

Provozní příručka

MU720

Sekačka se zadním výhozem

Evropa CE





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobrazení všech příruček



Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____

Faxové číslo prodejce: _____

Číslo modelu (A): _____

Sériové číslo (B): _____



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 5
Popis výrobku	5
Proč potřebuji provozní příručku?	5
Používání příručky	6
Glosář příručky	6
BEZPEČNOST	STRANA 7
Obecně bezpečnostní postupy	7
Potřebná školení	7
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	7
Provozní bezpečnost	7
Nepřevázejte jiné osoby	9
Práce ve svazích	9
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	10
Údržba	10
Bezpečnost týkající se paliva	11
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	12
Bezpečnost při použití žací jednotky	13
Bezpečnost při použití volitelné soupravy hydraulického vyklápění plošiny	13
Bezpečnostní štítky	14
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 16
Umístění provozních ovládacích prvků	16
Páka pro nastavení výšky (A)	16
Napínací páka řemenu (B)	16
Hlavní ovládací páka SDLA	16
Sekundární ovládací páka SDLA	16
Přenos hmotnosti	16
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 17
Denní kontrola	17
Připojení	17
Odpojení	17
Provozní postup	17
Přeprava přídavného zařízení	18
Nastavení výšky sekání	18
Poloha předního válce	18

OBSAH

ÚDRŽBA	STRANA 19
Čištění a obecná údržba	19
Demontáž a montáž ochranného krytu hlavní sekací plošiny	19
Postup vyklopení plošiny (servisní poloha)	19
Kontrola/výměna žacích nožů	21
Ostření žacích nožů	21
Kontrola řemenů.	21
Výměna řemenu přidavného zařízení	21
Výměna řemenu sekací plošiny	21
Seřízení napnutí řemenu sekací plošiny	22
Postup vyrovnání sekací plošiny	22
Tlak v pneumatikách	23
Místa mazání	23
Uskladnění	24
Plán údržby.	25
Kontrolní seznam údržby	26
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 27
Rozměry	27
Vlastnosti	27

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením přináší novou sekačku Ventrac MU720! Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro vaši novou sekačku MU720, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

Příslušenství	Popis položky	Objednací číslo
	Souprava hydraulického vyklápění plošiny	70.8214
	Sestava bezvzduchové pneumatiky / kola (jsou potřeba 2 na sekačku)	53.0214

Popis výrobku

Sekačka MU720 je určena výhradně pro účely finální údržby travnatých ploch. Dlouhou životnost zajišťuje vysoce pevná ocelová sekací plošina a robustní celooceľový vyztužený nosný rám. Konstrukce se zadním výhozem usnadňuje sečení podél překážek bez obav, že by při práci překážel vyhazovací kanál, a zároveň chrání mulčované záhony, budovy a vozidla před odhozenou trávou a dalšími nečistotami.

Model MU720 má záběr sečení 183 cm. Systém lineárního nastavení Ventrac nabízí osmnáct poloh výšky sekání v rozmezí od 2,54 cm do 12,7 cm. Jednou rukou nastavitelná páka umožňuje rychlou změnu výšky sekání. Posuvné uvolnění umožňuje vrátit rukojeť na úroveň plošiny a zabránit tak jejímu zachycení o nízké větve a keře. Pro účely čištění, údržby nebo skladování lze sekací plošinu zvednout do téměř svislé polohy. Na přání lze pořídit soupravu hydraulického vyklápění plošiny, která k vyklopení sekací plošiny do svislé polohy využívá hydraulického systému hnací jednotky.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj. **POZNÁMKA** zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

Hnací jednotka	Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
Přídavné zařízení	Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
Příslušenství	Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
Stroj	Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.
- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídavné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídavného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídavného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídavné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídavné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídavného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřehazujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jeďte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs použijte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, použijte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohyblivé součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebenění palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídavná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se stroje MU720



Bezpečnost při použití žací jednotky

- Nebezpečí související s rotujícím žacím nožem: Kontakt s rotujícími žacími noži nebo jinými pohybujícími se částmi může způsobit zranění osob. Mějte nohy a ruce v bezpečné vzdálenosti.
- Otáčení jednoho žacího nože může způsobit otáčení jiného žacího nože.
- Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty: Nesměrujte výhoz sekačky na osoby, zvířata nebo budovy. Nikdy nepracujte s demontovanými deflektory.
- Vypnutím pohonu žacích nožů (PTO) vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete, především při přejíždění po rozvolněném terénu, jako je štěrk.
- Nikdy nezvedejte sekací plošinu, jsou-li žací nože v chodu.

Bezpečnost při použití volitelné soupravy hydraulického vyklápění plošiny

- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.
- Hadice pomocné hydrauliky pro volitelnou soupravu hydraulického vyklápění neodpojujte, pokud je sekací plošina ve zvednuté servisní poloze.

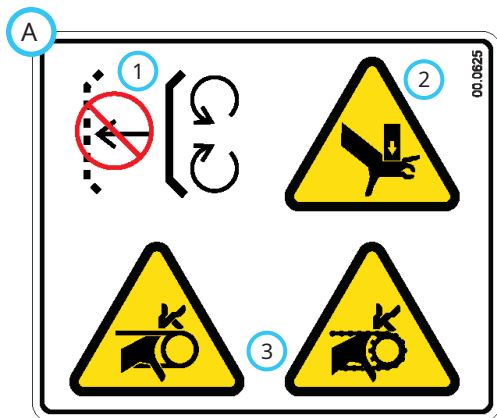
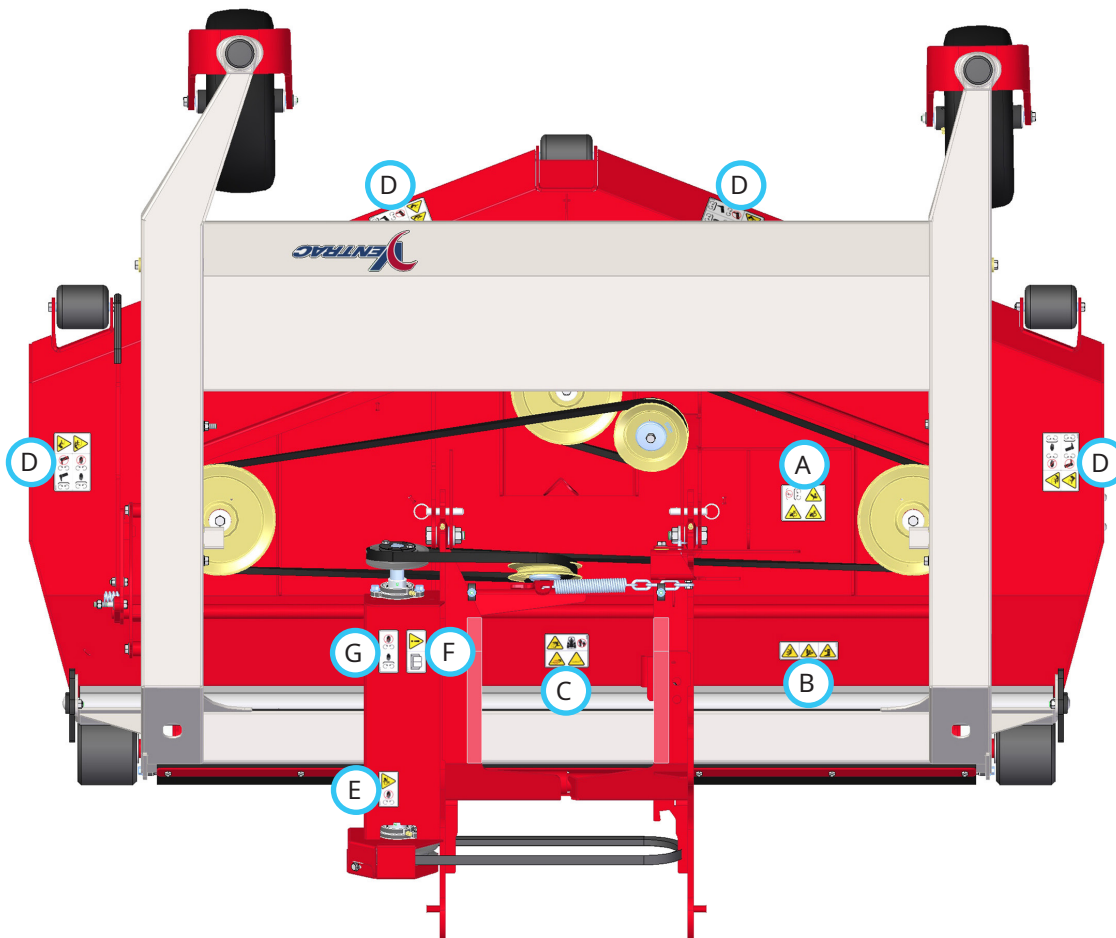
BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

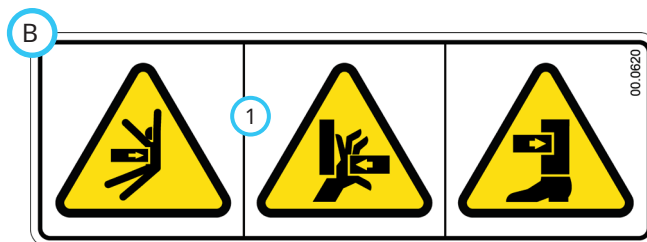
Vaše přídatné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.

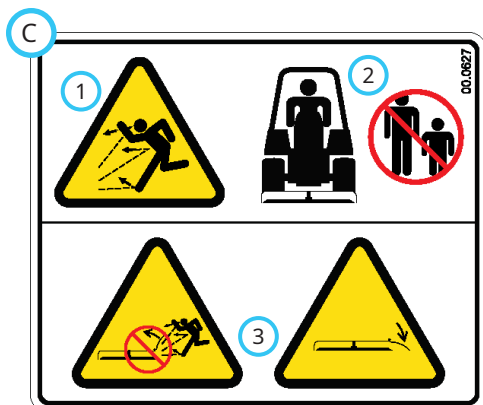


1. Chybí kryt - stroj nepoužívejte.
2. Nebezpečí skřípnutí/rozdrcení.
3. Nebezpečí zachycení prstů nebo rukou.

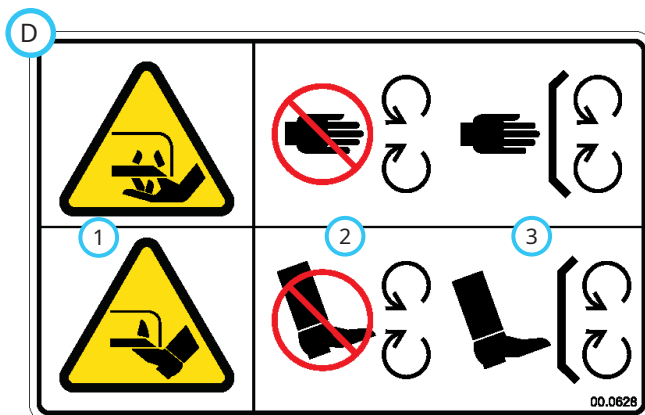


1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.

BEZPEČNOST



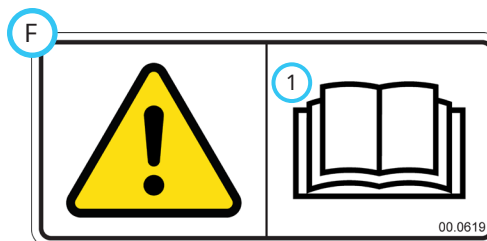
1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty.
2. Nedovolte, aby se kdokoli ke stroji přiblížil.
3. Nepracujte se strojem, pokud je demontován řemenový pohon deflektoru.



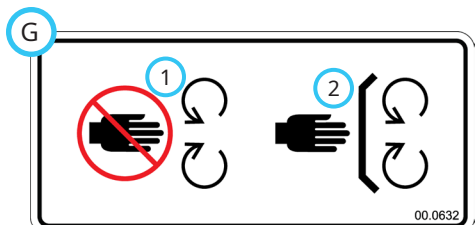
1. Žací nůž - nebezpečí pořezání či amputace nohou nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
3. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.



1. Zachycení prstů nebo rukou.
2. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.



1. Výstraha - přečtěte si provozní příručku.

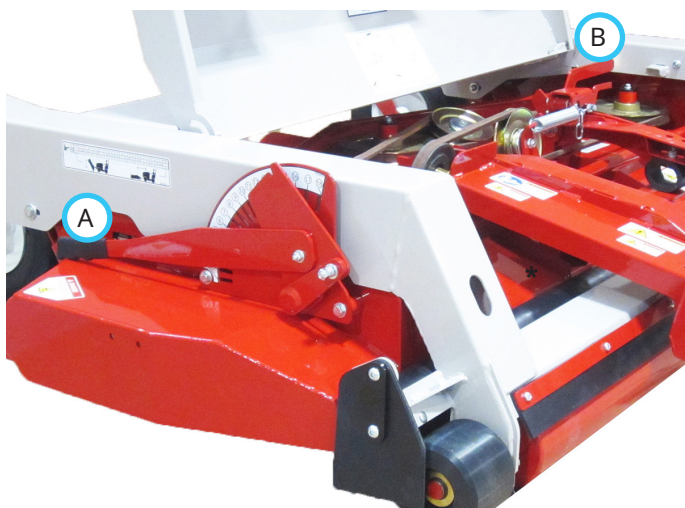


1. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.
2. Všechny ochranné kryty a štíty musí být na příslušných místech.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Chybí kryt	00.0625	1
B	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení	00.0620	1
C	Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty	00.0627	1
D	Nebezpečí pořezání o žací nůž	00.0628	4
E	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0631	1
F	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
G	Nebezpečí spojené s pohybujícími se součástmi	00.0632	1

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Umístění provozních ovládacích prvků



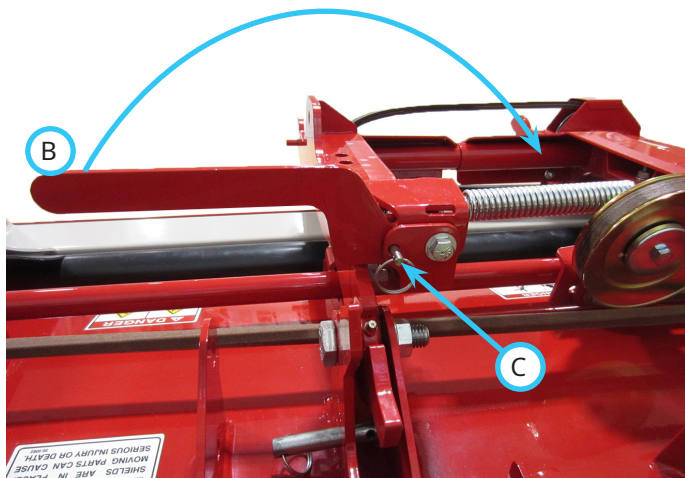
- A. Páka pro nastavení výšky
- B. Napínací páka řemenu

Páka pro nastavení výšky (A)

Páka pro nastavení výšky (A) se používá ke zvedání nebo spuštění sekací plošiny a k zajištění sekací plošiny v požadované výšce sekání.

Napínací páka řemenu (B)

Napínací páka řemenu (B) se používá k uvolnění nebo napnutí řemenu sekací plošiny. Pokud je třeba zvednout sekací plošinu do servisní polohy, napínací páku řemenu plošiny je nutné uvolnit.



Vyjměte pojistný kolík (C) z napínací páky řemenu a otočením páky o 180 stupňů napnutí řemenu uvolněte.

Hlavní ovládací páka SDLA

Přesunutím hlavní ovládací páky SDLA* hnací jednotky směrem doleva zvednete přední závěs hnací jednotky společně se sekací plošinou. Přesunutím páky směrem doprava spustíte přední závěs hnací jednotky společně se sekací plošinou dolů. Během provozu sekačky musí být ovládací páka v „plovoucí“ poloze (zarážka). Plovoucí polohu lze dosáhnout zatlačením páky doprava tak, aby aretace plovoucí polohy zablokovala páku v poloze.

Sekundární ovládací páka SDLA

Sekundární ovládací páka SDLA* hnací jednotky ovládá volitelnou soupravu hydraulického vyklápění plošiny. Přesunutím páky doleva zvednete sekací plošinu do servisní polohy. Přesunutím páky doprava spustíte sekací plošinu zpět dolů do provozní polohy.

Přenos hmotnosti

Správné nastavení systému přenosu hmotnosti hnací jednotky může ovlivnit terén a stav povrchu*. Ve většině případů by měl být systém přenosu hmotnosti nastaven od 1/2 do 3/4 maximální kapacity.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

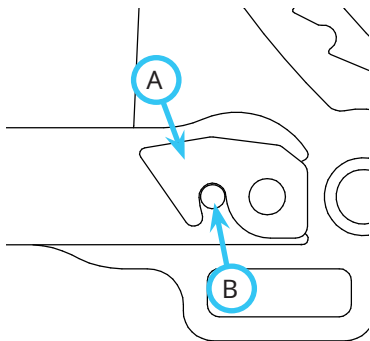
⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídatného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje (v závislosti na výbavě stroje).
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebované. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.
5. Zkontrolujte žací nože a jejich upevňovací šrouby. Žací nože musí být ostré a bezpečně upevněné. V případě potřeby proveďte údržbu.
6. Zkontrolujte, zda jsou řádně nahuštěné pneumatiky.

Připojení

1. Ujistěte se, že je páka pro nastavení výšky sekací plošiny nastavena v poloze č. 18.
2. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídatného zařízení. Vyrovnajte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídatného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
3. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přídatného zařízení.
4. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
5. Nasaďte řemen přídatného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
6. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.
7. Otřete konce hadic dočista a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky (v závislosti na výbavě). Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).



Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Páku pro nastavení výšky sekací plošiny nastavte do polohy č. 18.
3. Odpojte systém přenosu hmotnosti*.
4. Spustte přídatné zařízení na zem.
5. Vypněte motor hnací jednotky.
6. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
7. Sejměte řemen přídatného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
8. Pokud je stroj vybaven sekundární pákou SDLA, jejím přesunutím doleva a doprava uvolněte hydraulický tlak, poté odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do otvorů v horním rámu přídatného zařízení.
9. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
10. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídatného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte denní kontrolu a ověřte, zda je správně nastavena žací výška sekací plošiny a systém přenosu hmotnosti hnací jednotky.

Spustte sekací plošinu na zem a přemístěte hlavní páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zářáčky. Páka zůstane v této poloze, dokud ji úmyslně nepřesunete.

Nastavte otáčky motoru do rozmezí 2 000 až 3 000 ot/min a zapněte spínač vývodového hřídele (PTO). Nastavte škrticí klapku na požadované otáčky motoru.

Rozjedte se dopředu v požadované dráze sekání. Vyhýbejte se překážkám a podle potřeby je odstraňujte. Jakmile dosáhnete okraje sekané plochy, hnací jednotku se sekačkou otočte a vyrovnajte ji pro další přejezd.

Budete-li sekat v obou směrech tak, že každý průjezd sekání je prováděn v opačném směru vůči vedlejšímu průjezdu, vytvoříte pruhovaný vzor v trávníku. Zadní válec po celé délce stlačuje trávu ve směru jízdy, čímž se efekt pruhování ještě zvyšuje.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

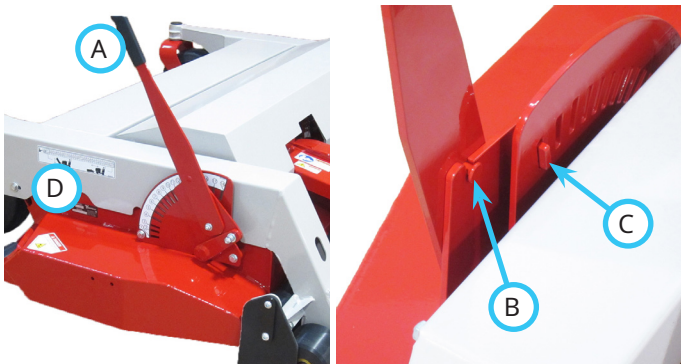
BĚŽNÝ PROVOZ

Přeprava přídatného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídatným zařízením, abyste předešli opotřebením zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídatného zařízení. Před přepravou přídatného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

Nastavení výšky sekání

1. Zvedněte páku pro nastavení výšky (A) a zasuňte kolík (B) do drážky v desce pro nastavení výšky.

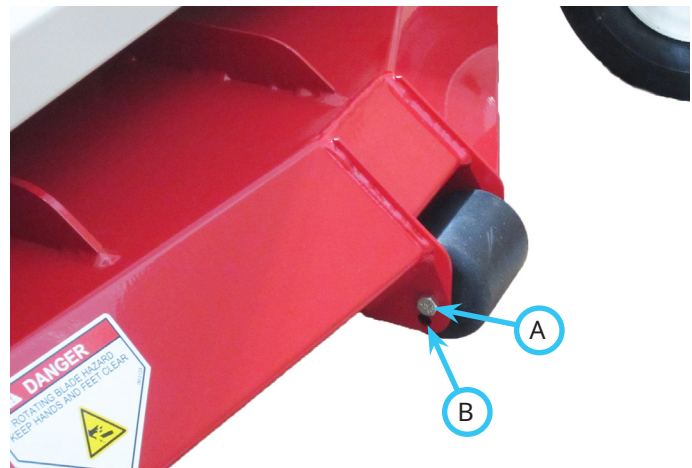


2. Vytažením rukojeti přídatného zařízení směrem ven uvolněte jazýček (C) na desce pro nastavení výšky z drážky ve volicí desce výšky.
3. Zvedněte nebo spustte rukojeť pro nastavení výšky sekání na požadovanou výšku a zasuňte jazýček na desce pro nastavení výšky do drážky na volicí desce výšky. Na štítku (D) na boční straně nosného rámu je pro snadnou orientaci uvedena výška sekání spolu s číslem pozice na volicí desce.
4. Vysuňte kolík na páce pro nastavení výšky z otvoru v desce pro nastavení výšky a otočte páku pro nastavení výšky dolů až na hlavní pošinu.

Poloha předního válce

Tři přední válce na sekací plošině mají horní a dolní montážní polohu. Správná montážní poloha závisí na zvolené výšce sekání. Aby se zabránilo sedření trávníku, namontujte přední válce do doporučené polohy. Všechny tři přední válce musí být namontovány ve stejné poloze.

Pokud je zvolená výška sekání 44 mm nebo nižší, namontujte přední válce do horního montážního otvoru (A).



Pokud je zvolená výška sekání 51 mm nebo vyšší, namontujte přední válce do dolního montážního otvoru (B).

ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

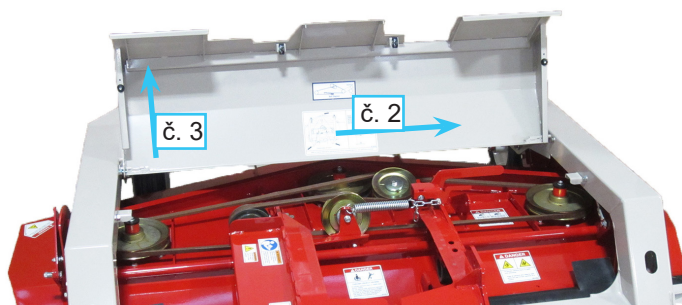
Čištění a obecná údržba

V zájmu dosažení co nejlepších výsledků a zachování povrchové úpravy sekačí plošiny čistěte nebo myjte sekačku po dokončení práce, abyste odstranili nahromaděné zbytky trávy, listí a jiné nečistoty. Informace o přístupu ke spodní straně sekačí plošiny najdete v části „Postup vyklopení plošiny“.

Při mytí sekačí plošiny nestříkejte přímo na ložiska nebo těsnění. Po umytí je důležité uvést sekačku do provozu, aby na těsnění nebo ložiscích systému pohonu nezůstávala voda. Po dokončení mytí vraťte plošinu zpět do provozní polohy. Přemístěte hnací jednotku a sekačku na čisté místo a zapnutím vývodového hřídele na 30 sekund odvedte veškerou stojatou vodu.

Demontáž a montáž ochranného krytu hlavní sekačí plošiny

1. Otevřete ochranný kryt hlavní plošiny.
2. Zatlačte kryt doprava, dokud se levý čep neuvolní z nosného rámu.



3. Zvedněte levou stranu krytu nahoru, poté kryt posuňte doleva a vyjměte pravý čep z nosného rámu.
4. Umístěte kryt na místo, kde nedojde k jeho poškrábání nebo poškození.

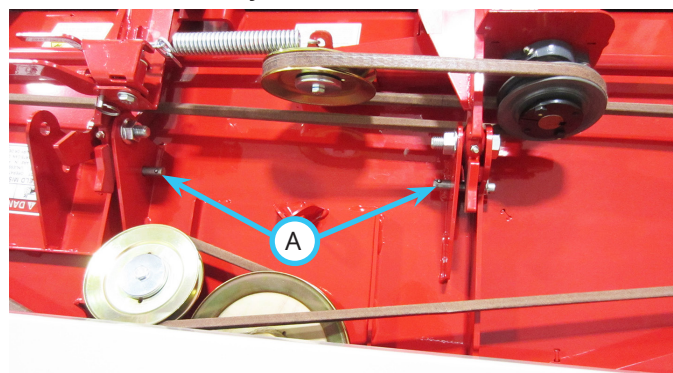
5. Chcete-li kryt namontovat zpět, zasuňte pravý čep do otvoru v pravém ramenu nosného rámu.
6. Zatlačte na napínací pružinu, dokud levý čep neopustí levé rameno nosného rámu.
7. Spusťte levou stranu krytu dolů, dokud nebude možné zasunout čep do otvoru v levém ramenu nosného rámu. Poznámka: Šroub v nosném rámu musí zapadnout do radiální drážky na konci krytu.



Postup vyklopení plošiny (servisní poloha)

Postup ručního vyklopení

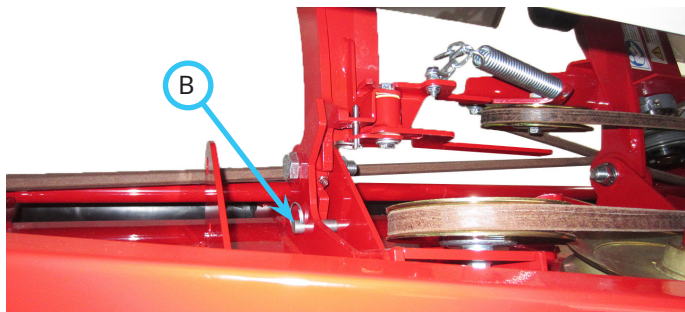
1. Zaparkujte hnací jednotku na hladkém rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Páku pro nastavení výšky sekačí plošiny nastavte do polohy č. 1.
4. Otevřete ochranný kryt hlavní plošiny.
5. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky řemenu a otočením páky o 180 stupňů napnutí řemenu uvolněte.
6. Vytáhněte dva pojistné kolíky (A) z levé a pravé montážní konzoly závěsného ramene.



7. Zavřete ochranný kryt hlavní plošiny.
8. Nastartujte motor hnací jednotky a zvedněte její přední závěs do nejvyšší polohy.

ÚDRŽBA

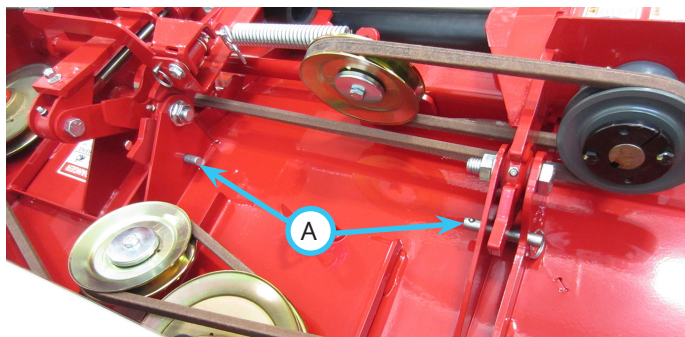
9. Zvedněte sekací plošinu do téměř svislé polohy a vložením dvou pojistných kolíků (B) zpět zajistěte plošinu ve vzpřímené poloze.



10. Chcete-li plošinu vrátit do provozní polohy, vyjměte dva pojistné kolíky a otočte plošinu do provozní polohy. POZNÁMKA: Pokud přední závěs klesá v důsledku kolísání tlaku v hydraulice, před vyjmutím pojistných kolíků může být nutné nastartovat motor a sekací plošinu zvednout.
11. Spustte sekací plošinu na zem.
12. Dva pojistné kolíky zasuňte zpět do montážních konzol závěsného ramene.
13. Přesvědčte se, zda je řemen v drážkách řemenice správně usazen, otočením napínací páky řemenu o 180 stupňů řemen napněte a páku zajistěte pojistným kolíkem.

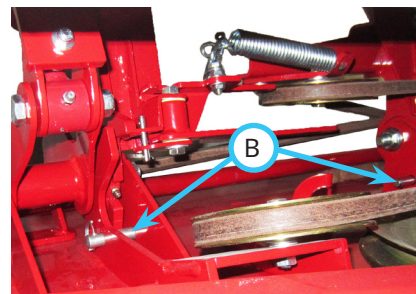
Postup volitelného hydraulického vyklápění plošiny

1. Zaparkujte hnací jednotku na hladkém rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Páku pro nastavení výšky sekací plošiny nastavte do polohy č. 1.
4. Otevřete ochranný kryt hlavní plošiny.
5. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky řemenu, otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí řemenu a uvolněte pojistný držák válce.
6. Vytáhněte dva pojistné kolíky (A) z levé a pravé montážní konzoly závěsného ramene.



7. Zavřete ochranný kryt hlavní plošiny.
8. Vraťte se na sedadlo obsluhy, nastartujte motor hnací jednotky a zvedněte její přední závěs do nejvyšší polohy.
9. Přemístěte sekundární páku SDLA doleva a podržte ji, dokud se plošina nepřestane pohybovat téměř ve svislé poloze. POZNÁMKA: Při otáčení plošiny nahoru může být nutné, aby motor hnací jednotky pracoval při maximálních otáčkách.
10. Vypněte motor hnací jednotky a vyjměte klíč ze zapalování.

11. Zasuňte dva pojistné kolíky (B) zajistěte plošinu ve vzpřímené poloze. POZNÁMKA: Pro instalaci kolíků může být nutné horní část plošiny mírně zatlačit dozadu.



12. Chcete-li plošinu vrátit do provozní polohy, vyjměte dva pojistné kolíky, vraťte se na sedadlo hnací jednotky, nastartujte její motor a přesunutím sekundární páky SDLA doprava spustte plošinu do provozní polohy. POZNÁMKA: Pokud přední závěs klesá v důsledku kolísání tlaku v hydraulice, před vyjmutím pojistných kolíků může být nutné nastartovat motor a zvednout sekací plošinu.
13. Spustte sekací plošinu na zem.
14. Vypněte motor hnací jednotky a vyjměte klíč ze spínače zapalování.
15. Do montážních konzol závěsného ramene zasuňte zpět dva pojistné kolíky.
16. Přesvědčte se, zda je správně usazen řemen v drážkách řemenice, otočením napínací páky řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.

Kontrola/výměna žacích nožů

⚠ UPOZORNĚNÍ

Žací nože mohou být ostré. Při práci s žacími noži vždy noste tvrdé polstrované rukavice.

1. Otočte sekací plošinu nahoru do servisní polohy.
2. Zkontrolujte, zda jsou ostré řezné hrany žacích nožů. Pokud jsou nože tupé nebo poškozené, je nutné je demontovat a naostřit, případně vyměnit.
3. Mezi koncovou část nože a příslušnou konstrukční část rámu plošiny vložte krátký dřevěný blok o rozměrech přibližně 50 x 100 mm (2 x 4 palce), abyste zabránili otáčení žacího nože.
4. Povolte šroub žacího nože proti směru hodinových ručiček a demontujte žací nůž za účelem ostření nebo výměny.
5. Při montáži žacího nože musí být dřevěný blok umístěn na protilehlé straně nože, aby se zabránilo jeho otáčení při utahování šroubu žacího nože.
6. Šroub žacího nože utáhněte na utahovací moment 136 Nm (100 ft-lb).

Ostření žacích nožů

Žací nože mohou ostřit a vyvažovat jen odborní pracovníci. Udržujte vyvážení, stejné zkosení a délku naostřeného povrchu.

Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

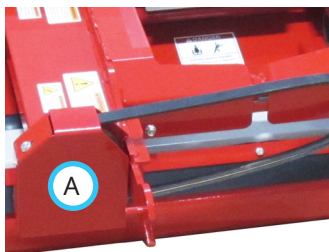
Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedené na obrázku.

Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.



Výměna řemenu přídatného zařízení

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt hnací řemenice (A).
3. Sejměte starý hnací řemen a na řemenici nasadte nový hnací řemen.
4. Namontujte zpět kryt hnací řemenice.

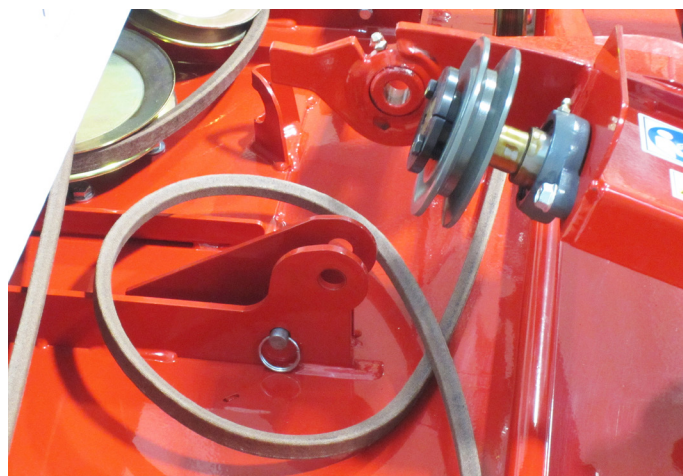


Výměna řemenu sekací plošiny

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete ochranný kryt hlavní plošiny.
3. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky řemenu a otočením páky nahoru uvolněte napnutí řemenu.
4. Sejměte řemen z napínací řemenice a převlékněte smyčku řemenu plošiny přes konec levého závěsného ramene tak, aby řemen vedl kolem montážních konzol levého závěsného ramene.



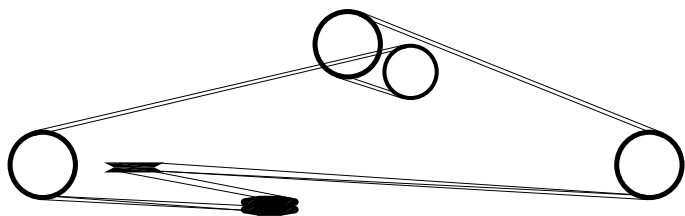
5. Demontujte upevňovací šroub levého závěsného ramene a odtáhněte závěsné rameno směrem nahoru od montážních konzol.



6. Vytáhněte řemen plošiny otvorem mezi závěsným ramenem a montážními konzolami.
7. Sejměte řemen z řemenic vřetena, mírně zvedněte levé a pravé závěsné rameno tak, aby zadní smyčka řemenu opustila dorazy závěsného ramene, a řemen vysuňte mezi závěsnými rameny.

ÚDRŽBA

8. Nasadte nový řemen na závěsná ramena. Přední část smyčky řemenu prochází nad závěsnými rameny a je nasazena na řemenicích vřetena. Zadní část smyčky řemenu prochází pod závěsnými rameny.

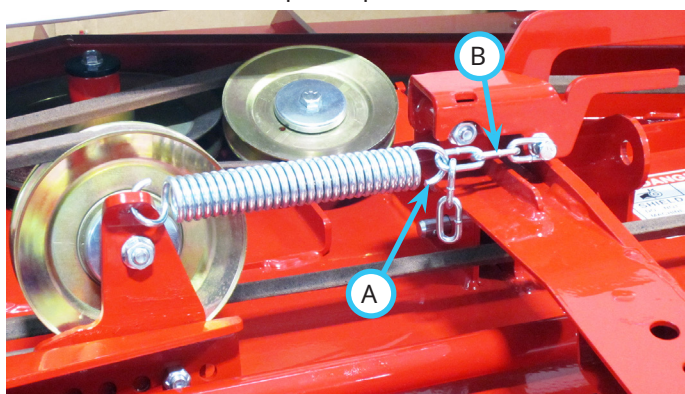


9. Zvedněte přední část levého závěsného ramena nahoru od montážních konzol a veďte řemen kolem upevňovacích konzol levého závěsného ramena, jak je znázorněno na předchozích obrázcích.
10. Namontujte zpět šroub a matici levého závěsného ramena a utáhněte šroub na utahovací moment 205 Nm (151 ft-lbs).
11. Nasadte smyčku řemenu na řemenici hnacího hřídele a napínaví řemenici.
12. Zkontrolujte, zda je řemen správně veden a usazen v drážce každé řemenice.
13. Otočením napínací páky řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.

Seřízení napnutí řemenu sekací plošiny

Pokud během normálního sekání řemen sekací plošiny prokluzuje, bude nutné seřídit jeho napnutí.

1. Otevřete ochranný kryt hlavní plošiny.
2. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí řemenu.
3. Přemístěte hák tažné pružiny (A) do dalšího článku řetězu (B) blíže k napínací páce řemenu.



4. Otočením napínací páky řemenu dolů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.
5. Zavřete ochranný kryt hlavní plošiny.

Postup vyrovnání sekací plošiny

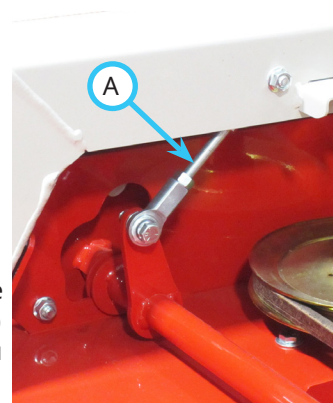
⚠ UPOZORNĚNÍ

Žací nože mohou být ostré. Při práci s žacími noži vždy noste tvrdé polstrované rukavice.

1. Položte sekací plošinu na čistý rovný povrch.
2. Páku pro nastavení výšky sekací plošiny nastavte do polohy č. 18.
3. Zajistěte, aby byly obě přední pneumatiky nahuštěny na doporučený tlak.
4. Založte pneumatiky a zadní válec klíny, aby se sekací plošina nemohla během postupu vyrovnávání samovolně uvést do pohybu.
5. Zkontrolujte, zda nejsou žací nože ohnuté.
6. Začněte na jedné straně sekací plošiny a natočte žací nůž tak, aby se jeho koncová část nacházela na zadní straně plošiny. Změřte vzdálenost od rovného povrchu ke konci žacího nože.

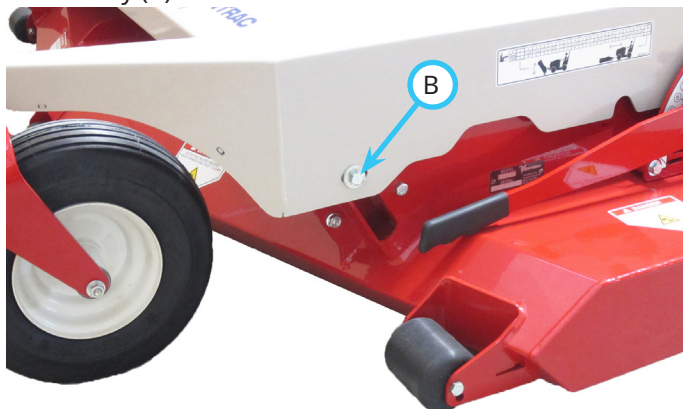


7. Přejděte na druhou stranu sekací plošiny a natočte žací nůž tak, aby se jeho koncová část nacházela na zadní straně plošiny. Pokud je tato naměřená vzdálenost odlišná od vzdálenosti naměřené na první straně, nastavte táhlo nastavení výšky (A) přímo nad horní stranou plošiny, dokud nebude vzdálenost stejná jako na první straně.



ÚDRŽBA

- Po vyrovnání sekací plošiny z jedné strany na druhou otočte stejný konec žacího nože k přední části žací plošiny a změřte vzdálenost. Konec žacího nože musí být vpředu ve stejné výšce nebo může být až o 3 mm níže. Je-li vzdálenost v přední části plošiny větší nebo je-li menší o více než 3 mm, plošinu je nutné vyrovnat.
- Chcete-li nastavit přední část plošiny, povolte křížové šrouby (B) v nosném rámu.



Posunutím šroubů v drážkách dopředu se plošina sníží, posunutím šroubů v drážkách dozadu se plošina zvýší. **Poznámka:** Mírný pohyb šroubu v drážkách předního nosného rámu způsobí výrazný rozdíl ve výšce přední plošiny.

- Po vyrovnání plošiny se ujistěte, že jsou dotaženy křížové šrouby v nosném rámu a že jsou matice na zadních táhlech pro nastavení výšky zajištěny proti koncům tyče.

Tlak v pneumatikách

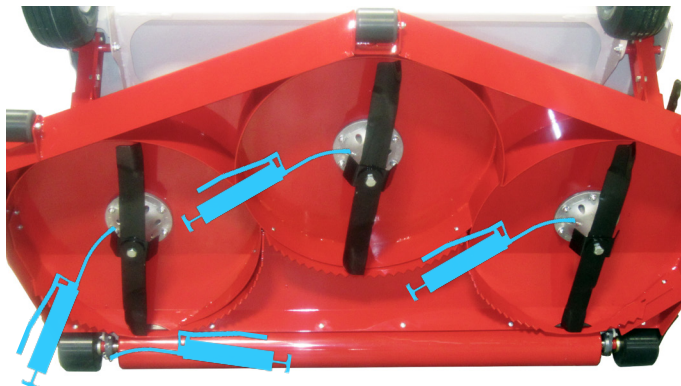
Tlak v pneumatikách musí být udržován v rozsahu 0,55–0,69 bar (55–69 kPa). Rozdíl tlaku mezi levou a pravou pneumatikou může způsobit nerovnoměrné sekání.

Místa mazání

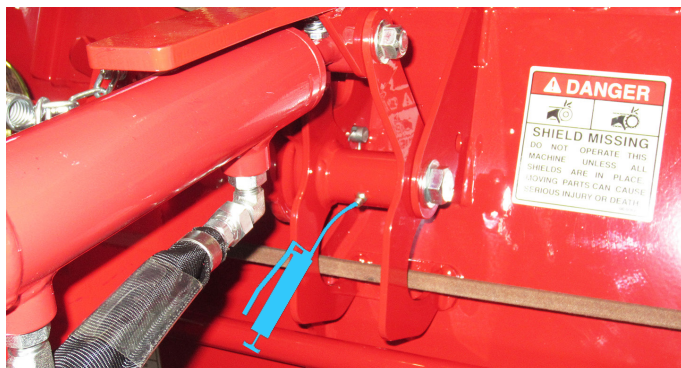
Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2. Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

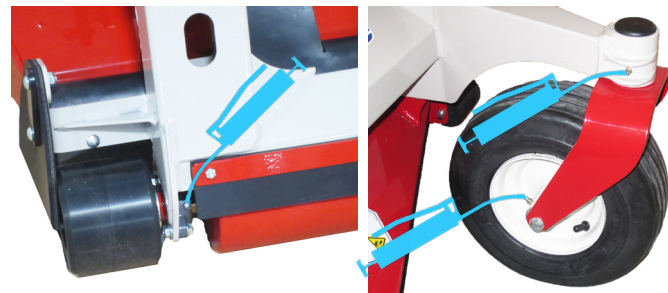
- Otočte sekací plošinu nahoru do servisní polohy.
- Promažte tři vřetena a ložisko pravého zadního válce.



- Pokud je sekací plošina vybavena soupravou hydraulického vyklápění, promažte zvedací konzolu vahadla.

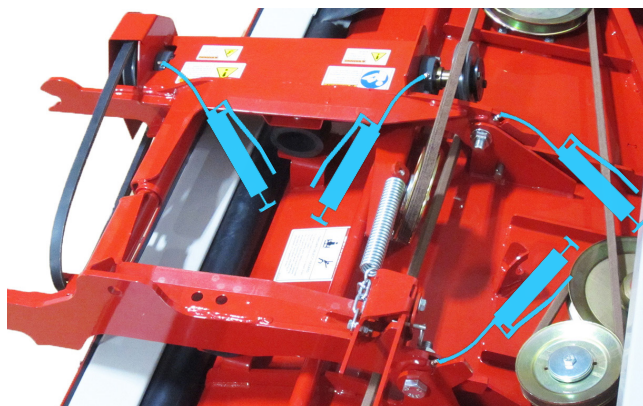


- Uvedte plošinu do provozní polohy a spusťte ji na zem.
- Promažte ložisko levého zadního válce, čepy levého a pravého otočného kola a osy levého a pravého kola.

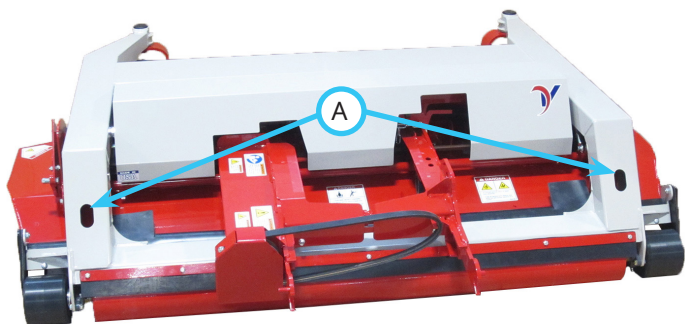


ÚDRŽBA

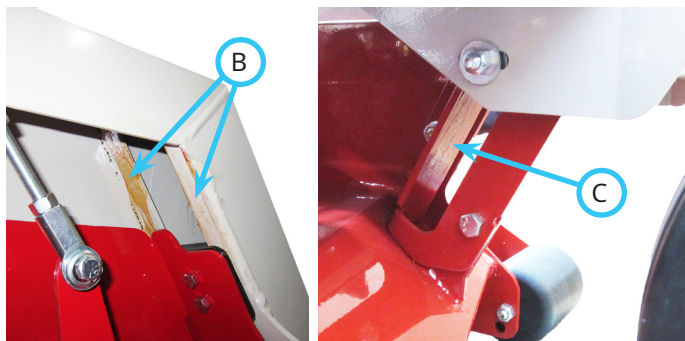
6. Namažte ložiska hnacího hřídele a čepy závěsných ramen. Přebytečné mazivo otřete.



7. Páku pro nastavení výšky sekací plošiny nastavte do polohy č. 18.
8. Zadní stranu zadního nosného rámu/posuvných desek sekací plošiny očistěte a namažte přístupovými otvory (A) v nosném rámu.

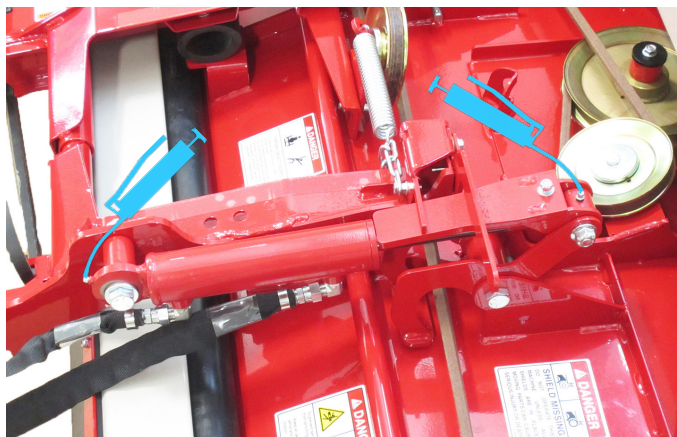


9. Umístěte páku pro nastavení výšky sekací plošiny do polohy č. 1 a otevřete ochranný kryt hlavní sekací plošiny.
10. Očistěte a namažte přední stranu zadního nosného rámu/posuvných desek sekací plošiny (B).



11. Očistěte a namažte zadní plochu předního nosného rámu/posuvných desek sekací plošiny (C).

12. Pokud je sekací plošina vybavena soupravou hydraulického vyklápění, promažte konce válců. Přebytečné mazivo otřete.



Uskladnění

Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte sekací plošinu a rám.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte řemeny, vřetena a žací nože. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebené součásti.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
6. Pokud je sekací plošina vybavena soupravou hydraulického vyklápění, zkontrolujte, zda hydraulické hadice nejsou poškozené nebo opotřebené. Zkontrolujte hydraulické hadice a spojky a ujistěte se, zda jsou spoje utažené a těsné.
7. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Čep otočného kola	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko hřídele kola	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko zadního válce	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko předlobového hřídele	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Vřeteno	3	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočný čep závěsného ramena	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Posuvná deska plošiny	4	%	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konce válců hydraulického vyklápění	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konzola vahadla hydraulického vyklápění	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách				✓																						
Kontrola řemenů a řemenic				✓																						
Kontrola žacíků nožů a jejich montážních šroubů (Utáhněte momentem 136 Nm (100 ft-lbs))				✓																						
Kontrola šroubů otočného čepu závěsu (utáhněte na utahovací moment 205 Nm (151 ft-lb))					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^ Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
** Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										
% Vyčistěte a znovu namažte tenkou vrstvou maziva.																										

ÚDRŽBA

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																									
Čep otočného kola	2	1																							
Ložisko hřídele kola	2	^	**																						
Ložisko zadního válce	2	1																							
Ložisko předlobového hřídele	2	1																							
Vřeteno	3	3																							
Otočný čep závěsného ramena	2	^																							
Posuvná deska plošiny	4	%	**																						
Konce válců hydraulického vyklápění	2	^																							
Konzola vahadla hydraulického vyklápění	1	^																							
Kontrola																									
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																									
Kontrola tlaku vzduchu pneumatikách																									
Kontrola řemenů a řemenic																									
Kontrola žacích nožů a jejich montážních šroubů (Utáhněte momentem 136 Nm (100 ft-lbs))																									
Kontrola šroubů otočného čepu závěsu (utáhněte na utahovací moment 205 Nm (151 ft-lb))																									
Kontrola bezpečnostních štítků																									
^ Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																									
** Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																									
% Vyčistěte a znovu namažte tenkou vrstvou maziva.																									

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	46,4 cm
Celková délka	154 cm
Celková šířka	185 cm
Hmotnost	245 kg
Šířka záběru sekání	183 cm
Rozsah výšky sekání	2,54–12,7 cm
Polohy sekání.	18

Vlastnosti

- Konstrukce výklopné sekací plošiny
- Tři přední ochranné válce
- Zadní válec po celé délce pro rovnoměrné sekání a tvorbu pruhů
- Jednopákový lineární systém nastavení výšky
- Zcela plovoucí plošina
- Vřetena opravitelná v terénu

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.
Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

