

Manual del operador

HQ682

Desbrozadora





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Ver todos los manuales



Visite ventrac.com/manuals para obtener la última versión de este manual del operador.

También está disponible un manual de piezas descargable.

Al propietario Información de contacto e identificación del producto

Si necesita ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Ventrac para obtener información sobre el mantenimiento de su producto, deberá proporcionar siempre los números de modelo y serie del producto.

Por favor, rellene la información siguiente para su referencia futura. Consulte la imagen que aparece a continuación para localizar los números de identificación. Regístrelos en los espacios provistos.

Fecha de compra: _____

Concesionario: _____

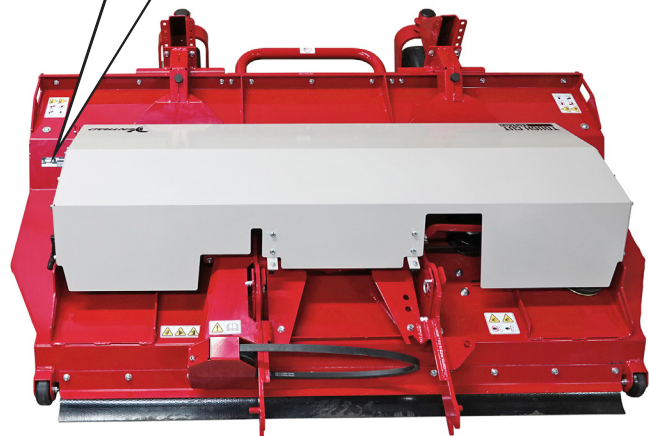
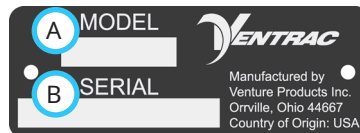
Dirección del concesionario: _____

Número de teléfono del concesionario: _____

Número de fax del concesionario: _____

Nº de modelo (A): _____

Nº de serie (B): _____



Venture Products Inc. se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño o las especificaciones sin obligación de efectuar modificaciones semejantes en productos fabricados anteriormente.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	PÁGINA 5
Descripción del producto	5
¿Por qué necesito un manual del operador?	5
Uso del manual	6
Glosario del manual	6
SEGURIDAD	PÁGINA 7
Procedimientos generales de seguridad	7
Necesidad de capacitación.	7
Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI).	7
Seguridad en el uso.	7
No deje que nadie viaje encima de la máquina	9
Operación en pendientes	9
Transporte en camiones o remolques	10
Mantenimiento	10
Seguridad – combustible.	11
Seguridad hidráulica	12
Seguridad en el manejo de la unidad de corte	13
Seguridad en el manejo del kit opcional de basculación hidráulica	13
Pegatinas de seguridad	14
CONTROLES OPERATIVOS	PÁGINA 16
Palanca del tensor de la correa principal.	16
Muelle tensor de la correa derecha.	16
Pasadores de los brazos de enganche	16
Palanca de control SDLA principal	16
Palanca de control SDLA secundaria	16
Transferencia de peso	16
OPERACIÓN GENERAL	PÁGINA 17
Inspección diaria	17
Acoplamiento	17
Desacoplamiento	17
Operación	17
Transporte del apero	18
Ajuste de la altura de corte (ruedas fijas)	18
Ajuste de la altura de corte (ruedas giratorias)	19
Posición exterior de la rueda giratoria	19
Limpieza y mantenimiento general.	20

CONTENIDO

Retirada e instalación de las cubiertas de la carcasa . . . . .	.20
Procedimiento de basculación de la carcasa (Posición de mantenimiento) . . . . .	.20
Inspección/sustitución de las cuchillas del cortacésped . . . . .	.21
Afilado de las cuchillas del cortacésped . . . . .	.21
Inspección de las correas . . . . .	.22
Sustitución de la correa de transmisión del apero . . . . .	.22
Sustitución de la correa de la carcasa principal . . . . .	.22
Sustitución de la correa de la carcasa derecha . . . . .	.23
Ajuste de la tensión de la correa de la carcasa principal . . . . .	.23
Puntos de lubricación . . . . .	.24
Almacenamiento . . . . .	.24
Calendario de mantenimiento. . . . .	.25
Lista de comprobación de mantenimiento . . . . .	.25

ESPECIFICACIONES

PÁGINA 26

Dimensiones. . . . .	.26
Características. . . . .	.26

INTRODUCCIÓN



Venture Products Inc. tiene mucho gusto en proporcionarle su nueva desbrozadora Ventrac. Esperamos que los equipos de Ventrac le proporcionen una solución de UN SOLO tractor.

Visite nuestro sitio web, o póngase en contacto con su concesionario autorizado Ventrac para obtener una lista completa de los artículos disponibles para su nueva desbrozadora.

Accesorios	Descripción del artículo	Número de pieza
	Kit de basculación hidráulica de la carcasa	70.8226

Descripción del producto

La desbrozadora HQ682 está diseñada para segar hierba alta, maleza gruesa y matorrales. La gran abertura delantera con deflector permite la entrada de la maleza para su corte e impide que se escapen residuos.

Tres cuchillas contrarrotativas de servicio pesado cortan y distribuyen los materiales de manera uniforme sin hileras. Con una capacidad de corte de material de hasta 2,5 cm, la desbrozadora acaba rápidamente con la maleza más resistente.

Cuando se utilizan las ruedas giratorias, la altura de corte de la desbrozadora HQ682 puede ajustarse a entre 89 mm y 178 mm en incrementos de 12,7 mm.

Cuando se utilizan las ruedas fijas, la altura de corte de la desbrozadora HQ682 puede ajustarse a 76, 92 o 108 mm.

La carcasa puede girarse hacia arriba para dar acceso a la parte inferior de la carcasa para su limpieza y mantenimiento. Un kit opcional de basculación hidráulica de la carcasa utiliza el sistema hidráulico de la unidad motriz para bascular la carcasa hacia arriba a la posición de mantenimiento.

¿Por qué necesito un manual del operador?

Este manual ha sido creado para ayudarle a adquirir los conocimientos importantes necesarios para operar, mantener y revisar su máquina con seguridad. Está dividido en secciones para facilitar la consulta de la sección correspondiente.

Usted debe leer y comprender el manual del operador de cada equipo Ventrac que posee. La lectura del manual del operador le ayudará a familiarizarse con cada equipo individual. La comprensión del manual del operador le ayudará a usted y a otras personas a evitar lesiones personales y/o daños en el equipo. Guarde este manual siempre junto a la máquina. El manual debe permanecer junto a la máquina incluso si esta se vende. Si este manual llega a deteriorarse o si se vuelve ilegible, debe ser sustituido inmediatamente. Solicite un manual de repuesto a su concesionario Ventrac local.

Antes de utilizar un apero Ventrac, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de seguridad y operación tanto de la unidad motriz como del apero utilizado, para asegurar la máxima seguridad posible.

La información de este manual proporciona al operador los procedimientos de operación más seguros y la manera de obtener el máximo de aprovechamiento de la máquina. El no observar las precauciones de seguridad indicadas en este manual puede dar lugar a lesiones personales y/o daños en el equipo.

INTRODUCCIÓN

Uso del manual

En este manual encontrará mensajes y símbolos especiales que identifican potenciales problemas de seguridad con el fin de ayudarle a usted y a otras personas a evitar lesiones personales o daños en el equipo.

DEFINICIÓN DE LOS SÍMBOLOS

ATENCIÓN



Este símbolo identifica potenciales peligros para la salud y la seguridad. Indica precauciones de seguridad. Se trata de su seguridad y la seguridad de los demás.

Hay tres palabras de advertencia que describen el nivel de riesgo para la seguridad: Peligro, Advertencia y Cuidado. La seguridad debe ser siempre su primera prioridad cuando maneje o trabaje con equipos. Los accidentes son más probables cuando no se respetan los procedimientos de operación correctos o cuando se trata de operadores sin experiencia.

Nota: En este manual pueden encontrarse referencias a las posiciones u orientaciones “derecha” e “izquierda”. Los lados derecho e izquierdo se determinan mirando hacia adelante desde el puesto del operador.

DEFINICIONES DE PALABRAS DE ADVERTENCIA

PELIGRO

Indica una situación inminentemente peligrosa que si no se evita, causará la muerte o lesiones graves. Esta palabra de advertencia se limita a los casos más extremos.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves.

CUIDADO

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar daños materiales y/o lesiones menores o moderadas. También puede utilizarse para alertar contra prácticas inseguras.

Glosario del manual

Unidad motriz	Un tractor Ventrac u otro dispositivo motorizado de Ventrac que puede ser operado solo o con un apero o accesorio.
Apero	Un equipo de Ventrac que requiere una unidad motriz para su operación.
Accesorio	Un dispositivo que se conecta a una unidad motriz o a un apero para aumentar sus prestaciones.
Máquina	Describe cualquier “accesorio” o “apero” utilizado conjuntamente con una unidad motriz.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Necesidad de capacitación

- El propietario de esta máquina es el único responsable de proporcionar una capacitación adecuada a los operadores.
- El propietario/operador es el único responsable de la operación de esta máquina y de la prevención de accidentes o lesiones propios o ajenos, y de posibles daños materiales.
- No permita que la máquina sea utilizada o reparada por niños o por personas que no hayan recibido una formación adecuada. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- Antes de utilizar esta máquina, lea el manual del operador y comprenda su contenido.
- Si el operador de la máquina no puede comprender este manual, es responsabilidad del propietario de la máquina explicar claramente al operador el material contenido en este manual.
- Aprenda y comprenda el uso de todos los controles.
- Sepa detener rápidamente la unidad motriz y los aperos en caso de emergencia.

Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI)

- El propietario es responsable de asegurar que todos los operadores utilicen la EPI adecuada mientras manejan la máquina. Cada vez que utilice la máquina, utilice los siguientes EPI:
- Protección ocular y protección auditiva homologada.
- Calzado cerrado, resistente al deslizamiento.
- Pantalón largo.
- Una mascarilla en condiciones de mucho polvo.
- Pueden ser necesarios equipos de protección personal (EPP) adicionales. Consulte los requisitos adicionales indicados en los procedimientos de seguridad del producto.

Seguridad en el uso

- Recoja el pelo largo y las prendas sueltas. No lleve joyas o bisutería.
- Inspeccione la máquina antes de usarla. Repare o sustituya cualquier pieza dañada, desgastada o que falte. Asegúrese de que los protectores y defensas están en buenas condiciones de funcionamiento y que están firmemente sujetos en su sitio. Haga cualquier ajuste necesario antes de utilizar la máquina.
- Algunas imágenes de este manual pueden mostrar protectores o cubiertas abiertos o retirados con el fin de ilustrar claramente las instrucciones. No se debe utilizar la máquina bajo ninguna circunstancia si estos dispositivos no están colocados en su sitio.
- Cualquier modificación de esta máquina puede reducir la seguridad y causar daños en la máquina. No modifique los dispositivos de seguridad ni haga funcionar la máquina sin que estén colocados los protectores o las cubiertas.
- Antes de cada uso, compruebe que todos los controles funcionan correctamente e inspeccione todos los dispositivos de seguridad. No utilice la máquina si los controles o los dispositivos de seguridad no están en buenas condiciones de funcionamiento.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento antes de usar la máquina. Repare o ajuste el freno de estacionamiento si es necesario.
- Observe y cumpla las indicaciones de todas las pegatinas de seguridad.
- Todos los controles deben manejarse únicamente desde el puesto del operador.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad si la máquina tiene una jaula/barra antivuelco instalada y en posición vertical.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Asegúrese de que el accesorio o el apero está bloqueado o firmemente acoplado a la unidad motriz antes de usar la máquina.
- Asegúrese de que no hay nadie cerca de la unidad motriz o del apero antes de usar la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona de trabajo.
- Siempre esté alerta a lo que sucede alrededor, pero no pierda el enfoque en la tarea que está realizando. Mire siempre hacia el sentido de avance de la máquina.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Si golpea un objeto, pare e inspeccione la máquina. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Pare la operación inmediatamente ante cualquier señal de fallo del equipo. Un ruido extraño puede ser una advertencia de fallo del equipo o una señal de la necesidad de mantenimiento. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Si la máquina está equipada con un intervalo alto/bajo, no cambie nunca entre los intervalos alto y bajo mientras está en una pendiente. Siempre desplace la máquina a terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo.
- No deje la máquina sin supervisar mientras esté en funcionamiento.
- Aparque siempre la máquina en un terreno llano.
- Apague siempre el motor al conectar la correa de transmisión del apero a la unidad motriz.
- No abandone nunca el puesto del operador sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de apearse.
- No deje nunca la máquina desatendida sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido.
- Trabaje solamente en condiciones de buena iluminación.
- No utilice la máquina si hay riesgo de rayos.
- No dirija nunca la descarga de ningún apero hacia personas, edificios, animales, vehículos u otros objetos de valor.
- No descargue nunca el material contra una pared u otra obstrucción. El material podría rebotar hacia el operador.
- Extreme la precaución al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- No haga funcionar el motor dentro de un edificio sin ventilación adecuada.
- No toque el motor o el silenciador con el motor en marcha, o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El uso del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones corporales.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas, excesos de grasa y otros materiales inflamables.
- Despeje la zona de trabajo de objetos que pudieran ser golpeados o arrojados por la máquina.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- No permita que entren otras personas o animales domésticos en la zona de trabajo.
- Conozca bien la zona de trabajo antes de usar la máquina. No utilice la máquina en zonas que pudieran comprometer la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Reduzca la velocidad si trabaja en terrenos irregulares.
- Los equipos pueden causar lesiones graves o la muerte si se utilizan de forma incorrecta. Antes del uso, conozca y comprenda el funcionamiento y la seguridad de la unidad motriz y del apero utilizado.
- No utilice la máquina si usted no se encuentra bien física o mentalmente, si pueden distraerle los dispositivos personales, o si se encuentra bajo la influencia de cualquier sustancia que pudiera perjudicar sus decisiones, su destreza o su criterio.
- Los niños se sienten atraídos por la actividad de las máquinas. Esté atento a los niños y no permita que entren en la zona de trabajo. Apague la máquina si entran niños en la zona de trabajo.
- Las unidades motrices, los aperos y los accesorios no están diseñados para desplazarse en la vía pública. No utilice la máquina ni viaje nunca en calles o carreteras públicas.
- Utilice luces de seguridad si trabaja en o cerca de una calle o carretera.
- Vaya más despacio y esté atento al tráfico cuando esté cerca de una calle o carretera o cuando cruce una. Pare antes de cruzar calles o aceras. Tenga cuidado al acercarse a zonas u objetos que puedan dificultar la visión.

No deje que nadie viaje encima de la máquina.

- Sólo el operador debe montarse en la unidad motriz. No deje que nadie viaje encima de la máquina.
- No deje nunca que nadie se suba en ningún accesorio o apero.

Operación en pendientes

- Las pendientes pueden causar accidentes por pérdida de control o vuelco, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Familiarícese con el freno de estacionamiento de emergencia, junto con los controles de la unidad motriz y sus funciones.
- Si la unidad motriz está equipada con una barra antivuelco plegable, debe quedar bloqueada en la posición vertical mientras se trabaja en una pendiente.
- Utilice el intervalo bajo (si está instalado) mientras trabaja en pendientes de más de 15 grados.
- No detenga ni arranque la máquina de forma repentina en pendientes.
- No cambie nunca entre los intervalos alto y bajo en una pendiente. Lleve siempre la unidad motriz a un terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo o poner la unidad motriz en punto muerto.
- Algunas variables, como por ejemplo superficies mojadas o terreno suelto, reducen el grado de seguridad. No conduzca donde la máquina podría perder tracción o volcar.
- Manténgase alerta por si existen peligros ocultos en el terreno.
- Manténgase alejado de terraplenes, zanjas y taludes.
- Deben evitarse giros cerrados en las pendientes.
- El arrastre de cargas en cuestas reduce la seguridad. Es responsabilidad del propietario/operador determinar las cargas que pueden controlarse con seguridad en pendientes.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Para mejorar la estabilidad, transporte la máquina con el apero bajado o cerca del suelo.
- Al conducir en pendientes, conduzca siempre que sea posible hacia arriba o hacia abajo. Si es necesario girar mientras conduce de través en una pendiente, reduzca la velocidad y gire lentamente cuesta abajo.
- Asegúrese de que hay suficiente suministro de combustible para un funcionamiento continuo. Se recomienda tener un mínimo de medio depósito de combustible.

Transporte en camiones o remolques

- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un camión o un remolque.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar la máquina en un camión o un remolque.
- El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Sujete siempre la unidad motriz y/o el apero firmemente al vehículo de transporte con correas, cadenas, cables o cuerdas. Tanto las correas delanteras como las traseras deben orientarse hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.
- Cierre el suministro de combustible a la unidad motriz durante el transporte en un camión o un remolque.
- Si está instalado, gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado para cortar la corriente eléctrica.

Mantenimiento

- Mantenga legibles las pegatinas de seguridad. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones.
- Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.
- Si se instalan componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.
- Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.
- Siempre gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado o desconecte la batería antes de realizar reparaciones. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y por último el terminal negativo.
- Mantenga correctamente apretados todos los pernos, tuercas, tornillos y otras fijaciones.
- Siempre baje el apero al suelo, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de limpiar, inspeccionar, ajustar o reparar la máquina.
- Si la unidad motriz, el apero o el accesorio requiere reparaciones o ajustes no contemplados en el manual del operador, la unidad motriz, el apero o el accesorio deben llevarse a un distribuidor autorizado Ventrac para su mantenimiento.
- No realice mantenimiento nunca en la unidad motriz y/o en el apero si hay alguien en el puesto del operador.
- Utilice siempre gafas de protección al manejar la batería.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételos o repárelos según sea necesario.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas y exceso de grasa.
- No toque el motor, el silenciador u otros componentes del escape mientras el motor está en marcha o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la máquina, y no la guarde cerca de una llama desnuda.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Los muelles pueden contener energía almacenada. Tenga cuidado al desenganchar o retirar los muelles y/o los componentes a resorte.
- Una obstrucción o un atasco en un sistema de transmisión o en piezas móviles o rotativas puede causar una acumulación de energía almacenada. Al retirarse la obstrucción o el atasco, el sistema de transmisión o las piezas en movimiento/rotación pueden moverse repentinamente. No intente retirar obstrucciones o atascos con las manos. Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de todas las piezas accionadas por motor.

Seguridad en el manejo del combustible

- Para evitar lesiones personales o daños materiales, extreme las precauciones al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.
- No reposte combustible si está fumando, ni en un lugar cercano a llamas o chispas.
- Siempre reposte la máquina al aire libre.
- No guarde la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio donde los vapores o el combustible puedan alcanzar una llama desnuda, chispas o una llama piloto.
- Almacene el combustible únicamente en un recipiente homologado. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No llene nunca los recipientes dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque con forro de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, lejos del vehículo, antes de repostar.
- Retire la máquina del camión o del remolque y repóstela en el suelo. Si esto no es posible, reposte la máquina usando un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor o boquilla dosificadora de combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible en una pendiente. Retire el tapón del depósito de combustible únicamente si está aparcado sobre una superficie nivelada.
- Vuelva a colocar firmemente el tapón del depósito de combustible y el tapón del recipiente.
- No llene el depósito de gasolina en exceso. Llene el depósito únicamente hasta la parte inferior del cuello de combustible; no llene el cuello de combustible. Si se llena demasiado el depósito de combustible el motor podría ahogarse, o pueden producirse fugas de combustible del depósito y/o daños en el sistema de control de emisiones.
- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la unidad motriz del derrame de combustible y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, debe drenarse al aire libre en un recipiente homologado.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételes o repárelos según sea necesario.
- El sistema de combustible está equipado con una válvula de cierre. Cierre el combustible antes de transportar la máquina a y desde el trabajo, aparcar la máquina en un lugar cerrado o realizar tareas de mantenimiento en el sistema de combustible.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Seguridad hidráulica

- Asegúrese de que las conexiones hidráulicas están bien apretadas, y que todas las mangueras y tubos hidráulicos están en buenas condiciones. Repare cualquier fuga y cambie cualquier manguera o tubo dañado o deteriorado antes de arrancar la máquina.
- Pueden producirse fugas hidráulicas bajo alta presión. Las fugas hidráulicas requieren especial cuidado y atención.
- Utilice un trozo de cartón y una lupa para localizar posibles fugas hidráulicas.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o boquillas, que liberan fluido hidráulico a alta presión. Las fugas de fluido hidráulico bajo presión pueden penetrar la piel, causando graves lesiones y posteriormente complicaciones graves y/o infecciones secundarias si se dejan sin tratar. Si se inyecta fluido hidráulico bajo la piel, busque atención médica inmediatamente, por muy leve que parezca la lesión.
- El sistema hidráulico puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, retire cualquier apero, ponga el freno de estacionamiento, desengrane el sistema de transferencia de peso (en su caso), apague el motor y retire la llave de encendido. Para aliviar la presión del sistema hidráulico auxiliar, apague el motor de la unidad motriz y mueva la palanca de control hidráulico a la derecha y a la izquierda antes de desconectar los acoplamientos rápidos hidráulicos auxiliares.

SEGURIDAD



HQ682 – Procedimientos de seguridad



La hierba alta y la maleza gruesa pueden ocultar obstáculos grandes como piedras, tocones, etc.

- Inspeccione la zona de trabajo en busca de obstáculos ocultos, y retire o señale cualquier obstáculo antes de empezar a utilizar la máquina.
- Inspeccione la zona de trabajo y retire cualquier objeto que pudiera ser arrojado por la máquina.

Seguridad en el manejo de la unidad de corte

- Peligro – cuchillas en rotación: El contacto con las cuchillas del cortacésped en rotación o con otras piezas en movimiento puede causar lesiones personales. Mantenga las manos y los pies alejados.
- La rotación de una de las cuchillas puede hacer que gire otra cuchilla.
- Peligro – objetos arrojados: No dirija la descarga del cortacésped hacia otras personas, animales o edificios. No utilice la máquina nunca con los deflectores retirados.
- Siempre apague la TDF para detener las cuchillas del cortacésped si no está segando, especialmente al cruzar terrenos sueltos como grava.
- No levante la carcasa de corte si las cuchillas están en movimiento.

Seguridad en el manejo del kit opcional de basculación hidráulica

- El sistema hidráulico del apero puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, las mangueras de la hidráulica auxiliar del apero deben desconectarse de la unidad motriz. Baje el apero al suelo, apague el motor de la unidad motriz, mueva la palanca SDLA secundaria a la izquierda y a la derecha para aliviar la presión hidráulica auxiliar, y desconecte los acoplamientos rápidos de la hidráulica auxiliar.
- No desconecte las mangueras de la hidráulica auxiliar del kit opcional de basculación mientras la carcasa está en la posición basculada (mantenimiento).

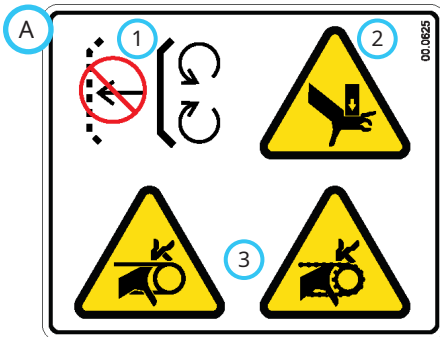
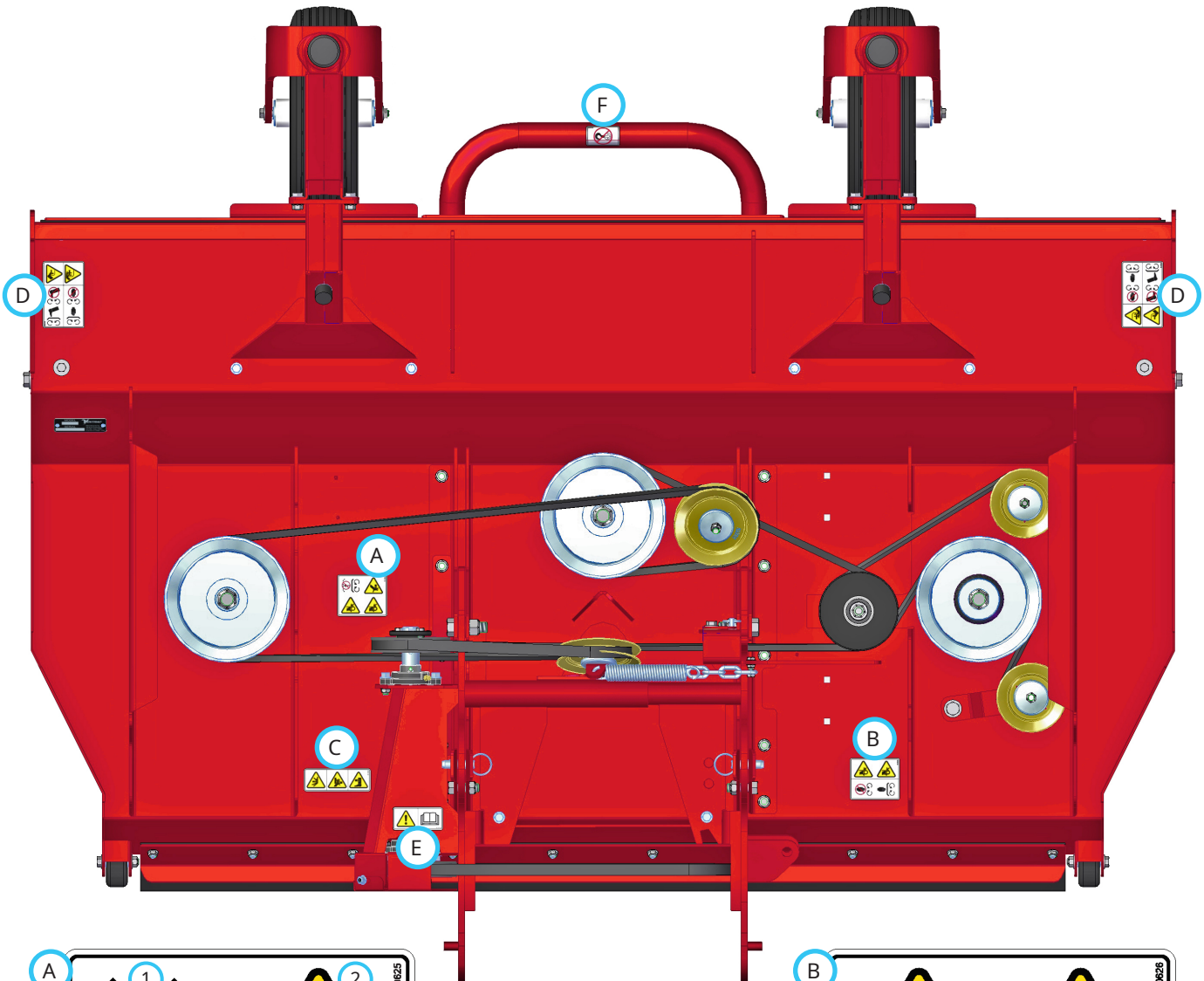
SEGURIDAD

Pegatinas de seguridad

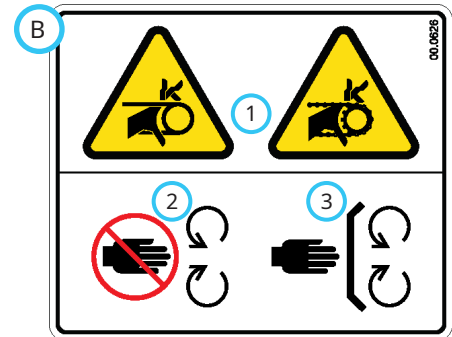
Las siguientes pegatinas de seguridad de su apero necesitan mantenimiento.

Compruebe que todas las pegatinas de seguridad están legibles. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones. Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.

Cuando se instalen componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.

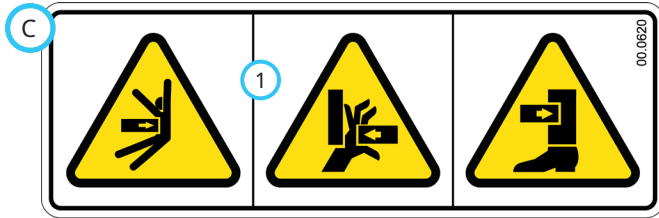


1. Falta protector - no utilizar.
2. Peligro de atrapamiento/aplastamiento.
3. Peligro de enredamiento de dedos o manos.

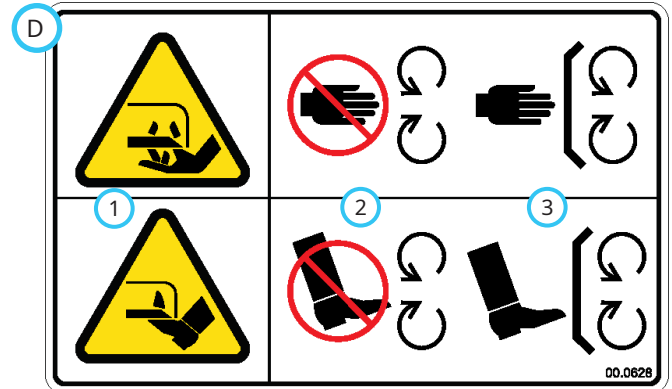


1. Peligro de enredamiento de dedos o manos.
2. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.
3. Mantenga colocados todos los protectores y defensas.

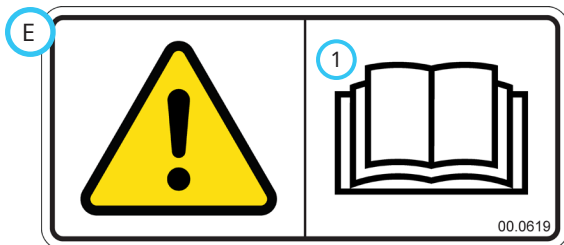
SEGURIDAD



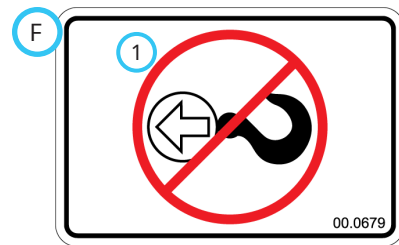
1. Peligro de atrapamiento o aplastamiento.



1. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie - cuchilla del cortacésped.
2. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.
3. Mantenga colocados todos los protectores y defensas.



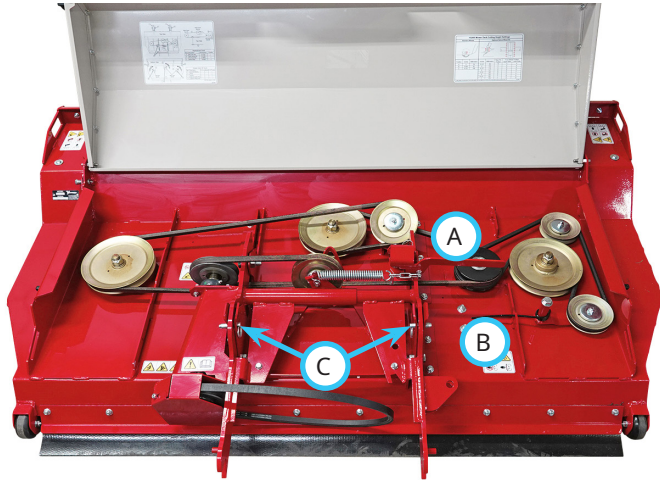
1. Lea el Manual del operador.



1. No usar como punto de remolcado.

Pegatina	Descripción	Número de pieza	Cantidad
A	Falta protector	00.0625	1
B	Peligro de enredamiento	00.0626	1
C	Peligro de atrapamiento o aplastamiento	00.0620	1
D	Peligro de corte - cuchilla del cortacésped	00.0628	2
E	Lea el Manual del operador	00.0619	1
F	No usar como punto de remolcado	00.0679	1

CONTROLES OPERATIVOS

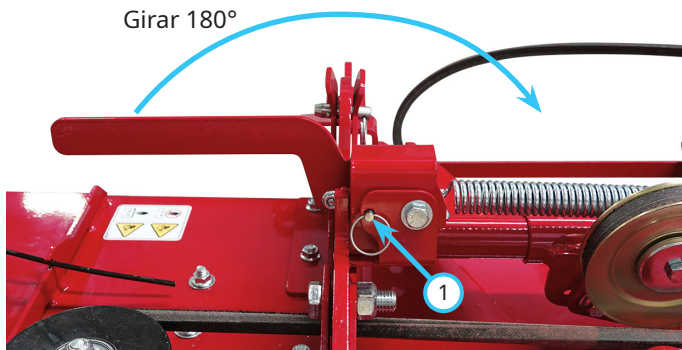


- A. Palanca del tensor de la correa principal
- B. Muelle tensor de la correa derecha
- C. Pasadores de los brazos de enganche

Palanca del tensor de la correa principal

La palanca del tensor de la correa principal de la carcasa (A) se utiliza para aliviar o aplicar tensión a la correa principal de la carcasa. Es necesario liberar la palanca del tensor de la correa principal para poder bascular la carcasa hacia arriba a la posición de mantenimiento.

Retire el pasador de bola (1) de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa.



Muelle tensor de la correa derecha

El muelle tensor de la correa derecha (B) se utiliza para aliviar o aplicar tensión a la correa del eje de cuchilla derecho de la carcasa.

Pasadores de los brazos de enganche

Los pasadores de los brazos de enganche (C) se utilizan para ajustar la altura trasera de la carcasa de corte y para ajustar la altura de los brazos de enganche para su acoplamiento a la unidad motriz. Los pasadores se utilizan también para sujetar la carcasa en la posición vertical (mantenimiento).

Palanca de control SDLA principal

Tire de la palanca SDLA principal* de la unidad motriz hacia la izquierda para elevar la carcasa de corte. Empuje la palanca a la derecha para bajar la carcasa de corte. La palanca SDLA principal debe estar en la posición de flotación (retención) durante el uso del cortacésped.

Palanca de control SDLA secundaria

La palanca SDLA secundaria de la unidad motriz controla el kit opcional de basculación hidráulica de la carcasa. Mueva la palanca a la izquierda para bascular la carcasa hacia arriba a la posición de mantenimiento. Empuje la palanca a la derecha para bajar la carcasa a la posición de operación.

Transferencia de peso

El ajuste correcto del sistema de transferencia de peso de la unidad motriz depende de las condiciones del terreno y del suelo. En la mayoría de los casos, el sistema de transferencia de peso* debe ajustarse a $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ de su capacidad máxima.

*Consulte en el manual del operador de la unidad motriz los controles de la unidad motriz.

OPERACIÓN GENERAL

Inspección diaria

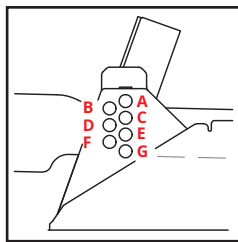
⚠ ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, con el motor apagado y todos los fluidos fríos.
2. Realice una inspección visual tanto de la unidad motriz como del apero. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste.
3. Si la unidad está equipada con un kit de basculación hidráulica, inspeccione las mangueras hidráulicas y los acoplamientos hidráulicos para asegurarse de que están bien apretados y libres de fugas.
4. Inspeccione las correas en busca de daños o desgaste excesivo. Consulte la sección Inspección de las correas de este manual.
5. Inspeccione las cuchillas del cortacésped y los pernos de montaje de las cuchillas. Las cuchillas deben estar afiladas y firmemente sujetas. Haga el mantenimiento que sea necesario.

Acoplamiento

1. Instale los pasadores de los brazos de enganche en la posición G.
2. Conduzca la unidad motriz lentamente hacia adelante hacia los brazos de enganche del apero. Eleve o baje el enganche delantero para alinear los brazos de elevación de la unidad motriz con los brazos de enganche del apero, y complete el acoplamiento.
3. Una vez que estén completamente acoplados, cierre la palanca de bloqueo del enganche delantero.*
4. Ponga el freno de estacionamiento* y apague el motor.
5. Ponga la correa del apero sobre la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en cada polea.
6. Conecte la varilla tensora de la correa de la TDF.
7. Si la unidad está equipada con un kit de basculación hidráulica, limpie los extremos de las mangueras con un trapo y conéctelas a los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz. Si están instaladas, conecte las mangueras y los acoplamientos rápidos de manera que los indicadores de color queden emparejados (rojo con rojo, etc.).
8. Mueva los pasadores de los brazos de enganche a la posición de altura de corte deseada.



Desacoplamiento

1. Aparque la unidad motriz en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.*
2. Mueva los pasadores de los brazos de enganche a la posición G.
3. Baje el apero al suelo.
4. Apague el motor de la unidad motriz.
5. Desconecte la varilla tensora de la correa de la TDF.
6. Retire la correa del apero de la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz.
7. Si la unidad está equipada con un kit de basculación hidráulica, desconecte los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz y guarde los extremos de las mangueras en los orificios superiores del bastidor del apero.
8. Desconecte la palanca de bloqueo del enganche delantero.*
9. Arranque la unidad motriz y aleje la unidad lentamente del apero en marcha atrás. Un movimiento lateral del volante puede ayudar a desacoplar la máquina.

Operación

Antes del uso, realice la inspección diaria, confirme que el cortacésped está ajustado a la altura de corte deseada y que los pasadores de enganche están en la posición correcta. Compruebe que el sistema de transferencia de peso de la unidad motriz está correctamente ajustado.

Inspeccione la zona de siega y retire cualquier piedra, palo u otro objeto que pudiera ser arrojado por la máquina o enredarse en las cuchillas.

Baje la carcasa de corte al suelo y coloque la palanca SDLA principal de la unidad motriz en la posición de flotación.

Con el motor de la unidad motriz en marcha a entre 2000 y 3000 rpm, engrane el interruptor de la TDF, luego ajuste el acelerador a la velocidad deseada del motor.

Empiece a desplazarse hacia adelante por el camino de siega elegido. Evite obstáculos y retire residuos cuando sea necesario. Cuando llegue al borde de la zona de siega, gire la unidad motriz y el cortacésped y alinéelos para la pasada siguiente.

*Consulte en el manual del operador de la unidad motriz los controles de la unidad motriz.

OPERACIÓN GENERAL

Transporte del apero

Transporte el apero con el enganche delantero de la unidad motriz y el apero totalmente elevados para reducir el desgaste del equipo. Conduzca lentamente mientras transporta el apero sobre superficies onduladas e irregulares para mantener el control de la unidad motriz, y para reducir los impactos en la unidad motriz y el apero. Siempre desengrane la TDF de la unidad motriz antes de transportar el apero.

Ajuste de la altura de corte (ruedas fijas)

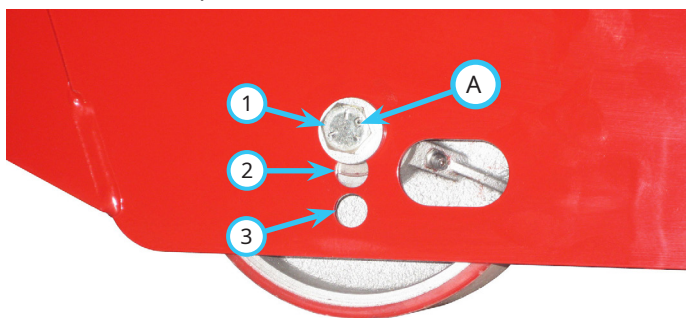
1. Aparque la unidad motriz y la carcasa de corte en una superficie lisa y nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Una bajada accidental de la carcasa de corte podría atrapar a una persona o una parte de su cuerpo.

Mientras se realizan ajustes con la carcasa de corte elevada, la carcasa de corte debe estar firmemente apoyada sobre bloques o soportes fijos.

2. Eleve la parte delantera de la carcasa de corte y apóyela sobre bloques o gatos fijos.
3. Apague el motor y retire la llave de encendido.
4. Retire el perno de montaje de la rueda (A) y mueva la rueda a la posición deseada.



Posición de la rueda	Milímetros	Pulgadas
1	76	3
2	92	3 $\frac{5}{8}$
3	108	4 $\frac{1}{4}$

5. Vuelva a instalar el perno de montaje de la rueda y apriete a 102 N·m.
6. Repita en la rueda del otro lado de la carcasa de corte.
7. Baje la carcasa de corte al suelo y ponga la palanca SDLA principal en la posición de flotación.

8. Mida la distancia desde el suelo hasta la superficie superior de la carcasa de corte en las posiciones indicadas (B y C). Si la distancia medida en la posición trasera es inferior a la distancia delantera, o superior en más de 6,5 mm a la distancia delantera, será necesario cambiar de posición los pasadores de los brazos de enganche.



9. Para bajar la parte trasera de la carcasa de corte, mueva los pasadores de los brazos de enganche a una posición más alta. Para elevar la parte trasera de la carcasa de corte, mueva los pasadores de los brazos de enganche a una posición más baja.
10. Después de cambiar la posición de los pasadores de los brazos de enganche, vuelva a comprobar la carcasa de corte para confirmar que está nivelada.

OPERACIÓN GENERAL

Ajuste de la altura de corte (ruedas giratorias)

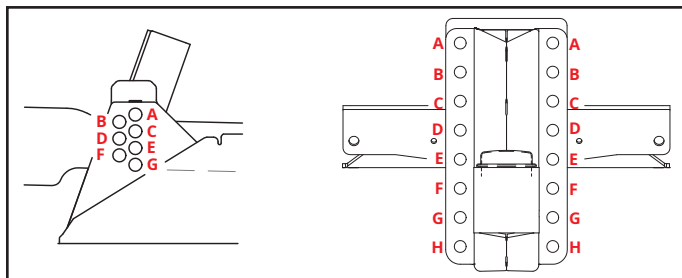
1. Aparque la unidad motriz y la carcasa de corte en una superficie lisa y nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

⚠️ ADVERTENCIA

Una bajada accidental de la carcasa de corte podría atrapar a una persona o una parte de su cuerpo.

Mientras se realizan ajustes con la carcasa de corte elevada, la carcasa de corte debe estar firmemente apoyada sobre bloques o soportes fijos.

2. Eleve la parte delantera de la carcasa de corte y apóyela sobre bloques o gatos fijos.
3. Apague el motor y retire la llave de encendido.
4. Utilice la tabla para determinar la posición de las ruedas delanteras y los pasadores de los brazos de enganche para la altura de corte deseada.



Pulgadas	Milímetros	Posición del pasador del brazo de enganche	Posición de las ruedas delanteras	
			Pernos superiores	Pernos inferiores
3½	89	B	E	H
4	102	C	E	H
4½	114	C	D	G
5	127	D	D	G
5½	140	D	C	F
6	152	E	C	F
6½	165	F	B	E
7	178	F	A	D

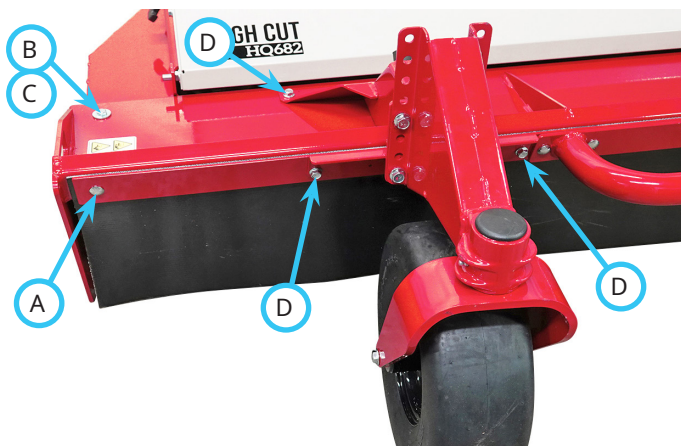
* Las alturas de corte son aproximadas y pueden variar dependiendo del modelo de unidad motriz, el tipo de neumático, etc.

5. Coloque los pasadores de los brazos de enganche derecho e izquierdo en la posición de altura de corte deseada.
6. Retire los cuatro pernos que sujetan el bastidor de la rueda giratoria al soporte de montaje.
7. Mueva el bastidor de la rueda giratoria a la posición de altura de corte deseada y vuelva a instalar los cuatro pernos. Apriete a 42 N·m.
8. Repita con la rueda delantera del otro lado de la carcasa de corte.

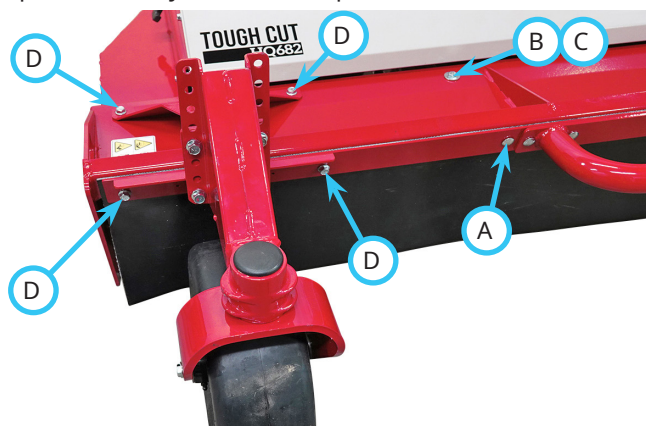
Posición exterior de la rueda giratoria

Las ruedas giratorias pueden colocarse más cerca de los bordes exteriores de la carcasa de corte.

1. Retire el perno de cuello cuadrado (A) y la tuerca de la pletina de fijación del faldón delantero, y retire el perno (B), la arandela (C) y la tuerca de la ranura del bastidor de la carcasa.



2. Retire los cuatro pernos con arandela prensada (D) y las tuercas del bastidor de montaje de la rueda.
3. Mueva el soporte de montaje de la rueda a los dos juegos exteriores de orificios de montaje, y vuelva a instalarlo usando los cuatro pernos con arandela prensada (D) y las tuercas. Apriete a 24 N·m.



4. Vuelva a instalar el perno de cuello cuadrado (A) y la tuerca en la pletina de fijación del faldón delantero. Apriete a 24 N·m.
5. Vuelva a instalar el perno (B), la arandela (C) y la tuerca en la ranura interior del bastidor de la carcasa. Apriete a 24 N·m.
6. Repita con la otra rueda giratoria.

MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

ATENCIÓN

Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.

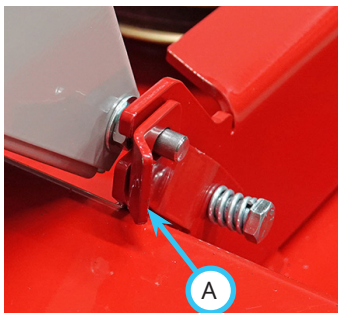
Limpieza y mantenimiento general

Para obtener los mejores resultados y para mantener el acabado de la carcasa de corte, limpie o lave el cortacésped para eliminar acumulaciones de recortes, hojas y tierra después de terminar el trabajo. Consulte el procedimiento de basculación de la carcasa para acceder a la parte inferior de la carcasa.

Cuando lave la carcasa de corte, no pulverice agua directamente sobre los cojinetes o las juntas. Después del lavado, es importante poner en marcha el cortacésped para eliminar el agua de las juntas y de los cojinetes del sistema de transmisión. Después del lavado, ponga la carcasa de nuevo en la posición de operación. Lleve la unidad motriz y el cortacésped a un lugar limpio, libre de residuos, y active la TDF durante 30 segundos para eliminar cualquier resto de agua.

Retirada e instalación de las cubiertas de la carcasa

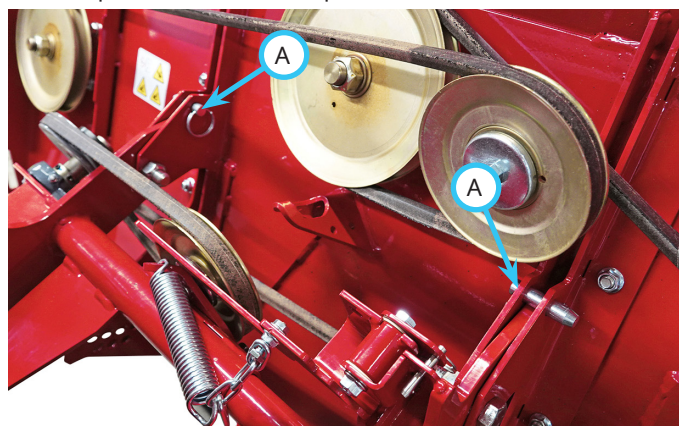
1. Desenganche los cierres de goma de la parte trasera de la cubierta de la carcasa.
2. Abra la cubierta de la carcasa.
3. Desde la parte delantera de la carcasa de corte, tire de la placa de enganche (A) hacia fuera para separarla del pivote.
4. Tire hacia adelante del lado izquierdo de la carcasa para separarla del soporte del pivote.
5. Deslice la cubierta de la carcasa hacia la izquierda para retirar el pivote derecho del soporte.
6. Para reinstalar la cubierta de la carcasa, introduzca el pivote derecho en el orificio del soporte del pivote.
7. Alinee el pivote izquierdo con la ranura del soporte del pivote, y presione hacia atrás hasta que la placa de enganche encaje sobre el pivote para fijar la cubierta en su sitio.



Procedimiento de basculación de la carcasa (Posición de mantenimiento)

Procedimiento de basculación manual

1. Aparque la unidad motriz y el cortacésped en una superficie lisa y nivelada.
2. Ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido.
3. Retire la cubierta de la carcasa.
4. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
5. Retire los pasadores de los brazos de enganche de los soportes de montaje de los brazos de enganche.
6. Vuelva a arrancar el motor y eleve el enganche delantero de la unidad motriz a su posición más alta.
7. Apague el motor y retire la llave de encendido.
8. Eleve la parte delantera de la carcasa de corte hasta que esté casi vertical, e instale los pasadores de los brazos de enganche (A) en los orificios de montaje delanteros para bloquear la carcasa en la posición vertical.

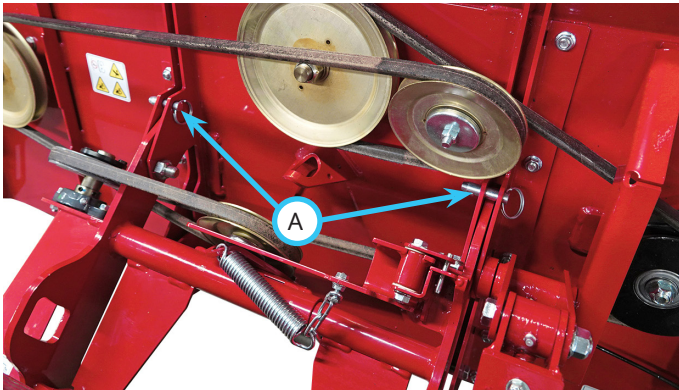


9. Para devolver la carcasa a la posición de operación, retire los pasadores de los brazos de enganche (A) de la parte delantera de los brazos de enganche y gire la carcasa de corte a la posición de operación.
10. Baje la carcasa de corte al suelo.
11. Vuelva a instalar los pasadores de los brazos de enganche en los soportes de montaje de los brazos de enganche.
12. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en las ranuras de las poleas, gire 180 grados la palanca del tensor de la correa principal de la carcasa para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
13. Vuelva a instalar la cubierta de la carcasa.

MANTENIMIENTO

Procedimiento de basculación hidráulica opcional

1. Aparque la unidad motriz y el cortacésped en una superficie lisa y nivelada.
2. Ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido.
3. Retire la cubierta de la carcasa.
4. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
5. Retire los pasadores de los brazos de enganche de los soportes de montaje de los brazos de enganche.
6. Vuelva al asiento del operador, arranque el motor y eleve el enganche delantero de la unidad motriz a su posición más alta.
7. Tire de la palanca SDLA secundaria hacia la izquierda y sujétela hasta que la carcasa se pare en una posición prácticamente vertical.
8. Apague el motor y retire la llave de encendido.
9. Instale los pasadores de los brazos de enganche (A) en los orificios de montaje delanteros para bloquear la carcasa en la posición vertical.



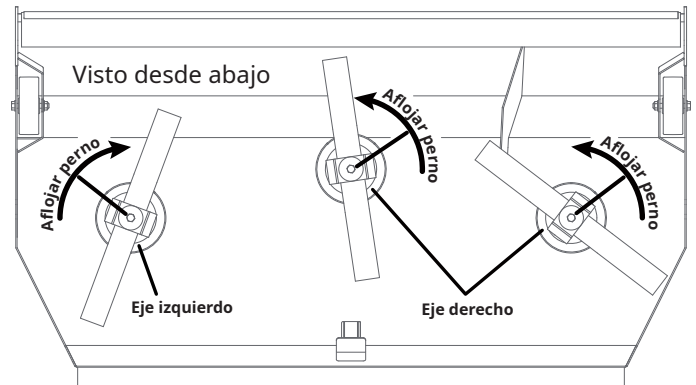
10. Para devolver la carcasa a la posición de operación, retire los pasadores de los brazos de enganche (A) de los soportes de montaje de los brazos de enganche, vuelva al asiento del operador, arranque el motor y empuje la palanca SDLA secundaria a la derecha para bajar la carcasa a la posición de operación. NOTA: si el enganche delantero baja por falta de presión hidráulica, puede ser necesario arrancar el motor y elevar el enganche delantero antes de retirar los pasadores de los brazos de enganche.
11. Baje la carcasa de corte al suelo.
12. Apague el motor y retire la llave de encendido.
13. Vuelva a instalar los pasadores de los brazos de enganche en los soportes de montaje de los brazos de enganche.
14. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en las ranuras de las poleas, gire 180 grados la palanca del tensor de la correa principal de la carcasa para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
15. Vuelva a instalar la cubierta de la carcasa.

Inspección/sustitución de las cuchillas del cortacésped

⚠ CUIDADO

Las cuchillas del cortacésped pueden estar muy afiladas. Lleve siempre guantes pesados cuando trabaje con las cuchillas del cortacésped.

1. Gire la carcasa de corte hacia arriba a la posición de mantenimiento.
2. Inspeccione las cuchillas del cortacésped para asegurarse de que los filos están afilados. Si las cuchillas están desafiladas o dañadas, deben ser retiradas y afiladas o cambiadas.
3. Coloque un trozo corto de madera de 5 x 10 cm entre el extremo de la cuchilla y una parte apropiada de la estructura de la carcasa de corte para impedir que la cuchilla gire.
4. Identifique en el diagrama siguiente (visto desde delante del cortacésped con la carcasa girada hacia arriba a la posición de mantenimiento) los ejes de cuchilla que tienen rosca a derechas y a izquierdas, y en qué sentido hace falta girar cada perno para retirarlo.



5. Retire las cuchillas para afilarlas o cambiarlas.
6. Al instalar una cuchilla, el bloque de madera debe colocarse de manera que impida la rotación de la cuchilla al apretar el perno de la cuchilla.
7. Apriete los pernos de las cuchillas a 108 N·m.

Afilado de las cuchillas del cortacésped

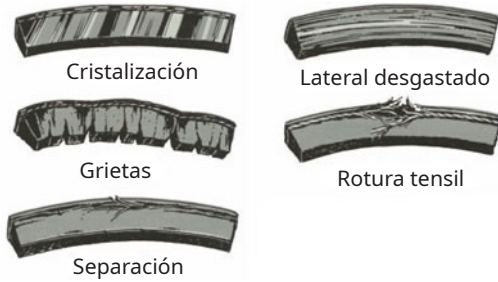
Las cuchillas deben ser afiladas y equilibradas por un profesional. Mantenga el equilibrio, el mismo bisel y la misma longitud de la superficie afilada.

MANTENIMIENTO

Inspección de las correas

La inspección de las correas de transmisión del apero puede evitar un fallo repentino de la correa al permitir identificar posibles problemas antes de que provoquen la rotura de la correa.

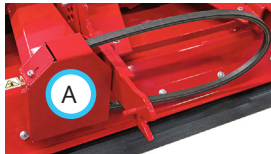
El desgaste típico de una correa de transmisión puede dar lugar a las condiciones indicadas en el diagrama.



Si se produce alguna de estas condiciones, será necesario cambiar la correa de transmisión.

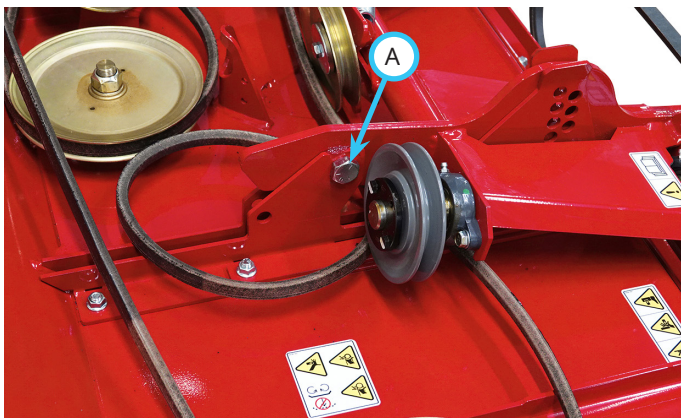
Sustitución de la correa de transmisión del apero

1. Desconecte la carcasa de corte de la unidad motriz.
2. Retire el protector de la polea de transmisión (A).
3. Retire la correa antigua del apero e instale la correa nueva en la polea.
4. Vuelva a instalar el protector de la polea motriz. Apriete la tuerca a 11 N·m.



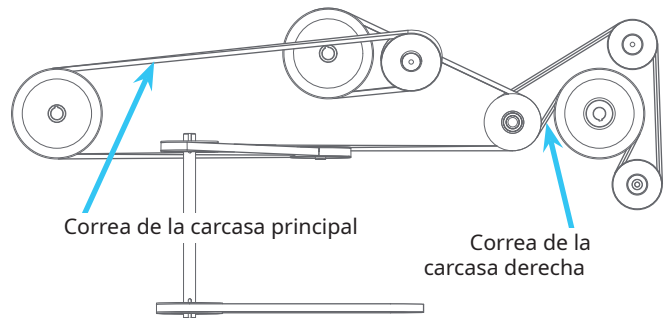
Sustitución de la correa de la carcasa principal

1. Desconecte la carcasa de corte de la unidad motriz.
2. Abra la cubierta de la carcasa.
3. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
4. Retire los pasadores de los brazos de enganche de los soportes de montaje de los brazos de enganche.
5. Retire la correa de la polea tensora, y coloque el bucle de la correa sobre el extremo del brazo de enganche izquierdo de manera que la correa haga un bucle alrededor de los soportes de montaje del brazo de enganche izquierdo.



6. Retire los pernos de montaje (A) de los brazos de enganche izquierdo y derecho, levante el conjunto del brazo de enganche y retírelo de los soportes de montaje delanteros.

7. Retire la correa antigua de las poleas de los ejes de las cuchillas.
8. Instale la correa nueva sobre las poleas de los ejes de las cuchillas, como se muestra en el diagrama de las correas.

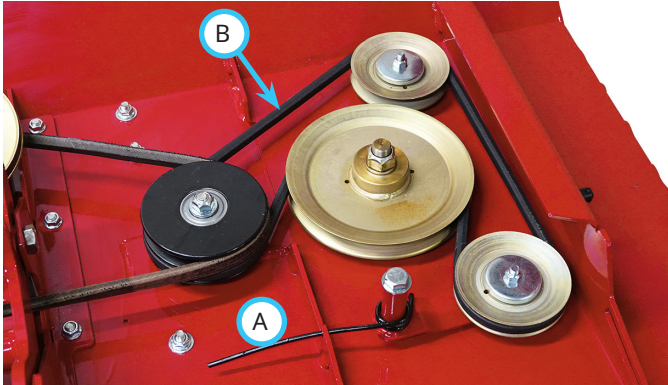


9. Haga un bucle con la correa alrededor del soporte de montaje del brazo de enganche izquierdo, como se muestra en el paso correspondiente a la retirada.
10. Vuelva a instalar el conjunto del brazo de enganche en los soportes de montaje y apriete los pernos a 205 N·m.
11. Coloque el bucle de la correa sobre la polea del eje de transmisión y la polea tensora de la correa.
12. Compruebe que la correa está correctamente enrutada y asentada en la ranura de cada polea.
13. Gire la palanca del tensor de la correa principal de la carcasa 180 grados para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
14. Vuelva a instalar los dos pasadores de bola traseros en la parte superior de los brazos de enganche.
15. Cierre y enganche la cubierta de la carcasa.

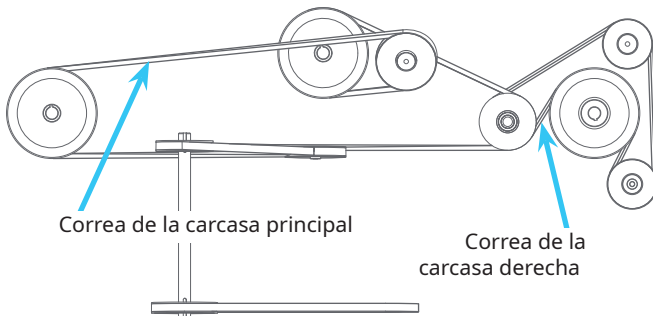
MANTENIMIENTO

Sustitución de la correa de la carcasa derecha

1. Desconecte la carcasa de corte de la unidad motriz.
2. Abra la cubierta de la carcasa.
3. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
4. Retire la correa de la carcasa principal de la ranura superior de la polea doble que propulsa la correa de la carcasa derecha.
5. Libere el muelle tensor de la correa de la carcasa derecha (A).



6. Retire la correa antigua de la carcasa derecha (B).
7. Instale la correa nueva de la carcasa derecha sobre las poleas, como se muestra en el diagrama de las correas. La correa de la carcasa derecha se instala en la ranura inferior de la polea doble.

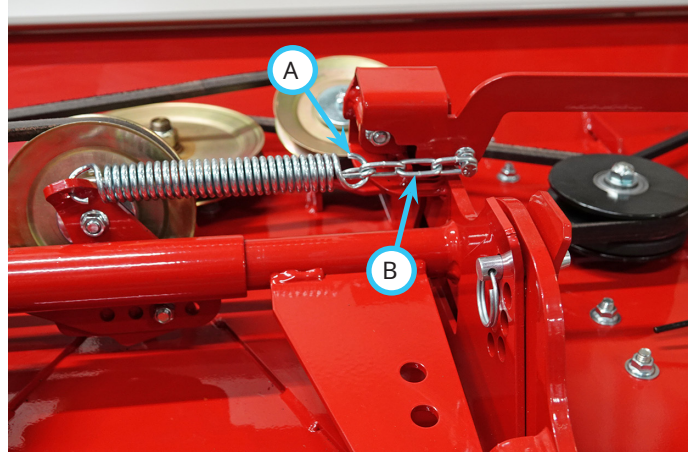


8. Enganche el muelle tensor de la correa de la carcasa derecha.
9. Coloque la correa de la carcasa principal en la ranura superior de la polea doble y asegúrese de que la correa está asentada en la ranura de cada polea.
10. Gire la palanca del tensor de la correa principal de la carcasa 180 grados para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
11. Cierre y enganche la cubierta de la carcasa.

Ajuste de la tensión de la correa de la carcasa principal

Si la correa principal de la carcasa patina durante la siega normal, es necesario ajustar la tensión de la correa.

1. Abra la cubierta de la carcasa.
2. Retire el pasador de bola de la palanca del tensor de la correa principal y gire la palanca 180 grados para aliviar la tensión de la correa principal de la carcasa.
3. Mueva el gancho (A) del muelle de extensión al eslabón siguiente (B) de la cadena, más próximo a la palanca del tensor de la correa principal.



4. Gire la palanca del tensor de la correa principal de la carcasa 180 grados para tensar la correa, y fíjela con el pasador de bola.
5. Cierre y enganche la cubierta de la carcasa.

MANTENIMIENTO

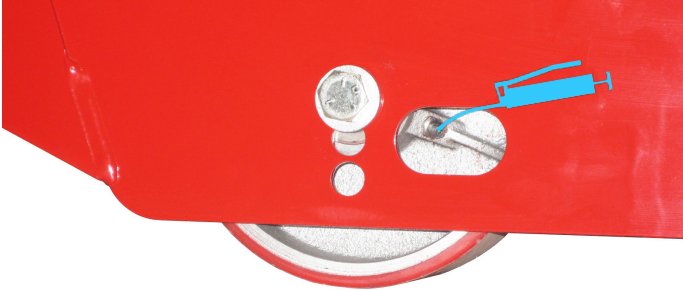
Puntos de lubricación

Es necesario lubricar los lugares siguientes usando grasa de complejo de litio NLGI N° 2.

Limpie los engrasadores con un trapo antes de aplicar grasa a los engrasadores.

Consulte en el calendario de mantenimiento los intervalos de mantenimiento y la cantidad de grasa necesaria.

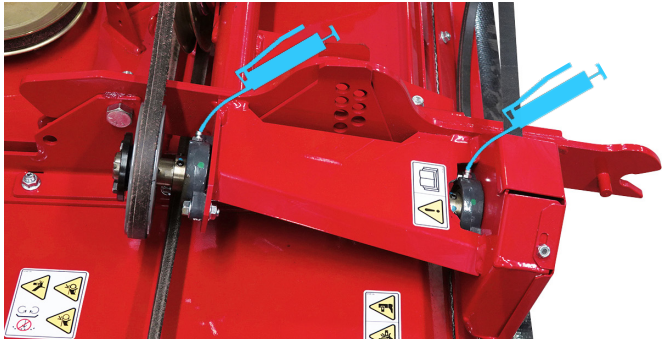
1. Engrase las ruedas fijas (derecha e izquierda).



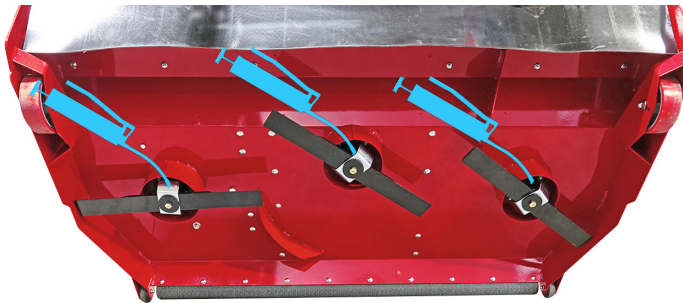
2. Engrase los ejes y los pivotes de las ruedas giratorias.



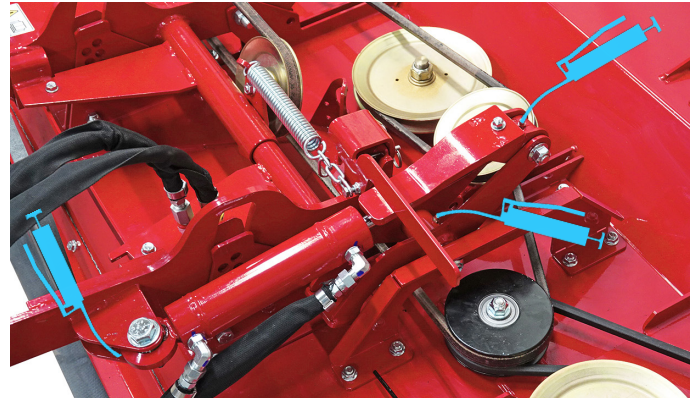
3. Engrase los cojinetes del árbol de transmisión.



4. Engrase los ejes de las cuchillas.



5. Si está instalado un kit de basculación hidráulica, engrase los extremos de los cilindros y el soporte de basculación.



Almacenamiento

Preparación del apero para el almacenamiento

1. Limpie el apero para eliminar las acumulaciones de recortes, hojas y tierra.
2. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste. Repare o cambie cualquier componente dañado o desgastado.
3. Inspeccione las correas, los ejes de las cuchillas y las cuchillas del cortacésped. Repare o cambie cualquier componente dañado o desgastado.
4. Inspeccione las pegatinas de seguridad. Sustituya cualquier pegatina que esté descolorida, ilegible o que falte.
5. Aplique grasa a todos los engrasadores y limpie cualquier exceso de grasa.
6. Si la carcasa de corte está equipada con un kit de basculación hidráulica, inspeccione las mangueras hidráulicas en busca de daños o desgaste. Inspeccione las mangueras hidráulicas y los acoplamientos para asegurarse de que están apretados y libres de fugas.
7. Inspeccione los componentes pintados en busca de desconchones, arañazos u óxido. Limpie y retoque las superficies según sea necesario.

Después del almacenamiento

1. Limpie el apero para eliminar el polvo y los residuos.
2. Inspeccione el apero según lo indicado en la sección Inspección diaria de este manual.
3. Pruebe el apero para asegurarse de que todos los componentes funcionan correctamente.

MANTENIMIENTO

Calendario de mantenimiento

	Nº de lugares	Nº de aplicaciones	Según necesidad	Cada día	A las 50 horas	A las 100 horas	A las 150 horas	A las 200 horas	A las 250 horas	A las 300 horas	A las 350 horas	A las 400 horas	A las 450 horas	A las 500 horas	A las 550 horas	A las 600 horas	A las 650 horas	A las 700 horas	A las 750 horas	A las 800 horas	A las 850 horas	A las 900 horas	A las 950 horas	A las 1000 horas	Cada año
Engrase y lubricación: Consulte la sección Lubricación																									
Cojinete del eje de transmisión	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rueda fija	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivote de la rueda giratoria	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Eje de la rueda giratoria	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Eje de la cuchilla	3	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Extremos de los cilindros de basculación hidráulica	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Soporte de basculación hidráulica	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspección																									
Comprobar que no hay componentes sueltos, ausentes o desgastados				✓																					
Inspeccionar las correas y las poleas				✓																					
Inspeccionar las cuchillas y los pernos de montaje de las cuchillas Apretar a 108 N·m				✓																					
Compruebe los pernos del pivote del enganche (Apretar a 205 N·m)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Inspeccionar las pegatinas de seguridad				✓																					
^Engrasar hasta que se vea grasa limpia.																									
**La operación en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes.																									

Lista de comprobación de mantenimiento

	Nº de lugares	Nº de aplicaciones	Según necesidad	Cada día	A las 50 horas	A las 100 horas	A las 150 horas	A las 200 horas	A las 250 horas	A las 300 horas	A las 350 horas	A las 400 horas	A las 450 horas	A las 500 horas	A las 550 horas	A las 600 horas	A las 650 horas	A las 700 horas	A las 750 horas	A las 800 horas	A las 850 horas	A las 900 horas	A las 950 horas	A las 1000 horas	Cada año
Engrase y lubricación: Consulte la sección Lubricación																									
Cojinete del eje de transmisión	2	1																							
Rueda fija	2	1																							
Pivote de la rueda giratoria	2	1																							
Eje de la rueda giratoria	2	^	**																						
Eje de la cuchilla	3	3																							
Extremos de los cilindros de basculación hidráulica	2	^																							
Soporte de basculación hidráulica	2	^																							
Inspección																									
Comprobar que no hay componentes sueltos, ausentes o desgastados																									
Inspeccionar las correas y las poleas																									
Inspeccionar las cuchillas y los pernos de montaje de las cuchillas Apretar a 108 N·m																									
Compruebe los pernos del pivote del enganche (Apretar a 205 N·m)																									
Inspeccionar las pegatinas de seguridad																									
^Engrasar hasta que se vea grasa limpia.																									
**La operación en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes.																									

ESPECIFICACIONES

Dimensiones

Altura total	56 cm
Longitud total	150 cm
Anchura total.	175 cm
Peso	215,5 kg
Anchura de corte	173 cm
Intervalo de alturas de corte (ruedas fijas)	76-108 mm
Intervalo de alturas de corte (ruedas giratorias delanteras)	89-178 mm

Características

- Carcasa de servicio pesado.
- Carcasa con descarga trasera.
- Diseño de carcasa basculante.
- Cuchillas de servicio pesado.

Ver todos los manuales

Visite ventrac.com/manuals para obtener la última versión de este manual del operador.

También está disponible un manual de piezas descargable.

