# Provozní příručka

# KG540

## Půdní fréza

VENTRAC.COM

Překlad původní provozní příručky

CE

Revidováno 30.10.2023
09.10176 Rev. 03

**500 Venture Drive**
**Orrville Oh 44667**
**www.ventrac.com**

Zobrazení všech příruček

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

## Pro vlastníka
## Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

**Datum nákupu:** _____

**Prodejce:** _____

**Adresa prodejce:** _____

_____

**Tel. číslo prodejce:** _____

**Faxové číslo prodejce:** _____

**Č. modelu (A):**_____

**Sériové č. (B):** _____

Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

# OBSAH


**ÚVOD** **STRANA 5**

Popis výrobku . . . 5
Proč potřebuji provozní příručku? . . . 5
Používání příručky . . . 6
Glosář příručky . . . 6

**BEZPEČNOST** **STRANA 7**

Všeobecné bezpečnostní postupy . . . 7
Potřebná školení . . . 7
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP) . . . 7
Provozní bezpečnost . . . 7
Nepřevážejte jiné osoby . . . 9
Práce ve svazích . . . 9
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu . . . 10
Údržba . . . 10
Bezpečnost při manipulaci s palivem . . . 11
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem . . . 12
Bezpečnostní postupy týkající se stroje KG540 . . . 13
Bezpečnostní štítky . . . 14

**PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY** **STRANA 16**

Úhel rotoru (sekundární páka SDLA) . . . 16
Hloubka rotoru (sekundární páka SDLA) . . . 16
Otáčky a směr rotoru (nearetované spínače) . . . 16
Boční křídla . . . 16

**BĚŽNÝ PROVOZ** **STRANA 17**

Denní kontrola . . . 17
Připojení . . . 17
Odpojení . . . 17
Vyrovnání pracovní oblasti před finálním srovnáváním . . . 18
Rozhrnutí výplně nebo ornice . . . 18
Odstranění nečistot . . . 18
Finální srovnávání (příprava trávníku) . . . 18
Obnova štěrkové příjezdové cesty . . . 18
Dokončení štěrkové příjezdové cesty . . . 19
Štěrkové cesty a chodníky . . . 19
Odstraňování plevele bez chemikálií . . . 19
Provozní postup . . . 19
Odstraňování nečistot z rotoru . . . 20
Přeprava přídavného zařízení . . . 20
Záchytná klapka nečistot . . . 20

# OBSAH


**ÚDRŽBA** **STRANA 21**

Čištění a obecná údržba . . . . . 21
Kontrola řemenů. . . . . 21
Výměna hnacího řemenu přídavného zařízení . . . . . 21
Výměna karbidových zubů . . . . . 21
Kontrola hladiny hydraulického oleje . . . . . 22
Výměna hydraulického oleje . . . . . 22
Výměna hydraulického filtru . . . . . 22
Vyrovnání rámu rotoru . . . . . 23
Místa mazání . . . . . 24
Uskladnění . . . . . 24
Plán údržby. . . . . 25
Kontrolní seznam údržby . . . . . 25

**TECHNICKÉ ÚDAJE** **STRANA 26**

Rozměry . . . . . 26
Vlastnosti . . . . . 26

# ÚVOD

Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje novou půdní frézu Ventrac! Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

## Popis výrobku

Půdní fréza KG540 je určena k vyrovnávání nerovného povrchu, odstraňování kamenů a nečistot na povrchu, přípravě půdy pro zakládání nových trávníků a srovnávání štěrkových příjezdových cest. Její kompaktní konstrukce umožňuje obsluze pracovat v těsných prostorech, včetně rohů a okrajů.

Sedmdesát dva vyměnitelných karbidových zubů rozmělňuje a zjemňuje půdu. Materiály lze přesouvat dopředu nebo na obě strany hydraulickým nakláněním bubnu rotoru doleva nebo doprava. Buben rotoru je reverzibilní, což umožňuje zpětné vtahování půdy a odvádění materiálu od budov, stromů nebo jiných překážek.

Hloubka bubnu rotoru se ovládá hydraulicky ze sedadla obsluhy.

Nastavitelná boční křídla lze na obou stranách spustit za účelem navádění materiálu.

## Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka byla vytvořena, aby vám pomohla získat důležité znalosti o tom, co je nutné pro bezpečný provoz, údržbu a servis vašeho stroje. Je rozdělena do částí, abyste mohli potřebné informace snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pochopení provozní příručky pomůže vám i ostatním předcházet úrazům a/nebo poškození zařízení. Tato příručka musí být po celou dobu nedílnou součástí stroje. Příručka musí být součástí stroje i v případě jeho prodeje. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídavného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídavné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluze nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

## Používání příručky

V této příručce se setkáte se zvláštními zprávami a symboly, které označují potenciální bezpečnostní rizika a které pomohou vám i ostatním předcházet zranění nebo zabránit poškození zařízení.

## DEFINICE SYMBOLŮ

**POZOR**

⚠ Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění. Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

Poznámka: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

## DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

**⚠ NEBEZPEČÍ**

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

**⚠ VÝSTRAHA**

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

## Glosář příručky

**Hnací jednotka** Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídavným zařízením či příslušenstvím.

**Přídavné zařízení** Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.

**Příslušenství** Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jeho provozní možnosti.

**Stroj** Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídavná zařízení a příslušenství

### Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídavná zařízení.

### Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

### Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdu seřiďte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.
- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.

# BEZPEČNOST

## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac

- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídavné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídavného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřeřazujte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídavného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spusťte přídavné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídavné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměrujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídavného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.
- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.

## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac

- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznamte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznamte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídavného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

### Nepřevážejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevážejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídavném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

### Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřeřazujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho,

## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac

se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídavným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

### Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídavné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

### Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spusťte přídavné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohybující se součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídavné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídavné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídavného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.

## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac

- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Před uskladněním stroje nechejte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

## Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasaďte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřeplňujte. Doplňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přeplnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

## Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky, přídavná zařízení a příslušenství Ventrac

### Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.
- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídavná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

## Bezpečnostní postupy týkající se stroje KG540

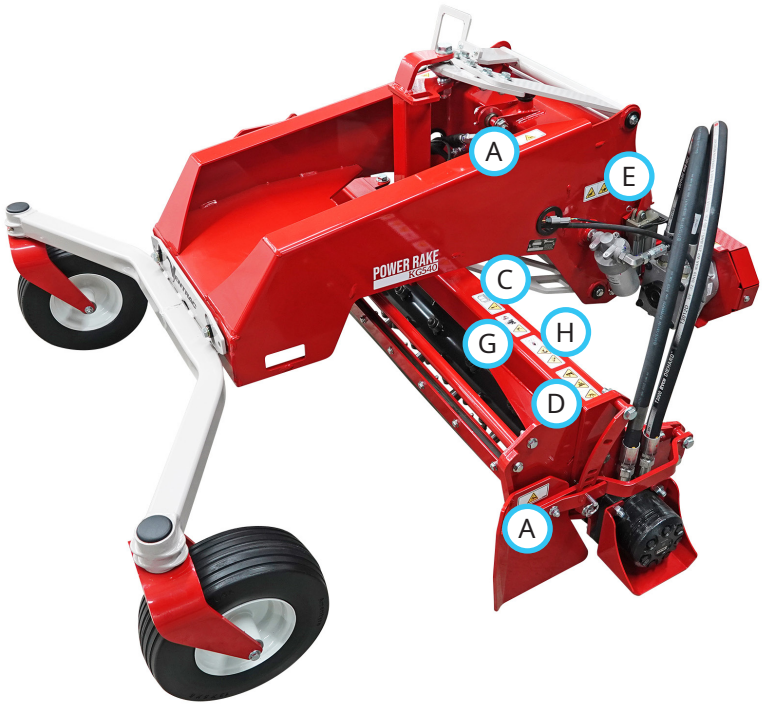
- V hydraulickém systému přídavného zařízení se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídavného zařízení. Spusťte přídavné zařízení na zem, vypněte motor hnací jednotky, posunutím sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky a odpojte rychlospojky pomocné hydrauliky.
- Při montáži nebo demontáži karbidových zubů vždy používejte ochranu očí.

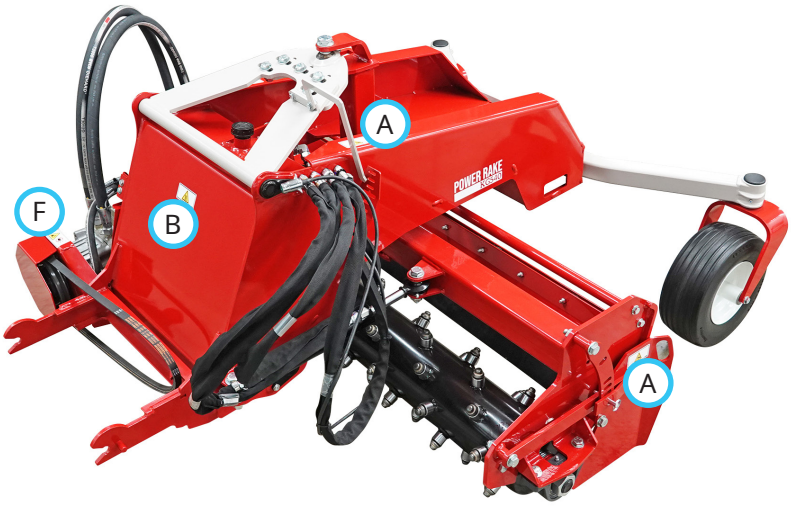
## Bezpečnostní štítky

Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



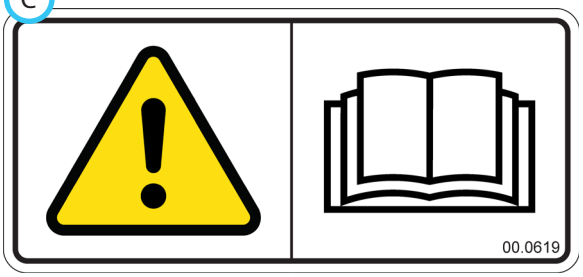

A

Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení. Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

B

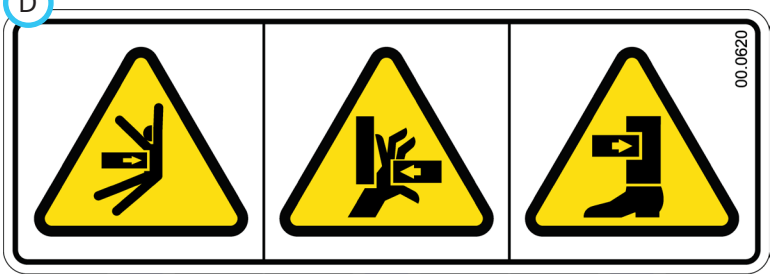
Horký povrch. Nedotýkejte se.

C



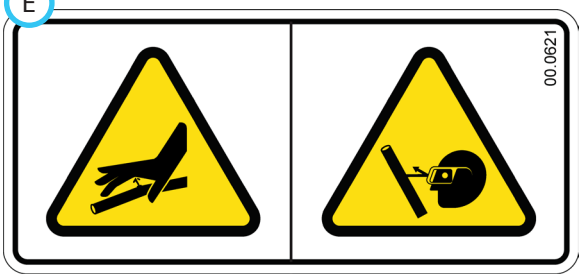

Výstraha – přečtěte si provozní příručku

D




Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení.

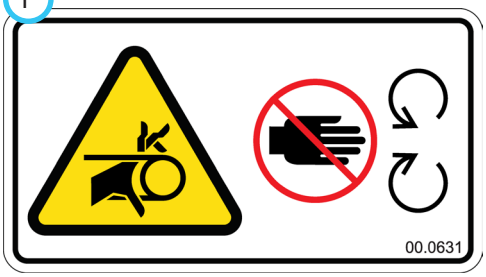
E




Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem – udržujte tělo a ruce v bezpečné vzdálenosti od možných netěsností hydraulické soustavy.

Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.

F




Zachycení prstů nebo rukou.

Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

G

Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty.

Nedovolte, aby se kdokoli ke stroji přiblížil.

H

Zapletení chodidla/nohy – rotující části.

Vtažení ramene/horní části těla – rotující části.

Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

| Štítek | Popis | Objednací číslo | Množství |
|---|---|---|---|
| A | Místo skřípnutí | 00.0364 | 4 |
| B | Horký povrch | 00.0374 | 1 |
| C | Přečtěte si provozní příručku | 00.0619 | 1 |
| D | Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrcení | 00.0620 | 1 |
| E | Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem | 00.0621 | 1 |
| F | Nebezpečí zachycení prstů / rukou | 00.0631 | 1 |
| G | Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty | 00.0674 | 1 |
| H | Nebezpečí zachycení | 00.0675 | 1 |

## Úhel rotoru (sekundární páka SDLA)

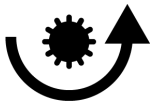
Sekundární páka SDLA (A) na hnací jednotce ovládá úhel rotoru půdní frézy. Rotor lze natočit až o 18 stupňů doleva nebo doprava. Přesunutím sekundární páky SDLA doprava natočíte rotor doprava. Přesunutím sekundární páky SDLA doleva natočíte rotor doleva.

## Hloubka rotoru (sekundární páka SDLA)

Sekundární páka SDLA (A) na hnací jednotce ovládá hloubku rotoru půdní frézy. Funkce hloubky rotoru se volí pomocným spínačem (B) duální hydrauliky. Stisknutím a podržením spínače upravíte hloubku rotoru. Přesunutím sekundární páky SDLA doprava zvednete rotor. Přesunutím sekundární páky SDLA doleva rotor spustíte dolů.

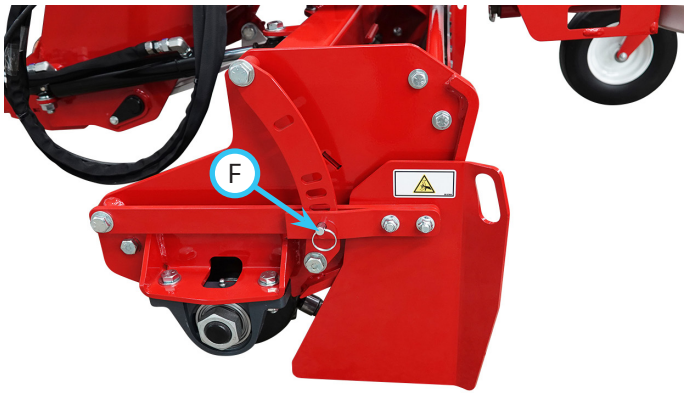
## Otáčky a směr rotoru (nearetované spínače)

Nearetované spínače (C a D) na primární páce SDLA (E) ovládají rychlost a směr otáčení rotoru. Aby rotor pracoval účinně, měl by se otáčet proti směru jízdy hnací jednotky. Viz tabulka níže.

| Otáčení válce | Směr jízdy | Spínač |
|---|---|---|
| | | Žlutá |
|  | | Oranžová |

Pokud chcete změnit rychlost nebo směr otáčení rotoru, stiskněte a podržte žlutý nebo oranžový spínač. Po dosažení požadované rychlosti nebo směru otáčení spínač uvolněte.

## Boční křídla




Zvednutím bočních křídel umožníte, aby byly nečistoty odváděny od konce rotoru, když je rotor natočen doleva nebo doprava, nebo boční křídla můžete snížit dolů, aby se nečistoty zachytily před rotorem a čistý materiál procházel mezi rotorem a záchytnou klapkou nečistot.

Při spuštěných bočních křídlech a rotoru nastaveném v rovině lze přesouvat materiál a vyplňovat jím nízká místa.

Nastavení:

1. Vytáhněte pojistný kolík (F).
2. Zvedněte nebo spusťte boční křídlo.
3. Vložte pojistný kolík a zajistěte boční křídlo ve zvolené poloze.

## Denní kontrola

**⚠ VÝSTRAHA**

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přídavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte řemeny a ujistěte se, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebené. Viz část „Kontrola řemenů“ v této příručce.

## Připojení

1. Pomalu vjeďte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přídavného zařízení. Vyrovnejte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přídavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Jakmile jsou ramena zcela vsazena, zavřete zajišťovací páku předního závěsu.*
3. Zatáhněte parkovací brzdu* a vypněte motor.
4. Nasaďte řemen přídavného zařízení na hnací řemenici vývodového hřídele (PTO) na hnací jednotce. Zkontrolujte, zda je řemen správně usazen v každé řemenici.
5. Zatáhněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele.
6. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky (dle výbavy) připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány dohromady (červené s červenými atd.).
7. Připojte elektrickou zástrčku k hnací jednotce.

## Odpojení

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.*
2. Spusťte přídavné zařízení na zem.
3. Nastavte hloubku rotoru tak, aby závěsná ramena zůstala v aktuální poloze pro snadné opětovné nasazení.
4. Vypněte motor hnací jednotky.
5. Uvolněte napínací tyč řemenu vývodového hřídele (PTO).
6. Sejměte řemen přídavného zařízení z hnací řemenice vývodového hřídele (PTO) hnací jednotky.
7. Odpojte elektrickou zástrčku od hnací jednotky.
8. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do otvorů v rámu přídavného zařízení.

9. Uvolněte zajišťovací páku předního závěsu.*
10. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjeďte směrem dozadu od přídavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.

*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

## POZOR

Půdní fréza není určena jako náhrada radlice, shrnovače nebo nakladače. Pracoviště by mělo být srovnáno do téměř požadovaného stavu před vyrovnáním, odstraněním nečistot a dokončením pomocí půdní frézy.

S půdní frézou pracujte s hnací jednotkou v nízkém dosahu. Čím hlouběji nastavíte hloubku rotoru, tím pomaleji se budete muset pohybovat.

### Vyrovnání pracovní oblasti před finálním srovnáváním

Při vyhlazování nerovného terénu začněte tím, že půdu narušíte do hloubky 5–8 cm.

V závislosti na míře zhutnění půdy může být potřeba několik přejezdů s postupným zvětšováním hloubky rotoru, aby se půda narušila do správné hloubky. Nejlepší je, když je rotor nastaven tak nízko, aby během práce před sebou přenášel určité množství hlíny. Může to být jakékoli nastavení hloubky 2,5 cm nebo více. Tím se lépe vyplní snížená místa a zároveň sníží vyvýšená místa, čímž se vytvoří rovnější povrch. Vždy upravujte vyvýšená místa povrchu směrem ke sníženým místům. Hladký povrch také pomůže vytvořit změna směru jízdy o 30 nebo 45 stupňů.

Lze změnit směr otáčení rotoru, aby docházelo k odvádění uvolněné půdy a nečistot od konstrukcí a jiných překážek.

Prvotní vyrovnání se provádí za účelem rozvolnění půdy, odstranění vyvýšených míst a vyplnění nízkých míst. Při tomto počátečním vyrovnávání vytvoří fréza na obou stranách rotoru vyvýšené okraje. Tyto okraje budou vyhlazeny během dokončování.

### Rozhrnutí výplně nebo ornice

Hloubku rotoru je třeba nastavit v závislosti na množství přepravovaného materiálu a požadované hloubce materiálu. Nakláněním rotoru a spouštěním bočních křídel podle potřeby ovládejte pohyb materiálu.

### Odstranění nečistot

Nečistoty jsou nežádoucí materiál, který je přimíchán do zpracovávané půdy nebo štěrku. Nastavte hloubku rotoru tak, aby karbidové zuby byly přibližně 1,25 cm v půdě. Buben rotoru by se neměl dotýkat půdy. Nastavte natočení rotoru tak, aby byly nečistoty odváděny na jednu stranu. Veškeré nečistoty shrabejte na vnější okraj pracovní plochy, kde je můžete shromáždit a odstranit. Pokud se v pracovní oblasti nachází velké množství nečistot, lze spustit boční křídla, která pomohou nečistoty shromáždit a zároveň je přemístit na okraj pracovní oblasti. V závislosti na půdních podmínkách a množství nečistot může být zapotřebí několik přejezdů přes stejné místo.

### Finální srovnávání (příprava trávníku)

Před zahájením přípravy trávníku by měla být půda nakypřena do hloubky 5–8 cm, jak je popsáno v části „Vyrovnání pracovní oblasti“. Nastavte hloubku rotoru tak, aby karbidové zuby byly přibližně 1,25–2 cm v půdě. Buben rotoru by se neměl dotýkat půdy. Začněte tím, že rotor natočíte tak, aby se půda odvalovala stejným směrem. Tím se povrch vyhladí a nečistoty, jako jsou kameny, klacky, kořeny stromů, trsy trávy atd., se shrabou na okraj pracovní plochy. V závislosti na půdních podmínkách může být zapotřebí několik přejezdů přes stejné místo. Výsledkem je hladký povrch, který je připraven k osení.

### Obnova štěrkové příjezdové cesty

Půdní frézu lze použít k opravě příjezdových cest. Snadno odstraní díry a uvolní zhutnělý štěrk, takže získáte obnovený štěrkový povrch, aniž byste museli přidávat štěrk nový. Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete na příjezdové cestě pracovat za vlhka. Se štěrkem se bude lépe pracovat, bude se méně prášit a lépe se vyrovná a upěchuje.

Začněte zapracovávat štěrk do hloubky 2,5 až 5 cm. Pokud jsou na příjezdové cestě výmoly, musí být štěrk zapracován do hloubky o 1,25 až 2,5 cm níže, než jsou výmoly, aby nedocházelo k jejich obnově. Pokud se výmoly pouze zasypou, ve velmi krátké době se znovu obnoví. Při prvních přejezdech po štěrku vždy hrabejte směrem ke středu příjezdové cesty.

Rada: při práci na příjezdových cestách spusťte boční křídlo na konci rotoru vedle trávy, abyste zabránili přemísťování štěrku do trávy.

## Dokončení štěrkové příjezdové cesty

Spusťte půdní frézu na zem a umístěte primární páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy.

Nastavte hloubku rotoru tak, aby karbidové zuby byly přibližně 1,25 cm ve štěrku. Proveďte jeden průjezd středem příjezdové cesty s rotorem v rovině (kolmo k hnací jednotce). Natočte rotor doleva tak, aby byl motor blízko levého kola hnací jednotky, a projeďte po obou stranách příjezdové cesty s okrajem trávníku vpravo od stroje. Tím dosáhnete nejhladšího vzhledu a doprostřed příjezdové cesty se vrátí koruna. Opakujte podle potřeby, dokud na příjezdové cestě nebudou žádné rýhy.

Rada: Při dokončování příjezdové cesty není žádoucí tlačení hlíny. Pokud tlačíte nečistoty, zvedněte rotor tak, aby se zuby dotýkaly pouze štěrku. Příliš rychlá jízda způsobí hrbolatou příjezdovou cestu. Dobré rychlosti je dosaženo, pokud je páka SDLA v poloze 75 % své dráhy a hnací jednotka nastavena na nízký rozsah.

## Štěrkové cesty a chodníky

Půdní fréza skvěle udržuje štěrkové cesty a chodníky tím, že uvolňuje zhutnělý štěrk a odstraňuje plevel.

Snižte boční křídla, aby se na chodníku lépe zadržel štěrk. S rotorem v rovině (kolmo k hnací jednotce) pomalu jezděte po chodníku, přičemž štěrk zapracovávejte do hloubky 2,5 až 5 cm. Tím se vyrovná štěrkový povrch a dostane se pod plevel. Získáte tak hladký povrch bez plevele bez použití chemikálií.

## Odstraňování plevele bez chemikálií

Půdní frézu lze použít k odstranění plevele ze štěrkových i hliněných povrchů bez použití chemických prostředků na hubení plevele.

Nastavte hloubku rotoru 2,5–5 cm a zpracováním štěrku nebo půdy odstraňte plevel. Uvolněný plevel lze poté shrabat na okraj pracovní plochy (odstranění zbytků) a posbírat.

## Provozní postup

Před zahájením provozu proveďte denní kontrolu, nastavte přenos hmotnosti hnací jednotky na maximum (je-li jím vybavena) a nastavte rotor na požadovanou hloubku. Umístěte boční křídla do polohy odpovídající podmínkám a druhu práce.

Přesuňte stroj do polohy a snižte půdní frézu na zem. Umístěte primární páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy.

Posunutím sekundární páky SDLA doleva nebo doprava natočte rotor a odvádějte nečistoty do strany. Jakmile je rotor natočen, zvednutím bočních křídel umožněte odvedení nečistot od konce rotoru.

Nastavte otáčky motoru hnací jednotky do rozmezí 2 000 až 2 500 ot/min, zapněte vývodový hřídel a poté nastavte škrticí klapku na požadované otáčky motoru. Nastavte požadovanou rychlost a směr otáčení rotoru.

Přesuňte páku SDLA do požadovaného směru jízdy a nastavte rychlost jízdy tak, abyste dosáhli požadovaných výsledků. V extrémně tvrdých podmínkách nebo při velkém množství nečistot v půdě může být výhodné snížit rychlost otáčení rotoru.

Pokud se nečistoty namotají na buben rotoru, sníží se výkonnost půdní frézy. Podle potřeby vyčistěte buben rotoru.

Přestože půdní fréza pracuje v obou směrech jízdy, doporučuje se, aby většina práce byla kvůli pohodlí obsluhy prováděna směrem dopředu. Pokud jsou nežádoucí stopy po pneumatikách hnací jednotky na hotovém povrchu, lze je odstranit při závěrečném přejezdu v opačném směru.

## Odstraňování nečistot z rotoru

Pokud se během práce namotají kolem bubnu rotoru nečistoty, jako jsou dráty, lana, výhonky apod., zastavte hnací jednotku a zvedněte frézu nad zem. Změnou směru otáčení rotoru umožněte odvinutí nečistot z bubnu rotoru. Směr otáčení může být nutné několikrát změnit, dokud se všechny nečistoty neodstraní.

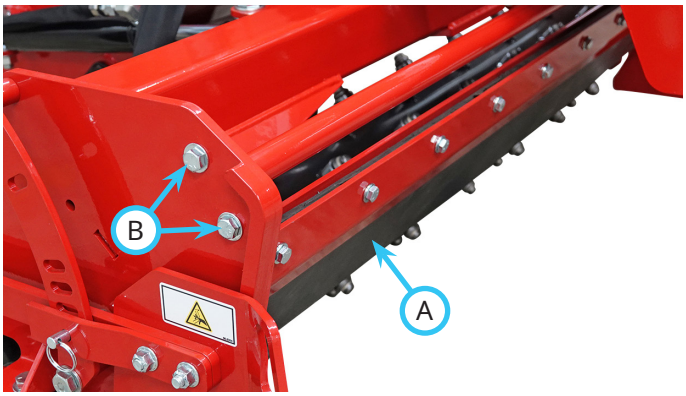
**POZOR**

Pokud se kolem ložiska nebo hřídele motoru na koncích rotoru namotají nečistoty, okamžitě zastavte provoz a nečistoty odstraňte. Pokračováním v práci byste stroj mohli poškodit.

## Přeprava přídavného zařízení

Přídavné zařízení přepravujte se zcela zvednutým předním závěsem hnací jednotky a přídavným zařízením, abyste předešli opotřebení zařízení. Při přepravě po nerovných a drsných površích jeďte pomalu, abyste měli stále kontrolu nad hnací jednotkou a předcházeli přenášení rázů do hnací jednotky a přídavného zařízení. Před přepravou přídavného zařízení vždy vypněte vývodový hřídel hnací jednotky.

## Záchytná klapka nečistot




Normální mezera mezi záchytnou klapkou (A) a karbidovými zuby rotoru je přibližně 2–2,5 cm. Tuto mezeru můžete upravit povolením dvou šroubů (B) na obou koncích držáku záchytné klapky a otočením klapky do požadované polohy. Čtyři šrouby utáhněte na utahovací 42 Nm.

Úzký otvor zabrání průchodu menších nečistot a umožní získat půdu bez nečistot. V závislosti na půdních podmínkách může úzké nastavení vést k nežádoucímu odstraňování půdy. Širší otvor umožní průchod většímu množství nečistot, které se z půdy neodstraní.

**⚠ VÝSTRAHA**

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

**POZOR**

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

## Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků a zachovat jeho povrchovou úpravu, vyčistěte nebo omyjte přídavné zařízení a odstraňte z něj nečistoty, štěrk a zbytky. Odstraňte všechny nečistoty, které mohou uvíznout v rotoru nebo se kolem něj namotat.

## Kontrola řemenů

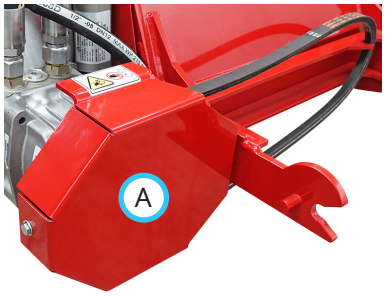
Kontrolou hnacích řemenů přídavného zařízení můžete zabránit náhlému selhání řemenu, pokud zjistíte problémy dříve, než způsobí prasknutí řemenu.

Typické opotřebení hnacího řemenu mohou způsobit poškození uvedená na obrázku.

Pokud dojde k jakémukoli obdobnému poškození, hnací řemen bude nutné vyměnit.

## Výměna hnacího řemenu přídavného zařízení

1. Odpojte půdní frézu od hnací jednotky.
2. Demontujte kryt hnací řemenice (A).
3. Sejměte starý hnací řemen přídavného zařízení a nasaďte nový hnací řemen na řemenici.
4. Namontujte zpět kryt hnací řemenice. Utáhněte matici na utahovací moment 11 Nm.




## Výměna karbidových zubů

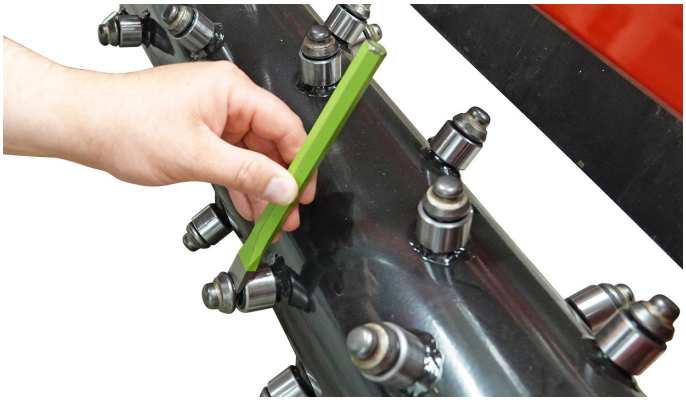
Karbidové zuby je třeba vyměnit, pokud se nadměrně opotřebují nebo poškodí.

**⚠ VÝSTRAHA**

Karbidové zuby se mohou při demontáži a montáži odštípnout a vymrštěné úlomky mohou představovat nebezpečí.

Při výměně karbidových zubů vždy používejte ochranu očí.

1. Karbidové zuby odstraňte pomocí sekáče a kladiva. Přiložte sekáč ke spodní přírubě karbidového zubu a vyrazte zub z pouzdra.

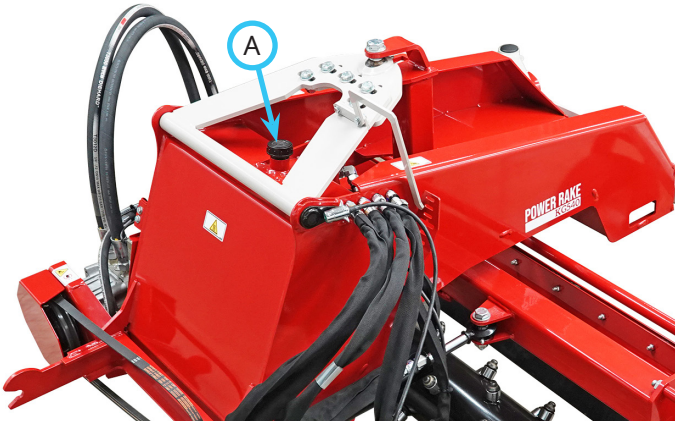


2. Pomocí přestavitelných kleští stlačte pojistný kroužek na karbidovém zubu.
3. Vložte zub do pouzdra rotoru a zatlučte kladivem.

## Kontrola hladiny hydraulického oleje

Hladinu hydraulického oleje kontrolujte před zahájením provozu, dokud je hydraulický systém studený. Pokud je hydraulický systém při kontrole hladiny oleje teplý, zjištěná hladina oleje je nepřesná. Pokud je hydraulický systém zahřátý, nechte jej před kontrolou hladiny oleje jednu hodinu vychladnout.

1. Pokud je hydraulický systém zahřátý, odstavte půdní frézu na rovném povrchu a nechte ji vychladnout.
2. Vyjměte měrku (A) z nádrže hydraulické kapaliny a otřete ji čistým hadrem.




3. Zasuňte měrku zpět na místo, ale do nádrže ji nezašroubujte.
4. Vyjměte olejovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina musí být mezi dvěma zářezy na měrce.
5. Pokud je hladina oleje nízko, doplňte takové množství syntetického hydraulického oleje HydroTorq XL, abyste dosáhli správné výše hladiny.
6. Zasuňte měrku zpět do nádrže hydraulické kapaliny.

## Výměna hydraulického oleje

1. Natočte rotor tak, aby byl v přímé poloze.
2. Zaparkujte půdní frézu na rovném povrchu a odpojte ji od hnací jednotky.
3. Pod vypouštěcí zátku na spodní části olejové nádrže umístěte dostatečně velkou vypouštěcí nádobu.
4. Demontujte zátku a vypusťte olej.
5. Po vypuštění veškerého oleje vraťte vypouštěcí zátku na místo.
6. Vytáhněte měrku z olejové nádrže a doplňte takové množství syntetického oleje HydroTorq XL, abyste dosáhli správné výše hladiny.
7. Zasuňte měrku zpět do nádrže hydraulické kapaliny.
8. Otřete veškerý rozlitý olej a zlikvidujte použitý olej v souladu s místními zákony.

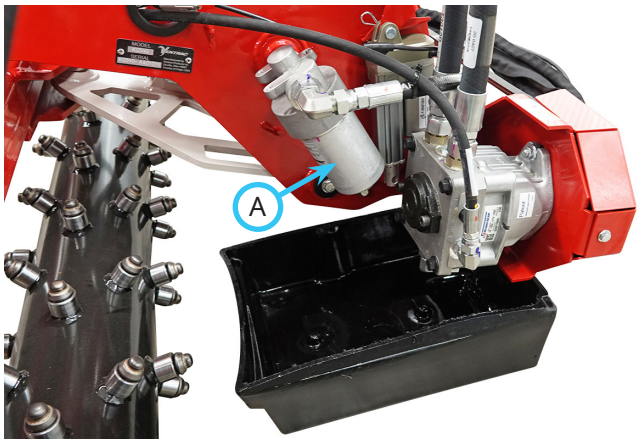
**POZOR**

Olej je nebezpečný pro životní prostředí. Použitý olej nalijte do schválené nádoby a zlikvidujte jej v souladu s místními zákony.

9. V následující části naleznete pokyny k výměně olejového filtru.

## Výměna hydraulického filtru

1. Pod prostor filtru umístěte vypouštěcí nádobu, která zachytí případný únik oleje.
2. Vyjměte nádobu olejového filtru (A) ze sestavy filtru a odšroubujte filtrační vložku z hlavy filtru.

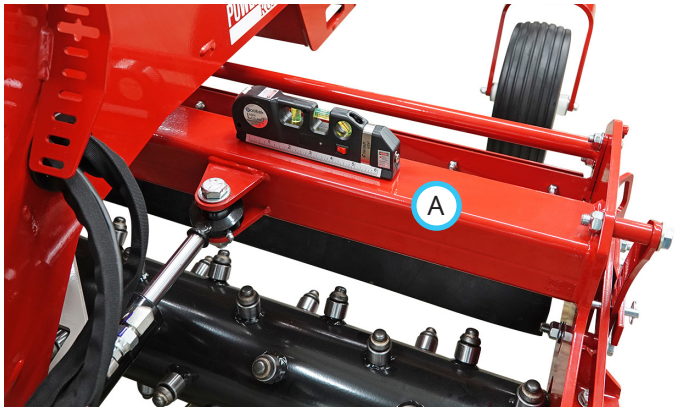



3. Našroubujte nový filtr na hlavu filtru.
4. Namontujte zpět nádobu olejového filtru na sestavu filtru a utáhněte na utahovací moment 61 Nm.
5. Otřete veškerý rozlitý olej a zlikvidujte použitý olej a filtr v souladu s místními zákony.

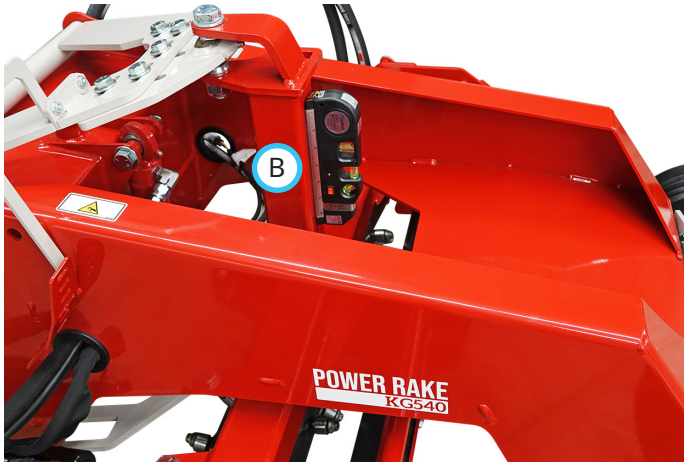
## Vyrovnání rámu rotoru

Proměnné, jako je velikost pneumatik, nahuštění pneumatik a výška závěsu hnací jednotky, mohou vyžadovat vyrovnání rámu rotoru hnací jednotky. Pokud je svislý sloupek na rámu rotoru nakloněn dopředu nebo dozadu, při natočení rotoru doleva nebo doprava se přední nebo zadní konec dotýká země, zatímco druhý konec rotoru je stále ve vzduchu.

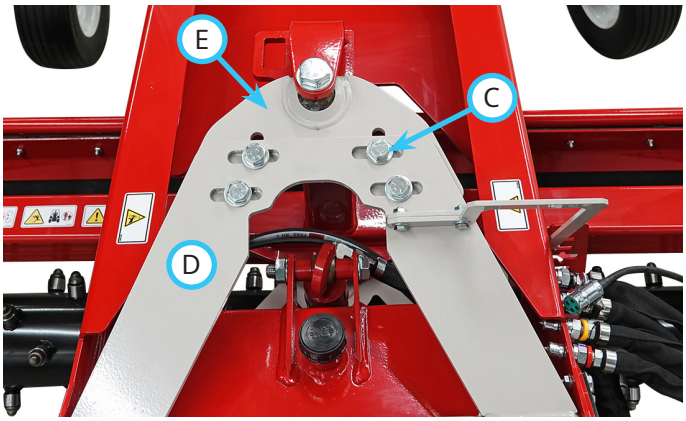
1. Zaparkujte hnací jednotku a půdní frézu na hladkém, rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Hloubku rotoru nastavte tak, aby se rotor nacházel přibližně 13 mm nad povrchem.
3. Nastavte natočení rotoru tak, aby se konce rotoru nacházely vzájemně v jedné rovině.
4. Umístěte primární páku SDLA hnací jednotky do plovoucí polohy.
5. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
6. Umístěte vodováhu na vodorovnou trubku (A) rámu rotoru a zkontrolujte rovinu z jedné strany na druhou.




7. Umístěte vodováhu na svislou trubku (B) rámu rotoru a zkontrolujte rovinu zepředu dozadu.




8. Pokud není rám rotoru v jednom nebo obou směrech vodorovný, povolte čtyři šrouby (C), které upevňují horní otočný rám rotoru (D) k hornímu otočnému držáku (E).




9. Pokud je třeba rám rotoru vyrovnat z jedné strany na druhou, nastartujte motor hnací jednotky a pomalu spouštějte rám rotoru, dokud oba konce rotoru nebudou spočívat na zemi.
10. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
11. Pokud je třeba rám rotoru vyrovnat zepředu dozadu, posuňte horní otočný držák dopředu nebo dozadu, dokud se svislá trubka nevyrovná.
12. Utáhněte čtyři šrouby, které upevňují horní otočný rám rotoru k hornímu otočnému držáku.
13. Nastartujte motor hnací jednotky a upravte hloubku rotoru tak, aby se rotor nacházel přibližně 13 mm nad povrchem.
14. Pomocí vodováhy překontrolujte vodorovné i svislé trubky rámu rotoru. Rám rotoru podle potřeby znovu seřiďte, dokud nebude v obou směrech v rovině.
15. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
16. Čtyři šrouby, které upevňují horní otočný rám rotoru k hornímu otočnému držáku, utáhněte na moment 102 Nm.

## Místa mazání

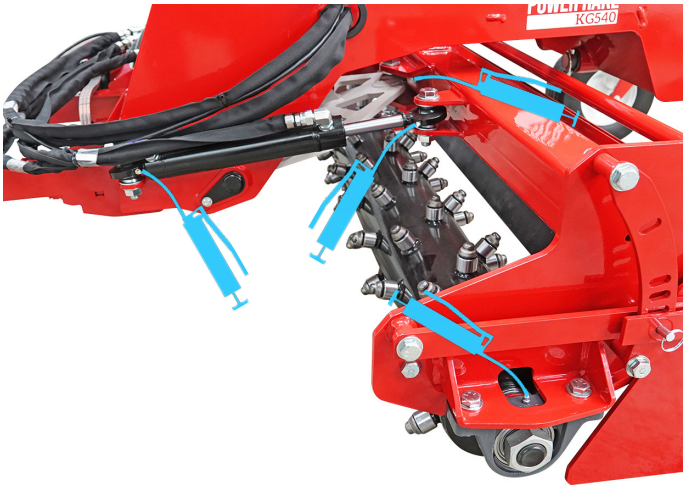
Mazání je třeba provádět na následujících místech pomocí komplexního maziva na bázi lithia NLGI č. 2.

Před aplikací maziva do maznic maznice dočista otřete.

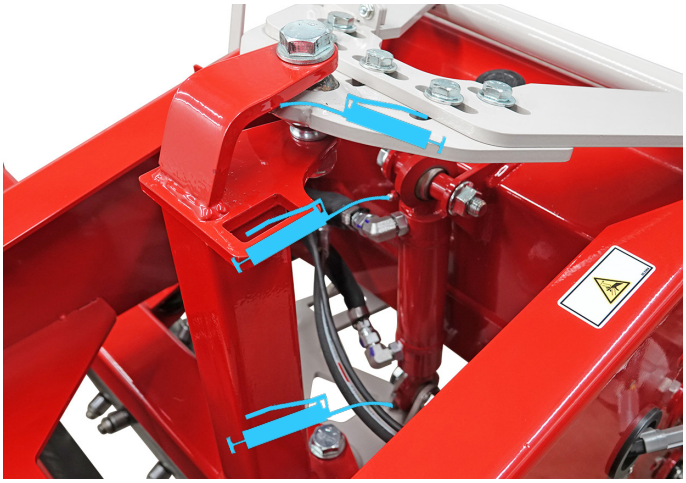
Intervaly údržby a množství maziva jsou uvedeny v plánu údržby.

Natočte rotor tak, aby se pravý konec otočil dopředu a usnadnil přístup k hornímu a dolnímu otočnému čepu.

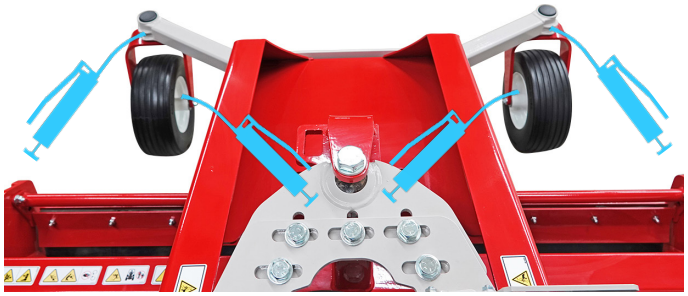
Promažte konce válce natáčení rotoru, ložisko rotoru a spodní otočný čep.




Promažte konce nastavovacího válce hloubky rotoru a horní otočný čep.



Promažte otočné čepy kol a ložiska kol.



## Uskladnění

### Příprava přídavného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte nahromaděný štěrk a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
3. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
4. Zkontrolujte hydraulické hadice a spojky a ujistěte se, zda jsou spoje utažené a těsné. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti.
5. Zkontrolujte, zda není poškozený nebo opotřebený hnací řemen, a v případě potřeby jej vyměňte.
6. Aplikujte mazivo do všech mazacích míst a veškeré nadbytečné mazivo otřete.
7. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.
8. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou opryskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

### Uvedení přídavného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídavné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídavné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídavného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

# ÚDRŽBA

## Plán údržby

| | Počet míst | Počet zdvihů | Podle potřeby | Denně | Po 50 hodinách | Po 100 hodinách | Po 150 hodinách | Po 200 hodinách | Po 250 hodinách | Po 300 hodinách | Po 350 hodinách | Po 400 hodinách | Po 450 hodinách | Po 500 hodinách | Po 550 hodinách | Po 600 hodinách | Po 650 hodinách | Po 700 hodinách | Po 750 hodinách | Po 800 hodinách | Po 850 hodinách | Po 900 hodinách | Po 950 hodinách | Po 1 000 hodinách | 5 let \ 500 hod | 5 let \ 2 000 hod |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otočný čep na konci válce | 4 | 1 | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Čep otočného kola | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Ložisko hřídele kola | 2 | ^ | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Ložisko rotoru | 1 | 1 | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Hydraulický systém | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola hladiny hydraulického oleje | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výměna filtru hydraulického oleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | |
| Výměna hydraulického oleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Kontrola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebených součástí | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola řemenů a řemenic | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola karbidových zubů | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola bezpečnostních štítků | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Kontrolní seznam údržby

| | Počet míst | Počet zdvihů | Podle potřeby | Denně | Po 50 hodinách | Po 100 hodinách | Po 150 hodinách | Po 200 hodinách | Po 250 hodinách | Po 300 hodinách | Po 350 hodinách | Po 400 hodinách | Po 450 hodinách | Po 500 hodinách | Po 550 hodinách | Po 600 hodinách | Po 650 hodinách | Po 700 hodinách | Po 750 hodinách | Po 800 hodinách | Po 850 hodinách | Po 900 hodinách | Po 950 hodinách | Po 1 000 hodinách | 5 let \ 500 hod | 5 let \ 2 000 hod |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mazivo a mazání: Viz část „Mazání“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otočný čep na konci válce | 4 | 1 | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Čep otočného kola | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ložisko hřídele kola | 2 | ^ | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ložisko rotoru | 1 | 1 | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hydraulický systém | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola hladiny hydraulického oleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výměna filtru hydraulického oleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výměna hydraulického oleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebených součástí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola řemenů a řemenic | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola karbidových zubů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola bezpečnostních štítků | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^Aplikujte mazivo, dokud nezačne vystupovat čerstvé mazivo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat častější intervaly údržby. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Rozměry

| | |
|---|---|
| Celková výška | 86,5 cm |
| Celková délka | 165 cm |
| Celková šířka | 161,5 cm |
| Hmotnost | 297 kg |
| Šířka rotoru | 137 cm |
| Rozsah nastavení hloubky rotoru | 20,5 cm |
| Natočení rotoru | 18 stupňů doleva nebo doprava |
| Objem hydraulického oleje | 30,3 litrů |

## Vlastnosti

72 karbidových zubů, které lze vyměnit bez demontáže rotoru.

Hydraulicky poháněný rotor, jehož směr otáčení lze měnit ze sedadla obsluhy.

Hydraulické ovládání natočení rotoru.

Hydraulické ovládání hloubky rotoru.

Nastavitelná boční křídla pro kontrolu zpracování materiálu.

Nejnovější verzi této provozní příručky naleznete na webové stránce ventrac.com/manuals.

Stáhnout je možné i příručku k součástem.

Zobrazení všech příruček