

Provozní příručka

ED202

Ořezávač





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástí.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Č. modelu (A): _____

Sériové č. (B): _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	PAGE 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	PAGE 6
Všeobecné bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní štítky	13
NASTAVENÍ A KONFIGURACE OŘEZÁVAČE	PAGE 15
Konfigurace ořezávače	15
Běžné nastavení pro ořezávání okrajů (vydutá strana kotouče směřuje k rámu)	15
Nastavení pro tvarování lože (vydutá strana kotouče směřuje od rámu)	15
Nastavení polohy kotouče	16
Prodloužení ořezávacího kotouče	17
Nastavení pro práci na levé straně	17
BĚŽNÝ PROVOZ	PAGE 18
Denní kontrola	18
Připojení	18
Odpojení	18
Provozní postup	19
Přeprava přídatného zařízení	19
Nastavení sklonu ořezávacího kotouče	19
Nastavení řezné hloubky ořezávače	20
Nastavení směru proudění volitelného fukaru	20
ÚDRŽBA	PAGE 21
Čištění a obecná údržba	21
Místa mazání	21
Tlak v pneumatikách	21
Kontrola řemenů (volitelná souprava fukaru)	21
Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení	21
Výměna hnacího řemenu ventilátoru	22
Uskladnění	22
Plán údržby	23
Kontrolní seznam údržby	23
TECHNICKÉ ÚDAJE	PAGE 24
Rozměry	24
Vlastnosti	24

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje nový ořezávač Ventrac. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li pro nový ořezávač ED202 získat úplný seznam dostupných doplňkových zařízení, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

	Popis položky	Objednací číslo
Příslušenství	Souprava fukaru (pouze hnací jednotky řady 4000)	70.8020
	Závaží Ventrac (maximálně tři)	47.0115
	Montážní celek bezvzduchové pneumatiky/kola	53.0214

Popis výrobku

Ořezávač Ventrac ED202 je určen výhradně pro úpravu okrajů chodníků, obrubníků a cest pro vozíky, jakož i pro úpravu a údržbu květinových a mulčovacích záhonů. Okraje lze upravovat podle volby obsluhy na pravé nebo levé straně hnací jednotky. Pro tvarování lože lze otočit řezný kotouč.

Aby byla umožněna práce v různém terénu, lze nastavit do různých výšek vícepolohové otočné kolo.

Pro úpravu okrajů v tvrdém terénu lze na tyč závaží na ochranném krytu kotouče přidat tři závaží o hmotnosti 19 kg.

Pro dosažení maximální produktivity a výkonu lze při práci s ořezávačem na hnací jednotce řady 4000 používat obousměrný fukar. Obsluha tak může v jednom efektivním přejezdu ořezávat hrany a odfoukávat nečistoty z ořezávané plochy. Univerzálnost fukaru se zvyšuje možností nastavení do více poloh, včetně pravé, levé nebo spodní.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

⚠ NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

⚠ VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

Hnací jednotka	Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
Přídatné zařízení	Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
Příslušenství	Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídatnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
Stroj	Popisuje veškerá „přídatná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdou seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motoru a tlumiče výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehražujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybuující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se ořezávače ED202



- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od ořezávacího kotouče a upravovaných okrajů.
- Neprovádějte ostré zatáčky, pokud je ořezávací kotouč v zemi.
- Pokud je ořezávač vybaven volitelnou soupravou fukaru, vždy vypínejte vývodový hřídel, když neprovádíte úpravu okrajů.
- Hrana kotouče může být ostrá. Při manipulaci s ořezávacím kotoučem používejte rukavice.
- Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty: Nesměrujte výhoz fukaru na osoby, zvířata nebo budovy.

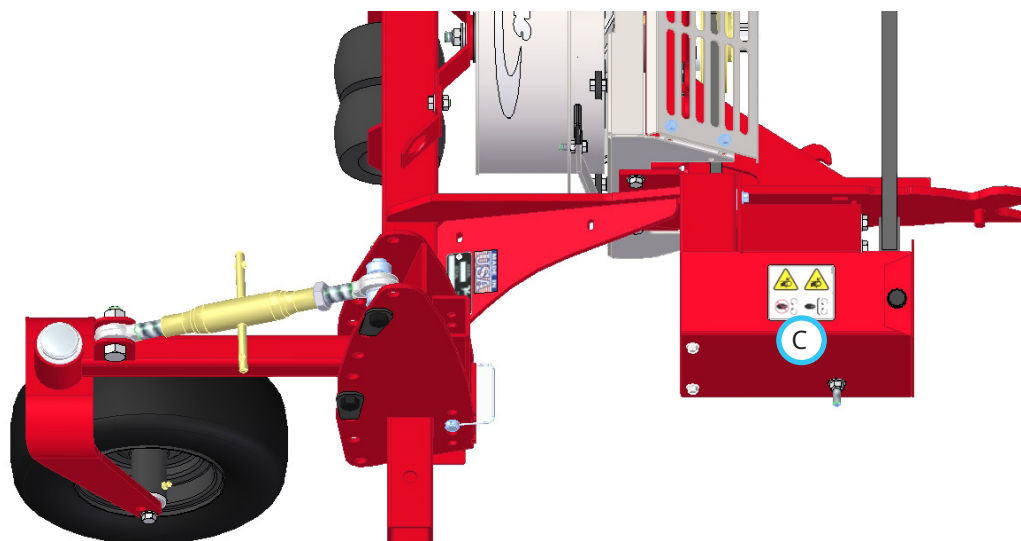
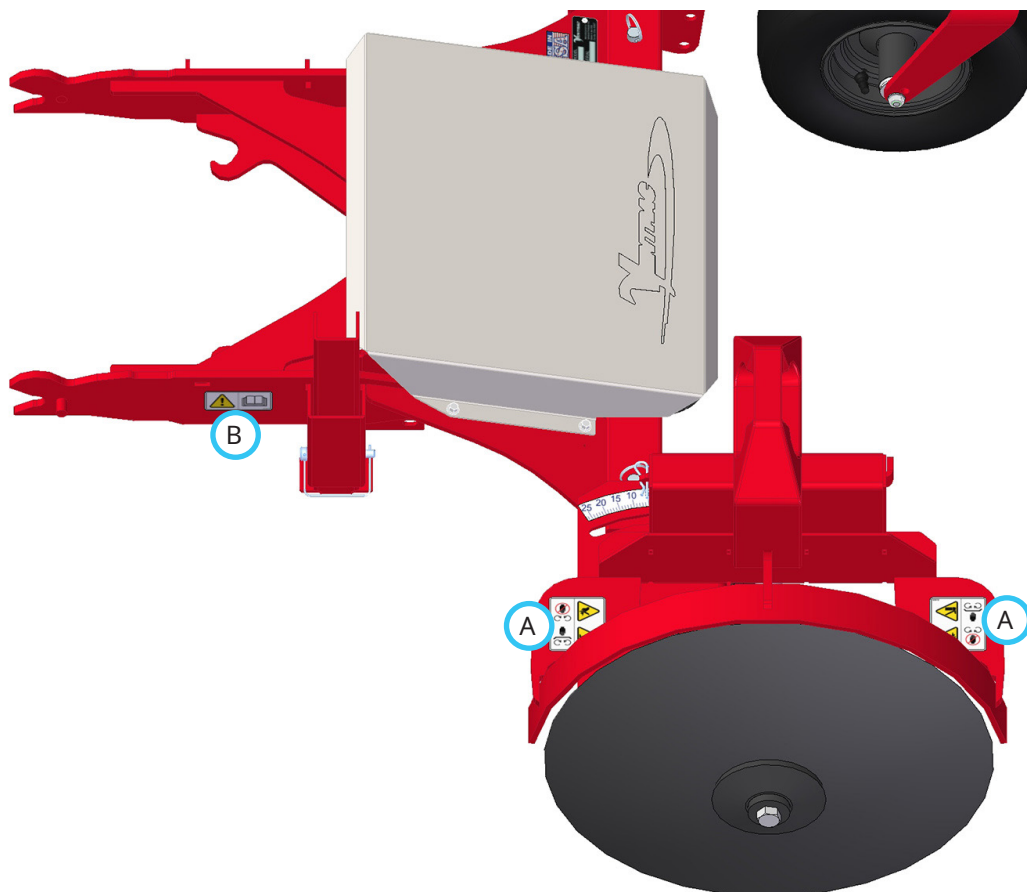
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

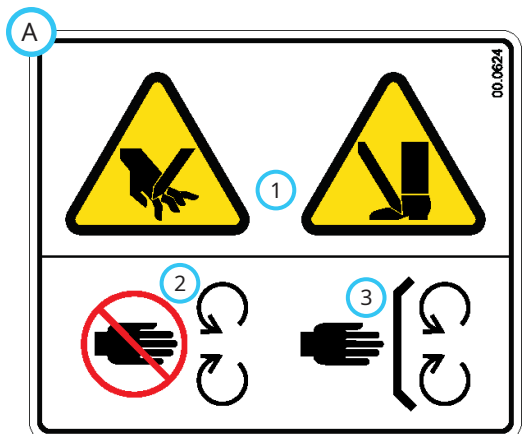
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



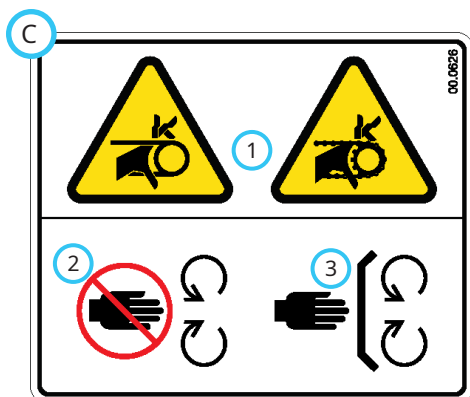
BEZPEČNOST



1. Nebezpečí pořezání nebo propíchnutí – ruka nebo noha.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
3. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.



1. Přečtěte si provozní příručku.



1. Zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
3. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí pořezání – ruce a nohy	00.0624	2
B	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
C	Nebezpečí zachycení	00.0626	1

NASTAVENÍ A KONFIGURACE OŘEZÁVAČE

Konfigurace ořezávače

V této části příručky jsou vysvětleny různé konfigurace ořezávače a způsob jejich správného nastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

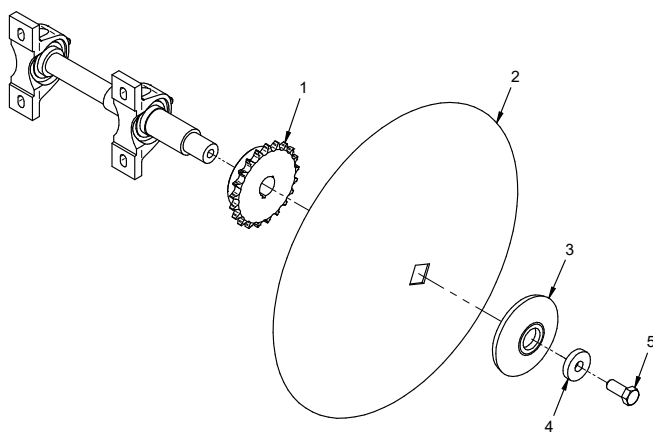
Hrana kotouče může být ostrá. Při manipulaci s ořezávacím kotoučem používejte rukavice.

Běžné nastavení pro ořezávání okrajů (vydutá strana kotouče směřuje k rámu)

Pro běžnou práci se kotouč montuje vyduťou stranou směrem dovnitř k rámu ořezávače. Jedná se o standardní tovární nastavení ořezávače.



Pro běžné nastavení ořezávání okrajů musejí být montážní prvky kotouče namontovány podle následujícího obrázku.



1. Řetězové kolo kotouče
2. Kotouč
3. Podložka kotouče

4. Podložka
5. Šroub

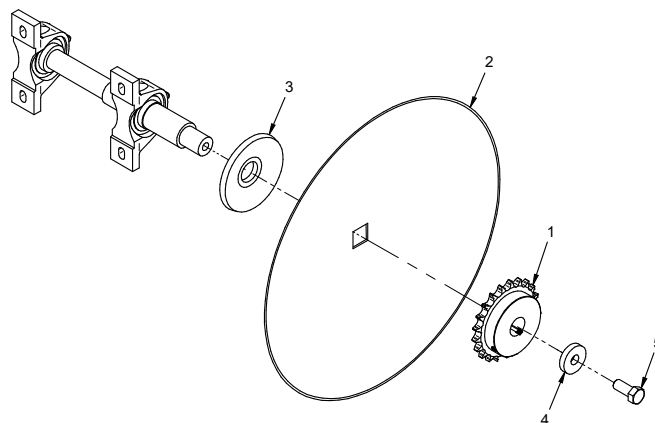
Nastavení pro tvarování lože (vydutá strana kotouče směřuje od rámu)

Při použití ořezávače pro tvarování lože se kotouč montuje vyduťou stranou směrem od rámu ořezávače. Toto nastavení se používá pro údržbu okrajů kolem květinových a mulčovacích záhonů.



Při nastavování ořezávače na tvarování lože se doporučuje otočit montážní celek kotouče tak, aby se kotouč nacházel za upevňovací trubkou hlavního rámu. Nastavení ořezávače pro tvarování lože:

1. Demontujte 5/8palcový šroub (č. 5) a 1-7/8palcovou podložku (č. 4) z konce hřídele.
2. Sejměte z hřídele podložku kotouče (č. 3), kotouč (č. 2) a řetězové kolo kotouče (č. 1).
3. Pokyny k otočení upevňovacího rámu kotouče tak, aby se kotouč nacházel za upevňovací trubkou hlavního rámu, naleznete v části „Nastavení polohy kotouče“.
4. Nasadte na hřídel podložku kotouče (č. 3) a kotouč (vyduťou stranou směrem ven z ořezávače).



1. Řetězové kolo kotouče
2. Kotouč
3. Podložka kotouče

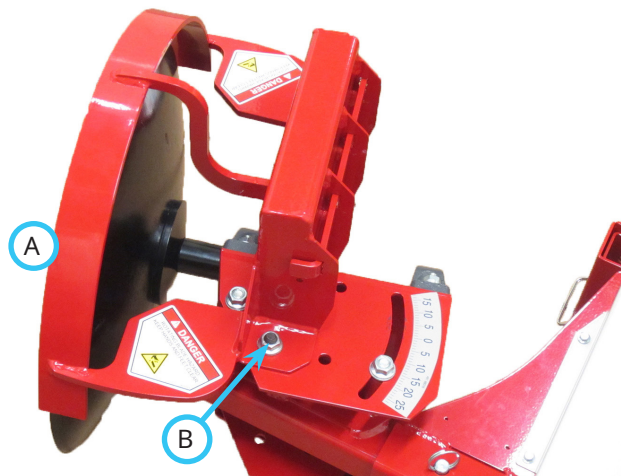
4. Podložka
5. Šroub

5. Na hřídel nasadte řetězové kolo kotouče (č. 1)

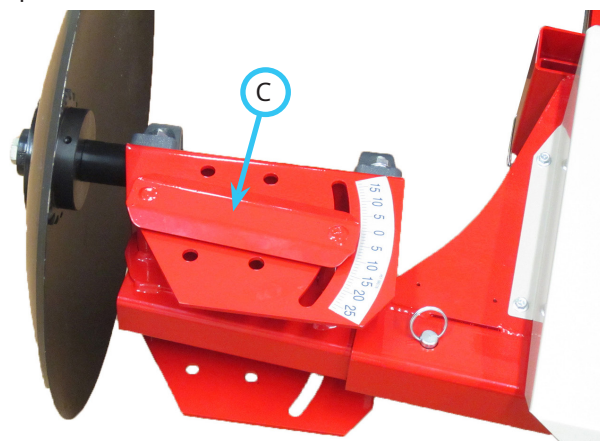
NASTAVENÍ A KONFIGURACE OŘEZÁVAČE

a zajistěte ho podložkou 1-7/8 palce (č. 4) a šroubem 5/8 palce (č. 5).

- Namontujte zpět ochranný kryt kotouče (A) na montážní ložiskovou desku pomocí vnější sady otvorů (B) tak, aby byl kryt umístěn přes okraj kotouče.



- Vyjměte pojistný kolík (B) z upevňovací trubky hlavního rámu, vyjměte montážní celek kotouče z upevňovací trubky hlavního rámu a montážní celek rámu kotouče otočte o 180 stupňů.
- Jakmile kotouč umístíte na požadovanou stranu upevňovací trubky hlavního rámu, vložte trubku rámu kotouče zpět do upevňovací trubky hlavního rámu a zajistěte ji pojistným kolíkem.
- Demontujte pojistnou nastavovací svorku kotouče (C) z horní části upevňovacího rámu ložisek a namontujte zpět svorku a podložky zespolu a nahoru přes upevňovací rám ložisek a upínací trubky rámu kotouče. Zajistěte je plochými podložkami a přírubovými maticemi o průměru 1/2 palce.



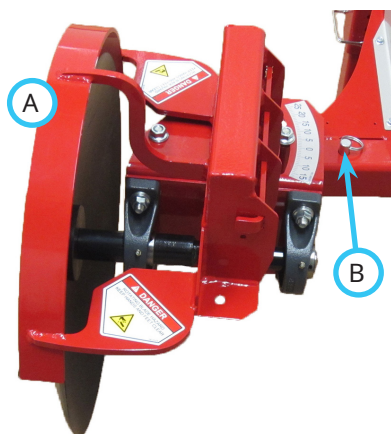
Nastavení polohy kotouče



Ořezávací kotouč lze umístit buď před upevňovací trubku hlavního rámu nebo za ní. **POZNÁMKA:** Pokud je ořezávač vybaven volitelnou soupravou fukaru, umístěním kotouče za upevňovací trubku hlavního rámu se zablokuje proudění vzduchu a zabrání odfukování nečistot z upravovaného místa.

Chcete-li změnit polohu kotouče:

- Sejměte ochranný kryt kotouče (A) z upevňovacího rámu ložisek tak, že demontujete 1/2palcové matice a podložky ze svorky ochranného krytu kotouče.

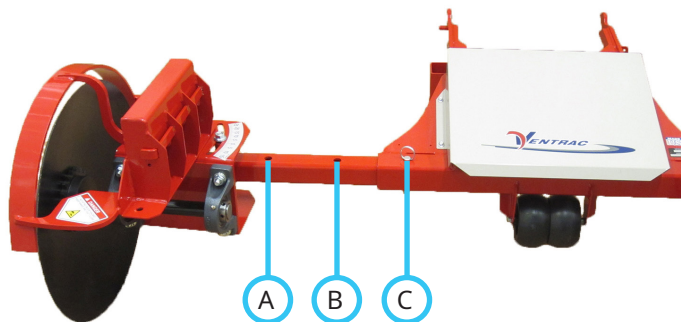


- Namontujte zpět ochranný kryt kotouče na upevňovací rám ložisek tak, aby zakrýval horní okraj kotouče.

NASTAVENÍ A KONFIGURACE OŘEZÁVAČE

Prodloužení ořezávacího kotouče

Trubka upevňovacího rámu kotouče má tři montážní polohy. V normální montážní poloze (A) je ořezávací kotouč nejbližší hlavnímu rámu. Tato poloha by se měla používat vždy, když je to možné. Rám kotouče lze také prodloužit o 15,2 cm (B) nebo 30,5 cm (C), abyste dosáhli přes obrubníky nebo do těžko přístupných míst.

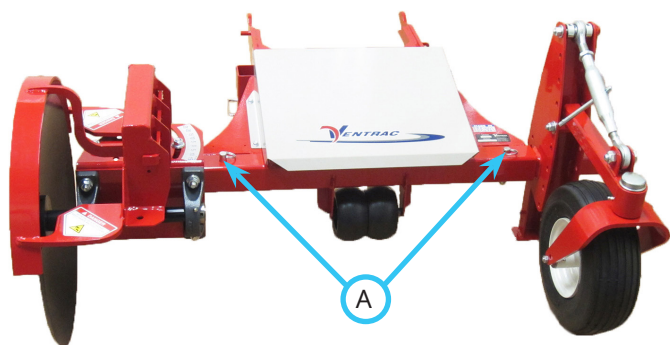


1. Vyjměte pojistný kolík z upevňovací trubky rámu, vysuňte trubku upevňovacího rámu kotouče do požadované polohy a zajistěte ji pojistným kolíkem.
2. Po dokončení úprav okrajů plochy, která vyžaduje vysunutí ořezávacího kotouče, vraťte trubku upevňovacího rámu kotouče do běžné polohy.

Nastavení pro práci na levé straně

S ořezávačem lze pracovat tak, že kotouč může být umístěn na levé i pravé straně ořezávače. Nastavení ořezávače pro práci na levé straně:

1. Vyjměte dva pojistné kolíky (A) z upevňovací trubky rámu a vyjměte ze stroje montážní celek stavěcího kola i montážní celek rámu kotouče.



2. Vložte sestavu stavěcího kola do pravé strany upevňovací trubky rámu a zajistěte ji pojistným kolíkem.

3. Vložte montážní celek rámu kotouče do levé strany upevňovací trubky rámu a zajistěte ji pojistným kolíkem.
POZNÁMKA: Poloha kotouče bude opačná oproti jeho předchozí poloze na pravé straně ořezávače (tj. pokud byl kotouč umístěn před upevňovací trubkou rámu při montáži na pravé straně ořezávače, bude nyní umístěn za upevňovací trubkou rámu).



Pokyny k otočení kotouče na přední nebo zadní stranu upevňovací trubky rámu naleznete v části „Nastavení polohy kotouče“.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

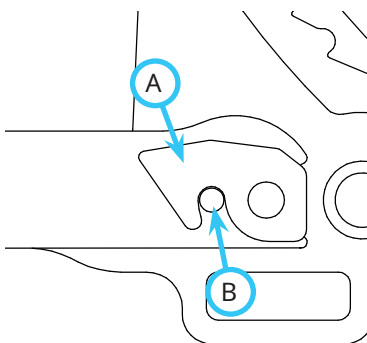
VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohyblivé části.

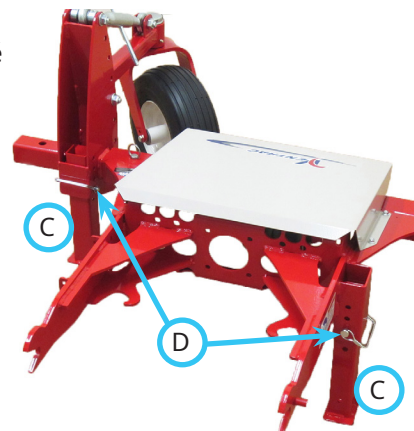
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Provedte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte řemeny (dle výbavy) a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.

Připojení

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídavného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přídavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
4. Pokud je stroj vybaven volitelným fukarem, nasadte řemen přídavného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.



6. Zvedněte úložné podpěry (C) úplně nahoru do provozní polohy a zajistěte je pojistnými kolíky (D). POZNÁMKA: Může být nutné mírně zvednout přední závěs, aby se snížil tlak na úložné podpěry.



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Spustte přídavné zařízení na zem.
3. Vypněte motor hnací jednotky.
4. Pokud je stroj vybaven volitelným fukarem, uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
5. Sejměte řemen přídavného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
6. Snižte dvě úložné podpěry na zem a zajistěte je pomocí pojistných kolíků.
7. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
8. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Provozní postup

Před zahájením práce proveďte pravidelnou denní kontrolu a uvolněte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky. Nastavte ořezávací kotouč na požadovaný úhel a nastavte stavěcí kolo na požadovanou hloubku řezu. Pokyny k nastavení naleznete v částech „Nastavení sklonu ořezávacího kotouče“ a „Nastavení řezné hloubky ořezávače“. Pokud si nejste jisti úhlem nebo hloubkou řezu, začněte s konzervativním nastavením a postupně upravujte úhel a hloubku řezu, dokud nedosáhnete požadovaného výsledku.

Při úpravě okrajů chodníků začněte s prací tak, že nastavíte přední část kotouče na 2–3 stupně od rámu a hloubku řezu 2,5 cm. Podle potřeby upravte hloubku řezu, abyste prořízli kořeny trávy vedle chodníku. Úhel řezu nastavujte v malých krocích (1–2 stupně), dokud nedosáhnete požadovaného okraje.

Při úpravě lože/tvarování začněte s prací tak, že nastavíte zadní část kotouče na 6–8 stupně od rámu a hloubku řezu 7,5–10 cm. Podle potřeby upravte hloubku řezu tak, abyste prořízli kořeny trávy. Podle potřeby upravte úhel řezu tak, aby mezi trávou a květinovým nebo mulčovací záhonem vznikla mezera. Udržování volné mezery zabraňuje prorůstání trávy do květinového nebo mulčovacího záhonu.

Přesuňte hnací jednotku a ořezávač na místo a pomalu spustte ořezávač do země. Pokud je ořezávač vybaven volitelným fukarem, zapnutím vývodového hřídele (PTO) zapněte ventilátor. Jezděte pomalu vpřed a postupně spouštějte ořezávač, dokud se pneumatika nedotkne země. Přesuňte primární páku SDLA do plovoucí polohy a udržujte rychlost, při které můžete ořezávač ovládat. Vedte kotouč podél okraje chodníku nebo jiného okraje. Na konci okrajové linie snižte otáčky hnací jednotky a zvedněte ořezávač ze země. Pokud je stroj vybaven volitelným fukarem, vypněte spínač vývodového hřídele (PTO).



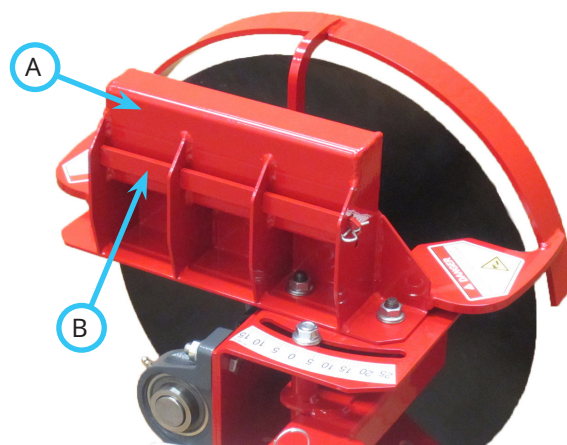
Sklon ořezávání



Sklon tvarování lože

Neprovádějte ostré zatáčky, pokud je kotouč v zemi.

Pokud ořezávač neřeže do požadované hloubky, je třeba přidat závaží. Do držáku závaží (A) na rám ochranného krytu kotouče lze umístit tři závaží Ventrac (díl č. 47.0115).



Vyjměte pojistný kolík závaží a nasadte na tyč závaží. Zasuňte zpět pojistný kolík závaží a zajistěte ho závlačkou.

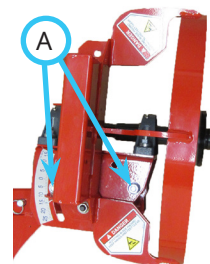
Přeprava přídatného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídatným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídatného zařízení. Před přepravou přídatného zařízení vždy vypněte vývodový hřídele hnací jednotky.

Nastavení sklonu ořezávacího kotouče

Úhel kotouče lze měnit a vytvořit tak širší nebo užší okrajovou linii. Změna sklonu kotouče:

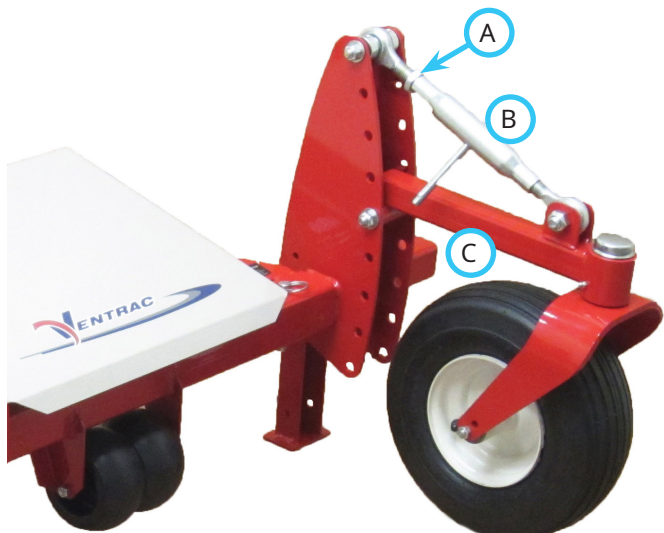
1. Povolte dvě 1/2palcové matice (A) na horní straně upevňovacího rámu ložisek.
2. Natočte ořezávací kotouč do požadovaného sklonu. Štítek na upevňovacím rámu ložisek lze použít pro nastavení požadovaného sklonu nebo pro měření malých postupných úprav sklonu kotouče.
3. Utažením 1/2palcových matic zajistěte kotouč v požadovaném sklonu.



BĚŽNÝ PROVOZ

Nastavení řezné hloubky ořezávače

1. Zaparkujte hnací jednotku a ořezávač na rovném povrchu, nejlépe na betonu nebo asfaltu.
2. Spustíte ořezávač tak, aby se ořezávací kotouč dotkl povrchu.
3. Změřte vzdálenost mezi povrchem a spodní částí pneumatiky, abyste určili přibližnou hloubku úpravy okrajů.
4. Pokud je třeba upravit hloubku řezu, povolte pojistnou matici (A) na nastavitelném táhlu (B).



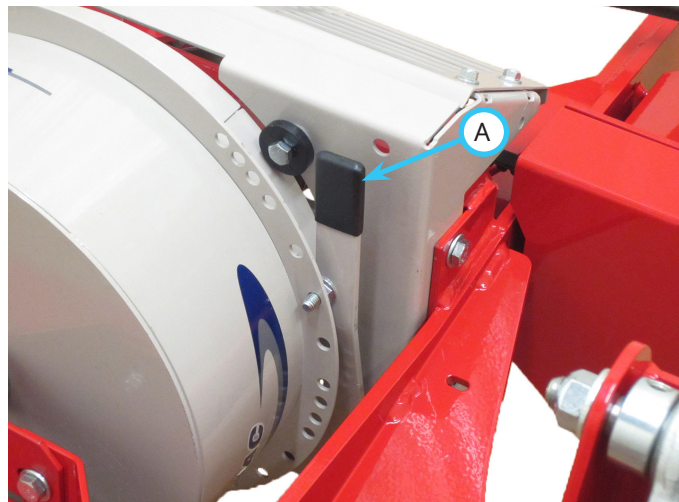
5. Otáčejte nastavovacím táhlem, dokud naměřená hodnota mezi povrchem a spodní částí pneumatiky nebude odpovídat požadované hloubce. Pro mělký řez nastavovací táhlo prodlužte. Pro hlubší řez nastavovací táhlo zkratěte.
6. Po dosažení požadované hloubky utáhněte pojistnou matici proti tělesu nastavovacího táhla.

POZNÁMKA: Rameno stavěcího kola (C) musí být co nejbližší rovině. Přesuňte rameno stavěcího kola a nastavovací táhlo nahoru nebo dolů v řadě otvorů v rámu stavěcího kola, abyste udrželi téměř vodorovnou polohu.

Nastavení směru proudění volitelného fukaru

Kryt fukaru lze otočit tak, aby proud vzduchu směřoval na pravou nebo levou stranu ořezávače, podle toho, na které straně je namontován ořezávací kotouč.

1. Přitlačte nastavovací rameno otáčení (A) směrem k rámu, dokud se šroub nevysune z krytu fukaru.



2. Otočte kryt fukaru tak, aby proud vzduchu směřoval požadovaným směrem.
3. Uvolněte nastavovací rameno otáčení a ujistěte se, že šroub zapadl do nejbližšího otvoru v krytu fukaru, aby se proud vzduchu zajistil na místě.

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

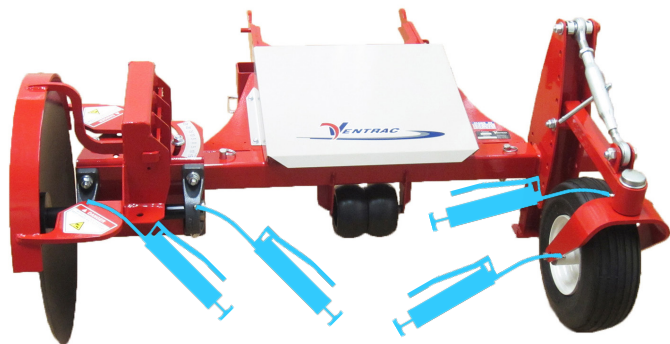
Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat kvalitní povrchovou úpravu ořezávače, po každém použití ho očistěte nebo umyjte a odstraňte z něj trávu a jiné nečistoty.

Místa mazání

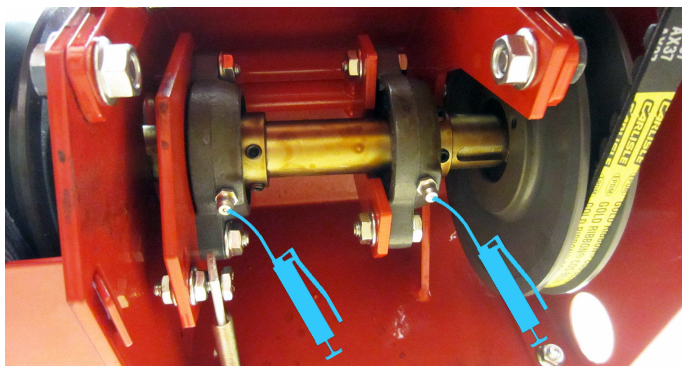
Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

Ložiska hřídele kotouče, náprava kol a otočný čep kola



Ložiska hnacího hřídele volitelného fukaru



Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách musí být udržován v rozsahu 124–138 kPa (18–20 psi).

Kontrola řemenů (volitelná souprava fukaru)

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedené na obrázku.

Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.



Ohlazení



Záděry v boční stěně



Praskliny



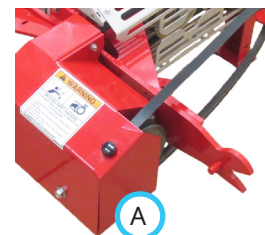
Prasklá výztuž



Roztřepení

Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení

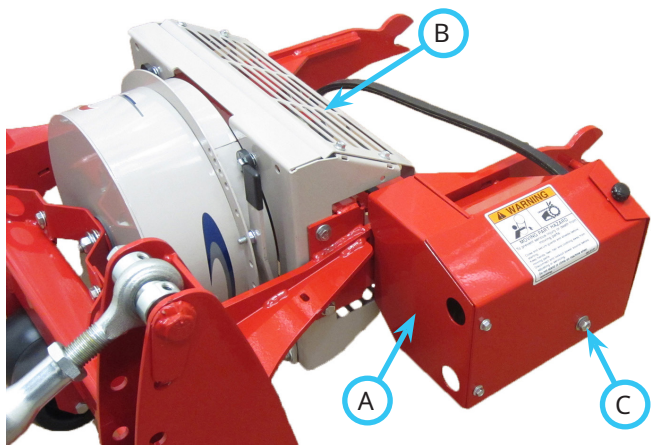
1. Odpojte ořezávač od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt hnací řemenice (A).
3. Sejměte starý hnací řemen a na řemenici nasadte nový hnací řemen.
4. Namontujte zpět kryt hnací řemenice.



ÚDRŽBA

Výměna hnacího řemenu ventilátoru

1. Odpojte ořezávač od hnací jednotky.
2. Sejměte z ořezávače přední kryt hnacího hřídele (A) a horní a spodní přívodní mřížku fukaru (B).



3. Ze šroubu napínáku řemene demontujte pojistnou matici 3/8 palce (C) a podložku.
4. Nejprve sejměte hnací řemen ventilátoru z řemenice hnacího hřídele a poté z řemenice vřetena ventilátoru.
5. Odpojte hnací řemen přídatného zařízení od pravého výstupku závěsného ramene.
6. Přetáhněte starý řemen fukaru přes pouzdro hnacího hřídele a sejměte ho z levého závěsného ramene.
7. Nasadte nový hnací řemen přes levé závěsné rameno a pouzdro hnacího hřídele.
8. Nejprve řemen nasadte na řemenici vřetena fukaru a poté na řemenici hnacího hřídele.
9. Na šroub napínáku řemene nasadte zpět podložku a pojistnou matici 3/8" a jeho dotažením řemen napněte.
10. Namontujte zpět horní a spodní přívodní mřížku fukaru a kryt předního hnacího hřídele.

Uskladnění

Příprava přídatného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídatné zařízení a odstraňte nahromaděnou trávu a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
4. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
5. Pokud je stroj vybaven volitelným fukarem, zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo opotřebované řemeny, a v případě potřeby je vyměňte.
6. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídatného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídatné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídatné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídatného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hřídele kotouče	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Čep otočného kola	1	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko hřídele kola	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložiska hnacího hřídele volitelného fukaru	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola tlaku v pneumatikách				✓																						
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
Kontrola hnacích řemenů (volitelný fukar)				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Ložisko hřídele kotouče	2	1																								
Čep otočného kola	1	1																								
Ložisko hřídele kola	1	^																								
Ložiska hnacího hřídele volitelného fukaru	2	1																								
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																										
Kontrola tlaku v pneumatikách																										
Kontrola bezpečnostních štítků																										
Kontrola hnacích řemenů (volitelný fukar)																										
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	53 cm
Celková délka	114 cm
Celková šířka	137–168 cm
Hmotnost	90 kg
Průměr kotouče	51 cm
Maximální řezná hloubka	15 cm

Vlastnosti

- Oboustranný řezný kotouč pro ořezávání nebo tvarování lože
- Možnost pravostranného nebo levostranného ořezávání
- Třípolohové výsuvné rameno kotouče
- Tyč na závaží
- Volitelný fukar k odstraňování nečistot

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.
Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

