

Manual del operador

MR770

Segadora de molinete





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Al propietario Información de contacto e identificación del producto

Si necesita ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Ventrac para obtener información sobre el mantenimiento de su producto, deberá proporcionar siempre los números de modelo y serie del producto.

Por favor, rellene la información siguiente para su referencia futura. Consulte la imagen que aparece a continuación para localizar los números de identificación. Regístrelos en los espacios provistos.

Concesionario: _____ Fecha de compra: _____

Dirección del concesionario: _____

Número de teléfono del concesionario: _____

Número de fax del concesionario: _____

Con su dispositivo móvil, puede escanear el código QR de la placa del número de serie para acceder a manuales, garantías y otra información sobre el producto.



N.º de modelo: _____

N.º de serie: _____



Venture Products Inc. se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño o las especificaciones sin obligación de efectuar modificaciones semejantes en productos fabricados anteriormente.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	PÁGINA 5
Descripción del producto	5
¿Por qué necesito un manual del operador?	5
Uso del manual	6
Glosario del manual.	6
SEGURIDAD	PÁGINA 7
Procedimientos generales de seguridad	7
Necesidad de capacitación	7
Requisitos de Equipos de Protección Personal (EPI).	7
Seguridad en el uso	7
No deje que nadie viaje encima de la máquina	9
Operación en pendientes.	9
Transporte en camiones o remolques	10
Mantenimiento	10
Seguridad en el manejo del combustible.	11
Seguridad hidráulica	12
Seguridad en el manejo de la unidad de corte.	13
MR770 – Procedimientos de seguridad.	13
Calcomanías de seguridad	14
CONTROLES OPERATIVOS	PÁGINA 16
Palanca de control de velocidad de los molinetes.	16
Protector trasero	16
Barras de bloqueo de los brazos de elevación	16
Palanca de control SDLA principal	16
Palanca de control SDLA secundaria	16
OPERACIÓN GENERAL	PÁGINA 17
Inspección diaria.	17
Acoplamiento	17
Desacoplamiento	17
Operación	18
Transporte del implemento	18
Velocidad de los molinetes	18
Ajustes de configuración de las unidades de corte	18

CONTENIDO

SERVICE (MANTENIMIENTO)

PÁGINA 19

Limpieza y mantenimiento general	19
Mantenimiento de las unidades de corte.	19
Inspección de las correas.	19
Sustitución de la correa de transmisión del implemento.	19
Sustitución de la correa de transmisión de la bomba.	19
Ajuste de la tensión de la correa de transmisión de la bomba.	20
Comprobación del nivel de aceite hidráulico.	20
Cambio del aceite hidráulico	20
Cómo cambiar el filtro hidráulico	21
Puntos de lubricación	21
Almacenamiento.	22
Calendario de mantenimiento	23
Lista de comprobación de mantenimiento	23

ESPECIFICACIONES

PÁGINA 24

Dimensiones	24
Características	24
MR770 – Tabla de configuración del molinete	24

INTRODUCCIÓN



Venture Products Inc. tiene mucho gusto en proporcionarle su nueva segadora de molinete Ventrac. Esperamos que los equipos de Ventrac le proporcionen una solución de UN SOLO tractor.



Descripción del producto

La segadora de molinete Ventrac MR770 está diseñada para ser la segadora de perfilado y acabado definitiva. La MR770 tiene una anchura de corte de 196 cm y un sistema hidráulico de velocidad variable. Las unidades de molinete de ocho cuchillas proporcionan una calidad de corte excepcional, junto con una gran facilidad de configuración y mantenimiento.

Las unidades de corte MR770 pueden equiparse con varios componentes opcionales, como por ejemplo rodillos delanteros y traseros, cepillos de rodillos, etc. La Tabla de configuración del molinete MR770 del capítulo Especificaciones describe la configuración estándar de la unidad de corte y los componentes opcionales.

¿Por qué necesito un manual del operador?

Este manual ha sido creado para ayudarle a adquirir los conocimientos importantes necesarios para manejar y mantener la máquina con seguridad, y para evitar lesiones y daños al producto. Está dividido en capítulos para facilitar la consulta de la información.

Usted debe leer y comprender el manual del operador de cada equipo Ventrac que posee. La lectura del manual del operador le ayudará a familiarizarse con cada equipo individual. Si este manual llega a deteriorarse o si se vuelve ilegible, debe ser sustituido inmediatamente. Solicite un manual de repuesto a su concesionario Ventrac local.

Antes de utilizar un implemento Ventrac, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de seguridad y operación tanto de la unidad motriz como del implemento utilizado, para asegurar la máxima seguridad posible.

La información de este manual proporciona al operador los procedimientos de operación más seguros y la manera de obtener el máximo de aprovechamiento de la máquina. El no observar las precauciones de seguridad indicadas en este manual puede dar lugar a lesiones personales y/o daños en el equipo.

INTRODUCCIÓN

Uso del manual

Este manual identifica posibles peligros y cuestiones de seguridad que le ayudarán a usted y a otras personas a evitar lesiones personales y/o daños en el equipo.

La seguridad debe ser siempre su primera prioridad cuando maneje o trabaje con equipos. Los accidentes son más probables cuando no se respetan los procedimientos de operación correctos o cuando se trata de operadores sin experiencia.

DEFINICIÓN DE LOS SÍMBOLOS



Este símbolo identifica potenciales peligros para la salud y la seguridad. Indica precauciones de seguridad. Se trata de su seguridad y la seguridad de los demás.

Hay tres palabras de advertencia que describen el nivel de riesgo para la seguridad: Peligro, Advertencia y Cuidado.

DEFINICIONES DE PALABRAS DE ADVERTENCIA

⚠ PELIGRO

Indica una situación inminentemente peligrosa que si no se evita, causará la muerte o lesiones graves. Esta palabra de advertencia se limita a los casos más extremos.

⚠ ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves.

⚠ CUIDADO

Indica una situación potencialmente peligrosa que si no se evita, podría causar daños materiales y/o lesiones menores o moderadas. También puede utilizarse para alertar contra prácticas inseguras.

Este manual también utiliza dos palabras para resaltar información. **ATENCIÓN** llama la atención sobre información mecánica especial para evitar daños al equipo y/o mejores prácticas para el servicio y el cuidado de los equipos.

NOTA resalta información general digna de una atención especial.

NOTA: En este manual pueden encontrarse referencias a las posiciones u orientaciones "derecha" e "izquierda". Los lados derecho e izquierdo se determinan mirando hacia adelante desde el puesto del operador.

Glosario del manual

Unidad motriz	Un tractor Ventrac u otro dispositivo motorizado de Ventrac que puede ser operado solo o con un implemento o accesorio.
Implemento	Un equipo de Ventrac que requiere una unidad motriz para su operación.
Accesorio	Un dispositivo que se conecta a una unidad motriz o a un implemento para aumentar sus prestaciones.
Máquina	Describe cualquier "accesorio" o "implemento" utilizado conjuntamente con una unidad motriz.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Necesidad de capacitación

- El propietario de esta máquina es el único responsable de proporcionar una capacitación adecuada a los operadores.
- El propietario/operador es el único responsable de la operación de esta máquina y de la prevención de accidentes o lesiones propios o ajenos, y de posibles daños materiales.
- No permita que la máquina sea utilizada o reparada por niños o por personas que no hayan recibido una formación adecuada. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- Antes de utilizar esta máquina, lea el manual del operador y comprenda su contenido.
- Si el operador de la máquina no puede comprender este manual, es responsabilidad del propietario de la máquina explicar claramente al operador el material contenido en este manual.
- Aprenda y comprenda el uso de todos los controles.
- Sepa detener rápidamente la unidad motriz y los aperos en caso de emergencia.

Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI)

- El propietario es responsable de asegurar que todos los operadores utilicen la EPI adecuada mientras manejan la máquina. Cada vez que utilice la máquina, utilice los siguientes EPI:
- Protección ocular y protección auditiva homologada.
- Calzado cerrado, resistente al deslizamiento.
- Pantalón largo.
- Una mascarilla en condiciones de mucho polvo.
- Pueden ser necesarios equipos de protección personal (EPP) adicionales. Consulte los requisitos adicionales indicados en los procedimientos de seguridad del producto.

Seguridad en el uso

- Recoja el pelo largo y las prendas sueltas. No lleve joyas o bisutería.
- Inspeccione la máquina antes de usarla. Repare o sustituya cualquier pieza dañada, desgastada o que falte. Asegúrese de que los protectores y defensas están en buenas condiciones de funcionamiento y que están firmemente sujetos en su sitio. Haga cualquier ajuste necesario antes de utilizar la máquina.
- Algunas imágenes de este manual pueden mostrar protectores o cubiertas abiertos o retirados con el fin de ilustrar claramente las instrucciones. No se debe utilizar la máquina bajo ninguna circunstancia si estos dispositivos no están colocados en su sitio.
- Cualquier modificación de esta máquina puede reducir la seguridad y causar daños en la máquina. No modifique los dispositivos de seguridad ni haga funcionar la máquina sin que estén colocados los protectores o las cubiertas.
- Antes de cada uso, compruebe que todos los controles funcionan correctamente e inspeccione todos los dispositivos de seguridad. No utilice la máquina si los controles o los dispositivos de seguridad no están en buenas condiciones de funcionamiento.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento antes de usar la máquina. Repare o ajuste el freno de estacionamiento si es necesario.
- Observe y cumpla las indicaciones de todas las pegatinas de seguridad.
- Todos los controles deben manejarse únicamente desde el puesto del operador.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, implementos y accesorios Ventrac



- Lleve siempre el cinturón de seguridad si la máquina tiene una jaula/barra antivuelco instalada y en posición vertical.
- Asegúrese de que el accesorio o el apero está bloqueado o firmemente acoplado a la unidad motriz antes de usar la máquina.
- Asegúrese de que no hay nadie cerca de la unidad motriz o del apero antes de usar la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona de trabajo.
- Siempre esté alerta a lo que sucede alrededor, pero no pierda el enfoque en la tarea que está realizando. Mire siempre hacia el sentido de avance de la máquina.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Si golpea un objeto, pare e inspeccione la máquina. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Pare la operación inmediatamente ante cualquier señal de fallo del equipo. Un ruido extraño puede ser una advertencia de fallo del equipo o una señal de la necesidad de mantenimiento. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Si la máquina está equipada con un intervalo alto/bajo, no cambie nunca entre los intervalos alto y bajo mientras está en una pendiente. Siempre desplace la máquina a terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo.
- No deje la máquina sin supervisar mientras esté en funcionamiento.
- Aparque siempre la máquina en un terreno llano.
- Apague siempre el motor al conectar la correa de transmisión del apero a la unidad motriz.
- No abandone nunca el puesto del operador sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de apearse.
- No deje nunca la máquina desatendida sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido.
- Trabaje solamente en condiciones de buena iluminación.
- No utilice la máquina si hay riesgo de rayos.
- No dirija nunca la descarga de ningún apero hacia personas, edificios, animales, vehículos u otros objetos de valor.
- No descargue nunca el material contra una pared u otra obstrucción. El material podría rebotar hacia el operador.
- Extrema la precaución al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- No haga funcionar el motor dentro de un edificio sin ventilación adecuada.
- No toque el motor o el silenciador con el motor en marcha, o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El uso del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones corporales.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas, excesos de grasa y otros materiales inflamables.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, implementos y accesorios Ventrac



- Despeje la zona de trabajo de objetos que pudieran ser golpeados o arrojados por la máquina.
- No permita que entren otras personas o animales domésticos en la zona de trabajo.
- Conozca bien la zona de trabajo antes de usar la máquina. No utilice la máquina en zonas que pudieran comprometer la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Reduzca la velocidad si trabaja en terrenos irregulares.
- Los equipos pueden causar lesiones graves o la muerte si se utilizan de forma incorrecta. Antes del uso, conozca y comprenda el funcionamiento y la seguridad de la unidad motriz y del apero utilizado.
- No utilice la máquina si usted no se encuentra bien física o mentalmente, si pueden distraerle los dispositivos personales, o si se encuentra bajo la influencia de cualquier sustancia que pudiera perjudicar sus decisiones, su destreza o su criterio.
- Los niños se sienten atraídos por la actividad de las máquinas. Esté atento a los niños y no permita que entren en la zona de trabajo. Apague la máquina si entran niños en la zona de trabajo.
- Las unidades motrices, los aperos y los accesorios no están diseñados para desplazarse en la vía pública. No utilice la máquina ni viaje nunca en calles o carreteras públicas.
- Utilice luces de seguridad si trabaja en o cerca de una calle o carretera.
- Vaya más despacio y esté atento al tráfico cuando esté cerca de una calle o carretera o cuando cruce una. Pare antes de cruzar calles o aceras. Tenga cuidado al acercarse a zonas u objetos que puedan dificultar la visión.

No deje que nadie viaje encima de la máquina.

- Sólo el operador debe montarse en la unidad motriz. No deje que nadie viaje encima de la máquina.
- No deje nunca que nadie se suba en ningún accesorio o apero.

Operación en pendientes

- Las pendientes pueden causar accidentes por pérdida de control o vuelco, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Familiarícese con el freno de estacionamiento de emergencia, junto con los controles de la unidad motriz y sus funciones.
- Si la unidad motriz está equipada con una barra antivuelco plegable, debe quedar bloqueada en la posición vertical mientras se trabaja en una pendiente.
- Utilice el intervalo bajo (si está instalado) mientras trabaja en pendientes de más de 15 grados.
- No detenga ni arranque la máquina de forma repentina en pendientes.
- No cambie nunca entre los intervalos alto y bajo en una pendiente. Lleve siempre la unidad motriz a un terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo o poner la unidad motriz en punto muerto.
- Algunas variables, como por ejemplo superficies mojadas o terreno suelto, reducen el grado de seguridad. No conduzca donde la máquina podría perder tracción o volcar.
- Manténgase alerta por si existen peligros ocultos en el terreno.
- Manténgase alejado de terraplenes, zanjas y taludes.
- Deben evitarse giros cerrados en las pendientes.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, implementos y accesorios Ventrac



- El arrastre de cargas en cuestas reduce la seguridad. Es responsabilidad del propietario/operador determinar las cargas que pueden controlarse con seguridad en pendientes.
- Para mejorar la estabilidad, transporte la máquina con el apero bajado o cerca del suelo.
- Al conducir en pendientes, conduzca siempre que sea posible hacia arriba o hacia abajo. Si es necesario girar mientras conduce de través en una pendiente, reduzca la velocidad y gire lentamente cuesta abajo.
- Asegúrese de que hay suficiente suministro de combustible para un funcionamiento continuo. Se recomienda tener un mínimo de medio depósito de combustible.

Transporte en camiones o remolques

- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un camión o un remolque.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar la máquina en un camión o un remolque.
- El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Sujete siempre la unidad motriz y/o el apero firmemente al vehículo de transporte con correas, cadenas, cables o cuerdas. Tanto las correas delanteras como las traseras deben orientarse hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.
- Cierre el suministro de combustible a la unidad motriz durante el transporte en un camión o un remolque.
- Si está instalado, gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado para cortar la corriente eléctrica.

Mantenimiento

- Mantenga legibles las pegatinas de seguridad. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones.
- Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.
- Si se instalan componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.
- Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.
- Siempre gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado o desconecte la batería antes de realizar reparaciones. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y por último el terminal negativo.
- Mantenga correctamente apretados todos los pernos, tuercas, tornillos y otras fijaciones.
- Siempre baje el apero al suelo, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de limpiar, inspeccionar, ajustar o reparar la máquina.
- Si la unidad motriz, el apero o el accesorio requiere reparaciones o ajustes no contemplados en el manual del operador, la unidad motriz, el apero o el accesorio deben llevarse a un distribuidor autorizado Ventrac para su mantenimiento.
- No realice mantenimiento nunca en la unidad motriz y/o en el apero si hay alguien en el puesto del operador.
- Utilice siempre gafas de protección al manejar la batería.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételos o repárelos según sea necesario.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas y exceso de grasa.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, implementos y accesorios Ventrac



- No toque el motor, el silenciador u otros componentes del escape mientras el motor está en marcha o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la máquina, y no la guarde cerca de una llama desnuda.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Los muelles pueden contener energía almacenada. Tenga cuidado al desenganchar o retirar los muelles y/o los componentes a resorte.
- Una obstrucción o un atasco en un sistema de transmisión o en piezas móviles o rotativas puede causar una acumulación de energía almacenada. Al retirarse la obstrucción o el atasco, el sistema de transmisión o las piezas en movimiento/rotación pueden moverse repentinamente. No intente retirar obstrucciones o atascos con las manos. Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de todas las piezas accionadas por motor.

Seguridad en el manejo del combustible

- Para evitar lesiones personales o daños materiales, extreme las precauciones al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.
- No reposte combustible si está fumando, ni en un lugar cercano a llamas o chispas.
- Siempre reposte la máquina al aire libre.
- No guarde la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio donde los vapores o el combustible puedan alcanzar una llama desnuda, chispas o una llama piloto.
- Almacene el combustible únicamente en un recipiente homologado. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No llene nunca los recipientes dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque con forro de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, lejos del vehículo, antes de repostar.
- Retire la máquina del camión o del remolque y repóستela en el suelo. Si esto no es posible, reposte la máquina usando un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor o boquilla dosificadora de combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible en una pendiente. Retire el tapón del depósito de combustible únicamente si está aparcado sobre una superficie nivelada.
- Vuelva a colocar firmemente el tapón del depósito de combustible y el tapón del recipiente.
- No llene el depósito de gasolina en exceso. Llene el depósito únicamente hasta la parte inferior del cuello de combustible; no llene el cuello de combustible. Si se llena demasiado el depósito de combustible el motor podría ahogarse, o pueden producirse fugas de combustible del depósito y/o daños en el sistema de control de emisiones.
- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la unidad motriz del derrame de combustible y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, debe drenarse al aire libre en un recipiente homologado.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételes o repárelos según sea necesario.
- El sistema de combustible está equipado con una válvula de cierre. Cierre el combustible antes de transportar la máquina a y desde el trabajo, aparcar la máquina en un lugar cerrado o realizar tareas de mantenimiento en el sistema de combustible.

SEGURIDAD



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, implementos y accesorios Ventrac



Seguridad hidráulica

- Asegúrese de que las conexiones hidráulicas están bien apretadas, y que todas las mangueras y tubos hidráulicos están en buenas condiciones. Repare cualquier fuga y cambie cualquier manguera o tubo dañado o deteriorado antes de arrancar la máquina.
- Pueden producirse fugas hidráulicas bajo alta presión. Las fugas hidráulicas requieren especial cuidado y atención.
- Utilice un trozo de cartón y una lupa para localizar posibles fugas hidráulicas.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o boquillas, que liberan fluido hidráulico a alta presión. Las fugas de fluido hidráulico bajo presión pueden penetrar la piel, causando graves lesiones y posteriormente complicaciones graves y/o infecciones secundarias si se dejan sin tratar. Si se inyecta fluido hidráulico bajo la piel, busque atención médica inmediatamente, por muy leve que parezca la lesión.
- El sistema hidráulico puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, retire cualquier apero, ponga el freno de estacionamiento, desengrane el sistema de transferencia de peso (en su caso), apague el motor y retire la llave de encendido. Para aliviar la presión del sistema hidráulico auxiliar, apague el motor de la unidad motriz y mueva la palanca de control hidráulico a la derecha y a la izquierda antes de desconectar los acoplamientos rápidos hidráulicos auxiliares.

SEGURIDAD



MR770 – Procedimientos de seguridad



- El sistema hidráulico del implemento puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, las mangueras de la hidráulica auxiliar del implemento deben desconectarse de la unidad motriz. Baje el implemento al suelo, apague el motor de la unidad motriz, mueva la palanca SDLA secundaria a la izquierda y a la derecha para aliviar la presión hidráulica auxiliar, y desconecte los acoplamientos rápidos de la hidráulica auxiliar.

Seguridad en el manejo de la unidad de corte

- El contacto con el molinete, la contracuchilla u otros objetos afilados puede dar lugar a lesiones personales. Mantenga las manos y los pies alejados.
- Nunca realice ajustes o mantenimiento en las unidades de corte con el motor de la unidad motriz en marcha.
- La rotación de un molinete puede hacer que roten los demás molinetes.
- Al eliminar una obstrucción en la unidad de corte, la presión hidráulica o la tensión acumulada en el acero del molinete pueden hacer rotar las cuchillas del molinete. No utilice nunca las manos o los pies para eliminar una obstrucción.
- Desengrane la TDF para detener los molinetes si no está segando.

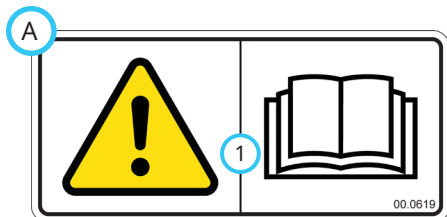
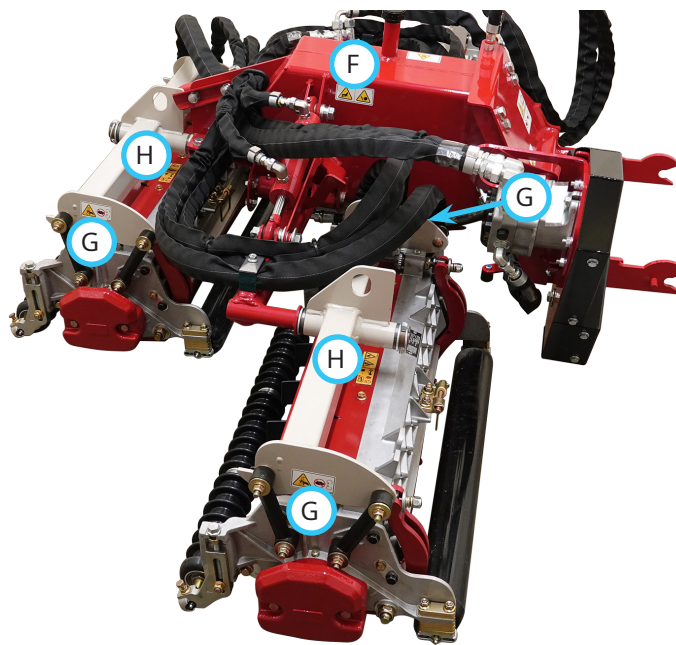
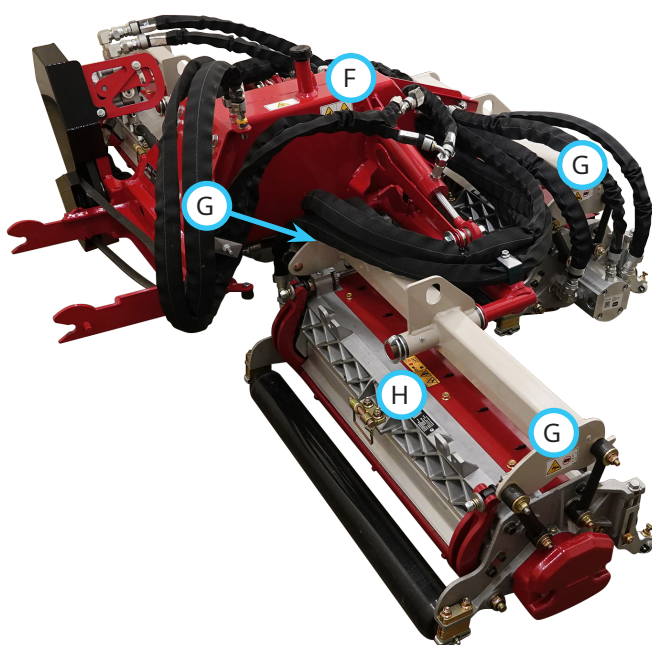
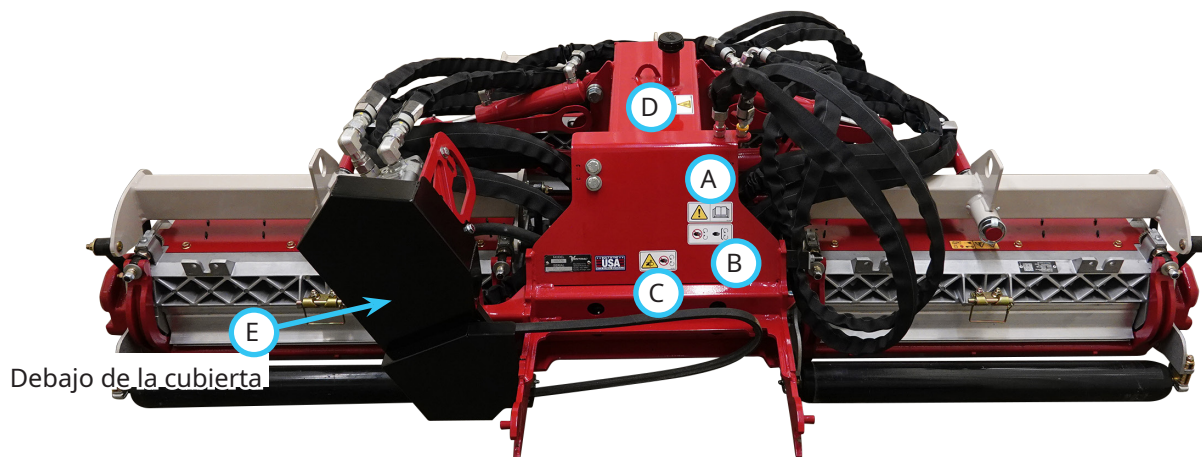
SEGURIDAD

Calcomanías de seguridad

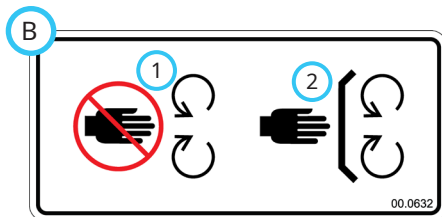
Las siguientes calcomanías de seguridad de su implemento necesitan mantenimiento.

Compruebe que todas las calcomanías de seguridad están legibles. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las calcomanías de seguridad y de las etiquetas de instrucciones. Si faltan calcomanías, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.

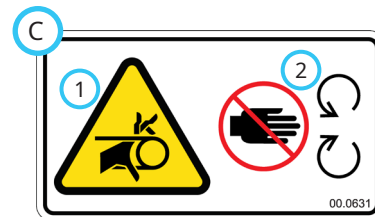
Cuando se instalen componentes nuevos, asegúrese de colocar las calcomanías de seguridad actuales en los componentes nuevos.



1. Lea el Manual del operador.



1. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.
2. Mantenga colocados todos los protectores y defensas.

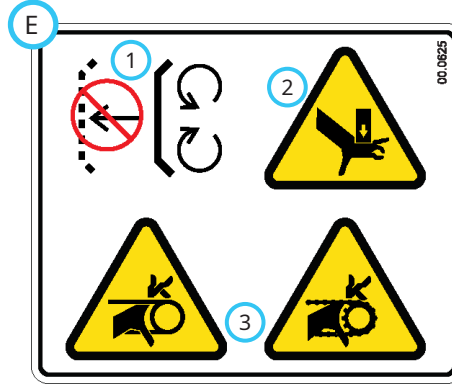


1. Peligro de enredamiento de dedos o manos.
2. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.

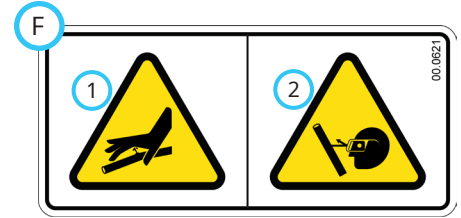
SEGURIDAD



1. Superficie caliente. No tocar.



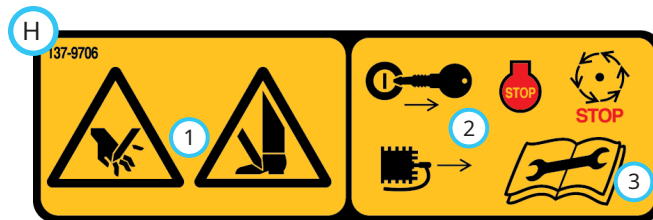
1. Falta protector - no utilizar.
2. Peligro de atrapamiento o aplastamiento.
3. Enredamiento de dedos o manos.



1. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de posibles fugas hidráulicas.
2. Utilice protección ocular al inspeccionar el sistema hidráulico en busca de fugas.



1. Cuidado - punto de pellizco. Manténgase alejado de las piezas en movimiento.



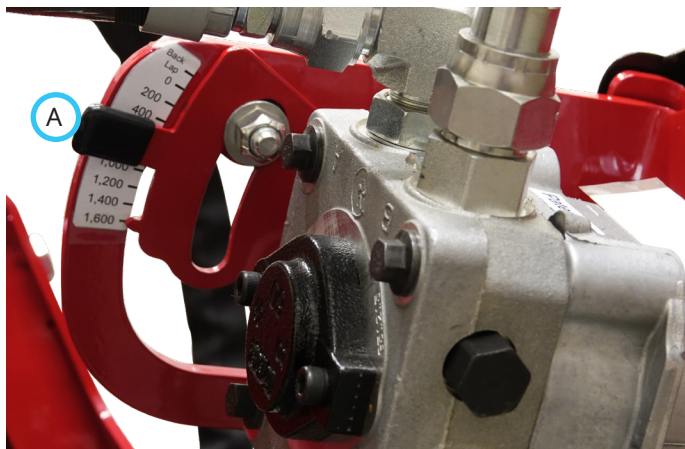
1. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie.
2. Apague el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
3. Lea el Manual del operador antes de realizar el mantenimiento.

Calcomanía	Descripción	Número de pieza	Cantidad
A	Lea el Manual del operador.	00.0619	1
B	Peligro – piezas en movimiento	00.0632	1
C	Enredamiento de dedos o manos	00.0631	1
D	Superficie caliente	00.0374	1
E	Falta protector	00.0625	1
F	Peligro de fluido a alta presión	00.0621	2
G	Advertencia, punto de aprisionamiento	00.0364	6
H	Advertencia, peligro de corte	137-9706	3

CONTROLES OPERATIVOS

Palanca de control de velocidad de los molinetes

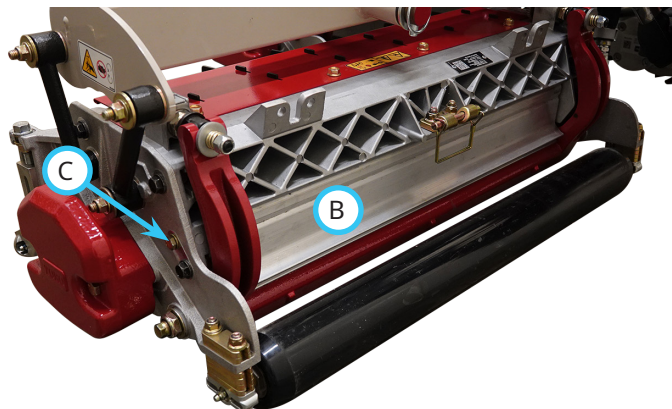
La posición de la palanca de control de velocidad de los molinetes (A) determina la velocidad de los molinetes.



Para determinar el ajuste correcto de la velocidad de los molinetes, consulte la sección Velocidad de los molinetes en el capítulo Funcionamiento general.

Protector trasero

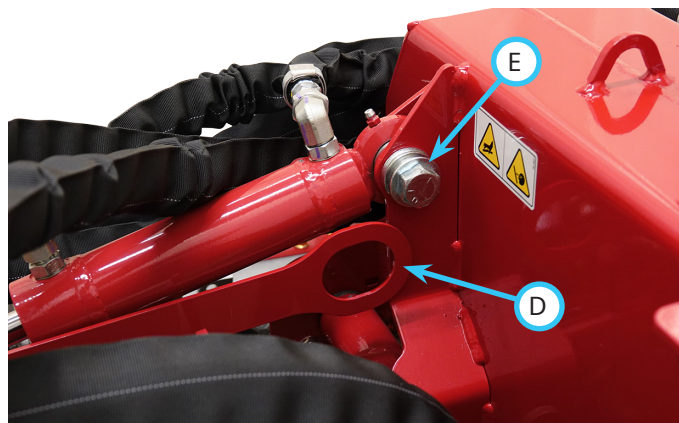
En la mayoría de las condiciones, puede obtener la mejor dispersión de los recortes con el protector trasero (B) cerrado (descarga frontal). En condiciones pesadas o húmedas, puede abrir el protector trasero.



Para abrir el protector trasero, afloje el perno (C) que sujeta el protector a la placa lateral izquierda, gire el protector a la posición abierta y apriete el perno.

Barras de bloqueo de los brazos de elevación

Los brazos de elevación de los conjuntos de molinete izquierdo y derecho están equipados con barras de bloqueo (D) y pernos de bloqueo (E) para asegurar los brazos de elevación en la posición elevada. Esto puede ser útil tanto para el transporte como para el almacenamiento de la segadora.



Palanca de control SDLA principal

La palanca SDLA principal* de la unidad motriz eleva y baja la segadora de molinete. Tire de la palanca a la izquierda para elevar la segadora de molinete. Empuje la palanca a la derecha para bajar la segadora de molinete. Coloque la palanca SDLA principal en la posición de flotación durante el uso de la segadora de molinete.

Palanca de control SDLA secundaria

La palanca SDLA secundaria* de la unidad motriz eleva y baja los conjuntos de molinete derecho e izquierdo. Tire de la palanca a la izquierda para elevar los molinetes. Empuje la palanca a la derecha para bajar los molinetes. La palanca SDLA principal debe estar en la posición de flotación (retención) durante el uso de la segadora de molinete.

NOTA: la unidad motriz debe estar equipada con un kit de flotación auxiliar. Póngase en contacto con su concesionario autorizado Ventrac para obtener el kit de flotación correcto para su unidad motriz.

*Consulte en el manual del operador de la unidad motriz los controles de la unidad motriz.

OPERACIÓN GENERAL

Inspección diaria

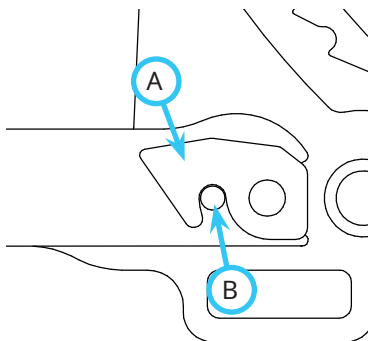
⚠ ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, con el motor apagado y todos los fluidos fríos.
2. Realice una inspección visual tanto de la unidad motriz como del implemento. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste.
3. Inspeccione las mangueras hidráulicas y los acoplamientos hidráulicos para asegurarse de que están apretados y libres de fugas.
4. Inspeccione las correas en busca de daños o desgaste excesivo. Consulte la sección Inspección de las correas de este manual.
5. Compruebe el nivel de aceite hidráulico de la segadora de molinete.
6. Compruebe que el contacto entre contracuchilla y molinete es correcto y ajuste la contracuchilla para obtener un rendimiento de corte óptimo. Consulte las secciones Comprobación de la unidad de corte y Ajuste de la contracuchilla contra el molinete en el manual de la unidad de corte de molinete incluido con su segadora de molinete, o escanee el código QR en la placa de serie de la unidad de corte de molinete para ver o descargar el manual.

Acoplamiento

1. Conduzca la unidad motriz lentamente hacia adelante hacia los brazos de enganche del implemento. Eleve o baje el enganche delantero para alinear los brazos de elevación de la unidad motriz con los brazos de enganche del implemento, y complete el acoplamiento.
2. Una vez que esté acoplado del todo, mueva la palanca de acoplamiento del enganche delantero* a la posición de bloqueo. El enganche (A) debe bloquearse sobre el pasador del brazo de enganche del implemento (B).



3. Ponga el freno de estacionamiento* y apague el motor.
4. Ponga la correa del implemento sobre la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz. Asegúrese de que la correa está correctamente asentada en cada polea.
5. Conecte la varilla tensora de la correa de la TDF.
6. Limpie los extremos de las mangueras y conéctelas a los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz. Si están instaladas, conecte las mangueras y los acoplamientos rápidos de manera que los indicadores de color queden emparejados (rojo con rojo, etc.).
7. Active el sistema de transferencia de peso* de la unidad motriz. Se recomienda usar la transferencia máxima de peso en la mayoría de las aplicaciones de siega. Ajuste la transferencia de peso según lo requieran las condiciones de siega.

Desacoplamiento

1. Aparque la unidad motriz en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.*
2. Desactive el sistema de transferencia de peso* de la unidad motriz.
3. Baje el implemento al suelo y ponga la palanca SDLA principal* en la posición de flotación.
4. Baje los molinetes izquierdo y derecho al suelo y coloque la palanca SDLA secundaria* en la posición de flotación para asegurarse de que todos los molinetes están en el suelo.
5. Apague el motor de la unidad motriz.
6. Desconecte la varilla tensora de la correa de la TDF.
7. Retire la correa del implemento de la polea de transmisión de la TDF de la unidad motriz.
8. Desconecte los acoplamientos rápidos hidráulicos de la unidad motriz y guarde los extremos de las mangueras en los orificios superiores del bastidor del implemento.
9. Desconecte la palanca de bloqueo del enganche delantero.*
10. Arranque la unidad motriz y aleje la unidad lentamente del implemento en marcha atrás. Un movimiento lateral del volante puede ayudar a desacoplar la máquina.

*Consulte en el manual del operador de la unidad motriz los controles de la unidad motriz.

OPERACIÓN GENERAL

Operación

Antes del uso, realice la inspección diaria y compruebe que la velocidad de los molinetes y las alturas de corte están correctamente ajustadas. Confirme que la transferencia de peso de la unidad motriz está activada con el ajuste deseado.

Baje las unidades de corte al suelo y coloque las palancas SDLA principal y secundaria en la posición de flotación empujándolas hacia la derecha hasta que los dispositivos de retención las bloqueen.

Con el motor de la unidad motriz en marcha a 2000-3000 rpm, engrane el mando de la TDF. Ajuste el acelerador a la velocidad deseada del motor.

Empiece a desplazarse hacia adelante por el camino de siega elegido. Evite obstáculos y retire residuos cuando sea necesario. Si se siega hacia adelante y hacia atrás, realizando cada pasada de siega en el sentido opuesto del césped adyacente, se creará un patrón de rayado en el césped. El rodillo de ancho completo detrás de cada unidad de corte aplanará un poco el césped en el sentido de avance.

Cuando llegue al borde de la zona de siega, eleve las unidades de corte, realice el giro y alinee la segadora para la pasada siguiente.

Transporte del implemento

Transporte el implemento con el enganche delantero de la unidad motriz y el implemento totalmente elevados para reducir el desgaste del equipo. Conduzca lentamente mientras transporta el implemento sobre superficies onduladas e irregulares para mantener el control de la unidad motriz, y para reducir los impactos en la unidad motriz y el implemento. Siempre desengrane la TDF de la unidad motriz antes de transportar el implemento.

Las barras de bloqueo de los brazos de elevación pueden utilizarse para bloquear los brazos de elevación en la posición elevada. Esto puede ser deseable cuando se transportan la unidad motriz y la segadora en un camión o un remolque.

Para enganchar las barras de bloqueo de los brazos de elevación:

1. Aparque la unidad motriz en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
2. Eleve las unidades de corte izquierda y derecha.
3. Coloque las barras de bloqueo sobre los pernos de bloqueo.
4. Baje las unidades de corte izquierda y derecha hasta que las barras de bloqueo detengan el movimiento de los brazos de elevación.

Para desenganchar las barras de bloqueo de los brazos de elevación:

1. Aparque la unidad motriz en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
2. Eleve las unidades de corte izquierda y derecha y retire las barras de bloqueo de los pernos de bloqueo de los brazos de elevación.

Velocidad de los molinetes

Para obtener un corte de alta calidad consistente y un aspecto uniforme después del corte, es importante usar la velocidad del molinete que corresponda a la altura de corte. La frecuencia del corte debe corresponder a la altura de corte. Utilice las fórmulas siguientes para determinar el ajuste inicial de la velocidad de los molinetes. También hay una calculadora en la página de segadoras de molinete del sitio web de Ventrac.

Calculadora de la velocidad de los molinetes (RPM) (sistema inglés)	
Pulgadas por minuto (1056 × mph)	
Número de cuchillas × altura de corte (pulgadas)	= RPM del molinete
Ejemplo: para una altura de corte de 1¼" y una velocidad de siega de 5 mph: 1056 × 5 (mph) dividido por 8 (número de cuchillas) × 1,25 = 528 RPM	

Calculadora de velocidad del molinete (RPM) (sistema métrico)	
Centímetros por minuto (1667 × km/h)	
Número de cuchillas × altura de corte (cm)	= RPM del molinete
Ejemplo: para una altura de corte de 3 cm y una velocidad de siega de 8 km/h: 1667 × 8 (km/h) dividido por 8 (número de cuchillas) × 3 = 556 RPM	

Después de utilizar la segadora durante varios días, examine la calidad del corte y ajuste la velocidad de los molinetes si es necesario. NOTA: si la velocidad de los molinetes es demasiado lenta, es posible que se observen marcas de corte en el césped. Si la velocidad de los molinetes es demasiado rápida, el corte puede no tener un aspecto nítido.

Ajustes de configuración de las unidades de corte

Para ajustar las unidades de corte, consulte el manual de la unidad de corte del molinete incluido con su segadora de molinete o escanee el código QR de la placa del número de serie de la unidad de corte para ver o descargar el manual.

SERVICE (MANTENIMIENTO)

⚠ ADVERTENCIA

Ponga siempre el freno de estacionamiento, apague el motor de la unidad motriz, retire la llave de encendido y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de inspeccionar los componentes, o de realizar cualquier reparación o ajuste.

ATENCIÓN

Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.

Limpieza y mantenimiento general

Para obtener los mejores resultados y para conservar el acabado de la segadora, limpie o lave la segadora para eliminar acumulaciones de recortes, hojas y suciedad después de terminar el trabajo. Al lavar la segadora, no pulverice agua directamente sobre los cojinetes o las juntas.

Mantenimiento de las unidades de corte

Si desea instrucciones sobre el mantenimiento de las unidades de corte, consulte el manual de la unidad de corte del molinete incluido con su segadora de molinete o escanee el código QR de la placa del número de serie de la unidad de corte para ver o descargar el manual.

Inspección de las correas

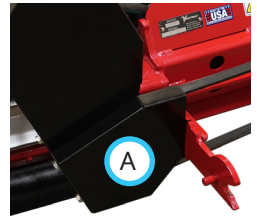
La inspección de las correas de transmisión del implemento puede evitar un fallo repentino de la correa al permitir identificar posibles problemas antes de que provoquen la rotura de la correa.

El desgaste típico de una correa de transmisión puede dar lugar a las condiciones indicadas en el diagrama. Si se produce alguna de estas condiciones, será necesario cambiar la correa de transmisión.



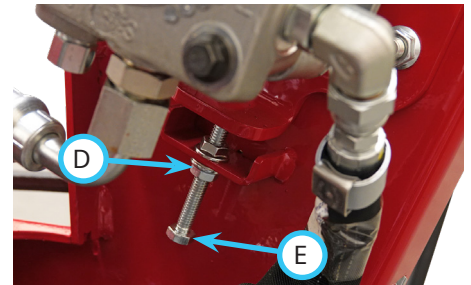
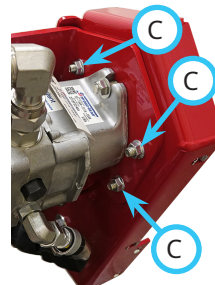
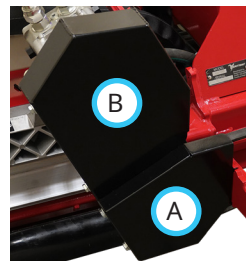
Sustitución de la correa de transmisión del implemento

1. Desconecte la segadora de la unidad motriz.
2. Retire la cubierta de la correa del implemento (A).
3. Retire la correa de transmisión antigua e instale la correa de transmisión nueva sobre la polea.
4. Vuelva a instalar la cubierta de la correa del implemento y apriete los pernos a 24 N·m.



Sustitución de la correa de transmisión de la bomba

1. Desconecte la segadora de la unidad motriz.
2. Retire la cubierta de la correa del implemento (A) y la correa del implemento de la segadora.
3. Retire la cubierta de la correa de la bomba (B) de la segadora.
4. Afloje las cuatro tuercas (C) de la placa de montaje del motor.

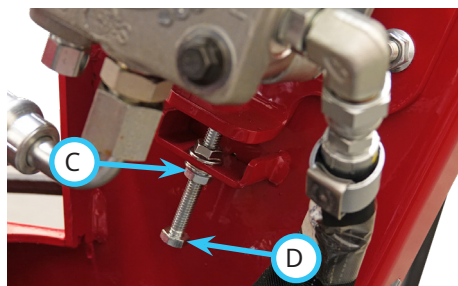
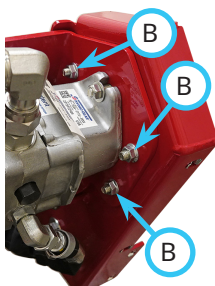
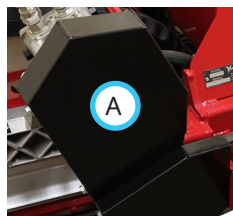


5. Afloje la contratuerca (D) y ajuste el perno de tensión de la correa (E) para aflojar la tensión de la correa.
6. Retire la correa de transmisión antigua de la bomba e instale la correa de transmisión nueva en las poleas de la bomba y del árbol de transmisión.
7. Ajuste la tensión de la correa y vuelva a instalar las cubiertas de la correa como se especifica en la siguiente sección, Ajuste de la tensión de la correa de transmisión de la bomba.

SERVICE (MANTENIMIENTO)

Ajuste de la tensión de la correa de transmisión de la bomba

1. Retire la cubierta de la correa de la bomba (A) de la segadora de molinete.
2. Afloje las cuatro tuercas (B) de la placa de montaje del motor.

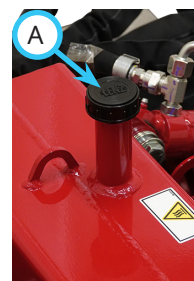


3. Afloje la contratuerca (C) y ajuste el perno de tensión de la correa (D) hasta obtener la tensión correcta de la correa. La correa debe desviarse 3,5-4 mm al aplicar una fuerza de 2-2,5 kg al centro del tramo entre las poleas.
4. Una vez ajustada la tensión de la correa, apriete la contratuerca para asegurar el perno de tensión de la correa en su lugar.
5. Apriete las tuercas de la placa de montaje del motor a 42 N·m.
6. Vuelva a instalar la cubierta de la correa de la bomba y apriete los pernos a 24 N·m.

Comprobación del nivel de aceite hidráulico

Compruebe el nivel de aceite hidráulico antes de utilizar la máquina con el sistema hidráulico frío. Si el sistema hidráulico está caliente cuando se comprueba el nivel de aceite, producirá una lectura incorrecta del nivel de aceite. Si el sistema hidráulico está caliente, espere una hora para que se enfríe el sistema hidráulico antes de comprobar el nivel de aceite.

1. Aparque la segadora en una superficie nivelada y deje que se enfríe si el sistema hidráulico está caliente.
2. Retire la varilla (A) del depósito hidráulico y límpiela con un trapo limpio.
3. Vuelva a colocar la varilla en su lugar sin enroscarla en el depósito.
4. Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. El nivel debe estar entre las dos muescas de la varilla.
5. Si el nivel de aceite hidráulico es bajo, añada aceite hidráulico sintético HydroTorq XL hasta alcanzar el nivel correcto.
6. Vuelva a instalar la varilla en el depósito de aceite hidráulico.



Cambio del aceite hidráulico

1. Aparque la segadora en una superficie nivelada y desconéctela de la unidad motriz.
2. Coloque un recipiente de vaciado grande debajo del tapón de vaciado en la parte inferior del depósito de aceite.
3. Retire el tapón para drenar el aceite.
4. Cuando se haya drenado el aceite, vuelva a instalar el tapón de vaciado.
5. Retire la varilla del depósito de aceite y añada aceite hidráulico sintético HydroTorq XL hasta alcanzar el nivel correcto.
6. Vuelva a instalar la varilla en el depósito de aceite hidráulico.
7. Limpie cualquier aceite derramado y elimine el aceite usado de acuerdo con la normativa local.

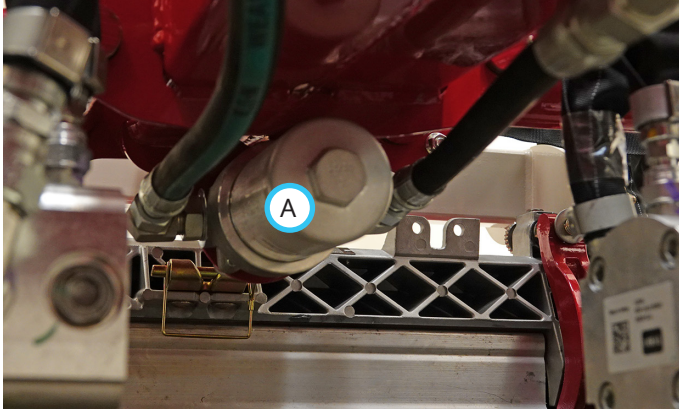
ATENCIÓN

El aceite es nocivo para el medio ambiente. Drene el aceite en un recipiente homologado y elimine el aceite usado de acuerdo con la normativa local.

SERVICE (MANTENIMIENTO)

Cómo cambiar el filtro hidráulico

1. Coloque un recipiente de vaciado debajo de la zona del filtro para recoger cualquier derrame de aceite.
2. Retire el cuerpo del filtro de aceite (A) del filtro y desenrosque el elemento filtrante de la cabeza del filtro.



3. Enrosque el filtro nuevo en la cabeza del filtro.
4. Vuelva a instalar el cuerpo del filtro de aceite en el conjunto del filtro y apriete a 61 N·m.
5. Limpie cualquier aceite derramado y elimine el aceite usado y el filtro de acuerdo con la normativa local.

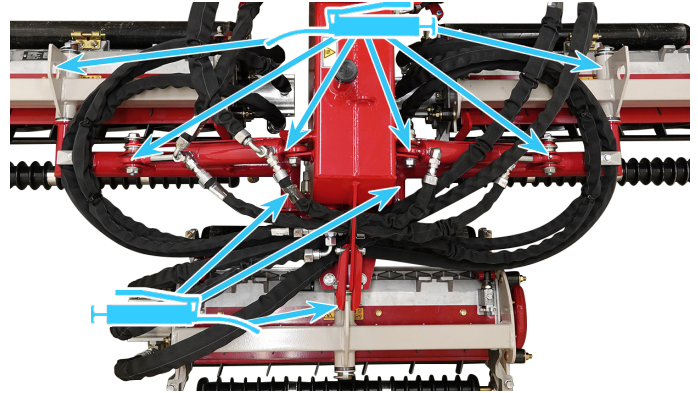
Puntos de lubricación

Es necesario lubricar los lugares siguientes usando grasa de complejo de litio NLGI N° 2.

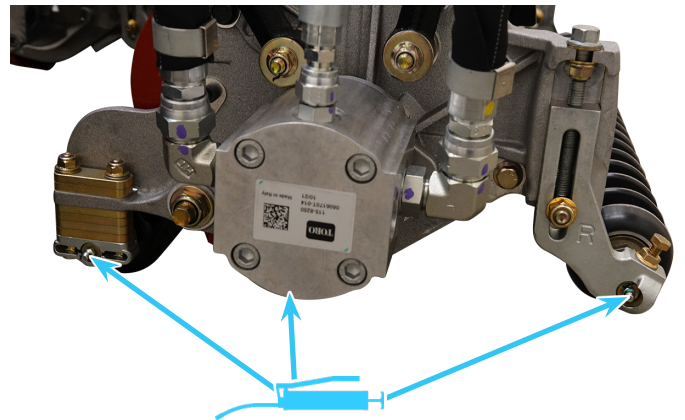
Limpie los engrasadores con un trapo antes de aplicar grasa a los engrasadores.

Consulte en el calendario de mantenimiento los intervalos de mantenimiento y la cantidad de grasa necesaria.

Engrase los pivotes de los brazos de elevación, los pivotes de las unidades de corte y los extremos de los cilindros.

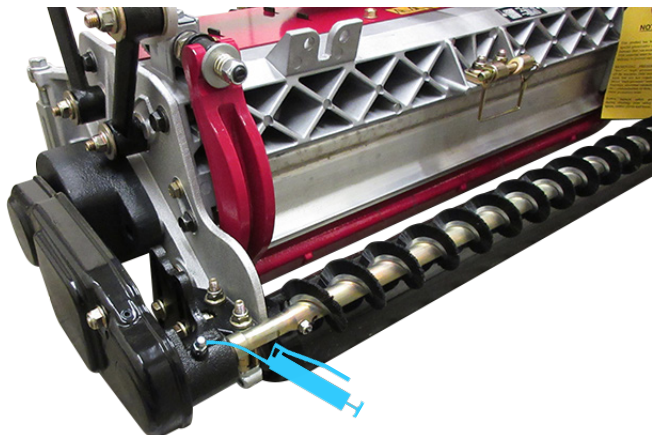


Engrase los cojinetes de los rodillos traseros (6 posiciones), los cojinetes de los rodillos delanteros (6 posiciones) y el eje del motor (3 posiciones). Engrase el eje del motor hasta que el exceso de grasa salga por el orificio de ventilación de grasa en la parte superior de la placa lateral del motor.



SERVICE (MANTENIMIENTO)

Si está instalado un kit de cepillo opcional, engrase los cojinetes del eje del cepillo (6 posiciones).



Almacenamiento

Preparación del implemento para el almacenamiento

1. Limpie el implemento para eliminar las acumulaciones de recortes de hierba y polvo.
2. Busque fijaciones sueltas o ausentes, componentes dañados o señales de desgaste. Repare o cambie cualquier componente dañado o desgastado.
3. Inspeccione las calcomanías de seguridad. Sustituya cualquier calcomanía que esté descolorida, ilegible o que falte.
4. Inspeccione las correas en busca de señales de daños o desgaste, y cámbielas si es necesario.
5. Inspeccione las mangueras y acoplamientos hidráulicos en busca de daños o desgaste. Las conexiones deben estar bien apretadas y libres de fugas. Sustituya cualquier componente dañado o desgastado.
6. Aplique grasa a todos los engrasadores y limpie cualquier exceso de grasa.
7. Compruebe el nivel de aceite hidráulico de la segadora de molinete.
8. Inspeccione los componentes pintados en busca de desconchones, arañazos u óxido. Limpie y retoque las superficies según sea necesario.
9. Aplique una capa fina de aceite en la superficie expuesta de los vástagos de los cilindros de elevación.
10. Aplique una capa ligera de aceite en las cuchillas de los molinetes y en la contracuchilla de cada unidad de corte.

Después del almacenamiento

1. Limpie el implemento para eliminar el polvo y los residuos.
2. Inspeccione el implemento según lo indicado en la sección Inspección diaria de este manual.
3. Pruebe el implemento para asegurarse de que todos los componentes funcionan correctamente.

SERVICE (MANTENIMIENTO)

Calendario de mantenimiento

	Nº de lugares	Nº de aplicaciones	Según necesidad	Cada día	A las 50 horas	A las 100 horas	A las 150 horas	A las 200 horas	A las 250 horas	A las 300 horas	A las 350 horas	A las 400 horas	A las 450 horas	A las 500 horas	A las 550 horas	A las 600 horas	A las 650 horas	A las 700 horas	A las 750 horas	A las 800 horas	A las 850 horas	A las 900 horas	A las 950 horas	A las 1000 horas	5 años o 2000 horas.
Engrase y lubricación: Consulte la sección Lubricación																									
Cojinete del rodillo delantero	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cojinete del rodillo trasero	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Eje del motor	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivote del brazo de elevación	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivote de la unidad de corte	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Extremo del cilindro del brazo de elevación	4	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sistema hidráulico																									
Comprobar el nivel de aceite hidráulico				✓																					
Cambiar el aceite y el filtro hidráulico																									✓
Inspección																									
Comprobar que no hay componentes sueltos, ausentes o desgastados				✓																					
Inspeccionar las correas y las poleas				✓																					
Inspeccionar la unidad de corte				✓																					
Ajustar la contracuchilla contra el molinete				✓																					
Inspeccionar las calcomanías de seguridad				✓																					
^Engrasar hasta que se vea grasa limpia.																									

Lista de comprobación de mantenimiento

	Nº de lugares	Nº de aplicaciones	Según necesidad	Cada día	A las 50 horas	A las 100 horas	A las 150 horas	A las 200 horas	A las 250 horas	A las 300 horas	A las 350 horas	A las 400 horas	A las 450 horas	A las 500 horas	A las 550 horas	A las 600 horas	A las 650 horas	A las 700 horas	A las 750 horas	A las 800 horas	A las 850 horas	A las 900 horas	A las 950 horas	A las 1000 horas	5 años o 2000 horas.
Engrase y lubricación: Consulte la sección Lubricación																									
Cojinete del rodillo delantero	6	^																							
Cojinete del rodillo trasero	6	^																							
Eje del motor	3	^																							
Pivote del brazo de elevación	2	^																							
Pivote de la unidad de corte	3	^																							
Extremo del cilindro del brazo de elevación	4	^																							
Sistema hidráulico																									
Comprobar el nivel de aceite hidráulico																									
Cambiar el aceite y el filtro hidráulico																									
Inspección																									
Comprobar que no hay componentes sueltos, ausentes o desgastados																									
Inspeccionar las correas y las poleas																									
Inspeccionar la unidad de corte																									
Ajustar la contracuchilla contra el molinete																									
Inspeccionar las calcomanías de seguridad																									
^Engrasar hasta que se vea grasa limpia.																									

ESPECIFICACIONES

Dimensiones

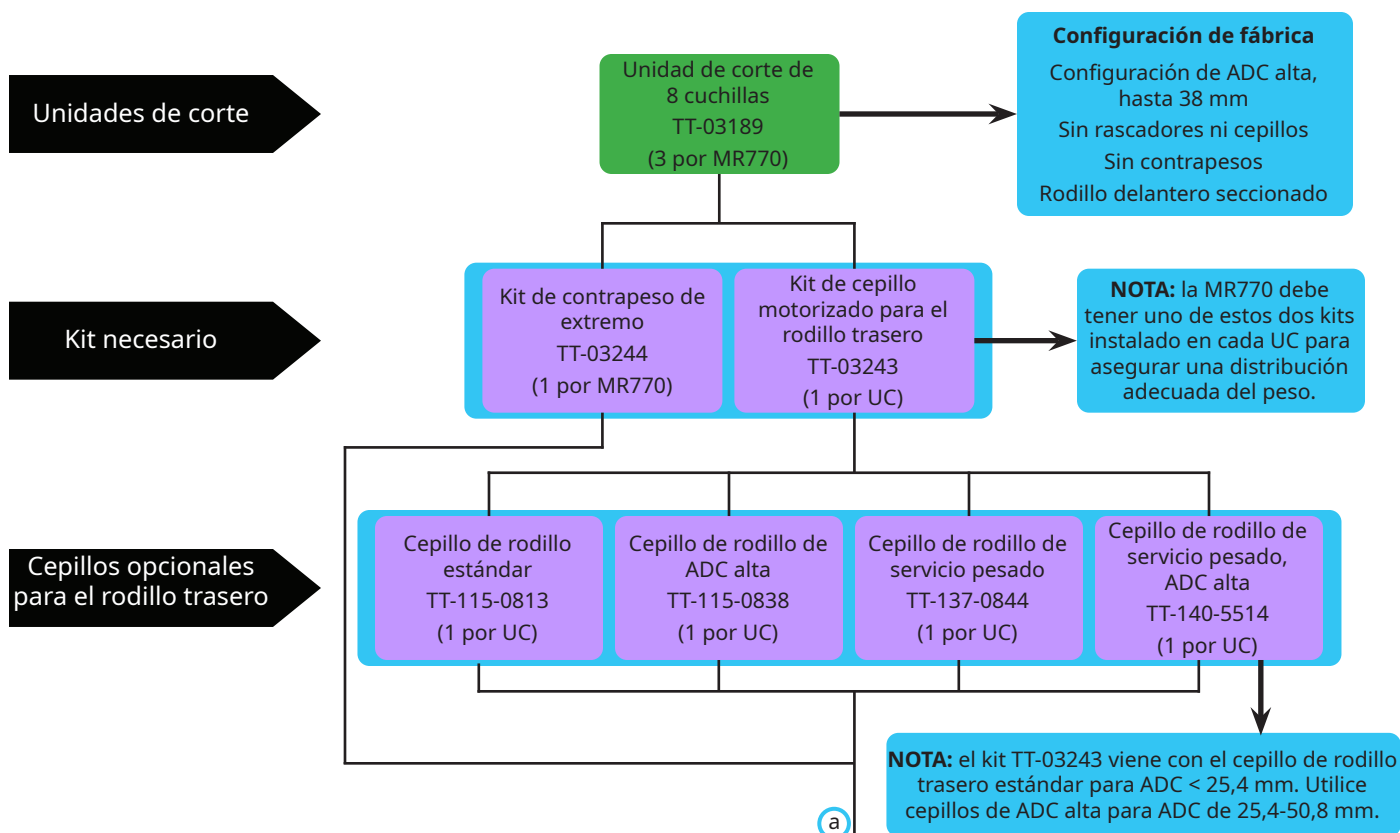
Altura total	66 cm
Longitud total.	132 cm
Anchura total	212 cm
Peso	351,5 kg
Anchura de corte.	195,6 cm
Ancho de corte, molinete individual	68,6 cm
Intervalo de alturas de corte	9,5–63,5 mm
Diámetro del molinete.	17,8 cm
Capacidad de aceite hidráulico.	20 litros

Características

- Rodillos delanteros y traseros de ancho completo
- Transmisión hidráulica del molinete de velocidad variable
- Conjunto de molinete de 8 cuchillas
- Ajuste de la contracuchilla de doble precisión

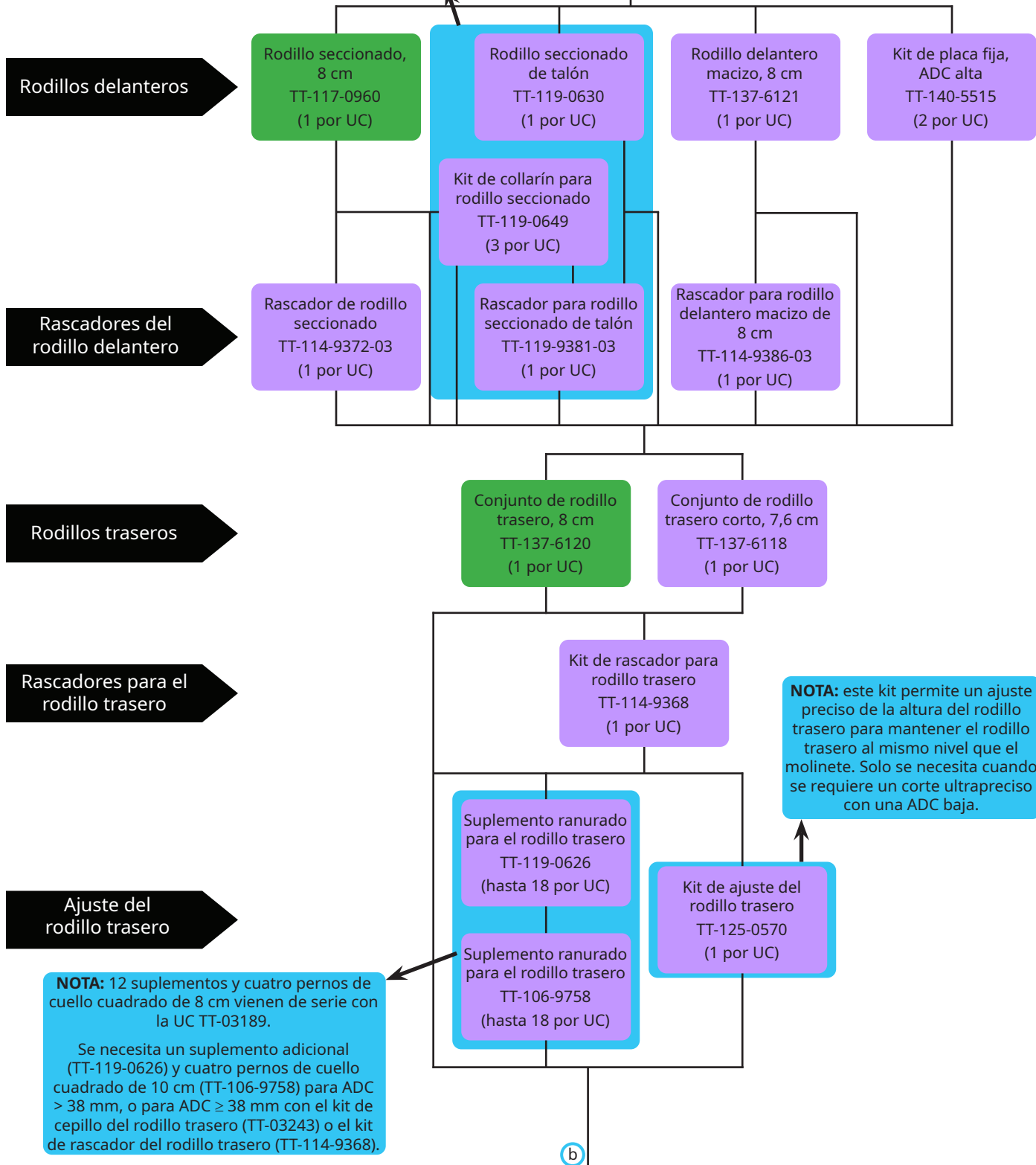
MR770 – Tabla de configuración del molinete

Clave de colores	Abreviaturas
De serie en la MR770	ADC = Altura de corte
Opciones disponibles a través de Ventrac	UC = Unidad de corte
Opciones de las unidades de corte que son incompatibles con la MR770	
Notas generales	

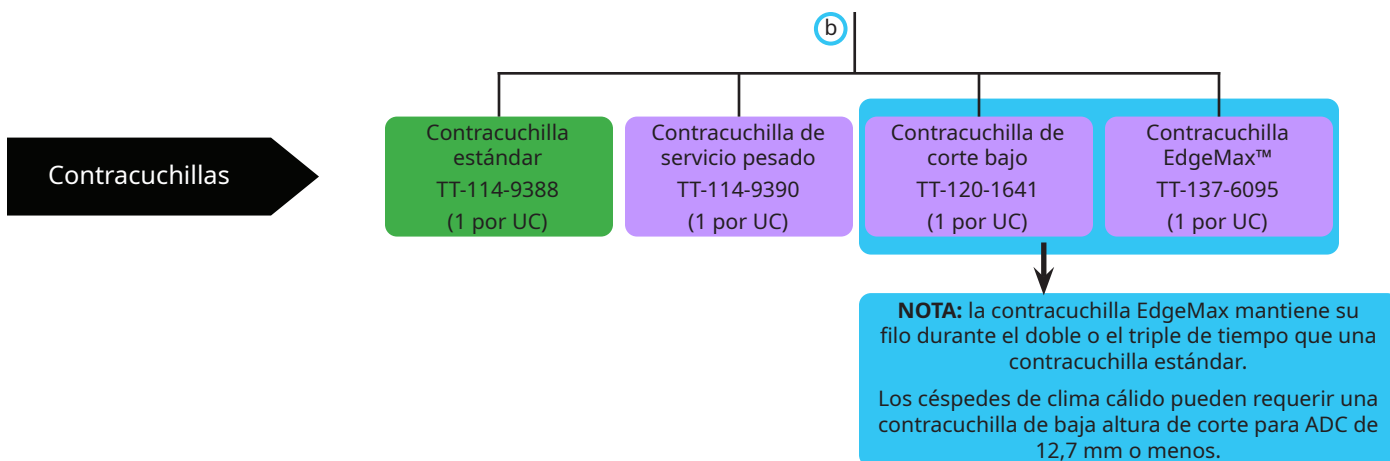


ESPECIFICACIONES

NOTA: la MR770 tiene 50,8 mm de solapamiento entre los molinetes delanteros y traseros. Los rodillos con collarín o de talón empujan el césped hacia abajo en los extremos de las UC traseras para evitar que el césped ya segado por la UC delantera sea cortado de nuevo por las UC traseras.
Se recomienda el uso de collarines en el borde interior de las dos UC traseras (3 por rodillo)



ESPECIFICACIONES



Artículos no compatibles con la MR770

