

Provozní příručka

SA250

Aplikační rozmetadlo





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástí.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Č. modelu (A): _____

Sériové č. (B): _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 5
Popis výrobku	5
Proč potřebuji provozní příručku?	5
Používání příručky	6
Glosář příručky	6
BEZPEČNOST	STRANA 7
Všeobecné bezpečnostní postupy	7
Potřebná školení	7
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP).	7
Provozní bezpečnost	7
Nepřevázejte jiné osoby	9
Práce ve svazích	9
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	10
Údržba	10
Bezpečnost při manipulaci s palivem	11
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	12
Bezpečnostní štítky	14
NASTAVENÍ	STRANA 15
Montážní soupravy SA250	15
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 16
Vysílač (dálkové ovládání).	16
Popruh krytu násypky.	16
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 17
Denní kontrola	17
Připojení (závěs přijímače)	17
Odpojení (závěs přijímače)	17
Připojení (tříbodový závěs)	17
Odpojení (tříbodový závěs)	17
Plnění rozmetadla	18
Provoz rozmetadla.	19
Aplikační dávky.	19
Nastavení hradítka	20
Nastavení chodu hradítka	20
Nastavení otevření hradítka	20

OBSAH

ÚDRŽBA	STRANA 21
Čištění a obecná údržba	21
Přístupové body pro údržbu	21
Místa mazání	22
Hladina motorového oleje	22
Místa mazání	22
Mazání hnacího řetězu	23
Kontrola napnutí hnacího řetězu	23
Seřízení napnutí hnacího řetězu	23
Vyřazení řídicí jednotky	24
Synchronizace dálkového ovladače s řídicí jednotkou	24
Výměna baterií dálkového ovladače	25
Uskladnění	25
Plán údržby	26
Kontrolní seznam údržby	26
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 27
Rozměry	27
Technické informace	27
Vlastnosti	27

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením přináší nové aplikační rozmetadlo SA250. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro aplikační rozmetadlo SA250, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

Příslušenství	Popis položky	Objednací číslo
	Souprava nástavce násypky	70,8149*
	Souprava ozubených kol pro vysokou rychlost	70.8150
	Souprava ozubených kol pro nízkou rychlost	70.8186
	Montážní souprava 4200/4500/4520 pro SA250^	70.8140
	Montážní souprava 3400 pro SA250^	70.8141
	Montážní souprava 3100/3200 pro SA250^	70.8151
	Univerzální 2palcová montážní souprava přijímače pro SA250^	70.8142
	Univerzální montážní souprava pro tříbodový závěs SA250^	70.8143

*Souprava nástavce násypky není určena k použití na hnací jednotce Ventrac řady 3000.

^Pro montáž rozmetadla SA250 na hnací jednotku je nutná montážní souprava. Ujistěte se, že máte správnou montážní soupravu pro svoji aplikaci.

Popis výrobku

Aplikační rozmetadlo Ventrac SA250 je určeno k rozmetání různých materiálů na rozmrazování náledí s přesnou regulací průtoku. Díky úzkému rámu a 102cm rozmetacímu vzoru je rozmetadlo ideální pro rozmetání materiálu na chodnicích a jiných úzkých cestách.

Rozmetadlo je vybaveno jedinečným systémem přítlačných válců, které rovnoměrně rozdělují materiál. Snadné nastavení hradítka umožňuje jemné nastavení průtoku podle typu rozmetávaného materiálu a požadovaného množství. Díky bezdrátovému dálkovému ovládání lze z místa obsluhy regulovat pět rychlostí motoru pro rychlé nastavení průtoku.

Konstrukce z nerezové oceli zabraňuje předčasnému selhání v důsledku koroze a rzi. Inovativní systém míchání zabraňuje uvíznutí materiálu a eliminuje potřebu tradičního hlučného vibračního motoru.

Pro konkrétní hnací jednotky Ventrac jsou k dispozici různé typy montáže. V nabídce jsou univerzální typy montáže pro dvoupalcový závěs nebo tříbodový závěs první kategorie.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

Hnací jednotka Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.

Přídatné zařízení Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.

Příslušenství Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídatnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.

Stroj Popisuje veškerá „přídatná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.
- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svaahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Budte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehazujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáchejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou způsobit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se stroje SA250



- Před zahájením provozu hnací jednotky a rozmetadla musí být rozmetadlo řádně připevněno k hnací jednotce.
- Nikdy nepřekračujte doporučení uvedená v tabulkách nosnosti v provozní části, kde je uvedena hmotnost materiálu, kterou lze použít s různými čelními přídatnými zařízeními. Překročení doporučené hmotnosti pro čelní přídatné zařízení může vést ke ztrátě řízení nebo trakce předních kol.
- Používáte-li rozmetadlo v kombinaci s vozidlem, které není vyrobeno společností Ventrac, nepřekračujte celkovou hmotnost (GVWR) stanovenou výrobcem. Přetížení může mít za následek nepředvídatelné a/nebo nebezpečné ovládání vozidla a může způsobit poškození zařízení. V provozní příručce vozidla se ujistěte, zda namontované dodatečné zařízení nezpůsobí ztrátu záruky výrobce.
- Nepoužívejte hnací jednotku Ventrac s rozmetadlem SA250 na svazích se sklonem větším než 10 stupňů. Provoz na svazích se sklonem větším než 10 stupňů může vést ke ztrátě řízení nebo trakce předních kol. Používáte-li rozmetadlo v kombinaci s vozidlem, které není vyrobeno společností Ventrac, maximální sklon závisí na použitém vozidle. Za stanovení a dodržování jmenovitých hodnot nosnosti a sklonu u všech vozidel, která nejsou vyrobena společností Ventrac, odpovídá majitel nebo provozovatel.
- Rozmetadlo nepoužívejte při teplotách pod -29 °C a nad 10 °C.
- Nikdy neodpojujte rozmetadlo od hnací jednotky, pokud je v násypce rozmetadla materiál.
- Pokud je to možné, použijte ke zvedání rozmetadla jeřáb nebo vysokozdvizný vozík. Pokud je nutné rozmetadlo zvednout ručně, požádejte o pomoc další osobu.
- Před tím, než se pokusíte odstranit překážku nebo ručně vyprázdnit násypku, odpojte rozmetadlo od napájení vozidla, abyste zabránili náhodnému spuštění.
- Při používání zařízení se vždy ujistěte, že se personál nachází mimo nebezpečné oblasti.
- Nepoužívejte rozmetadlo s neznámými materiály nebo materiály, které neslouží k rozmrazování náledí. Rozmetadlo je určeno pouze pro použití s materiály pro rozmrazování náledí.
- Před připojením kabelového svazku ke zdroji napájení nebo uzemnění si přečtěte montážní pokyny.
- Ke svazku vodičů nepřipojujte žádné jiné zařízení.
- Rozmetadlo SA250 není určeno pro použití s dodatečně prodávanými vibrátory či míchacími systémy.

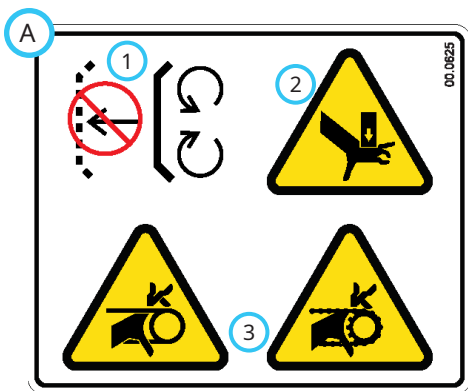
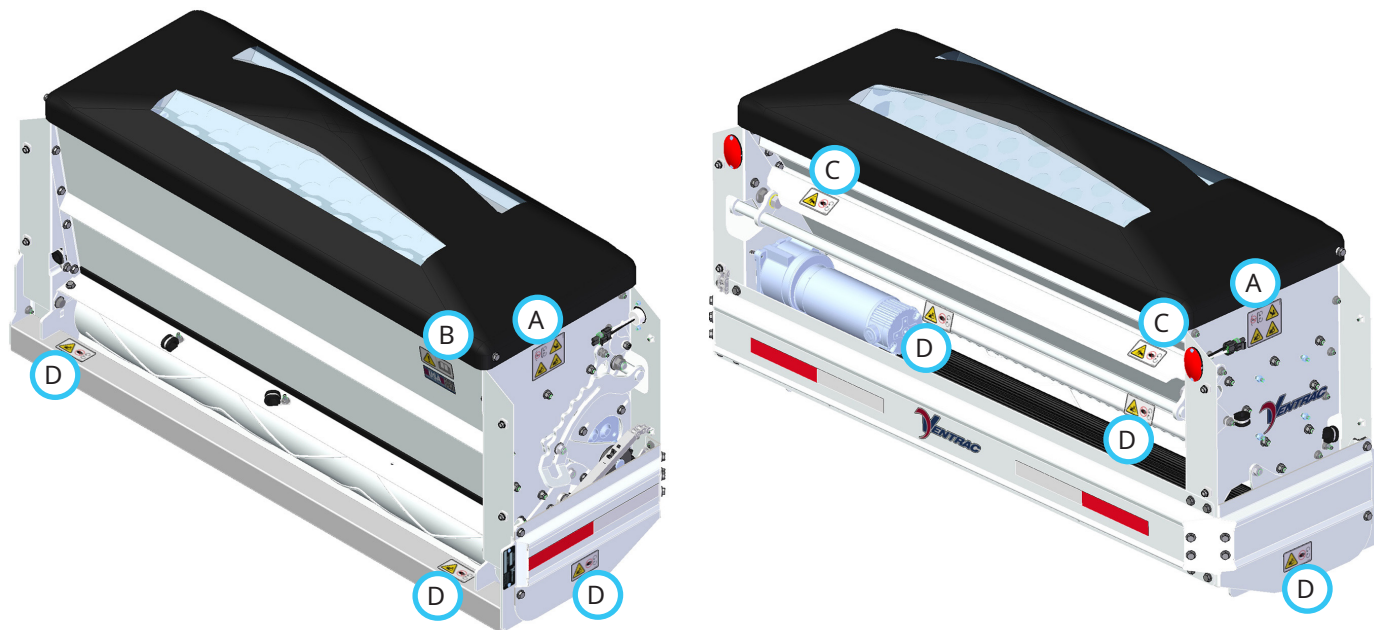
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

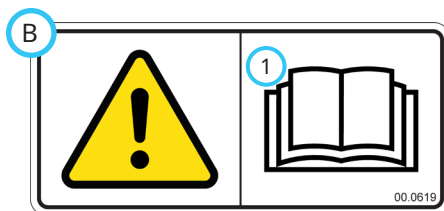
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

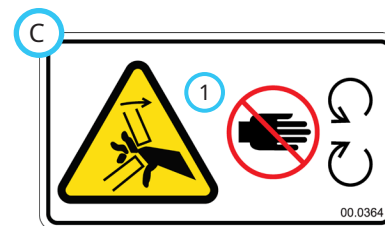
Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



1. Chybí kryt - stroj nepoužívejte.
2. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.
3. Zachycení prstů nebo rukou.



1. Přečtěte si provozní příručku.



1. Pozor - místo skřípnutí. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.



1. Zachycení prstů nebo rukou
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Chybí kryt	00.0625	2
B	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
C	Výstraha, místo s nebezpečím skřípnutí	00.0364	2
D	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0631	6

NASTAVENÍ

Montážní soupravy SA250

Společnost Ventrac vyrábí pro rozmetadlo SA250 různé montážní soupravy. Jedná se o různé montážní soupravy pro konkrétní hnací jednotky Ventrac a také univerzální montážní soupravy pro použití na hnacích jednotkách jiných výrobců, které jsou vybaveny buď 2palcovým závěsem, nebo tříbodovým závěsem kategorie 1.

Aplikační rozmetadlo musí být namontováno podle pokynů pro konkrétní montážní soupravu. Následující seznam obsahuje číslo dílu soupravy, použití soupravy a číslo návodu k použití. Pokud potřebujete montážní návod, nahlédněte do seznamu a obraťte se na svého prodejce, který vám poskytne náhradní návod.

Objednací číslo	Popis položky	Číslo návodu k použití
70.8140	Montážní souprava pro hnací jednotky 4100, 4200, 4500 a 4520 Ventrac	09.700198
70.8141	Montážní souprava pro hnací jednotky 3400 Ventrac	09.700199
70.8151	Montážní souprava pro hnací jednotky 3100 a 3200 Ventrac	09.700200
70.8142	Univerzální montážní souprava pro použití se standardním 2palcovým přijímačem*	09.700201
70.8143	Univerzální montážní souprava pro použití s tříbodovým závěsem kategorie 1*	09.700202

*Před montáží rozmetadla na vozidlo, které není vyrobeno společností Ventrac, se ujistěte, že vozidlo je schopno do rozmetadla přivádět správný proud. Hodnoty proudu rozmetadla naleznete v části „Technické údaje“ v tomto návodu.

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Vysílač (dálkové ovládání)

Vysílač dálkového ovládání spolupracuje s řídicí jednotkou (přijímačem) a bezdrátově ovládá provoz aplikačního rozmetadla.



Řídicí jednotku zapnete stisknutím a podržením tlačítka „ON“ (zapnout), dokud se nerozblíká indikátor zapnutí (A) (přibližně 1 sekundu).

Řídicí jednotka je vybavena pěti nastaveními rychlosti. Chcete-li rozmetadlo zapnout, zvolte požadované nastavení rychlosti (1–5). Tlačítko č. 1 je nastavení minimální rychlosti a tlačítko č. 5 je nastavení maximální rychlosti. Rozsvítí se kontrolka (kontrolky) zvoleného nastavení rychlosti a zobrazí se zvolená rychlost.

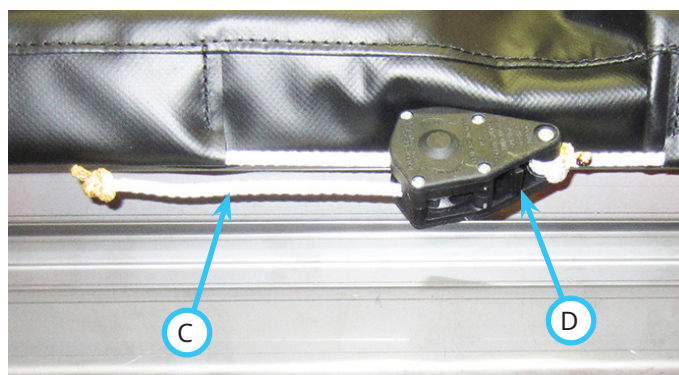
Tlačítko č. 6 je výkonový režim, který aktivuje maximální rychlost po dobu stisknutí tlačítka. Po uvolnění tlačítka se řídicí jednotka vrátí k dříve zvolenému nastavení rychlosti.

Chcete-li rozmetadlo zastavit, stiskněte tlačítko odpovídající aktuálnímu nastavení rychlosti. Tím se rozmetadlo zastaví, aniž by došlo k vypnutí řídicí jednotky, a obsluha může rozmetadlo znovu spustit stisknutím tlačítka požadované rychlosti.

Stisknutím tlačítka „OFF“ (vypnout) se rozmetadlo zastaví a vypne se řídicí jednotka. Pokud byla řídicí jednotka vypnuta, je třeba ji znovu zapnout pomocí tlačítka „ON“ (zapnout) na dálkovém ovladači a poté stisknutím požadovaného nastavení rychlosti.

Dálkový ovladač je vybaven indikátorem slabé baterie (B), který obsluhu upozorní, že je čas vyměnit baterii.

Popruh krytu násypky



Po nasazení krytu na násypku vytáhněte šňůru (C), aby se kryt upevnil na místě. Zatlačením na západku (D) uvolníte šňůru a sejměte kryt.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte, zda jsou elektrické spoje těsné a čisté.
4. Zkontrolujte, zda není v násypce zaseknut žádný materiál.

Připojení (závěs přijímače)

UPOZORNĚNÍ

Pokud je to možné, použijte ke zvedání rozmetadla jeřáb nebo vysokozdvížený vozík. Pokud je nutné rozmetadlo zvedat ručně, zajistěte si pomocníka.

1. Zaparkujte hnací jednotku rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Zvedněte rozmetadlo (s pomocí další osoby) a zasuňte závěs rozmetadla do trubky závěsu na hnací jednotce. Připevněte pomocí vidlicového čepu a závlačky.
4. Připojte elektrickou zástrčku na svazku rozmetadla ke konektoru hnací jednotky.

Odpojení (závěs přijímače)

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se odpojovat rozmetadlo od hnací jednotky, pokud je v násypce rozmetadla materiál.

1. Zaparkujte hnací jednotku rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Odpojte svazek rozmetadla od konektoru hnací jednotky.
4. Vyjměte vidlicový čep z trubky závěsu, zvedněte rozmetadlo (s pomocí další osoby) a vysuňte závěs rozmetadla z trubky závěsu.

Připojení (tříbodový závěs)

UPOZORNĚNÍ

Pokud je to možné, použijte ke zvedání rozmetadla jeřáb nebo vysokozdvížený vozík. Pokud je nutné rozmetadlo zvedat ručně, zajistěte si pomocníka.

1. Zaparkujte hnací jednotku rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Zasuňte čepy zvedacího ramene do otočných koulí na ramenech tříbodového závěsu a zajistěte je závlačkami.
4. Vložte horní táhlo tříbodového závěsu do závěsné desky horního táhla, namontujte čep horního táhla a zajistěte jej závlačkou.
5. Připojte elektrickou zástrčku na svazku rozmetadla ke konektoru hnací jednotky.

Odpojení (tříbodový závěs)

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se odpojovat rozmetadlo od hnací jednotky, pokud je v násypce rozmetadla materiál.

1. Zaparkujte hnací jednotku rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Odpojte svazek rozmetadla od konektoru hnací jednotky.
4. Vyjměte čep horního táhla ze závěsné desky horního táhla.
5. Vyjměte závlačky z čepů zvedacího ramene a vysuňte a vyjměte čepy zvedacího ramene z otočných koulí zvedacího ramene.

BĚŽNÝ PROVOZ

Plnění rozmetadla

VÝSTRAHA

Používáte-li rozmetadlo v kombinaci s hnací jednotkou, která není vyrobena společností Ventrac, nepřekračujte celkovou hmotnost (GVWR) stanovenou výrobcem.

Rozmetadlo ani hnací jednotku nepřetěžujte. Přetížení bude mít za následek nepředvídatelné a/nebo nebezpečné ovládání vozidla a může způsobit poškození zařízení.

Následující tabulka slouží ke zjištění hmotnosti materiálů. Hmotnosti materiálů jsou průměrné hodnoty pro suché materiály.

Materiál	Hmotnost na krychlovou stopu
Kamenná sůl	1200 kg - 1350 kg
Směs písku a soli	1500 kg - 1950 kg
Maximální kapacita rozmetadla (objem)	
Standardní	S nástavcem násypky
0,142 m ³	0,017 m ³
Maximální kapacita rozmetadla (maximální zatížení)	
Standardní	S nástavcem násypky
91 kg	181 kg

Pro určení maximálního zatížení rozmetadla v kombinaci s různými hnacími jednotkami a přídatnými zařízeními Ventrac použijte následující tabulky.

VÝSTRAHA

Překročení uvedeného maximálního zatížení pro kombinaci hnací jednotky a přídatného zařízení může vést ke ztrátě řízení nebo trakce předních kol.

Hnací jednotka Ventrac řady 3000 (bez kabiny)®			
Upevnění na přední straně hnací jednotky		Kapacita rozmetadla	
		Standardní	S nástavcem násypky*
HE482	Čelní nakladač	*	Nepoužívá se
KD482	48in odklízeč radlice	*	Nepoužívá se
KD602	60in odklízeč radlice	45 kg [#]	Nepoužívá se
KD722	72in odklízeč radlice	45 kg [#]	Nepoužívá se
KV552	55in V-radlice	68 kg [#]	Nepoužívá se
LB540	Motorový kartáč	68 kg [#]	Nepoužívá se
LX423	Sněhová fréza	91 kg [^]	Nepoužívá se

Hnací jednotka Ventrac řady 3000 (včetně kabiny)®			
Upevnění na přední straně hnací jednotky		Kapacita rozmetadla	
		Standardní	S nástavcem násypky*
HE482	Čelní nakladač	45 kg [#]	Nepoužívá se
KD482	48in odklízeč radlice	45 kg [#]	Nepoužívá se
KD602	60in odklízeč radlice	68 kg [#]	Nepoužívá se
KD722	72in odklízeč radlice	68 kg [#]	Nepoužívá se
KV552	55in V-radlice	91 kg [^]	Nepoužívá se
LB540	Motorový kartáč	91 kg [^]	Nepoužívá se
LX423	Sněhová fréza	91 kg [^]	Nepoužívá se

®Je-li hnací jednotka vybavena volitelnými závažími, je nutné tato závaží z pohonné jednotky sejmout.

*Přídatná zařízení, která váží méně než 91 kg, se pro použití s rozmetadlem v této konfiguraci nedoporučují.

^Systém přenosu hmotnosti je nastaven na střední nastavení.

^Systém přenosu hmotnosti je nastaven na vysoké nastavení.

*Nástavec násypky není určen k použití na hnací jednotce Ventrac řady 3000.

Hnací jednotka Ventrac řady 4000 (bez kabiny)			
Upevnění na přední straně hnací jednotky		Kapacita rozmetadla	
		Standardní	S nástavcem násypky*
HE482	Čelní nakladač	91 kg [#]	136 kg [#]
KD482	48in odklízeč radlice	91 kg [#]	136 kg [#]
KD602	60in odklízeč radlice	91 kg [#]	159 kg [#]
KD722	72in odklízeč radlice	91 kg [#]	159 kg [#]
KV552	55in V-radlice	91 kg [#]	181 kg [#]
KJ520	Motorový kartáč	91 kg [^]	181 kg [^]
HB580	Motorový kartáč	91 kg [^]	181 kg [^]
KX480	Sněhová fréza	91 kg [^]	181 kg [^]
KX523	Sněhová fréza	91 kg [^]	181 kg [^]

Hnací jednotka Ventrac řady 4000 (včetně kabiny)®			
Upevnění na přední straně hnací jednotky		Kapacita rozmetadla	
		Standardní	S nástavcem násypky*
HE482	Čelní nakladač	68 kg	68 kg
KD482	48in odklízeč radlice	68 kg	68 kg
KD602	60in odklízeč radlice	91 kg	91 kg
KD722	72in odklízeč radlice	91 kg	91 kg
KV552	55in V-radlice	91 kg	113 kg
KJ520	Motorový kartáč	91 kg [^]	181 kg [^]
HB580	Motorový kartáč	91 kg [^]	181 kg [^]
KX480	Sněhová fréza	91 kg [^]	181 kg [^]
KX523	Sněhová fréza	91 kg [^]	181 kg [^]

®Zadní závaží musejí být z hnací jednotky sejmuta.

^Systém přenosu hmotnosti je nastaven na vysokou (maximální) hodnotu.

BĚŽNÝ PROVOZ

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a vypněte řídicí jednotku rozmetadla.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Otevřete kryt násypky.
4. Do násypky rozmetadla nasypete nebo lopatou vhodíte správné množství materiálu na tání ledu.
5. Nasaďte a upevněte kryt násypky.

Provoz rozmetadla

VÝSTRAHA

Nepoužívejte hnací jednotku a rozmetadlo na svazích se sklonem větším než 10 stupňů. Provoz na svazích se sklonem větším než 10 stupňů může vést ke ztrátě řízení nebo trakce předních kol.

Při práci s rozmetadlem nepřekračujte rychlost 16 km/h.

Před naplněním násypky materiálem vždy vypněte řídicí jednotku rozmetadla.

Před jakoukoli prací na rozmetadle vypněte řídicí jednotku rozmetadla a odpojte rozmetadlo od napájení vozidla.

Stisknutím tlačítka „ON“ (zapnout) na dálkovém ovladači zapněte řídicí jednotku. Jakmile jste v pozici pro zahájení rozmetání, stisknutím tlačítka požadované rychlosti zapněte rozmetadlo. Rychlost rozmetání lze kdykoli změnit stisknutím požadovaného tlačítka rychlosti.

POZOR

Rychlost hnací jednotky, typ použitého materiálu, vlhkost materiálu a požadovaná aplikační dávka určují potřebné nastavení otáček řídicí jednotky a hradítka rozmetadla.

Pokud nelze dosáhnout požadovaného nastavení pomocí dostupných rychlostí řídicí jednotky, je třeba upravit nastavení hradítka. Pokyny k nastavení naleznete v části „Nastavení hradítka“.

Pokud je na malé ploše potřeba větší množství materiálu, stiskněte a podržte tlačítko zvýšení výkonu (č. 6), čímž zvýšíte aplikační rychlost rozmetadla na maximum. Uvolněním tlačítka zvýšení výkonu se vrátíte na zvolenou rychlost rozmetání.

POZNÁMKA: Funkce zvýšení výkonu bude fungovat pouze tehdy, když je řídicí jednotka nastavena na nižší než maximální rychlost (č. 5).

Chcete-li rozmetání pozastavit jen na krátkou dobu, stiskněte tlačítko stávající rychlosti. Stiskem tlačítka požadované rychlosti rozmetadlo znovu zapnete.

Mezi jednotlivými úkony rozmetadlo vypínejte stisknutím tlačítka „OFF“ (vypnout) na dálkovém ovladači.

Řídicí jednotka rozmetadla se automaticky vypne po 30 minutách, pokud není zjištěna činnost dálkového ovladače.

POZOR

Nikdy nenechávejte materiály v násypce po delší dobu, protože produkty na tání ledu jsou hygroskopické a přitahují vzdušnou vlhkost a tvrdnou.

Po dokončení rozmetání vyprázdněte násypku rozmetadla, aby nedošlo ke ztvrdnutí materiálu na tání ledu nebo k vytvoření hrudek uvnitř násypky.

Aplikační dávky

Použití nadměrného množství produktů na tání ledu zvyšuje náklady na ošetření a mohlo by poškodit vegetaci v důsledku stékání materiálů. Z těchto důvodů je nejlepší použít minimální množství materiálu, které je nutné k dosažení požadovaných výsledků.

Graf dávkování kg/min (lb/min)

Materiál	Minimální dávka	Maximální dávka
Kamenná sůl (balená)	1,8 kg/min (4 liber za minutu)	27,2 kg/min (60 liber za minutu)
Kamenná sůl (volně ložená)	2,3 kg/min (5 liber za minutu)	34 kg/min (75 liber za minutu)
Ice B Gone	4,5 kg/min (10 liber za minutu)	27,2 kg/min (60 liber za minutu)
Pelety chloridu vápenatého	5,4 kg/min (12 liber za minutu)	20,4 kg/min (45 liber za minutu)

Výpočet dávkování

A = libry za minutu

S = rychlost (míle za hodinu)

R = libry na 1 000 čtverečních stop

Vzorec pro výpočet liber na 1 000 čtverečních stop z naměřených liber za minutu je následující:

$$R = 3,409 \times A / S$$

Vzorec pro výpočet liber za minutu z požadovaných liber na 1 000 čtverečních stop je následující:

$$A = R \times S / 3,409$$

BĚŽNÝ PROVOZ

Nastavení hradítka

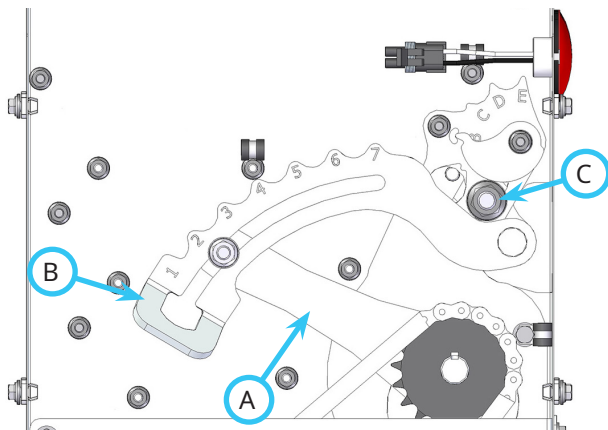
⚠ VÝSTRAHA

Před provedením seřízení rozmetadla vypněte řídicí jednotku rozmetadla a odpojte rozmetadlo od napájení vozidla.

POZOR

Aby se zabránilo poškození závitu, doporučuje se při utahování spojovacích prvků z nerezové oceli používat ruční nářadí a mazivo na závity. Nepoužívejte pneumatické ani elektrické nářadí, protože se tím zvyšuje riziko poškození závitu.

Na hradítku lze provést dvě různá nastavení. Táhlo hradítka (A) lze nastavit na rameni (B) vahadla ovládání hradítka, aby se zvýšil nebo snížil zdvih hradítka na každou otáčku motoru.



Montážní šrouby ovládání hradítka (C) lze nastavit tak, aby se jeho celkové otevření zvětšilo nebo zmenšilo.

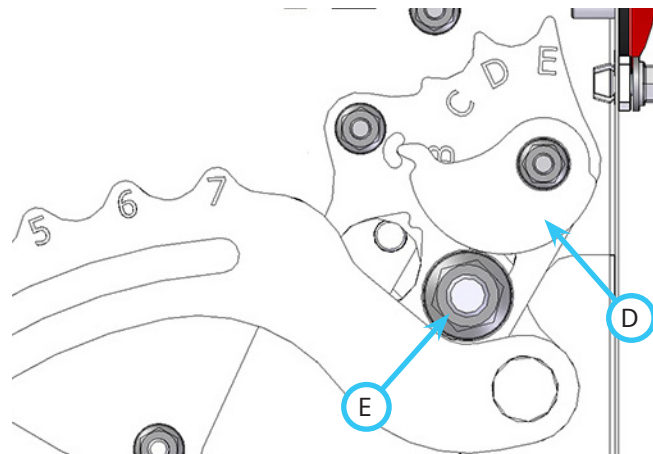
Pokud je třeba upravit aplikační dávku, upravte nejprve táhlo hradítka. Pokud nastavení táhla hradítka nestačí k dosažení požadovaného výsledku, upravte polohu ovládacího kolečka hradítka.

Nastavení chodu hradítka

1. Demontujte z rozmetadla levý kryt.
2. Povolte matici, která upevňuje táhlo hradítka k vahadlu ovládání hradítka.
3. Posuňte táhlo hradítka do požadované polohy (nastavení č. 1 je minimální zdvih hradítka při nejnižším průtoku, nastavení č. 7 je maximální zdvih hradítka při nejvyšším průtoku).
4. Utáhněte matici na utahovací moment 42 Nm (31 ft-lb).
5. Namontujte zpět levý kryt.

Nastavení otevření hradítka

1. Demontujte levý a pravý kryt.
2. Všímněte si polohy levé a pravé indikační desky hradítka (D).



3. Povolte matice (E), které připevňují vahadlo ovládání hradítka ke koncovým panelům a k výztužným deskám.
4. Posuňte vahadlo ovládání hradítka nahoru nebo dolů do požadované polohy (nastavení A je minimální otevření hradítka s nejmenším průtokem materiálu, nastavení E je maximální otevření hradítka s největším průtokem materiálu).

POZOR

Zkontrolujte, zda je mezi spodní částí hradítka a rotorem mezera.

Pokud se hradítko dotýká rotoru, může dojít k jehoablokování a poškození motoru nebo řídicí jednotky.

5. Mírně utáhněte matice ovládání hradítka. Otočte levou a pravou indikační desku dolů, dokud se neopřou o podložky na montážních šroubech vahadla ovládání hradítka. Zkontrolujte nastavení levé a pravé indikační desky. Pokud jsou indikátory v jedné rovině (např. oba na jazýčku pro nastavení C), je osa vahadla v rovině. Nejsou-li indikační desky vyrovnány, nastavte jeden konec vahadla ovládání hradítka tak, aby se indikační desky vyrovnaly.
6. Po vyrovnání obou indikačních desek dotáhněte matice na moment 102 Nm (75 ft-lb).
7. Namontujte zpět levý a pravý kryt.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

Před jakoukoli opravou nebo seřízením rozmetadla vypněte jeho řídicí jednotku a odpojte rozmetadlo od napájení vozidla.

Pokud je servis nutný, provádějte jej na chráněném místě. Nepoužívejte elektrické nářadí za deště nebo sněžení, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo zranění.

Servis provádějte na dobře osvětleném místě a udržujte servisní prostor v čistotě, abyste předešli nehodám.

Před připojením kabelového svazku ke zdroji napájení nebo uzemnění si prostudujte štítky vodičů.

POZOR

Řídicí jednotka je elektronická součást a nelze ji opravovat. Jakýkoli pokus o opravu vede ke ztrátě záruky.

V konstrukčním celku motoru/převodovky nejsou žádné opravitelné díly.

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Aby se zabránilo poškození závitu, doporučuje se při utahování spojovacích prvků z nerezové oceli používat ruční nářadí a mazivo na závity. Nepoužívejte pneumatické ani elektrické nářadí, protože se tím zvyšuje riziko poškození závitu.

Čištění a obecná údržba

Rozmetadlo je vyrobeno z nerezových panelů, stejně jako většina součástí a spojovacích prvků, aby se zabránilo korozi způsobené solí. Usazené nečistoty a sůl mohou ovlivnit výkonnost rozmetadla.

V zájmu dosažení nejlepších výsledků a výkonu rozmetadlo čistěte nebo myjte, aby se na něm nehromadily nečistoty, písek a sůl. Odstraňte z rozmetadla a závěsu všechny nánosy ledu nebo sněhu.

POZOR

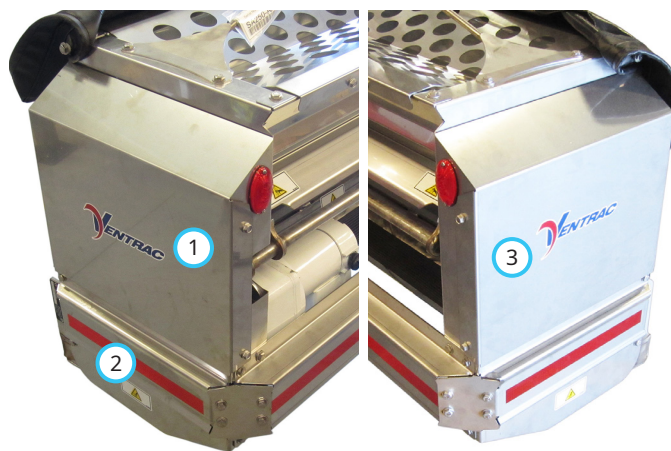
Chcete-li udržet povrchovou úpravu hnací jednotky a přídatného zařízení v bezvadném stavu, zařízení po každém použití důkladně umyjte, abyste odstranili korozivní látky (např. sůl). Pokud čištění zařízení vynecháte, může dojít ke vzniku koroze (mimo jiné) ocelových, hliníkových a elektrických součástí. Zařízení, které bude opakovaně vystaveno korozivním látkám, je třeba předem ošetřit antikorozivním prostředkem.

POZOR

Při tlakovém mytí prostoru motoru se držte ve vzdálenosti nejméně 92 cm od motoru.

Přístupové body pro údržbu

V celém návodu je odkazováno různé přístupové body. Následující seznam a obrázky označují štíty a kryty, které může být potřebné během údržby nebo seřizování demontovat.



1. Levý panel

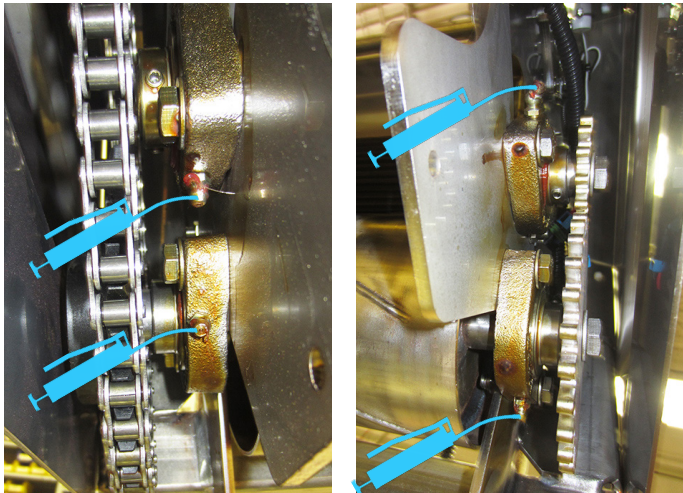
2. Levý nárazník

3. Pravý panel

ÚDRŽBA

Místa mazání

Sériové číslo 01001-03635: Na následujících místech je nutné mazat mazivem typu Lithium Complex NLGI #1 nebo mazivem typu Lithium Complex NLGI #2, které je určeno pro teploty -40 °C. Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.



Levá ložiska

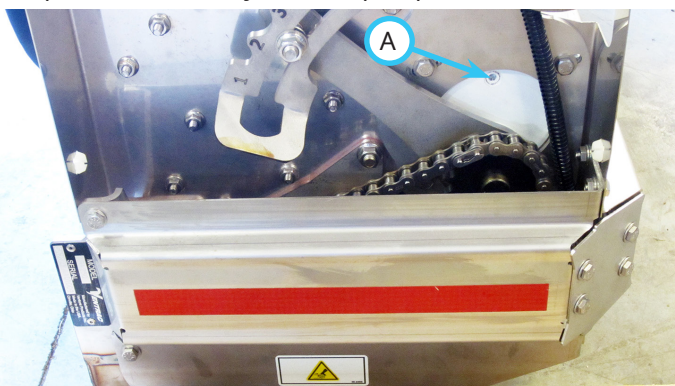
Pravá ložiska

Sériové číslo 03636: Tyto jednotky jsou vybaveny uzavřenými ložisky a nevyžadují mazání.

Hladina motorového oleje

Při běžném servisu není pravidelná kontrola hladiny motorového oleje nutná. Při denní kontrole zkontrolujte vnější povrch motoru a přesvědčte se, zda z něj neuniká olej. Při podezření na únik oleje zkontrolujte hladinu motorového oleje.

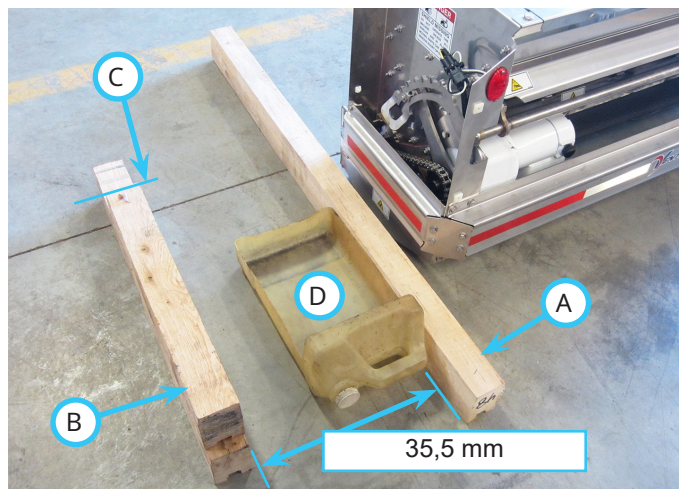
1. Demontujte z rozmetadla levý panel.
2. Demontujte zátku plnicího otvoru (A) z konce motoru. Hladina oleje musí být vyrovnána se dnem plnicího otvoru, tj. 6,5 mm pod plnicím otvorem.



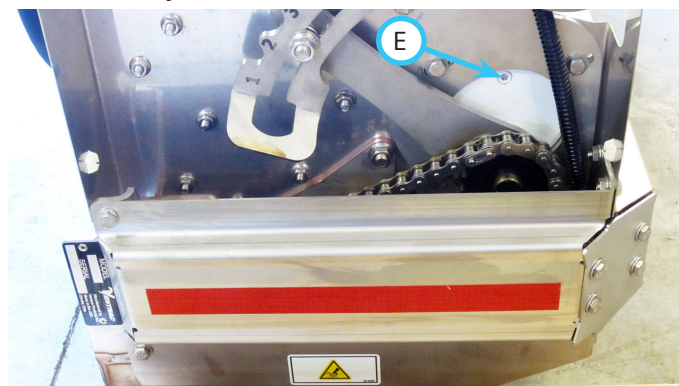
Pokud se potvrdí únik motorového oleje, musí motor opravit autorizovaný prodejce Ventrac.

Místa mazání

1. Demontujte rozmetadlo z hnací jednotky a umístěte jej na rovný povrch.
2. Demontujte z rozmetadla levý panel.
3. Na podlahu vedle levého nárazníku položte hranol 4x4 (A). Dva hranoly 4x4 (B) položte na podlahu tak, aby mezi těmito dvěma hranoly a samostatným hranolem byla vzdálenost přibližně 35,5 cm. Konec (C) horního hranolu musí být uvnitř šroubu horního krytu.



4. Vedle samostatného hranolu umístěte mělkou odtokovou misku (D).
5. Na hranoly položte hadry nebo ručníky, abyste zabránili poškrábání povrchu a/nebo poškození reflexní pásky.
6. Demontujte zátku (E) z konce motoru.



7. Zvedněte opačný konec rozmetadla, dokud se levý nárazník neusadí na samostatný hranol.

ÚDRŽBA

8. Usadíte levý horní konec násypky rozmetadla na dva hranoly a dbejte na to, aby se mezi hranoly a rozmetadlo nepřiskříply vodiče a konektory zadního světla. Ujistěte se, že je rozmetadlo usazeno na konci násypky, nikoli na šroubu horního krytu. Rozmetadlo neopírejte o příruby bočního panelu násypky.



9. Nechte vytéct olej z motoru (může to trvat až 0,5 hodiny).
10. Spustíte pravý konec rozmetadla až na podlahu.
11. Setřete veškerý rozlitý olej z rozmetadla a podlahy.
12. Do motoru přidejte 350 cm³ (12 oz) syntetického oleje Ventrac HydroTorq XL. Hladina oleje musí být na spodní části plnicího otvoru, tj. 6,5 mm pod plnicím otvorem.

POZOR

Pro optimální životnost a výkon motoru používejte syntetický olej Ventrac HydroTorq XL.

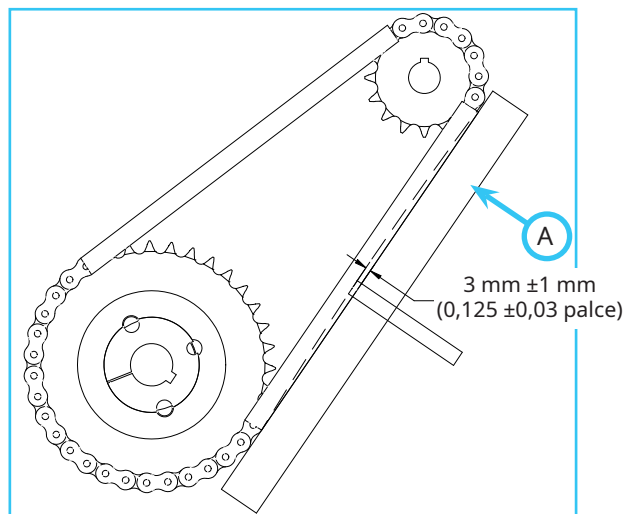
13. Namontujte zpět zátku plnicího otvoru.
14. Namontujte zpět levý panel.

Mazání hnacího řetězu

Naneste olej na hnací řetěz a setřete všechny kapky a rozlitý olej. Intervaly údržby jsou uvedeny v plánu údržby.

Kontrola napnutí hnacího řetězu

1. Odpojte rozmetadlo od napájení.
2. Demontujte z rozmetadla levý panel.
3. Demontujte z rozmetadla levý nárazník.
4. Přes spodní část řetězových kol umístěte pravítko (A), viz obrázek.



5. Mírně zatlačte na řetěz ve středovém bodě mezi řetězovými koly, aby se odstranil průvěs. Mezi řetězem a pravítkem musí být mezera 3 mm ± 1 mm.
6. Pokud je třeba napnutí řetězu seřídit, postupujte podle pokynů k nastavení napnutí řetězu v následující části. Pokud je napnutí řetězu správné, namontujte zpět levý nárazník a levý panel.

Seřízení napnutí hnacího řetězu

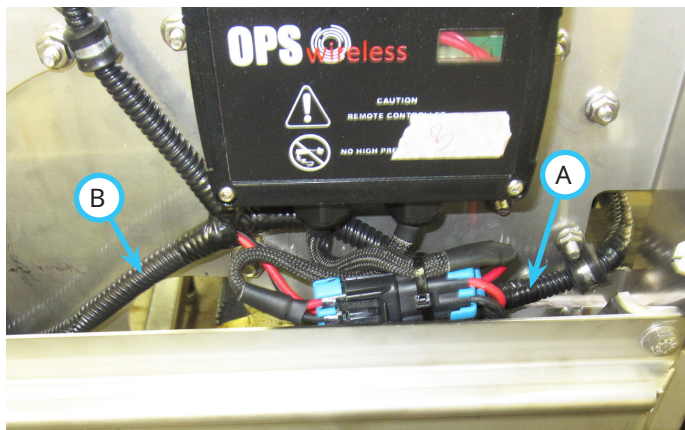
1. Povolte čtyři upevňovací šrouby motoru.
2. Posunutím motoru zvýšte nebo snižte napnutí řetězu a dotáhněte upevňovací šrouby motoru na moment 13 Nm (115 in-lb).
3. Připojte rozmetadlo k napájení a nechte jej pracovat po dobu 20 až 30 sekund.
4. Odpojte rozmetadlo od napájení a překontrolujte napnutí řetězu.
5. Pokud je napnutí řetězu správné, namontujte zpět levý nárazník a levý panel.

Vyřazení řídicí jednotky

V případě poruchy řídicí jednotky lze řídicí jednotku vyřadit a umožnit tak provoz rozmetadla. Pokud je řídicí jednotka vyřazena, rozmetadlo bude pracovat pouze jednou rychlostí (maximální rychlost) a bude muset být ovládáno zapnutím nebo vypnutím napájení.

Způsob vyřazení řídicí jednotky:

1. Odpojte rozmetadlo od napájení.
2. Demontujte z rozmetadla pravý panel.
3. Odpojte kabelový svazek napájení (A) od konektoru řídicí jednotky.



4. Odpojte kabelový svazek motoru (B) od konektoru řídicí jednotky a spojte konektor kabelového svazku motoru a konektor kabelového svazku napájení.
5. Namontujte zpět pravý panel.
6. Připojte rozmetadlo zpět k napájení.

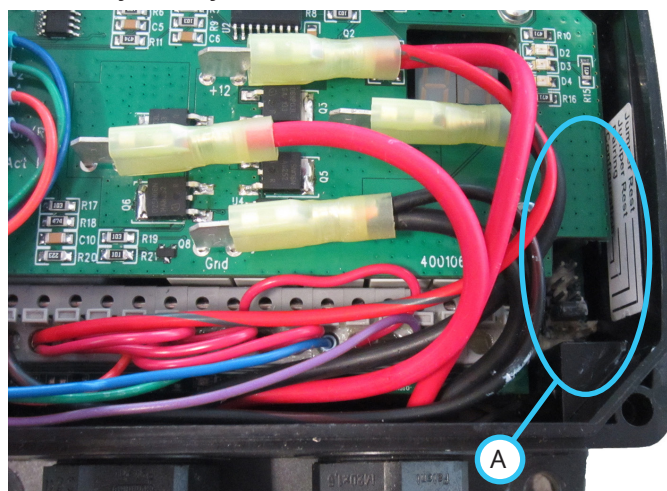
POZNÁMKA: Pokud napájení probíhá přes vypínač, použijte k zapnutí nebo vypnutí rozmetadla tento vypínač. Pokud je napájecí zdroj připojen přímo k akumulátoru, k vypnutí rozmetadla budete muset odpojit svazek.

Synchronizace dálkového ovladače s řídicí jednotkou

Dálkový ovladač a řídicí jednotka (přijímač) pro vaše rozmetadlo se dodávají jako spárovaný pár. Pokud budete někdy potřebovat vyměnit některou z těchto součástí, budete muset provést postup synchronizace (párování), abyste mezi dálkovým ovladačem a řídicí jednotkou vytvořili jedinečné přiřazení.

1. Odpojte napájení řídicí jednotky.
2. Demontujte z rozmetadla pravý kryt.
3. Sejměte přední kryt z jednotky dálkového ovladače.

4. Najděte propojovací svorky (A) v pravém dolním rohu řídicí jednotky.



5. Vyjměte jednu ze dvou propojovacích svorek z klidových pozic a nainstalujte ji do pozice pro párování. Viz štítek uvnitř krytu řídicí jednotky.

6. Stiskněte současně tlačítka č. 1 a tlačítka č. 3 na dálkovém ovladači. Rozsvítí se prostřední LED kontrolka pod číslem 2, což signalizuje, že dálkový ovladač je připraven ke spárování.



7. Připojte zpět napájení řídicí jednotky. POZNÁMKA: Tento krok musí být dokončen do 10 sekund od předchozího kroku.
8. Displej LED řídicí jednotky bude blikat **Pa id**.
9. Dálkový ovladač potvrdí dokončení stahování pětinasobným bliknutím prostřední LED kontrolky.
10. Odpojte napájení řídicí jednotky.
11. Odstraňte propojovací svorku z pozice pro párování a nainstalujte ji do klidové pozice.
12. Nasadte zpět přední kryt řídicí jednotky.
13. Namontujte zpět pravý kryt rozmetadla.
14. Připojte zpět napájení řídicí jednotky.

Výměna baterií dálkového ovladače

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie instalujte správně a dodržujte znaménka polarit (+, -), aby nedošlo k jejich vytečení.

Nenabíjecí baterie se nesmějí dobíjet.

Nemíchejte staré a nové baterie.

Nemíchejte baterie různých typů: alkalické, uhlíko-zinkové, Ni-Cad, Ni-MH nebo lithiové.

Pokud nebudete jednotku delší dobu používat, vyjměte z dálkového ovládání baterie.

Vybité baterie vždy z dálkového ovladače vyjímejte.

1. Demontujte šroub, který upevňuje sponu popruhu (A) na zadní straně dálkového ovladače.



2. Demontujte tři šrouby, které připevňují kryt přihrádky pro baterie (B) k dálkovému ovladači.
3. Vyjměte baterie z dálkového ovladače.
4. Vyčistěte prostor přihrádky pro baterie od veškerého prachu a nečistot, aby do jednotky nemohla proniknout voda.
5. Vložte tři nové 1,5V baterie velikosti AAA se správnou polaritou, jak je znázorněno uvnitř přihrádky pro baterie.
6. Nasaďte zpět kryt přihrádky pro baterie.
7. Namontujte zpět sponu na zadní stranu dálkového ovladače.

Uskladnění

Příprava rozmetadla na uskladnění

1. Rozmetadlo vyčistěte a umyjte.
2. Nechte rozmetadlo uschnout a poté na řetězová kola naneste antikorozi nátěr.
3. Odstraňte případnou korozi z držáku (držáků) závěsu a natřete všechny odhalené kovové plochy držáku závěsu.
4. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
5. Zkontrolujte, zda z motoru neuniká olej.
6. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
7. **Sériové číslo 01001-03635:** Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
8. Na hnací řetěz naneste olej. Očistěte veškerý přebytečný nebo rozlitý olej.
9. Rozmetadlo umístěte na ližinu nebo dřevěné špalky pro skladování. Uložte dálkový ovladač na bezpečné místo, kde nemůže dojít k jeho poškození nebo ztrátě.

Uvedení rozmetadla do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko rotoru (sériové číslo 01001-03635)	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Těsnění válečkového ložiska (sériové číslo 01001-03635)	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Olejování hnacího řetězu					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Výměna motorového oleje														✓											✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola motoru z hlediska možných úniků oleje				✓																						
Kontrola napnutí hnacího řetězu					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																									
Ložisko rotoru (sériové číslo 01001-03635)	2	1																							
Těsnění válečkového ložiska (sériové číslo 01001-03635)	2	1																							
Olejování hnacího řetězu																									
Výměna motorového oleje																									
Kontrola																									
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																									
Kontrola motoru z hlediska možných úniků oleje																									
Kontrola napnutí hnacího řetězu																									
Kontrola bezpečnostních štítků																									

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	41 cm
Celková délka	56 cm
Celková šířka	119 cm
Hmotnost	73 kg
Celková šířka	102 cm
Maximální objem materiálu	0,071 m ³
Maximální hmotnost materiálu	91 kg

Technické informace

System

Napětí	12 V DC
Intenzita proudu	až 12 A
Teplotní rozsah -29 °C až 10 °C	

Řídicí jednotka

Frekvence	2,4 GHz (skoková změna kmitočtu)
Stupeň krytí	IP65

Dálkový ovladač

Baterie	AAA (3)
Stupeň krytí	IP67

Elektromotor

Typ	Permanentní magnet
Převodový olej	Ventrac HydroTorq XL

Vlastnosti

- Konstrukce z nerezové oceli
- Kryt násypky odolný proti povětrnostním vlivům
- Inovativní systém míchání
- Přesné řízení dávkování pro větší úsporu soli a konzistentní vzorce posypu
- System přítlačných válečků
- Snadné nastavení průtoku
- Bezpečnostní rošt na materiál
- Bezdrátový dálkový ovladač
- 12V elektrický pohon/převodovka
- Univerzální typy montáže
- Schopnost rozmetat hrubé materiály, jako je sypká sůl a směsi písku a soli, a také volně ložené materiály, jako jsou pelety a vápenné vločky

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.
Stáhnout je možné i příručku k součástem.