

Provozní příručka

KY400

Drážkovač





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

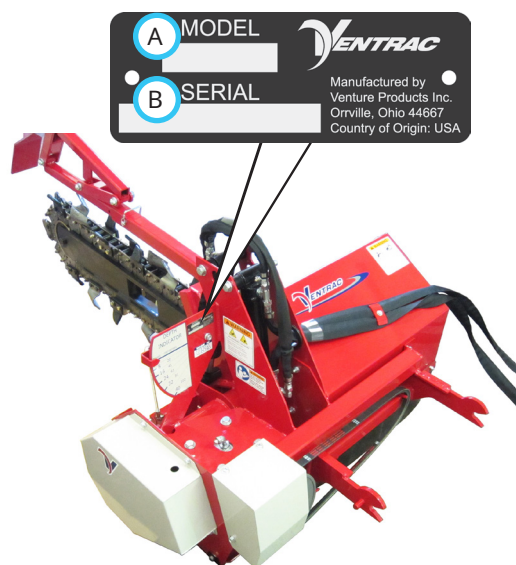
Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Číslo modelu (A): _____

Sériové číslo (B): _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	PAGE 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	PAGE 6
Všeobecné bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP).	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní/nouzové postupy u stroje KY400	12
Porušení elektrického vedení	13
Pokyny pro nouzové situace při poškození elektrického vedení	13
Poškození plynového potrubí	14
Pokyny pro nouzové situace při poškození plynového potrubí	14
Bezpečnostní štítky	15
BĚŽNÝ PROVOZ	PAGE 17
Denní kontrola	17
Připojení	17
Odpojení	17
Provozní postup	17
Přeprava přídatného zařízení	18
ÚDRŽBA	PAGE 19
Čištění a obecná údržba	19
Kontrola řemenů	19
Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení	19
Kontrola napnutí hnacího řetězu	19
Seřízení napnutí hnacího řetězu	20
Kontrola napnutí drážkovacího řetězu	20
Nastavení napnutí drážkovacího řetězu	20
Místa mazání	20
Kontrola hladiny oleje v převodovce	21
Výměna převodového oleje	21
Uskladnění	21
Plán údržby	22
Kontrolní seznam údržby	22
TECHNICKÉ ÚDAJE	PAGE 23
Rozměry	23
Vlastnosti	23

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje nový drážkovač Ventrac KY400! Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Popis výrobku

Drážkovač Ventrac KY400 je schopen hloubit drážky až do hloubky 102 cm při šířce záběru 14 cm. Drážkovač KY400 připojený k hnací jednotce Ventrac řady 4000 umožňuje díky své ovladatelnosti provádět drážkování v těžko přístupných místech, aniž by došlo k poškození trávníku, jako tomu je u běžných pásových jednotek.

Kombinovaný řetěz typu „terminator/cup“ s karbidovými řeznými zuby poskytuje vynikající řezný výkon v různých půdních podmínkách. Zuby jsou k řetězu přišroubovány, což umožňuje jejich snadnou výměnu.

Dva hydraulické válce zajišťují přesné ovládání výložníku při hloubení, zvedání výložníku a přepravě. Ukazatel hloubky umožňuje obsluze zvolit a kontrolovat hloubku záběru.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciálně zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj. **POZNÁMKA** zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznámte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídavného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídavném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehazujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštění motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídavná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní/nouzové postupy u stroje KY400



- Při každém zvednutí výložníku drážkovače nad zem vypínejte vývodový hřídel.
- Před pokusem o uvolnění kamene nebo jiného uvízlého předmětu z drážkovače zatáhněte parkovací brzdu, spustte drážkovač na zem, vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- **Služba „Call before you dig“ (Zjištění informací před zahájením hloubení).** Pokud se v pracovní oblasti mohou nacházet podzemní inženýrské sítě (kabely, plynové vedení atd.), je nutné je před zahájením prací vytyčit. V místním telefonním seznamu by mělo být v sekci služby/informace uvedeno číslo na službu „Call Before You Dig“, případně můžete číslo pro svou oblast najít na internetu.
- Pokud se v oblasti, kde budete provádět výkop, nacházejí podzemní inženýrské sítě, před prováděním výkopu je opatrně odkryjte ručním kopáním.
- Při pohledu do optického kabelu může dojít k trvalému poškození zraku. Nedívejte se do odříznutých konců optických kabelů nebo kabelů, které nelze identifikovat.
- Zřetelně označte pracoviště a trasu výkopu a zabraňte přihlízejícím osobám v přístupu.
- Během práce se zdržujte v bezpečné vzdálenosti od drážkovače. Drážkovací zuby a otáčející se šnekový hřídel mohou způsobit smrt nebo vážné zranění.
- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.



Bezpečnostní/nouzové postupy pro stroj KY400



Porušení elektrického vedení

NEBEZPEČÍ

Kontakt s elektrickým vedením může způsobit smrt nebo vážné zranění. Při provádění výkopových prací v blízkosti podzemních elektrických vedení dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud provádíte výkopové práce v blízkosti elektrických kabelů, věnujte pozornost následujícím informacím.

- Elektřinu svádí do země všechny cesty, nejen cesta nejmenšího odporu.
- Potrubí, hadice a kabely vedou elektřinu zpět do stroje.
- Nízké napětí může způsobit vážné zranění nebo smrt. Mnoho pracovních úrazů elektrickým proudem je důsledkem kontaktu s napětím nižším než 440 V.

Kontakt s elektrickým vedením není vždy patrný, ale mezi příznaky kontaktu patří výpadek proudu, kouř, výbuch, praskání a/nebo oblouk elektrického proudu. Pokud k některé z těchto situací dojde během výkopových prací, předpokládejte, že došlo k zásahu do elektrického vedení, a postupujte podle pokynů pro nouzové situace při poškození elektrického vedení.

Pokyny pro nouzové situace při poškození elektrického vedení

Pokud máte podezření na poškození elektrického vedení a nacházíte se **na** hnací jednotce, **nehýbejte se**. Zůstaňte na hnací jednotce a proveďte následující úkony.

- Upozorněte všechny přihlížející, že bylo zasaženo elektrické vedení, a dejte jim pokyn, aby opustili oblast a kontaktovali energetickou společnost.
- Zvedněte drážkovač ze země a opusťte s hnací jednotkou bezprostřední okolí předpokládaného zásahu.
- Požádejte energetickou společnost, aby vypnula přívod proudu. Nevracejte se do oblasti a nepouštějte do ní nikoho dalšího, dokud vám energetická společnost neudělí povolení.

Pokud máte podezření na poškození elektrického vedení a nacházíte se **mimo** hnací jednotku, **nedotýkejte se drážkovače ani hnací jednotky**. Postupujte následovně:

- Opatrně opusťte oblast. Povrch země může být pod napětím, proto dělejte malé kroky s nohama blízko u sebe, abyste snížili nebezpečí úrazu přenosem elektrického proudu z jedné nohy na druhou.
- Požádejte energetickou společnost, aby vypnula přívod proudu. Nevracejte se do oblasti a nepouštějte do ní nikoho dalšího, dokud vám energetická společnost neudělí povolení.



Bezpečnostní/nouzové postupy pro stroj KY400



Poškození plynového potrubí

⚠ NEBEZPEČÍ

Poškozené nebo netěsné plynové potrubí může vzplanout a/nebo explodovat a způsobit smrt nebo vážná zranění a popáleniny.

V blízkosti plynového potrubí se nesmí kouřit, rozdělávat oheň nebo vytvářet jiskry, aby se snížila pravděpodobnost vznícení v případě, že je plynové potrubí poškozené.

Mezi příznaky poškozeného plynového potrubí patří vizuální známky poškození, syčivý zvuk a/nebo zápach zemního plynu. Pokud máte podezření, že došlo k poškození plynového potrubí, postupujte podle pokynů pro nouzové situace při poškození plynového potrubí.

Pokyny pro nouzové situace při poškození plynového potrubí

Pokud máte podezření na poškození plynového potrubí, postupujte následovně:

- Okamžitě vypněte motor hnací jednotky nebo k tomu dejte pokyn obsluze.
- Upozorněte všechny přihlížející, že bylo zasaženo plynové vedení, a dejte jim pokyn, aby opustili oblast. Všechny osoby musí zůstat mimo oblast a proti větru, dokud energetická společnost plyn nezavře.
- Pokud to lze provést rychle a bezpečně, odstraňte všechny případné zdroje vznícení. Nespouštějte motor ani nezapínejte elektromotor, který je již vypnutý.
- Co nejrychleji opusťte pracovní prostor.
- Nepokoušejte se poškozené potrubí opravovat nebo ucpávat. Nechejte plyn uniknout do atmosféry.
- Pokud se plyn vznítí, nechejte jej hořet. Nepokoušejte se plamen uhasit. Hořící plyn neexploduje.
- Po opuštění oblasti zavolejte na místní číslo tísňového volání a na číslo energetické společnosti. V oblasti poškozeného plynovodu nepoužívejte mobilní telefon.
- Pokud se poškozené plynové potrubí nachází blízko ulice, v blízkosti místa provádění prací zastavte dopravu.
- Pokud se poškozené plynové potrubí nachází v blízkosti budovy, je třeba evakuovat její obyvatele. Dveře do budovy nechejte otevřené a nepoužívejte vypínače světel, zvonky ani telefony.
- Nevracejte se do pracovního prostoru, dokud vám to nepovolí pracovníci záchranné služby a energetické společnosti.

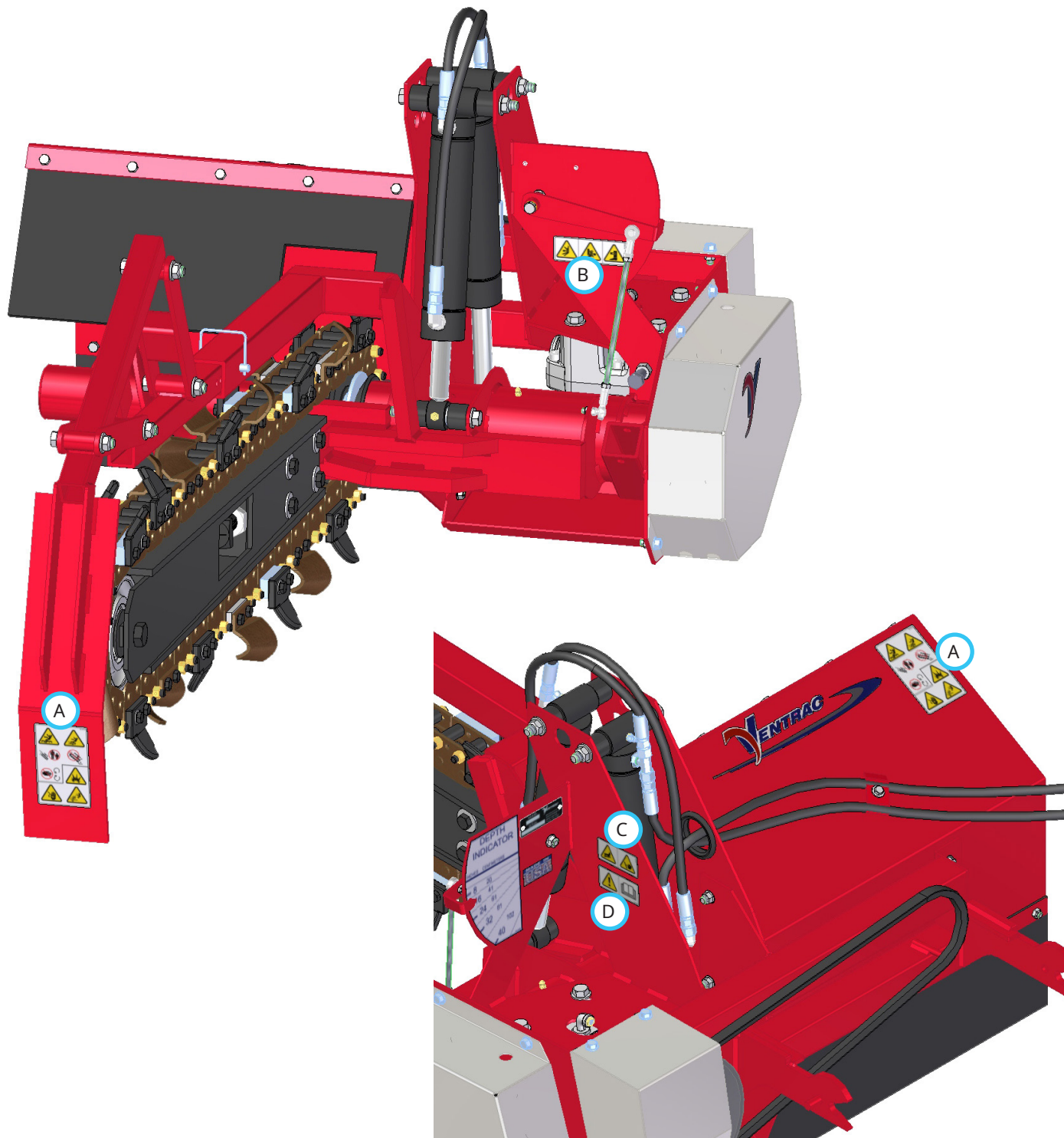
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

Vaše přídatné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

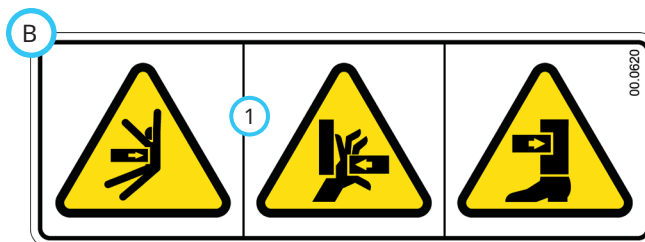
Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



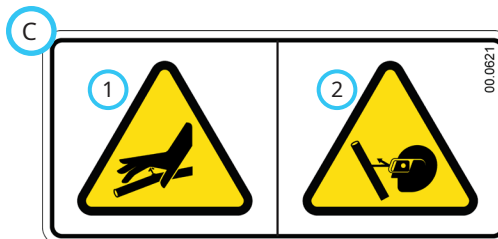
BEZPEČNOST



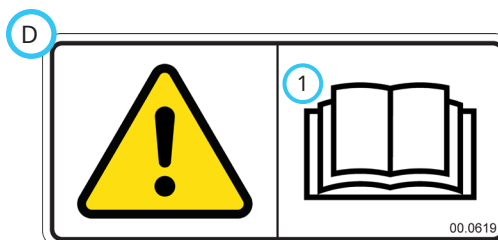
1. Nebezpečí pořezání/amputace drážkovacím řetězem a šnekem.
2. Nedovolte, aby se kdokoli ke stroji přiblížil.
3. Při každém zvednutí výložníku drážkovače nad zem vypínejte drážkovací řetěz.
4. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
5. Nebezpečí výbuchu; nebezpečí úrazu elektrickým proudem – nepracujte v blízkosti podzemních inženýrských sítí, jako je elektrické vedení nebo plynové potrubí. Zavolejte místní energetickou společnost.



1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.



1. Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem – udržujte tělo a ruce v bezpečné vzdálenosti od možných netěsností hydraulické soustavy.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.



1. Výstraha – přečtěte si provozní příručku.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí při použití drážkovače	00.0704	2
B	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení	00.0620	1
C	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	1
D	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

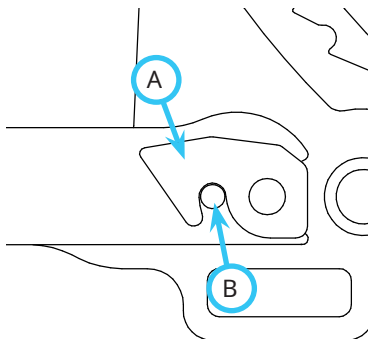
⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přidavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemen přidavného zařízení a ujistěte se, zda není poškozený nebo nadměrně opotřebený. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.
5. Zkontrolujte napnutí řetězu drážkovače. Viz část „Kontrola napnutí řetězu drážkovače“ v této příručce.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přidavného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přidavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přidavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
4. Nasadte řemen přidavného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.
6. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Spustte rám drážkovače na zem, poté spustte výložník drážkovače až na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.
4. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
5. Sejměte řemen přidavného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
6. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do otvorů v rámu vedle hydraulických válců.
7. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
8. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přidavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

Provozní postup

Před zahájením práce proveďte denní kontrolu, přepněte hnací jednotku do nízkého rozsahu* a přemístěte volicí páku přenosu hmotnosti* do nastavení 2 nebo 3. Patní deska drážkovače se musí smýkat po zemi a nesmí docházet k jejímu zahlubování.

⚠ VÝSTRAHA

Služba „Call before you dig!“ (Zjištění informací před zahájením hloubení).

Pokud se v pracovní oblasti mohou nacházet podzemní inženýrské sítě (kabely, plynové vedení atd.), je nutné je před zahájením prací vytyčit. V místním telefonním seznamu by mělo být v sekci služby/informace uvedeno číslo na službu „Call Before You Dig“, případně můžete tel. číslo pro svou oblast najít na internetu.

Ujistěte se, že všechny podzemní inženýrské sítě jsou řádně vytyčeny. Pokud bude výkop křížit stávající inženýrské sítě nebo s nimi přímo sousedit, pečlivě tyto oblasti ručně odkopejte tak, aby všechna vedení byla řádně lokalizována a bylo možné se jim snadno vyhnout. Pokud je to možné, nechejte během práce vypnout přívod energie. Energetická společnost může vedení před opětovným uvedením do provozu otestovat.

Při hloubení výkopů se hnací jednotka ovládá opačným směrem. Nejezděte dopředu, pokud je výložník drážkovače zahloubený do země.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Zajedte se strojem do výchozího bodu a umístěte jej ve směru provádění výkopu.

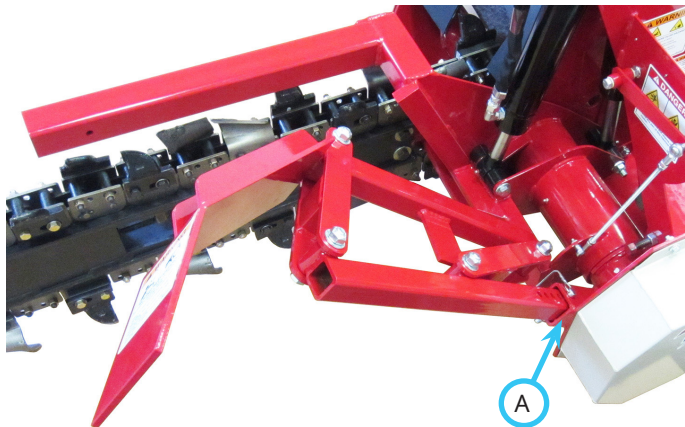
Spustte rám drážkovače na zem a umístěte páku SDLA do plovoucí polohy*.

Nastavte otáčky motoru hnací jednotky do rozmezí 2 000 až 2 500 ot/min a zapněte spínač pohonu žacích nožů (PTO). Nastavte škrtilí klapku tak, aby se otáčky motoru pohybovaly mezi 2 500 a 3 200 ot/min.

Pomocí sekundární páky SDLA pomalu spouštějte výložník drážkovače do země. Pokud se používá sestava shrnovače zeminy, pomalu couvejte a spouštějte výložník drážkovače do země. Po dosažení požadované hloubky uvolněte sekundární páku SDLA a začněte pomalu couvat.

POZNÁMKA: Pokud je třeba hloubení zahájit u budovy nebo pokud je nutné vyhloubit rovnou svislou drážku, je nutné z výložníku drážkovače sejmut shrnovač zeminy.

Umístěte rameno shrnovače zeminy do úložné trubky (A) v levém předním rohu rámu drážkovače a zajistěte jej pojistným kolíkem.



Po zahájení výkopu vraťte rameno shrnovače zeminy do pracovní polohy v rameni výložníku drážkovače a zajistěte jej pojistným kolíkem.

Při hloubení výkopu neprovádějte ostré zatáčky.

VÝSTRAHA

Při odstraňování zaseknutého předmětu se může uvolnit nahromaděná energie, jež způsobí náhlý a neočekávaný pohyb poháněných součástí.

Při uvolňování a odstraňování zaseknutého předmětu udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah všech poháněných částí.

Pokud v řetězu, šneku nebo rámu uvízne nějaký předmět, vypněte vývodový hřídel, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vyjměte klíč ze zapalování a před pokusem o odstranění předmětu se ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.

Po dokončení výkopu zastavte hnací jednotku, snižte otáčky motoru a zvedněte výložník drážkovače ze země. Jakmile výložník drážkovače dosáhne horní části výkopu, vypněte spínač vývodového hřídele a zastavte chod drážkovače.

Přeprava přídatného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídavným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jedte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídavného zařízení. Před přepravou přídavného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybuující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat povrchovou úpravu přídatného zařízení v dobrém stavu, přídatné zařízení čistěte nebo myjte a odstraňujte z něj bláto a jiné nečistoty.

Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

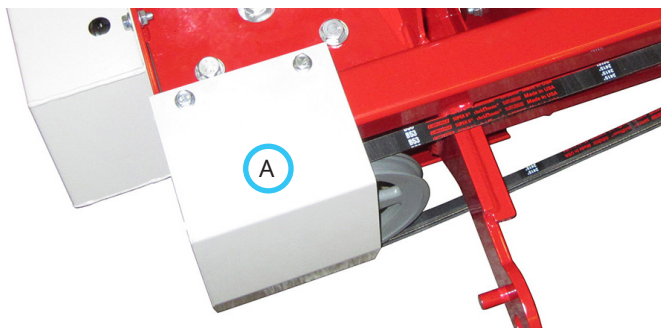
Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedená na obrázku.

Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.



Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení

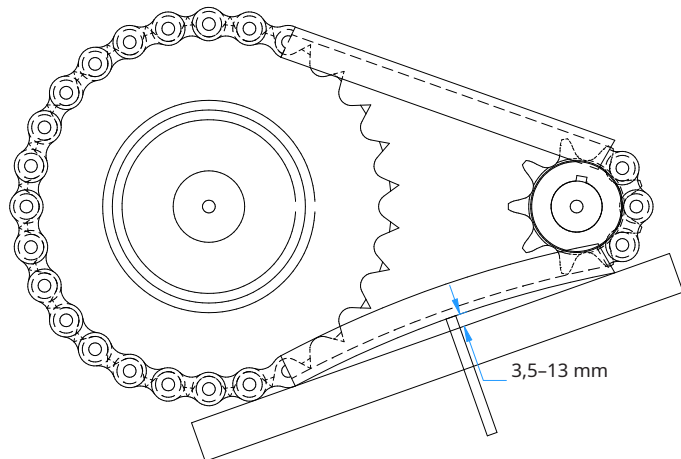
1. Odpojte drážkovač od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt hnací řemenice (A) z drážkovače.



3. Sejměte starý hnací řemen a nasadte nový hnací řemen na hnací řemenici.
4. Namontujte kryt hnací řemenice zpět a utáhněte montážní šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).

Kontrola napnutí hnacího řetězu

5. Spustte drážkovač a výložník drážkovače na zem.
6. Demontujte kryt hnacího řetězu z levé strany rámu drážkovače.
7. Přes spodní část řetězových kol umístěte podle obrázku pravítko.

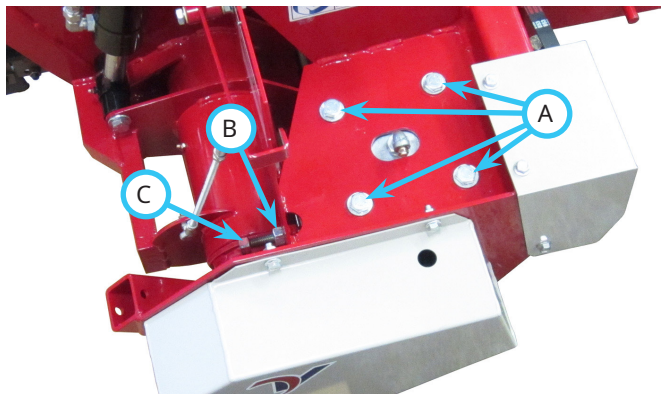


8. Mírně zatlačte na řetěz ve středovém bodě mezi řetězovými koly, aby se odstranil průvės. Mezi řetězem a pravítkem by měla být mezera 3,5-13 mm.
9. Pokud je třeba napnutí řetězu seřídít, postupujte podle pokynů v následující části. Pokud je napnutí řetězu správné, namontujte kryt hnacího řetězu zpět a utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).

ÚDRŽBA

Seřízení napnutí hnacího řetězu

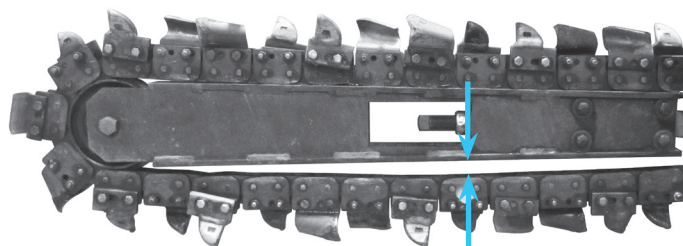
1. Povolte čtyři upevňovací šrouby převodovky (A).



2. Povolte pojistnou matici (B) na stavěcí šroubu převodovky (C).
3. Utáhněte nebo povolte stavěcí šroub převodovky tak, abyste dosáhli správného napnutí řetězu.
4. Utáhněte pojistnou matici a dotáhněte čtyři upevňovací šrouby převodovky na utahovací moment 102 Nm (75 ft-lb).
5. Namontujte zpět kryt hnacího řetězu a utáhněte šrouby na utahovací moment 24 Nm (210 in-lb).

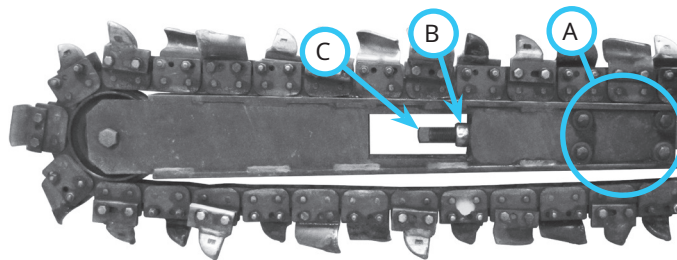
Kontrola napnutí drážkovacího řetězu

Napnutí drážkovacího řetězu kontrolujte před každým použitím. Uvedte výložník drážkovače do vodorovné polohy a změřte vzdálenost mezi spodní částí výložníku a řetězem v jeho nejširším místě. Vzdálenost musí být 32–45 mm.



Nastavení napnutí drážkovacího řetězu

1. Povolte čtyři upínací šrouby (A), které upevňují výložník drážkovače k rameni rámu výložníku.



2. Povolte pojistnou matici (B) na stavěcí šroubu napnutí (C).
3. Otáčením stavěcího šroubu ve směru hodinových ručiček řetěz utáhněte a otáčením proti směru hodinových ručiček řetěz povolíte.

POZOR

Drážkovací řetěz neutahujte nadměrně. Přílišné utažení způsobí roztažení řetězu a může způsobit jeho předčasné selhání.

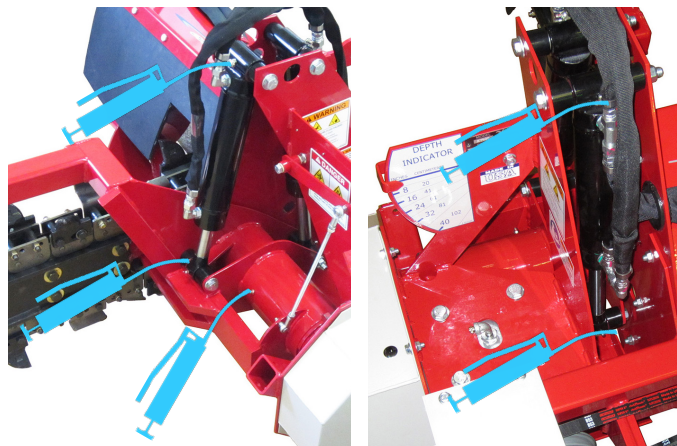
4. Po nastavení napnutí řetězu na správný rozsah utáhněte pojistnou matici a čtyři upínací šrouby na utahovací moment 102 Nm (75 ft-lb).

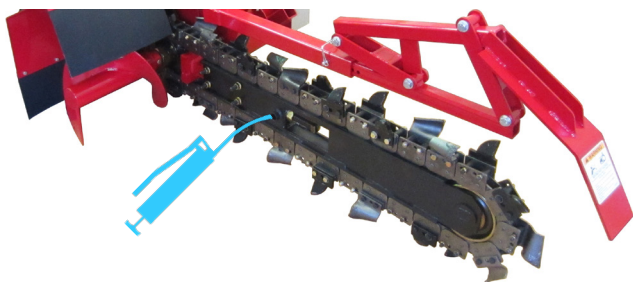
Místa mazání

Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2.

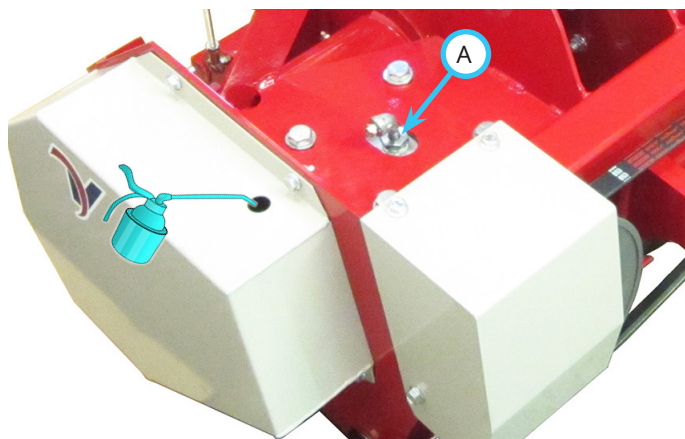
Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.





Přístupovým otvorem v krytu hnacího řetězu naneste na řetěz olej.



Kontrola hladiny oleje v převodovce

1. Odpojte drážkovač od hnací jednotky.
2. Vyčistěte horní část převodovky a demontujte montážní celek odvodušňovací zátky převodovky (A).
3. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce. Hladina oleje musí být udržována přibližně v polovině maximálního objemu. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte takové množství syntetického převodového oleje třídy 80-90, abyste dosáhli správné výše.
4. Namontujte montážní celek odvodušňovací zátky převodovky zpět do horního otvoru převodovky.

Výměna převodového oleje

1. Odpojte drážkovač od hnací jednotky.
2. Vyčistěte horní a dolní část převodovky.
3. Odstraňte veškeré nečistoty usazené na patní desce.
4. Na patní desku pod spodní otvor převodovky umístěte vypouštěcí nádobu.
5. Z horního otvoru převodovky demontujte montážní celek odvodušňovací zátky převodovky.
6. Demontujte vypouštěcí zátku ze spodního otvoru převodovky a nechte vytéct převodový olej do nádoby.
7. Namontujte vypouštěcí zátku zpět do spodního otvoru převodovky.
8. Doplňte takové množství syntetického převodového oleje třídy 80-90, abyste dosáhli správné výše (přibližně v polovině maximálního objemu).
9. Namontujte odvodušňovací zátku převodovky zpět do horního otvoru převodovky.

Uskladnění

Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte nahromaděné bláto a jiné nečistoty.
2. Potřete drážkovač řetěz tenkou vrstvou oleje a nechte drážkovač několik minut pracovat, aby olej pronikl do součástí řetězu.
3. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
4. Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo opotřebované řezné zuby, a v případě potřeby je vyměňte.
5. Zkontrolujte, zda není poškozený nebo opotřebovaný řemen přídavného zařízení, a v případě potřeby jej vyměňte.
6. Zkontrolujte napnutí hnacího řetězu a napnutí drážkovačského řetězu a v případě potřeby je seřidte.
7. Zkontrolujte hydraulické hadice a šroubení a ujistěte se, že jsou spoje utažené a těsné. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
8. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahradte novými.
9. Provedte údržbu na všech mazacích místech a zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.
10. Na odkryté části tyčí zvedacích válců naneste tenkou vrstvu maziva.
11. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Denně	Po 25 hodinách	Po 50 hodinách	Po 75 hodinách	Po 100 hodinách	Po 125 hodinách	Po 150 hodinách	Po 175 hodinách	Po 200 hodinách	Po 225 hodinách	Po 250 hodinách	Po 275 hodinách	Po 300 hodinách	Po 325 hodinách	Po 350 hodinách	Po 375 hodinách	Po 400 hodinách	Po 425 hodinách	Po 450 hodinách	Po 475 hodinách	Po 500 hodinách	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																								
Otočná trubka rámu výložníku	1	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Konce zvedacího válce	4	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Výložník drážkovače	1	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kontrola hladiny oleje v převodovce							✓				✓				✓				✓				✓	
Výměna převodového oleje					✓								✓											✓
Kontrola																								
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřeбенých součástí			✓																					
Kontrola řemenů a řemenic			✓																					
Kontrola hydraulických hadic a spojek			✓																					
Kontrola napnutí hnacího řetězu							✓				✓				✓					✓				✓
Kontrola napnutí drážkovacího řetězu			✓																					
Kontrola možného poškození řezných zubů			✓																					
Kontrola bezpečnostních štítků			✓																					
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																								

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Denně	Po 25 hodinách	Po 50 hodinách	Po 75 hodinách	Po 100 hodinách	Po 125 hodinách	Po 150 hodinách	Po 175 hodinách	Po 200 hodinách	Po 225 hodinách	Po 250 hodinách	Po 275 hodinách	Po 300 hodinách	Po 325 hodinách	Po 350 hodinách	Po 375 hodinách	Po 400 hodinách	Po 425 hodinách	Po 450 hodinách	Po 475 hodinách	Po 500 hodinách	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																								
Otočná trubka rámu výložníku	1	^																						
Konce zvedacího válce	4	^																						
Výložník drážkovače	1	1																						
Kontrola hladiny oleje v převodovce																								
Výměna převodového oleje																								
Kontrola																								
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřeбенých součástí																								
Kontrola řemenů a řemenic																								
Kontrola hydraulických hadic a spojek																								
Kontrola napnutí hnacího řetězu																								
Kontrola napnutí drážkovacího řetězu																								
Kontrola možného poškození řezných zubů																								
Kontrola bezpečnostních štítků																								
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																								

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	75,6 cm
Celková délka.	189 cm
Celková délka se shrnovačem zeminy.	206 cm
Celková šířka	102 cm
Hmotnost218 kg
Hloubka drážky	102 cm
Šířka drážky.	14 cm
Průměr odváděcího šneku	30,5 cm
Vzdálenost odvádění materiálu	35,6 cm

Vlastnosti

- Kombinovaný řetěz typu „terminator/cup“ s karbidovými řeznými zuby
- Ukazatel hloubky pro přesné nastavení hloubky řezu
- Dvojitě tažné a tlačné válce zajišťují přesné ovládání výložníku při hloubení, zvedání výložníku a přepravě
- Stavitelný shrnovač zeminy

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na
webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech
příruček

