti hnací jednotky (je-li jí vybavena) a zvýšit tak sílu potřebnou ke zvedání nebo zahlubování. POZNÁMKA: V tomto režimu nefunguje plovoucí funkce předního závěsu.

Při převážení naloženého materiálu na jiné místo používejte rychlost, která je bezpečná pro daný terén a povrch.

Na řeznou hranu lze volitelně instalovat zuby. Zuby pomáhají pronikat do tvrdého nebo zhutnělého materiálu a rozbít jej.

## Vyhlazování a vyrovnávání sypkých materiálů

Chcete-li povrch vyhladit nebo vyrovnat, při jízdě vpřed nakloňte přední část lopaty o 0–15 stupňů dolů.

Pro vyhlazování nebo vyrovnávání při jízdě vzad nakloňte lopatu o 30–45 stupňů dolů. Nejlepších výsledků vyhlazování se obvykle dosáhne, pokud je při jízdě vzad shrnováno relativně malé množství materiálu.

## Odstraňování křovin a kmenů pomocí volitelného drapáku

### VÝSTRAHA

Přetížení lopaty a drapáku může ohrozit stabilitu stroje nebo bezpečnost obsluhy.

Pokud zatížení ovlivňuje stabilitu stroje, před pokračováním v provozu snižte míru zatížení.

Otevřete čelisti drapáku, spustte a/nebo naklopte lopatu tak, aby se řezná hrana umístila pod kmen nebo křoví, a pomalu jedte vpřed. Jakmile je kmen nebo křoví umístěno v lopatě, zavřete čelisti drapáku. Poté přesuňte sekundární ovládací páku SDLA doleva a současně cyklicky stiskněte tlačítko, aby se lopata střídavě naklápěla dozadu a na náklad vyvíjela dodatečnou svírací sílu, a lopatu zvedněte. Čelisti drapáku udrží kmen nebo křoví na místě během přepravy na jiné místo.

Při převážení naloženého materiálu na jiné místo používejte rychlost, která je bezpečná pro daný terén a povrch. Dávejte pozor na šířku přepravovaného kmenu nebo křoví a ujistěte se, že je vaše jízdni dráha dostatečně široká pro převážený náklad.

Jakmile dosáhnete požadovaného místa, vyklopte lopatu dopředu a otevřením čelistí drapáku uvolněte kmen nebo křoví.



# ÚDRŽBA

## ⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

## POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

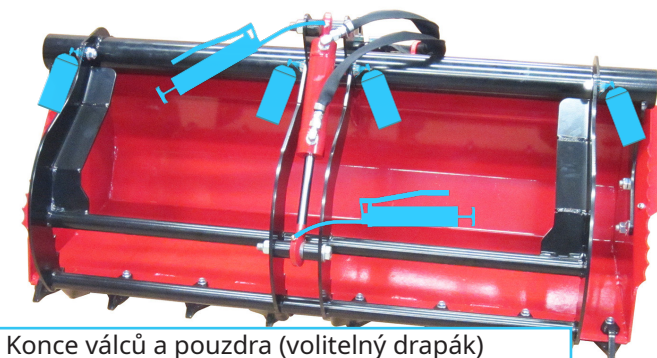
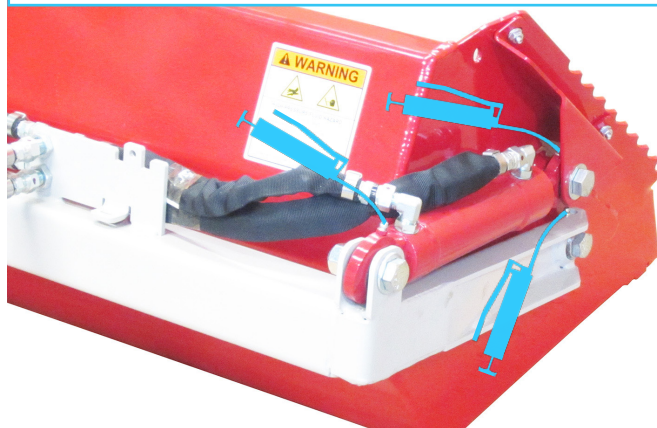
### Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků a zachovat kvalitní povrchovou úpravu čelního nakladače, po každém použití z něj odstraňte bláto, kameny, mulč a jiné nečistoty.

### Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete. Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

Konce válců a otočný čep lopaty (pravá a levá strana)



Konce válců a pouzdra (volitelný drapák)

### Uskladnění

#### Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte z něj bláto, kameny, mulč a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a šroubení a ujistěte se, že jsou spoje utažené a těsné.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
6. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

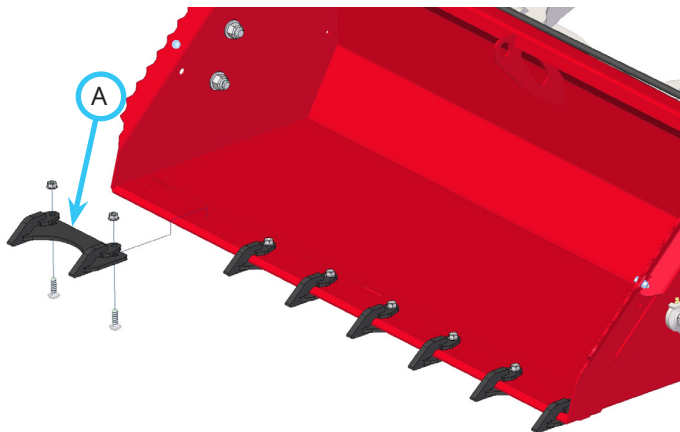
#### Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

# ÚDRŽBA

## Montáž volitelných zubů čelního nakladače

1. Zaparkujte hnací jednotku a čelní nakladač na rovném povrchu a zvedněte čelní nakladač dostatečně vysoko, abyste pod něj mohli umístit bloky.
2. Pod čelní nakladač umístěte 10cm bloky nebo jiné podpěry a spusťte čelní nakladač tak, aby spočíval na blocích.
3. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
4. Začněte na jedné straně lopaty a na její přední řeznou hranu namontujte sady zubů (A).



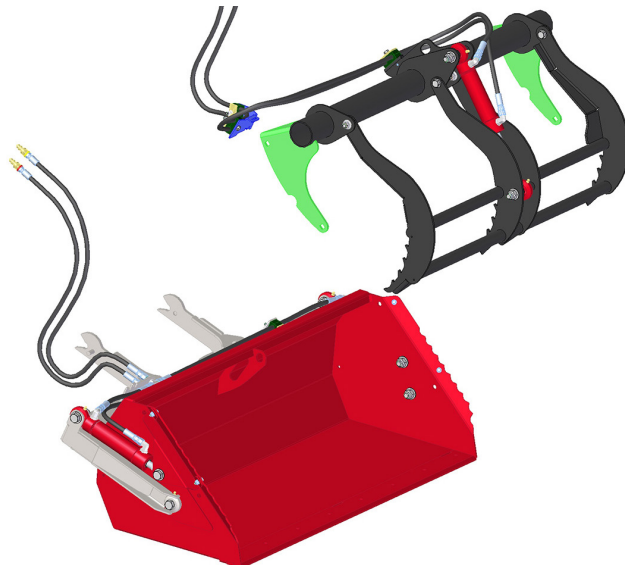
5. Každou sadu zubů připevněte k čelnímu nakladači pomocí dvou vratových šroubů 3/8 x 1-1/4 palce, které protáhnete zuby a lopatou. Zajistěte je dvěma přírubovými maticemi a utáhněte utahovacím momentem 42 Nm (31 ft-lb).

## Demontáž zubů čelního nakladače

1. Zaparkujte hnací jednotku a čelní nakladač na rovném povrchu a zvedněte čelní nakladač dostatečně vysoko, abyste pod něj mohli umístit bloky.
2. Pod čelní nakladač umístěte 10cm bloky nebo jiné podpěry a spusťte čelní nakladač tak, aby spočíval na blocích.
3. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
4. Demontujte vratové šrouby a přírubové matice a demontujte zuby z předního okraje lopaty.

## Montáž volitelného drapáku

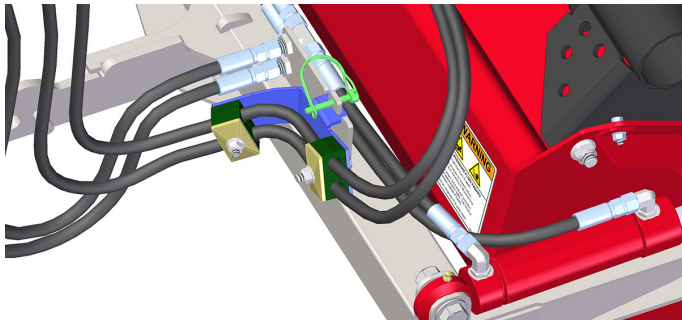
1. Umístěte čelní nakladač na rovný povrch.
2. S pomocí další osoby zvedněte montážní celek drapáku na místo s držáky rámu drapáku (zvýrazněné zeleně) na pravé a levé straně lopaty.



3. Protáhněte dva vratové šrouby 1/2 x 1-1/2 palce pravým a levým držákem rámu drapáku a stranami lopaty a upevněte je pomocí nylonových přírubových matic 1/2 palce. Utáhněte momentem 102 Nm (75 ft-lb).

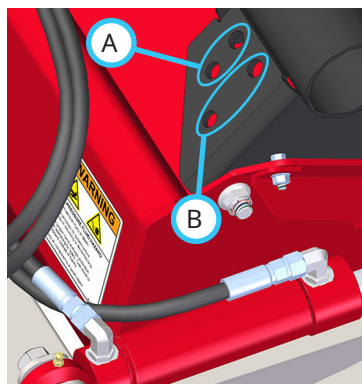


4. Namontujte montážní konzolu hadice/svorky (zvýrazněná modře) na pravou desku pro uchycení hadice na rámu čelního nakladače. Srovnajte výstupky a drážky na držácích a spusťte je na místo. Nasazením 1/4palcového pojistného kolíku (zvýrazněný zeleně) do otvoru ve výstupku zajistěte montážní konzoly hadice/svorky.



## Demontáž a skladování drapáku

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte z něj bláto, kameny, mulč a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a šroubení a ujistěte se, že jsou spoje utažené a těsné.
4. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
5. Vyjměte 1/4palcový pojistný kolík z montážní konzoly hadice/svorky a tuto konzolu vyjměte z rámu čelního nakladače.
6. Umístěte konce hydraulických hadic do úložných otvorů (A) v pravé montážní konzole drapáku.
7. Demontujte čtyři 1/2palcové šrouby a pojistné matice, které připevňují drapák ke koncům lopaty.
8. Vložte šrouby do úložných otvorů (B) v pravé a levé montážní konzole a zajistěte je maticemi.
9. Demontujte drapák z lopaty a uložte jej na čistém suchém místě.



# ÚDRŽBA

## Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Konec válce	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočný čep lopaty	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konec válce (volitelný drapák)	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Pouzdra drapáku (mazivo ve spreji)	4		**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola hydraulických hadic a spojek				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

## Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Konec válce	4	^	**																							
Otočný čep lopaty	2	^	**																							
Konec válce (volitelný drapák)	2	^	**																							
Pouzdra drapáku (mazivo ve spreji)	4		**																							
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola hydraulických hadic a spojek																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Rozměry HE482

Celková výška . . . . .	40,6 cm
Celková výška s drapákem . . . . .	58,4 cm
Celková délka . . . . .	85 cm
Celková délka se zuby . . . . .	89,5 cm
Celková délka s drapákem . . . . .	99,7 cm
Celková šířka . . . . .	134,6 cm
Pracovní šířka . . . . .	122 cm
Hmotnost <sup>^</sup> . . . . .	86,2 kg
Hmotnost s drapákem . . . . .	120,2 kg
Objem . . . . .	0,17 m <sup>3</sup>
Objem s prodloužením lopaty 0,28 m <sup>3</sup>	
Otevření drapáku 66 cm	

<sup>^</sup> Volitelné řezné zuby přidávají dalších 4,5 kg.

## Úhel a světlá výška čelního nakladače

Úhel vyklápění v plné výšce . . . . .	51 stupňů*
Světlá výška ve zvednuté poloze (řada 3000) . . . . .	21,6 cm*
Světlá výška ve zvednuté poloze (řada 4000) . . . . .	23,5 cm*
Světlá výška ve vyklápěcí poloze (řada 3000) . . . . .	16,8 cm*
Světlá výška ve vyklápěcí poloze (řada 4000) . . . . .	18,7 cm*

\*Rozměry od traktoru vybaveného standardními pneumatikami. Rozměry se mohou lišit v závislosti na volitelné výbavě a tlaku vzduchu v pneumatikách.

## Vlastnosti

- Tvrzená řezná hrana
- Vroubkovaný boční okraj
- Kryty hydraulického válce
- Hydraulické ovládání všech funkcí (včetně volitelného drapáku)
- Volitelné řezné zuby
- Volitelný drapák
- Volitelné prodloužení lopaty

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).  
Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

