

Provozní příručka

# MK960

Širokozáběrová sekačka

Evropa CE





Zobrazení všech příruček



500 Venture Drive  
Orrville Oh 44667  
www.ventrac.com

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Stáhnout je možné i příručku k součástí.

## Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Datum nákupu: \_\_\_\_\_

Prodejce: \_\_\_\_\_

Adresa prodejce: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tel. číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Faxové číslo prodejce: \_\_\_\_\_

Č. modelu (A): \_\_\_\_\_

Sériové č. (B): \_\_\_\_\_



Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b>	<b>PAGE 5</b>
Popis výrobku . . . . .	5
Proč potřebuji provozní příručku? . . . . .	5
Používání příručky . . . . .	6
Glosář příručky . . . . .	6
<b>BEZPEČNOST</b>	<b>PAGE 7</b>
Všeobecné bezpečnostní postupy . . . . .	7
Potřebná školení . . . . .	7
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP) . . . . .	7
Provozní bezpečnost . . . . .	7
Nepřevázejte jiné osoby . . . . .	9
Práce ve svazích . . . . .	9
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu . . . . .	10
Údržba . . . . .	10
Bezpečnost při manipulaci s palivem . . . . .	11
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem . . . . .	12
Bezpečnost při použití žací jednotky . . . . .	13
Bezpečnost při použití volitelné soupravy hydraulického vyklápění plošiny . . . . .	13
Bezpečnostní štítky . . . . .	14
<b>PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY</b>	<b>PAGE 16</b>
Umístění provozních ovládacích prvků . . . . .	16
Páky pro nastavení výšky (A) . . . . .	16
Napínací páka hlavního řemenu (B) . . . . .	16
Napínací pružiny vnějšího řemenu (C) . . . . .	16
Hlavní ovládací páka SDLA . . . . .	16
Vedlejší ovládací páka SDLA . . . . .	16
Přenos hmotnosti . . . . .	16
<b>BĚŽNÝ PROVOZ</b>	<b>PAGE 17</b>
Denní kontrola . . . . .	17
Připojení . . . . .	17
Odpojení . . . . .	17
Provozní postup . . . . .	18
Přeprava přídavného zařízení . . . . .	18
Nastavení výšky sekání . . . . .	18
Poloha ochranného válce . . . . .	18

# OBSAH

---

<b>ÚDRŽBA</b>	<b>PAGE 19</b>
Čištění a obecná údržba . . . . .	19
Demontáž a montáž krytu plošiny. . . . .	19
Postup vyklopení plošiny (servisní poloha) . . . . .	20
Kontrola/výměna žacích nožů . . . . .	21
Ostření žacích nožů . . . . .	21
Kontrola řemenů. . . . .	21
Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení. . . . .	22
Výměna řemenu hlavní sekací plošiny . . . . .	22
Výměna řemenu levého středového vřetena. . . . .	23
Výměna řemenu pravého vřetena. . . . .	23
Seřízení napnutí řemenu hlavní sekací plošiny. . . . .	24
Nastavení napnutí řemenu vřetena . . . . .	24
Postup vyrovnání sekací plošiny . . . . .	24
Tlak v pneumatikách . . . . .	25
Místa mazání . . . . .	25
Uskladnění . . . . .	26
Plán údržby. . . . .	27
Kontrolní seznam údržby . . . . .	28
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	<b>PAGE 29</b>
Rozměry . . . . .	29
Vlastnosti . . . . .	29

---

# ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením přináší novou sekačku MK960 Ventrac! Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li získat úplný seznam doplňkových zařízení dostupných pro vaši novou sekačku MK960, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

	Popis položky	Objednací číslo
Příslušenství	Souprava hydraulického vyklápění plošiny	70.8203
	Sestava bezvzduchové pneumatiky / kola (jsou potřeba 2 na sekačku)	53.0148

## Popis výrobku

Sekačka MK960 je určena výhradně pro účely finální údržby travnatých ploch. Dlouhou životnost zajišťují vysoce pevná ocelová sekací plošina a celokovový nosný rám. Model MK960 je vybaven zadním válcem po celé délce pro rovnoměrné sekání trávy a tvorbu pruhů.

Model MK960 nabízí šířku sekání 241 cm a sedmáct poloh sekání v rozmezí od 25 mm do 127 mm.

Sekací plošinu lze ručně zvednout do téměř svislé polohy pro účely čištění, údržby nebo skladování. Na přání lze použít soupravu hydraulického vyklápění plošiny, která k vyklopení sekací plošiny do svislé polohy využívá hydraulického systému hnací jednotky.

## Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka byla vytvořena, aby vám pomohla získat důležité znalosti o tom, co je nutné pro bezpečný provoz, údržbu a servis vašeho stroje. Je rozdělena do částí, abyste mohli potřebné informace snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pochopení provozní příručky pomůže vám i ostatním předcházet úrazům a/nebo poškození zařízení. Tato příručka musí být po celou dobu nedílnou součástí stroje. Příručka musí být součástí stroje i v případě jeho prodeje. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.


# ÚVOD

## Používání příručky

V této příručce se setkáte se zvláštními zprávami a symboly, které označují potenciální bezpečnostní rizika a které pomohou vám i ostatním předcházet zranění nebo zabránit poškození zařízení.

## DEFINICE SYMBOLŮ

### POZOR

 Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění. Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

## DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

### NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

### VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

### UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

## Glosář příručky

- Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
- Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
- Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídatnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
- Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



### Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

### Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

### Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Budte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.



# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznáme s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznáme s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

### Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

### Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřezazujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.

# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jeďte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatácejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

### Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

### Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listů a nadměrného množství maziva.

# BEZPEČNOST



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac



- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

### Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

# BEZPEČNOST

---



## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství Ventrac



### Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

# BEZPEČNOST

---



## Bezpečnostní postupy týkající se stroje MK960



### Bezpečnost při použití žací jednotky

- Nebezpečí související s rotujícím žacím nožem: Kontakt s rotujícími žacími noži nebo jinými pohybujícími se částmi může způsobit zranění osob. Mějte nohy a ruce v bezpečné vzdálenosti.
- Otáčení jednoho žacího nože může způsobit otáčení jiného žacího nože.
- Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty: Nesměrujte výhoz sekačky na osoby, zvířata nebo budovy. Nikdy nepracujte s demontovanými deflektory.
- Vypnutím pohonu žacích nožů (PTO) vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete, především při přejíždění po rozvolněném terénu, jako je štěrk.
- Nikdy nezvedejte sekací plošinu, jsou-li žací nože v chodu.

### Bezpečnost při použití volitelné soupravy hydraulického vyklápění plošiny

- V hydraulickém systému přídatného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídatného zařízení. Spustte přídatné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.
- Hadice pomocné hydrauliky pro volitelnou soupravu vyklápění neodpojujte, pokud je sekací plošina ve zvednuté (servisní) poloze.

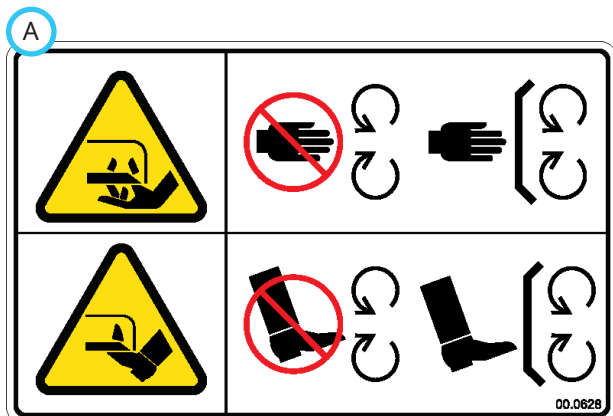
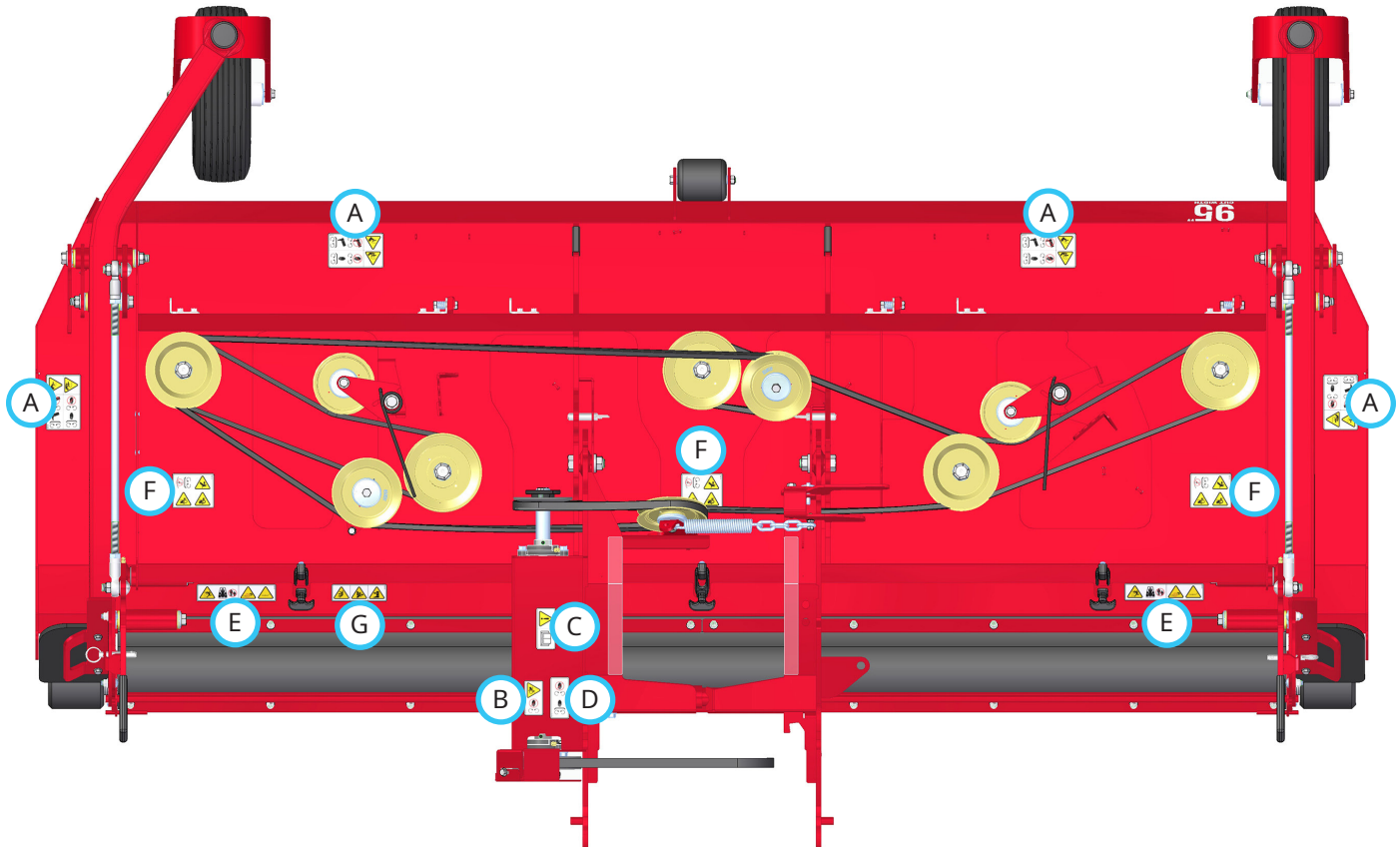
# BEZPEČNOST

## Bezpečnostní štítky

Vaše přídatné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



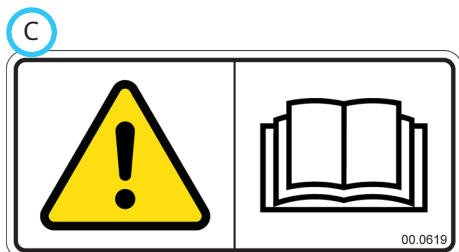
Zachycení prstů nebo rukou.  
Nepřibližujte se k pohybujícím  
se součástem.

Žací nože – nebezpečí pořezání či amputace nohou  
nebo rukou.

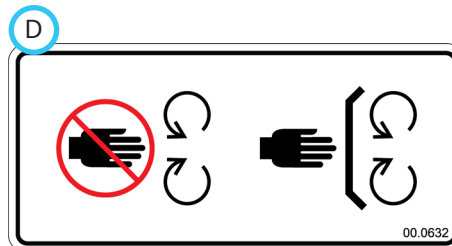
Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

Všechny ochranné kryty a štíty musejí být na  
příslušných místech.

# BEZPEČNOST



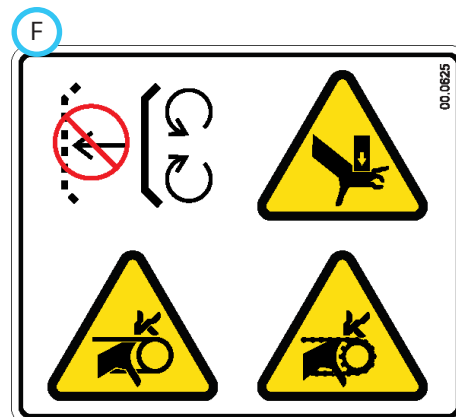
Výstraha – přečtěte si provozní příručku.



Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.  
Všechny ochranné kryty a štíty musejí být na příslušných místech.



Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty.  
Nedovolte, aby se kdokoli ke stroji přiblížil.  
Nepracujte se strojem, pokud je demontován řemenový pohon deflektoru.



Chybí kryt – stroj nepoužívejte.  
Nebezpečí skřípnutí/rozdrcení.  
Zachycení prstů nebo rukou.



Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.

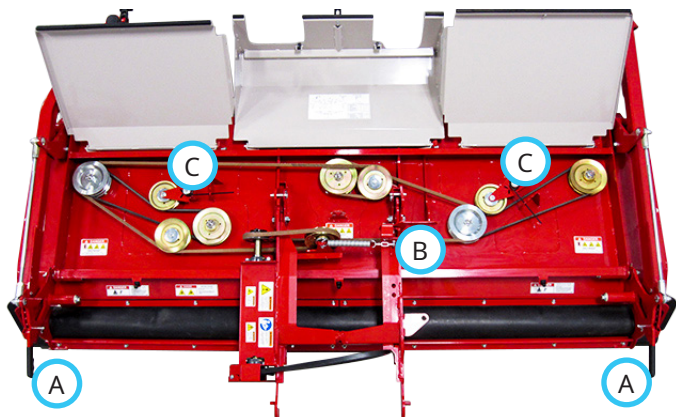
Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Nebezpečí pořezání o žací nůž	00.0628	4
B	Nebezpečí zachycení prstů / rukou	00.0631	1
C	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
D	Nebezpečí spojené s pohybujícími se součástmi	00.0632	1
E	Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty	00.0633	2
F	Chybí kryt	00.0625	3
G	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení	00.0620	1



# PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

## Umístění provozních ovládacích prvků

Pomocí následujících obrázků snadněji naleznete umístění provozních ovládacích prvků. Písmeno vedle každého ovládacího prvku odkazuje na seznam, který následuje po těchto obrázcích.



- A. Páky pro nastavení výšky**
- B. Napínací páka hlavního řemenu**
- C. Napínací pružiny vnějšího řemenu**

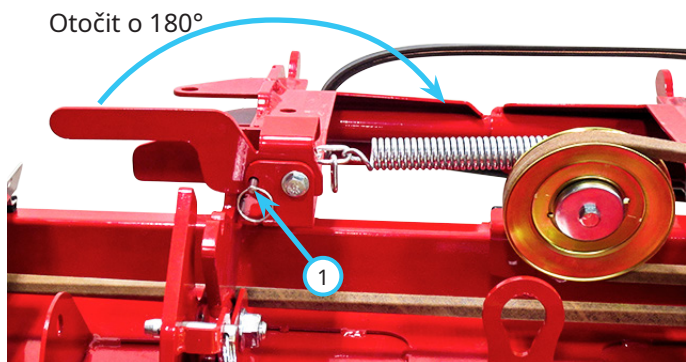
## Páky pro nastavení výšky (A)

Páky pro nastavení výšky (A) se používají ke zvedání nebo spouštění sekací plošiny a k zajištění sekací plošiny v požadované výšce sekání. Pravá i levá nastavovací páka musí být nastavena do stejné výškové polohy. Na štítcích pro nastavení výšky sekání jsou uvedeny polohy nastavovacích páky a příslušné výšky sekání.

## Napínací páka hlavního řemenu (B)

Napínací páka hlavního řemenu (B) se používá k uvolnění nebo napnutí hlavního řemenu sekací plošiny. Pokud je třeba zvednout sekací plošinu do servisní polohy, napínací páka hlavního řemenu se má přesunout do uvolněné polohy.

Vyjměte pojistný kolík (1) z napínací páky hlavního řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí řemenu.



## Napínací pružiny vnějšího řemenu (C)

Napínací pružiny vnějšího řemenu se používají k uvolnění nebo napnutí řemenů sekací plošiny s jedním vřetenem.

## Hlavní ovládací páka SDLA

Přesunutím hlavní páky SDLA hnací jednotky směrem doleva zvednete přední závěs hnací jednotky společně se sekací plošinou. Přesunutím páky směrem doprava spustíte přední závěs sekačky společně se sekací plošinou dolů. Během provozu sekačky musí být ovládací páka v „plovoucí“ poloze (zarážka). Plovoucí polohu lze dosáhnout zatlačením páky doprava tak, aby aretace plovoucí polohy zablokovala páku v poloze.

## Vedlejší ovládací páka SDLA

Vedlejší ovládací páka SDLA hnací jednotky ovládá volitelnou soupravu hydraulického vyklápění plošiny. Přesunutím páky doleva zvednete sekací plošinu do servisní polohy. Přesunutím páky doprava spustíte sekací plošinu zpět dolů do provozní polohy.

## Přenos hmotnosti

Příslušné nastavení systému přenosu hmotnosti hnací jednotky může ovlivnit terén a stav povrchu. Ve většině případů by měl být systém přenosu hmotnosti\* nastaven od 3/4 do maximální kapacity.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.



# BĚŽNÝ PROVOZ

## Denní kontrola

### VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Provedte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídatného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Pokud je stroj vybaven soupravou hydraulického vyklápění plošiny, zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ této příručky.
5. Zkontrolujte žací nože a jejich upevňovací šrouby. Žací nože musejí být ostré a bezpečně upevněné. V případě potřeby proveďte údržbu.
6. Zkontrolujte, zda jsou řádně nahuštěné pneumatiky.

## Připojení

1. Ujistěte se, že jsou obě páky pro nastavení výšky sekací plošiny nastaveny v poloze číslo 17.
2. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídatného zařízení. Vyrovnejte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídatného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
3. Jakmile jsou ramena zcela vsazena, zavřete zajišťovací páku předního závěsu.\*
4. Zatáhněte parkovací brzdu\* a vypněte motor.
5. Nasadte řemen přídatného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
6. Připevněte napínací pružinu vývodového hřídele (PTO).
7. Pokud je stroj vybaven soupravou hydraulického vyklápění plošiny, otřete konce hadic do čista a připojte je k rychlospojkám hydraulického systému hnací jednotky. Hadice a rychlospojky připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány (červené s červenými atd.).
8. Zapněte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky\*.

## Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.\*

### POZOR

Před odpojením sekací plošiny od hnací jednotky je důležité nastavit páky pro nastavení výšky sekací plošiny do polohy číslo 17. Je-li sekací plošina odpojená, nastavení výšky sekací plošiny pro opětovné připojení je obtížné.

2. Uvedte obě páky pro nastavení výšky sekací plošiny do polohy číslo 17.
3. Odpojte systém přenosu hmotnosti hnací jednotky\*.
4. Spustte přídatné zařízení na zem.
5. Vypněte motor hnací jednotky.
6. Uvolněte napínací pružinu vývodového hřídele (PTO).
7. Sejměte řemen přídatného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
8. Pokud je stroj vybaven soupravou hydraulického vyklápění plošiny, odpojte rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic zasuňte do otvorů v konzole pravého ramene závěsu.
9. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.\*
10. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídatného zařízení. Odpojení může proběhnout snadněji, pokud budete pohybovat volantem do stran.

\*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

# BĚŽNÝ PROVOZ

## Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte denní kontrolu a ověřte, zda je správně nastavena žací výška sekací plošiny a systém přenosu hmotnosti hnací jednotky.

Zkontrolujte prostor, který hodláte sekat, a odstraňte kameny, větve a další předměty, které by mohl stroj odmrstit nebo které by se mohly zamotat do nožů.

Spustte sekací plošinu na zem a přemístěte hlavní páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy tak, že páku zatlačíte doprava až do polohy zajištěné zářádky. Páka zůstane v této poloze, dokud ji úmyslně nepřesunete.

Nastavte otáčky motoru hnací jednotky do rozmezí 2 000 až 3 000 ot/min, zapněte vývodový hřídel a poté nastavte škrticí klapku na požadované otáčky motoru.

Rozjeďte se dopředu v požadované dráze sekání.

Vyhýbejte se překážkám a podle potřeby je odstraňujte. Jakmile dosáhnete okraje sekané plochy, otočte hnací jednotku se sekačkou a vyrovnejte ji pro další přejezd.

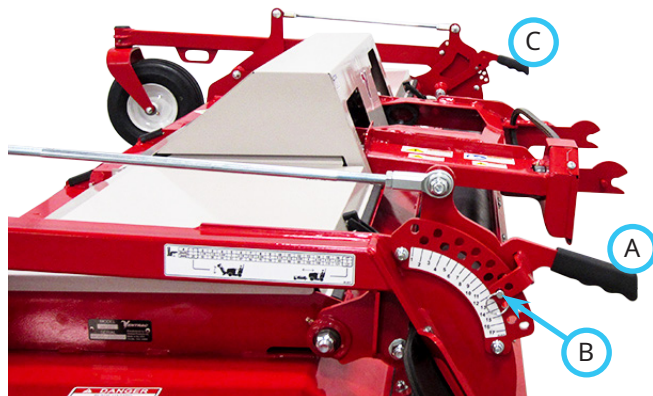
Budete-li sekat v obou směrech tak, že každý průjezd sekání je prováděn v opačném směru vůči vedlejšímu průjezdu, vytvoříte pruhovaný vzor v trávníku. Zadní válec po celé délce stlačuje trávu ve směru jízdy, čímž se efekt pruhování ještě zvyšuje.

## Přeprava přídatného zařízení

Přídatné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídatným zařízením, abyste předešli opotřebením zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídatného zařízení. Před přepravou přídatného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

## Nastavení výšky sekání

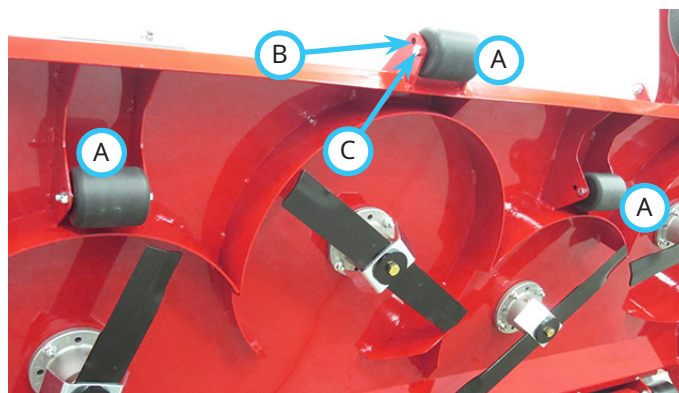
1. Mírným otočením levé páky pro nastavení výšky (A) dolů uvolněte tlak na pojistný kolík (B) a vyjměte kolík z páky.



2. Zvedněte nebo snižte páku do požadované výšky sekání a zasuňte zpět pojistný kolík.
3. Opakujte kroky 1 a 2 u pravé páky pro nastavení výšky (C) a dbejte, aby byla nastavena do stejné polohy jako levá páka pro nastavení výšky.

## Poloha ochranného válce

Tři ochranné válce (A) na sekací plošině mají horní a dolní montážní polohu. Správná montážní poloha závisí na zvolené výšce sekání. Aby se zabránilo sedření trávníku, namontujte všechny tři válce do stejné doporučené polohy.



Pokud jsou páky pro nastavení výšky nastaveny do polohy č. 3 nebo nižší (38 mm nebo méně), namontujte válce do horních montážních otvorů (B).

Pokud jsou páky pro nastavení výšky nastaveny do polohy č. 4 nebo vyšší (44 mm nebo více), namontujte válce do spodních montážních otvorů (C).

# ÚDRŽBA

## ⚠ VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

## POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

### Čištění a obecná údržba

V zájmu dosažení co nejlepších výsledků a zachování povrchové úpravy sekačí plošiny čistěte nebo myjte sekačku po dokončení práce, abyste odstranili nahromaděné zbytky trávy, listí a jiné nečistoty. Informace o přístupu ke spodní straně sekačí plošiny najdete v části „Postup vyklopení plošiny“.

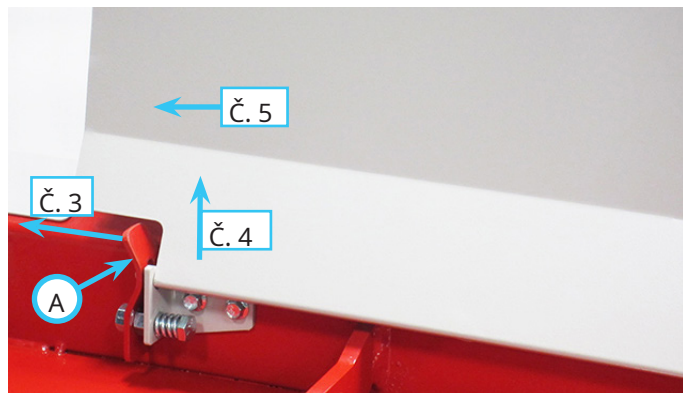
Při mytí sekačí plošiny nestříkejte přímo do ložisek nebo těsnění. Po umytí je důležité sekačku uvést do provozu, aby na těsnění nebo ložiscích systému pohonu nezůstávala voda. Po dokončení mytí vraťte plošinu zpět do provozní polohy. Přemístěte hnací jednotku a sekačku na čisté místo bez odpadu a zapnutím vývodového hřídele na 30 sekund odvedte veškerou stojatou vodu.

### Demontáž a montáž krytu plošiny

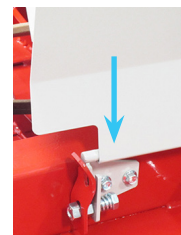
Demontáž a montáž levého, středového a pravého krytu plošiny se provádějí stejným způsobem.

POZNÁMKA: Před demontáží levého a pravého krytu sekačí plošiny je nutné otevřít nebo demontovat středový kryt plošiny.

1. Uvolněte pryžovou rukojeť, která zajišťuje zadní část krytu k hlavní plošině.
2. Otevřete kryt jeho otočením dopředu.
3. Vytáhněte blokovací desku (A) z pravého závěsu krytu.



4. Zvednutím pravé strany krytu uvolněte blokovací desku.
5. Posunutím krytu doprava odstraňte levý závěsný čep z držáku závěsu.
6. Chcete-li kryt namontovat zpět, zasuňte levý závěsný čep do otvoru v držáku závěsu.
7. Vyrovnajte pravý závěsný čep s otvorem v držáku závěsu a zatlačte jej dolů, dokud blokovací deska nezaklapne na kolíku a nezajistí jej v poloze.

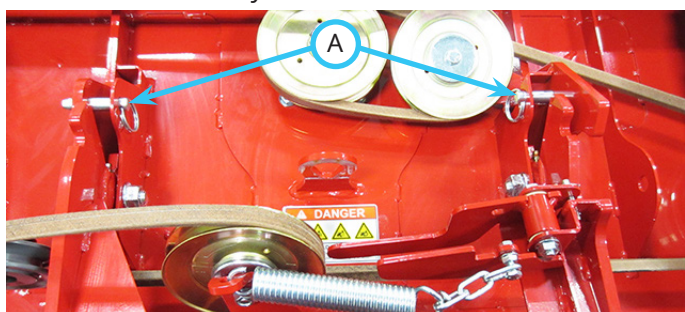




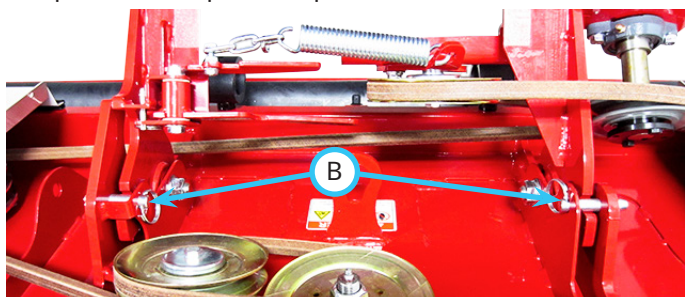
# ÚDRŽBA

## Postup vyklopení plošiny (servisní poloha) Postup ručního vyklopení

1. Zaparkujte hnací jednotku a sekačku na hladkém rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Uvedte pravou a levou páku pro nastavení výšky sekání do polohy č. 1.
4. Sejměte středový kryt plošiny.
5. Vyměňte pojistný kolík z napínací páky hlavního řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí hlavního řemenu plošiny.
6. Vytáhněte dva pojistné kolíky (A) z levé a pravé montážní konzoly ramene závěsu.



7. Nastartujte motor hnací jednotky a zvedněte její přední závěs do nejvyšší polohy.
8. Vypněte motor hnací jednotky a vyjměte klíč zapalování.
9. Zvedněte sekací plošinu do téměř svislé polohy a vložení dvou pojistných kolíků (B) zpět zajistěte plošinu ve vzpřímené poloze.

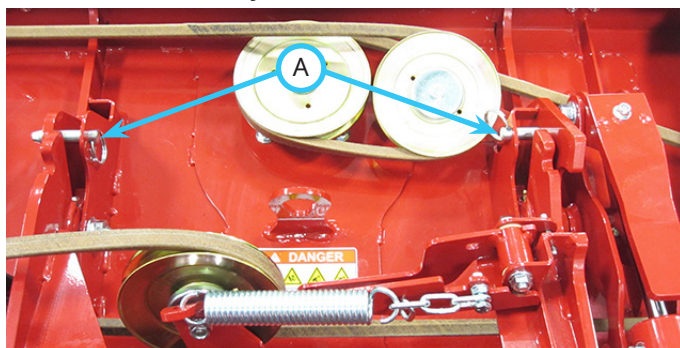


10. Chcete-li plošinu vrátit do provozní polohy, vyjměte dva pojistné kolíky z montážních konzol ramene závěsu a spustte plošinu dolů do provozní polohy. POZNÁMKA: Pokud přední závěs klesá v důsledku kolísání tlaku v hydraulice, před vyjmutím pojistných kolíků může být nutné nastartovat motor hnací jednotky a zvednout sekací plošinu.
11. Spustte sekací plošinu na zem.
12. Do montážních konzol ramene závěsu zasuněte zpět dva pojistné kolíky.
13. Přesvědčte se, zda je správně usazen řemen v drážkách řemenice, otočením napínací páky hlavního řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.

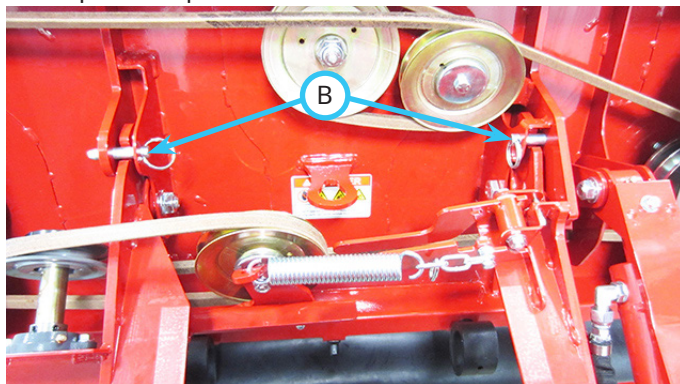
14. Namontujte zpět středový kryt plošiny a zajistěte jej pryžovou rukojetí.

## Postup volitelného hydraulického vyklápění plošiny

1. Zaparkujte hnací jednotku a sekačku na hladkém rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
3. Uvedte pravou a levou páku pro nastavení výšky sekání do polohy č. 1.
4. Otevřete středový kryt plošiny.
5. Vyměňte pojistný kolík z napínací páky hlavního řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí hlavního řemenu plošiny.
6. Vytáhněte dva pojistné kolíky (A) z levé a pravé montážní konzoly ramene závěsu.



7. Zavřete středový kryt plošiny, ale nezajišťujte jej na západku.
8. Vraťte se na sedadlo obsluhy, nastartujte motor hnací jednotky a zvedněte její přední závěs do nejvyšší polohy.
9. Přemístěte sekundární páku SDLA doleva a podržte ji, dokud se plošina nepřestane pohybovat téměř ve svislé poloze.
10. Vypněte motor hnací jednotky a vyjměte klíč zapalování.
11. Otevřete středový kryt plošiny a vložení dvou pojistných kolíků (B) zpět zajistěte plošinu ve vzpřímené poloze.



# ÚDRŽBA

12. Chcete-li plošinu vrátit do provozní polohy, vyjměte dva pojistné kolíky z montážních konzol ramen závěsu, vraťte se na sedadlo obsluhy, nastartujte motor hnací jednotky a přesunutím sekundární páky SDLA doprava sklopte plošinu do provozní polohy. POZNÁMKA: Pokud přední závěs klesá v důsledku kolísání tlaku v hydraulice, před vyjmutím pojistných kolíků může být nutné nastartovat motor hnací jednotky a zvednout sekací plošinu.
13. Spustíte sekací plošinu na zem.
14. Vypněte motor hnací jednotky a vyjměte klíč zapalování.
15. Otevřete středový kryt plošiny.
16. Do montážních konzol ramene závěsu zasuněte zpět dva pojistné kolíky.
17. Přesvědčte se, zda je správně usazen řemen v drážkách řemenice, otočením napínací pákou hlavního řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.
18. Zavřete středový kryt plošiny a zajistěte jej pryžovou rukojetí.

## Kontrola/výměna žacích nožů

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Žací nože mohou být ostré. Při manipulaci s žacími noži vždy noste tvrdé polstrované rukavice.

1. Vyklepte sekací plošinu nahoru do servisní polohy.
2. Zkontrolujte, zda jsou ostré řezné hrany žacích nožů. Pokud jsou nože otupené nebo poškozené, je nutné je demontovat, naostřit, případně vyměnit.
3. Mezi koncovou část nože a příslušnou konstrukční část rámu plošiny vložte krátký dřevěný blok o rozměrech přibližně 50 x 100 mm (2 x 4 palce), abyste zabránili otáčení žacího nože.
4. Povolte šroub žacího nože proti směru hodinových ručiček a demontujte žací nůž za účelem ostření nebo výměny.
5. Při montáži žacího nože musí být dřevěný blok umístěn na protilehlé straně nože, aby se zabránilo jeho otáčení při utahování šroubu žacího nože.
6. Šroub žacího nože utáhněte na utahovací moment 102–108 Nm.

## Ostření žacích nožů

Žací nože mohou ostřit a vyvažovat jen odborní pracovníci. Udržujte vyváženost, stejné zkosení a délku naostřeného povrchu.

## Kontrola řemenů

Kontrolou hnacích řemenů přídatného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedená na obrázku.

Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.



Ohlazení



Záděry v boční stěně



Praskliny



Prasklá výztuž



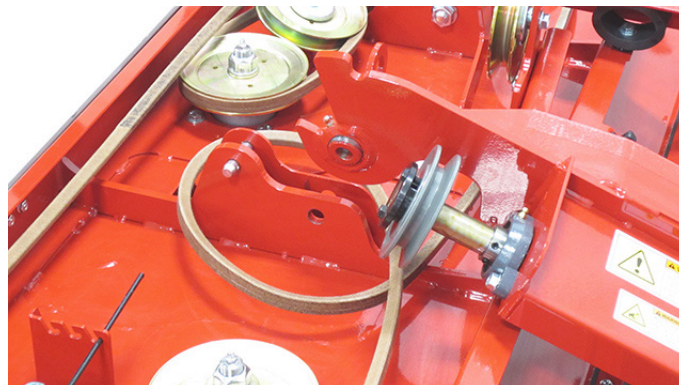
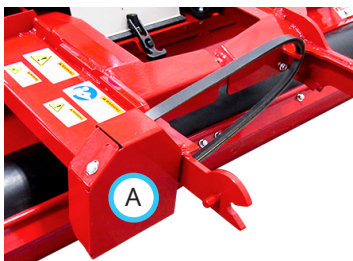
Roztřepení



# ÚDRŽBA

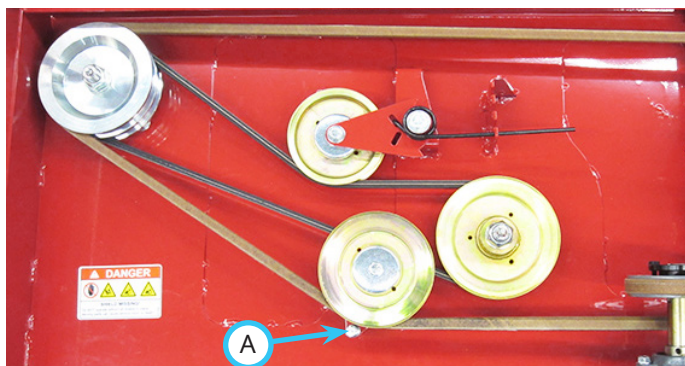
## Výměna hnacího řemenu přídatného zařízení

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt hnací řemenice (A).
3. Sejměte starý hnací řemen přídatného zařízení a nasadte nový hnací řemen na řemenici.
4. Namontujte zpět kryt hnací řemenice.

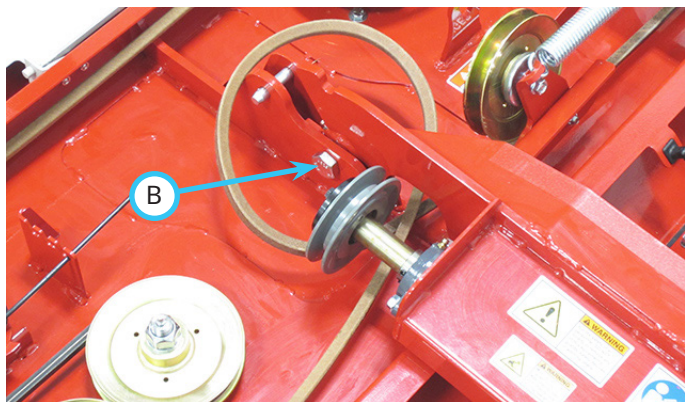


## Výměna řemenu hlavní sekací plošiny

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete středový, levý a pravý kryt žací plošiny.
3. Demontujte upevňovací šroub řemenu (A) z držáku levé napínací řemenice.

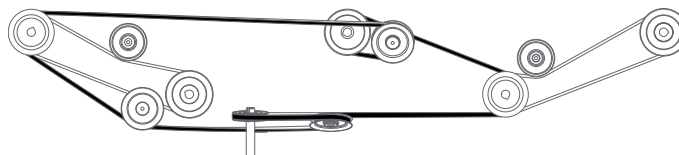


4. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky hlavního řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí hlavního řemenu plošiny.
5. Sejměte řemen z napínací řemenice a převlékněte smyčku řemenu přes konec levého závěsného ramene tak, aby řemen vedl kolem montážních konzol levého závěsného ramene.



6. Demontujte upevňovací šroub levého ramene závěsu (B) a odtáhněte rameno závěsu směrem nahoru od montážních konzol.

7. Vytáhněte řemen otvorem mezi ramenem závěsu a montážními konzolami.
8. Sejměte řemen z řemenic vřetena, mírně zvedněte levé a pravé rameno závěsu a vysuňte zadní smyčku řemenu mezi žací plošinou a rameny závěsu.
9. Nasadte nový řemen na ramena závěsu. Přední část smyčky řemenu prochází nad rameny závěsu a je nasazena na řemenicích vřetena. Zadní část smyčky řemenu prochází pod rameny závěsu.

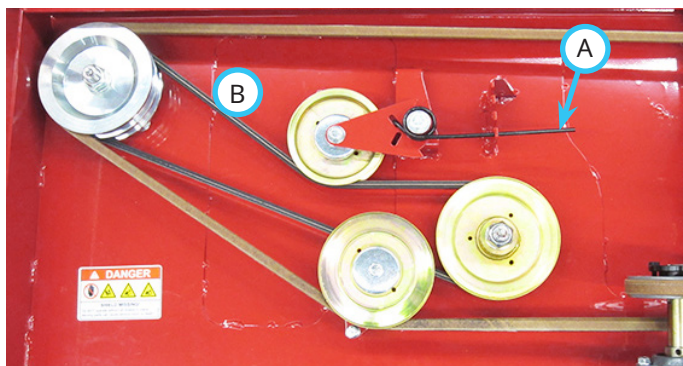


10. Zvedněte přední část levého ramena závěsu nahoru od montážních konzol a vedte řemen kolem upevňovacích konzol levého ramena závěsu, jak je znázorněno na předchozích obrázcích.
11. Namontujte zpět šroub a matici levého ramena závěsu a utáhněte šroub na utahovací moment 205 Nm.
12. Nasadte smyčku řemenu na řemenici hnacího hřídele a napínací řemenici.
13. Zkontrolujte, zda je řemen správně veden a usazen v drážce každé řemenice.
14. Otočením napínací páky hlavního řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.
15. Namontujte zpět upevňovací šroub řemenu do levé konzoly napínací řemenice.
16. Zavřete levý, pravý a středový kryt plošiny a zajistěte je pryžovými rukojetmi.

# ÚDRŽBA

## Výměna řemenu levého středového vřetena

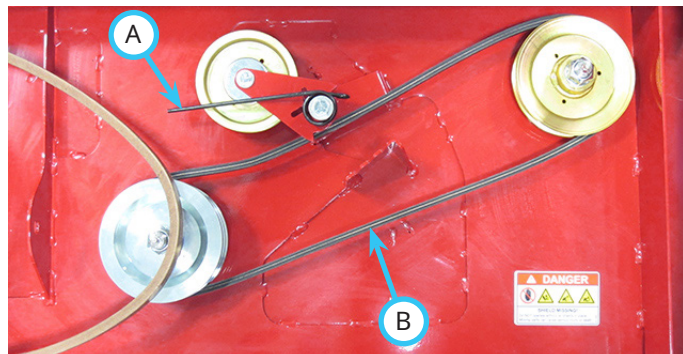
1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete středový a levý kryt žací plošiny.
3. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky hlavního řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí hlavního řemenu plošiny.
4. Sejměte hlavní řemen sekací plošiny z horní drážky levé řemenice vřetena.
5. Uvolněte napínací pružinu řemenu (A) u středového levého řemenu vřetena.



6. Sejměte středový levý řemen vřetena (B) z levé řemenice vřetena a středové levé řemenice vřetena.
7. Nasadte nový řemen na středovou levou řemenici vřetena a do spodní drážky levé řemenice vřetena.
8. Upevněte napínací pružinu řemenu u řemenu středového levého vřetena.
9. Nasadte řemen hlavní plošiny do horní drážky levé řemenice vřetena.
10. Otočením napínací páky hlavního řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.
11. Zavřete levý a středový kryt plošiny a zajistěte je pryžovými rukojetmi.

## Výměna řemenu pravého vřetena

1. Odpojte sekací plošinu od hnací jednotky.
2. Otevřete středový a pravý kryt sekací plošiny.
3. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky hlavního řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí hlavního řemenu plošiny.
4. Sejměte hlavní řemen sekací plošiny z horní drážky řemenice středového pravého vřetena.
5. Uvolněte napínací pružinu řemenu (A) u řemenu pravého vřetena.



6. Sejměte řemen pravého vřetena (B) z pravé řemenice vřetena a středové pravé řemenice vřetena.
7. Nasadte nový řemen na pravou řemenici vřetena a do spodní drážky středové pravé řemenice vřetena.
8. Připevněte napínací pružinu řemenu u řemenu pravého vřetena.
9. Nasadte řemen hlavní sekací plošiny do horní drážky řemenice středového pravého vřetena.
10. Otočením napínací páky hlavního řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.
11. Zavřete pravý a středový kryt plošiny a zajistěte je pryžovými rukojetmi.

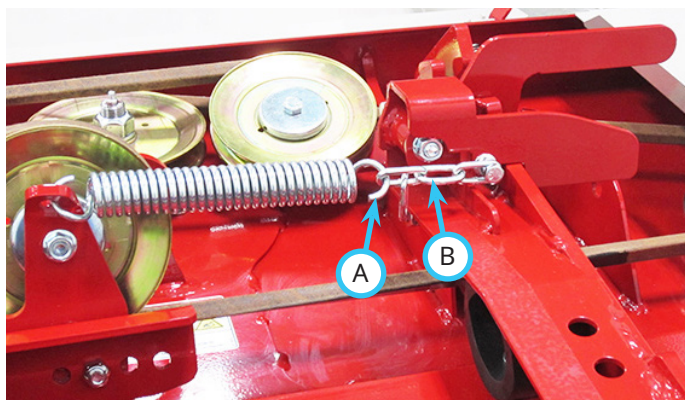


# ÚDRŽBA

## Seřízení napnutí řemenu hlavní sekací plošiny

Pokud během normálního sekání prokluzuje hlavní řemen sekací plošiny, bude nutné seřídit jeho napnutí.

1. Zaparkujte hnací jednotku na hladkém rovném povrchu a spusťte sekací plošinu na zem.
2. Otevřete středový kryt plošiny.
3. Vyjměte pojistný kolík z napínací páky hlavního řemenu a otočením páky o 180 stupňů uvolněte napnutí hlavního řemenu plošiny.
4. Přemístěte hák tažné pružiny (A) do dalšího článku řetězu (B) blíže k napínací páce hlavního řemenu.



5. Otočením napínací páky hlavního řemenu o 180 stupňů napněte řemen a páku zajistěte pojistným kolíkem.
6. Zavřete středový kryt plošiny a zajistěte jej pryžovými rukojetmi.

## Nastavení napnutí řemenu vřetena

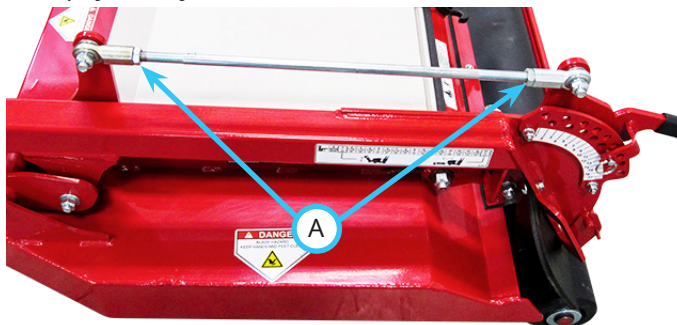
Napínací pružiny řemenu středového levého vřetena a řemenu pravého vřetena lze seřídit posunutím ramena pružiny do jiného výřezu v napínací konzole pružiny. Napnutí pružiny musí být nastaveno na minimální úroveň potřebnou pro normální provoz. Pokud bude za normálních provozních podmínek řemen nadměrně prokluzovat, po malých krocích zvyšujte jeho napnutí, dokud nepřestane prokluzovat.

## Postup vyrovnání sekací plošiny

1. Položte sekací plošinu na čistý rovný povrch.
2. Nastavte výšku sekání sekací plošiny do polohy, která umožní přístup ke spodní straně plošiny. Zkontrolujte, zda je levá i pravá páka pro nastavení výšky nastavena do stejné polohy.
3. Zajistěte, aby byly obě přední pneumatiky nahuštěny na doporučený tlak.
4. Založte obě pneumatiky a zadní válec klíny, aby se sekací plošina nemohla samovolně uvést do pohybu během postupu vyrovnávání.
5. Zkontrolujte, zda nejsou žací nože ohnuté.
6. Začněte na jedné straně sekací plošiny a natočte žací nůž tak, aby se jeho koncová část nacházela na zadní straně plošiny. Změřte vzdálenost od rovného povrchu ke konci žacího nože.



7. Natočte žací nůž tak, aby se jeho stejná koncová část nacházela na přední straně plošiny, a znovu změřte vzdálenost. Konec žacího nože musí být vpředu ve stejné výšce nebo může být až o 3 mm níže. Je-li vzdálenost vpředu větší než vzadu nebo je-li nůž vpředu níže o více než 3 mm než vzadu, sekací plošinu je třeba vyrovnat.
8. Při seřizování povolte levou a pravou pojistnou matici (A) na spojovací tyči a otáčejte tyčí ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete správné vzdálenosti. Po dokončení nastavení utáhněte obě pojistné matice na koncích spojovací tyče.





# ÚDRŽBA

9. Kroky 6 až 8 zopakujte na druhé straně sekací plošiny. Nastavení jedné strany sekací plošiny může mít také vliv na protilehlou stranu, takže po dokončení vyrovnávání znovu zkontrolujte obě strany sekací plošiny.

## Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách musí být udržován v rozsahu 55–69 kPa. Rozdíl tlaku mezi levou a pravou pneumatikou může způsobit nerovnoměrné sekání.

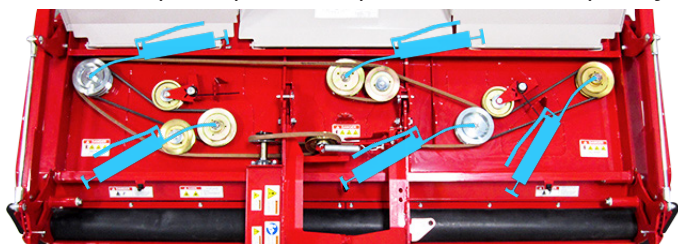
## Místa mazání

Mazání je vyžadováno na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2.

Před aplikací maziva do maznic tyto maznice dočista otřete.

Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

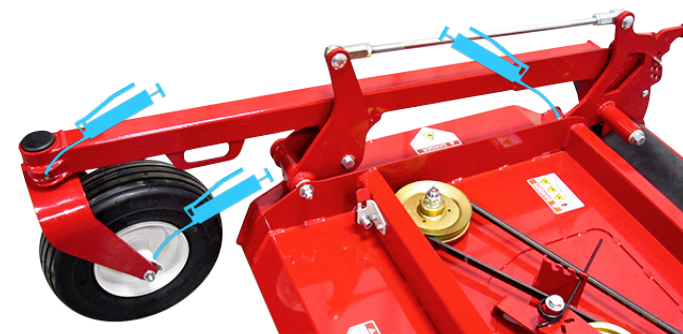
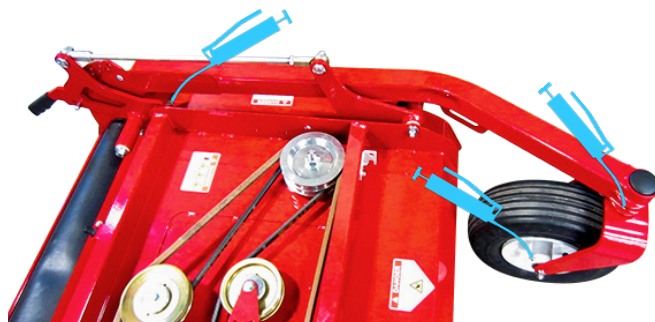
1. Promažte pět vřeten.  
Sériová čísla 01001-01730: Namažte vřetena z horní části plošiny.  
Sériová čísla 01731 a vyšší: Chcete-li promazat vřetena, překlopte sekací plošinu do servisní polohy.



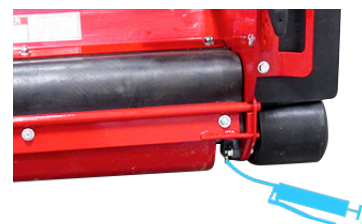
2. Namažte ložiska hnacího hřídele a čepy ramen závěsu. Přebytečné mazivo otřete.



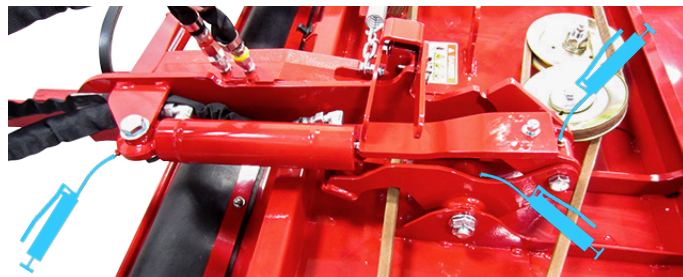
3. Promažte levou a pravou hřídel kol, čepy otočných kol a zadní čepy vahadla nosného rámu.



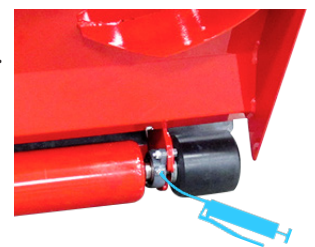
4. Promažte pravé ložisko zadního válce.



5. Pokud je sekací plošina vybavena soupravou hydraulického vyklápění, promažte konce válce a zvedací konzolu vahadla.



6. Vyklopte sekací plošinu nahoru do servisní polohy. Promažte levé ložisko zadního válce.



## Uskladnění

### Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte nahromaděné zbytky trávy, listí a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte řemeny, kolíky a žací nože. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebené součásti.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
6. Pokud je sekací plošina vybavena soupravou hydraulického vyklápění, zkontrolujte hydraulické hadice z hlediska možného poškození či opotřebení. Zkontrolujte hydraulické hadice a spojky a ujistěte se, zda jsou spoje utažené a těsné.
7. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

### Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

# ÚDRŽBA

## Plán údržby

Plán údržby	Počet míst	Počet zvlíhů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně	
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																										
Čep otočného kola	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko hřídele kola	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Vřeteno	5	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Otočný čep ramena závěsu	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko předlohového hřídele	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ložisko zadního válce	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Čep zadního vahadla	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konce válců hydraulického vyklápění	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Konzola vahadla vyklápění	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrola																										
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí				✓																						
Kontrola řemenů a řemenic				✓																						
Kontrola žacích nožů a jejich montážních šroubů Utáhněte na utahovací moment 102–108 Nm				✓																						
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách: 55–69 kPa				✓																						
Kontrola šroubů otočného čepu závěsu (Utáhněte na utahovací moment 205 Nm)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																						
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																										
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																										

# ÚDRŽBA

## Kontrolní seznam údržby

Plán údržby	Počet míst	Počet zvlíhů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně
Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“																									
Čep otočného kola	2	1																							
Ložisko hřídele kola	2	^	**																						
Vřeteno	5	3																							
Otočný čep ramena závěsu	2	^																							
Ložisko předlohového hřídele	2	1																							
Ložisko zadního válce	2	1																							
Čep zadního vahadla	2	^																							
Konce válců hydraulického vyklápění	2	^																							
Konzola vahadla vyklápění	1	^																							
Kontrola																									
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebovaných součástí																									
Kontrola řemenů a řemenic																									
Kontrola žacích nožů a jejich montážních šroubů Utáhněte na utahovací moment 102–108 Nm																									
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách: 55–69 kPa																									
Kontrola šroubů otočného čepu závěsu (Utáhněte na utahovací moment 205 Nm)																									
Kontrola bezpečnostních štítků																									
^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo.																									
**Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby.																									

# TECHNICKÉ ÚDAJE

---

## Rozměry

Celková výška . . . . .	49,5 cm
Celková délka . . . . .	155 cm
Celková šířka . . . . .	244 cm
Hmotnost . . . . .	263 kg
Šířka záběru sekání . . . . .	241 cm
Rozsah výšky sekání . . . . .	25–127 mm
Polohy sekání . . . . .	17

## Vlastnosti

Konstrukce výklopné sekací plošiny

Tři přední ochranné válce

Zadní válec po celé délce pro rovnoměrné sekání a tvorbu pruhů

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).  
Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček

