

Manuel de l'utilisateur

# KA 160

Souffleur motorisé





500 Venture Drive  
Orrville, OH 44667  
www.ventrac.com



Pour consulter la dernière version de ce manuel de l'utilisateur, visitez [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Un manuel des pièces est également disponible au téléchargement.

## À l'attention du propriétaire Informations de contact et identification du produit

Si vous contactez un revendeur Ventrac agréé pour toute information concernant l'entretien de votre produit, indiquez toujours son numéro de modèle et son numéro de série.

Veuillez renseigner les informations suivantes pour référence ultérieure. Reportez-vous à l'image (ou aux images) ci-dessous pour trouver l'emplacement des numéros d'identification. Notez-les dans les espaces prévus à cet effet.

Date d'achat : \_\_\_\_\_

Concessionnaire : \_\_\_\_\_

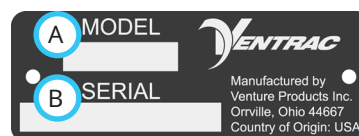
Adresse du concessionnaire : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

N° de téléphone : \_\_\_\_\_

N° de fax : \_\_\_\_\_

N° de modèle (A) : \_\_\_\_\_

N° de série (B) : \_\_\_\_\_



Venture Products Inc. se réserve le droit de modifier la conception ou les caractéristiques techniques, sans obligation d'apporter des modifications similaires aux produits fabriqués précédemment.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION</b>	<b>PAGE 4</b>
Description du produit . . . . .	4
À quoi sert le manuel de l'utilisateur ? . . . . .	4
Comment utiliser votre manuel . . . . .	5
Glossaire . . . . .	5
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>PAGE 6</b>
Procédures générales de sécurité . . . . .	6
Formation requise . . . . .	6
Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI) . . . . .	6
Consignes de sécurité pendant l'utilisation . . . . .	6
Ne prenez pas de passagers . . . . .	8
Travail en pente . . . . .	8
Transport sur camion ou remorque . . . . .	9
Entretien . . . . .	9
Consignes de sécurité concernant le carburant . . . . .	10
Sécurité hydraulique . . . . .	11
Procédures de sécurité relatives au modèle KA160 . . . . .	12
Autocollants de sécurité . . . . .	13
<b>COMMANDES OPÉRATIONNELLES</b>	<b>PAGE 15</b>
Commande de rotation hydraulique . . . . .	15
Déflexeur du souffleur . . . . .	15
Transfert de poids . . . . .	15
<b>CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION</b>	<b>PAGE 16</b>
Inspection quotidienne . . . . .	16
Attelage d'un outil . . . . .	16
Dételage . . . . .	16
Procédure d'utilisation . . . . .	16
Déplacement de l'outil . . . . .	16
<b>ENTRETIEN</b>	<b>PAGE 17</b>
Nettoyage et entretien général . . . . .	17
Inspection des courroies . . . . .	17
Remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte d'engrenages . . . . .	17
Remplacement de la courroie d'entraînement du ventilateur . . . . .	17
Remplacement de la courroie de rotation du ventilateur . . . . .	18
Emplacements à lubrifier . . . . .	18
Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages . . . . .	18
Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages . . . . .	19
Remisage . . . . .	19
Calendrier d'entretien . . . . .	20
Checklist d'entretien . . . . .	20
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>PAGE 21</b>
Dimensions . . . . .	21
Caractéristiques . . . . .	21

# INTRODUCTION

---



Ventrac Products Inc. se réjouit de vous fournir votre nouveau souffleur motorisé Ventrac KA160 ! Nous espérons que, grâce aux équipements Ventrac, vous pourrez réaliser tous vos travaux avec UN SEUL tracteur.

## Description du produit

Grâce à son arbre vertical, le souffleur motorisé KA160 est à la fois puissant et silencieux. Il peut être utilisé pour enlever les feuilles, les petites épaisseurs de neige, l'eau et autres débris.

Le carter du souffleur peut pivoter sur 180 degrés au moyen du levier de commande SDLA secondaire. Cela permet à l'utilisateur de déplacer les débris dans la direction voulue sans gêner le fonctionnement. Des performances maximales sont obtenues sur l'arc de 180 degrés.

Un déflecteur réglable permet à l'utilisateur de mieux contrôler la sortie d'air du souffleur.

Deux roues de jauge permettent au souffleur de suivre le relief du terrain et de maintenir une distance constante avec la surface à dégager.

## À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?

Ce manuel a été élaboré pour vous permettre d'acquérir les connaissances indispensables à l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de votre machine, ainsi que pour éviter les blessures et dommages matériels. Il est divisé en chapitres pour un accès facile à l'information recherchée.

Vous devez lire et comprendre le manuel d'utilisation de chaque équipement Ventrac que vous possédez. La lecture du manuel de l'utilisateur vous familiarisera avec chaque équipement spécifique. Si ce manuel s'abîme ou devient illisible, remplacez-le immédiatement. Contactez votre concessionnaire Ventrac local pour en obtenir un autre.

Lorsque vous utilisez un outil Ventrac, lisez et suivez bien les consignes de sécurité et d'utilisation de l'unité motrice et de l'outil afin de garantir un fonctionnement aussi sûr que possible.

Les informations du présent manuel indiquent à l'opérateur les procédures les plus sûres pour utiliser l'appareil le plus efficacement possible. La non observation des précautions de sécurité mentionnées dans ce manuel peut conduire à des blessures et/ou à endommager l'équipement.

# INTRODUCTION

## Comment utiliser votre manuel

Ce manuel identifie les dangers potentiels et les problèmes de sécurité afin de vous aider, ainsi que toute autre personne, à éviter les dommages corporels et/ou matériels.

La sécurité doit toujours constituer la première priorité lors d'une intervention sur un équipement ou lors de son utilisation. Des accidents sont plus susceptibles de se produire lorsque les procédures correctes d'utilisation ne sont pas respectées ou que des opérateurs inexpérimentés sont impliqués.

## DÉFINITION DES SYMBOLES



Ce symbole identifie les dangers potentiels pour la santé et la sécurité. Il précise les mesures de sécurité à adopter. Il en va de votre sécurité et de celle des autres.

Trois termes d'avertissement décrivent le niveau de risque pour la sécurité : Danger, Attention, et Prudence.

## DÉFINITIONS DES TERMES D'AVERTISSEMENT

### DANGER

Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou mortelles. Ce terme d'avertissement est réservé aux cas les plus extrêmes.

### ATTENTION

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, est susceptible d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

### PRUDENCE

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages matériels. Peut également être utilisé pour éviter des pratiques dangereuses.

Ce manuel utilise aussi deux termes pour faire passer des informations essentielles. **ATTENTION** attire l'attention sur des informations mécaniques spécifiques visant à éviter d'endommager l'équipement et/ou sur les meilleures pratiques d'entretien et de maintenance de l'équipement.

**REMARQUE** souligne des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Remarque : les indications Droite et Gauche peuvent être mentionnées à divers endroits de ce manuel. La droite et la gauche sont déterminées en regardant vers l'avant depuis le poste de conduite.

## Glossaire

- Unité motrice** Un tracteur Ventrac ou un autre appareil motorisé Ventrac, pouvant être utilisé seul ou avec un outil ou un accessoire.
- Outil** Un équipement Ventrac nécessitant une unité motrice pour fonctionner.
- Accessoire** Un dispositif qui se fixe à une unité motrice ou à un outil pour en étendre les capacités.
- Machine** Décrit tout « Outil » ou « Accessoire » utilisé conjointement avec une unité motrice.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



### Formation requise

- Le propriétaire de cette machine assume l'entière responsabilité de la formation adéquate des opérateurs.
- Le propriétaire/opérateur assume l'entière responsabilité de l'utilisation de cette machine et de la prévention des accidents ou des blessures qui pourraient être infligées à lui-même, à d'autres personnes ou à des biens.
- Ne laissez pas des enfants ou du personnel non formé utiliser ou entretenir cette machine. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil.
- Avant d'utiliser cette machine, lisez le manuel de l'utilisateur et assurez-vous de bien comprendre son contenu.
- Si l'opérateur de la machine ne comprend pas le contenu de ce manuel, il incombe au propriétaire de la machine de le lui expliquer en détail.
- Apprenez et comprenez l'utilisation de toutes les commandes.
- Sachez comment arrêter rapidement l'unité motrice et les outils en cas d'urgence.

### Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)

- Le propriétaire est responsable de s'assurer que tous les opérateurs utilisent des EPI adéquats lors de l'utilisation de la machine. À chaque utilisation de la machine, utilisez les EPI suivants :
- Protection oculaire et auditive certifiée.
- Chaussures antidérapantes à bout fermé.
- Pantalons longs.
- Masque antipoussière si l'atmosphère est poussiéreuse.
- Des EPI supplémentaires peuvent être nécessaires. Consultez les procédures de sécurité du produit pour connaître les éventuelles exigences supplémentaires.

### Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- Attachez vos cheveux s'ils sont longs et ne portez pas de vêtements amples. Ne portez pas de bijoux.
- Inspectez la machine avant toute utilisation. Réparez ou remplacez les pièces usées, endommagées ou manquantes. Vérifiez que les dispositifs de protection, carters et déflecteurs sont en bon état et bien fixés. Avant d'utiliser la machine, effectuez tous les réglages nécessaires.
- Certaines images de ce manuel peuvent montrer des carters ou des capots ouverts ou retirés afin d'illustrer clairement les instructions. La machine ne doit en aucun cas être utilisée sans ces dispositifs.
- Toute altération ou modification apportée à cette machine peut l'endommager et réduire la sécurité. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité et ne travaillez pas sans les déflecteurs, les carters ou les capots.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement et inspectez tous les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine si les commandes ou les dispositifs de sécurité ne sont pas en bon état de fonctionnement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement. Réparez ou réglez le frein de stationnement si nécessaire.
- Observez et conformez-vous à tous les autocollants de sécurité.
- Toutes les commandes doivent être actionnées uniquement depuis le poste de conduite.
- Si la machine est équipée d'un arceau de sécurité et que celui-ci est en position dépliée, portez toujours votre ceinture de sécurité.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Vérifiez que l'outil ou l'accessoire est verrouillé ou solidement fixé à l'unité motrice avant de les utiliser.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'unité motrice ou de l'outil avant de les utiliser. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans votre zone de travail.
- Soyez toujours attentif à ce qui se passe autour de vous, sans perdre de vue la tâche que vous accomplissez. Regardez toujours dans la direction de déplacement de la machine.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et examinez-la. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Au moindre signe de défaillance, arrêtez immédiatement la machine. Un bruit inhabituel peut vous avertir d'une défaillance de l'équipement ou qu'une opération de maintenance est nécessaire. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Si la machine est dotée d'une fonction de sélection de plage de vitesses, ne passez jamais d'une plage à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage.
- Ne laissez pas la machine en marche sans surveillance.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et horizontale.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous connectez la courroie d'entraînement d'outil à l'unité motrice.
- Ne quittez jamais le poste de conduite sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact. Avant de descendre, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact.
- Ne travaillez que dans de bonnes conditions d'éclairage.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- Ne dirigez jamais l'éjection d'un outil vers des personnes, des bâtiments, des animaux, des véhicules ou d'autres objets de valeur.
- N'éjectez jamais l'herbe coupée contre un mur ou un obstacle. Des matériaux peuvent ricocher vers l'opérateur.
- Soyez extrêmement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un bâtiment sans ventilation adéquate.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles, de graisse en excès et d'autres matières inflammables dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Débarrassez la zone de travail des objets qui pourraient être heurtés ou projetés par la machine.
- Ne laissez personne ni aucun animal pénétrer dans la zone de travail.
- Reconnaissez les lieux avant d'y travailler. N'utilisez pas la machine si l'adhérence ou la stabilité laissent à désirer.
- Si vous évoluez sur un terrain accidenté, réduisez votre vitesse.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- En cas de mauvaise utilisation, les équipements peuvent provoquer des blessures graves et/ou la mort. Avant de les utiliser, vous devez bien connaître le fonctionnement et les consignes de sécurité de l'unité motrice et de l'outil utilisé.
- N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas en bonne santé physique et mentale, si vous êtes distrait par des appareils personnels ou si vous êtes sous l'influence d'une substance susceptible d'altérer vos décisions, votre dextérité ou votre jugement.
- Les enfants sont souvent attirés par les machines et leur fonctionnement. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail. Arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de travail.
- Les unités motrices, les outils et les accessoires ne sont pas conçus ni prévus pour circuler sur la voie publique. Ne les utilisez jamais et ne les conduisez jamais sur la voie publique.
- Allumez les feux de sécurité quand vous travaillez à proximité des routes.
- Lorsque vous circulez à proximité d'une route ou que vous la traversez, ralentissez et soyez attentifs à la circulation. Avant de traverser une route ou un trottoir, marquez l'arrêt. Soyez prudent à l'approche de zones où la visibilité est mauvaise ou d'objets susceptibles d'entraver la visibilité.

### Ne prenez pas de passagers

- Seul l'opérateur peut monter à bord de l'unité motrice. Ne prenez pas de passagers.
- Ne transportez jamais un passager sur un outil ou un accessoire.

### Travail en pente

- Les pentes peuvent provoquer des pertes de contrôle et faire basculer la machine, ce qui peut entraîner des accidents graves ou même mortels. Familiarisez-vous avec le frein de stationnement d'urgence, ainsi qu'avec les commandes de l'unité motrice et leurs fonctions.
- Si l'unité motrice est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, celui-ci doit être verrouillé en position dépliée lorsque la machine est utilisée sur une pente.
- Lorsque vous travaillez sur des pentes supérieures à 15 degrés, utilisez la plage de vitesses lente, le cas échéant.
- Sur une pente, ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement.
- Ne passez jamais d'une plage de vitesses à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage ou de passer au point mort.
- Des facteurs tels qu'un terrain détrempé ou meuble réduisent le degré de sécurité. Ne conduisez pas la machine là où elle pourrait perdre de l'adhérence ou se renverser.
- Soyez attentifs aux dangers dissimulés dans le terrain.
- Restez à l'écart des ruptures de pente, des fossés et des talus.
- Sur une pente, évitez les virages serrés.
- Le fait de tirer une charge sur une pente compromet la sécurité. Il incombe au propriétaire/opérateur de déterminer la charge qu'il peut contrôler en toute sécurité sur la pente.
- Pour améliorer sa stabilité, déplacez la machine avec l'outil abaissé ou près du sol.
- Lorsque vous travaillez sur une pente, préférez les trajets parallèles à la ligne de pente. Si vous devez effectuer un virage en pleine pente, réduisez votre vitesse et tournez lentement vers l'aval.
- Veillez à remplir le réservoir avec suffisamment de carburant pour un fonctionnement continu (nous recommandons un demi-réservoir au minimum).



# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



### Transport sur camion ou remorque

- Soyez prudent lorsque vous chargez la machine sur une remorque ou un camion, et lorsque vous la déchargez.
- Utilisez des rampes d'un seul tenant pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour immobiliser la machine pendant le transport. Attachez toujours solidement l'unité motrice et/ou l'outil au véhicule de transport à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Pendant le transport sur un camion ou une remorque, coupez l'alimentation en carburant de l'unité motrice.
- Si la machine en est équipée, placez le coupe-batterie en position « Arrêt » pour couper l'alimentation électrique.

### Entretien

- Veillez à ce que les autocollants de sécurité soient bien lisibles. Retirez toute graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions.
- Si des autocollants deviennent délavés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.
- En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.
- Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.
- Avant d'effectuer toute réparation, placez toujours le coupe-batterie en position « Arrêt » ou déconnectez la batterie. Déconnectez la borne négative de la batterie avant la borne positive. Reconnectez toujours la borne positive avant la borne négative.
- Veillez toujours à ce que tous les boulons, écrous, vis et autres éléments de fixation soient bien serrés.
- Abaissez toujours l'outil au sol, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Avant tout nettoyage, inspection, réglage ou réparation, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Si l'unité motrice, l'outil ou l'accessoire nécessite des réparations ou des réglages qui ne sont pas décrits dans le manuel de l'utilisateur, apportez-la/le chez un revendeur Ventrac agréé pour réparation.
- Ne procédez jamais à des opérations d'entretien sur l'unité motrice et/ou l'outil si quelqu'un se trouve au poste de conduite.
- Lorsque vous manipulez la batterie, portez toujours des lunettes de protection.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles ni de graisse en excès dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Ne touchez pas le moteur, le silencieux ou d'autres composants de l'échappement si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine et veillez à ce que celle-ci reste à l'écart de toute flamme nue.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Les ressorts peuvent stocker de l'énergie. Lorsque vous retirez ou désenclenchez des ressorts et/ou des composants à ressort, soyez prudent.

# SÉCURITÉ



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- L'obstruction ou le blocage d'un système d'entraînement ou de pièces mobiles/rotatives peut provoquer une accumulation de l'énergie stockée. Une fois cette obstruction ou ce blocage supprimé, le système d'entraînement ou les pièces mobiles/rotatives peuvent se mettre brusquement en mouvement. N'essayez jamais de supprimer une obstruction ou un blocage avec vos mains. N'approchez jamais les mains, les pieds ou les vêtements des pièces motorisées.

### Consignes de sécurité concernant le carburant

- Pour éviter de vous blesser ou de causer des dommages matériels, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de la machine en fumant ou à proximité de flammes ou d'étincelles.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant de la machine à l'extérieur.
- Ne remisez pas la machine ni de bidon de carburant à l'intérieur, dans un endroit où les vapeurs ou le carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse.
- Conservez le carburant dans un bidon homologué. Rangez-le hors de portée des enfants.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons de carburant au sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du camion ou de la remorque avant de remplir son réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est en marche. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est sur une pente. N'enlevez le bouchon du réservoir de carburant que lorsque la machine est garée sur une surface plane.
- Remettez correctement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du bidon.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage ; ne remplissez pas le goulot. Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez de noyer le moteur, de provoquer une fuite de carburant et/ou d'endommager le système antipollution.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez l'unité motrice du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur dans un bidon homologué.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Le circuit de carburant est équipé d'un robinet d'arrêt. Lors du transport de la machine vers et depuis le lieu de travail, lors du stationnement de la machine dans un bâtiment ou lors de l'entretien du circuit de carburant, coupez l'alimentation en carburant.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



### Sécurité hydraulique

- Vérifiez que les raccords hydrauliques sont bien étanches et que tous les tuyaux et flexibles hydrauliques sont en bon état. Réparez les fuites éventuelles et remplacez les tuyaux ou flexibles endommagés ou détériorés avant de démarrer la machine.
- Sous haute pression, des fuites hydrauliques peuvent se produire. Les fuites hydrauliques requièrent des précautions particulières.
- Utilisez un morceau de carton et une loupe pour détecter les fuites.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression. Du liquide hydraulique s'échappant sous haute pression peut pénétrer la peau et causer de graves blessures, entraînant de sérieuses complications et/ou des infections secondaires si elles ne sont pas traitées. Si du liquide hydraulique est injecté sous la peau, il faut immédiatement consulter un médecin, même si la blessure semble bénigne.
- Les circuits hydrauliques peuvent stocker de l'énergie. Avant de procéder à des opérations d'entretien ou de réparation sur le circuit hydraulique, déposez les outils, serrez le frein de stationnement, désenclenchez le système de transfert de poids (le cas échéant), coupez le moteur et retirez la clé de contact. Pour relâcher la pression du circuit hydraulique auxiliaire, arrêtez le moteur de l'unité motrice et actionnez le levier de commande hydraulique de gauche à droite avant de débrancher les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

# SÉCURITÉ

---



## Procédures de sécurité relatives au modèle KA160



- Débarrassez la zone de travail des objets non fixés. Le souffleur motorisé produit un flux d'air violent qui peut projeter les objets non fixés à grande vitesse, blessant ainsi des personnes ou des animaux, et endommageant d'autres objets, des bâtiments ou des véhicules.
- Ne dirigez jamais la sortie d'air du souffleur vers des personnes, des bâtiments, des animaux, des véhicules ou d'autres objets de valeur.
- N'essayez pas d'enlever les feuilles ou autres débris déposés sur le déflecteur d'entrée ou la sortie d'air du souffleur lorsque la machine est en marche. Abaissez toujours l'outil au sol, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet avant de dégager une obstruction.
- Le système hydraulique de l'outil peut stocker de l'énergie. Avant toute opération d'entretien ou de réparation du système hydraulique, débranchez de l'unité motrice les flexibles du circuit hydraulique auxiliaire de l'outil. Abaissez l'outil au sol, coupez le moteur, déplacez le levier SDLA secondaire de gauche à droite pour évacuer la pression hydraulique auxiliaire et débranchez les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

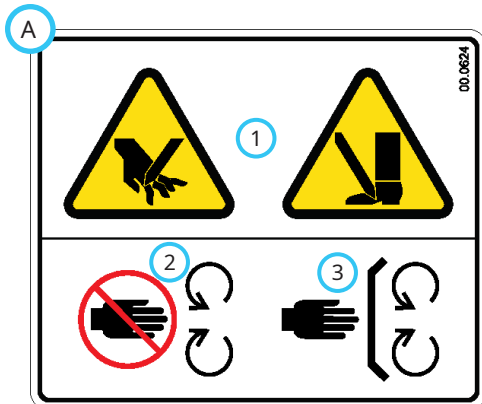
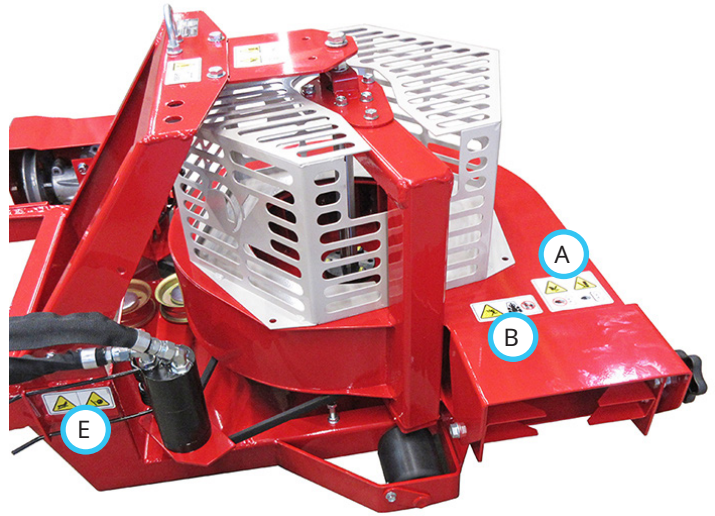
# SÉCURITÉ

## Autocollants de sécurité

Veillez à conserver les autocollants de sécurité suivants sur votre outil.

Tous les autocollants de sécurité doivent être bien lisibles. Enlevez toute trace de graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions. Si des autocollants sont décolorés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.

En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.

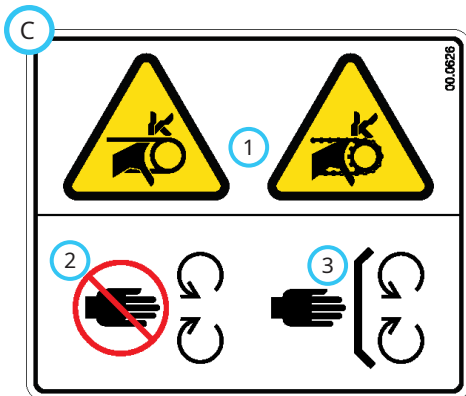


1. Risque de coupe/sectionnement de la main ou du pied.
2. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
3. Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.

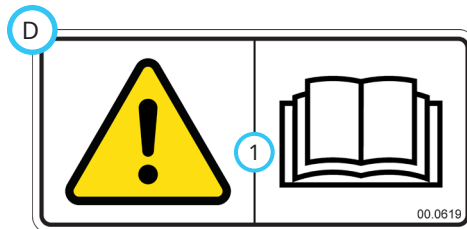


1. Risque de projection d'objets.
2. Tenez tout le monde à bonne distance de la machine.

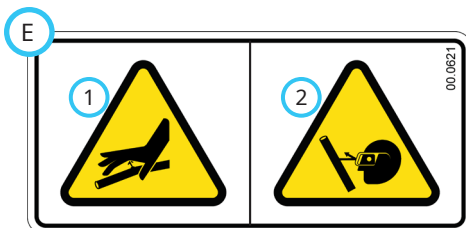
# SÉCURITÉ



1. Risque de coincement des doigts ou des mains.
2. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
3. Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.



1. Lisez le manuel de l'utilisateur.



1. Gardez le corps et les mains à l'écart des fuites hydrauliques potentielles.
2. Portez une protection oculaire pour rechercher les fuites du système hydraulique.

Autocollant	Description	N° de réf.	Quantité
A	Risque de coupure des mains et des pieds	00.0624	2
B	Risque de projection d'objets	00.0674	1
C	Risque de coincement des doigts/mains	00.0626	1
D	Lisez le manuel de l'utilisateur	00.0619	1
E	Risque lié à du liquide sous haute pression	00.0621	1

# COMMANDES OPÉRATIONNELLES

## Commande de rotation hydraulique

Le souffleur motorisé KA160 (n° de série 1001-1096) est équipé d'un levier manuel de blocage de la rotation.

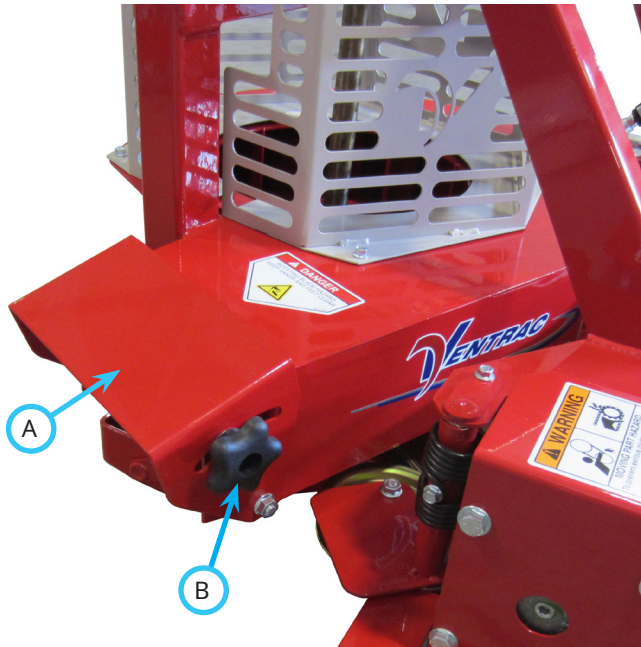
1. Serrez le frein de stationnement et arrêtez la PDF.
2. Tirez sur la poignée du levier tout en tournant le carter du souffleur dans la direction souhaitée.
3. Relâchez le levier de blocage pour bloquer le carter du souffleur en position.

Le souffleur motorisé KA160 (n° de série 1097-) est équipé d'une commande de rotation hydraulique pour la sortie d'air. La direction de la sortie d'air est contrôlée par le levier SDLA secondaire\* de l'unité motrice.

1. Déplacez le levier SDLA secondaire de l'unité motrice\* vers la gauche ou la droite pour faire pivoter le carter du souffleur.
2. Relâchez le levier SDLA secondaire quand la sortie d'air du souffleur atteint la bonne direction.

## Déflecteur du souffleur

La sortie d'air du souffleur peut être encore mieux contrôlée avec le déflecteur (A). Le déflecteur peut être réglé de manière à diriger la sortie d'air légèrement vers le bas afin de toucher le sol plus près du souffleur. Le déflecteur peut aussi diriger le flux d'air vers le bas à un angle plus prononcé pour enlever les feuilles et les débris dans les fossés. Pour régler l'angle du déflecteur, desserrez le bouton (B) sur le côté du déflecteur. Placez le déflecteur à l'angle souhaité et resserrez le bouton.



## Transfert de poids

Lorsque vous utilisez une unité motrice équipée de la fonction transfert de poids réglable\*, trouvez le réglage qui permettra au souffleur de suivre correctement le relief du sol sans que les roues de jauge laissent de traces dans le sol meuble.

\*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

# CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

## Inspection quotidienne

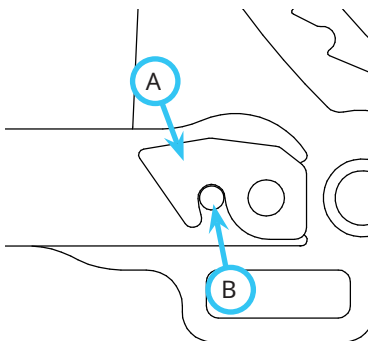
### **ATTENTION**

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, moteur coupé et tous fluides froids.
2. Inspectez visuellement l'unité motrice et l'outil. Recherchez les pièces desserrées ou manquantes, les composants endommagés ou les signes d'usure.
3. Inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour vous assurer que les raccordements sont étanches et ne présentent aucune fuite.
4. Contrôlez l'état et l'usure des courroies. Reportez-vous à la section « Inspection de la courroie » de ce manuel.

## Attelage d'un outil

1. Conduisez lentement l'unité motrice vers l'avant jusqu'à ce que les bras d'attelage de l'outil s'alignent avec les bras de levage de l'unité motrice sur les bras d'attelage de l'outil en levant ou en abaissant le système d'attelage avant et engagez à fond.
2. Une fois l'engagement réalisé, placez le levier du loquet d'attelage avant en position verrouillée. Le verrou (A) doit se fermer par-dessus l'axe des bras d'attelage de l'outil (B).
3. Serrez le frein de stationnement\* et coupez le moteur.
4. Placez la courroie d'entraînement d'outil sur la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice. Vérifiez que la courroie est bien installée dans toutes les poulies.
5. Enclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
6. Essuyez les embouts des flexibles hydrauliques et raccordez-les aux raccords rapides de l'unité motrice. Le cas échéant, raccordez les flexibles et les raccords rapides de telle façon que les indicateurs colorés soient appariés (rouge avec rouge, etc.).



## Dételage

1. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.\*
2. Abaissez l'outil au sol.
3. Coupez le moteur de l'unité motrice.
4. Désenclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
5. Retirez la courroie d'entraînement de l'outil de la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice.
6. Débranchez les raccords hydrauliques rapides de l'unité motrice et rangez les extrémités des flexibles dans les trous en haut du cadre de l'outil.
7. Désenclenchez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.\*
8. Redémarrez l'unité motrice et éloignez-vous lentement de l'outil. Pour faciliter la séparation, vous pouvez faire tourner le volant d'un côté à l'autre.

## Procédure d'utilisation

Avant l'utilisation, inspectez et réglez chaque jour le système de transfert de poids de l'unité motrice.

Abaissez le souffleur motorisé au sol et placez le levier SDLA principal de l'unité motrice en position de flottement. REMARQUE : Utilisez toujours la position de flottement si les roues de jauge touchent le sol. Les roues de jauge ne sont pas conçues pour supporter le poids de l'unité motrice.

Le souffleur peut aussi fonctionner quand il est soulevé au-dessus du sol.

Réglez la sortie d'air du souffleur dans la direction souhaitée.

À un régime moteur compris entre 2 000 et 2 500 tr/min, enclenchez la commande de la prise de force. Faites monter le régime moteur jusqu'à ce que la force soit suffisante pour accomplir la tâche de soufflage.

Lorsque vous soufflez des feuilles ou des débris, tenez compte de la direction du vent et travaillez dans le sens du vent autant que possible.

Lorsque vous déblayez une large surface, faites une passe en soufflant le matériau dans la direction souhaitée. Rapprochez-vous du bord du matériau et effectuez une autre passe. Continuez ainsi jusqu'à ce que toute la surface soit dégagée.

## Déplacement de l'outil

Déplacez la machine avec le système d'attelage avant de l'unité motrice et l'outil complètement relevés pour réduire l'usure de l'équipement. Conduisez doucement lors d'un déplacement sur des surfaces irrégulières ou accidentées afin de garder le contrôle de l'unité motrice et de réduire les chocs sur l'unité motrice et l'outil. Débrayez toujours la prise de force de l'unité motrice avant de déplacer l'outil.

\*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.



# ENTRETIEN

## **⚠ ATTENTION**

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

## **ATTENTION**

Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.

### **Nettoyage et entretien général**

Pour obtenir des résultats optimaux et préserver la finition du souffleur, nettoyez ou lavez-le après chaque utilisation afin de le débarrasser des feuilles, de la saleté et autres débris.

### **Inspection des courroies**

L'inspection des courroies d'entraînement de l'outil permet de détecter tout problème avant qu'il ne provoque une rupture soudaine de la courroie.

L'usure normale d'une courroie d'entraînement peut provoquer les effets illustrés dans le diagramme. Si vous constatez l'un de ces effets, remplacez la courroie.



Vernis



Flanc rayé



Fissures



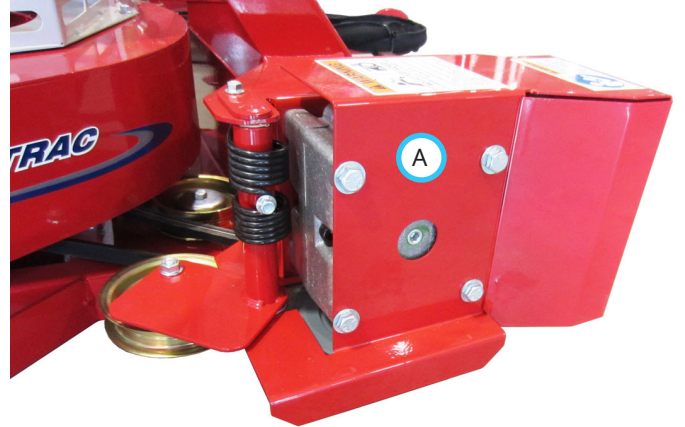
Rupture sous tension



Séparation

### **Remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte d'engrenages**

1. Déterminez le souffleur motorisé de l'unité motrice.
2. Retirez les quatre boulons qui fixent le protège-courroie (A) sur le côté de la boîte d'engrenages.



3. Retirez la courroie usagée et installez la nouvelle sur la poulie.
4. Reposez le protège-courroie sur la boîte d'engrenages et serrez les boulons à 42 N·m.

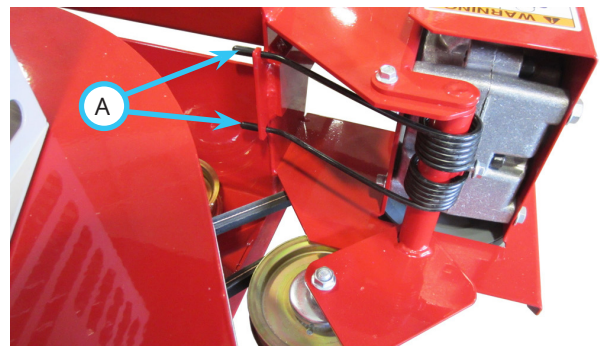
### **Remplacement de la courroie d'entraînement du ventilateur**

1. Déterminez le souffleur motorisé de l'unité motrice.
2. Déposez le protège-courroie du boîtier d'engrenages.

## **⚠ PRUDENCE**

Le ressort peut être très tendu. Attention à ne pas vous pincer en détendant le ressort.

3. Détendez le ressort de tension de la courroie d'entraînement du ventilateur (A).



4. Retirez la courroie d'entraînement usagée du ventilateur.
5. Installez la courroie d'entraînement de ventilateur neuve sur les poulies et engagez le ressort de tension de la courroie.
6. Reposez le protège-courroie sur la boîte d'engrenages et serrez les boulons à 42 N·m.

# ENTRETIEN

## Remplacement de la courroie de rotation du ventilateur

1. Déterminez le souffleur motorisé de l'unité motrice.

### PRUDENCE

Le ressort peut être très tendu. Attention à ne pas vous pincer en détendant le ressort.

2. Détendez le ressort de tension de la courroie d'entraînement du ventilateur et retirez la courroie de la poulie.
3. Détendez le ressort de tension de la courroie de rotation du ventilateur (A).



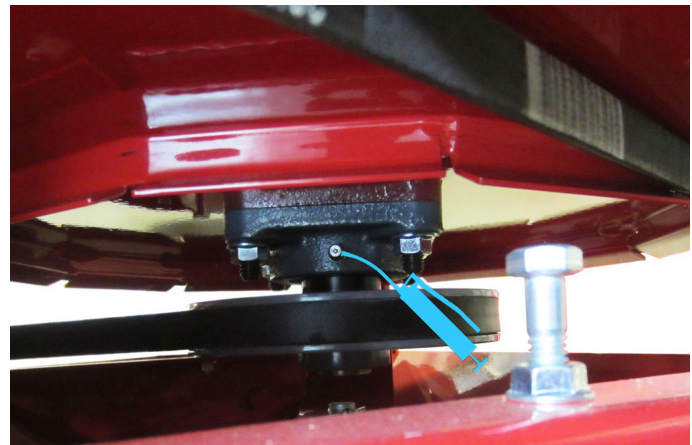
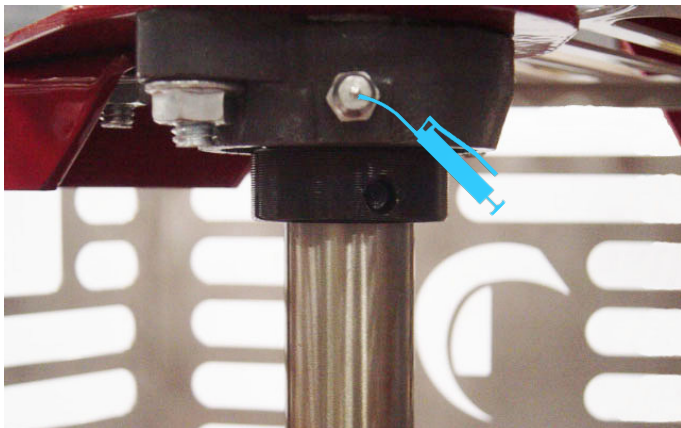
4. Retirez la courroie de rotation usagée.
5. Installez la courroie de rotation neuve et engagez le ressort de tension de la courroie.
6. Remettez en place la courroie d'entraînement de ventilateur et engagez le ressort de tension de la courroie.

## Emplacements à lubrifier

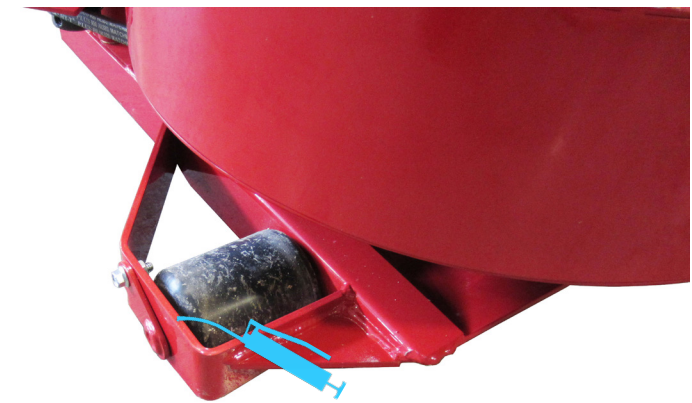
Les emplacements suivants doivent être lubrifiés avec une graisse au complexe de lithium NLGI #2.

Essuyez les graisseurs avant d'y appliquer de la graisse.

La fréquence de graissage et la quantité de graisse requise sont indiquées dans le calendrier d'entretien.

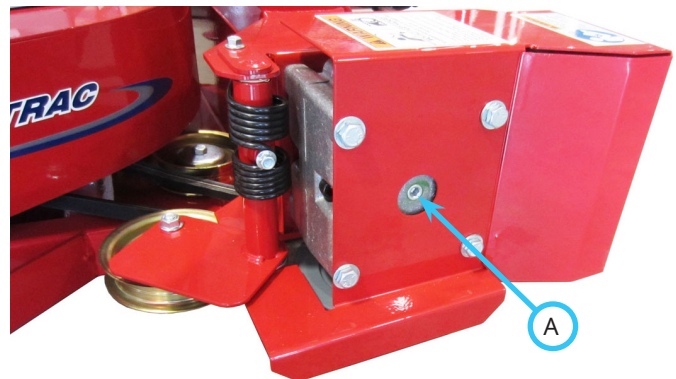


Déposez la roue de jauge et graissez les arbres de roues.



## Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages

1. Détachez le souffleur motorisé de l'unité motrice et placez-le sur une surface plane et horizontale.
2. Retirez le bouchon (A) de la boîte d'engrenages.

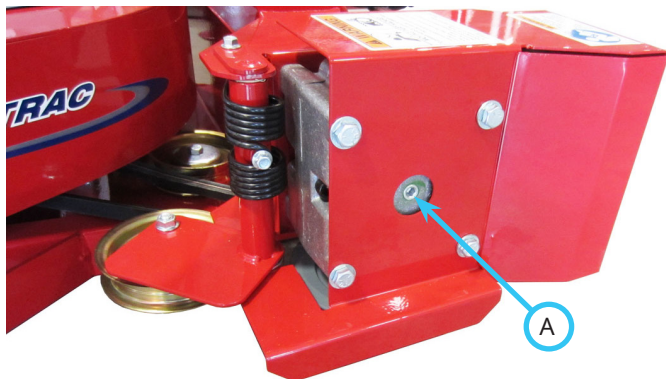


3. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte d'engrenages. Le niveau d'huile doit être maintenu au niveau bas de l'orifice de remplissage. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile synthétique pour engrenages 80-90 jusqu'à ce qu'elle affleure la base de l'orifice de remplissage.
4. Remettez le bouchon dans le trou de remplissage de la boîte d'engrenages.

## Renouvellement de l'huile de la boîte d'engrenages

Du fait de sa configuration de montage, la boîte d'engrenages ne dispose pas d'un orifice de vidange par le bas. La procédure recommandée consiste à retirer l'huile pour engrenages à l'aide d'un extracteur de fluide ou à faire effectuer cette procédure d'entretien par un concessionnaire agréé.

1. Détachez le souffleur motorisé de l'unité motrice et placez-le sur une surface plane et horizontale.
2. Retirez le bouchon (A) de la boîte d'engrenages.



3. Servez-vous d'un extracteur de fluide pour retirer l'huile pour engrenages usagée de la boîte d'engrenages.
4. Ajoutez de l'huile synthétique pour engrenages 80-90 jusqu'à ce qu'elle affleure la base de l'orifice de remplissage.
5. Remettez le bouchon dans le trou de remplissage de la boîte d'engrenages.

## Remisage

### Préparation de l'outil pour le remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever les débris accumulés, les feuilles et autres saletés.
2. Inspectez la machine à la recherche de pièces desserrées ou manquantes, de composants endommagés ou de signes d'usure. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Vérifiez l'état et l'usure des flexibles hydrauliques. Inspectez les flexibles et les raccords pour vous assurer que les raccordements sont étanches et ne présentent aucune fuite.
4. Contrôlez l'état et l'usure des courroies, et remplacez-les au besoin.
5. Inspectez les autocollants de sécurité. Remplacez tout autocollant délavé, illisible ou manquant.
6. Graissez tous les graisseurs et essuyez l'excédent de graisse.
7. Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages.
8. Inspectez les composants peints pour vérifier s'ils ne sont pas écaillés, rayés ou rouillés. Nettoyez et remettez les surfaces en état si nécessaire.

### Remise en service après remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever toute poussière ou débris accumulés.
2. Inspectez l'outil comme indiqué dans la section « Inspection quotidienne » de ce manuel.
3. Testez l'outil pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

# ENTRETIEN

## Calendrier d'entretien

	Nombre d'emplacements	Nombre de pompes	Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de l'arbre de ventilateur	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Axe de rouleau	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Renouvelez l'huile de la boîte d'engrenages					✓										✓										
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés				✓																					
Inspectez les courroies et les poulies				✓																					
Contrôlez les flexibles et raccords hydrauliques				✓																					
Inspectez les autocollants de sécurité				✓																					

^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.

## Checklist d'entretien

	Nombre d'emplacements	Nombre de pompes	Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de l'arbre de ventilateur	2	1																							
Axe de rouleau	2	^																							
Contrôlez le niveau d'huile de la boîte d'engrenages																									
Renouvelez l'huile de la boîte d'engrenages																									
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés																									
Inspectez les courroies et les poulies																									
Contrôlez les flexibles et raccords hydrauliques																									
Inspectez les autocollants de sécurité																									

^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---

## Dimensions

Hauteur totale . . . . .	51 cm
Longueur totale . . . . .	91 cm
Largeur totale . . . . .	60 cm
Poids . . . . .	77 kg
Diamètre du ventilateur . . . . .	35,5 cm
Largeur du ventilateur . . . . .	10 cm
Sortie d'air . . . . .	11,5 x 19 cm

## Caractéristiques

Conception du souffleur . . . . .	.Arbre vertical
Rotation du souffleur . . . . .	180 degrés
Commande de rotation du souffleur . . . . .	Moteur hydraulique*
Ventilateur . . . . .	16 aubes, soudé
Roues de jauge. . . . .	7,5 cm D.Ext. x 9 cm Long
Vitesse de l'air . . . . .	290 km/h à la sortie

\*Les souffleurs motorisés portant les numéros de série 1001 à 1096 sont équipés d'un levier de blocage manuel de la rotation et le moteur hydraulique est un accessoire en option.

Pour consulter la dernière version de ce manuel de l'utilisateur, visitez [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals).

Un manuel des pièces est également disponible au téléchargement.

