

Betjeningsvejledning

4520Y

Europa CE

Serienummer 4520Y-AS01001 --





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com



Gå til ventrac.com/manuals for at se den seneste version af denne betjeningsvejledning.

Der er også en reservedelsvejledning, som kan downloades.

Til ejeren Kontaktoplysninger og produktidentifikation

Hvis du har brug for at kontakte en autoriseret Ventrac-forhandler for at få oplysninger om serviceeftersyn af dit produkt, skal du altid oplyse produktmodellen og serienumrene.

Udfyld følgende oplysninger til senere brug. Se billedet/billederne nedenfor for at finde identifikationsnumrene. Angiv dem i de angivne felter.

Købsdato: _____

Forhandler: _____

Forhandleradresse: _____

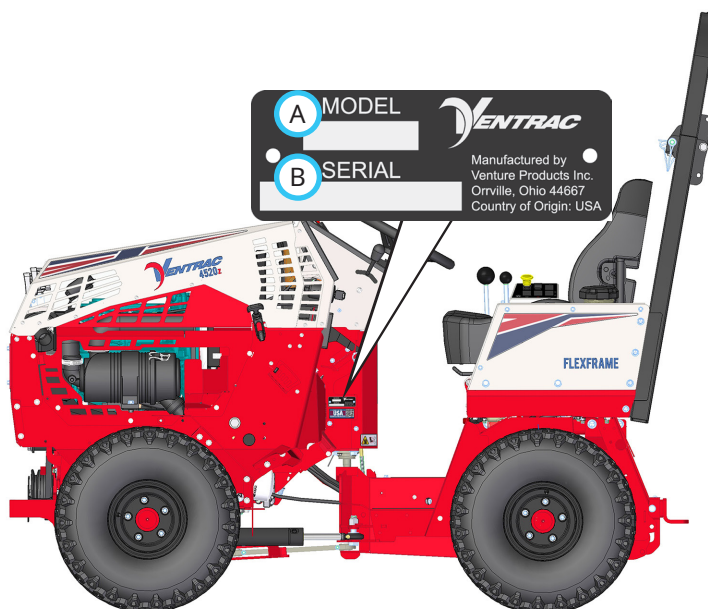
Telefonnummer til forhandler: _____

Faxnummer til forhandler: _____

Modelnr. (A): _____

Serienummer (B): _____

Motorserienummer (C) _____



Venture Products Inc. forbeholder sig ret til at foretage ændringer af design og specifikationer uden forpligtelse til at foretage lignende ændringer på tidligere fremstillede produkter.

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION	SIDE 7
Produktbeskrivelse	7
Hvad skal jeg bruge en betjeningsvejledning til?	7
Brug af vejledningen	8
Ordlister til vejledning	8
SIKKERHED	SIDE 9
Generelle sikkerhedsprocedurer.	9
Oplæring er påkrævet.	9
Krav til personlige værnemidler	9
Arbejdssikkerhed	9
Tillad ikke passagerer	11
Arbejde på skrån timer	11
Transport med lastbil eller anhænger.	12
Vedligeholdelse	12
Brændstofsikkerhed.	13
Hydrauliksikkerhed	14
Styrtøjle	15
Operatøradgangssystem	15
Sikkerhedslåsesystem for operatør	16
Sikkerhedsmærkater	18
BETJENINGSELEMENTER	SIDE 22
Placering af standardbetjeningsselementer.	22
Placering af betjeningsselementer til ekstraudstyr.	23
Informationsklyngemåler (A).	24
Advarselsalarm (B).	25
Tændingskontakt (C)	25
Gashåndtag (D)	25
Gearstang til høj/lav hastighed (E).	25
Rat (F)	26
Parkeringsbremse (G).	26
Håndtag til forophængslås (H).	26
Håndtag til neutralhjælp (J).	26
Lynkoblinger til hjælpehydraulik bagpå (K).	26
Kraftoverføringsremmens spændstang (L).	27
SDLA-håndtag (M og N).	27
Kraftoverføringskontakt (O)	27
Forlygtekontakt (P)	27
Usb-stikforbindelse (Q)	27
Håndtag til sædeslæde (R)	27
Brændstofafbryderventil (S)	28
Effekt- og batteriafbryder (T).	28
Sædestøtteplade (U).	28
Sædelåsrem (V)	28
Håndtag til valg af vægtoverførsel (W)	28
Forophængsventil (Y)	28
Kontakt til arbejdslygter (AA).	29
Kontakt til rotorlygte (BB).	29
Kontakt til blinklys (CC)	29

INDHOLDSFORTEGNELSE

BETJENINGSELEMENTER (fortsat)

Kontakt til havariblink (DD)	29
Kontakt til horn (EE)	29
12 V kontakter og 4-benet stik foran (FF, GG og HH)	29
Kontakt til dobbelt hjælpehydraulik foran (II)	29
Ventil til dobbelt hjælpehydraulik foran (JJ).	29
12 V kontakter og 4-benet stik bagpå (KK, LL og MM).	30
Hældningsindikatormåler (NN)	30
Fodpedal (OO)	30
Håndtag til 3-punktsophæng og hjælpehydraulik bagpå (PP, QQ og RR).	31
Håndtag til hjælpehydraulik bagpå (QQ og RR)	31
Lynkoblinger til hjælpehydraulik bagpå (SS)	31
Bakalarm (TT)	31
Håndtag til sædeslæde (UU)	32
Knop til lændestøtte (VV)	32
Håndtag til vinkling af ryglæn (WW).	32
Håndtag til vægtjustering (XX)	32
Varmekontakt (YY)	32
Knop til vinkling af valgfrit armlæn (ZZ).	32

GENEREL BETJENING

SIDE 33

Daglig inspektion	33
Start af motoren	33
Fremad og tilbage	34
Standsning af maskinen	34
Slukning af motoren.	34
Montering af redskab	35
Afmontering af redskab	35
Betjening af redskaber	35
Forophæng	35
Kraftoverføringsdrivrem og -remskive	35
Koblinger til hjælpehydraulik foran	36
Vægtoverførsel.	36
Højt/lavt gear	36
Venderadius	37
Styrtbøjle	37
3-punktsophæng (valgfrit tilbehør)	38
12 V-hjælpestik med 4 ben (valgfrit tilbehør).	38
Betjening af blinklys/havariblink (valgfrit tilbehør)	38
Arbejde på skråninger	39
Indstillinger og betjening af hældningsmåler	40
Lydalarmer og visuelle alarmer (70.4140-måler).	42
Kalibrering af 70.4140-hældningsmåleren	42
Arbejde i vand, mudder, sne eller is.	42
Bugsering eller skubning af maskinen	42

INDHOLDSFORTEGNELSE

SERVICE	SIDE 43
Service og generel vedligeholdelse	43
Rengøring og pleje af de udvendige dele.	43
Serviceadgangspunkter.	44
Smøringsplaceringer	44
Kontrol af hydraulikoliestanden	45
Kontrol af olien i den bagerste transaksel	46
Udskiftning af hydraulikoliefiltrene	46
Udskiftning af hydraulikolien	47
Udskiftning af differentialeolien i den bagerste transaksel	48
Service af det lukkede hydrostatiske drivkredsløb.	48
Service af hydraulikkøleren.	48
Kontrol af motorens omdrejningstal	48
Kontrol af motorens oliestand	49
Udskiftning af motorolie og -filter.	49
Udskiftning af luftfilterelementerne.	50
Påfyldning af brændstoftanken	51
Udskiftning af det indbyggede brændstoffilter	51
Brændstoffilter/vandudskiller	51
Spædning af brændstofsysteet	52
Kontrol af ventilator-/generatorremmen	52
Justering af ventilator-/generatorremspændingen	52
Rengøring af motorrummet og motoren.	52
Service af kølesystemet.	53
Kontrol af kølesystemet.	53
Rengøring af køleren og skærmen	54
Aftapning af kølesystemet	54
Skylning af kølesystemet	54
Service af batteriet	55
Afmontering af batteriet	55
Montering af batteriet	55
Rengøring af batteriet og polerne.	56
Opladning af batteriet	56
Procedure for start med kabler	56
Forklaring til TCS (traktorstyringsystem)	57
Udskiftning af sikringer (elrelæmodul)	57
Udskiftning af sikringer (frontsikringspanel).	58
Udskiftning af sikringer (bagsikringspanel)	58
Udskiftning af sikringer (motor)	59
Skift af speedometervisningen (mph eller km/t).	59
Udskiftning af forlygterne	59
Udskiftning af baglygterne	59
Udskiftning af arbejdslygterne.	59
Udskiftning af blinklygter	59
Udskiftning af rotorlygten/rotorlygterne	59
Ændring af styrtbøjlerotorlygtens blinkemønster	59
Eftersyn af kraftoverføringsremmen	60
Justering af kraftoverføringens remspænding	61
Udskiftning af kraftoverføringsremmen	61
Inspektion og justering af koblingsmelletrummet.	62

INDHOLDSFORTEGNELSE

SERVICE (fortsat)

Afmontering og montering af hjul	62
Afmontering og montering af udvendige dobbelthjul	63
Dæktryk	63
Inspektion af styrtbøjle og sikkerhedssele	64
Inspektion og justering af parkeringsbremsen	64
Neutraljustering	65
Justering af neutralkontakt	66
Opbevaring	66
Vedligeholdelsesplan	68
Vedligeholdelsestjekliste	69
Vedligeholdelseslog	70

FEJLFINDING

SIDE 72

Motor	72
Elektrisk	73
Hydraulisk	74
Maskine	75

SPECIFIKATIONER

SIDE 76

Motor	76
Elektrisk	76
Drivlinje	76
Betjeningslementer og instrumentpanel	76
Andre funktioner	76
Dimensioner	77
Væskekapacitet og -specifikationer	77

INTRODUKTION



Venture Products Inc. er glade for at kunne levere din nye Ventrac-maskine! Vi håber, at Ventrac-udstyret vil give dig en komplet traktorløsning.

Besøg vores websted, eller kontakt din autoriserede Ventrac-forhandler for at få en komplet liste over tilgængelige redskaber og tilbehør til din nye maskine.

Produktbeskrivelse

Ventrac 4520-traktoren kombinerer firhjulstræk og et leddelt chassis med et lavt tyngdepunkt, der giver overlegent greb, bremsning, stabilitet og sikkerhed på kuperet terræn og skråninger uden at ødelægge grønsværen, når der drejes. Redskabet er placeret ude foran inden for naturlig synsvidde, hvilket giver større præcision samt maksimal beskyttelse af operatøren.

Ventracs SDLA-håndtag, der er placeret ved siden af operatøren, giver mulighed for nem styring af hastigheds-, retnings-, løfte- og hjælpefunktioner med én hånd.

Standardfunktionerne omfatter:

- en styrtøjle, der kan foldes ned.
- et ledningsnet, der er forhåndsforbundet til valgfrit tilbehør.
- en elektronisk informationsmåler, der omfatter en omdrejningstæller, et speedometer, en brændstofmåler, en timetæller og en temperaturmåler. Informationsmåleren har også advarselsslamper og alarmer for kølervæsketemperatur, hydraulikolietemperatur, lav spænding og lavt motorolietryk samt en indikator for parkeringsbremsen.
- en komplet afbryder til det elektriske system og batteriafbryder.
- en parkeringsbremse, der kan trækkes ligesom i en bil.
- en hydraulikolie køler med en termostatstyret ventilator.

Hvad skal jeg bruge en betjeningsvejledning til?

Denne vejledning er udarbejdet for at hjælpe dig med at få vigtig viden om, hvad det kræver at betjene og vedligeholde arbejdsmaskinen sikkert og at undgå personskader og produktskader. Den er inddelt i kapitler, så det er let at finde frem til de relevante oplysninger.

Du skal læse og forstå betjeningsvejledningen til alt Ventrac-udstyr, du ejer. Når du læser betjeningsvejledningen, lærer du hvert enkelt stykke udstyr at kende. Hvis vejledningen bliver beskadiget eller ulæselig, skal den straks erstattes. Kontakt din lokale Ventrac-forhandler for at få en ny.

Når du bruger et Ventrac-redskab, skal du sørge for at læse og følge sikkerheds- og betjeningsvejledningen til både maskinen og det anvendte redskab for at sørge for så sikker betjening som muligt.

Oplysningerne i denne vejledning oplyser operatøren om de sikreste procedurer for betjening af arbejdsmaskinen og sikrer det størst mulige udbytte af maskinen. Manglende overholdelse af de sikkerhedsforanstaltninger, der er angivet i denne vejledning, kan medføre personskade og/eller beskadigelse af udstyret.

INTRODUKTION

Brug af vejledningen

Denne vejledning identificerer potentielle farer og sikkerhedshensyn for at hjælpe dig og andre med at undgå personskade og/eller beskadigelse af udstyret.

Sikkerhed bør altid have førsteprioritet, når der arbejdes på udstyret, eller det er i brug. Der er større risiko for ulykker, hvis de korrekte driftsprocedurer ikke følges, eller hvis uerfarne operatører involveres.

SYMBOLDEFINITIONER



Dette symbol identificerer potentielle sundheds- og sikkerhedsrisici. Det markerer sikkerhedsforanstaltninger. Det vedrører din og andres sikkerhed.

Der er tre signalord, som beskriver sikkerhedshensynsniveauet: Fare, advarsel og forsigtig.

DEFINITIONER AF SIGNALORD

FARE

Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil medføre dødsfald eller alvorlig personskade. Dette signalord er begrænset til de mest ekstreme tilfælde.

ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

FORSIGTIG

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre mindre eller moderat personskade og/eller tingsskade. Det kan også bruges til at advare mod usikre praksisser.

Denne vejledning bruger også to ord til at fremhæve oplysninger. **OBS** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger for at forhindre beskadigelse af udstyr og/eller bedste praksisser for udstyrsservice og -pleje. **BEMÆRK** fremhæver generelle oplysninger, der er værd at lægge særligt mærke til.

Bemærk! Der kan henvises til højre og venstre orientering forskellige steder i denne vejledning. Højre og venstre defineres ud fra, at man befinder sig på førerpladsen og vender ansigtet fremad.

Ordlister til vejledning

- | | |
|-----------------------|---|
| Maskine | En Ventrac-traktor eller anden motordrevet Ventrac-enhed, der kan bruges alene eller med et redskab eller tilbehør. |
| Redskab | Et stykke Ventrac-udstyr, der kræver en maskine til drift. |
| Tilbehør | En enhed, der tilsluttes en maskine eller et redskab for at udvide mulighederne for brug. |
| Arbejdsmaskine | Beskriver ethvert "redskab" eller "tilbehør", der bruges i kombination med en maskine. |

SIKKERHED



Generelle sikkerhedsprocedurer for Ventrac-maskiner, -redskaber og -tilbehør



Oplæring er påkrævet

- Ejeren af denne arbejdsmaskine er alene ansvarlig for korrekt oplæring af operatørerne.
- Ejeren/operatøren er alene ansvarlig for brugen af denne arbejdsmaskine og for at forhindre ulykker eller skader på sig selv, andre personer eller ting.
- Tillad ikke, at børn eller personale, der ikke er oplært, bruger maskinen. Lokale bestemmelser kan stille krav til operatørens alder.
- Før arbejdsmaskinen tages i brug, skal du læse betjeningsvejledningen og forstå dens indhold.
- Hvis operatøren af arbejdsmaskinen ikke kan forstå denne vejledning, er ejeren af denne maskine alene ansvarlig for at forklare operatøren denne vejlednings indhold.
- Lær og forstå brugen af alle betjeningsselementerne.
- Du skal vide, hvordan du hurtigt standser maskinen og redskaberne i nødstilfælde.

Krav til personlige værnemidler

- Ejeren er ansvarlig for at sikre, at alle operatører anvender de påkrævede personlige værnemidler, mens arbejdsmaskinen betjenes. Når du bruger arbejdsmaskinen, skal du anvende følgende personlige værnemidler:
- Godkendt øjenbeskyttelse og høreværn.
- Skridsikkert, lukket fodtøj.
- Lange bukser.
- En støvmaske til støvende forhold.
- Yderligere personlige værnemidler kan være påkrævet. Der henvises til produktets sikkerhedsprocedurer for yderligere krav.

Arbejdssikkerhed

- Fastgør langt hår og løstsiddende tøj. Undlad at bære smykker.
- Efterse arbejdsmaskinen før brug. Reparer eller udskift beskadigede, slidte eller manglende dele. Sørg for, at alle afskærmninger er på plads og i god driftsmæssig stand. Foretag eventuelle nødvendige justeringer, før arbejdsmaskinen betjenes.
- Nogle af billederne i denne vejledning kan vise afskærmninger eller dæksler, der er åbnet eller fjernet, for tydeligt at kunne illustrere anvisningerne. Arbejdsmaskinen må under ingen omstændigheder bruges, når disse anordninger ikke er på plads.
- Ændringer eller modifikationer af denne arbejdsmaskine kan mindske sikkerheden og forårsage beskadigelse af maskinen. Undlad at ændre sikkerhedsanordningerne eller bruge maskinen, når afskærmningerne eller dækslerne er fjernet.
- Før hver brug skal det kontrolleres, at alle betjeningsselementer fungerer korrekt, og alle sikkerhedsanordninger skal inspiceres. Brug ikke maskinen, hvis betjeningsselementerne eller sikkerhedsanordningerne ikke er i god driftsmæssig stand.
- Kontrollér parkeringsbremsens funktion før brug. Reparer eller juster parkeringsbremsen om nødvendigt.
- Observer og følg alle sikkerhedsmærkaterne.
- Alle betjeningsselementer må kun betjenes fra førerpladsen.
- Brug altid sikkerhedssele, hvis arbejdsmaskinen har monteret en styrtbøjle, og den er i opretstående position.

SIKKERHED



Generelle sikkerhedsprocedurer for Ventrac-maskiner, -redskaber og -tilbehør



- Sørg for, at redskabet eller tilbehøret er låst eller fastgjort sikkert til maskinen før brug.
- Sørg for, at alle omkringstående er væk fra maskinen og redskabet, før maskinen bruges. Stands arbejdsmaskinen, hvis nogen kommer ind på dit arbejdsområde.
- Vær altid opmærksom på, hvad der sker omkring dig, men hold fokus på den opgave, du udfører. Kig altid i den retning, arbejdsmaskinen bevæger sig.
- Kig bagud og ned, før du bakker, for at sikre, at der er fri bane.
- Hvis du rammer en genstand, skal du standse og efterse arbejdsmaskinen. Foretag eventuelle nødvendige reparationer, inden arbejdsmaskinen bruges igen.
- Stands straks betjeningen ved ethvert tegn på udstyrsfejl. En usædvanlig støj kan være en advarsel om udstyrsfejl eller tegn på, at vedligeholdelse er påkrævet. Foretag eventuelle nødvendige reparationer, inden arbejdsmaskinen bruges igen.
- Hvis maskinen er udstyret med en funktion til høj/lav hastighed, må du aldrig skifte mellem højt og lavt gear på en skråning. Flyt altid arbejdsmaskinen til en jævn overflade, og aktivér parkeringsbremsen, før du skifter gear.
- Undlad at efterlade arbejdsmaskinen uden opsyn, mens den kører.
- Parkér altid arbejdsmaskinen på en jævn overflade.
- Sluk altid motoren, når du monterer redskabsdrivremmen på maskinen.
- Forlad aldrig førerpladsen uden at sænke redskabet til jorden, aktivere parkeringsbremsen, slukke motoren og fjerne tændingsnøglen. Sørg for, at alle bevægelige dele er standset helt, før de afmonteres.
- Efterlad aldrig arbejdsmaskinen uden opsyn uden at sænke redskabet til jorden, aktivere parkeringsbremsen, slukke motoren og fjerne tændingsnøglen.
- Må kun bruges under forhold med god belysning.
- Må ikke bruges, hvis der er risiko for lynnedslag.
- Udled aldrig materiale fra redskaber i retning af personer, bygninger, dyr, køretøjer eller andre værdigenstande.
- Udled aldrig materiale mod en væg eller forhindring. Materialet kan rikochettere tilbage mod operatøren.
- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.
- Lad ikke motoren køre i en bygning uden tilstrækkelig ventilation.
- Rør ikke ved motoren eller lyddæmperen, mens motoren kører, eller umiddelbart efter at motoren er stoppet. Disse områder kan være så varme, at det kan forårsage forbrænding.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køр ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan det øge risikoen for personskade.
- For at nedsætte risikoen for brandfare skal batterirums-, motor- og lyddæmperområdet holdes fri for græs, blade, overskydende fedt og andre brandfarlige materialer.
- Ryd arbejdsområdet for genstande, der kan blive ramt af arbejdsmaskinen eller komme ind under den.

SIKKERHED



Generelle sikkerhedsprocedurer for Ventrac-maskiner, -redskaber og -tilbehør



- Hold mennesker og kæledyr væk fra arbejdsområdet.
- Gør dig bekendt med arbejdsområdet inden brug. Brug ikke maskinen på steder, hvor grebet eller stabiliteten er tvivlsom.
- Sænk hastigheden, når du kører på ujævnt terræn.
- Udstyr kan forårsage alvorlig personskade og/eller dødsfald, når det bruges forkert. Før brug skal du gøre dig bekendt med og forstå betjeningen af og sikkerheden vedrørende maskinen og det anvendte redskab.
- Brug ikke arbejdsmaskinen, hvis du ikke er ved godt fysisk og psykisk helbred, hvis du bliver distraheret af din mobiltelefon eller lignende, eller hvis du er påvirket af medicin eller stoffer, som kan svække din beslutningstagen, opfattelsesevne eller dømmekraft.
- Børn tiltrækkes af maskinaktivitet. Vær opmærksom på børn, og tillad ikke børn på arbejdsområdet. Sluk arbejdsmaskinen, hvis et barn kommer ind på arbejdsområdet.
- Strømheder, redskaber og tilbehør er ikke udviklet til eller beregnet til at køre på offentlige veje. Betjen eller kør aldrig på offentlige veje eller motorveje.
- Betjen med sikkerhedslys, når du arbejder i nærheden af veje.
- Sæt farten ned, og pas på trafikken, når du kører i nærheden af veje eller passerer dem. Stands, før du krydser veje og fortove. Vær forsigtig, når du nærmer dig områder eller genstande, der kan hindre udsynet.

Tillad ikke passagerer

- Kun operatøren må være på maskinen. Tillad ikke passagerer.
- Tillad aldrig passagerer på redskaber eller tilbehør.

Arbejde på skråninger

- Skråninger kan forårsage kontroltabs- og vælteulykker, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Gør dig bekendt med nødbremsen samt maskinens betjeningslementer og deres funktioner.
- Hvis maskinen er udstyret med en styrtbøjle, der kan foldes ned, skal den være låst i opretstående position, når der arbejdes på en skråning.
- Brug lavt gear (hvis maskinen er udstyret hermed), når der arbejdes på skråninger med en hældning på mere end 15 grader.
- Stands eller start ikke pludseligt, når der køres på skråninger.
- Skift aldrig mellem højt og lavt gear på en skråning. Flyt altid maskinen til en jævn overflade, og aktivér parkeringsbremsen, før du skifter gear eller sætter maskinen i neutral.
- Variabler som våde overflader og løst underlag mindsker graden af sikkerhed. Undlad at køre, hvor arbejdsmaskinen kan miste grebet på underlaget eller vælte.
- Vær opmærksom på skjulte farer i terrænet.
- Hold dig væk fra bratte afsatser, grøfter og volde.
- Skarpe sving bør undgås, når der arbejdes på skråninger.
- Træk af læs på bakker mindsker sikkerheden. Det er ejerens/operatørens ansvar at afgøre, hvilken last der kan håndteres sikkert på skråninger.

SIKKERHED



Generelle sikkerhedsprocedurer for Ventrac-maskiner, -redskaber og -tilbehør



- Transportér arbejdsmaskinen med redskabet sænket eller tæt på jorden for at forbedre stabiliteten.
- Kør i retning op og ned ved kørsel på skråninger, når det er muligt. Hvis det er nødvendigt at dreje, mens du kører på skråninger, skal du sænke hastigheden og dreje langsomt ned ad bakke.
- Sørg for tilstrækkeligt brændstof for at sikre kontinuerlig drift. Det anbefales, at brændstoftanken som minimum er halvt fyldt.

Transport med lastbil eller anhænger

- Vær forsigtig, når arbejdsmaskinen læses på eller af en lastbil eller anhænger.
- Brug ramper i fuld bredde til at læsse arbejdsmaskinen på en lastbil eller anhænger.
- Parkeringsbremsen er ikke nok til at låse arbejdsmaskinen fast under transport. Fastgør altid maskinen og/eller redskabet sikkert til transportkøretøjet ved hjælp af stropper, kæder, kabler eller reb. Både de forreste og bageste stropper skal rettes ned og udad fra arbejdsmaskinen.
- Afbryd brændstofforsyningen til maskinen under transport på lastbil eller anhænger.
- Hvis maskinen er udstyret med en batteriafbryder, skal den skiftes til positionen Fra for at afbryde den elektriske strøm.

Vedligeholdelse

- Sørg for, at sikkerhedsmærkaterne er læselige. Fjern fedt og snavs fra sikkerhedsmærkaterne og instruktionsmærkaterne.
- Hvis mærkaterne er falmede, ulæselige eller mangler, skal du straks kontakte din forhandler for at få nogle nye.
- Når nye dele monteres, skal du sørge for, at de relevante sikkerhedsmærkater fastgøres på erstatningsdelene.
- Hvis en del skal udskiftes, må der kun bruges originale Ventrac-reservedele.
- Skift altid batteriafbryderen til positionen Fra, eller frakobl batteriet, før du foretager reparationer. Afbryd forbindelsen til minuspolen først, og pluspolen til sidst. Forbind pluspolen først igen, og minuspolen til sidst.
- Sørg for, at alle bolte, møtrikker, skruer og andre fastgørelsesanordninger er tilspændt korrekt.
- Sænk altid redskabet ned til jorden, aktivér parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud. Sørg for, at alle bevægelige dele er standset helt inden rengøring, eftersyn, justering og reparation.
- Hvis maskinen, redskabet eller tilbehøret kræver reparationer eller justeringer, som ikke er anvist i betjeningsvejledningen, skal maskinen, redskabet eller tilbehøret tages til service hos en autoriseret Ventrac-forhandler.
- Udfør aldrig vedligeholdelse på maskinen og/eller redskabet, hvis der sidder nogen på førerpladsen.
- Brug altid beskyttelsesbriller, når du håndterer batteriet.
- Kontrollér regelmæssigt brændstofledningerne for tæthed og slitage. Stram eller reparer dem efter behov.
- For at nedsætte risikoen for brand skal batterirums-, motor- og lyddæmperområdet holdes fri for græs, blade og overskydende fedt.
- Rør ikke ved motoren, lyddæmperen eller andre udstødningskomponenter, mens motoren kører, eller umiddelbart efter at motoren er stoppet. Disse områder kan være så varme, at det kan forårsage forbrænding.

SIKKERHED



Generelle sikkerhedsprocedurer for Ventrac-maskiner, -redskaber og -tilbehør



- Lad motoren køle af inden opbevaring, og undlad at opbevare den i nærheden af åben ild.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køр ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan det øge risikoen for personskade.
- Fjedre kan indeholde oplagret energi. Vær forsigtig, når du frigør eller fjerner fjedre og/eller fjederbelastede komponenter.
- En hindring eller blokering i et drivsystem eller bevægelige/roterende dele kan forårsage ophobning af energi. Når hindringen eller blokeringen fjernes, kan drivsystemet eller bevægelige/roterende dele bevæge sig pludseligt. Forsøg ikke at fjerne en hindring eller blokering med hænderne. Hold hænder, fødder og tøj væk fra alle eldrevne dele.

Brændstofsikkerhed

- For at undgå personskade eller tingsskade skal du være meget forsigtig, når du håndterer benzin. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- Fyld ikke brændstof på arbejdsmaskinen, mens du ryger, eller på et sted i nærheden af flammer eller gnister.
- Fyld kun brændstof på arbejdsmaskinen udendørs.
- Opbevar ikke arbejdsmaskinen eller brændstofbeholderen indendørs, hvor dampene eller brændstoffet kan nå åben ild, gnister eller vågeblus.
- Opbevar kun brændstof i en godkendt beholder. Opbevares utilgængeligt for børn.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger med plastikforing. Placer altid beholderne på jorden væk fra køretøjet, før de fyldes.
- Flyt arbejdsmaskinen fra lastbilen eller anhænger, og fyld brændstof på maskinen på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal der fyldes brændstof på arbejdsmaskinen med en transportabel beholder i stedet for direkte fra brændstofstanderen.
- Fjern aldrig brændstofdækslet, og påfyld aldrig brændstof, mens motoren kører. Lad motoren køle af inden påfyldning af brændstof.
- Fjern aldrig brændstofdækslet, mens du er på en skråning. Fjern kun brændstofdækslet, når maskinen er parkeret på en jævn overflade.
- Sæt brændstofdækslet og beholderdækslet forsvarligt på igen.
- Overfyld ikke brændstoftanken. Fyld kun til bunden af påfyldningshalsen. Fyld ikke påfyldningshalsen helt op. Overfyldning af brændstoftanken kan medføre oversvømmelse af motoren, brændstoftæklage fra tanken og/eller beskadigelse af emissionskontrollsystemet.
- Forsøg ikke at starte motoren, hvis der er spildt brændstof. Flyt maskinen væk fra det spildte brændstof, og undgå at skabe antændingskilder, indtil brændstofdampene er forsvundet.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal den tømmes udendørs i en godkendt beholder.
- Kontrollér regelmæssigt brændstofledningerne for tæthed og slitage. Stram eller reparer dem efter behov.
- Brændstofsystelet er udstyret med en afbryderventil. Afbryd brændstofforsyningen, når arbejdsmaskinen transporteres til og fra et job, når maskinen parkeres indendørs, og når brændstofsystelet efterses.

SIKKERHED



Generelle sikkerhedsprocedurer for Ventrac-maskiner, -redskaber og -tilbehør



Hydrauliksikkerhed

- Sørg for, at hydrauliktillutningerne er stramme, og at alle hydraulikslanger og -rør er i god stand. Reparer lækager, og udskift beskadigede eller nedslidte slanger og rør, inden arbejdsmaskinen startes.
- Hydrauliklækager kan forekomme under højt tryk. Hydrauliklækager kræver særlig opmærksomhed.
- Brug et stykke pap og en lup til at lokalisere formodede hydrauliklækager.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller og dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk. Hydraulikvæske, der slipper ud under højt tryk, kan trænge ind i huden og forårsage alvorlige skader, hvilket kan medføre alvorlige komplikationer og/eller sekundære infektioner, hvis de ikke behandles. Hvis hydraulikvæske sprøjtes ind i huden, skal der straks søges lægehjælp, uanset hvor lille skaden forekommer.
- Hydrauliksystemet kan indeholde lagret energi. Før der udføres vedligeholdelse eller reparationer på det hydrauliske system, skal du fjerne eventuelle redskaber, aktivere parkeringsbremsen, udkoble vægtoverførselssystemet (hvis udstyret hermed), slukke motoren og fjerne tændingsnøglen. For at tage trykket af hjælpehydrauliksystemet skal du slukke for maskinens motor og flytte det hydrauliske styregreb til venstre og højre, inden du frakobler lynkoblingerne til hjælpehydraulikken.

SIKKERHED



Sikkerhedsprocedurer for 4520



- Vægtoverførselsfjederen kan indeholde oplagret energi. Vægtoverførselssystemet (hvis udstyret hermed) skal altid kobles fra, før der udføres vedligeholdelsesarbejde eller reparationer på vægtoverførselssystemet, forophænget eller løftehydraulikken.

Styrtbøjle

ADVARSEL

Hold styrtbøjlen låst i opretstående position, og hold sikkerhedsselen forsvarligt spændt under brug. Undladelse heraf kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

ADVARSEL

Ændringer eller modifikationer af denne arbejdsmaskine og/eller styrtbøjlen kan mindske sikkerheden og forårsage beskadigelse af arbejdsmaskinen. Undlad at foretage ændringer af styrtbøjlen. Undlad at foretage ændringer af andre sikkerhedsanordninger.

Maskinen er udstyret med en styrtbøjle. Styrtbøjlen er testet og certificeret i overensstemmelse med følgende standarder.

Styrtbøjle: SAE J1194 og OSHA 1928,51 = maksimal bruttovægt på 1.818 kg.
ISO 21299 = maksimal bruttovægt på 1.329 kg.

Sikkerhedsseleforankring: ISO 3776-2, ISO 3776-3, ISO 6683 og SAE J386

- Styrtbøjlecificeringen gælder kun, når styrtbøjlen er låst i opretstående position. Vær opmærksom på, at en foldet styrtbøjle ikke yder beskyttelse mod væltning, når den er i sænket position.
- AFMONTER IKKE STYRTBØJLEN. Ændringer af styrtbøjlen er ikke tilladt.
- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og placer styrtbøjlen i oprejst position, så snart frihøjden tillader det. Sænk aldrig en foldet styrtbøjle på områder, hvor der er skråninger, bratte afsatser eller vand.
- Kontrollér omhyggeligt, om der er tilstrækkelig frihøjde (dvs. om der er grene, portåbninger, elektriske ledninger og lign.), før du kører under genstande, og undgå at komme i kontakt med dem.
- Brug altid sikkerhedssele, når styrtbøjlen er låst i opretstående position. Sørg for, at sikkerhedsselen hurtigt kan løsnes i nødstilfælde.
- Brug ikke sikkerhedssele, når styrtbøjlen er i sænket position.
- Hvis dele af styrtbøjlen får strukturelle skader, skal hele styrtbøjlen udskiftes.
- Efterse sikkerhedsselen for slitage og beskadigelse før brug. Hvis sikkerhedsselen ikke efterses eller vedligeholdes, kan det forårsage personskade eller dødsfald.

Operatøradgangssystem

- Operatøradgangssystemet er på maskinens venstre side. Stig kun op i og ud af 4520-maskinen i venstre side.

SIKKERHED

Sikkerhedslåsesystem for operatør

4520-maskinen er udstyret med et sikkerhedslåsesystem. Dette system:

- forhindrer motoren i at starte, medmindre parkeringsbremsen er aktiveret, og SDLA-håndtaget er i neutral.
- forhindrer kraftoverføringen i at starte, hvis operatøren ikke sidder på sædet.
- forhindrer maskinen i at køre, hvis parkeringsbremsen er aktiveret.*
- slukker for kraftoverføringen, hvis operatøren forlader sædet.
- slukker for motoren (og brændstofpumpen), hvis operatøren forlader sædet uden at aktivere parkeringsbremsen.
- slukker motoren, hvis betjeningselementerne til fremad/tilbage (SDLA-håndtag eller fodpedal) flyttes fra neutral, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

*Parkeringsbremsen skal være helt deaktiveret, før SDLA-håndtaget flyttes frem eller tilbage, ellers slukkes motoren.

Test af sikkerhedslåsesystemet

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig maskinen, hvis sikkerhedslåsesystemet ikke fungerer korrekt. Undlad at frakoble eller omgå kontakter. Hvis denne advarsel ikke overholdes, kan det medføre skade på dig selv eller andre eller tingsskade.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen skal deaktiveres under dele af testen af sikkerhedslåsesystemet. Placer stopklodserne foran og bag hjulene for at forhindre, at maskinen bevæger sig.

⚠ FORSIGTIG

Den daglige inspektion skal udføres før dagens første opstart.

Udfør følgende test af sikkerhedslåsen dagligt for at teste den elektriske del af sikkerhedslåsesystemet.

Parkér maskinen på en jævn overflade før test, anbring stopklodser foran og bag hjulene, og placer gearstangen til høj/lav hastighed i neutral position. Når testen er udført, skal du placere gearstangen til høj/lav hastighed i enten højt eller lavt gear, aktivere parkeringsbremsen og fjerne stopklodserne.

Test 1-4 tester funktionen "Motorstart". Drej tændingsnøglen til kørselspositionen til hver test. Start ikke motoren. Som angivet for hver test skal parkeringsbremsen aktiveres eller deaktiveres*, SDLA-håndtaget skal anbringes i neutral eller ude af neutral^, og du skal sidde på sædet eller løfte dig fra sædet. Som beskrevet for hver test skal motorstarteren enten aktiveres eller ikke aktiveres.

	Testnummer	Parkeringsbremse* aktiveret	Håndtag til fremad/ tilbage (SDLA) i neutral^	Operatør til stede på sædet	Motoren starter
Motorstart	1	Nej	Ja	Ja	Nej
	2	Ja	Nej	Ja	Nej
	3	Ja	Ja	Nej	Ja
	4	Ja	Ja	Ja	Ja

*Dette tester kontakten til parkeringsbremsen. Parkeringsbremsehåndtaget skal aktiveres med det minimum, der er nødvendigt for at aktivere indikatorlampen for parkeringsbremsen på informationsmåleren.

^Dette tester neutralkontakten, der er placeret på hydraulikpumpen. Afhængigt af indstillingerne og maskinens alder kan området for neutral for SDLA-håndtaget variere. Til denne test skal SDLA-håndtaget højst bevæges 2,5 cm frem eller tilbage for at aktivere neutralkontakten (målt på håndtagets øverste del).

SIKKERHED

Test af sikkerhedslåsesystemet (fortsat)

Test 5-9 tester funktionen "Motorkørsel". Start maskinen, så motoren kører til hver test. Som angivet for hver test skal parkeringsbremsen aktiveres eller deaktiveres*, SDLA-håndtaget skal anbringes i neutral eller ude af neutral^, og du skal sidde på sædet eller løfte dig fra sædet. Motoren skal fortsætte med at køre eller stoppe med at køre som beskrevet for hver test.

	Testnummer	Parkeringsbremse* aktiveret	Håndtag til fremad/ tilbage (SDLA) i neutral^	Operatør til stede på sædet	Motoren kører
Motorkørsel	5	Ja	Ja	Ja	Ja
	6	Ja	Ja	Nej	Ja
	7	Ja	Nej	Nej	Nej
	8	Ja	Nej	Ja	Nej
	9	Nej	Ja	Nej	Nej

Test 10-13 tester funktionen "Kraftoverføring". Drej tændingsnøglen til kørselspositionen til hver test. Start ikke motoren. Som angivet for hver test skal du placere kraftoverføringskontakten i positionen Til eller Fra og sætte dig på sædet eller løfte dig fra sædet. Den elektriske kraftoverføringskobling laver en hørbar støj, når den kobles ind eller ud.

	Testnummer	Kraftoverføringskontakt	Operatør til stede på sædet	Kraftoverføringskobling
Kraftoverføring	10	Fra	Ja	Fra
	11	Skift til positionen Til	Nej	Nej
	12	Skift til positionen Til	Ja	Ja
	13	Til	Løft dig fra sædet	Kraftoverføringen kobler ud (1/2 sekunds forsinkelse)

Hvis maskinen fejler en sikkerhedslåsetest, skal problemet løses, før maskinen bruges.

*Dette tester kontakten til parkeringsbremsen. Parkeringsbremsehåndtaget skal aktiveres med det minimum, der er nødvendigt for at aktivere indikatorlampen for parkeringsbremsen på informationsmåleren. Neutralhjælp skal være slået fra.

^Dette tester neutralkontakten, der er placeret på hydraulikpumpen. Afhængigt af indstillingerne og maskinens alder kan området for neutral for SDLA-håndtaget variere. Til denne test skal SDLA-håndtaget højst bevæges 2,5 cm frem eller tilbage for at aktivere neutralkontakten (målt på håndtagets øverste del).

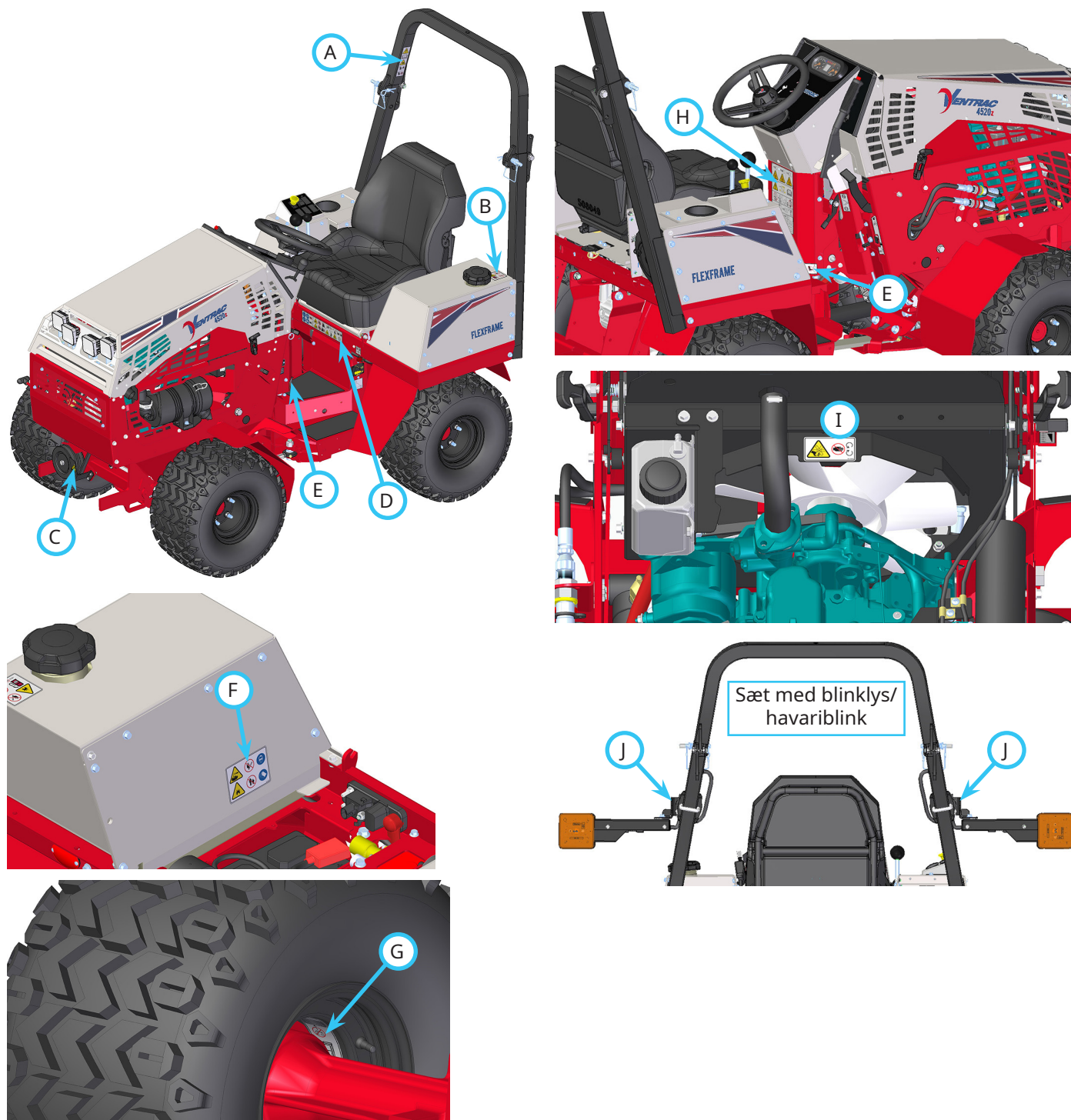
SIKKERHED

Sikkerhedsmærkater

Følgende sikkerhedsmærkater skal være på maskinen.

Sørg for, at alle sikkerhedsmærkater er læselige. Fjern fedt og snavs fra sikkerhedsmærkaterne og instruktionsmærkaterne. Hvis mærkaterne er faldede, ulæselige eller mangler, skal du straks kontakte din forhandler for at få nogle nye.

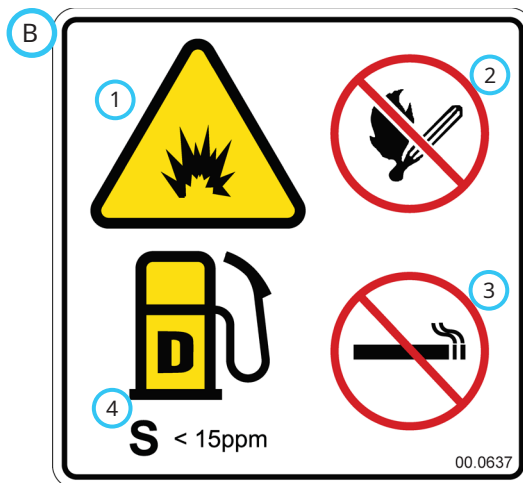
Når nye dele monteres, skal du sørge for, at de relevante sikkerhedsmærkater fastgøres på erstatningsdelene.



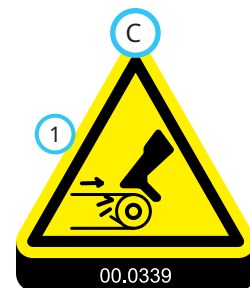
SIKKERHED



1. Advarsel – læs betjeningsvejledningen.
2. Væltefare – styrtbøjlen skal være hævet og i låst position, når der arbejdes på skrånninger.
3. Brug altid sikkerhedssele, når der arbejdes med styrtbøjlen i opretstående position. Brug ikke sikkerhedssele, når der arbejdes med styrtbøjlen i sænket position.



1. Advarsel – eksplosions-/brandfare.
2. Hold afstand til ild, gnister og vågeblus under påfyldning eller opbevaring af arbejdsmaskine og brændstof.
3. Rygning forbudt.
4. Brug kun dieselbrændstof med ultralavt svovlindhold.



1. Fare for at blive skåret/viklet ind – hold afstand til bevægelige dele.



1. Læs betjeningsvejledningen.
2. Operatører skal oplæres, før de betjener arbejdsmaskinen.
3. Bær personlige værnemidler, f.eks. øjenværn, lukkede sikkerhedssko eller -støvler samt høreværn.
4. Hold afstand til bevægelige dele.
5. Sørg for, at alle afskærmninger er på plads.
6. ADVARSEL: Hydraulikvæsken er under højt tryk og kan trænge ind i huden og forårsage personskade. Hold hænderne, ansigtet og kroppen væk fra små lækagehuller og dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
7. Må ikke betjenes under påvirkning af stoffer eller alkohol.
8. Transportér ikke passagerer. Stands arbejdsmaskinen, hvis nogen kommer ind på området.
9. ADVARSEL: Hold dig væk fra kanten af bratte afsatser, grøfter og volde. Arbejdsmaskinen kan vælte, hvis et hjul ryger ud over kanten, eller hvis kanten giver efter.
10. ADVARSEL: Læs anvisningerne til skrånninger. Brug lav hastighed, når der arbejdes på skrånninger. Hold styrtbøjlen i hævet og låst position, og spænd sikkerhedssele forsvarligt.
11. Når maskinen bugseres eller skubbes, skal transaklerne frakobles ved at flytte gearstangen til neutral position, ellers vil det medføre beskadigelse af hydrauliksystemet.

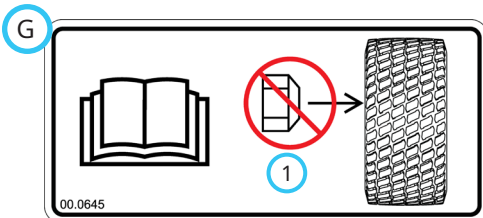
SIKKERHED



1. Klemnings- eller knusningsfare – fod. Hold afstand til bevægelige dele.



1. Fare for ætsende væske/kemiske forbrændinger.
2. Eksplosionsfare – batterier frembringer brandfarlige og eksplosive gasser.
3. Udsæt ikke batteriet for lysbuer, gnister eller åben ild. Ryg ikke i nærheden af batterier.
4. Hold omkringstående på afstand af batteriet.
5. Brug øjenbeskyttelse, f.eks. øjenværn eller ansigtsværn, når du kontrollerer eller servicerer batterier.
6. Bær beskyttelsesudstyr, f.eks. gummihandsker og et forklæde, når du kontrollerer eller servicerer batterier.



1. Placer denne side af fælgen mod akselnavet. Monter ikke hjulmøtrikkerne på denne side af fælgen. Se betjeningsvejledningen.

00.0642

	A	B	C
9	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
10	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
11	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

1. Advarsel – maksimal hældning på 20 grader, når maskinen er udstyret med enkelthjul.
2. Advarsel – maksimal hældning på 25 grader, når maskinen er udstyret med hjulforlængere på 7,6 cm.
3. Advarsel – maksimal hældning på 30 grader, når maskinen er udstyret med dobbelthjul.
4. Hældningsklassificeringen kan være reduceret, når der tilføjes førerhus og andet tilbehør eller redskaber. Læs betjeningsvejledningen til det anvendte førerhus, tilbehør eller redskab.
5. Sænk hastigheden på skråninger, når du drejer. Undgå skarpe sving, når der køres på skråninger.
6. Brug lav hastighed, når der arbejdes på skråninger. Skift ikke mellem højt og lavt gearområde på en skråning.
7. Tilspænding af hjulmøtrikkerne til 75 Nm.
8. Tilspænding af dobbelthjulsnavenes koblingsbolte til 163 Nm.
9. Pump dækkene til alt terræn op til det trykområde, der er angivet for enkelthjul og de indre og ydre dobbelthjul.
10. Pump trækdækkene op til det trykområde, der er angivet for enkelthjul og de indre og ydre dobbelthjul.
11. Pump grønsværsdækkene op til det trykområde, der er angivet for enkelthjul og de indre og ydre dobbelthjul.

SIKKERHED



1. Amputation af fingre eller hænder - motorventilator. Hold afstand til bevægelige dele.



1. Fare for at blive skåret eller klemmt. Hold afstand til bevægelige dele.

Mærkat	Beskrivelse	Delnummer	Mængde
A	4500/4520 - styrtbøjle	00.0644	1
B	Dieselsikkerhed	00.0637	1
C	Bevægelige dele	00.0339	1
D	4520 - sikkerhed	00.0694	1
E	Klemningsfare, fod	00.0639	2
F	Batterifare	00.0629	1
G	Navside	00.0645	4
H	Advarsel om skråninger	00.0642	1
I	Fare ved ventilatorblad	00.0638	1
J	Klemningsfare (ekstraudstyr)	00.0364	2

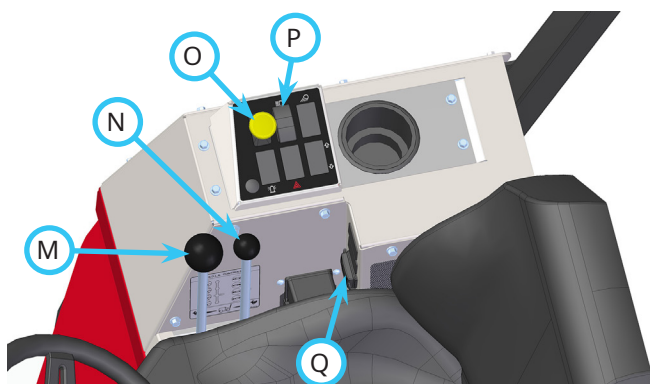
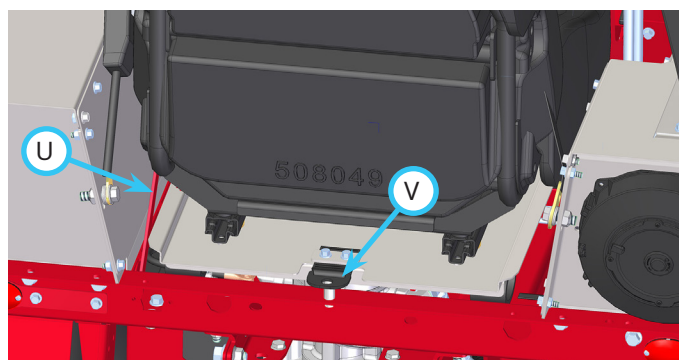
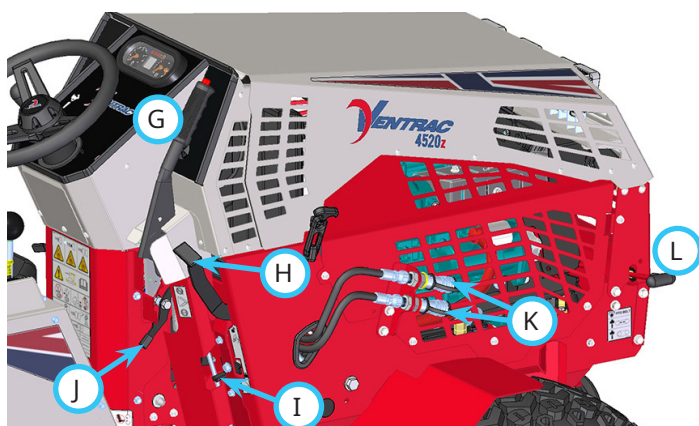
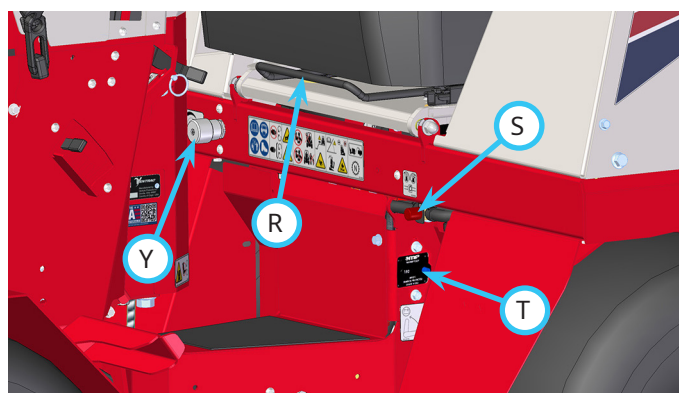
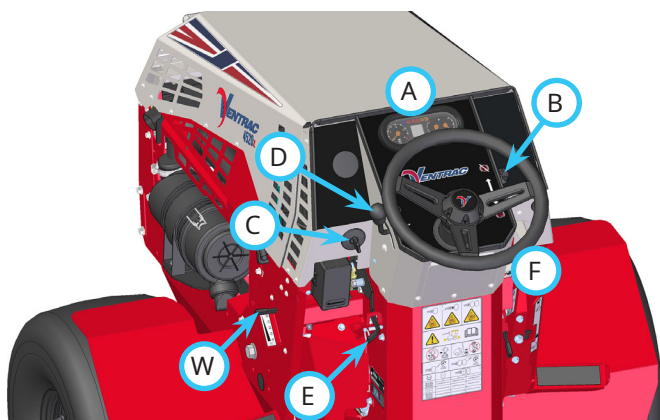
BETJENINGSELEMENTER

Placering af standardbetjeningslementer

Gør dig bekendt med alle betjeningslementerne, inden du starter motoren og betjener arbejdsmaskinen.

- A. Informationsklyngemåler
- B. Advarselsalarm (kontinuerlig)
- C. Tændingskontakt
- D. Gashåndtag
- E. Gearstang til høj/lav hastighed
- F. Rat
- G. Parkeringsbremse
- H. Håndtag til forophængslås
- I. Lås til håndtag til forophængslås
- J. Håndtag til neutralhjælp
- K. Lynkoblinger til hjælpehydraulik
- L. Kraftoverføringsremmens spændstang

- M. Primært SDLA-håndtag
- N. Sekundært SDLA-håndtag
- O. Kraftoverføringskontakt
- P. Forlygtekontakt
- Q. Usb-stikforbindelse
- R. Håndtag til sædeslæde
- S. Brændstofafbryderventil
- T. Effekt- og batteriafbryder
- U. Sædestøtteplade
- V. Sædelåsrem
- W. Håndtag til valg af vægtoverførsel
- Y. Forophængsventil



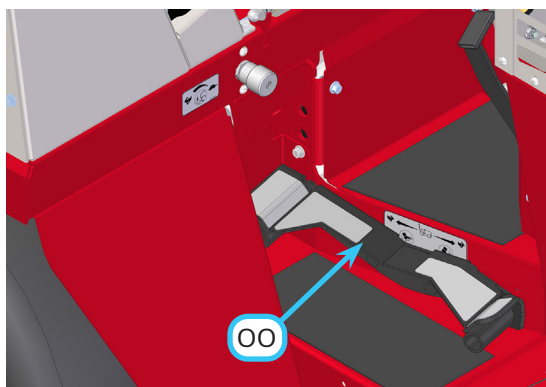
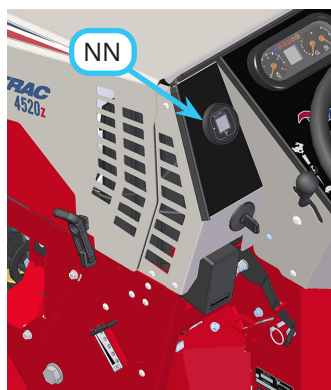
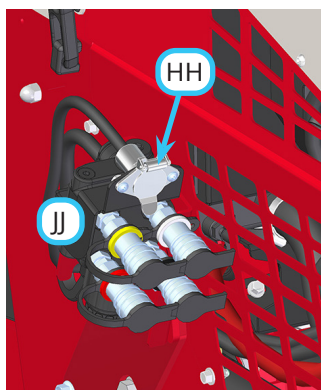
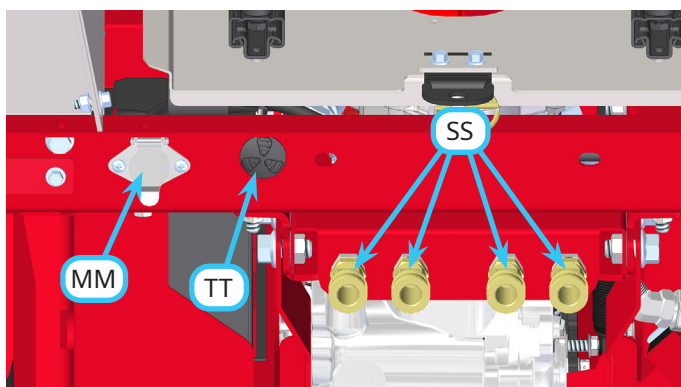
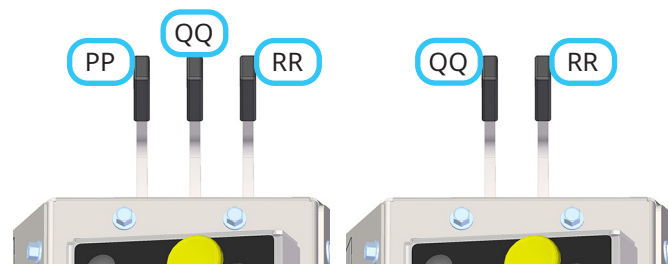
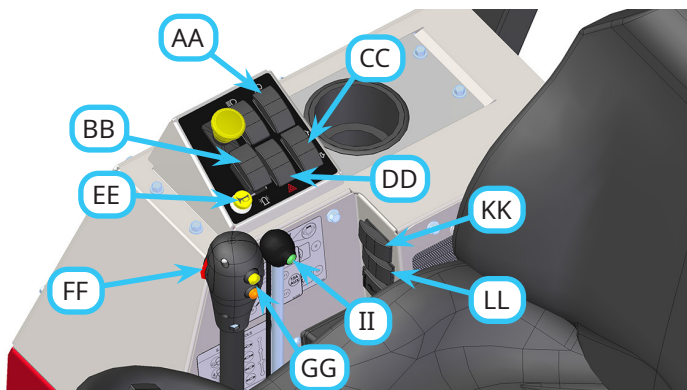
BETJENINGSELEMENTER

Placering af betjeningslementer til ekstraudstyr

Gør dig bekendt med alle betjeningslementerne, inden du starter motoren og betjener arbejdsmaskinen.

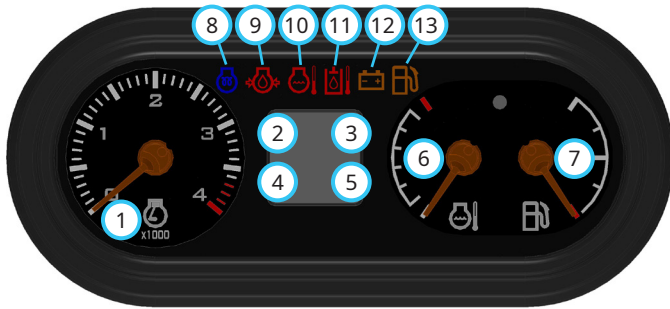
- AA. Kontakt til arbejdslygter
- BB. Kontakt til rotorlygte
- CC. Kontakt til blinklys
- DD. Kontakt til havariblink
- EE. Kontakt til horn
- FF. Kontakt til 12 V foran (til/fra)
- GG. Kontakt til 12 V foran (midlertidigt til/fra/til)
- HH. 12 V 4-benet stik foran
- II. Kontakt til dobbelt hjælpehydraulik foran
- JJ. Ventil til dobbelt hjælpehydraulik foran
- KK. Kontakt til 12 V bagpå (til/fra)

- LL. Kontakt til 12 V bagpå (midlertidigt til/fra/til)
- MM. 12 V 4-benet stik bagpå
- NN. Hædningsindikatormåler
- OO. Fodpedal
- PP. Håndtag til 3-punktsophæng
- QQ. Venstre håndtag til hjælpehydraulik bagpå
- RR. Højre håndtag til hjælpehydraulik bagpå
- SS. Lynkoblinger til hjælpehydraulik bagpå
- TT. Bakalarm
- UU. Håndtag til sædeslæde
- VV. Knop til lændestøtte
- WW. Håndtag til vinkling af ryglæn
- XX. Håndtag til vægtjustering
- YY. Varmekontakt
- ZZ. Knop til vinkling af valgfrit armlæn



BETJENINGSELEMENTER

Informationsklyngemåler (A)



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Omdrejningstæller | 8. Indikator for gløderør |
| 2. Speedometer | 9. Lavt motorolietryk |
| 3. Indikator for parkeringsbremse | 10. Høj vandtemperatur |
| 4. Timetæller | 11. Høj hydraulikolietemperatur |
| 5. Voltmeter | 12. Lav spænding |
| 6. Vandtemperaturmåler | 13. Lavt brændstofniveau |
| 7. Brændstofmåler | |

Informationsklyngemåleren har en omdrejningstæller, et speedometer, en timetæller, et voltmeter, en vandtemperaturmåler, en brændstofmåler og en indikator for parkeringsbremsen. Den har også en indikatorlampe for gløderørene og advarselsslamperne for lavt motorolietryk, høj vandtemperatur, høj hydraulikolietemperatur, lav spænding og lavt brændstofniveau.

Informationspanelet er udstyret med en lyssensor, der tænder eller slukker lyset i panelet afhængigt af det omgivende lys. Responstiden for lyset i panelet kan være forsinket, afhængigt af hvor lyst eller mørkt det er.

Omdrejningstælleren viser motorhastigheden i omdrejningstal.

Speedometeret viser maskinens hastighed, når maskinen er i bevægelse. Speedometeret kan indstilles til at vise hastighed i enten kilometer i timen (km/t.) eller miles i timen (m/t.). Når maskinen er standset, viser dette vindue indikatoren for parkeringsbremsen.

Parkeringsbremseindikatoren viser, om parkeringsbremsen er aktiveret eller deaktiveret. Denne indikator vises kun, når maskinen er standset. Når maskinen er i bevægelse, viser dette vindue maskinens hastighed.

Timetælleren registrerer den akkumulerede tid, hvor tændingsnøglen har været i positionen Til. Timetælleren vises, når motoren ikke kører, og nøglen flyttes til positionen Til.

Voltmeteret viser opladningssystemets spændingsniveau. Spændingen vises, når motoren kører.

Vandtemperaturmåleren viser temperaturen i motorens kølesystem.

Brændstofmåleren viser brændstofniveauet i tanken.

Gløderørsindikatoren indikerer aktivering af gløderørene til foropvarmning af motoren. Gløderørene aktiveres, når nøglen drejes om til TIL. Når gløderørenes lys slukkes, er motoren klar til start.

Lampe for lavt motorolietryk aktiveres, og der lyder en alarm, når motorolietrykket er under det sikre niveau. Lampen tændes, når tændingsnøglen skiftes til positionen Til og forbliver tændt, indtil motoren startes, og der skabes et sikkert olietryk. Hvis lampen tændes under brug, skal motoren slukkes med det samme. Genstart ikke motoren, før problemet er blevet lokaliseret og løst.

Lampen for høj vandtemperatur aktiveres, og der lyder en alarm, når temperaturen i motorens kølesystem når et usikkert niveau. Hvis lampen tændes under brug, skal du parkere maskinen, slukke for kraftoverføringen, flytte gashåndtaget til lav tomgangsposition og lade motoren køle af. Kontrollér kølerskærmen, og rengør den om nødvendigt. Hvis motortemperaturen fortsætter med at stige, skal du slukke motoren. Hvis motoren hele tiden overopheder, henvises der til fejlfindingskapitlet for at få oplysninger om mulige problemer.

Lampen for høj hydraulikolietemperatur aktiveres, og der lyder en alarm, når hydraulikolietemperaturen når et usikkert niveau. Hvis lampen tændes under brug, skal du parkere maskinen og flytte gashåndtaget til lav tomgangsposition. Kontrollér den hydrauliske køleventilator for at sikre, at den fungerer korrekt, og se fejlfindingskapitlet for at få oplysninger om mulige problemer.

Lampen for lav spænding aktiveres, og der lyder en alarm, når spændingen falder til under det acceptable niveau. Hvis lampen tændes, skal unødvendige lamper og tilbehør slukkes for at mindske den aktuelle belastning. Hvis spændingen fortsat falder, skal du parkere maskinen, slukke motoren og dreje tændingsnøglen til positionen Fra. Se fejlfindingskapitlet for at få oplysninger om mulige problemer.

Lyset for lavt brændstofniveau aktiveres for at advare operatøren, når brændstofniveauet er lavt. Når lampen tændes, skal brændstoftanken fyldes op igen.

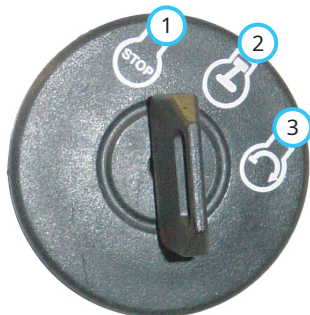
BETJENINGSELEMENTER

Advarselsalarm (B)

Advarselsalarmen fungerer sammen med informationsklyngemåleren om at advare operatøren om problemer. Når en tilstand aktiverer en advarselslampe på måleren, aktiveres og lyder der også et kontinuerligt alarmsignal for at advare operatøren. Hvis advarselsalarmen lyder, skal du kontrollere lamperne på informationsmåleren for at fastslå årsagen til advarselsalarmen og derefter træffe de nødvendige foranstaltninger.

Tændingskontakt (C)

1. Positionen Fra eller Stop – al 12 volt strøm, der går gennem tændingskontakten, er slukket.
2. Positionen Til eller Kør – motorkørselsposition; der sendes 12 volt strøm til tilbehør.
3. Positionen Start – når nøglen drejes til startpositionen, aktiveres starteren.



Gashåndtag (D)

Hvis gashåndtaget flyttes frem mod den hurtige position (1), øges motorens omdrejningstal (o/min.). Hvis gashåndtaget flyttes bagud mod den langsomme position (2), sænkes motorens omdrejningstal.



Gearstang til høj/lav hastighed (E)

OBS

Gearstangen til høj/lav hastighed skifter både for- og bagtransaklerne samtidigt. Indimellem forhindres transakselgearenes indgreb af dårlig justering. Hvis rattet flyttes en smule til højre eller venstre, flyttes gearene nok til, at de kan bringes i indgreb.

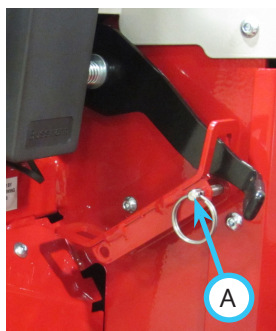
⚠ FORSIGTIG

Skift aldrig gear under belastning, under bevægelse eller under kørsel på en skråning. Sørg altid for, at gearstangen er fastgjort i låseposition efter hvert gearskifte. Monter altid styrestiften for at forhindre, at gearstangen ved et uheld flytter sig til neutral position.

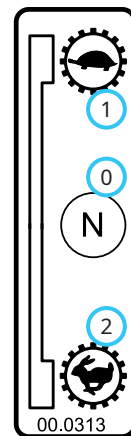
Når maskinen er parkeret på en jævn overflade, kan styrestiften fjernes (A), og gearstangen skubbes frem for at vælge lavt gear (1).

Flyt gearstangen til midten af gearskiftet for at placere transakselgearene i neutral (0).

Træk gearstangen tilbage mod operatøren for at vælge højt gear (2).



Sørg for, at gearstangen er fastgjort i låseposition efter gearskifte. Sæt styrestiften (A) i beslaget i positionen for gearvalg i samme ende som gearstangen for at forhindre, at gearstangen ved et uheld frakobles.



BETJENINGSELEMENTER

Rat (F)

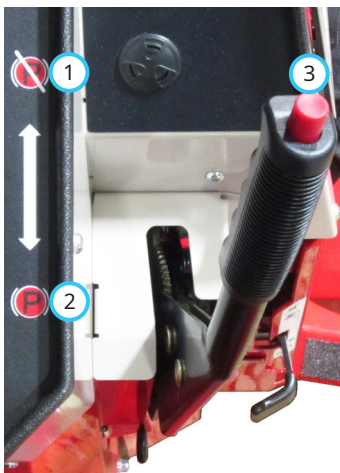
Drej rattet til venstre (mod uret) for at dreje maskinen til venstre. Drej rattet til højre (med uret) for at dreje maskinen til højre.

Parkeringsbremse (G)

Når du parkerer maskinen, skal parkeringsbremsen altid aktiveres for at forhindre, at arbejdsmaskinen bevæger sig ved et uheld.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsehåndtaget tilbage mod operatøren.

Deaktiver parkeringsbremsen ved at trække bremsehåndtaget lidt tilbage for at lette trykket, tryk på udløserknappen (3) øverst på håndtaget, og skub håndtaget frem. Hvis parkeringsbremsen er aktiveret, slukkes motoren ved ethvert forsøg på at flytte maskinen. Hvis operatøren forlader sædet uden at aktivere parkeringsbremsen, slukkes motoren.



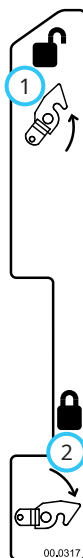
1. Parkeringsbremse deaktiveret
2. Parkeringsbremse aktiveret
3. Udløserknap til parkeringsbremse

Håndtag til forophængslås (H)

Håndtaget til forophængslåsen låser ophængslåsen og låser den op.

Løft håndtaget til forophængslåsen til oplåsningsspositionen (1) for at låse ophængslåsen op, når du monterer eller afmonterer et frontmonteret tilbehør.

Sænk håndtaget til forophængslåsen til låsepositionen (2) for at låse ophængslåsen over ophængstapperne på tilbehøret. Sørg for, at håndtaget er fastgjort i rammens hak, og at låsen til håndtaget til forophængslåsen er på plads.



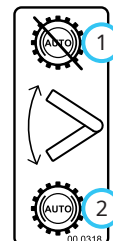
Lås til håndtag til forophængslås (I)

Låsen til håndtaget til forophængslåsen forhindrer utilsigtet frigørelse af håndtaget til forophængslåsen. For at frigøre håndtaget til forophængslåsen skal du løfte tappen på låsen til håndtaget til forophængslåsen og derefter flytte håndtaget til forophængslåsen til oplåsningsspositionen.

Håndtag til neutralhjælp (J)

Når håndtaget til neutralhjælp placeres i positionen Til (2), aktiveres neutralhjælpsfjederen for at hjælpe med at sætte SDLA-håndtaget tilbage til neutral position. Det gør det nemt at vælge og opretholde den neutrale position. Positionen Til til neutralhjælp anbefales, når man lærer at betjene maskinen, ved læsning eller aflæsning af maskinen, montering og afmontering af redskaber, og når operatøren er usikker på maskinens reaktion på den opgave, der udføres.

Når håndtaget til neutralhjælp placeres i positionen Fra (1), deaktiveres neutralhjælpsfjederen. Denne position er beregnet til erfarne operatører, når de bruger maskinen på åbne områder, hvor kørehastigheden og retningen er relativt konstant, og hvor styringen nemt kan opretholdes. Positionen Fra til neutralhjælp mindsker træthed i operatørens arm, når man bruger maskinen i længere tid.



⚠ FORSIGTIG

Standstning af maskinen med håndtaget til neutralhjælp i positionen Fra kræver, at operatøren manuelt sætter SDLA-håndtaget eller fodpedalen til neutral position.

Lynkoblinger til hjælpehydraulik bagpå (K)

De to koblinger er en del af hjælpehydraulikkredsløbet og bruges sammen med et redskab, der kræver hydraulik (f.eks. for at vinkle et planerings skjold eller dreje udkastet på en sneslynge).

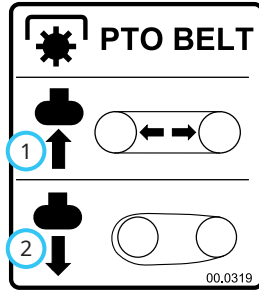
BETJENINGSELEMENTER

Kraftoverføringsremmens spændstang (L)

Kraftoverføringsremmens spændstang påfører eller løsner remspændingen på redskabsdrivremmen.

Når du har placeret redskabsdrivremmen på kraftoverføringsremmens spændstang ind (1), indtil den låses på plads med træk på redskabsdrivremmen.

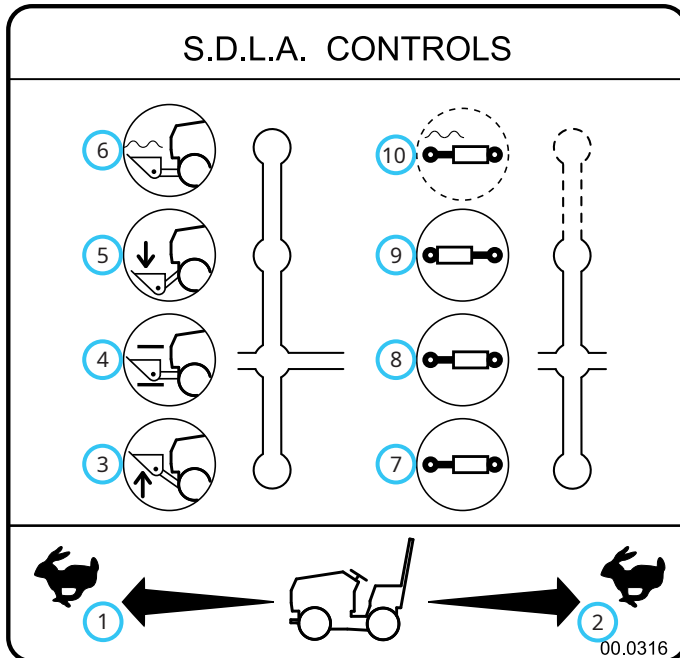
Ved at trække kraftoverføringsremmens spændstang ud (2) løsnes remspændingen, så operatøren kan fjerne eller montere redskabsdrivremmen.



L - Løft: Det primære SDLA-håndtags løftefunktion har fire positioner: Op, hold, ned og flydelås. Hold er standardpositionen og forhindrer, at ophængsarmene bevæger sig op eller ned. Når håndtaget trækkes til venstre, hæves ophængsarmene. Når håndtaget skubbes til højre, sænkes ophængsarmene. Flydepositionen indtages ved at skubbe håndtaget til højre, indtil flydelåsen aktiveres og låser håndtaget på plads.

A - Hjælpesystem: Bevægelse til venstre eller højre af det sekundære SDLA-håndtag styrer funktionerne på de redskaber, der bruger hjælpehydraulikkredsløbet. Et flydesæt til hjælpehydraulikkredsløbet fås som ekstraudstyr (delnr. 23.0210).

SDLA-håndtag (M og N)



- | | |
|------------|---------------------------------|
| 1. Fremad | 6. Flyd |
| 2. Tilbage | 7. Retning nr. 1 |
| 3. Løft | 8. Hold |
| 4. Hold | 9. Retning nr. 2 |
| 5. Sænk | 10. Flyd (hvis udstyret hermed) |

SDLA'en (hastighed, retning, løft og hjælpesystem) er den primære styring til maskinen og består af to håndtag. Det primære SDLA-håndtag (M) styrer hastigheden, kørselsretningen og løft af ophængsarmene. Det sekundære SDLA-håndtag (N) styrer hjælpehydraulikkredsløbet.

S - Hastighed: Hvor meget det primære SDLA-håndtag bevæges frem eller tilbage styrer maskinens kørselshastighed.

D - Retning: Bevægelse frem eller tilbage af det primære SDLA-håndtag styrer maskinens retning.

Kraftoverføringskontakt (O)

Træk kraftoverføringskontakten op til positionen Til (2) for at koble den elektriske kobling til og sende strøm til det forreste redskab.

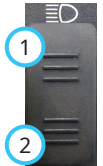
Skub kraftoverføringskontakten ned til positionen Fra (1) for at koble koblingen fra og standse redskabet.

BEMÆRK: Kraftoverføringen afbrydes automatisk, hvis operatøren forlader sædet. For at genstarte kraftoverføringen skal kraftoverføringskontakten flyttes til positionen Fra og derefter tilbage til positionen Til.



Forlygtekontakt (P)

Tryk foroven på forlygtekontakten (1) for at tænde forlygterne og baglygterne. Tryk forned på kontakten (2) for at slukke lygterne.



Usb-stikforbindelse (Q)

Usb-stikforbindelsen har to usb-opladningsporte med et dæksel.

Håndtag til sædeslæde (R)

Løft håndtaget til sædeslæden op for at løsne sædelåsen. Flyt sædet frem eller tilbage til den ønskede position, og slip håndtaget til sædeslæden for at låse sædet på plads.

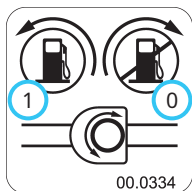
BETJENINGSELEMENTER

Brændstofafbryderventil (S)

Brændstofafbryderventilen styrer brændstoftilførslen til maskinens motor. Drej ventilen mod uret (1) for at åbne for brændstoftilførslen til motoren.

Drej ventilen med uret (0) for at lukke for brændstoftilførslen for at forhindre brændstofflækage, når der skiftes brændstoffiltre, eller brændstofsyste­met efterses.

Sluk for brændstofafbryderventilen, når maskinen transporteres på en lastbil eller anhænger, og når maskinen parkeres indendørs.



Effekt- og batteriafbryder (T)

Effekt- og batteriafbryderen Strømmen til hele det elektriske system styres gennem afbryderen.

Når der trykkes på knappen (0) på afbryderen, deaktiveres det elektriske system, hvorefter det er muligt at servicere elektriske komponenter.

Når der trykkes på knappen på afbryderen for at slå den elektriske strøm fra, falder der et nulstillingshåndtag (1) ned fra afbryderen. Skub nulstillingshåndtaget op for at slå den elektriske strøm til igen.



0. Tryk for at slå strømmen fra
1. Skub op for at slå strømmen til igen

Sædestøtteplade (U)

Sædestøttepladen fastgør sædet i fremadbøjet position, mens der udføres service under sædet.

Fastgør sædet ved at vippe sædet fremad, løfte sædestøttepladen og indsætte enden i den brede del af sædepladens åbning. Sørg for, at sædestøttepladen klikker ind i den smalle del af åbningen for at forhindre utilsigtet frigørelse.

Frigør sædet ved at flytte sædestøttepladen hen til den brede del af sædepladens åbning og vippe sædet fremad. Sænk sædestøttepladen tilbage i sædekassen, og sænk sædet tilbage til brugspositionen.

Sædelåsrem (V)

Sædelåsremmen fastgør sædet under transport af maskinen.

Fastgør sædet ved at placere tappen på sædelåsremmen over sædelåsstiften. Monter ringstiften gennem hullet i sædelåsstiften for at fastgøre den.

Frigør sædet, så det kan vippes fremad til service, ved at fjerne ringstiften og løfte tappen på sædelåsremmen af sædelåsstiften.

Håndtag til valg af vægtoverførsel (W)

Vægtoverførselssystemet overfører vægt fra redskabet til forhjulene på maskinen. Overførsel af vægt fra redskabet til maskinen øger traktionskontrollen, forbedrer manøvre­dygtigheden på skråninger, hjælper med at løfte redskaberne, letter styringen og mindsker redskabsmodstanden, når det er i kontakt med jorden.

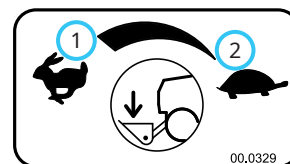
Operatøren kan vælge forskellige overførselsgrader ved at vælge en af de fem positioner fra ingen vægtoverførsel (0) til maksimal vægtoverførsel (4). Indstil vægtoverførslen til 0 ved montering og afmontering af redskaber.



Forophængsventil (Y)

Forophængsventilen styrer sænkningen af forophænget. Hvis knappen på forophængsventilen drejes mod uret (1), øges den hastighed, hvormed forophænget og redskabet kan sænkes. Hvis knappen drejes mod uret (2), sænkes den hastighed, hvormed forophænget og redskabet kan sænkes.

Forophænget og redskabet kan låses i en hvilken som helst position, så de ikke kan sænkes, ved at dreje knappen på forophængsventilen med uret, indtil den er helt lukket. Ved brug af redskaber med 3-punktsophæng kan det være en god idé at låse forophænget og redskabet i hævet position for at forhindre, at redskabet foran sænkes ved et uheld.



BETJENINGSELEMENTER

Kontakt til arbejdslygter (AA)

Tryk foroven på kontakten til arbejdslygterne (1) for at tænde arbejdslygterne. Tryk fornedet på kontakten (2) for at slukke arbejdslygterne.



Kontakt til rotorlygte (BB)

Tryk foroven på kontakten til rotorlygten (1) for at tænde rotorlygten. Tryk fornedet på kontakten (2) for at slukke rotorlygten.



Kontakt til blinklys (CC)

Tryk på venstre side (1) af kontakten til blinklyset for at tænde for venstre blinklys. Tryk på højre side (2) af kontakten til blinklyset for at tænde for højre blinklys. Flyt kontakten til midterpositionen for at slukke for blinklyset. Venstre- og højresvingssignaler tilsidesætter havariblinket.



Kontakt til havariblink (DD)

Når der trykkes foroven på kontakten til havariblinket (1), blinker blinklysene i begge sider. Tryk fornedet på kontakten (2) for at slukke havariblinket. Brug af blinklysene tilsidesætter havariblinket, indtil blinklyset slukkes.



Kontakt til horn (EE)

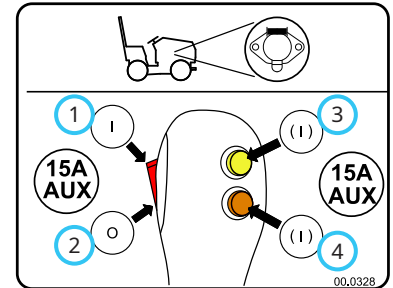
Tryk på kontakten til hornet for at høre hornet. Hornet lyder, indtil kontakten til hornet slippes.

12 V kontakter og 4-benet stik foran (FF, GG og HH)

OBS

Det 4-benede stik er kun beregnet til brug sammen med originalt Ventrac-udstyr. Stikket er klassificeret til maks. 20 ampere. Motorens generator og/eller batterikapaciteten bestemmer den tilladelige kontinuerlige belastning.

Det 4-benede stik foran leverer elektrisk strøm til redskaber, der er udstyret med elektriske betjeningslementer (f.eks. aktuator til rotation af koste, vinkling af sneudblæsningstragt). Kontakterne slukker og tænder for den elektriske strøm til det 4-benede stik foran.



Tryk foroven på vippekontakten (1) for at tænde for den elektriske strøm til det 4-benede stik. Tryk fornedet på vippekontakten (2) for at slukke for den elektriske strøm. Tryk enten foroven (3) eller fornedet (4) på momentkontakten, og hold den nede for at tænde for den elektriske strøm til det 4-benede stik. Slip kontakten for at slukke for den elektriske strøm.

Kontakt til dobbelt hjælpehydraulik foran (II)

Kontakthåndtaget (ekstraudstyr) er en del af sættet til dobbelt hjælpehydraulik foran og bruges til at vælge, hvilket sæt lynkoblinger der styres af det sekundære SDLA-håndtag. Det sekundære SDLA-håndtag styrer lynkoblingerne med de røde og gule indikatorer, indtil der trykkes på knappen på håndtaget. Tryk på knappen, og hold den nede for at skifte, så det sekundære SDLA-håndtag styrer lynkoblingerne med de hvide og sorte indikatorer. Slip knappen for at vende tilbage til normal betjening.

Ventil til dobbelt hjælpehydraulik foran (JJ)

Ventilen til dobbelt hjælpehydraulik foran bruges til redskaber, der er udstyret med fire hydraulikslanger. Ventilen bruger en kontakt på det sekundære SDLA-håndtag til at betjene det ønskede sæt lynkoblinger.

BETJENINGSELEMENTER

12 V kontakter og 4-benet stik bagpå (KK, LL og MM)

OBS

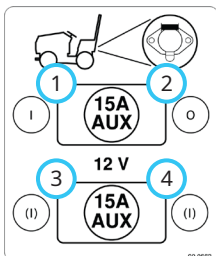
Det 4-benede stik er kun beregnet til brug sammen med originalt Ventrac-udstyr.

Stikket er klassificeret til maks. 20 ampere. Motorens generator og/eller batterikapaciteten bestemmer den tilladelige kontinuerlige belastning.

Det 4-benede stik bagpå leverer elektrisk strøm til redskaber, der er monteret bagpå, som er udstyret med elektriske betjeningslementer. (f.eks. ES220-spreder). Kontakterne slukker og tænder for den elektriske strøm til det 4-benede stik bagpå.

Tryk på højre side af den øvre kontakt (1) for at tænde for den elektriske strøm til det 4-benede stik. Tryk på venstre side af kontakten (2) for at slukke for den elektriske strøm.

Tryk enten på højre side (3) eller venstre side (4) af den nedre momentkontakt, og hold den nede for at tænde for den elektriske strøm til det 4-benede stik. Slip kontakten for at slukke for den elektriske strøm.

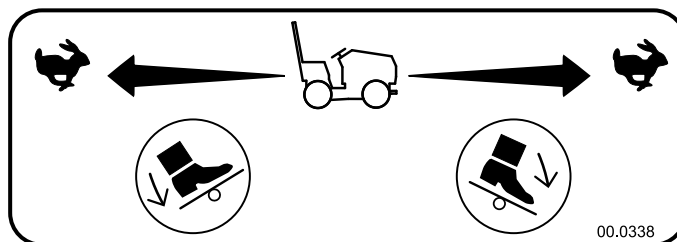


Hældningsindikatormåler (NN)

Hældningsindikatormåler er designet til at overvåge den samlede hældningsvinkel i det terræn, hvor maskinen bruges. Den samlede hældningsvinkel kombinerer side-til-side-vinklen med for-til-bag-vinklen for at give en nøjagtig samlet måling af hældningsvinklen, uanset maskinens retning. Hældningsmåleren har indstillingspunkter for hældningsgrænser, der kan ændres, så de passer til maskinkonfigurationen i kombination med redskaber, der kan begrænse maskinens tilladte hældning. Hældningsmåleren er udstyret med både hørbare og visuelle alarmer, som kan indstilles uafhængigt af hinanden for at advare operatøren om begrænsende forhold. Skærmen har flere valgmuligheder, så den kan passe til operatørens præferencer.

Se afsnittet Indstillinger og betjening af hældningsmåler for vejledning til kalibrering, indstillinger og betjening.

Fodpedal (OO)



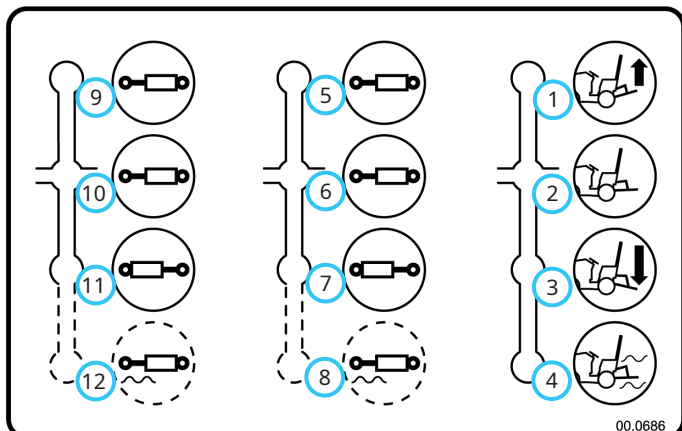
Fodpedalen fungerer sammen med SDLA-håndtaget og kan bruges til at styre maskinens hastighed og retning, når operatørens hånd fjernes fra SDLA-håndtaget.

Tryk ned på den forreste del af fodpedalen for at flytte maskinen fremad. Tryk ned på den bageste del af fodpedalen for at flytte maskinen bagud. Maskinens kørehastighed ændres, alt efter hvor hårdt der trykkes på fodpedalen.

Tryk ned på den modsatte ende af fodpedalen for at sænke farten eller standse maskinen (dvs. hvis du kører fremad, skal du trykke ned på den bageste del af fodpedalen).

BETJENINGSELEMENTER

Håndtag til 3-punktsophæng og hjælpehydraulik bagpå (PP, QQ og RR)



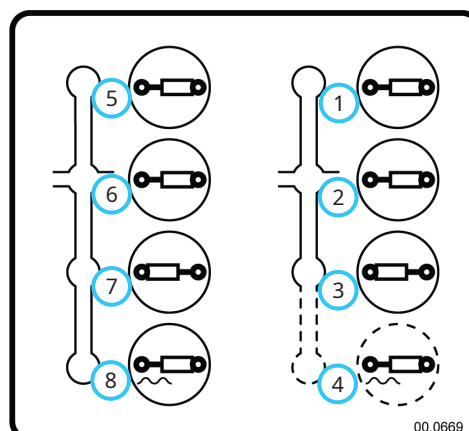
1. 3-punktsophæng, løft
2. 3-punktsophæng, hold
3. 3-punktsophæng, sænk
4. 3-punktsophæng, flyd
5. Venstre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 1
6. Venstre koblinger til hjælpehydraulik, hold
7. Venstre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 2
8. Højre koblinger til hjælpehydraulik, flyd (hvis udstyret hermed)
9. Højre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 1
10. Højre koblinger til hjælpehydraulik, hold
11. Højre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 2
12. Højre koblinger til hjælpehydraulik, flyd (hvis udstyret hermed)

Det venstre håndtag (PP) styrer 3-punktsophængsarmenes position. Træk håndtaget tilbage for at hæve 3-punktsophængsarmene. Skub håndtaget frem for at sænke 3-punktsophængsarmene. Flydepositionen indtages ved at skubbe håndtaget frem, indtil flydelåsen låser håndtaget på plads.

Midterhåndtaget (QQ) styrer det venstre sæt hydrauliske lynkoblinger bagpå. Træk håndtaget tilbage for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 1. Skub håndtaget frem for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 2.

Det højre håndtag (RR) styrer det højre sæt hydrauliske lynkoblinger bagpå. Træk håndtaget tilbage for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 1. Skub håndtaget frem for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 2.

Håndtag til hjælpehydraulik bagpå (QQ og RR)



1. Venstre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 1
2. Venstre koblinger til hjælpehydraulik, hold
3. Venstre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 2
4. Venstre koblinger til hjælpehydraulik, flyd (hvis udstyret hermed)
5. Højre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 1
6. Højre koblinger til hjælpehydraulik, hold
7. Højre koblinger til hjælpehydraulik, retning nr. 2
8. Højre koblinger til hjælpehydraulik, flyd (hvis udstyret hermed)

Det venstre håndtag (QQ) styrer det venstre sæt hydrauliske lynkoblinger bagpå. Træk håndtaget tilbage for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 1. Skub håndtaget frem for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 2.

Det højre håndtag (RR) styrer det højre sæt hydrauliske lynkoblinger bagpå. Træk håndtaget tilbage for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 1. Skub håndtaget frem for at aktivere redskabshydraulikcylindere i retning nr. 2.

Lynkoblinger til hjælpehydraulik bagpå (SS)

Lynkoblingerne til hjælpehydraulikken bagpå bruges til at styre hjælpefunktionerne til redskaber, der er monteret bag på maskinen. Sættet med 3-punktsophæng og hydraulisk ventil bagpå omfatter begge sæt hydrauliske lynkoblinger.

Bakalarm (TT)

Bakalarmen udsender et tilbagevendende alarmsignal, når maskinen betjenes i bakgear for at advare personer i nærheden om, at maskinen bakker.

BETJENINGSELEMENTER

Håndtag til sædeslæde (UU)

Løft håndtaget til sædeslæden for at frigøre sædelåsen. Flyt sædet frem eller tilbage til den ønskede position, og slip håndtaget til sædeslæden for at låse sædet på plads.

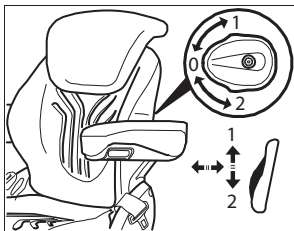
Knop til lændestøtte (VV)

Knoppen til lændestøtte justerer ryglænets krumning i enten den øvre eller nedre del af ryglænet.

Position 0 giver minimal støtte.

Position 1 giver maksimal krumning i den øvre del af ryglænet.

Position 2 giver maksimal krumning i den nedre del af ryglænet.



Knop til vinkling af valgfrit armlæn (ZZ)

De valgfri armlæns vinkel kan justeres individuelt ved at dreje knoppen på armlænets underside for at hæve eller sænke armlænet.

Håndtag til vinkling af ryglæn (WW)

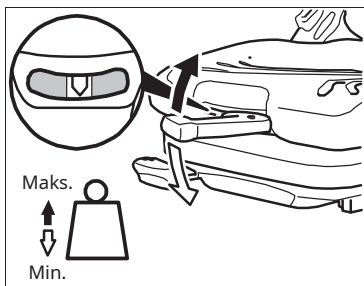
Løft håndtaget til vinkling af ryglænet for at frigøre ryglænsgrebet. Flyt ryglænet til den ønskede position, og slip håndtaget til vinkling af ryglænet for at låse ryglænet på plads.

Håndtag til vægtjustering (XX)

Vægtindstillingen skal justeres, mens operatøren sidder på sædet. Vægtindstillingen skal kontrolleres og justeres efter behov, hver gang maskinen bruges.

Fold håndtaget til vægtjustering ud, og flyt det op eller ned for at justere vægtindstillingen, indtil pilen er midt i visningsvinduet.

Når vægtindstillingen er justeret, skal justeringshåndtaget foldes helt ind i låsepositionen.



Varmekontakt (YY)

Tryk foroven på varmekontakten for at tænde for de elektriske varmeelementer i sædet. Tryk forneden på varmekontakten for at slukke for varmen.

GENEREL BETJENING

Daglig inspektion

⚠ ADVARSEL

Aktivér altid parkeringsbremsen, sluk for maskinen, tag tændingsnøglen ud, og sørg for, at alle bevægelige dele er standset helt, før du efterser komponenterne eller udfører reparationer eller justeringer.

1. Parkér arbejdsmaskinen på en jævn overflade. Sørg for, at motoren er slukket, og al væske er kold.
2. Foretag en visuel inspektion af maskinen. Se efter løst eller manglende udstyr, beskadigede dele og tegn på slid.
3. Efterser styrtbøjlestrukturen og sikkerhedsselen for skader og tegn på slid.
4. Efterser batteriet, de elektriske forbindelser og lygterne.
5. Sørg for, at parkeringsbremsen er indstillet til den korrekte spænding. Juster spændingen efter behov.
6. Efterser hydraulikslangerne og hydraulikfittingsene for at sikre tætte tilslutninger.
7. Efterser brændstofledningerne for at sikre tætte tilslutninger.
8. Efterser remmene for skader og kraftig slitage. Se afsnittet Inspektion af remme i denne vejledning.
9. Efterser motoroliestanden, hydraulikoliestanden, kølervæskestanden og brændstofstanden. Påfyld væske, og servicér efter behov.

OBS

Hvis maskinen er udstyret med førerhus og varmeapparat, og temperaturen udenfor er 4 °C eller derover, skal kølergrillen afmonteres og udskiftes med kølerskærmen.

10. Sørg for, at kølerskærmen, luftrenseren og motorrummet er rene.
11. Kontrollér dækkene for korrekt dæktryk.
12. Test sikkerhedslåsesystemet for operatøren.

Start af motoren

⚠ FORSIGTIG

Brug af æter eller startvæsker kan forårsage motorskade og/eller personskade. Undlad at bruge æter eller startvæsker som hjælp til at starte motoren.

4520 er udstyret med et sikkerhedslåsesystem af hensyn til operatørens sikkerhed. Sikkerhedslåsesystemet kræver, at parkeringsbremsen aktiveres, og at SDLA-håndtaget er i neutral position, før maskinen starter.

1. Sæt brændstofafbryderventilen til positionen Til.
2. Drej batteriafbryderen til positionen Til.
3. Flyt gashåndtaget frem til lige efter positionen for halv gas.
4. Drej tændingsnøglen til kørselspositionen for at aktivere gløderørene til forvarmning af forbrændingskammeret. Når indikatorlampen for gløderørene slukker, er motoren klar til at starte. Hvis motoren har arbejdstemperatur, behøver motoren ikke at blive forvarmet. Hvis omgivelsestemperaturen er under -5 °C, kan det være nødvendigt at gentage forvarmningscyklussen før start.

OBS

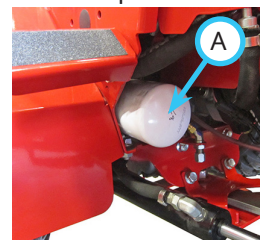
Lad ikke den elektriske starter køre kontinuerligt i mere end 10 sekunder. Hvis motoren ikke starter i løbet af den tid, skal du vente 30 sekunder og prøve igen.

5. Drej tændingsnøglen til startpositionen, og hold den nede for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter. BEMÆRK: Hvis motoren ikke kan starte, henvises der til fejlfindingsafsnittet.

OBS

Giv hydraulikolien tid til at cirkulere, før maskinen betjenes. Hvis der ikke gives tilstrækkelig tid til opvarmning, kan det medføre alvorlige skader på hydrauliksystemet. Opvarmningstiden øges ved lavere temperaturer.

6. Motoren og hydraulikolien skal varmes op inden brug. Lad maskinen køre ved ca. 1.800 o/min., indtil hydraulikfilteret er varmt at røre ved. Filteret (A) er placeret på indersiden af venstre forskærm.



GENEREL BETJENING

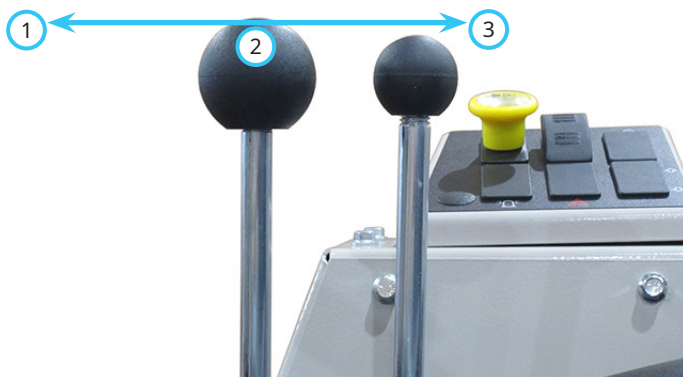
Fremad og tilbage

Indstil håndtaget til neutralhjælp til den ønskede position. Kontrollér, at den tilsigtede driftsbane er sikker og fri for forhindringer. Start med at deaktivere parkeringsbremsen, når det er sikkert at flytte maskinen.

⚠ ADVARSEL

Fjern ikke højre hånd fra SDLA-håndtaget, medmindre du bruger en fodpedal (ekstraudstyr) til at styre hastigheden og retningen. Retning fremad/tilbage, hastighed og bremsning styres med SDLA-håndtaget eller fodpedalen. Din hånd eller fod skal altid være klar til at bremse eller standse maskinen.

Maskinens bevægelse styres ved at flytte SDLA-håndtaget i den ønskede kørselsretning.



1. Fremad

2. Frigear

3. Bak

Skub SDLA-håndtaget frem (1) for at flytte maskinen fremad. Træk SDLA-håndtaget tilbage (3) for at flytte maskinen i modsat retning. Maskinens kørehastighed ændres, alt efter hvor meget SDLA-håndtaget flyttes. Flytning af håndtaget til halvvejs i gearskiftet resulterer i ca. halvdelen af den maksimale kørehastighed. Flytning af håndtaget til slutningen af gearskiftet resulterer i maksimal kørehastighed.

Hvis maskinen er udstyret med en fodpedal (ekstraudstyr), kan fodpedalen bruges til at styre hastigheden og retningen i stedet for SDLA-håndtaget.

SDLA-håndtaget bør bruges til præcisionsstyring på trange steder eller ved tilslutning af redskaber. Fodpedalen er bedre egnet til at styre hastigheden og retningen på åbne områder.

Standning af maskinen

Sænk maskinens hastighed, eller stands maskinen ved at flytte SDLA-håndtaget eller fodpedalen (ekstraudstyr) mod neutral position. Skift SDLA-håndtaget eller fodpedalen (ekstraudstyr) til neutral position for at foretage et fuldstændigt stop.

Hvis maskinen ikke kan stoppes med SDLA-håndtaget i en nødsituation, skal du trække parkeringsbremsehåndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis parkeringsbremsen aktiveres, mens maskinen bevæger sig, slukkes motoren, og maskinen standser brat.

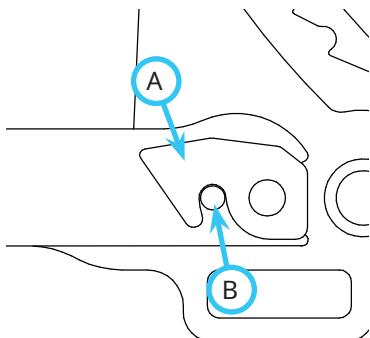
Slukning af motoren

1. Parkér maskinen på en jævn overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Flyt gashåndtaget til den langsomme tomgangsposition.
3. Lad motoren køre i tomgang i 3-5 minutter.
4. Drej nøglen til positionen Fra, og tag nøglen ud af tændingskontakten.
5. Når maskinen parkeres sidst på dagen, skal batteriafbryderen og brændstofafbryderventilen skiftes til positionen Fra.

GENEREL BETJENING

Montering af redskab

1. Kør langsomt maskinen fremad ind i redskabets ophængsarme. Ret maskinens løftearme ind efter redskabets ophængsarme ved at hæve eller sænke forophænget og fuldføre sammenkoblingen.
2. Når sammenkoblingen er fuldført, skal håndtaget til forophængslåsen flyttes til den låste position. Låsen (A) skal låse over stiften på redskabets ophængsarm (B).
3. Aktivér parkeringsbremsen, og sluk motoren.
4. Træk kraftoverføringsremmens spændstang ud*.
5. Placer redskabsremmen på kraftoverførings drivremskive på maskinen. Sørg for, at remmen sidder korrekt i hver remskive.
6. Skub kraftoverførings remspændstang ind.
7. Tør enderne på redskabsslangerne* af, så de er rene, og slut dem til maskinens hydrauliske lynkoblinger. Hvis maskinen er udstyret hermed, skal slangerne og lynkoblingerne tilsluttes, så de farvede indikatorer parres med hinanden (rød til rød osv.).
8. Slut redskabets elektriske stik* til det tilsvarende stik på maskinen.



Afmontering af redskab

1. Parkér maskinen på en jævn overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Hæv forophænget helt, og indstil vægtoverførslen til 0 (hvis udstyret hermed).
3. Sænk redskabet ned til jorden, og placer det primære SDLA-håndtag i flydeposition.
4. Sluk for motoren.
5. Træk kraftoverføringsremmens spændstang ud*.
6. Fjern redskabsremmen fra kraftoverførings drivremskive på maskinen.
7. Flyt det sekundære SDLA-håndtag til venstre og højre for at frigøre tryk fra hjælpehydraulikkredsløbet, og frakobl redskabsslangerne* fra maskinen.
8. Kobl redskabets elektriske stik* fra stikket på maskinen.
9. Løft låsen til håndtaget til forophængslåsen for at frigøre håndtaget til forophængslåsen, og flyt håndtaget til forophængslåsen til den ulåste position.

10. Genstart maskinen, og bak langsomt væk fra redskabet. En bevægelse af rattet til siden kan hjælpe med afkoblingen.

*Gælder kun, hvis redskabet er udstyret hermed.

Se redskabsvejledningen for at få yderligere oplysninger.

Betjening af redskaber

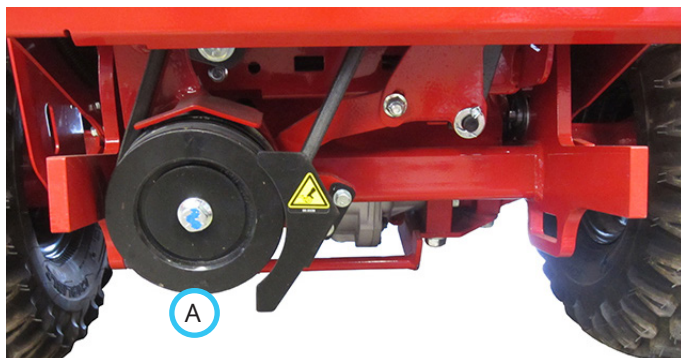
Læs og forstå betjeningsvejledningerne til de enkelte redskaber, før du bruger dem.

Forophæng

Forophænget bruges til at fastgøre redskaber til maskinen og til at hæve og sænke redskaberne. Det primære SDLA-håndtag styrer forophængets hæve-, sænke- og flydefunktioner.

Kraftoverføringsdrivrem og -remskive

Hvis redskabet kræver en drivrem, skal du trække kraftoverføringsremmens spændstang ud og montere redskabsremmen rundt om remskiven (A).



Når remmen er på plads omkring remskiven, skal du skubbe kraftoverføringsremmens spændstang ind for at indkoble og stramme remmen.

GENEREL BETJENING

Koblinger til hjælpehydraulik foran

FORSIGTIG

Snavs i hydrauliksystemet kan forårsage beskadigelse af systemet. Tør parringsdelene på koblingerne af, så de er rene, inden slangerne fastgøres til de hydrauliske koblinger. Monter støvpropperne i de hydrauliske koblinger, når de ikke er i brug.

Kobl redskabsslangerne sammen med koblingerne foran, hvis redskaberne kræver hjælpehydraulik. Dette gøres ved at skubbe kraven på koblingen bagud, indsætte redskabsslangens hankobling i koblingen og derefter slippe kraven. Hvis kraven ikke springer frem af sig selv, skal den trækkes frem manuelt.

De koblinger, som slangerne er fastgjort til, påvirker den retning, som det sekundære SDLA-håndtag skal flyttes i for at styre redskabet. Tilslut slangerne og lynkoblingerne, så de farvede indikatorer parres med hinanden (rød til rød osv.).

Hjælpekoblingerne styres ved at flytte det sekundære SDLA-håndtag til venstre eller højre.

BEMÆRK: Der kan forekomme opbygning af tryk i redskabsslangerne og maskinkoblingerne, hvilket kan gøre det vanskeligt at montere slangerne. Hvis det er svært at tilslutte slangerne, kan du prøve ét af følgende trin eller begge to.

1. Let trykket fra maskinkoblingerne ved at slukke motoren og flytte det sekundære SDLA-håndtag til venstre og højre for at lette trykket i maskinens hydrauliske kredsløb.
2. Let trykket i redskabsslangen ved at løsne slangeenden og spænde den igen efter trykudløsningen.

ADVARSEL

Hydraulikvæsken er under højt tryk og kan trænge ind i huden og forårsage personskade. Hold hænderne, ansigtet og kroppen væk fra små lækagehuller og dyser, der kan sprøjte hydraulikvæske ud under højt tryk.

Vægtoverførsel

Vægtoverførselssystemet overfører vægt fra redskabet til forhjulene på maskinen, når forophænget er i flydeposition eller hjælper med at løfte redskabet. Operatøren kan vælge forskellige vægtoverførselsgrader ved hjælp af håndtaget til valg af vægtoverførsel.

Indstil vægtoverførslen ved at hæve forophænget til dets maksimale højde og flytte håndtaget til valg af vægtoverførsel til den ønskede position.

Valg af korrekt vægtoverførsel afhænger af redskabet, jordforholdene og operatørens præference. Et letvægtsudstyr (f.eks. en KA160-løvblæser) kan ikke bruges i flydeposition, hvis overførsel af fuld vægt er aktiveret. Når fuld vægtoverførsel er aktiveret, og der klippes i flydepositionen, sænkes plæneklipperen muligvis ikke hurtigt nok, når der klippes på ujævnt terræn. Maskinens hastighed eller vægtoverførsel skal mindskes.

Højt/lavt gear

FORSIGTIG

Skift aldrig hastighed under belastning, under bevægelse eller under kørsel på en skråning. Sørg altid for, at gearstangen er fastgjort i låseposition efter gearskifte. Monter altid styrestiften for at forhindre, at gearstangen ved et uheld flytter sig til neutral position. Brug altid lav hastighed, når der arbejdes på skråninger med en hældning på mere end 15 grader.

Lav hastighed anbefales til de fleste situationer med træk, skub og langsom kørsel. Høj hastighed er ideelt til transport og lette opgaver.

1. Parkér maskinen på en jævn overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Fjern styrestiften, og flyt gearstangen til den ønskede hastighedsposition.

OBS

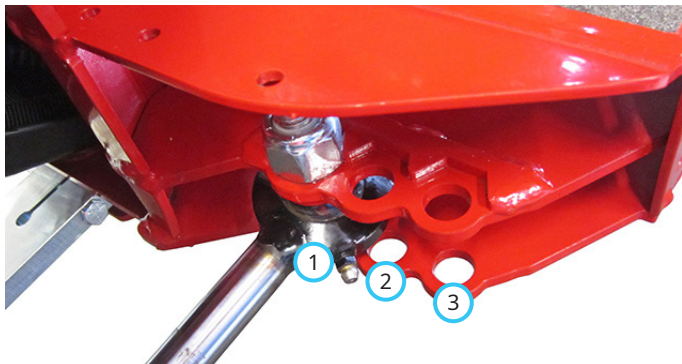
Indimellem forhindres transakselgearenes indgreb af dårlig justering. Hvis rattet flyttes en smule til højre eller venstre, flyttes gearene nok til, at de kan bringes i indgreb.

3. Sæt styrestiften på plads for at låse gearstangen på plads.

GENEREL BETJENING

Venderadius

4520-maskinen har tre monteringspositioner til styrecylindren, som bestemmer maskinens venderadius.



- 1. Standardposition:** Denne position er standardpositionen og giver den skarpeste venderadius.
- 2. Dobbelt hjulposition:** Styrecylindren skal monteres i denne position, når der arbejdes med to hjul. Den deraf følgende venderadius er større end position 1.
- 3. Førerhus- og Versa-læsserposition:** Styrecylindren skal monteres i denne position, når førerhuset er monteret, eller når Versa-læsseren bruges. Den deraf følgende venderadius er større end position 2.

Styrtbøjle

⚠ ADVARSEL

Hold styrtbøjlen låst i opretstående position, og hold sikkerhedsselen forsvarligt spændt under brug. Undladelse heraf kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

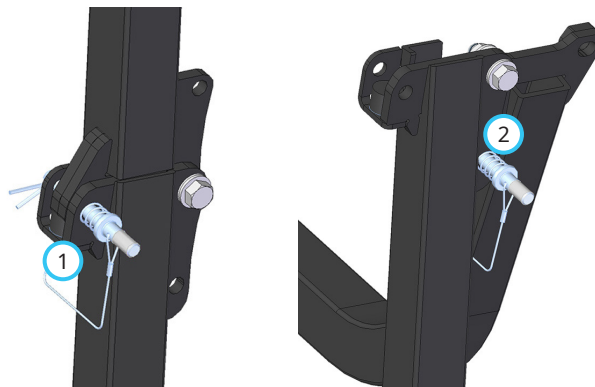
4520-maskinen er udstyret med en styrtbøjle, der kan foldes ned, hvilket gør det muligt at tilgå områder med lav frihøjde med maskinen. Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og placer styrtbøjlen i oprejst position, så snart frihøjden tillader det.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke sikkerhedssele, når styrtbøjlen er i sænket position.

Sådan sænkes styrtbøjlen:

1. Fjern stifterne fra højre og venstre hængselplade (1).
2. Fold styrtbøjlen ned, og monter stifterne i hængselpladerne (2) for at låse den på plads.



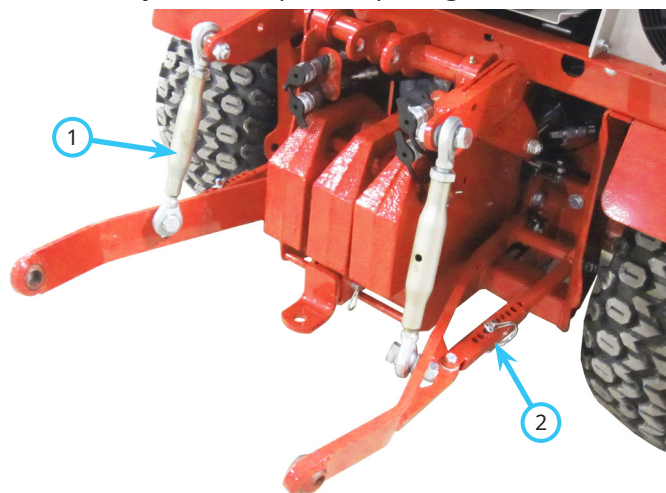
Sådan hæves styrtbøjlen:

1. Fjern stifterne fra højre og venstre hængselplade (2).
2. Hæv styrtbøjlen til lodret position, og monter stifterne i hængselpladerne (1) for at låse den på plads.

GENEREL BETJENING

3-punktsophæng (valgfrit tilbehør)

Nogle lette og mellemstore arbejdsredskaber (ikke-kraftoverføringsdrevne) kan bruges bag på en maskine udstyret med 3-punktsophæng.



Det valgfrie 3-punktsophæng er udstyret med justerbare løfteled (1) til styring af de enkelte trækstænger. De stabiliserende led (2) kan svinge frit eller låses i den ønskede position.

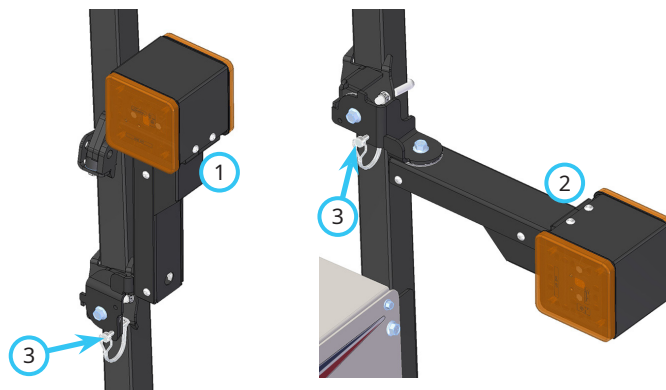
3-punktsophænget er udstyret med tre betjeningshåndtag. Det indvendige håndtag hæver og sænker trækstængerne. Midterhåndtaget styrer det venstre bageste sæt af hydrauliske lynkoblinger. Det udvendige håndtag styrer det højre bageste sæt af hydrauliske lynkoblinger.

12 V-hjælpestik med 4 ben (valgfrit tilbehør)

Visse redskaber kræver 12 V hjælpestrøm. Sæt tilbehørets 12 V-strømkabel i 12 V-stikket med 4 ben. Det forreste 12 V-stik styres af en tænd/sluk-kontakt og to midlertidigt til-knapper på SDLA-håndtaget. Det bageste 12 V-stik styres af en tænd/sluk-kontakt og en midlertidig tænd/sluk/tænd-knap på panelet bag SDLA-styregrebene. De midlertidige knapper eller kontakten bruges til at styre bevægelser, der kun bruges i en kort periode. Tænd/sluk-kontakterne anvendes til at aktivere udstyr eller til at vælge forskellige funktioner.

Betjening af blinklys/havariblink (valgfrit tilbehør)

Blinklysene/havariblinkene er monteret på justerbare arme. De kan placeres med armene op (1) til standardbrug, eller armene kan drejes ned (2) til brug på maskiner, der udstyret med dobbelte hjul.



Hvis du vil ændre lygtepositionen, skal du fjerne låsestiften (3), flytte armen til den ønskede position og genmontere låsestiften for at fastgøre den.

Lygten monteres på drejebeslaget ved hjælp af en friktionsskive, så lygten kan dreje frem eller tilbage, hvis den kommer i kontakt med en genstand. Hvis armen bliver slået ud af position, skal armen manuelt flyttes tilbage på plads.

GENEREL BETJENING

Arbejde på skråninger

⚠ ADVARSEL

Arbejde på skråninger reducerer maskinens stabilitet og øger risikoen for uventede vanskeligheder. Kun erfarne operatører bør arbejde med maskinen på skråninger, og der skal udvises ekstra forsigtighed.

Brug lav hastighed, når der arbejdes på skråninger med en hældning på mere end 15 grader.

Skift aldrig mellem højt og lavt gear på en skrånning. Flyt altid arbejdsmaskinen til en jævn overflade, og aktivér parkeringsbremsen, før du skifter gear.

Undgå ujævnt, løst eller vådt terræn.

Hold dig på afstand af bratte afsatser, huller, grøfter, sten eller genstande, der kan medføre pludselig og/eller uventet kraft på maskinen.

Lav langsomme og forsigtige starter, stop og sving.

Overskrid ikke den maksimale arbejdsvinkel. Se illustrationerne for maskinens kapacitet.

Drej ned ad bakke, når det er muligt, og/eller reducer svinggraden.

Sørg for tilstrækkeligt brændstof for at sikre kontinuerlig drift. Det anbefales, at brændstoftanken som minimum er halvt fyldt.

For at forhindre brændstofspild må brændstoftankens dæksel ikke fjernes, mens maskinen befinder sig på en skrånning.

Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne under arbejde på skråninger kan medføre personskade eller dødsfald. Vær altid forsigtig, når du kører på skråninger.

OBS

Maksimal arbejdsvinkel for motoren (Kubota D902) i 4520Y-maskinen: 20° kontinuerligt, 30° intermitterende[^].

[^]Intermitterende: Motoren kan køre mellem 20° og 30° i op til 10 minutter. Hvis de 10 minutter er gået, skal motoren returneres til 20° eller mindre for at sikre korrekt oliesmøring. Når motoren er returneret til 20° eller mindre, kan den intermitterende cyklus gentages.

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i tanken for at sikre kontinuerlig drift.

Stop med at bruge maskinen, hvis maskinens stabilitet er tvivlsom, eller hvis operatøren er utryk ved eller usikker på, om vedkommende kan fortsætte sikkert.

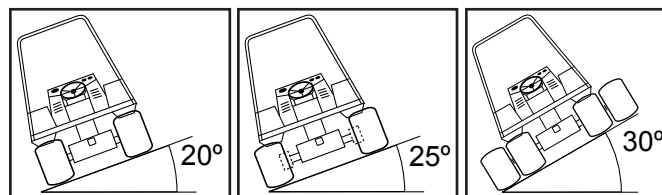
Redskaber kan påvirke maskinens stabilitet. Hvert redskab vil påvirke maskinen forskelligt.

Øg den vægt, der overføres til maskinen fra redskabet, mens du arbejder på skråninger. Se afsnittet Vægtoverførsel.

Kør altid forsigtigt og på en måde, der ikke kompromitterer sikkerheden.

Hold altid styrtøjlen i opretstående, låst position, og fastgør dig selv forsvarligt med sikkerhedsselen.

Se følgende illustrationer for maskinens kapacitet med forskellige udstyrsvalgmuligheder.



Enkelthjul

Hjulforlængelser

Dobbeltjul

Model	Enkelthjul	Hjulforlængelser	Dobbeltjul
	Enhver retning		
4520	20°	25°	30°

⚠ ADVARSEL

Nogle redskaber eller noget tilbehør har yderligere begrænsninger for maksimal arbejdsvinkel. Se betjeningsvejledningerne til redskabet for at få oplysninger om begrænsninger.

GENEREL BETJENING

Indstillinger og betjening af hældningsmåler

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at få adgang til eller bruge indstillingsmenuen, mens du kører maskinen. Parkér maskinen et sikkert sted, og aktivér parkeringsbremsen, før du går ind i menuen for at foretage ændringer.

Sørg altid for, at hældningsmåleren er kalibreret korrekt, og sætpunkterne for hældningsgrænsen er indstillet, så de svarer til konfigurationen af maskinen, inden du betjener maskinen.

Indstil aldrig sætpunkter for hældningsgrænsen for lydalarmer eller visuelle alarmer til en højere værdi, end maskinens konfiguration sikkert kan håndtere. Se afsnittet Arbejde på skråninger i denne vejledning og sikkerhedsafsnittet i redskabets vejledning for at bestemme den korrekte hældningsgrænse.

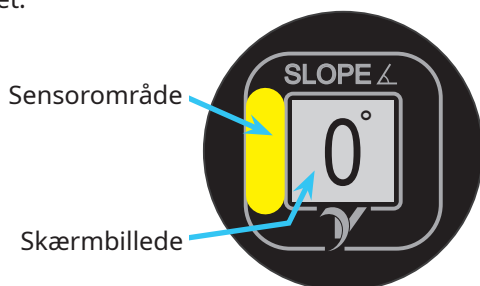
Når du ændrer konfigurationen af redskaber og/eller maskinen, skal du altid opdatere sætpunkterne for lydalarmerne og visuelle alarmer, så de afspejler eventuelle ændringer i den maksimale hældningsgrænse.

Vær opmærksom på, om lydalarmerne er slået til (aktiveret) eller slået fra.

Stol ikke udelukkende på, at hældningsmåleralarmen advarer dig om farlige situationer. Kør ikke på skråninger, der gør dig utryg.

Betjening

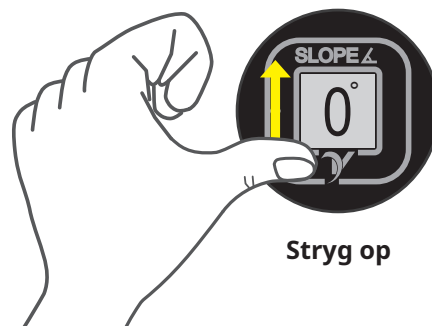
Hældningsmåleren er udstyret med en sensor til venstre for skærbilledet.



Hold tommelfingeren over sensoren i den påkrævede tidsperiode for at få adgang til indstillingsmenuen eller for at foretage et valg. Følg instruktionerne på skærbilledet.



Start under sensorområdet, og stryg tommelfingeren op over sensoren for at rulle gennem indstillingerne, som f.eks. sætpunkter for lydalarmer eller visuelle alarmer eller skærmindstillingerne.



Stryg op

Tips til valg og stryging

- Forsøg ikke at holde (vælge) eller stryge, mens du bærer handsker.
- Når du har valgt eller strøget, skal du flytte hånden væk fra måleren, før du gentager. Hvis du stryger for hurtigt eller holder hånden over sensorområdet, kan det medføre utilsigtet indtastning.
- Hvis sensoren ikke registrerer dine strygebevægelser, kan du prøve at øge eller mindske afstanden fra målerens overflade, sænke bevægelsehastigheden eller bruge hele hånden i stedet for blot tommelfingeren.

Start

Hver gang maskinen startes, viser hældningsmåleren et Ventrac-velkomstbillede efterfulgt af de aktuelle indstillede sætpunkter for



Alarm
aktiveret



Alarm
slået fra

lydalarmerne og de visuelle alarmer. Startskærmen viser også, om lydalarmerne er slået til (aktiveret) eller slået fra.

Når startskærmen er vist, vender hældningsmåleren tilbage til det sidst valgte skærbillede og viser den aktuelle hældning.

GENEREL BETJENING

Menuindstillinger

Hvis du vil kalibrere hældningsmåleren, ændre sætpunkterne for lydalarmer eller visuelle alarmer eller ændre skærbilledet, skal du holde tommelfingeren over hældningsmålersensoren i otte sekunder for at få adgang til indstillingsmenuen.

Indstillingsskærbillederne viser anvisninger om, hvordan du foretager ændringer af den aktuelle funktion. Stryg op over sensoren for at blade gennem menuskærbillederne. Hvert strøg går én position frem til det næste menuskærbillede. Prikkerne (A) øverst på skærmen giver brugeren mulighed for at se skærmpositionen (fremhævet prik) i menuen.

Menuskærbillede 1 giver brugeren mulighed for at slå lydalarmerne fra eller aktivere dem. Skærmen viser alarmens aktuelle tilstand. Hold over sensoren i tre sekunder for at ændre indstillingen.

Menuskærbillede 2 ændrer lydalarmens sætpunkt. Hold over sensoren, indtil sætpunktvinklen begynder at blinke. Stryg op over sensoren for at blade gennem sætpunktindstillingerne.



Blinker

Når det ønskede sætpunkt er nået, skal du holde over sensoren for at gemme indstillingen.

Menuskærbillede 3 ændrer sætpunktet for den visuelle alarm. Hold over sensoren, indtil sætpunktvinklen begynder at blinke. Stryg op over sensoren for at blade gennem sætpunktindstillingerne.



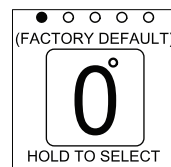
Blinker

Når det ønskede sætpunkt er nået, skal du holde over sensoren for at gemme indstillingen.

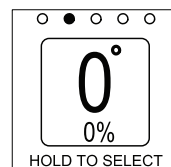
Menuskærbillede 4 kalibrerer hældningsmåleren. Det nulstiller måleren i den aktuelle position. Se kalibreringsafsnittet for hældningsmåleren for kalibreringsanvisninger.

Menuskærbillede 5 ændrer skærbilledet. Der er fem skærbilledindstillinger, som operatøren kan vælge at få vist under betjening. Hold over sensoren, indtil den fabriksindstillede standardskærm vises. Stryg op for at blade gennem skærbilledindstillingerne.

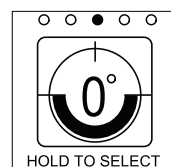
Skærbillede 1 er den fabriksindstillede standardskærm, og den viser den totale hældningsvinkel i grader.



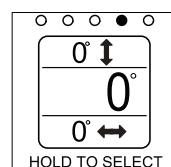
Skærbillede 2 viser den totale hældningsvinkel i grader sammen med hældningsprocenten.



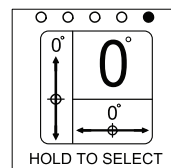
Skærbillede 3 viser den totale hældningsvinkel i grader sammen med en visuel horisont og rulleindikator.



Skærbillede 4 viser den totale hældningsvinkel i grader sammen med en uafhængig front-til-bagende-vinkel og side-til-side-vinkel.

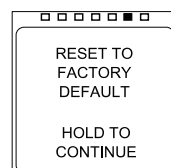


Skærbillede 5 viser den totale hældningsvinkel i grader sammen med en uafhængig front-til-bagende-vinkel og side-til-side-vinkel med positionsindikatorer.

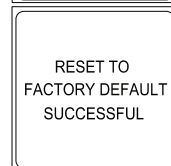


Når det ønskede skærbillede er nået, skal du holde over sensoren for at vælge og gemme. Hældningsmåleren husker det valgte skærbillede, når maskinen slukkes, og viser det valgte skærbillede, når maskinen genstartes.

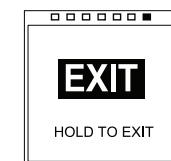
Menuskærm 6 nulstiller hældningsmåleren til fabrikkens standardindstillinger. Lydalarmerne tændes, og sætpunkterne for lydalarmerne og de visuelle alarmer gendannes til 20 grader. Hældningsmåleren skal kalibreres igen, før maskinen betjenes. Hold over sensoren, indtil skærmen ændres, for at se standardindstillingerne for lydalarmer og visuelle alarmer.



Hold over sensoren igen, indtil skærmen skifter, så du underrettes om, at nulstillingen lykkedes.



Menuskærm 7 forlader indstillingsmenuen. Hold over sensoren for at afslutte og vende tilbage til skærbilledet.



GENEREL BETJENING

Lydalarmer og visuelle alarmer (70.4140-måler)

ADVARSEL

Indstil aldrig sætpunkter for hældningsgrænsen for lydalarmer eller visuelle alarmer til en højere værdi, end maskinens konfiguration sikkert kan håndtere. Se afsnittet Arbejde på skråninger i denne vejledning og sikkerhedsafsnittet i redskabets vejledning for at bestemme den korrekte hældningsgrænse.

Inden brug skal den maksimale hældningsgrænse for maskine- og redskabskonfigurationen bestemmes. Skift sætpunkterne for lydalarmerne og de visuelle alarmer, så de matcher den maksimale hældningsgrænse. Hvis maskinen bruges på en hældningsvinkel, der er større end den indstillede vinkel, lyder lydalarmeren (medmindre lyden er slået fra), og skærmen blinker med en visuel advarsel for at advare operatøren. Hvis dette sker, skal du langsomt og forsigtigt bevæge maskinen væk fra hældningen.

Kalibrering af 70.4140-hældningsmåleren

ADVARSEL

Maskinen skal parkeres på en plan, vandret overflade for at kunne kalibreres korrekt. Kontrollér altid, at måleren er kalibreret korrekt, inden maskinen betjenes.

1. Parkér maskinen på en flad, plan overflade.
2. Sluk for maskinen, og sænk eventuelle redskaber ned på jorden.
3. Drej tændingsnøglen til positionen Run (Kør).
4. Gå ind i indstillingsmenuen, og rul til kalibreringsskærmen.
5. Hold tommelfingeren over sensoren, indtil skærmen viser en advarselsmeddelelse, og fjern derefter tommelfingeren. Hvis kravene i advarselsmeddelelsen er opfyldt, skal du holde tommelfingeren over sensoren igen for at udføre kalibreringen.
6. Når skærmen ændres og viser, at kalibreringen er vellykket, skal du fjerne tommelfingeren fra sensoren. Måleren vender automatisk tilbage til det valgte skærbillede.

Arbejde i vand, mudder, sne eller is

ADVARSEL

Arbejde i vand, mudder, sne eller is reducerer maskinens traktion og øger risikoen for uventede vanskeligheder eller tab af kontrol. Reducer hastigheden, og udvis forsigtighed.

ADVARSEL

Det kan være farligt at arbejde på frosne vandområder. Arbejdsmaskinen kan falde gennem isen og medføre, at føreren drukner. Arbejd aldrig på is, medmindre du har kontrolleret istykkelsen, og at kørselsruten er sikker.

FORSIGTIG

Arbejde i vand kan forårsage beskadigelse af hydrauliksystemet, aksler eller andre dele. Hvis vandstanden når dækfælgen, er vandet for dybt.

Bugsering eller skubning af maskinen

OBS

Undgå at beskadige din maskine! Før bugsering skal følgende oplysninger læses og forstås. Maskinen vil blive alvorligt beskadiget, hvis den korrekte bugseringsprocedure ikke følges.

FORSIGTIG

Hvis du ikke placerer transaklerne i frigear, når du bugserer eller skubber maskinen, kan det medføre beskadigelse af maskinens transmissionssystem.

Hvis maskinen skal flyttes, uden at motoren kører, er det vigtigt at huske at placere transaklerne i frigear ved at flytte gearskiftehåndtaget til midten af skiftemekanismen. Når transaklerne er i frigear, og parkeringsbremsen er deaktiveret, kan maskinen køre i friløb. Udvis største forsigtighed, når du bugserer eller skubber maskinen, da rattet muligvis ikke fungerer. Overskrid ikke en hastighed på 8 km/t. Vær klar til at aktivere parkeringsbremsen for at stoppe maskinen.

SERVICE

⚠ ADVARSEL

Aktivér altid parkeringsbremsen, sluk for maskinen, tag tændingsnøglen ud, og sørg for, at alle bevægelige dele er standset helt, før du efterser komponenterne eller udfører reparationer eller justeringer.

OBS

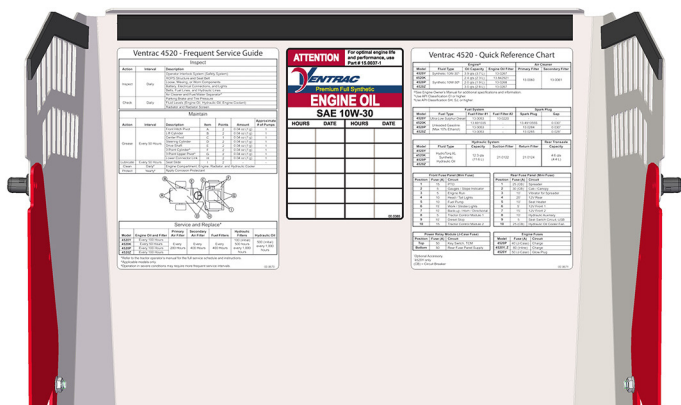
Ventrac anbefaler, at service på maskinen udføres af en kvalificeret tekniker. Hvis du er i tvivl om, hvordan serviceprocedurerne/-procedurerne skal udføres, skal du kontakte din Ventrac-forhandler.

OBS

Hvis en del skal udskiftes, må der kun bruges originale Ventrac-reservedele.

Service og generel vedligeholdelse

Korrekt og rettidig service af denne maskine er afgørende for at holde den i en sikker og pålidelig driftstilstand. Følg vedligeholdelsesplanen sidst i serviceafsnittet. For nemheds skyld er der placeret en mærkat med servicevejledning og en lynreferencemærkat på maskinen under motorhjelmen.



Rengøring og pleje af de udvendige dele

For at opnå de bedste resultater og vedligeholde maskinens finish skal den rengøres eller vaskes for at fjerne ophobet afklip, blade, snavs, grus og saltaflejringer, når opgaven er afsluttet.

OBS

For at vedligeholde maskinens finish skal udstyret vaskes grundigt efter hver brug for at fjerne eventuelle ætsende midler (f.eks. salt). Manglende rengøring af udstyret kan medføre korrosion af (herunder, men ikke begrænset til) stål, aluminium og elektriske komponenter. Udstyr, der udsættes for gentagen eksponering for ætsende midler, skal forbehandles med korrosionsbeskyttelse.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren har kørt, skal den have lov til at køle af for at forhindre beskadigelse af motorblokken og udstødningsmanifolden.

Du må ikke rette højtryksvand mod motoren, lufttrensere, lyddæmperen, køleren, hydraulikoliekøleren eller nogen elektriske komponenter.

Lad maskinen og alle komponenter køle af inden afvaskning. Se de specifikke serviceafsnit for korrekte rengøringsteknikker til motoren, køleren og hydraulikoliekøleren. Brug mild sæbe og vand til at rengøre maskinen. Skrappe kemiske rengøringsmidler kan beskadige finishen eller komponenterne.

Det er nødvendigt regelmæssigt at fjerne det nederste bagrammedæksel og udblæse eller vaske ophobet snavs af.

Efter rengøring bruges maling til reparation af spån eller ridser.

SERVICE

Serviceadgangspunkter

Der henvises til forskellige adgangspunkter i hele servicekapitlet. Følgende liste og billeder identificerer afskærmninger og dæksler, der skal fjernes eller åbnes under service.



- 1. Motorhjel
- 2. Pumpedæksel
- 3. Højre pumpe adgangsdæksel
- 4. Højre motordæksel

- 5. Kontrolpanel
- 6. Venstre motordæksel
- 7. Forreste grillplade



- 8. Sæde
- 9. Nederste bagrammedæksel



- 10. Snavsbarriere

Smøringsplaceringer

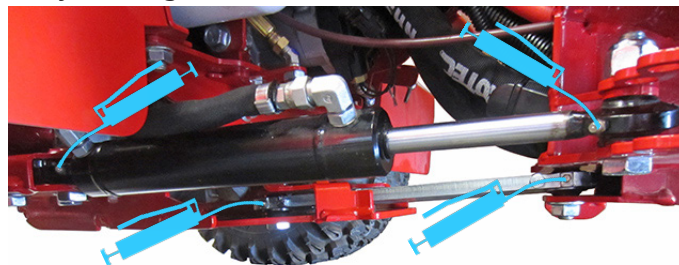
Smøring er påkrævet på følgende placeringer.

Der henvises til vedligeholdelsesplanen for serviceintervaller og fedtmængder. Se afsnittet med væskekapaciteter og -specifikationer for fedttypen.

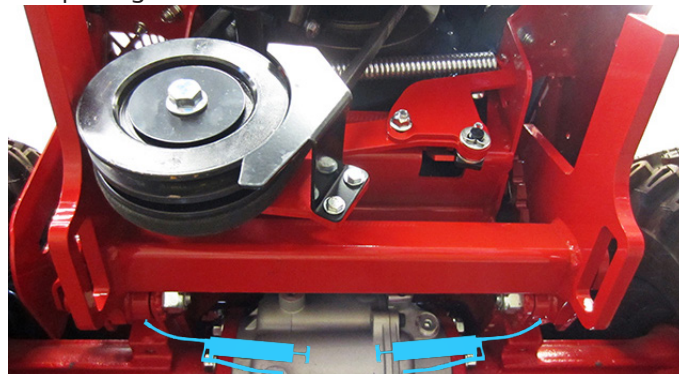


Silikonbaseret
sprøjtesmøre-
middel

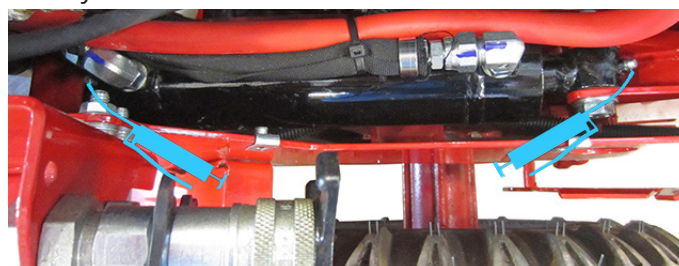
Ratcylinder og forbindelsesled



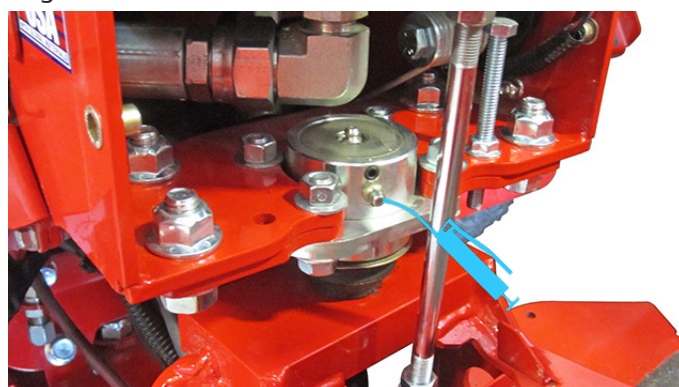
Forophæng



Løftcylinder

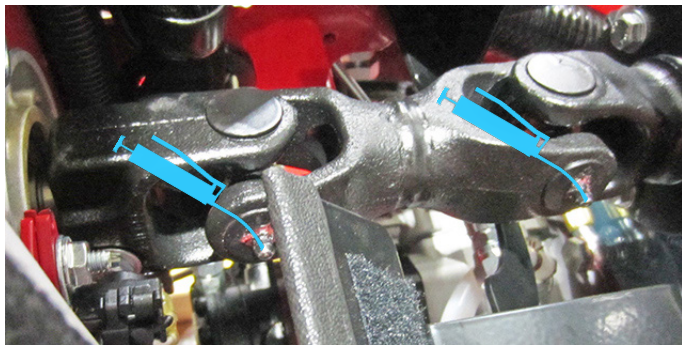


Kugleled



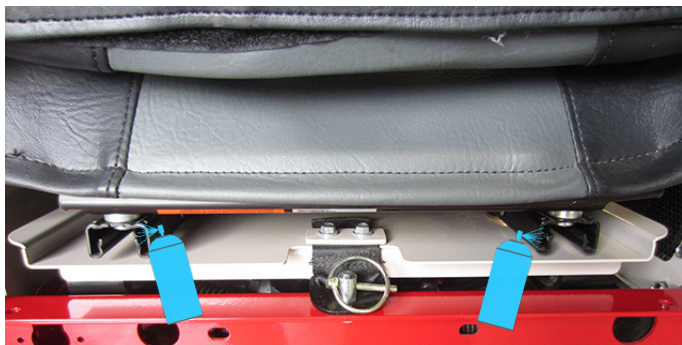
SERVICE

Drivaksel

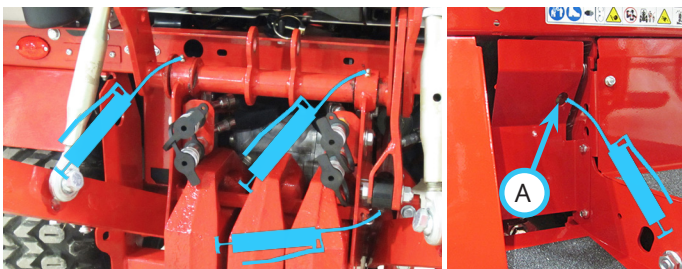


Drivakslens forreste fitting er tilgængelig under køleren fra højre side af maskinen ved hjælp af en fedtpistol med en 33 cm eller længere gummislange. Fjern det højre motordæksel, og drej drivakslen, så smøreniplen peger direkte mod højre side af maskinen. Sæt slangen i fra højre side på linje med smøreniplen. Skub slangen på smøreniplen, og hold den på plads under smøring. Den bagerste fitting kan nås ved at trække canvassnavsbarrieren tilbage bag på køleren.

Sædeslæde



Valgfrit 3-punktsophæng



Den forreste smørenippel på 3-punktsylinderen kan smøres gennem et adgangshul (A) i højre fodplatformspanel.

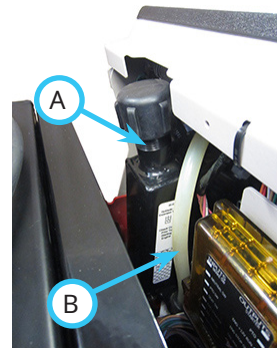
Kontrol af hydraulikoliestanden

Kontrollér hydraulikoliestanden, når hydrauliksystemet er koldt, før maskinen betjenes. Hvis hydrauliksystemet er varmt, skal du lade hydrauliksystemet køle af i en time, før oliestanden kontrolleres. Kontrol af oliestanden, når hydrauliksystemet er varmt, giver en unøjagtig oliestandsaflysning.

OBS

Når du har tilsluttet et nyt tilbehør eller sæt, der bruger maskinens hydrauliksystem, skal du køre redskabet gennem en komplet cyklus og derefter stoppe og kontrollere hydraulikoliestanden.

1. Parkér maskinen på en plan overflade, og juster rattet, så maskinen er rettet ligeud.
2. Hæv forophænget helt, og sænk 3-punktsophænget (hvis udstyret hermed).
3. Sluk for motoren, og lad hydrauliksystemet køle af.
4. Hydraulikolietanken (A) er placeret under motorhjelm og instrumentbrættet.
5. Kontrollér oliestanden i plastskuerøret (B) ved siden af hydraulikolietanken. Oliestanden skal være inden for det korrekte område, der er angivet med oliestandsmærkaten på hydraulikolietanken.
6. Hvis hydraulikoliestanden er under det nederste mærke på mærkaten, skal du tilsætte syntetisk HydroTorq XL-hydraulikolie, indtil det korrekte niveau er nået.

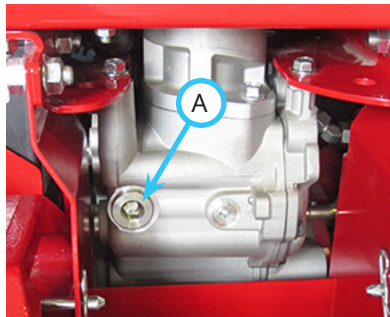


SERVICE

Kontrol af olien i den bageste transaksel

Kontrollér oliestanden i den bageste transaksel, når olien er kold, inden maskinen betjenes.

1. Fjern bagvægtene fra ophængsstangen (hvis udstyret hermed).
2. Fjern oliepåfyldningsproppen (A) fra transakslen, og kontrollér, om oliestanden er på niveau med bunden af oliepåfyldningshullet.
3. Hvis oliestanden er lav, tilsættes syntetisk HydroTorq XL-hydraulikolie, indtil olien er på niveau med bunden af oliepåfyldningshullet.
4. Sæt proppen i den bageste transaksel igen, og spænd til et moment på 34-39 Nm.
5. Tør eventuel spildt olie op.
6. Genmonter bagvægtene (hvis udstyret hermed).



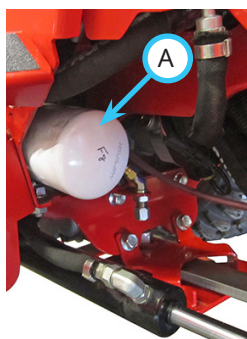
Udskiftning af hydraulikoliefiltrene

1. Hvis maskinen har kørt, skal hydrauliksystemet have tid til at køle af.

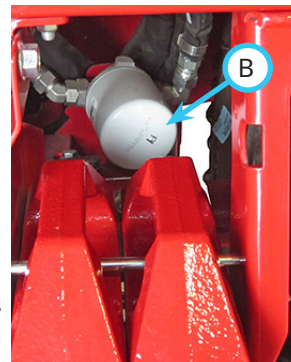
⚠ ADVARSEL

Varm olie kan forårsage alvorlige forbrændinger. Lad olietemperaturen falde fra varm til lunken, før oliefiltrene skiftes.

2. Fjern hydraulikfilterets adgangsdæksel.
3. Rengør hydraulikfiltrene, filterhovederne og området omkring filtrene.
4. Anbring en drænbakke (minimum 3,8 liter) under det store hydraulikfilter (A) foran den venstre fodplatform.
5. Brug en stroptang til at løsne filteret fra filterhovedet, og lad olien løbe ned i drænbakken.
6. Aftør filtermonteringsoverfladen med en ren klud.
7. Påfør en tynd film af ren olie på pakningen på det nye filter, og skru den på filterhovedet, indtil pakningen kommer i kontakt med monteringsoverfladen. Tilspænd filteret yderligere 3/4 af en omdrejning (kan kræve brug af en stroptang).



8. Anbring drænbakken under den højre bagaksel under det lille hydraulikfilter (B).
9. Brug en stroptang til at løsne filteret fra filterhovedet, og lad olien løbe ned i drænbakken.
10. Aftør filtermonteringsoverfladen med en ren klud.
11. Påfør en tynd film af ren olie på pakningen på det nye filter, og skru den på filterhovedet, indtil pakningen kommer i kontakt med monteringsoverfladen. Tilspænd filteret yderligere 1 omdrejning (kan kræve brug af en stroptang).
12. Tør eventuel spildt olie op, og bortskaf olie og filtre i overensstemmelse med lokale love.



OBS

Olie er farlig for miljøet. Aftap olien i en godkendt beholder, og bortskaf brugt olie i overensstemmelse med lokale love.

13. Hvis hydraulikolien udskiftes samtidig med filtrene, skal du springe de resterende trin over og fortsætte til afsnittet Udskiftning af hydraulikolien.
14. Tilsæt syntetisk HydroTorq XL-hydraulikolie til hydraulikolietanken, indtil oliestanden i plastskuerøret er inden for det korrekte område, der er angivet med oliestandsmærkatens.
15. Start maskinen, og lad den køre ved lav tomgangsmotorhastighed i nogle minutter. Drej rattet et par gange til venstre og højre for at udlufte hydrauliksystemet.
16. Sluk for maskinen, og lad maskinen stå i mindst fem minutter.
17. Kontrollér hydraulikoliestanden. Se afsnittet Kontrol af hydraulikoliestanden.
18. Efterse begge hydraulikfiltre for tegn på lækage. Hvis der observeres lækager, kan det være nødvendigt at stramme filteret yderligere, eller det kan være nødvendigt at fjerne filteret, rengøre pakningen og filtermonteringen og genmontere filteret i overensstemmelse med procedurerne til udskiftning af filteret.
19. Genmonter hydraulikfilterets adgangsdæksel.

SERVICE

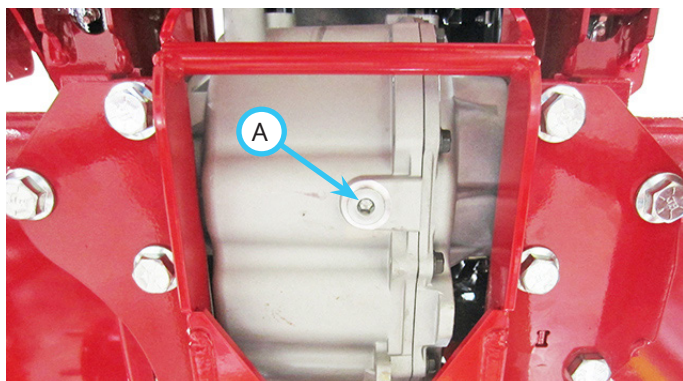
Udskiftning af hydraulikolien

1. Vask undersiden af både den forreste og bagerste transaksel grundigt.
2. Parkér maskinen på en plan overflade, og juster rattet, så maskinen er rettet ligeud.
3. Hæv forophænget helt, og sænk 3-punktsophænget (hvis udstyret hermed).
4. Sluk for motoren, og lad hydrauliksystemet køle af.
11. Start maskinen, og lad den køre ved lav tomgangsmotorhastighed i nogle minutter. Drej rattet et par gange til venstre og højre for at udlufte hydrauliksystemet.
12. Sluk for maskinen, og lad maskinen stå i mindst fem minutter.
13. Kontrollér hydraulikoliestanden. Se afsnittet Kontrol af hydraulikoliestanden.

⚠ ADVARSEL

Varm olie kan forårsage alvorlige forbrændinger. Lad olietemperaturen falde fra varm til lunken, før hydraulikolien aftappes.

5. Anbring en drænbakke (mindst 13,5 liter) under den forreste transaksel.
6. Fjern aftapningsproppen (A) fra den forreste transaksel, og lad hydraulikolien løbe ud af systemet. Løsn dækslet på hydraulikolietanken for at udlufte den.



7. Sæt proppen i den forreste transaksel igen, og spænd til et moment på 34-39 Nm.
8. Tør eventuel spildt olie op, og bortskaf olien i overensstemmelse med lokale love.

OBS

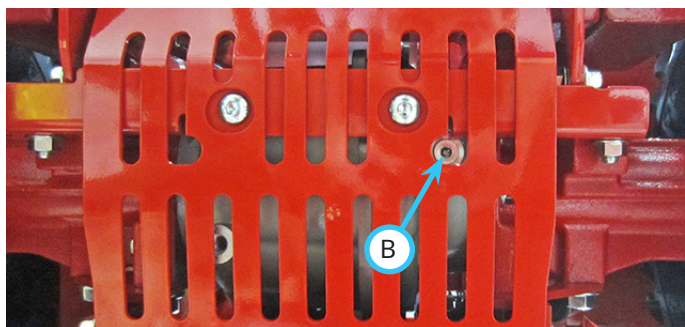
Olie er farlig for miljøet. Aftap olien i en godkendt beholder, og bortskaf brugt olie i overensstemmelse med lokale love.

9. Hvis hydraulikfiltrene skiftes samtidig med olien, skal du fortsætte til afsnittet Udskiftning af hydraulikoliefiltrene, før du udfører de resterende trin i dette afsnit.
10. Tilsæt syntetisk HydroTorq XL-hydraulikolie til hydraulikolietanken, indtil oliestanden i plastskuerøret er inden for det korrekte område, der er angivet med oliestandsmærkaten.

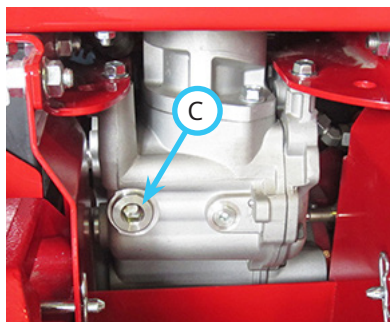
SERVICE

Udskiftning af differentialeolien i den bageste transaksel

1. Fjern bagvægtene fra ophængsstangen (hvis udstyret hermed).
2. Anbring en drænbakke (mindst 5,5 liter) under den bageste transaksel.



3. Fjern aftapningsproppen (B) fra den bageste transaksel, og lad hydraulikolien løbe ud. Fjern oliepåfyldningsproppen (C) fra den bageste transaksel for at udlufte den.



BEMÆRK: På nogle maskiner kan det være nødvendigt at fjerne den bageste transaksels glideplade for at få adgang til aftapningsproppen.

4. Sæt proppen i den bageste transaksel igen, og spænd til et moment på 34-39 Nm.
5. Tilsæt syntetisk HydroTorq XL-hydraulikolie (ca. 3,8 liter) til påfyldningsporten i den bageste transaksel, indtil olien er på niveau med bunden af oliepåfyldningshullet.
6. Sæt proppen i den bageste transaksel igen, og spænd til et moment på 34-39 Nm.
7. Tør eventuel spildt olie op, og bortskaf olien i overensstemmelse med lokale love.

OBS

Olie er farlig for miljøet. Aftap olien i en godkendt beholder, og bortskaf brugt olie i overensstemmelse med lokale love.

8. Hvis den bageste transaksels glideplade blev fjernet for at få adgang til aftapningsproppen, skal du genmontere glidepladen.
9. Genmonter bagvægtene (hvis udstyret hermed).

Service af det lukkede hydrostatiske drivkredsløb

OBS

Service eller reparation af det lukkede drivkredsløb skal udføres af en autoriseret Ventrac-forhandler.

Hvis nogen del af det lukkede hydrostatiske drivkredsløb (pumpen, den forreste drivmotor, den bageste drivmotor eller en af de tre 1/2"-hydraulikledninger, der forbinder dem) serviceres eller udskiftes, skal Ventrac-proceduren til filtrering af det lukkede drivkredsløb udføres. Proceduren kræver et særligt Ventrac-fjernfiltreringsværktøj og skal udføres af en autoriseret Ventrac-tekniker.

Service af hydraulikkøleren

1. Børst snavs og affald af olie kølerskærmen i den højre skærm.
2. Fjern kontrolpanelet fra toppen af den højre skærm.
3. Fjern ophobet snavs inde fra skærmområdet.
4. Blæs støvet ud af kølerribberne inde fra skærmområdet med trykluft med lavt tryk.
5. Genmonter kontrolpanelet.

Kontrol af motorens omdrejningstal

Kontrollér motorens omdrejningstal, når motoren er varm og ikke er under belastning. Observer omdrejningstælleren:

- Lav tomgangshastighed = 1.500 ± 50 o/min.
- Høj tomgangshastighed = 3.600 ± 50 o/min.

Hvis motorens omdrejningstal er forkert, skal du kontakte din Ventrac-forhandler.

SERVICE

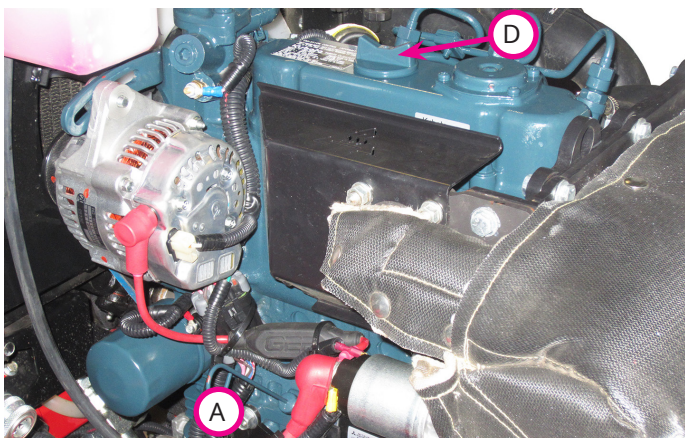
Kontrol af motorens oliestand

OBS

Hvis motorolien ikke kontrolleres regelmæssigt, kan det medføre alvorlig beskadigelse af motoren, hvis motoren køres med forkert oliestand.

- Kontrollér motoroliestanden, mens maskinen står på en plan overflade, og når motoren er slukket, og olien er kold.
- Hold oliestanden mellem mærkerne **Full (Fuld)** og **Add (Tilsæt)**.
- Tilsæt ikke olie, når motoren kører.

1. Hvis maskinen har kørt, skal motoren og olien køle af.
2. Fjern oliepipinden (A) fra motoren, og tør den af med en ren klud.



3. Sæt oliepipinden tilbage i motoren, og tag den ud igen.
4. Kontrollér oliestanden. Oliestanden skal være mellem mærkerne Full (Fuld) (B) og Add (Tilsæt) (C) på oliepipinden.



5. Hvis oliestanden er lav, skal du fjerne oliepåfyldningshætten (D) og tilføje motorolie lidt ad gangen for at bringe oliestanden op til mærket Full (Fuld) (B) på oliepipinden.
6. Hvis oliestanden er over mærket Full (Fuld) (B), skal du aftappe noget motorolie for at nå den korrekte oliestand.
7. Genmonter oliepipinden og oliepåfyldningshætten.

Udskiftning af motorolie og -filter

⚠ FORSIGTIG

Kontakt med motorolie kan irritere huden. Bær beskyttelseshandsker, når du arbejder med motorolie. Hvis du kommer i kontakt med motorolie, skal du straks vaske den af huden.

OBS

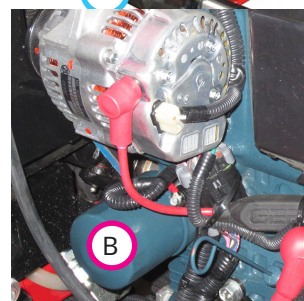
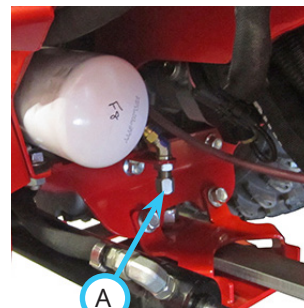
Olie er farlig for miljøet. Aftap motorolien i en godkendt beholder. Bortskaf brugt motorolie i overensstemmelse med lokale love.

1. Start maskinen, og lad den køre, indtil motoren når driftstemperaturen.
2. Parkér maskinen på en plan overflade.
3. Sluk for motoren, og lad motoren køle af fra varm til lunken.

⚠ ADVARSEL

Varm motorolie kan forårsage alvorlige forbrændinger. Lad motortemperaturen falde fra varm til lunken, før motorolien aftappes.

4. Fjern det højre motordæksel for at få adgang til oliefilteret.
5. Anbring en drænbakke under olieafløbet (A), der er placeret ved siden af hydraulikoliefilteret på venstre side af maskinen.
6. Fjern aftapningshætten fra olieafløbet, og aftap olien ned i bakken, mens olien er lunken.
7. Fjern oliefilteret (B), der er placeret på siden af motoren.
8. Aftør filtermonteringsoverfladen med en ren klud.
9. Påfør en tynd film ren olie på pakningen til det nye oliefilter.
10. Skru det nye filter på motoren, indtil pakningen kommer i kontakt med monteringsoverfladen. Spænd filteret 1/2 til 3/4 omdrejning mere med hånden.
11. Monter aftapningshætten på olieafløbet. Tilspænd den ikke for meget.
12. Fjern oliepåfyldningshætten.



SERVICE

- Fyld olie på motoren. Se instruktionsbogen til motoren for at se de korrekte oliespecifikationer og -kapacitet.

OBS

Brug fuld syntetisk motorolie fra Ventrac (delnummer 15.0037-1) for at opnå optimal motorlevetid og -ydeevne.

- Monter oliepåfyldningshætten, og tør eventuelt oliespild af.
- Start maskinen, og lad den køre ved lav tomgangsmotorhastighed i ca. to til tre minutter.
- Sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Kontrollér, om der er lækager omkring oliefilteret. Hvis der observeres lækager, kan det være nødvendigt at stramme filteret yderligere, eller det kan være nødvendigt at fjerne filteret, rengøre pakningen og filtermonteringen og genmontere filteret.
- Kontrollér motoroliestanden, når motoren har kølet af i ca. to minutter, og tilføj om nødvendigt olie.
- Genmonter det højre motordæksel.

Udskiftning af luftfilterelementerne

OBS

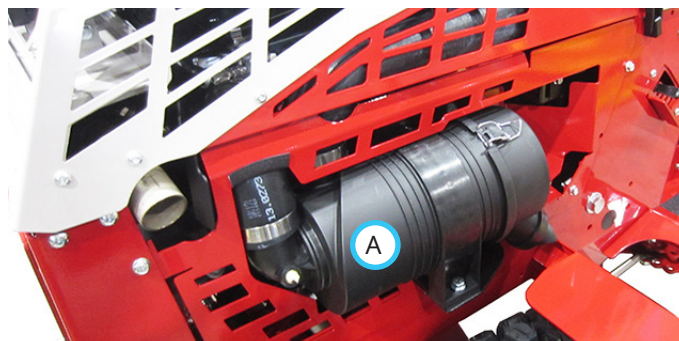
Når begge luftfilterelementer fjernes, skabes der en åbning til motorens indvendige dele.

Sørg for, at intet falder ned i beholderen, som kan komme ind i motoren. Hav de nye filterelementer klar til montering umiddelbart efter, at du har fjernet de gamle filterelementer.

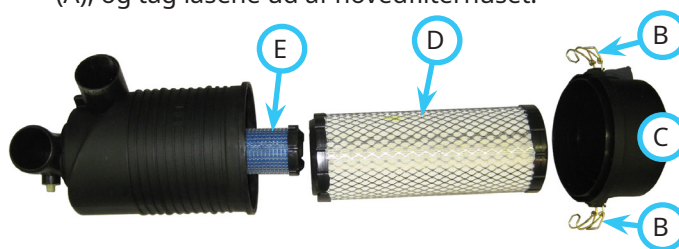
Forkert service på motorens luftfilter kan medføre alvorlig motorskade.

- Efterse filteret dagligt under ekstremt varme, støvede eller andre svære forhold.
- Kør aldrig motoren uden et korrekt luftfilter monteret.
- Papirfilterelementet må aldrig vaskes eller rengøres.

- Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.



- Frigør begge låse (B) på motorens luftfiltersamling (A), og tag låsene ud af hovedfilterhuset.



- Fjern filterhætten (C).
- Fjern og kassér det primære (udvendige) luftfilterelement (D).
- Hvis det (indvendige) sikkerhedsluftfilterelement (E) skal udskiftes, skal sikkerhedsluftfilterelementet fjernes og kasseres.
- Monter de(t) nye luftfilterelement(er).
- Genmonter filterhætten, og fastgør begge låse.

SERVICE

Påfyldning af brændstoftanken

FARE

Brændstof er brandfarligt og eksplosivt. Følg alle sikkerhedsanvisninger i afsnittet om brændstofsikkerhed og i instruktionshåndbogen til motoren.

ADVARSEL

Længerevarende eksponering for brændstofdampe kan forårsage alvorlig personskade eller sygdom. Undgå længere tids indånding af brændstofdampe. Hvis der spildes brændstof på huden eller tøjet, skal du straks skifte tøj og vaske det berørte område.

OBS

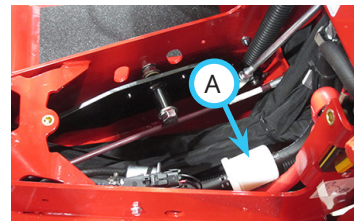
Forkert brændstof kan beskadige motoren. Brug kun brændstof, der lever op til brændstofkvaliteten og specifikationerne, der er angivet i instruktionsbogen til motoren.

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.
3. Brændstoftankens dæksel er placeret oven på den venstre bageste skærm. Tør eventuelt støv og snavs af brændstofdækslet for at forhindre snavs i at falde ned i brændstoftanken, og fjern derefter brændstofdækslet.
4. Tilsæt brændstof til tanken, indtil brændstofstanden når bunden af påfyldningshalsen*. Fyld ikke for meget på tanken ved at fylde påfyldningshalsen, da dette kan forårsage oversvømmelse af motoren, brændstoflækage fra tanken og/eller beskadigelse af emissionskontrollsystemet. Hold brændstofdysen i kontakt med kanten på påfyldningshalsen, indtil brændstofpåfyldningen er afsluttet.
5. Genmonter brændstofdækslet, og spænd det til.
6. Tør eventuelt spildt brændstof op, og lad brændstofdampe sprede sig, før motoren startes.

*Hvis maskinen ikke skal bruges efter påfyldning af brændstoftanken, skal tanken kun fyldes til 25 mm (1") fra bunden af påfyldningshalsen, så der er plads til brændstofudvidelse på grund af temperaturændringer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre, at motoren oversvømmes, lækage fra tanken og/eller beskadigelse af emissionskontrollsystemet.

Udskiftning af det indbyggede brændstoffilter

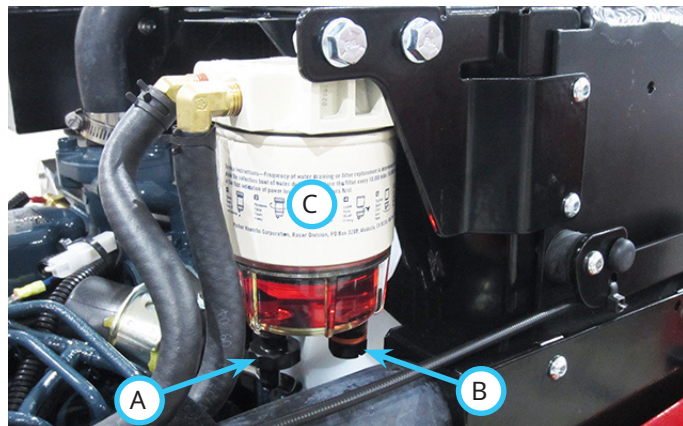
1. Sæt brændstofafbryderventilen til positionen Off (Fra).
2. Fjern det nederste bagrammedæksel.
3. Løsn slangeklemmerne, og fjern brændstoffilteret (A).
4. Monter det nye brændstoffilter, så pilen peger mod motoren, og fastgør det forsvarligt med slangeklemmerne.
5. Sæt brændstofafbryderventilen til positionen Til.
6. Eftersø brændstoffilterets slangeforbindelser for lækager.
7. Sæt det nederste bagrammedæksel på igen.



Brændstoffilter/vandudskiller

Der kan observeres vand og sediment gennem glasskålen i bunden af filteret.

1. Aftap vandet gennem ventilen (A).
2. Fjern sediment gennem propåbningen (B).



Udskiftning af filteret:

1. Sæt brændstofafbryderventilen til positionen Off (Fra).
2. Fjern brændstoffilterbeholderen (C).
3. Udskift brændstoffilteret, og genmonter brændstoffilterbeholderen.
4. Sæt brændstofafbryderventilen til positionen Til.
5. Spænd brændstofsysteet om nødvendigt.

SERVICE

Spædning af brændstofsyste

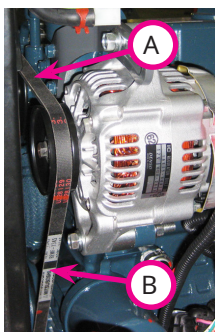
1. Drej tændingsnøglen til positionen Run (Kør) i ca. 30 sekunder. Operatøren bør kunne høre, at brændstofpumpen er i drift.
2. Start maskinen. Gentag om nødvendigt trin 1.

Kontrol af ventilator-/generatorremmen

⚠ ADVARSEL

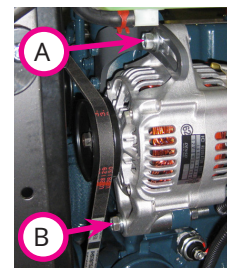
Fingre eller løstsiddende tøj kan komme i klemme i roterende dele. Sluk for motoren, tag tændingsnøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er standset, før du arbejder på maskinen.

3. Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.
4. Drej batteriafbryderen til positionen Off (Fra).
5. Kontrollér ventilatorremmen (A) for kraftig slitage, revner eller beskadigelse. Udskift om nødvendigt.
6. Kontrollér, at ventilatorremmen er spændt korrekt. Tryk remmen halvt ned (B) mellem drivremskiven og generatorremskiven, og mål remafbøjningen ved den angivne kraft på 98 N. Remafbøjningen skal måle 7 til 9 mm. Hvis remafbøjningen ikke ligger inden for specifikationerne, skal remspændingen justeres.



Justering af ventilator-/generatorremspændingen

1. Løsn generatorens justeringsbolt (A).
2. Løsn den nederste generatormonteringsbolt (B).
3. Flyt generatoren i den ønskede retning for at øge eller mindske remspændingen.
4. Stram generatorens justeringsbolt.
5. Stram den nederste generatormonteringsbolt.
6. Kontrollér remmen igen for korrekt spænding.



Rengøring af motorrummet og motoren

Rengør motorrummet og motoren dagligt eller før hver brug for at reducere risikoen for, at motoren overophedes, eller at akkumuleret snavs antændes.

1. Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.
2. Fjern venstre og højre motordæksler.
3. Fjern ophobet snavs og støv fra motorrummet og motoren.
4. Rengør køleren og kølerskærmen. Se afsnittet Rengøring af køleren og skærmen.
5. Genmonter venstre og højre motordæksler.

SERVICE

Service af kølesystemet

⚠ ADVARSEL

Udledning af varm kølevæske under tryk eller berøring af en varm køler og omgivende dele kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Fjern ikke kølerdækslet, når motoren er varm. Lad altid motoren køle af i mindst 15 minutter, eller indtil køleren er kold nok til, at du kan røre ved den uden at brænde hånden, før du fjerner kølerdækslet.
- Rør ikke ved køleren eller de omgivende dele, der er varme.

⚠ ADVARSEL

Brug personlige værnemidler for at beskytte øjne og hænder, når du åbner kølerdækslet for at beskytte dig selv mod tryk i køleren.

Hvis der spildes kølevæske på huden eller tøjet, skal du straks skifte tøj og vaske det berørte område.

⚠ FARE

Kølevæske kan forårsage forgiftning.

- Motorkølevæske må ikke indtages.
- Opbevares utilgængeligt for børn eller kæledyr.

OBS

Brug af en forkert kølevæskeblanding og/eller -type kan forårsage motorskade. Brug kun en blanding af 50 % destilleret vand og 50 % ethylenglykol-frostvæske.

Anbefalet frostvæske: en lavsilikat, fosforfri frostvæske (ethylenglykol), der indeholder supplerende kølevæskeadditiver (SCA'er) for at hæmme korrosion og rust.

Farven siger ikke noget om frostvæskeegenskaberne. Ethylenglykol-frostvæske i forskellige farver kan blandes.

Kontrol af kølesystemet

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.
3. Fjern dækslet (A), og kontrollér kølevæskestanden i kølevæskegenvindingstanken. Når systemet er koldt, skal kølevæskegenvindingstanken være ca. halvt fyldt med kølevæske.



4. Hvis kølevæskestanden er lav, skal du tilsætte kølevæske til tanken og montere dækslet igen.
5. Hvis kølevæskegenvindingstanken er tom, skal du langsomt åbne kølerdækslet-(B), indtil det eventuelle tryk begynder at slippe ud. Efter alt tryk er frigivet, skal du fjerne kølerdækslet.
6. Kontrollér, at kølevæskestanden er op til bunden af påfyldningshalsen.
7. Hvis kølevæsken er lav, skal du tilsætte kølevæske til køleren, indtil den når bunden af påfyldningshalsen.
8. Monter kølerdækslet.
9. Efterse kølerslangerne og -klemmerne for lækager og nedbrydning. Udskift efter behov.

SERVICE

Rengøring af køleren og skærmen

1. Hvis maskinen har kørt, skal motoren og køleren køle af.
2. Fjern kølerskærmen (A).
3. Fjern snavs fra kølerskærmen med en børste, trykluft eller vand.
4. Rengør om nødvendigt snavs fra køleren ved hjælp af trykluft med lavt tryk.
5. Kontrollér kølerribberne for skader.
6. Monter kølerskærmen.

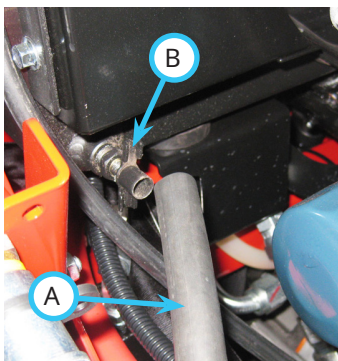


Aftapning af kølesystemet

OBS

Kølevæske er giftigt for mennesker og dyr og farligt for miljøet. Aftap kølevæsken i en godkendt beholder. Bortskaf brugt kølevæske i overensstemmelse med lokale love.

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.
3. Fjern det højre motordæksel for at få adgang til kølerafløbet.
4. Åbn langsomt kølerdækslet til det første stop for at lade trykket slippe ud.
5. Anbring en drænbakke eller kande under højre side af den forreste ramme.
6. Monter en 11 mm ID-slange (A) på kølerens drænport (B), og før den ned til drænbakken.
7. Drej afløbsventilen mod uret for at åbne den, og aftap kølevæsken ned i drænbakken.



Skylning af kølesystemet

1. Aftap kølesystemet.
2. Luk kølerafløbsventilen, så aftapningsslangen bliver på plads.
3. Tilføj en beholder af kølerskyllevæske til køleren, og fyld køleren med rent vand.
4. Monter kølerdækslet, start motoren, og kø, indtil motoren når driftstemperaturen (71-82 °C).
5. Sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud.

⚠ ADVARSEL

Varm kølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger. Lad kølerens temperatur falde fra varm til lunken, inden du aftapper kølevæsken.

6. Aftap forsigtigt kølesystemet, mens kølevæsken stadig er lunken.
7. Lad motoren og køleren køle helt af.

OBS

Tilsætning af koldt vand til en varm motor kan forårsage motorskade. Lad motoren og køleren køle helt af, inden du tilsætter vand.

8. Tilsæt rent vand til køleren, og lad vandet løbe gennem systemet. Tilsæt mere vand efter behov, indtil vandet, der løber fra afløbsventilen, er klart og frit for sedimenter.
9. Når vandet er helt aftappet, skal afløbsventilen lukkes, og aftapningsslangen fjernes.
10. Tilsæt langsomt den nye kølevæskeblanding til køleren, indtil niveauet når bunden af påfyldningshalsen. BEMÆRK: Der kan være restvand i køleren og motorblokken. Juster kølevæskeblandingen for at opnå et 50/50-forhold mellem kølevæske og vand.
11. Monter kølerdækslet, start motoren, og kø, indtil motoren når driftstemperaturen (71-82 °C).
12. Sluk for motoren, og lad motoren køle af.
13. Kontrollér kølevæskestanden, når motoren er kold. Tilføj om nødvendigt yderligere kølevæske.
14. Monter det højre motordæksel.

SERVICE

Service af batteriet

FARE

Batteriet producerer en brandfarlig og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere.

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Ryg ikke i nærheden af batteriet.
- Hold lysbuer, gnister og åben ild væk fra batteriet.
- Der må ikke være direkte metalkontakt hen over batteripolerne.
- Fjern først batteriets minuskabel, når du frakobler batteriet.
- Sæt batteriets minuskabel på til sidst, når batteriet tilsluttes.

ADVARSEL

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre. Den er giftig og kan forårsage alvorlige kemiske forbrændinger.

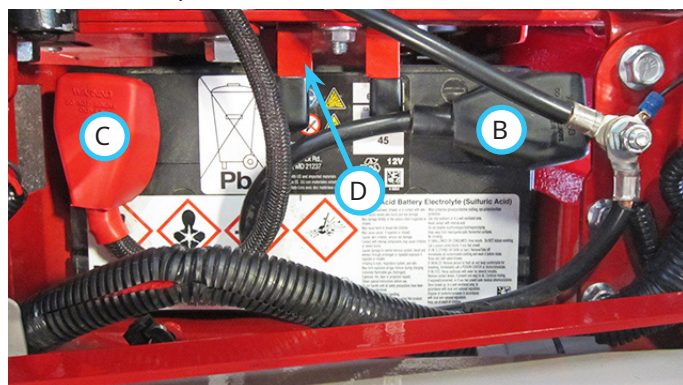
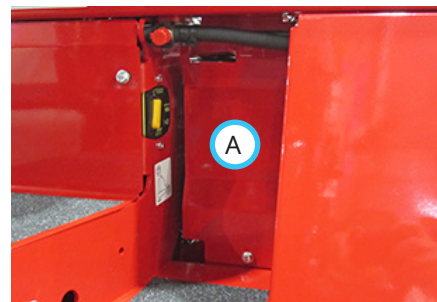
1. Bær øjen- og hudbeskyttelse.
2. Hvis der spildes batterielektrolyt på huden eller tøjet, skal du straks skifte tøj og vaske det berørte område. Søg lægehjælp om nødvendigt.
3. Hvis der sprøjtes batterielektrolyt i øjnene, skal der straks skylles med vand i 15-30 minutter, og der skal straks søges lægehjælp.
4. Hvis batteriets elektrolyt indtages, skal der straks søges lægehjælp. Drik store mængder vand, efterfulgt af magnesiumhydroxid (et afføringsmiddel), pisket æg eller vegetabilsk olie. Fremkald IKKE opkastning.

OBS

Batterier indeholder giftige og farlige stoffer. Bortskaf brugte batterier i overensstemmelse med lokale love.

Afmontering af batteriet

1. Vip sædet fremad, og fastgør det på plads med sædestøtten.
2. Fjern det venstre fodplatformspanel (A).
3. Frakobl batteriets minuskabel (-) (B).
4. Frakobl batteriets pluskabel (+) (C).



5. Fjern batteriholderen (D).
6. Skub batteriet fremad ud af batterirummet.

Montering af batteriet

1. Skub batteriet ind i batterirummet med den negative (-) pol bagest.
2. Monter batteriholderen, og tilspænd boltene til 24 Nm.
3. Monter det venstre fodplatformspanel, og tilspænd boltene til 11 Nm.
4. Tilslut først batteriets pluskabel (+) til batteriets pluspol.
5. Tilslut batteriets minuskabel (-) til batteriets minuspol til sidst.
6. Påfør dielektrisk fedt på batteripolerne for at forhindre korrosion.
7. Sæt dækslerne tilbage over batteripolerne.

SERVICE

Rengøring af batteriet og polerne

1. Fjern batteriet fra maskinen.
2. Vask batteriet med en opløsning på 60 ml (4 spiseskefulde) natron til 3,8 liter vand. Natronopløsningen må ikke komme ind i battericellerne.
3. Skyl batteriet med rent vand.
4. Rengør batteripolerne og batterikabelpolerne med en trådbørste.
5. Monter batteriet igen.

Opladning af batteriet

⚠ FARE

Batterierne producerer eksplosive gasser. Oplad batteriet i et godt ventileret område, hvor de gasser, der frembringes ved opladning, kan spredes. Batteriet må ikke oplades, hvor det kan blive udsat for gnister, åben ild eller andre antændelseskilder. Oplad aldrig et frossent batteri, da det kan eksplodere. Lad batteriet varme op, og undersøg, om der er revner eller skader, før det oplades.

For at bevare optimal batteriydelse og -levetid må batteriet ikke være i afladet tilstand i længere tid. Hvis batteriet ikke bruges, skal du kontrollere batterispændingen hver 30. dag og genoplade batteriet, hvis spændingen falder til 12,4 V eller lavere.

Hold batteriet fuldt opladet i koldt vejr for at forhindre skader på grund af frost.

1. Hvis det er muligt, skal du fjerne batteriet fra maskinen, før det oplades.
2. Se vejledningen til batteriopladeren for at få specifikke opladningsanvisninger.
3. Hvis der sprøjter elektrolyt ud, eller der opstår for meget gas, eller hvis batteriets temperatur overstiger 52 °C, skal opladningen midlertidigt stoppes, så batteriet kan køle af. Efter afkøling skal opladningshastigheden reduceres, inden opladeren startes igen.

Procedure for start med kabler

⚠ FARE

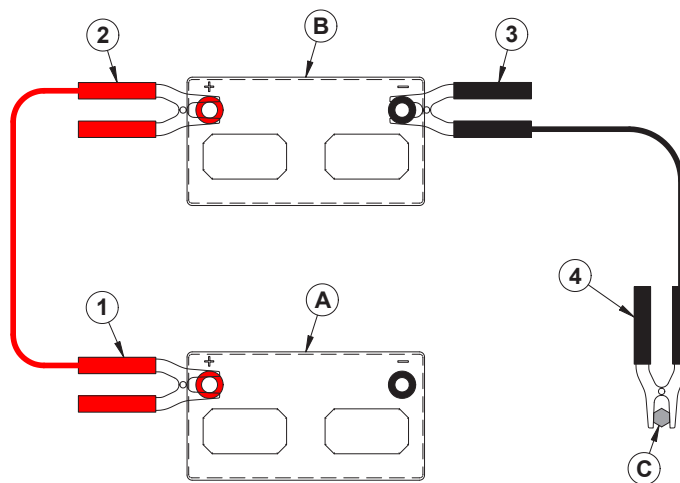
Batteriet producerer en brandfarlig og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere.

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Start ikke et koldt eller frossent batteri med kabler. Lad batteriet varme op, og undersøg, om der er revner eller skader.
- Start ikke et revnet eller beskadiget batteri med kabler.
- Forsøg ikke at starte maskinen med kabler ved hjælp af et batteri med en anden spænding.

1. Efterse det afladene batteri for korrosion på polerne og løse forbindelser. Rengør polerne, og spænd forbindelserne, inden start med kabler påbegyndes.
2. Sørg for, at køretøjet, der bruges til at starte med kabler, har et elektrisk system med 12 V med negativ jordforbindelse.
3. Træk det strømgivende køretøj helt tæt på den deaktiverede maskine. Sørg for, at køretøjerne ikke berører hinanden.
4. Sluk for køretøjets motor, og aktivér parkeringsbremsen.

OBS

Forsøg på at starte den deaktiverede maskine med køretøjets motor kørende kan forårsage skade på regulatoren.



- A. Afladet batteri C. Jordforbindelse
B. Startbatteri

5. Slut den ene ende af det positive (+) startkabel til pluspolen (+) (1) på det afladene batteri.

SERVICE

6. Slut den anden ende af det positive (+) startkabel til pluspolen (+) (2) på startbatteriet.
7. Slut det negative (-) startkabel til minuspolen (-) (3) på startbatteriet.
8. Tilslut den anden ende af det negative (-) startkabel til den deaktiverede maskines jordforbindelse (4).
9. Start den deaktiverede maskine, og fjern startkablerne i modsat rækkefølge af monteringen (først det negative startkabel).

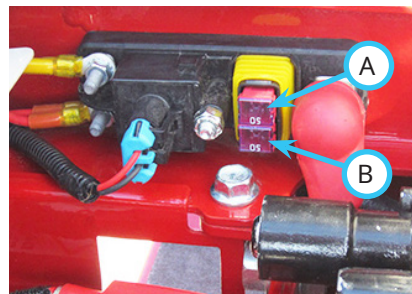
Forklaring til TCS (traktorstyringsystem)

Traktorstyringsystemet styrer maskinens elektroniske, sikkerhedsrelaterede funktioner. Både faststofkomponenter og mekaniske komponenter bruges til at sikre arbejdsmaskinens sikre og pålidelige drift.

Dette TCS overvåger de elektroniske kredsløb, der er nødvendige for, at motoren, starteren og kraftoverføringen kan fungere. Disse indgangskredsløb omfatter kraftoverføringskontakten, frigearkontakten, parkeringsbremsekontakten, tændingskontakten og sædekontakten. TCS gør det kun muligt for motoren, starteren eller kraftoverføringen at fungere, når specifikke indgangskriterier er opfyldt. Motoren, starteren og kraftoverføringen styres af udgange fra TCS.

Udskiftning af sikringer (elrelæmodul)

1. Drej batteriafbryderen til positionen Off (Fra).
2. Vip sædet fremad, og fastgør det på plads med sædestøtten.
3. Fjern det forseglede sikringsdæksel fra elrelæmodulet.
4. Identificer og fjern den defekte sikring fra fatningen.



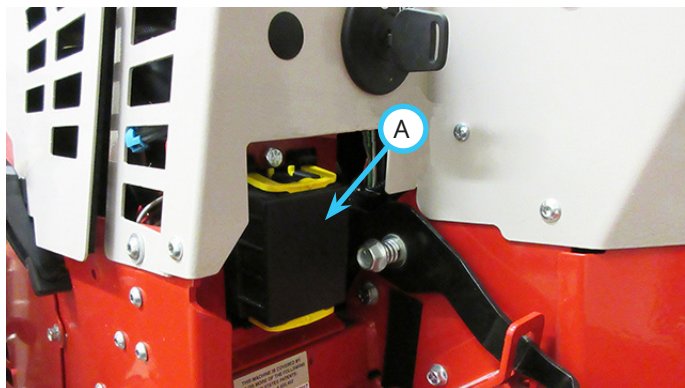
Elrelæmodul (J-Case-sikring)		
Position	Sikring	Kredsløb
Top (A)	50 A	Nøglekontakt, TCS
Bund (B)	50 A	Bagsikringspanelforsyning

5. Sæt en ny sikring i fatningen. Sørg for, at sikringen har det korrekte amperetal. Ellers kan maskinen blive beskadiget.
6. Genmonter det forseglede sikringsdæksel, og sænk sædet tilbage til betjeningspositionen.
7. Drej batteriafbryderen til positionen Til.

SERVICE

Udskiftning af sikringer (fronstsikringspanel)

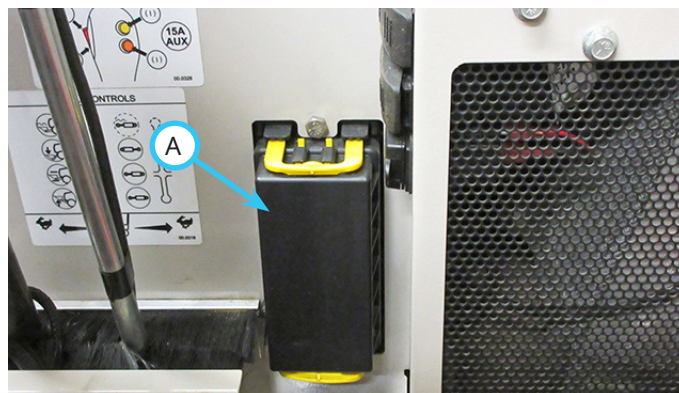
1. Drej batteriafbryderen til positionen Off (Fra).
2. Fjern det forseglede dæksel (A) fra sikringspanelet.



3. Identificer og fjern den defekte sikring fra fatningen. Se lynreferencemærkaten under motorhjelmen for oplysninger om placering af sikringer.
4. Sæt en ny sikring i fatningen. Sørg for, at sikringen har det korrekte amperetal. Ellers kan maskinen blive beskadiget.
5. Sæt det forseglede dæksel på sikringspanelet igen.
6. Drej batteriafbryderen til positionen Til.

Udskiftning af sikringer (bagsikringspanel)

1. Drej batteriafbryderen til positionen Off (Fra).
2. Vip sædet fremad, og fastgør det på plads med sædestøtten.
3. Fjern det forseglede dæksel (A) fra sikringspanelet.

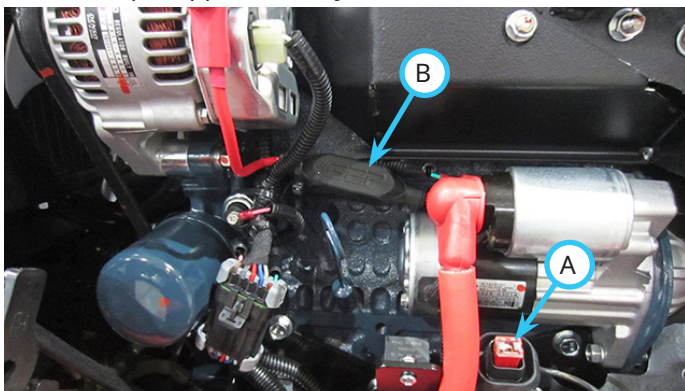


4. Identificer og fjern den defekte sikring fra fatningen. Se lynreferencemærkaten under motorhjelmen for oplysninger om placering af sikringer.
5. Sæt en ny sikring i fatningen. Sørg for, at sikringen har det korrekte amperetal. Ellers kan maskinen blive beskadiget.
6. Genmonter det forseglede sikringsdæksel på sikringspanelet, og sænk sædet tilbage til betjeningspositionen.
7. Drej batteriafbryderen til positionen Til.

SERVICE

Udskiftning af sikringer (motor)

1. Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.
2. Drej batteriafbryderen til positionen Off (Fra).
3. Afmonter det højre motordæksel.
4. (Opladningskredsløb) Hvis enheden er udstyret med en indbygget sikringsholder, fjern da sikringen, og indsæt en ny sikring i holderen. Hvis enheden er udstyret med en sikringsindsats, fjern da sikringsindsatsen-(B) fra startmotoren og vekselstrømsdynamoen, og installer en ny sikringsindsats.
5. (Gløderørskredsløb) Find sikringsholderen-(A), og træk op i tappen for at fjerne dækslet.



Motorsikringer

Position	Sikring	Kredsløb
A	50 A J-Case	Gløderør
B	80 amp sikringsindsats eller 80 amp Maxi-sikring	Belastning

6. Fjern den defekte sikring fra fatningen.
7. Sæt en ny sikring i fatningen. Sørg for, at sikringen har det korrekte amperetal. Ellers kan maskinen blive beskadiget.
8. Genmonter sikringsdækslet.
9. Genmonter det højre motordæksel.
10. Drej batteriafbryderen til positionen Til.

Skift af speedometervisningen (mph eller km/t)

Ledningsnetforbindelsen til speedometeret findes under højre side af instrumentbrættet i nærheden af advarselalarmen. Find den grønne ledning (mærket B-144) med et enkelt stik.

1. For at speedometerudlæsningen skal være i mph, skal den grønne ledning (B-144) kobles til ledningen fra informationsmåleren, der er mærket B-142.
2. For at speedometerudlæsningen skal være i km/t., skal den grønne ledning (B-144) kobles til ledningen fra informationsmåleren, der er mærket B-143.

Udskiftning af forlygterne

Forlygterne er udstyret med LED'er og bruger ikke en pære, der kan udskiftes. Hvis en forlygte ikke længere fungerer, skal hele forlygten udskiftes.

Udskiftning af baglygterne

Baglygterne er udstyret med LED'er og bruger ikke en pære, der kan udskiftes. Hvis en baglygte ikke længere fungerer, skal hele baglygten udskiftes.

Udskiftning af arbejdslygterne

Arbejdslygterne er udstyret med LED'er og bruger ikke en pære, der kan udskiftes. Hvis en arbejdslygte ikke længere fungerer, skal hele arbejdslygten udskiftes.

Udskiftning af blinklyslygter

De signallygter, der bruges til blinklys-/havariblink, er udstyret med LED'er og bruger ikke en pære, der kan udskiftes. Hvis en signallygte ikke længere fungerer, skal hele signallygten udskiftes.

Udskiftning af rotorlygten/rotorlygterne

Både den styrtøjlemonterede rotorlygte og kalecherotorlygterne er udstyret med LED'er og bruger ikke en pære, der kan udskiftes. Hvis en rotorlygte ikke længere fungerer, skal hele rotorlygten udskiftes.

Ændring af styrtøjlerotorlygtens blinkemønster

1. Fjern de fire skruer, der fastgør rotorlygten til rotorlygterammen.
2. Find den gule ledning fra rotorlygten. Denne ledning bruges til at skifte mellem rotorlygtens blinkemønstre.
3. Drej tændingsnøglen til positionen On (Til) for at tænde for strømforsyningen til tilbehøret.
4. Drej rotorlygtekontakten til positionen On (Til).
5. Sæt den blottede ende af den gule ledning ind bag på terminalen på den røde strømforsyningsledning. Hver gang du rører den gule ledning mod den røde ledning, skifter rotorlygten tilstand.

SERVICE

6. Når den ønskede tilstand er nået, skal du dreje rotorlygtekontakten til positionen Off (Fra) og dreje tændingsnøglen til positionen Off (Fra).
7. Genmonter rotorlygten på rotorlygterammen.

Rotorlygtesynkronisering med kaleche

Hvis en lygte kræver udskiftning, skal rotorlygterne synkroniseres, når den nye lygte er monteret, og blinkemønsteret skal muligvis nulstilles.

1. Drej maskinens tændingsnøgle til motorens kørselsposition. Start ikke motoren.
2. Drej rotorlygtekontakten til positionen On (Til).
3. Find ledningsnettets stik med en hætte i det venstre bagerste hjørne af kalechen.
4. Fjern hættten fra stikket.
5. Brug en kortslutningsledning til at tilslutte de to terminaler i syv sekunder.
6. Fjern kortslutningsledningen.
7. Fortsæt til ændring af blinkemønsteret.

Ændring af rotorlygtens blinkemønster på kalechen

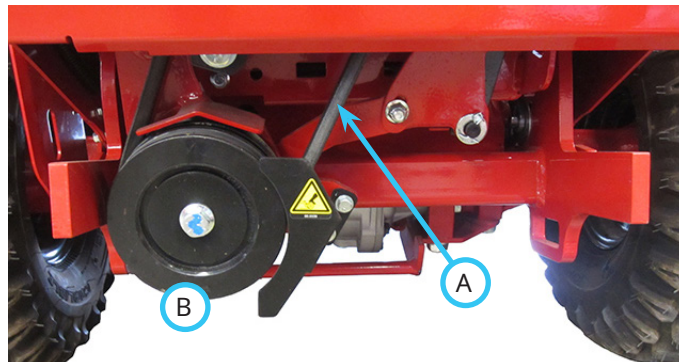
Rotorlygterne har 17 forskellige blinkemønstre. Sådan ændres blinkemønsteret:

1. Drej maskinens tændingsnøgle til motorens kørselsposition. Start ikke motoren.
2. Drej rotorlygtekontakten til positionen On (Til).
3. Find ledningsnettets stik med en hætte i det venstre bagerste hjørne af kalechen.
4. Fjern hættten fra stikket.
5. Brug en kortslutningsledning til at tilslutte de to terminaler kortvarigt (mindre end et sekund) for at skifte til det næste blinkemønster. Gentag, indtil det ønskede blinkemønster er nået.
6. Drej rotorlygtekontakten til positionen Off (Fra).
7. Drej tændingsnøglen til positionen Stop.
8. Sæt hættten på stikket igen.

Eftersyn af kraftoverføringsremmen

Eftersyn af kraftoverføringsremmen på denne maskine kan forhindre pludselig remsvigt ved at opdage problemer, før de medfører, at remmen går i stykker. Eftersø kraftoverføringsremmen før arbejdet som en del af den daglige inspektion, eller når der er mistanke om et problem. Der kan være et problem med kraftoverføringsremmen, hvis der er hvæse- eller raslelyde, eller lugten af en glidende rem.

Kontrollér kraftoverføringsremmen (A) ved kraftoverføringens styreeremskive (B).



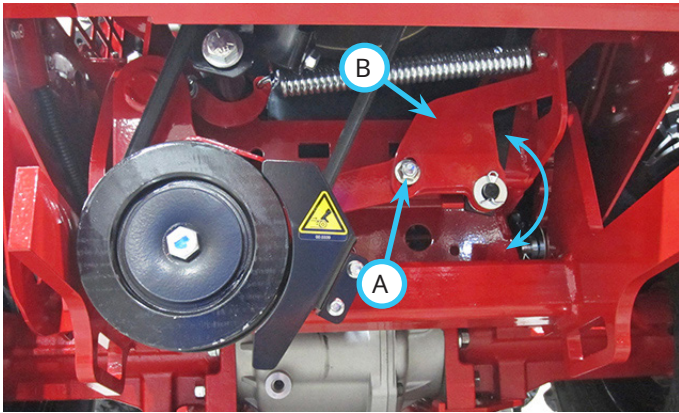
Typisk slid på en drivrem kan resultere i de forhold, der vises i diagrammet. Hvis nogen af disse forhold opstår, skal drivremmen udskiftes.



SERVICE

Justering af kraftoverføringsremspænding

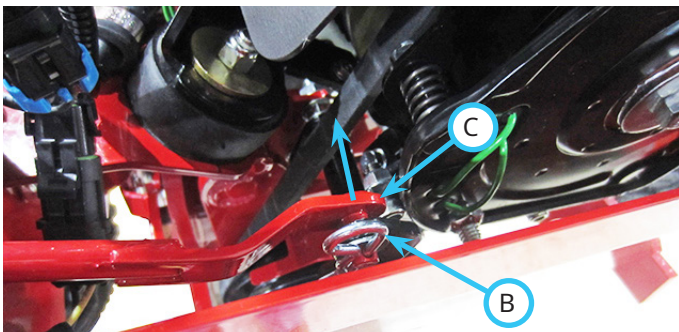
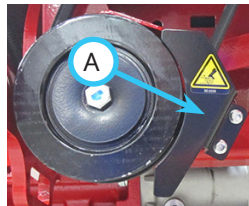
1. Træk ud på kraftoverføringsremmens spændstang for at løsne spændingen fra remstrammerforbindelsesleddet.
2. Løsn justeringsbolten (A), og drej spændingsjusteringsleddet (B) med uret for at øge spændingen på kraftoverføringen og fastgørelsesremmene. Drej spændingsjusteringsleddet mod uret for at mindske spændingen på kraftoverføringen og fastgørelsesremmene.



3. Stram justeringsbolten helt. Tilspænd til 42 Nm.

Udskiftning af kraftoverføringsremmen

1. Hvis maskinen har kørt, skal motoren køle af.
2. Fjern den forreste gitterplade.
3. Fjern kraftoverføringsstyreremskiveskærm (A).
4. Træk kraftoverføringsremmens spændstang ud for at løsne remspændingen.
5. Ræk gennem gitteråbningen, og fjern låseclipsen (B) og spændeskiven, der fastgør remmens spændstang (C) til remspændingsvippearmen.



6. Fjern remmens spændstang fra remspændingsvippearmen.
7. Løft op på kraftoverføringsstyreremskive, og fjern remmen fra remskiven.

8. Træk remmen op mellem kraftoverførings spændingsvippearms og det forreste gitter, og fjern den fra koblingsremskiven.
9. Skub den nye rem ned mellem kraftoverførings spændingsvippearms og det forreste gitter.
10. Monter remmen på koblingsremskiven.
11. Løft op på kraftoverførings styreremskive, og monter remmen i den bageste rille på styreremskiven.
12. Genmonter kraftoverføringsremmens spændstang på remspændingsvippearms igen, og fastgør den med spændeskiven og låseclipsen.
13. Genmonter kraftoverførings styreremskiveskærm. Tilspænd boltene til 11 Nm.
14. Genmonter den forreste gitterplade.

SERVICE

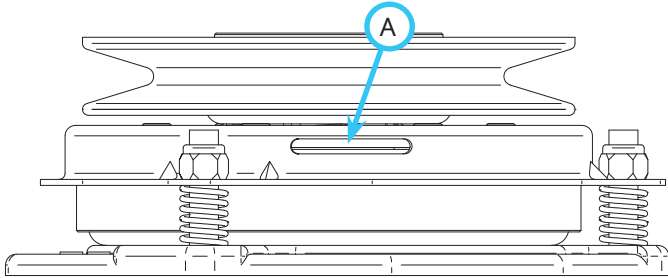
Inspektion og justering af koblingsmelletrummet

Den elektriske kobling aktiveres af kraftoverføringskontakten for at indkoble eller udkoble strømmen til remdrevne redskaber. Koblingen sørger også for bremsning for at stoppe redskabet, når kraftoverføringen er udkoblet, eller operatørens tilstedeværelseskredsløb afbrydes.

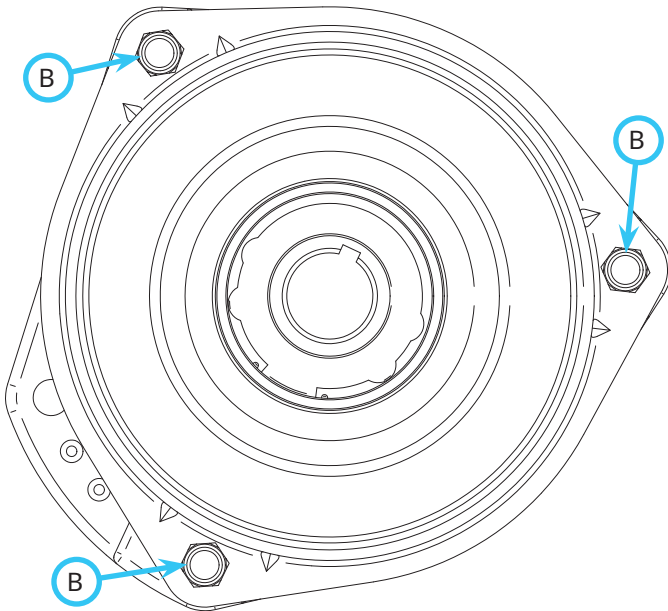
For korrekt drift skal mellemrummet mellem armaturet og rotoren indstilles til 0,5 mm. Hvis mellemrummet er for smalt, kan koblingens armatur trække, når det udkobles, hvilket forårsager for tidlig svigt. Hvis mellemrummet er for bredt, indkobler koblingen muligvis ikke korrekt, eller den kan udkoble, når den bliver varm.

Kontrollér mellemrummet årligt, og juster koblingsmelletrummet efter behov.

1. Find de tre inspektionsvinduer (A) på koblingen.



2. Indfør et 0,5 mm (0,020") søgerblad gennem inspektionsvinduet og ind i åbningen mellem armaturet og rotoren.
3. Spænd eller løs koblingsjusteringsmøtrikken (B) efter behov for at opnå luftgabet på 0,5 mm (0,020").



Afmontering og montering af hjul

Afmontering af hjul:

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Løsn hjulmøtrikkerne, men fjern dem ikke.

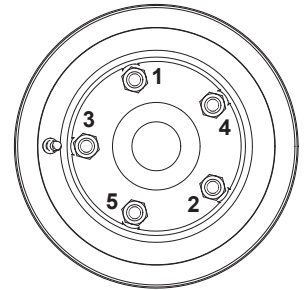
⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen ikke er tilstrækkeligt understøttet, kan den falde ned og fange eller knuse en person eller udstyr og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

3. Løft hjørnet af maskinen, og stabilisér den med en donkraft.
4. Fjern hjulmøtrikkerne, og løft hjulet af monteringsboltene.

Montering af hjul:

1. Monter hjulet på monteringsboltene med fælgens navside mod akselnavet. BEMÆRK: Hvis hjulet er udstyret med dobbelte ventilspindler, er der en mærkat på fælgen, der angiver fælgens navside.
2. Monter hjulmøtrikkerne, og spænd med hånden, indtil hjulet holdes mod akselnavet.
3. Løft maskinen en smule op, og fjern donkraften. Sænk maskinen ned på jorden.
4. Spænd hjulmøtrikkerne i krydssekvens som vist. Tilspænd til 75 Nm (55 ft-lbs).



SERVICE

Afmontering og montering af udvendige dobbelthjul

1. Hæv maskinen ca. 5 cm (2 tommer) ved at køre den op på træplanker, der er placeret på linje med de indvendige hjul. De udvendige dobbelthjul må ikke komme i kontakt med træplankerne. En donkraft og opklodningsblokke kan bruges til at hæve og understøtte maskinen, hvis planker ikke er tilgængelige.

⚠ ADVARSEL

Placer stopklodser til hjul foran og bag de indvendige hjul for at forhindre, at maskinen ruller fremad eller bagud under fjernelse eller montering af de udvendige dobbelthjul.

2. Placer stopklodserne foran og bag de indvendige hjul for at forhindre utilsigtet bevægelse.

Afmontering af udvendige dobbelthjul:

1. Løsn koblingsboltene ca. fem omgange.
2. Med en hammer i mellemstørrelse skal du slå på enden af koblingsbolten, indtil koblingskeglen slipper.
3. Fjern dobbelthjulsenhederne ved at dreje dem mod uret.
4. Monter de fire plastpropper fra dobbelthjulsættet i de indvendige hjulnav.
5. Hvis det ønskes, kan styrecylinderen flyttes til den indvendige hulindstilling på cylindermonteringen under venstre, forreste hjørne af fodplatformen. Tilspænd til 203 Nm (150 ft-lbs).

Montering af udvendige dobbelthjul:

1. Fjern plastpropper fra de indvendige dobbelthjulnav.
2. Efterse gevindenden af dobbelthjulsforlængelserne for at sikre, at koblingskeglen, koblingsbolten og de udvendige gevind på dobbelthjulsforlængelsen har et let lag fedt. Påfør om nødvendigt fedt.
3. Koblingskeglen skal være løs, før dobbelthjulsforlængelsen monteres på det indvendige nav. Kontrollér ved at skubbe koblingsbolten ind og ud. Den skal bevæge sig 6,5-13 mm.

4. Indsæt gevindenden af dobbelthjulsforlængelserne i det indvendige dobbelthjulnav. Drej dobbelthjulet med begge hænder med uret, indtil hjulet er stramt, og der er fire gevind eller færre synlige på den udvendige hjulforlængelse. Dette er for at sikre, at navene låser korrekt, når koblingsbolten er spændt. Gentag for de andre tre hjul.



Efter tilspænding af det udvendige dobbelthjul skal der kunne ses fire eller færre gevind på den udvendige dobbelthjulforlængelse.

5. Spænd koblingsbolten, og tilspænd til 163 Nm (120 ft-lbs). Gentag for de andre tre hjul.
6. Hvis styrecylinderen er monteret på den indvendige hulindstilling på styringscylinderens beslag, skal du flytte styrecylinderen til cylindermonterings midterste hulindstilling under venstre, forreste hjørne af fodplatformen. Tilspænd til 203 Nm (150 ft-lbs).

Dæktryk

Hold dækkene jævnt oppustede. Hold dæktrykket inden for det korrekte område for at forhindre for tidlig slitage og/eller dårlig traktion.

Dæk	Enkelthjul	Dobelthjul	
		Indre	Ydre
Alt terræn	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
Bar	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
Grønsvær	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

SERVICE

Inspektion af styrtbøjle og sikkerhedssele

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke efterser og vedligeholder styrtbøjlen og sikkerhedssele, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Hvis nogen del af styrtbøjlen får strukturelle skader, skal hele styrtbøjlen udskiftes.

1. Efterse styrtbøjlen for skader, manglende komponenter og løse eller manglende hardware. Udskift beskadigede eller manglende komponenter, og spænd løs hardware, før maskinen tages i brug.
2. Efterse sikkerhedssele for snit, slid, trævler eller kraftig slitage.
3. Efterse sikkerhedssele for skader, der skyldes udsættelse for solens ultraviolette stråler. Hvis farven på sikkerhedssele er ekstremt falmet, kan dens fysiske styrke være forringet.
4. Efterse sikkerhedssele for støv og snavs. Hvis sikkerhedssele er fyldt med snavs, kan dens fysiske styrke være forringet.
5. Efterse sikkerhedssele for stivhed. Hvis sikkerhedssele ikke længere er fleksibel, kan dens fysiske styrke være forringet.
6. Efterse sikkerhedsselespændet og låsen for skader, revner eller kraftig slitage.
7. Efterse sikkerhedssele for korrekt funktion. Sikkerhedssele skal låse forsvarligt og udløses jævnt. Justering af sikkerhedssele skal udføres uden overdreven modstand.
8. Hvis der opdages problemer under denne inspektion, skal komponenten udskiftes, før maskinen tages i brug.

Inspektion og justering af parkeringsbremsen

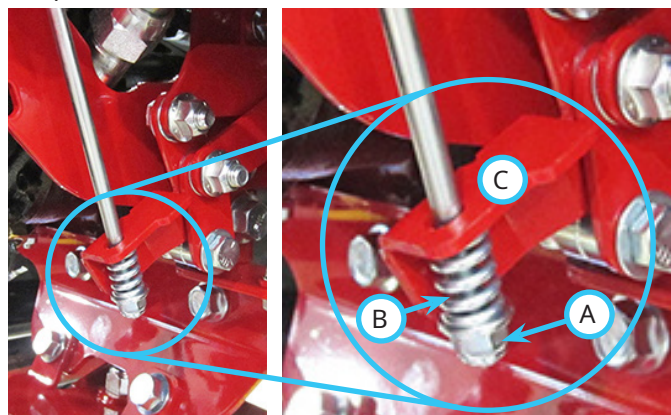
Parkeringsbremsens spænding skal være indstillet til at kræve mindst 7 kg (15 pund) kraft for at indkoble parkeringsbremsehåndtagets syv klik eller derunder fra positionen Off (fra). Hvis der kræves mindre end 7 kg (15 pund) for at indkoble parkeringsbremsehåndtagets syv klik fra off-positionen, eller hvis aktivering af parkeringsbremsen ikke forhindrer maskinen i at bevæge sig, skal bremseleddet justeres.

1. Parkér maskinen på en plan overflade.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen skal være deaktiveret som del af justeringsforskriften. Parkér maskinen på en plan overflade, og anbring stopklodser foran og bag hjulene for at forhindre, at maskinen ruller fremad eller bagud.

2. Placer stopklodserne foran og bag hjulene for at forhindre utilsigtet bevægelse.
3. Deaktiver parkeringsbremsen for at fjerne spændingen fra bremseleddene.
4. Spænd låsemøtrikken (A) på bremseleddet flere omgange, og kontrollér den kraft, der kræves for at indkoble bremsehåndtaget. Fortsæt med at justere låsemøtrikken, indtil der kræves en kraft på mindst 7 kg (15 pund) for at indkoble bremsehåndtagets syv klik eller mindre fra positionen Off (fra).



5. Når den påkrævede kraft til at aktivere parkeringsbremsen er opnået, skal du deaktivere parkeringsbremsen og flytte SDLA-styregrebet fremad til slutningen af dens slag. Når du flytter SDLA-styregrebet fremad, skal du observere trykfjederen (B) og bremseindgrebstappen (C) på bremseleddet. Trykfjederen må ikke få bremseindgrebstappen til at blive løftet mere end 0,8 mm (0,03 tomme). Hvis bevægelsen af bremseindgrebstappen overstiger den angivne måling, er det muligt, at bremsen trækker, når der køres ved fuld hastighed fremad, hvilket forårsager for tidlig slitage af bremsen.

SERVICE

6. Hvis det ikke er muligt at opnå den påkrævede aktiveringskraft for parkeringsbremsen uden at bremseindgrebstappen overstiger specifikationen for bevægelse, kan parkeringsbremsebåndet kræve yderligere service. Kontakt en autoriseret Ventrac-forhandler for at få hjælp.

Neutraljustering

Maskinen skal standse helt med håndtaget til frigearshjælp i positionen On (til) og parkeringsbremsen deaktiveret. Maskinen må ikke forsøge at bevæge sig med parkeringsbremsen aktiveret. Hvis maskinen forsøger at bevæge sig, vil der være overdrevent meget hydraulisk pumpestøj, hvilket angiver, at pumpen ikke er i neutralposition.

Hvis maskinen bevæger sig eller forsøger at bevæge sig i begge tilstande, skal neutralpositionen justeres.

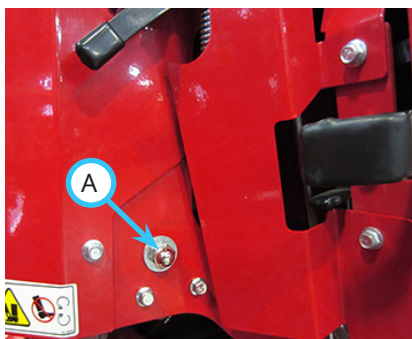
1. Fjern eventuelle redskaber fra maskinen.
2. Parkér maskinen på en plan overflade.
3. Fjern pumpedækslet fra maskinen.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at justere neutralpositionen med maskinens hjul på jorden. Maskinen kan bevæge sig frem eller tilbage uventet og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Hvis maskinen ikke er tilstrækkeligt understøttet, kan den falde ned og fange eller knuse en person eller udstyr og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

4. Løft maskinen, så alle fire hjul er mindst 5 cm (2 tommer) fra jorden, og fastgør maskinen med donkræfter eller støtteklodser. Sørg for, at donkræfterne eller støtteblokkene ikke kommer i kontakt med hjulene, når de roterer.
5. Anbring en vægt på 22,5 kg (50 pund) på sædet, så førertilstedeværelseskontakten aktiveres.
6. Sæt håndtaget til frigearshjælp i positionen On (til) for at aktivere fjederen til frigearshjælp.
7. Start maskinen, og juster motorhastigheden til ca. 2.000 o/min.
8. Find justeringsbolten til neutral (A) på den nederste højre side af den forreste ramme (højre søjlepanel) direkte under håndtaget til frigearshjælp.



9. Løsn justeringsmøtrikken til neutral (A) en smule. BEMÆRK: Det er nemmere at opnå den ønskede indstilling, hvis justeringsmøtrikken til neutral sidder tæt til, og en gummihammer eller et stykke træ og en hammer bruges til at banke på møtrikken i den ønskede retning. Møtrikken må ikke rammes direkte med en metalhammer, da det kan forårsage buler eller skader på møtrikken.
10. Slip parkeringsbremsen, og hold øje med den retning, dækkene roterer. Hvis dækkene roterer i fremadgående retning, skal justeringsmøtrikken til neutral flyttes op i stellet åbning. Hvis dækkene roterer i modsat retning, skal justeringsmøtrikken til neutral flyttes ned i stellet åbning.
11. Når den korrekte neutrale position er opnået, og dækkene ikke længere roterer, skal du spænde neutraljusteringsmøtrikken til 42 Nm (31 ft-lbs). Sørg for at holde på bolthovedet for at forhindre boltene i at bevæge sig i stelrillen, mens møtrikken er spændt.
12. Kontrollér, at den neutrale position stadig er korrekt, efter at møtrikken er blevet strammet, ved at flytte SDLA-styregrebet i forlæns og baglæns retning, og lade fjederen vende tilbage for at flytte styregrebet tilbage til neutral position. Hold øje med dækkene for at se, om der er bevægelse. Gentag trin 9-11 efter behov, indtil dækkene ikke bevæger sig.
13. Aktivér parkeringsbremsen, og lyt efter unormalt meget pumpehydraulikstøj. Gentag om nødvendigt trin 9-11.
14. Aktivér parkeringsbremsen, og sluk motoren.
15. Fjern vægten fra maskinens sæde.
16. Fjern maskinen fra donkræfterne eller støtteklodserne, og sænk den ned til jorden.

⚠ ADVARSEL

En forkert justeret neutralkontakt kan medføre ujævne motoromdrejninger eller usikker bevægelse af maskinen. Kontrollér neutralkontaktpositionen, når der er foretaget justering til neutralpositionen.

17. Justeringer af neutralpositionsbolten kan påvirke indstillingen for neutralkontakten. Efter ændring af neutralindstillingen er det muligt, at maskinen ikke starter, fordi neutralkontakten er ude af justering. Når der er foretaget justeringer af neutralpositionen, skal neutralkontakten kontrolleres og om nødvendigt justeres af en autoriseret Ventrac-forhandler.

SERVICE

Justering af neutralkontakt

ADVARSEL

En forkert justeret neutralkontakt kan medføre ujævne motoromdrejninger eller usikker bevægelse af maskinen. Kontrollér neutralkontaktpositionen, når der er foretaget justering til neutralpositionen.

Kontakt en autoriseret Ventrac-forhandler, hvis neutralkontakten skal kontrolleres eller justeres.

Opbevaring

Klargøring af maskinen til opbevaring

1. Rengør maskinen.

OBS

For at vedligeholde maskinens finish skal udstyret vaskes grundigt for at fjerne eventuelle ætsende midler (f.eks. salt). Manglende rengøring af udstyret kan medføre korrosion af (herunder, men ikke begrænset til) stål, aluminium og elektriske komponenter.

2. Efterse for løse eller manglende hardwaredele, beskadigede komponenter eller tegn på slid. Reparer eller udskift beskadigede eller slidte komponenter.
3. Efterse styrtbøjlestrukturen og sikkerhedsselen for tegn på beskadigelse eller slid.
4. Efterse sikkerhedsmærkaterne. Udskift mærkater, der er falmede, ulæselige eller mangler.
5. Efterse hydraulikslangerne og fittings for lækager og/eller slid. Servicér efter behov.
6. Efterse brændstofledninger for lækager.
7. Udfør parkeringsbremseinspektionen.
8. Efterse det elektriske system og tilslutningerne.
9. Test sikkerhedslåsesystemet for operatøren.
10. Efterse kraftoverføringsremskiven og remmen for skader eller kraftig slitage. Servicér efter behov.
11. Udfør inspektion af kraftoverføringens koblingsmelletrum.
12. Kontrollér hydraulikoliestanden. Påfyld væske, og servicér efter behov.
13. Kontrollér kølevæskestanden, og sørg for, at temperaturbeskyttelsesområdet er mindst -37 °C (-34 °F). Påfyld væske, og servicér efter behov.
14. Rengør kølergitteret, køleren og motorrummet.
15. Kontrollér dækkene for korrekt dæktryk.
16. Påfør fedt eller smør alle punkter, der er angivet i afsnittet Smøring. Tør overskydende fedt eller olie af.
17. Efterse de malede komponenter for skår, ridser eller rust. Rengør og reparer overflader efter behov.

Når alle ovenstående trin er udført, skal klargøringen til opbevaring fuldføres ved at udføre trinnene for enten langtidsofopbevaring (fire måneder eller længere) eller korttidsofopbevaring (mindre end fire måneder).

Langtidsoopbevaring (fire måneder eller længere)

1. Skift motorolien for at forhindre skader, der kan forårsages af sur ophobning i brugt motorolie.
2. Tilføj en dieselbrændstofbehandling af høj kvalitet til brændstoftanken. Følg producentens anbefalede blandingsforhold.
3. Start maskinens motor, og lad den køre i ti minutter for at lade brændstofbehandlingens flyde hele vejen gennem brændstofssystemet.
4. Sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud.
5. Aktivér parkeringsbremsen.
6. Sæt brændstofafbryderventilen i positionen Off (Fra).
7. Sæt batterispændingen i positionen Off (fra).
8. Hvis maskinen skal opbevares i et koldt klima (under 2 °C [35 °F]), skal batteriet tages ud af maskinen og opbevares varmt. Efterse batteriets opladning med jævne mellemrum, og oplad batteriet, hvis det er nødvendigt.

Korttidsoopbevaring (mindre end fire måneder)

1. Tilføj en dieselbrændstofbehandling af høj kvalitet til brændstoftanken. Følg producentens anbefalede blandingsforhold.
2. Start maskinens motor, og lad den køre i ti minutter for at lade brændstofbehandlingens flyde hele vejen gennem brændstofsystemet.
3. Sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Sæt brændstofafbryderventilen i positionen Off (Fra).
6. Sæt batterispændingen i positionen Off (fra).
7. Efterse batteriets opladning med jævne mellemrum, og oplad batteriet, hvis det er nødvendigt.

Ibrugtagning af maskinen fra opbevaring

1. Rengør maskinen for at fjerne ophobet støv eller snavs.
2. Efterse maskinen som anvist i afsnittet Daglig inspektion i denne vejledning.
3. Test maskinen for at sikre, at alle komponenter og systemer fungerer korrekt.

SERVICE

Vedligeholdelsesplan

Vedligeholdelsesplan	Antal steder	Antal pumper	Efter behov	Efter de første 50 timer.	Dagligt	Efter 50 timer	Efter 100 timer	Efter 150 timer	Efter 200 timer	Efter 250 timer	Efter 300 timer	Efter 350 timer	Efter 400 timer	Efter 450 timer	Efter 500 timer	Efter 550 timer	Efter 600 timer	Efter 650 timer	Efter 700 timer	Efter 750 timer	Efter 800 timer	Efter 850 timer	Efter 900 timer	Efter 950 timer	Efter 1.000 timer	Årligt	1.500 timer ⁶⁾
Fedt og smøring: Se afsnittet Smøring																											
Forophæng	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Løftecylinder	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Midterste drejetap	1	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Styre cylinder	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Drivaksel	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3-punkts cylinder (hvis udstyret hermed)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3-punktsophængets drejetap (hvis udstyret hermed)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nedre forbindelsesled	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sædeslæde	2	#	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor¹⁾																											
Kontrollér motorens oliestand				✓																							
Skift motorolie og -filter ¹⁾			✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Efterse det primære luftfilter				✓																							
Udskift det primære luftfilter	**					**	✓		**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**
Udskift sikkerhedsluftfilteret												✓										✓					
Kontrollér kølevæskstanden				✓																							
Efterse kølesystemet																											✓
Rengør motorrummet, motoren og køleren	**		✓																								
Udskift brændstoffilteret/brændstoffiltrene	✓											✓										✓					
Dræn vand og bundfald fra brændstoftank	✓																										✓
Hydrauliksystem																											
Kontrollér hydraulikoliestand				✓																							
Kontrollér oliestanden på bagerste transaksel									✓						✓						✓					✓	✓
Udskift hydraulikfiltrene ⁶⁾							✓								✓												✓
Udskift hydraulikolien og olien i bagerste transaksel															✓												✓
Parkeringsbremse																											
Inspektion og justering af parkeringsbremsen				✓																							
Elektrisk																											
Rengør batteripolerne og -rummet	✓																										✓
Inspektion																											
Efterse operatørens sikkerhedslåsesystem				✓																							
Efterse styrtøjlestrukturen og sikkerhedsselen				✓																							
Efterse for løse, manglende eller slidte komponenter				✓																							
Efterse batteriet, de elektriske forbindelser og lygterne				✓																							
Efterse remmene, brændstofledningerne og hydraulikledningerne				✓																							
Kontrollér dæktrykket				✓																							
Kontrollér hjulmøtrikkerne. Tilspænd til 75 Nm					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kontrollér styrecylinderboltene. Tilspænd til 203 Nm						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Kontrollér de forreste/bageste forbindelsesledsbolte. Tilspænd til 203 Nm						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Kontrollér forophængets drejebolte. Tilspænd til 203 Nm						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
**Brug under svære forhold kan kræve hyppigere serviceintervaller.																											
¹⁾ Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om motorolie og komplette serviceoplysninger.																											
⁶⁾ Siliciumbaseret sprøjtelsesmiddel																											
⁶⁾ Hydrauliske filtres første ændring efter 100 timer. Skift hydraulikolie og -filtre efter 500 timer og derefter for hver 1.000 timer.																											

SERVICE

Vedligeholdelsestjekliste

Vedligeholdelsestjekliste	Antal steder	Antal pumper	Efter behov	Efter de første 50 timer.	Dagligt	Efter 50 timer	Efter 100 timer	Efter 150 timer	Efter 200 timer	Efter 250 timer	Efter 300 timer	Efter 350 timer	Efter 400 timer	Efter 450 timer	Efter 500 timer	Efter 550 timer	Efter 600 timer	Efter 650 timer	Efter 700 timer	Efter 750 timer	Efter 800 timer	Efter 850 timer	Efter 900 timer	Efter 950 timer	Efter 1.000 timer	Arligt	1.500 timer**
Fedt og smøring: Se afsnittet Smøring																											
Forophæng	2	1																									
Løftecylinder	2	1																									
Midterste drejetap	1	1																									
Styrecylinder	2	1																									
Drivaksel	2	1																									
3-punkts cylinder (hvis udstyret hermed)	2	1																									
3-punktsophængets drejetap (hvis udstyret hermed)	2	1																									
Nedre forbindelsesled	2	1																									
Sædeslæde	2	#																									
Motor ¹																											
Kontrollér motorens oliestand																											
Skift motorolie og -filter ¹																											
Efterse det primære luftfilter																											
Udskift det primære luftfilter																											
Udskift sikkerhedsluftfilteret																											
Kontrollér kølevæskestanden																											
Efterse kølesystemet																											
Rengør motorrummet, motoren og køleren																											
Udskift brændstoffilteret/brændstoffiltrene																											
Dræn vand og bundfald fra brændstoftank																											
Hydrauliksystem																											
Kontrollér hydraulikoliestanden																											
Kontrollér oliestanden på bagerste transaksel																											
Udskift hydraulikfiltrene ³																											
Udskift hydraulikolien og olien i bagerste transaksel																											
Parkeringsbremse																											
Inspektion og justering af parkeringsbremsen																											
Elektrisk																											
Rengør batteripolerne og -rummet																											
Inspektion																											
Efterse operatørens sikkerhedslåsesystem																											
Efterse styrtøjlestrukturen og sikkerhedsselen																											
Efterse for løse, manglende eller slidte komponenter																											
Efterse batteriet, de elektriske forbindelser og lygterne																											
Efterse remmene, brændstofledningerne og hydraulikledningerne																											
Kontrollér dæktrykket																											
Kontrollér hjulmøtrikkerne. Tilspænd til 75 Nm																											
Kontrollér styrecylinderboltene. Tilspænd til 203 Nm																											
Kontrollér de forreste/bageste forbindelsesledsbolte. Tilspænd til 203 Nm																											
Kontrollér forophængets drejebolte. Tilspænd til 203 Nm (150 ft-lbs).																											
**Brug under svære forhold kan kræve hyppigere serviceintervaller.																											
¹ Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om motorolie og komplette serviceoplysninger.																											
² Siliciumbaseret sprøjtesmøremiddel																											
³ Hydrauliske filters første ændring efter 100 timer. Skift hydraulikolie og -filtre efter 500 timer og derefter for hver 1.000 timer.																											

FEJLFINDING

Motor

Symptom:	Mulig årsag:
Starteren vil ikke gå i gang.	Batteriafbryderen er i positionen Off (fra). En sprunget sikring i effektrelæmodulet. En sprunget sikring i startkredsløbet. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. Parkeringsbremsekontakten er ude af justering. Maskinen er ikke i neutral. Neutralkontakten er ude af justering. Lav batterispænding.
Motoren tørner, men starter ikke.	Brændstofafbryderventilen er slukket. Brændstoftanken er tom. En defekt brændstofpumpe. Tilstoppet/tilstoppede brændstoffilter/brændstoffiltre. Brændstoftankens aftræk virker ikke. Koldt vejr – tænd for glødepropperne igen. Glødetændrørene virker ikke. En blokering i brændstofledningen. Brændstofafbryderens solenoide virker ikke. En defekt injektionspumpe. Dårlig motorkompression.
Motoren kører ujævnt.	Tilstoppet/tilstoppede eller delvist tilstoppet/tilstoppede luftfilter/luftfiltre. Tilstoppet/tilstoppede eller delvist tilstoppet/tilstoppede brændstoffilter/brændstoffiltre. Brændstoftankens aftræk fungerer ikke korrekt. Gammelt, beskidt brændstof eller forkert sæsonmæssig brændstofblanding. Brændstofniveauet er lavt. En defekt brændstofpumpe. Snavsede eller defekte brændstofinjektorer. En defekt injektionspumpe. Forkert ventilafstand. Fejl i ventilsædet.
Motoren er ved at løbe tør for strøm.	Tilstoppet/tilstoppede eller delvist tilstoppet/tilstoppede luftfilter/luftfiltre. Tilstoppet/tilstoppede eller delvist tilstoppet/tilstoppede brændstoffilter/brændstoffiltre. Snavsede eller defekte brændstofinjektorer. Lav cylinderkompression. En defekt injektionspumpe.
Motoren overophedes.	Kølerskærmen er snavset. Kølevæskestanden er lav. Motorrummet har en ophobning af snavs. Kølerdækslet er defekt. Termostaten er defekt. Generator-/ventilatorremmen er løs. En sprængt hovedpakning.

FEJLFINDING

Motor (fortsat)

Symptom:	Mulig årsag:
Olielampen tændes, når motoren kører.	Oliestanden er lav. En defekt oliesender. En defekt eller tilstoppet oliepumpe.
Motoren udsender hvid røg.	Motortemperaturen er lav. En defekt hovedpakning. Der er vand i forbrændingskammeret.
Motoren bruger for meget brændstof.	Tilstoppede eller begrænsede luftfiltre eller luftindtagslanger. Snavsede eller defekte brændstofinjektorer.
Motoren bruger for meget olie.	Motoren har en olielækage. Olien har en forkert viskositet. Tilstoppede eller begrænsede luftfiltre eller luftindtagslanger. Motoren har slidte ringe eller cylindervægge. Motoren har slidte eller defekte ventiler.

Elektrisk

Hvis der er et elektrisk problem:

- Kontrollér batteriafbryderen for at sikre, at den er tændt.
- [Serienr. 01001-02232]** Kontrollér sikringen på 15 ampere i position F10 og sikringen på 5 ampere i position F08. Udskift om nødvendigt sikringerne.
[Serienr. 02232-] Kontrollér sikringen på 15 ampere i position F06 og sikringen på 5 ampere i position F03. Udskift om nødvendigt sikringerne.
- Hvis det elektriske problem påvirker de sikkerhedsrelaterede funktioner, der styres af TCS, skal maskinen tages til en autoriseret Ventrac-forhandler med henblik på fejlfinding ved hjælp af diagnostiske værktøjer.

Symptom:	Mulig årsag:
Batteriet oplades ikke.	Løse eller korroderede batteriforbindelser. En ødelagt eller løs ledning i opladningssystemet. Sprunget sikring eller sikringsled i opladningssystemet. Batteriet er defekt. Generator-/ventilatorremmen er løs. En defekt regulator. En defekt generator.
Lygterne aktiveres ikke.	En sprunget sikring. Et defekt lys. En knækket ledning. En defekt lampekontakt.

FEJLFINDING

Elektrisk (fortsat)

Symptom:	Mulig årsag:
Kraftoverføringen går ikke i gang.	En sprunget sikring. En defekt sædekontakt (føreren skal sidde på sædet). En defekt kraftoverføringskontakt. Fejl i kraftoverføringsrem. Luftgab i kraftoverføringskoblingen er ude af justering. En defekt kobling.

Hydraulisk

Symptom:	Mulig årsag:
Det forreste redskab løftes ikke.	Hydraulikoliestanden er lav. For stor belastning på frontliften. Hydraulikoliesugefilteret er tilstoppet. En defekt hydraulisk løftecylinder. Pumpeladningstrykket er lavt. Manglende hardware på løftecylinderen. Manglende hardware på SDLA-styregreb-linkene.
Styring er vanskelig.	Hydraulikoliestanden er lav. Hydraulikoliesugefilteret er tilstoppet. En defekt styrecylinder. Pumpeladningstrykket er lavt. For stor belastning på hydrauliksystemet.
Overdreven støj i hydrauliksystemet.	Hydraulikoliestanden er lav. Hydraulikoliesugefilteret er tilstoppet. Forkert olie brugt i hydrauliksystemet. Koldt vejr – lad maskinen varme op.
Hydrauliksystemet overophedes.	Effektafbryderen til den hydrauliske køleventilator udløses. Hydraulikkøleren er snavset/tilstoppet. En defekt temperatursender til den hydrauliske køleventilator. En defekt hydraulisk køleventilator. Det hydrauliske system er overbelastet (ved hjælp af høj hastighed i stedet for lavt område til tunge arbejdsbelastninger).

FEJLFINDING

Maskine

Symptom:	Mulig årsag:
Maskinen bevæger sig ikke, når motoren kører.	Høj/lav gearstang er i neutral position. Hydraulikoliestanden er lav. Parkeringsbremsen deaktiveres ikke. Pumpestyringsarmens forbindelsesled er løst eller frakoblet. Trækventilen omgår ved hydraulikpumpen. Universalledet ved motoren/hydraulikpumpen er løst. En defekt hydraulikpumpe eller motor.
Motoren går i stå, når SDLA-styregrebet flyttes frem eller tilbage ud af neutral.	Parkeringsbremsekontakten eller neutralkontakten er ude af justering.

SPECIFIKATIONER

Motor

Model	4520Y
Producent	Kubota
Modelnummer	D902
Type	diesel
Cylindre	3
Slagvolumen	898 ccm
Motorens bruttoeffekt	18,6 kW (25 hk)
Driftsområde (o/min.)	1.500-3.650
Kølesystem	væskekølet
Generator	60 A

Elektrisk

Batteri	500 A til koldstart
Spænding	12 Volt

Drivlinje

Type	hydrostatisk (alle hjultræk)
Hydrostatisk transaksel (2)	Peerless
Kørehastighed, frem (høj)*	16,1 km/t (10 mph)
Kørehastighed, frem (lav)*	8,4 km/t (5,2 mph)
Bremser	Hydrodynamiske
Filtrering af hydraulikolie	10 micron og 25 micron

Betjeningslementer og instrumentpanel

Styring	Servo
Kraftoverføring (kraftudtag)	Elektrisk med bremse
Gasregulering	Kabel
Retningsstyring	Hastighed, Retning, Løft, Hjælpesystem (SDLA)
Betjeningsretning	Hånd
Måleinstrumenter	Omdrejningstæller, Volt, Vandtemperatur, Brændstof, Speedometer
Parkerings-/nødbremse	Båndbremse

Andre funktioner

Venderadius	99 cm (39 tommer)
Standarddæk	Terrængående (22 x 12-8) (56 x 30-20 cm)
Valgfrie dæk	Græs (22 x 11-10) (56 x 28-26 cm)
Valgfri dæk	Stang (21 x 11-8) (53 x 28-20 cm)
Forlygte	LED (1.000 lumen)
Redskabssystem	Ventrac Mount

*Kan variere afhængigt af dækstørrelse, -type og -tryk.

SPECIFIKATIONER

Dimensioner

Hjulbase	114 cm (45 tommer)
Samlet længde	207 cm (81-1/2 tommer)
Samlet højde (øverst på styrtbøjlen)	173 cm (68 tommer)
Samlet bredde (enkelt dæk)*	123 cm (48-1/2 tommer)
Samlet bredde (dobbelte dæk)*	185 cm (73 tommer)
Vægt**	773 kg (1.705 pund)

Venture Products, Inc. forbeholder sig ret til at ændre disse specifikationer uden varsel.

*Kan variere afhængigt af dækstørrelse, -type og -tryk.

**Vægten varierer alt efter motorstørrelse, dækmuligheder og valgfrit tilbehør.

Væskekapacitet og -specifikationer

	Væsketype	Kapacitet	Filter nr. 1	Filter nr. 2
Motorolie	Syntetisk 10W-30*	3,7 liter (3,9 kvarte gallon)	13.0267	
Hydraulikolie (forreste transaksel og beholder)	HydroTorq XL syntetisk hydraulikolie	11,6 liter (12,3 kvarte gallon) Valgfrit 3-punktsophæng 12,2 liter (13 kvarte gallon)	21.0122 (Indsugningsfilter)	21.0124 (Returfilter)
Hydraulikolie (bageste transaksel)	HydroTorq XL syntetisk hydraulikolie	4,4 liter (4.6 kvarte gallon)	-	-
Kølesystem	50 % destilleret vand og 50 % ethylenglykol-frostvæske^	6,6 liter (7 kvarte gallon)	-	-
Brændstofsysteem	Diesel med ultralavt svovlindhold	22,7 liter (6 gallons)	13.0053	13.0220
Fedt	Lithiumkompleks NLGI nr. 2	Se vedligeholdelsesoversigten	-	-

* = Brug API-klassifikation CI eller højere. Brug fuld syntetisk motorolie fra Ventrac (delnr. 15.0037-1) for at opnå optimal motortid og ydeevne.

^Anbefalet frostvæske: en lavsilikat, fosfatfri frostvæske (ethylenglycol), der indeholder supplerende kølevæskeadditiver (SRO'er) for at hæmme korrosion og rust.

Se alle vejledninger



Gå til ventrac.com/manuals for at se den seneste version af denne betjeningsvejledning.

Der er også en reservedelsvejledning, som kan downloades.