

Provozní příručka

KM500

Nakladač





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Pro vlastníka Kontaktní informace a identifikace výrobku

Pokud potřebujete kontaktovat autorizovaného prodejce Ventrac ohledně informací o údržbě svého výrobku, vždy uvádějte model a sériové číslo výrobku.

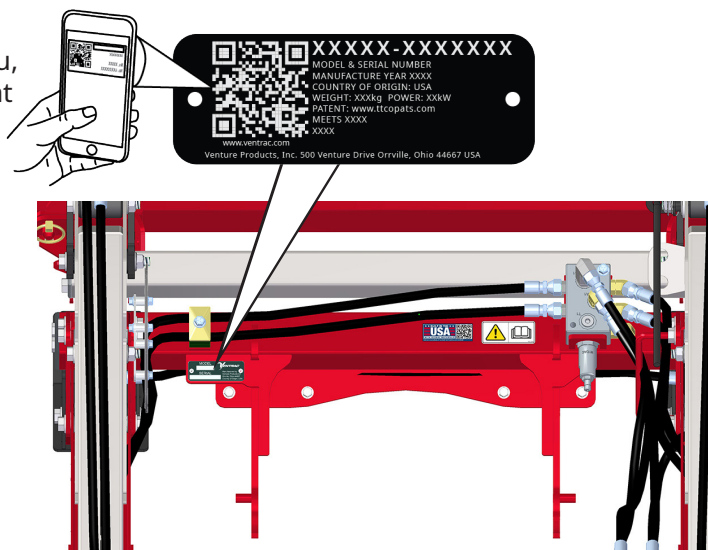
Pro budoucí použití vyplňte následující informace. Umístění identifikačních čísel naleznete na obrázcích níže. Zaznamenejte je do uvedených míst.

Prodejce: _____ Datum nákupu: _____

Adresa prodejce: _____

Tel. číslo prodejce: _____ Faxové číslo prodejce: _____

Potřebujete-li získat přístup k příručkám, informacím o záruce a jiným údajům o výrobku, pomocí mobilního telefonu můžete naskenovat QR kód na štítku sériového čísla.



Č. modelu: _____

Sériové číslo: _____

Společnost Venture Products Inc. si vyhrazuje právo provádět změny v designu nebo specifikacích bez povinnosti provádět podobné změny u dříve vyrobených výrobků.

OBSAH

ÚVOD	STRANA 4
Popis výrobku	4
Proč potřebuji provozní příručku?	4
Používání příručky	5
Glosář příručky	5
BEZPEČNOST	STRANA 6
Všeobecné bezpečnostní postupy	6
Potřebná školení	6
Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)	6
Provozní bezpečnost	6
Nepřevázejte jiné osoby	8
Práce ve svazích	8
Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu	9
Údržba	9
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	11
Bezpečnostní postupy týkající se stroje KM500	12
Bezpečnostní štítky	13
PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	STRANA 15
Rukojeti západky nakladače	15
Pojistné kolíky držáku nářadí	15
Indikační tyč lžice	15
Ovládání standardního nakladače	15
Ovládání nakladače se soupravou 3. pomocné funkce	15
BĚŽNÝ PROVOZ	STRANA 16
Denní kontrola	16
Připojení nakladače na hnací jednotku	16
Odpojení nakladače z hnací jednotky	17
Připojení nářadí k nakladači	17
Odpojení nářadí z nakladače	17
Provozní postup	18
ÚDRŽBA	STRANA 19
Čištění a obecná údržba	19
Uskladnění	19
Plán údržby	20
Kontrolní seznam údržby	20
TECHNICKÉ ÚDAJE	STRANA 21
Rozměry	21
Vlastnosti	21

ÚVOD



Společnost Venture Products Inc. vám s potěšením představuje nový nakladač Ventrac. Doufáme, že zařízení Ventrac vám poskytne všechna řešení v JEDNOM traktoru.

Chcete-li pro nový nakladač získat úplný seznam dostupných doplňkových zařízení, navštivte naše webové stránky nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Ventrac.

	Popis položky	Objednací číslo
Požadované příslušenství	Souprava duální přední pomocné hydrauliky (4500/4520)	70.4164
	Souprava tyče zadních závaží*	70.4144
	Adaptér 3 v 1 (třibodový závěs)*	39.56114
	Závaží Ventrac (zapotřebí 6 kusů)*	47.0115

*Nakladač musí být vybaven buď tyčí zadního závaží se šesti závažími Ventrac, nebo zadním protizávažím o hmotnosti alespoň 113,5 kg.

	Popis položky	Objednací číslo
Volitelné příslušenství	Drapáková lžice na kameny KM100	70.8241
	Drapák na kmeny KM300	70.8243
	Lžice na lehký materiál KM660	70.8244
	Souprava 3. pomocné funkce (pouze hnací jednotky 4520)	70.8252
	Souprava pojistného ventilu (pro další hnací jednotky)	70.8253

Popis výrobku

Nakladač Ventrac KM500 je určen pro použití s různými lžicemi a nářadím, což z něj činí univerzální stroj schopný plnit řadu různých úkolů. Nakladač je dodáván se standardní lžicí o objemu 0,127 m³, pomocí které je schopen zvedat břemena až do výšky 132 cm.

Volitelnou lžicí na lehký materiál lze použít na mulč a další lehké materiály. Lžice na lehký materiál má objem 0,382 m³.

Při používání nakladače musí být hnací jednotka vybavena soupravou pojistných ventilů, které chrání hydraulické válce nakladače. Nakladač je standardně dodáván s jednou soupravou pojistného ventilu, ale pokud bude používán s více hnacími jednotkami, lze dokoupit soupravy další.

K hnacím jednotkám 4520 lze přidat soupravu 3. pomocné funkce, která odkloní hydrauliku zvedacího válce pro použití s funkcemi nakladače. Díky tomu lze primární pákou SDLA ovládat zvedání a spouštění ramen nakladače a sekundární pákou SDLA ovládat jak naklápění lžice nebo nářadí, tak provoz třetí funkce, například drapáku lžice.

Proč potřebuji provozní příručku?

Tato příručka vám pomůže získat důležité informace o tom, co je nutné pro bezpečný provoz a údržbu stroje, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození výrobku. Příručka je rozdělena do kapitol, abyste mohli potřebné údaje snadno vyhledat.

Pro každé zařízení Ventrac, které vlastníte, si musíte přečíst provozní příručku a pochopit uvedené informace. Přečtení příručky vám usnadní seznámení s každým konkrétním zařízením. Pokud dojde k poškození této příručky nebo pokud je nečitelná, je třeba ji neprodleně vyměnit. O výměnu požádejte místního prodejce Ventrac.

Před použitím přídatného zařízení Ventrac si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny pro hnací jednotku a používané přídatné zařízení a dodržujte je, abyste zajistili co nejbezpečnější provoz.

Informace v této příručce poskytují obsluhu nejbezpečnější postupy pro obsluhu stroje a maximální využití jeho funkcí. Nedodržíte-li bezpečnostní opatření uvedená v této příručce, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

ÚVOD

Používání příručky

V této příručce jsou uvedena možná nebezpečí a problémy týkající se bezpečnosti, které vám i ostatním pomohou předejít zranění a/nebo poškození zařízení.

Při práci na zařízení nebo jeho obsluze musí být vždy nejvyšší prioritou bezpečnost. Je pravděpodobnější, že dojde k nehodě, pokud nejsou dodržovány řádné provozní postupy nebo pokud jsou pracovníci obsluhy nezkušení.

DEFINICE SYMBOLŮ



Tento symbol označuje potenciální zdravotní a bezpečnostní rizika. Označuje bezpečnostní opatření. Týká se možného ohrožení vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob.

Existují tři signální slova, která popisují úroveň bezpečnosti: Nebezpečí, výstraha a upozornění.

DEFINICE SIGNÁLNÍCH SLOV

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno. Toto signální slovo je omezeno na nejextrémnější případy.

VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění a/nebo poškození majetku, pokud jí nebude zabráněno. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy.

Ke zdůraznění informací se v této příručce také používají dva výrazy. **POZOR** upozorňuje na speciální informace mechanického typu, které mají zabránit poškození zařízení, a/nebo na osvědčené postupy týkající se údržby zařízení a péče o něj.

POZNÁMKA zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

POZNÁMKA: V této příručce může být na různých místech odkazováno na pravou a levou stranu. Pravá a levá strana se určuje ze stanoviště obsluhy při pohledu směrem dopředu.

Glosář příručky

Hnací jednotka	Traktor Ventrac nebo jiné zařízení Ventrac poháněné motorem, které může být používáno samostatně nebo s přídatným zařízením či příslušenstvím.
Přídavné zařízení	Zařízení Ventrac, které k provozu vyžaduje hnací jednotku.
Příslušenství	Zařízení, které se připojuje k hnací jednotce nebo přídavnému zařízení, aby se rozšířily jejich provozní možnosti.
Stroj	Popisuje veškerá „přídavná zařízení“ nebo „příslušenství“, která se používají společně s hnací jednotkou.

BEZPEČNOST



Všeobecné bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



Potřebná školení

- Za řádné zaškolení obsluhy odpovídá výhradně majitel tohoto stroje.
- Za provoz tohoto stroje, za prevenci nehod nebo zranění, které může být způsobeno obsluze nebo jiným osobám, a za poškození majetku nese výhradní odpovědnost majitel či pracovník obsluhy.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nebo opravovaly děti či neproškolené osoby. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s obsahem provozní příručky.
- Pokud obsluha stroje nerozumí této příručce, pak je odpovědností vlastníka stroje, aby obsluze vysvětlil všechny informace uvedené v této příručce.
- Seznamte se s používáním všech ovládacích prvků a porozumějte jim.
- Naučte se, jak v případě nouze rychle zastavit hnací jednotku a přídatná zařízení.

Požadavky na osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vlastník odpovídá za to, aby všichni pracovníci obsluhy používali při práci se strojem správné osobní ochranné prostředky. Při každém použití stroje používejte následující osobní ochranné prostředky:
- Certifikovaná ochrana očí a ochrana sluchu.
- Protiskluzová obuv s uzavřenou špičkou.
- Dlouhé kalhoty.
- Prachová maska pro prašné prostředí.
- Může být nutné používat další osobní ochranné prostředky. Případné další požadavky naleznete v bezpečnostních postupech pro práci s výrobkem.

Provozní bezpečnost

- Zabezpečte si dlouhé vlasy a volné oblečení. Nenoste šperky.
- Před zahájením provozu zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené, opotřebené nebo chybějící díly. Ujistěte se, že ochranné kryty a štíty jsou ve správném funkčním stavu a jsou zajištěny na svém místě. Před obsluhou stroje proveďte všechna nezbytná nastavení.
- Na některých obrázcích v této příručce mohou být ochranné kryty nebo štíty otevřeny nebo demontovány, aby byly pokyny zcela srozumitelné. Za žádných okolností nesmí být stroj provozován bez těchto zařízení na svých místech.
- Úpravy nebo změny tohoto stroje mohou snížit bezpečnost a způsobit poškození stroje. Neupravujte bezpečnostní zařízení ani nepracujte se strojem s demontovanými ochrannými kryty nebo štíty.
- Před každým použitím ověřte správnou funkci všech ovládacích prvků a zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. Se strojem nepracujte, pokud nejsou ovládací prvky nebo bezpečnostní zařízení ve správném provozním stavu.
- Před použitím stroje zkontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby parkovací brzdou seřídte nebo opravte.
- Kontrolujte všechny bezpečnostní štítky a řiďte se na nich uvedenými pokyny.
- Všechny ovládací prvky lze obsluhovat pouze ze stanoviště obsluhy.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Pokud je stroj vybaven ochranným obloukem / rámem a ten je ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás.
- Před zahájením práce se strojem zkontrolujte, zda je přídatné zařízení nebo příslušenství řádně zajištěno nebo upevněno k hnací jednotce.
- Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že se v blízkosti hnací jednotky a přídatného zařízení nenacházejí žádné osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, stroj zastavte.
- Vždy buďte ostražití, co se děje kolem vás, a vždy se soustřeďte na úkol, který provádíte. Vždy se dívejte ve směru, ve kterém se stroj pohybuje.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Jestliže narazíte do předmětu, vypněte stroj a zkontrolujte jej. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- V případě jakékoli známky poruchy neprodleně přestaňte stroj používat. Neobvyklý hluk může upozorňovat na možné selhání stroje nebo na nutnost provedení údržby. Před opětovným spuštěním stroje proveďte všechny nezbytné opravy.
- Je-li ve výbavě funkce vysokého/nízkého rozsahu, mezi vysokým a nízkým rozsahem nikdy nepřecházejte ve svahu. Před řazením rozsahů stroj vždy zaparkujte na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, je-li spuštěný.
- Stroj parkujte vždy na rovném povrchu.
- Před připojením hnacího řemenu přídatného zařízení k hnací jednotce vždy vypněte motor.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy vždy nejdříve spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování. Před opuštěním stroje se nejdříve ujistěte, že se všechny pohybující se části zcela zastavily.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, jestliže není spuštěno přídatné zařízení na zem, není zatažená parkovací brzda, vypnutý motor a vytažený klíč zapalování.
- Pracujte pouze v podmínkách s dobrým osvětlením.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nikdy nesměřujte stranu vyprazdňování jakéhokoli přídatného zařízení na osoby, budovy, zvířata, vozidla nebo jiné hodnotné předměty.
- Nikdy nevyprazdňujte materiál proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrážet zpět směrem k obsluze.
- Buďte velmi opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež mohou bránit ve výhledu.
- Nespouštějte motor v budovách, kde není zajištěna správná ventilace.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru či tlumiče. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí, nadměrného množství maziva a jiných hořlavých materiálů.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Odstraňte z pracovní oblasti předměty, které by mohly být zasaženy nebo vymrštěny ze stroje.
- Jiné osoby a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor.
- Před zahájením práce se dobře seznámte s pracovním prostorem. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí ztráty tahové síly nebo stability stroje.
- Při práci na nerovném terénu snižte rychlost.
- Při nesprávném použití může zařízení způsobit vážné zranění nebo smrt. Před uvedením stroje do provozu se seznámte s bezpečností hnací jednotky a používaného přídatného zařízení a způsobem, jakým pracují.
- Nepracujte se strojem, pokud nejste v dobrém fyzickém a duševním zdravotním stavu, pokud budete rozptylováni osobními zařízeními nebo pokud jste pod vlivem jakékoli látky, která by mohla negativně ovlivnit vaše rozhodování, obratnost nebo úsudek.
- Provoz stroje obecně přitahuje pozornost dětí. Věnujte pozornost dětem a nedovolte jim, aby vstupovaly do pracovního prostoru. Pokud děti do pracovního prostoru vstoupí, vypněte stroj.
- Hnací jednotky, přídatná zařízení a příslušenství nejsou určeny pro jízdu po veřejných komunikacích. Nikdy stroj neprovozujte ani s ním nejezděte po veřejných silnicích nebo dálnicích.
- Při práci v blízkosti silnic používejte bezpečnostní osvětlení.
- Při práci v blízkosti vozovky nebo při jejím přejíždění zpomalte a věnujte pozornost provozu. Před přejížděním silnic nebo chodníků zastavte. Když se budete blížit k oblastem nebo objektům zakrývajícím výhled, buďte opatrní.

Nepřevázejte jiné osoby

- Na hnací jednotce může být jen pracovník obsluhy. Nepřevázejte jiné osoby.
- Nikdy nedovolte, aby na jakémkoli přídatném zařízení nebo příslušenství jezdily jiné osoby.

Práce ve svazích

- Ve svazích může dojít k nehodám v důsledku ztráty kontroly nebo převrácení, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Seznamte se s nouzovou parkovací brzdou a ovládacími prvky hnací jednotky a jejich funkcemi.
- Je-li hnací jednotka vybavena sklopným ochranným obloukem, musí být oblouk při provozu na jakémkoli svahu zajištěn ve svislé poloze.
- Při práci ve svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte nízký rozsah (dle výbavy).
- Při práci ve svazích prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte.
- Nikdy nepřetěžujte mezi horním a spodním rozsahem ve svahu. Před řazením rozsahů nebo neutrálu hnací jednotky vždy zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
- Stupeň bezpečnosti mohou ovlivňovat měnící se podmínky, jako jsou mokré povrchy či rozvolněná půda. Nejezděte v místech, kde by mohlo dojít ke ztrátě tahové síly nebo převrácení stroje.
- Dávejte pozor na skrytá nebezpečí v terénu.
- Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od srázů, příkopů a náspů.
- Při práci na svazích je třeba se vyhnout prudkému zatáčení.
- Tažení břemen na kopcích snižuje bezpečnost. Vlastník / pracovník obsluhy je odpovědný za určení toho, se kterým nákladem lze bezpečně manipulovat na svazích.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj s přídatným zařízením spuštěným nebo blízko země.
- Při práci na svazích jezděte ve směru nahoru a dolů, kdykoli je to možné. Pokud je při jízdě napříč svahem nutné zatáčení, snižte rychlost a pomalu zatáčejte směrem dolů po svahu.
- Zajistěte dostatečné množství paliva pro nepřetržitý provoz. Doporučuje se minimálně polovina palivové nádrže.

Přeprava na nákladním vozidle nebo přívěsu

- Při nakládání či vykládání stroje z nákladního vozidla nebo přívěsu si počínejte opatrně.
- Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs používejte nájezdové plošiny přes celou šířku stroje.
- Pro zajištění stroje během přepravy nestačí zatáhnout parkovací brzdu. Hnací jednotku a/nebo přídatné zařízení vždy bezpečně zajistěte k přepravnímu vozidlu pomocí popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musejí směřovat dolů a od stroje.
- Během přepravy na nákladním vozidle nebo přívěsu musí být vypnut přívod paliva do hnací jednotky.
- Vypněte elektrické napájení otočením odpojovače akumulátoru (dle výbavy) do vypnuté polohy.

Údržba

- Udržujte bezpečnostní štítky čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny.
- Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.
- Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.
- Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.
- Před prováděním jakýchkoli oprav vždy otočte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy nebo odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte zpět kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky udržujte řádně utažené.
- Vždy spustte přídatné zařízení na zem, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Před čištěním, kontrolou, seřizováním nebo opravou se ujistěte, že se všechny pohyblivé součásti zcela zastavily.
- Pokud hnací jednotka, přídatné zařízení nebo příslušenství vyžaduje opravu nebo seřízení, které nejsou uvedeny v provozní příručce, je nutné svěřit hnací jednotku, přídatné zařízení nebo příslušenství autorizovanému prodejci Ventrac.
- Nikdy neprovádějte údržbu hnací jednotky a/nebo přídatného zařízení, pokud se na stanovišti obsluhy nachází nějaká osoba.
- Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebenost palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- V zájmu snížení nebezpečí vzniku požáru udržujte prostor akumulátoru, motor a tlumič výfuku v čistotě, tj. bez trávy, listí a nadměrného množství maziva.
- Během chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče nebo jiných součástí výfuku. Tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



- Před uskladněním stroje nechte vychladnout motor. Stroj neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- V pružinách se může akumulovat energie. Při odpojování nebo demontáži pružin a/nebo součástí s pružinou buďte opatrní.
- Překážka nebo předmět způsobující zablokování hnacího systému nebo pohyblivých/otočných částí mohou zapříčinit nahromadění akumulované energie. Po odstranění překážky nebo předmětu, který způsobuje zablokování, se může náhle uvést do pohybu systém pohonu nebo pohyblivé/rotující části. Nepokoušejte se ručně odstranit překážku nebo předmět, který způsobuje zablokování. Nepřibližujte ruce, nohy ani oděv k žádným poháněným dílům.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.
- Nedoplňujte palivo do stroje, když kouříte nebo jste v blízkosti plamenů nebo jisker.
- Vždy doplňujte palivo venku.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo ve vnitřních prostorech, kde by výpary nebo palivo mohly přijít do blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla.
- Palivo skladujte ve schválené nádobě. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva do vozidla vždy pokládejte nádoby na palivo na zem stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv pomocí plnicí pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštění motoru. Před doplněním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže na svahu. Uzávěr palivové nádrže odstraňujte pouze při zaparkovaném stroji na rovném povrchu.
- Uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby nasadte zpět a řádně utáhněte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dopĺňujte pouze po spodní okraj plnicího hrdla paliva, neplňte celé plnicí hrdlo paliva. Přepĺnění palivové nádrže může způsobit zaplavení motoru, únik paliva z nádrže nebo poškození systému řízení emisí.
- Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nevznikl žádný zdroj možného zapálení, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
- Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí být vypuštěna ve venkovním prostředí do schválené nádoby.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Palivový systém je vybaven uzavíracím ventilem. Před přepravou stroje mezi pracovními místy, při parkování stroje ve vnitřních prostorech nebo před prováděním údržby palivového systému vypněte přívod paliva.

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Zkontrolujte, zda jsou utažené hydraulické spoje a zda jsou v dobrém stavu všechny hydraulické hadice

BEZPEČNOST



Obecně bezpečnostní postupy pro hnací jednotky Ventrac, přídatná zařízení a příslušenství



a trubky. Před spuštěním stroje opravte veškeré netěsnosti a vyměňte opotřebené nebo poškozené hadice nebo trubky.

- Při vysokém tlaku může dojít k netěsnostem hydrauliky. Úniky hydraulické kapaliny vyžadují zvláštní pozornost a péči.
- Pomocí kusu lepenky a lupy vyhledejte možné úniky hydraulické kapaliny.
- Udržujte tělo a ruce v dostatečné vzdálenosti od netěsných otvorů nebo trysek, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění, což může vést k závažným komplikacím a/nebo sekundárním infekcím, pokud se neléčí. Pokud do pokožky pronikne hydraulická kapalina, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc bez ohledu na to, jak se zranění zdá být malé.
- V hydraulickém systému se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému odpojte všechna přídatná zařízení, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte systém přenosu hmotnosti (dle výbavy), vypněte motor a vyjměte klíč zapalování. Chcete-li uvolnit tlak v systému pomocné hydrauliky, před odpojením rychlospojek pomocné hydrauliky vypněte motor hnací jednotky a přesuňte ovládací páku hydrauliky doleva a doprava.

BEZPEČNOST



Bezpečnostní postupy týkající se stroje KM500



- Pro provoz nakladače musí být hnací jednotka nastavena v nízkém rozsahu.
- Nakladač musí být před zahájením práce bezpečně připevněn k hnací jednotce (k přednímu závěsu i k zadnímu kotevnímu hřídeli) a lžíce nebo nářadí musí být připevněny k montážnímu rámu nářadí na nakladači.
- Maximální úhel sklonu při práci na svahu je 10 stupňů (s dvojmontáží kol nebo bez ní).
- Při zatáčení se snižuje stabilita hnací jednotky.
- Vzhledem k větší délce a hmotnosti počítejte s delší vzdáleností při zatáčení a zastavování.
- Maximální zatížení nesmí překročit 317,5 kg včetně lžíce nebo jiného nářadí.
- Při zvedání nakladače je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby byl náklad rovnoměrně rozložen a nedošlo k vysypání nebo vyvržení materiálu zpět na hnací jednotku a/nebo na obsluhu.
- Při zvedání nakladače se nedotýkejte nadzemních konstrukcí.
- Náklad vždy převázejte nízko u země. Při nakládání, přepravě nebo vykládání nákladu, který zhoršuje výhled obsluhy, dbejte zvýšené opatrnosti.
- Před opuštěním sedadla obsluhy spusťte ramena nakladače zcela dolů.
- Při práci s nakladačem je nutné použít přídavné zadní protizávaží. Jako vhodné příslušenství použijte tyč na závaží Ventrac, která je vybavena šesti závažími Ventrac. Tyč na závaží je na seznamu v úvodní části této příručky. Při práci s nakladačem musí být namontováno zadní protizávaží o minimální hmotnosti 113,5 kg.
- Před odpojením nakladače od hnací jednotky zadní protizávaží sejměte.
- Při použití nakladače na hnací jednotce vybavené dvojmontáží kol je třeba dbát na to, aby nedošlo ke kontaktu vnějších dvojítych kol s překážkami. Snižte rychlost a minimalizujte rázy způsobené prudkými změnami terénu.
- Dvojmontáž kol se nesmí používat při hloubení do tvrdého nebo těžkého materiálu.
- Při provozu nakladače nahustěte pneumatiky na horní hranici tlaku doporučeného pro konkrétní pneumatiku. Maximální tlak v pneumatikách pro jednotlivé typy pneumatik naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.
- Po odpojení nakladače zkontrolujte a případně upravte tlak v pneumatikách. Hodnoty tlaku v pneumatikách naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.
- V žádném případě nevstupujte pod zvednutá ramena nakladače, lžíci nebo přídavné nářadí ani pod ně nestrkejte ruce nebo nohy. Nedovolte, aby se pod zvednutým nakladačem a nářadím pohyboval kdokoli jiný.
- Před otevřením kapoty hnací jednotky spusťte ramena nakladače zcela dolů. Nepoužívejte nakladač, pokud je kapota hnací jednotky otevřená, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nepoužívejte nakladač jako zvedák pro zvedání předních pneumatik hnací jednotky ze země.
- Před odpojením od hnací jednotky musí být k nakladači připojeno přídavné nářadí.
- V hydraulickém systému nakladače se může akumulovat energie. Před prováděním údržby nebo oprav hydraulického systému je nutné od hnací jednotky odpojit hadice pomocné hydrauliky přídavného zařízení. Spusťte přídavné zařízení na zem a vypněte motor hnací jednotky. Otočte klíč zapalování do provozní polohy a pohybem sekundární páky SDLA doleva a doprava uvolněte hydraulický tlak pomocné hydrauliky v primárním okruhu. Stiskněte a podržte spínač rukojeti a současně pohybujte sekundární pákou SDLA doleva a doprava, abyste uvolnili hydraulický tlak pomocné hydrauliky v sekundárním okruhu a mohli odpojit rychlospojky pomocné hydrauliky. Pokud je nakladač vybaven soupravou třetí pomocné funkce, zapněte třetí pomocný spínač a pohybem primární páky SDLA doleva a doprava uvolněte tlak pomocné hydrauliky.
- Při provozu nakladače musí být válec řízení hnací jednotky namontován ve vnějších otvorech zadního rámu.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky

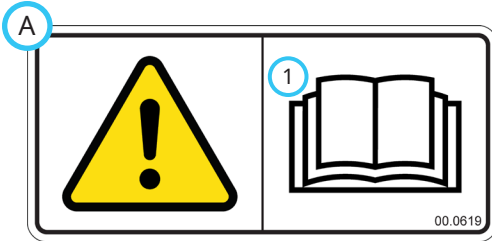
Vaše přídavné zařízení musí být vybaveno následujícími bezpečnostními štítky.

Všechny bezpečnostní štítky udržujte čitelné. Odstraňte veškeré mazivo a nečistoty z bezpečnostních štítků a štítků s pokyny. Pokud jsou některé štítky vybledlé, nečitelné nebo chybí, neprodleně se obraťte na prodejce a požádejte jej o náhradní štítky.

Při montáži nových součástí se ujistěte, že jsou k náhradním součástem připevněny platné bezpečnostní štítky.



BEZPEČNOST



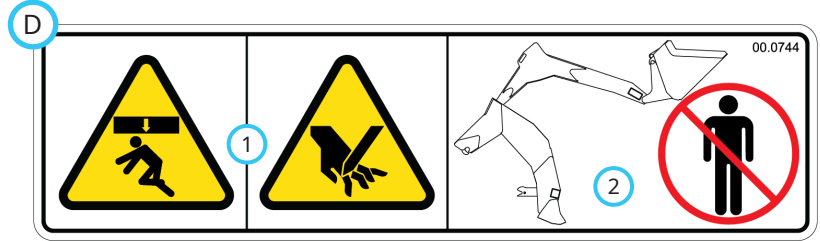
1. Výstraha – přečtěte si provozní příručku.



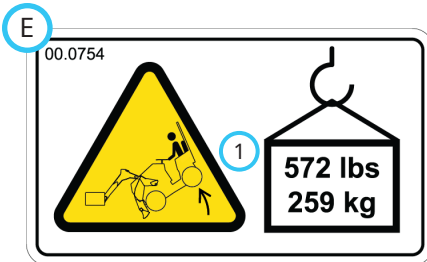
1. Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení.



1. Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem – udržujte tělo a ruce v bezpečné vzdálenosti od možných netěsností hydraulické soustavy.
2. Při kontrole těsnosti hydraulického systému používejte ochranu očí.



1. Nebezpečí rozdrčení; nebezpečí pořezání.
2. Nepřibližujte se ke lžici a zvedacím ramenům.



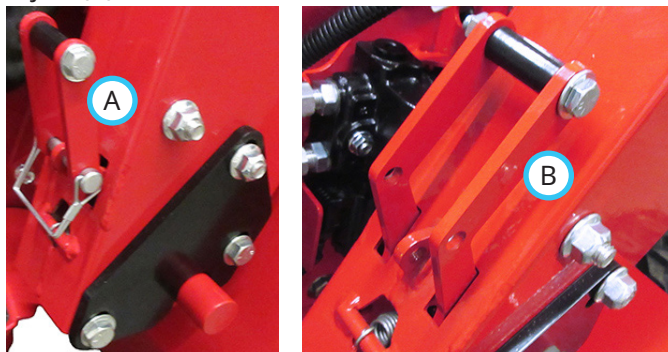
1. Nebezpečí převrácení – nepřekračujte maximální pracovní nosnost standardní lžice KM500 v hodnotě 259 kg.

Štítek	Popis	Objednací číslo	Množství
A	Přečtěte si provozní příručku	00.0619	1
B	Nebezpečí skřípnutí nebo rozdrčení	00.0620	2
C	Nebezpečí ohrožení kapalinou pod vysokým tlakem	00.0621	2
D	Nebezpečí rozdrčení – nakladač	00.0744	2
E	Nebezpečí převrácení – lžice KM500	00.0754	1

PROVOZNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

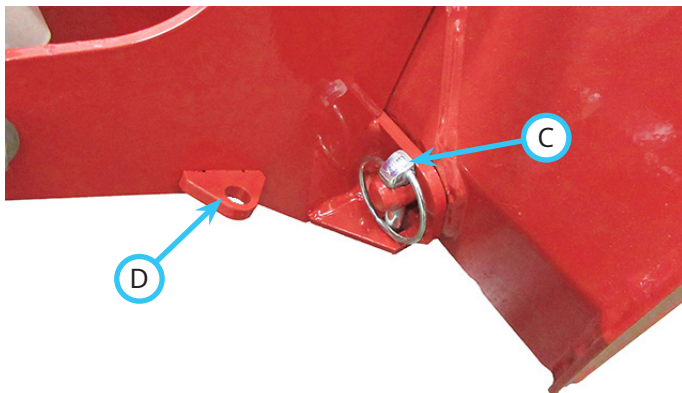
Rukojeti západky nakladače

Rukojeti západky nakladače zajistí (A) západky nakladače k zadnímu kotevnímu hřídeli nebo je od něj odjistí (B).



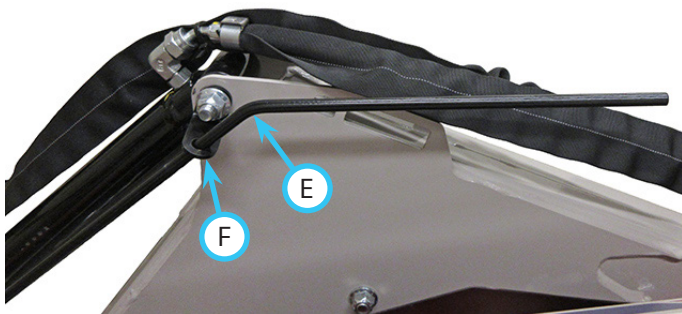
Pojistné kolíky držáku nářadí

Pojistné kolíky držáku nářadí (C) zajišťují lžici nebo nářadí na držáku nakladače. Po odpojení lžice nebo nářadí lze kolíky uložit do úložných výstupků (D) na montážním rámu nářadí.



Indikační tyč lžice

Indikační tyč lžice označuje, kdy je lžice při spouštění na zem ve vodorovné poloze. Lžice je při spouštění na zem ve vodorovné poloze, když je ohyb (E) na indikační tyči zarovnan s horní konzolou (F).



Ovládání standardního nakladače

Funkce nakladače se ovládají pomocí sekundární páky SDLA* hnací jednotky. Přesunutím sekundární páky SDLA doleva zvednete ramena nakladače. Přesunutím sekundární páky SDLA doprava ramena nakladače sklopíte.

Stisknutím a podržením tlačítka na sekundární páce SDLA ovládáte funkci naklápění montážního rámu nářadí. Stisknutím tlačítka a přesunutím sekundární páky SDLA doleva zakloníte lžici nebo nářadí dozadu směrem k hnací jednotce. Stisknutím tlačítka a přesunutím sekundární páky SDLA doprava vysypete lžici nebo naklopíte lžici či nářadí dopředu směrem od hnací jednotky.

Ovládání nakladače se soupravou 3. pomocné funkce

K dispozici je sada 3. pomocné funkce (pouze hnací jednotky 4520), která umožňuje ovládat ramena nakladače pomocí primární páky SDLA a také třetí pomocnou funkci nářadí (např. ovládání drapákových čelistí).

Vpravo od parkovací brzdy je namontován spínač (G) pro ovládání ventilů, které směřují hydrauliku primární páky SDLA buď k přednímu zvedacímu válci závěsu, nebo k sadě rychlospojek, které jsou součástí soupravy 3. pomocné funkce.

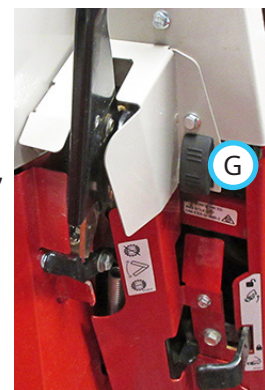
Když je spínač zapnutý, ramena nakladače ovládá primární páka SDLA. Přesunutím primární páky SDLA doleva zvednete ramena nakladače.

Přesunutím primární páky SDLA doprava ramena nakladače sklopíte.

Přesunutím sekundární páky SDLA doleva zakloníte lžici nebo nářadí dozadu směrem k hnací jednotce. Přesunutím sekundární páky SDLA doprava vysypete lžici nebo naklopíte lžici či nářadí dopředu směrem od hnací jednotky.

Stiskněte a podržte tlačítka na sekundární páce SDLA a přesunutím této páky doleva nebo doprava ovládejte pomocné funkce nářadí (např. otevírání nebo zavírání drapákových čelistí).

POZNÁMKA: Pokud se hnací jednotka vypne, po jejím opětovném spuštění je nutné vypnout a znovu zapnout spínač (G), aby bylo možné ovládat ramena nakladače.



*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

BĚŽNÝ PROVOZ

Denní kontrola

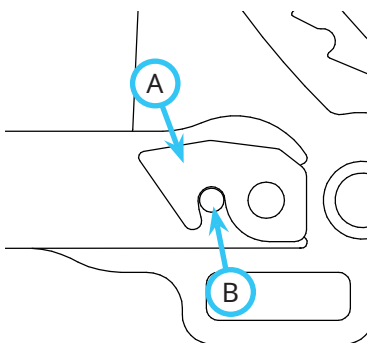
VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

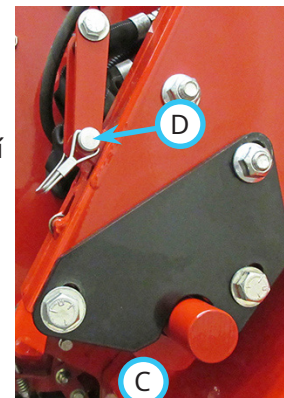
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte, dokud nevychladnou všechny provozní kapaliny.
2. Proveďte vizuální kontrolu hnací jednotky a přidavného zařízení. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Přesvědčte se, zda jste lžící nebo náradí na upevňovacím rámu náradí správně upevnili a zajistili.
5. Přesvědčte se, zda je rám nakladače bezpečně připevněn k zadnímu kotevnímu hřídeli.
6. Zkontrolujte tlak v pneumatikách hnací jednotky. Pneumatiky mají být nahuštěny na horní hranici doporučeného tlaku pro daný typ pneumatiky. Hodnoty tlaku v pneumatikách naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.
7. Přesvědčte se, zda je na hnací jednotce nainstalován požadovaný počet zadních protizávaží.

Připojení nakladače na hnací jednotku

1. Pomalu vjedte hnací jednotkou dopředu do závěsných ramen přidavného zařízení. Vyrovnejte zvedací ramena hnací jednotky se závěsnými rameny přidavného zařízení tak, že zvednete nebo sklopíte přední závěs, a dokončete vsazení ramen.
2. Po úplném vsazení přesuňte páku západky předního závěsu* do uzamčené polohy. Západka (A) musí zapadnout na čep závěsného ramene (B) přidavného zařízení.
3. Zatáhněte parkovací brzdou* a vypněte motor.



4. Otřením vyčistěte konce hadic a připojte je k hydraulickým rychlospojkám hnací jednotky. Hadice a rychlospojky připojte tak, aby barevné značky byly navzájem spárovány (červené s červenými atd.). Připojte přetlakovou hadici k přetlakové (ploché) spojení na hnací jednotce.
5. Přesvědčte se, zda jsou zadní západky nakladače v odjištěné poloze.
6. Znovu spusťte motor hnací jednotky a zvedněte přední závěs tak, aby zadní montážní konzoly nakladače zapadly do zadního kotevního hřídele.
7. Vypněte motor hnací jednotky.
8. Vytažením rukojetí zadních západek nakladače nasadte západku (C) na zadní kotevní hřídel a zajistěte ji pomocí pojistných kolíků (D).
9. Spusťte lžící nakladače na zem.
10. Na zadní část hnací jednotky namontujte protizávaží. Namontováno musí být zadní protizávaží o minimální hmotnosti 113,5 kg. Doporučuje se přidávat protizávaží pomocí montáže soupravy tyče zadních závaží (pro standardní nebo tříbodové závěsy) nebo adaptéru 3 v 1 (pro tříbodový závěs). Na tyč závaží nebo adaptér 3 v 1 namontujte šest závaží Ventrac.
11. Přesuňte válec řízení hnací jednotky do vnějšího otvoru v zadní spodní části rámu.
12. Upravte tlak v pneumatikách na horní hranici doporučeného tlaku pro daný typ pneumatik. Nenastavujte příliš vysoký tlak. Hodnoty maximálního tlaku v pneumatikách naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.



*Informace o ovládacích prvcích hnací jednotky naleznete v provozní příručce k hnací jednotce.

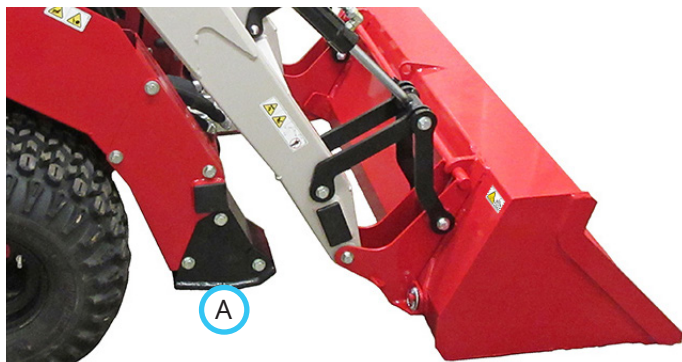
BĚŽNÝ PROVOZ

Odpojení nakladače z hnací jednotky

POZOR

Nakladač z hnací jednotky nedemontujte bez připojené lžice nebo náradí; ty podepírají nakladač během skladování.

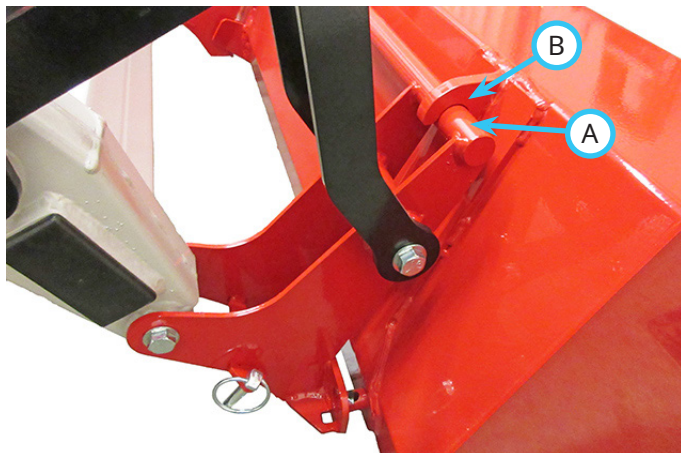
1. Zaparkujte hnací jednotku na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Ze zadní části hnací jednotky sejměte protizávaží.
3. Zvedněte ramena nakladače tak, aby byla lžice nebo náradí přibližně 61 cm nad zemí.
4. Vyjměte pojistné kolíky ze zadních západek nakladače.
5. Spustte přední závěs dolů tak, aby ližiny rámu nakladače (A) spočívaly na zemi.



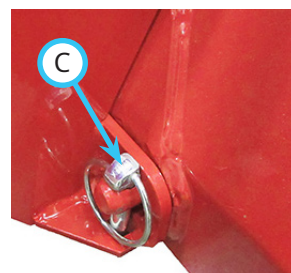
6. Sklopte ramena nakladače tak, aby byla lžice nebo náradí na zemi.
7. Vypněte motor hnací jednotky.
8. Odpojte hydraulické rychlospojky od hnací jednotky a konce hadic uložte do otvorů v desce rámu na ramenu nakladače.
9. Uvolněte pojistnou páku předního závěsu.
10. Znovu nastartujte hnací jednotku a pomalu odjedte směrem dozadu od přídavného zařízení. Odpojení může být snadnější, pokud budete pohybovat volantem do stran.
11. Upravte tlak v pneumatikách na běžný provozní tlak.
12. Přesuňte válec řízení hnací jednotky do vnitřního otvoru v zadní spodní části rámu, pokud hnací jednotka nebude vybavena dvojmontáží kol nebo kabinou pro ochranu před povětrnostními podmínkami.

Připojení náradí k nakladači

1. Nakloňte montážní rám náradí dopředu.
2. Vyrovnajte nakladač se středem náradí a pomalu jedte dopředu, přičemž navádějte montážní rám náradí do držáku náradí.
3. Ramena nakladače mírně zvedněte, aby horní upevňovací hřídel (A) montážního rámu náradí zapadl do horního háku západky (B) na náradí.



4. Nakloňte montážní rám náradí dozadu tak, aby zajišťovací kolíky vyčnívaly ze spodní blokovací desky na montážním rámu náradí.
5. Zasuňte pojistné kolíky (C) do zajišťovacích kolíků, čímž zajistíte náradí na montážním rámu náradí.



Odpojení náradí z nakladače

1. Nakloňte montážní rám náradí dozadu a vyjměte pojistné kolíky ze zajišťovacích kolíků náradí.
2. Nakloňte montážní rám náradí dopředu tak, aby se spodní zajišťovací kolíky vysunuly z desky na montážním rámu náradí.
3. Spustte náradí na zem.
4. Sklápějte ramena nakladače, dokud se horní upevňovací hřídel montážního rámu náradí nevysune z horního háku západky na náradí.
5. Odcouvejte se strojem od náradí.

BĚŽNÝ PROVOZ

Provozní postup

Před zahájením práce proveďte denní kontrolu a přeřaďte hnací jednotku do nízkého rozsahu.

Větší délka a hmotnost nakladače ovlivňuje schopnost zatáčet a prodlužuje brzdovou dráhu. Nejprve jezděte pomalu, dokud se neseznámíte s ovládním hnací jednotky a nakladače.

Při plnění vyrovnejte lžíci tak, abyste zabránili boření do povrchu, a pomalu zajíždějte do materiálu.

Při najíždění do hromady materiálu se nepohybujte vysokou rychlostí. Pokračujte v plnění lopaty pomalou jízdou vpřed a zároveň začněte ramena nakladače zvedat. Plnění dokončete natočením lžíce dozadu a zvednutím ramen nakladače.

Pokud se při pokusu o nabrání velkého množství materiálu hnací jednotka při jízdě dopředu zastavuje, zastavte ji nebo s ní mírně popojedte dozadu, abyste snížili sílu působící na lžíci, a poté naberte menší množství materiálu.

Při převážení naloženého materiálu na jiné místo používejte rychlost, která je bezpečná pro daný terén a povrch. Náklad převázejte co nejnižší, abyste udržovali nízké těžiště a zajistili maximální stabilitu. Umístění nákladu nízko také umožňuje obsluhu dobrý výhled dopředu.

Při zvedání nákladu udržujte lžíci ve správné poloze, aby nedošlo k vysypání materiálu přes zadní část lžíce na hnací jednotku nebo na obsluhu. Naklápějte lžíci dopředu a zároveň zvedejte ramena nakladače, abyste udrželi úhel lžíce.

Pokud chcete použít nářadí jiné, než je lžíce, důkladně se seznáňte s pokyny v provozní příručce k tomuto nářadí.

VÝSTRAHA

Před kontrolou součástí nebo pokusem o opravu nebo seřízení vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor hnací jednotky, vytáhněte klíč zapalování a ujistěte se, že se zcela zastavily všechny pohybující se části.

POZOR

Pokud některá součást vyžaduje výměnu, používejte pouze originální náhradní díly Ventrac.

Čištění a obecná údržba

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků a zachovat kvalitní povrchovou úpravu nakladače, po každém použití z něj odstraňte bláto, kameny, mulč a jiné nečistoty.

Uskladnění

Příprava přídatného zařízení na uskladnění

1. Vyčistěte přídatné zařízení a odstraňte z něj bláto, kameny, mulč a jiné nečistoty.
2. Přesvědčte se, zda není uvolněný nebo nechybí spojovací materiál, zda nejsou poškozené nebo opotřebené součásti. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo opotřebené součásti.
3. Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulická šroubení a ujistěte se, zda jsou utažené a těsné spoje.
4. Zkontrolujte bezpečnostní štítky. Chybějící štítky nebo štítky, které jsou vybledlé či nečitelné, nahraďte novými.
5. Zkontrolujte lakované součásti, zda nejsou oprýskané, poškrábané nebo zkorodované. Podle potřeby povrchy očistěte a vyretušujte.

Uvedení přídatného zařízení do provozu po uskladnění

1. Vyčistěte přídatné zařízení a odstraňte veškerý nahromaděný prach a nečistoty.
2. Zkontrolujte přídatné zařízení podle pokynů v části „Denní kontrola“ v této příručce.
3. Vyzkoušejte funkce přídatného zařízení, abyste se ujistili, že všechny součásti pracují správně.

ÚDRŽBA

Plán údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně
Kontrola																									
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebených součástí				✓																					
Kontrola hydraulických hadic a spojek				✓																					
Kontrola bezpečnostních štítků				✓																					

Kontrolní seznam údržby

	Počet míst	Počet zdvihů	Podle potřeby	Denně	Po 50 hodinách	Po 100 hodinách	Po 150 hodinách	Po 200 hodinách	Po 250 hodinách	Po 300 hodinách	Po 350 hodinách	Po 400 hodinách	Po 450 hodinách	Po 500 hodinách	Po 550 hodinách	Po 600 hodinách	Po 650 hodinách	Po 700 hodinách	Po 750 hodinách	Po 800 hodinách	Po 850 hodinách	Po 900 hodinách	Po 950 hodinách	Po 1 000 hodinách	Ročně
Kontrola																									
Kontrola uvolněných, chybějících nebo opotřebených součástí																									
Kontrola hydraulických hadic a spojek																									
Kontrola bezpečnostních štítků																									

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry

Celková výška	107 cm
Celková délka (se standardní lžící)	173 cm
Celková šířka	107 cm
Hmotnost (bez nářadí)	159 kg
Hmotnost standardní lžíce	56,7 kg
Hmotnost lžíce na lehký materiál.	83 kg
Zvedací kapacita (včetně nářadí)	318 kg
Výška zdvihu	132 cm
Šířka standardní lžíce	124,5 cm
Objem standardní lžíce	0,127 m ³
Šířka lžíce na lehký materiál.	170 cm
Objem lžíce na lehký materiál	0,382 m ³

Vlastnosti

- Montážní systém Ventrac
- Montážní systém nářadí