

Manuel de l'utilisateur

HQ682

Faucheuse-débroussailleuse





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

À l'attention du propriétaire Informations de contact et identification du produit

Si vous contactez un revendeur Ventrac agréé pour toute information concernant l'entretien de votre produit, indiquez toujours son numéro de modèle et son numéro de série.

Veuillez renseigner les informations suivantes pour référence ultérieure. Reportez-vous à l'image (ou aux images) ci-dessous pour trouver l'emplacement des numéros d'identification. Notez-les dans les espaces prévus à cet effet.

Concessionnaire : _____ Date d'achat : _____

Adresse du concessionnaire : _____

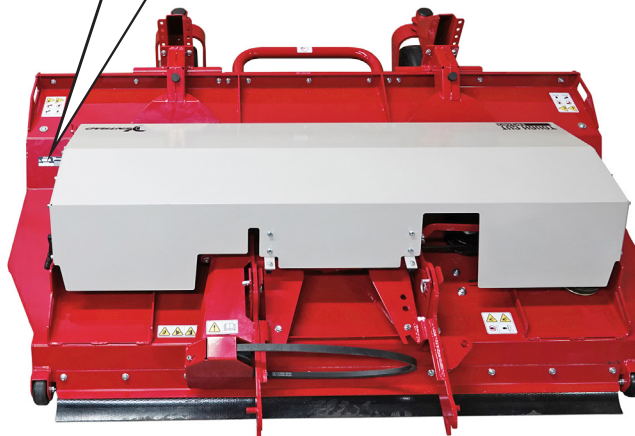
N° de téléphone : _____ N° de fax : _____

Avec votre appareil mobile, vous pouvez scanner le QR code figurant sur la plaque du numéro de série afin d'accéder aux manuels, aux informations sur la garantie et autres renseignements concernant le produit.



N° de modèle _____

N° de série _____



Venture Products Inc. se réserve le droit de modifier la conception ou les caractéristiques techniques, sans obligation d'apporter des modifications similaires aux produits fabriqués précédemment.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	PAGE 5
Description du produit	5
À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?	5
Comment utiliser votre manuel	6
Glossaire	6
SÉCURITÉ	PAGE 7
Procédures générales de sécurité	7
Formation requise	7
Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)	7
Consignes de sécurité pendant l'utilisation	7
Ne prenez pas de passagers	9
Travail en pente	9
Transport sur camion ou remorque	10
Entretien	10
Consignes de sécurité concernant le carburant	11
Sécurité hydraulique	12
Sécurité des unités de coupe	13
Sécurité du kit de levage hydraulique en option	13
Autocollants de sécurité	14
COMMANDES OPÉRATIONNELLES	PAGE 16
Poignée de tension de la courroie principale	16
Ressort de tension de la courroie droite	16
Goupilles des bras d'attelage	16
Levier de commande principal « SDLA »	16
Levier de commande SDLA secondaire	16
Transfert de poids	16
CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION	PAGE 17
Inspection quotidienne	17
Attelage	17
Dételage	17
Procédure d'utilisation	17
Déplacement de l'outil	18
Réglage de la hauteur de coupe (roues fixes)	18
Réglage de la hauteur de coupe (roues pivotantes)	19
Position extérieure des roues pivotantes	19

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN	PAGE 20
Nettoyage et entretien général	20
Dépose et pose du capot du plateau de coupe	20
Procédure de levage du plateau de coupe (position entretien)	20
Inspection/remplacement des lames	21
Affûtage des lames	21
Inspection des courroies	22
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil	22
Remplacement de la courroie du plateau principal	22
Remplacement de la courroie du plateau droit	23
Réglage de la tension de la courroie principale du plateau	23
Emplacements à lubrifier	24
Remisage	24
Calendrier d'entretien	25
Checklist d'entretien	25
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	PAGE 26
Dimensions	26
Caractéristiques	26

INTRODUCTION



Ventrac Products Inc. se réjouit de vous fournir votre nouvelle faucheuse-débroussailleuse Ventrac ! Nous espérons que, grâce aux équipements Ventrac, vous pourrez réaliser tous vos travaux avec UN SEUL tracteur.

Pour obtenir une liste complète des pièces disponibles pour votre nouvelle faucheuse-débroussailleuse, veuillez consulter notre site web ou contacter votre concessionnaire Ventrac agréé.

Accessoires	Description de l'article	N° de réf.
	Kit de levage de plateau hydraulique	70,8226

Description du produit

La faucheuse-débroussailleuse HQ682 est conçue pour faucher les herbes hautes, les adventices touffues et les broussailles. Sa large ouverture frontale à battant souple permet à la végétation d'entrer pour y être coupée et empêche les débris de s'échapper.

Trois lames robustes tournent en sens alterné pour couper et répandre uniformément les matériaux sans les mettre en andains. Capable de couper des végétaux jusqu'à 2,5 cm de diamètre, la faucheuse-débroussailleuse vient rapidement à bout des broussailles les plus denses.

Lorsque les roues pivotantes sont utilisées, la faucheuse-débroussailleuse HQ682 offre une plage de hauteur de coupe de 89 à 178 mm, par paliers de 13 mm.

Lorsque les roues fixes sont utilisées, la faucheuse-débroussailleuse HQ682 offre des hauteurs de coupe de 76, 92 et 108 mm.

Le plateau de coupe peut être relevé pour accéder à la face inférieure pour le nettoyage et l'entretien. Un kit de levage hydraulique du plateau proposé en option se sert du système hydraulique de l'unité motrice pour lever le plateau en position d'entretien.

À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?

Ce manuel a été élaboré pour vous permettre d'acquérir les connaissances indispensables à l'utilisation, l'entretien et la maintenance en toute sécurité de votre machine. Il est divisé en sections pour un accès facile à la rubrique souhaitée.

Vous devez lire et comprendre le manuel d'utilisation de chaque équipement Ventrac que vous possédez. La lecture du manuel de l'utilisateur vous familiarisera avec chaque équipement spécifique. Une bonne connaissance du manuel de l'utilisateur vous évitera de vous blesser, de blesser d'autres personnes et/ou d'endommager votre équipement. Conservez toujours le manuel avec la machine. Le manuel doit accompagner la machine, même si celle-ci est vendue. Si ce manuel s'abîme ou devient illisible, remplacez-le immédiatement. Contactez votre concessionnaire Ventrac local pour en obtenir un autre.

Lorsque vous utilisez un outil Ventrac, lisez et suivez bien les consignes de sécurité et d'utilisation de l'unité motrice et de l'outil afin de garantir un fonctionnement aussi sûr que possible.

Les informations du présent manuel indiquent à l'opérateur les procédures les plus sûres pour utiliser l'appareil le plus efficacement possible. La non observation des précautions de sécurité mentionnées dans ce manuel peut conduire à des blessures et/ou à endommager l'équipement.

INTRODUCTION

Comment utiliser votre manuel

Au fil de ce manuel, vous rencontrerez des messages et des symboles spéciaux qui identifient les problèmes de sécurité potentiels. Ils vous aideront à éviter les blessures ou les dommages à l'équipement.

DÉFINITION DES SYMBOLES

ATTENTION

 Ce symbole identifie les dangers potentiels pour la santé et la sécurité. Il précise les mesures de sécurité à adopter. Il en va de votre sécurité et de celle des autres.

Trois termes d'avertissement décrivent le niveau de risque pour la sécurité : Danger, Attention, et Prudence. La sécurité doit toujours constituer la première priorité lors d'une intervention sur un équipement ou lors de son utilisation. Des accidents sont plus susceptibles de se produire lorsque les procédures correctes d'utilisation ne sont pas respectées ou que des opérateurs inexpérimentés sont impliqués.

Remarque : les indications Droite et Gauche peuvent être mentionnées à divers endroits de ce manuel. La droite et la gauche sont déterminées en regardant vers l'avant depuis le poste de conduite.

DÉFINITIONS DES MOTS D'AVERTISSEMENT

DANGER

Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou mortelles. Ce terme d'avertissement est réservé aux cas les plus extrêmes.

ATTENTION

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, est susceptible d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages matériels. Peut également être utilisé pour éviter des pratiques dangereuses.

Glossaire

- Unité motrice** Un tracteur Ventrac ou un autre appareil motorisé Ventrac, pouvant être utilisé seul ou avec un outil ou un accessoire.
- Outil** Un équipement Ventrac nécessitant une unité motrice pour fonctionner.
- Accessoire** Un dispositif qui se fixe à une unité motrice ou à un outil pour en étendre les capacités.
- Machine** Décrit tout « Outil » ou « Accessoire » utilisé conjointement avec une unité motrice.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



Formation requise

- Le propriétaire de cette machine assume l'entière responsabilité de la formation adéquate des opérateurs.
- Le propriétaire/opérateur assume l'entière responsabilité de l'utilisation de cette machine et de la prévention des accidents ou des blessures qui pourraient être infligées à lui-même, à d'autres personnes ou à des biens.
- Ne laissez pas des enfants ou du personnel non formé utiliser ou entretenir cette machine. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil.
- Avant d'utiliser cette machine, lisez le manuel de l'utilisateur et assurez-vous de bien comprendre son contenu.
- Si l'opérateur de la machine ne comprend pas le contenu de ce manuel, il incombe au propriétaire de la machine de le lui expliquer en détail.
- Apprenez et comprenez l'utilisation de toutes les commandes.
- Sachez comment arrêter rapidement l'unité motrice et les outils en cas d'urgence.

Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)

- Le propriétaire est responsable de s'assurer que tous les opérateurs utilisent des EPI adéquats lors de l'utilisation de la machine. À chaque utilisation de la machine, utilisez les EPI suivants :
- Protection oculaire et auditive certifiée.
- Chaussures antidérapantes à bout fermé.
- Pantalons longs.
- Masque antipoussière si l'atmosphère est poussiéreuse.
- Des EPI supplémentaires peuvent être nécessaires. Consultez les procédures de sécurité du produit pour connaître les éventuelles exigences supplémentaires.

Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- Attachez vos cheveux s'ils sont longs et ne portez pas de vêtements amples. Ne portez pas de bijoux.
- Inspectez la machine avant toute utilisation. Réparez ou remplacez les pièces usées, endommagées ou manquantes. Vérifiez que les dispositifs de protection, carters et déflecteurs sont en bon état et bien fixés. Avant d'utiliser la machine, effectuez tous les réglages nécessaires.
- Certaines images de ce manuel peuvent montrer des carters ou des capots ouverts ou retirés afin d'illustrer clairement les instructions. La machine ne doit en aucun cas être utilisée sans ces dispositifs.
- Toute altération ou modification apportée à cette machine peut l'endommager et réduire la sécurité. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité et ne travaillez pas sans les déflecteurs, les carters ou les capots.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement et inspectez tous les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine si les commandes ou les dispositifs de sécurité ne sont pas en bon état de fonctionnement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement. Réparez ou réglez le frein de stationnement si nécessaire.
- Observez et conformez-vous à tous les autocollants de sécurité.
- Toutes les commandes doivent être actionnées uniquement depuis le poste de conduite.
- Si la machine est équipée d'un arceau de sécurité et que celui-ci est en position dépliée, portez toujours votre ceinture de sécurité.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Vérifiez que l'outil ou l'accessoire est verrouillé ou solidement fixé à l'unité motrice avant de les utiliser.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'unité motrice ou de l'outil avant de les utiliser. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans votre zone de travail.
- Soyez toujours attentif à ce qui se passe autour de vous, sans perdre de vue la tâche que vous accomplissez. Regardez toujours dans la direction de déplacement de la machine.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et examinez-la. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Au moindre signe de défaillance, arrêtez immédiatement la machine. Un bruit inhabituel peut vous avertir d'une défaillance de l'équipement ou qu'une opération de maintenance est nécessaire. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Si la machine est dotée d'une fonction de sélection de plage de vitesses, ne passez jamais d'une plage à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage.
- Ne laissez pas la machine en marche sans surveillance.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et horizontale.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous connectez la courroie d'entraînement d'outil à l'unité motrice.
- Ne quittez jamais le poste de conduite sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact. Avant de descendre, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact.
- Ne travaillez que dans de bonnes conditions d'éclairage.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- Ne dirigez jamais l'éjection d'un outil vers des personnes, des bâtiments, des animaux, des véhicules ou d'autres objets de valeur.
- N'éjectez jamais l'herbe coupée contre un mur ou un obstacle. Des matériaux peuvent ricocher vers l'opérateur.
- Soyez extrêmement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un bâtiment sans ventilation adéquate.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles, de graisse en excès et d'autres matières inflammables dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Débarrassez la zone de travail des objets qui pourraient être heurtés ou projetés par la machine.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Ne laissez personne ni aucun animal pénétrer dans la zone de travail.
- Reconnaissez les lieux avant d'y travailler. N'utilisez pas la machine si l'adhérence ou la stabilité laissent à désirer.
- Si vous évoluez sur un terrain accidenté, réduisez votre vitesse.
- En cas de mauvaise utilisation, les équipements peuvent provoquer des blessures graves et/ou la mort. Avant de les utiliser, vous devez bien connaître le fonctionnement et les consignes de sécurité de l'unité motrice et de l'outil utilisé.
- N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas en bonne santé physique et mentale, si vous êtes distrait par des appareils personnels ou si vous êtes sous l'influence d'une substance susceptible d'altérer vos décisions, votre dextérité ou votre jugement.
- Les enfants sont souvent attirés par les machines et leur fonctionnement. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail. Arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de travail.
- Les unités motrices, les outils et les accessoires ne sont pas conçus ni prévus pour circuler sur la voie publique. Ne les utilisez jamais et ne les conduisez jamais sur la voie publique.
- Allumez les feux de sécurité quand vous travaillez à proximité des routes.
- Lorsque vous circulez à proximité d'une route ou que vous la traversez, ralentissez et soyez attentifs à la circulation. Avant de traverser une route ou un trottoir, marquez l'arrêt. Soyez prudent à l'approche de zones où la visibilité est mauvaise ou d'objets susceptibles d'entraver la visibilité.

Ne prenez pas de passagers

- Seul l'opérateur peut monter à bord de l'unité motrice. Ne prenez pas de passagers.
- Ne transportez jamais un passager sur un outil ou un accessoire.

Travail en pente

- Les pentes peuvent provoquer des pertes de contrôle et faire basculer la machine, ce qui peut entraîner des accidents graves ou même mortels. Familiarisez-vous avec le frein de stationnement d'urgence, ainsi qu'avec les commandes de l'unité motrice et leurs fonctions.
- Si l'unité motrice est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, celui-ci doit être verrouillé en position dépliée lorsque la machine est utilisée sur une pente.
- Lorsque vous travaillez sur des pentes supérieures à 15 degrés, utilisez la plage de vitesses lente, le cas échéant.
- Sur une pente, ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement.
- Ne passez jamais d'une plage de vitesses à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage ou de passer au point mort.
- Des facteurs tels qu'un terrain détrempé ou meuble réduisent le degré de sécurité. Ne conduisez pas la machine là où elle pourrait perdre de l'adhérence ou se renverser.
- Soyez attentifs aux dangers dissimulés dans le terrain.
- Restez à l'écart des ruptures de pente, des fossés et des talus.
- Sur une pente, évitez les virages serrés.
- Le fait de tirer une charge sur une pente compromet la sécurité. Il incombe au propriétaire/opérateur de déterminer la charge qu'il peut contrôler en toute sécurité sur la pente.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Pour améliorer sa stabilité, déplacez la machine avec l'outil abaissé ou près du sol.
- Lorsque vous travaillez sur une pente, préférez les trajets parallèles à la ligne de pente. Si vous devez effectuer un virage en pleine pente, réduisez votre vitesse et tournez lentement vers l'aval.
- Veillez à remplir le réservoir avec suffisamment de carburant pour un fonctionnement continu (nous recommandons un demi-réservoir au minimum).

Transport sur camion ou remorque

- Soyez prudent lorsque vous chargez la machine sur une remorque ou un camion, et lorsque vous la déchargez.
- Utilisez des rampes d'un seul tenant pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour immobiliser la machine pendant le transport. Attachez toujours solidement l'unité motrice et/ou l'outil au véhicule de transport à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Pendant le transport sur un camion ou une remorque, coupez l'alimentation en carburant de l'unité motrice.
- Si la machine en est équipée, placez le coupe-batterie en position « Arrêt » pour couper l'alimentation électrique.

Entretien

- Veillez à ce que les autocollants de sécurité soient bien lisibles. Retirez toute graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions.
- Si des autocollants deviennent délavés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.
- En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.
- Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.
- Avant d'effectuer toute réparation, placez toujours le coupe-batterie en position « Arrêt » ou déconnectez la batterie. Déconnectez la borne négative de la batterie avant la borne positive. Reconnectez toujours la borne positive avant la borne négative.
- Veillez toujours à ce que tous les boulons, écrous, vis et autres éléments de fixation soient bien serrés.
- Abaissez toujours l'outil au sol, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Avant tout nettoyage, inspection, réglage ou réparation, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Si l'unité motrice, l'outil ou l'accessoire nécessite des réparations ou des réglages qui ne sont pas décrits dans le manuel de l'utilisateur, apportez-la/le chez un revendeur Ventrac agréé pour réparation.
- Ne procédez jamais à des opérations d'entretien sur l'unité motrice et/ou l'outil si quelqu'un se trouve au poste de conduite.
- Lorsque vous manipulez la batterie, portez toujours des lunettes de protection.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles ni de graisse en excès dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.
- Ne touchez pas le moteur, le silencieux ou d'autres composants de l'échappement si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine et veillez à ce que celle-ci reste à l'écart de toute flamme nue.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Les ressorts peuvent stocker de l'énergie. Lorsque vous retirez ou désenclenchez des ressorts et/ou des composants à ressort, soyez prudent.
- L'obstruction ou le blocage d'un système d'entraînement ou de pièces mobiles/rotatives peut provoquer une accumulation de l'énergie stockée. Une fois cette obstruction ou ce blocage supprimé, le système d'entraînement ou les pièces mobiles/rotatives peuvent se mettre brusquement en mouvement. N'essayez jamais de supprimer une obstruction ou un blocage avec vos mains. N'approchez jamais les mains, les pieds ou les vêtements des pièces motorisées.

Consignes de sécurité concernant le carburant

- Pour éviter de vous blesser ou de causer des dommages matériels, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de la machine en fumant ou à proximité de flammes ou d'étincelles.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant de la machine à l'extérieur.
- Ne remisez pas la machine ni de bidon de carburant à l'intérieur, dans un endroit où les vapeurs ou le carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse.
- Conservez le carburant dans un bidon homologué. Rangez-le hors de portée des enfants.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons de carburant au sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du camion ou de la remorque avant de remplir son réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est en marche. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est sur une pente. N'enlevez le bouchon du réservoir de carburant que lorsque la machine est garée sur une surface plane.
- Remettez correctement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du bidon.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage ; ne remplissez pas le goulot. Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez de noyer le moteur, de provoquer une fuite de carburant et/ou d'endommager le système antipollution.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez l'unité motrice du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur dans un bidon homologué.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Le circuit de carburant est équipé d'un robinet d'arrêt. Lors du transport de la machine vers et depuis le lieu de travail, lors du stationnement de la machine dans un bâtiment ou lors de l'entretien du circuit de carburant, coupez l'alimentation en carburant.

SÉCURITÉ



Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac



Sécurité hydraulique

- Vérifiez que les raccords hydrauliques sont bien étanches et que tous les tuyaux et flexibles hydrauliques sont en bon état. Réparez les fuites éventuelles et remplacez les tuyaux ou flexibles endommagés ou détériorés avant de démarrer la machine.
- Sous haute pression, des fuites hydrauliques peuvent se produire. Les fuites hydrauliques requièrent des précautions particulières.
- Utilisez un morceau de carton et une loupe pour détecter les fuites.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression. Du liquide hydraulique s'échappant sous haute pression peut pénétrer la peau et causer de graves blessures, entraînant de sérieuses complications et/ou des infections secondaires si elles ne sont pas traitées. Si du liquide hydraulique est injecté sous la peau, il faut immédiatement consulter un médecin, même si la blessure semble bénigne.
- Les circuits hydrauliques peuvent stocker de l'énergie. Avant de procéder à des opérations d'entretien ou de réparation sur le circuit hydraulique, déposez les outils, serrez le frein de stationnement, désenclenchez le système de transfert de poids (le cas échéant), coupez le moteur et retirez la clé de contact. Pour relâcher la pression du circuit hydraulique auxiliaire, arrêtez le moteur de l'unité motrice et actionnez le levier de commande hydraulique de gauche à droite avant de débrancher les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

SÉCURITÉ



Procédures de sécurité relatives au modèle HQ682



Les hautes herbes et les broussailles touffues peuvent dissimuler de gros obstacles tels que des rochers, des souches d'arbres, etc.

- Inspectez la zone de travail à la recherche d'obstacles dissimulés et retirez ou signalez tout obstacle avant de commencer à travailler.
- Inspectez la zone de travail et débarrassez-la des objets qui pourraient être projetés par la machine.

Sécurité des unités de coupe

- Danger de lames en rotation : tout contact avec les lames de la tondeuse en rotation ou d'autres pièces mobiles peut occasionner des blessures. N'en approchez jamais les mains ni les pieds.
- La rotation d'une lame peut entraîner celle d'une autre lame.
- Danger de projection d'objets : ne dirigez pas l'éjection de la tondeuse vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Ne travaillez jamais sans le(s) déflecteur(s).
- Coupez toujours la prise de force pour arrêter les lames de la tondeuse lorsque vous ne tondez pas, surtout lorsque vous traversez un terrain meuble comme du gravier.
- Ne levez jamais le plateau de coupe pendant que les lames tournent.

Sécurité du kit de levage hydraulique en option

- Le système hydraulique de l'outil peut stocker de l'énergie. Avant toute opération d'entretien ou de réparation du système hydraulique, débranchez de l'unité motrice les flexibles du circuit hydraulique auxiliaire de l'outil. Abaissez l'outil au sol, arrêtez le moteur de l'unité motrice, déplacez le levier SDLA secondaire de gauche à droite pour relâcher la pression hydraulique auxiliaire et débranchez les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.
- Ne débranchez pas les flexibles hydrauliques auxiliaire liés à l'option kit de levage quand le plateau est levé (en position d'entretien).

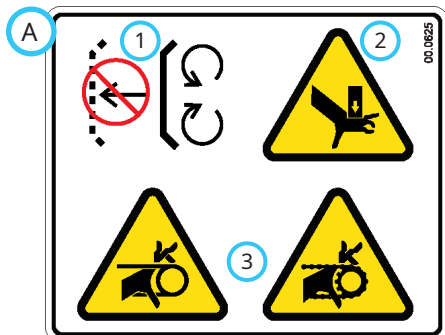
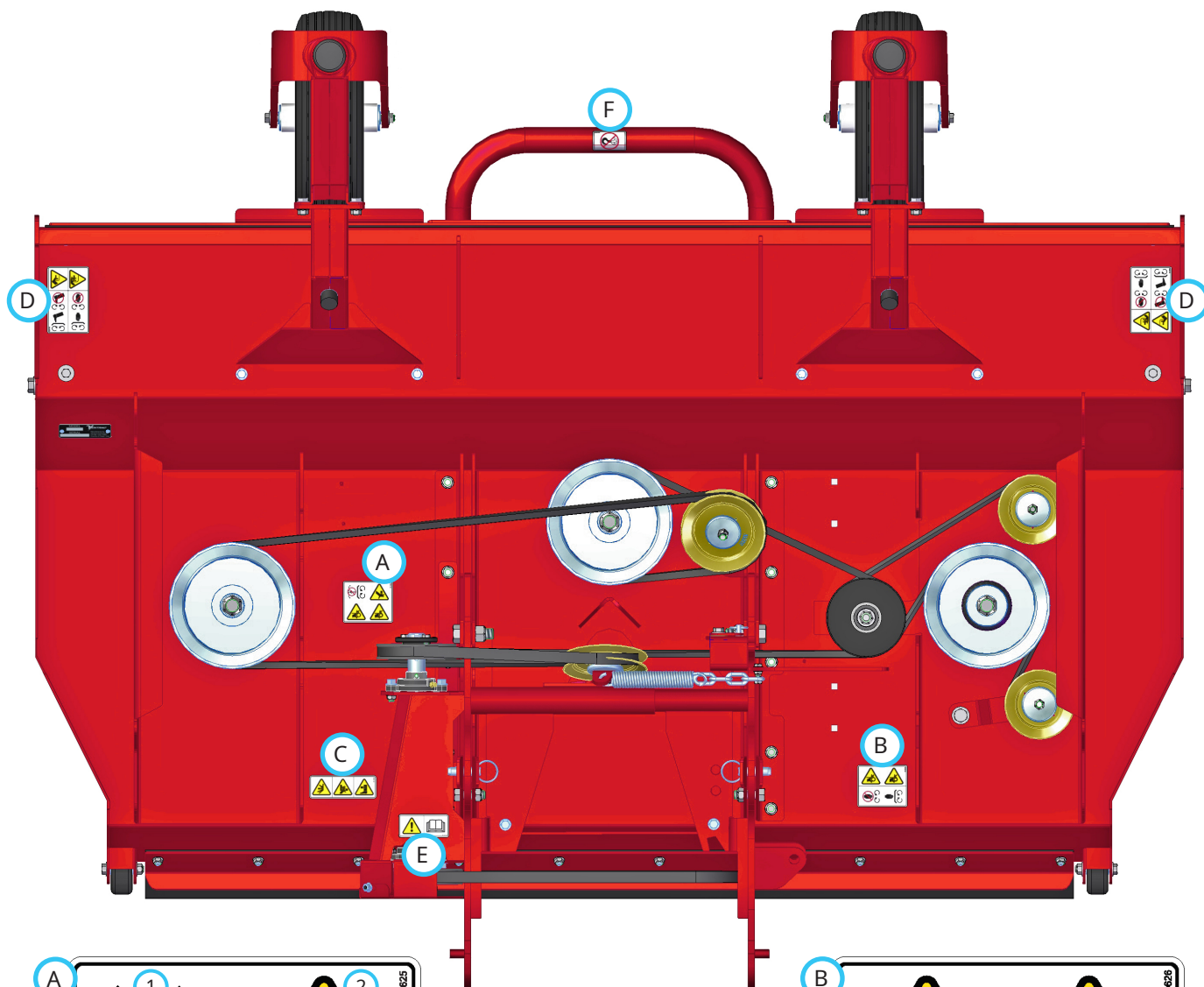
SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité

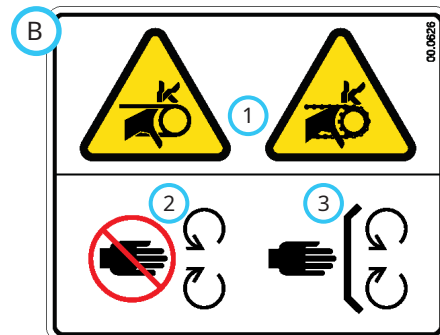
Veillez à conserver les autocollants de sécurité suivants sur votre outil.

Tous les autocollants de sécurité doivent être bien lisibles. Enlevez toute trace de graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions. Si des autocollants sont décolorés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.

En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.

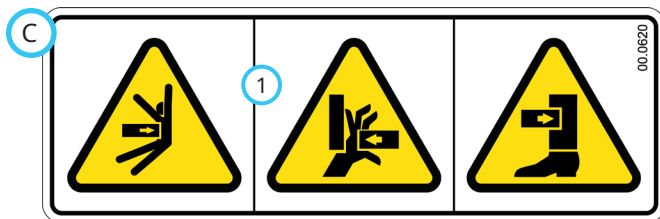


1. Déflecteur ou carter manquant – ne pas utiliser.
2. Danger de pincement ou d'écrasement.
3. Danger de coincement des doigts ou des mains.

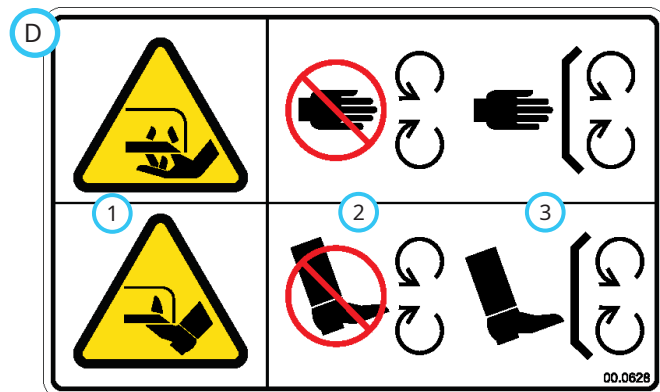


1. Danger de coincement des doigts ou des mains.
2. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
3. Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.

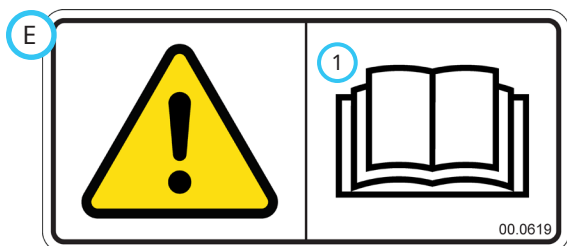
SÉCURITÉ



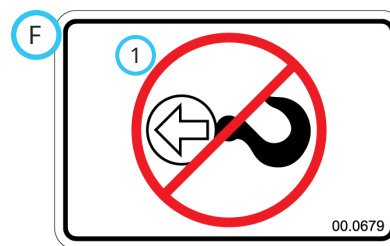
1. Danger de pincement ou d'écrasement.



1. Danger de coupure ou de mutilation des mains ou des pieds par une lame de la faucheuse-débroussailleuse.
2. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
3. Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.



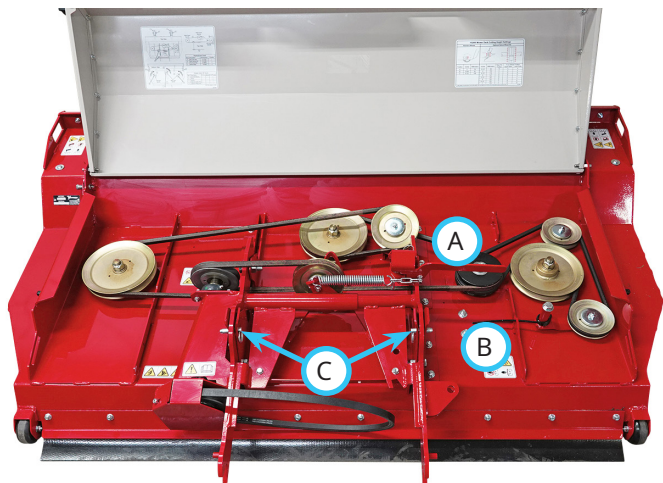
1. Lisez le manuel de l'utilisateur.



1. N'est pas un point de remorquage.

Autocollant	Description	N° de réf.	Quantité
A	Défecteur, carter ou capot manquant	00.0625	1
B	Danger de coincement	00.0626	1
C	Danger de pincement ou d'écrasement	00.0620	1
D	Danger de coupure par une lame de la faucheuse-débroussailleuse	00.0628	2
E	Lisez le manuel de l'utilisateur	00.0619	1
F	N'est pas un point de remorquage	00,0679	1

COMMANDES OPÉRATIONNELLES



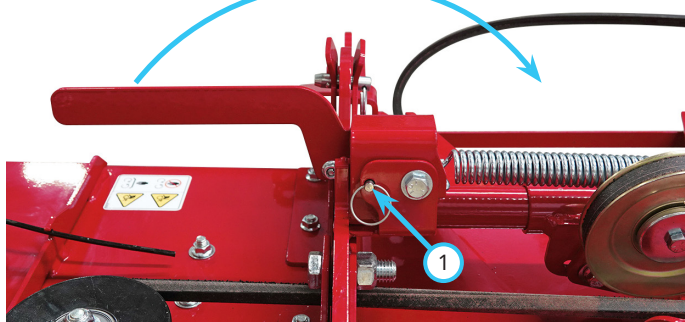
- A. Poignée de tension de la courroie principale**
- B. Ressort de tension de la courroie droite**
- C. Goupilles des bras d'attelage**

Poignée de tension de la courroie principale

La poignée de tension de la courroie principale (A) permet de tendre ou de détendre la courroie principale du plateau. Elle doit être relâchée pour relever le plateau en position d'entretien.

Retirez la goupille à anneau (1) de la poignée de tension de la courroie principale et tournez la poignée de 180 degrés pour détendre la courroie.

Rotation de 180°



Ressort de tension de la courroie droite

Le ressort de tension de la courroie droite (B) permet de tendre ou de détendre la courroie de la poulie d'axe droite du plateau.

Goupilles des bras d'attelage

Les goupilles des bras d'attelage (C) permettent de régler la hauteur arrière du plateau de coupe et la hauteur des bras d'attelage afin d'atteler l'unité motrice. Les goupilles permettent également de sécuriser le plateau quand il est levé (en position d'entretien).

Levier de commande principal « SDLA »

Tirez le levier principal SDLA* de l'unité motrice vers la gauche pour relever le plateau de coupe. Poussez le levier vers la droite pour abaisser le plateau de coupe. Le levier SDLA principal doit être en position de flottement (cran) lorsque la faucheuse-débroussailleuse fonctionne.

Levier de commande SDLA secondaire

Le levier SDLA secondaire de l'unité motrice commande le kit de levage hydraulique de plateau optionnel. Tirez le levier vers la gauche pour lever le plateau à la position d'entretien. Poussez le levier vers la droite pour ramener le plateau à la position d'utilisation.

Transfert de poids

Les conditions de terrain et de sol peuvent affecter le bon réglage du système de transfert de poids de l'unité motrice. Dans la plupart des cas, le système de transfert de poids* doit être réglé sur la moitié ou les trois quarts de la capacité maximale.

*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

Inspection quotidienne

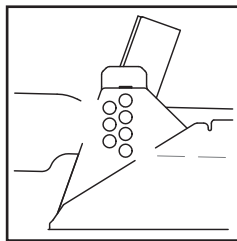
ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, moteur coupé et tous fluides froids.
2. Inspectez visuellement l'unité motrice et l'outil. Recherchez les pièces desserrées ou manquantes, les composants endommagés ou les signes d'usure.
3. Si le kit de levage hydraulique est installé, inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour vous assurer que les raccordements sont bien serrés et ne présentent aucune fuite.
4. Contrôlez l'état et l'usure des courroies. Reportez-vous à la section « Inspection de la courroie » de ce manuel.
5. Inspectez les lames de la tondeuse et leurs boulons de fixation. Les lames doivent être bien affûtées et solidement fixées. Procédez aux opérations d'entretien nécessaires.

Attelage

1. Installez les goupilles des bras d'attelage à la position G.
2. Conduisez lentement l'unité motrice vers l'avant jusqu'à ce que les bras d'attelage de l'outil. Alignez les bras de levage de l'unité motrice sur les bras d'attelage en levant ou en abaissant le système d'attelage avant et engagez à fond.
3. Une fois complètement engagé, fermez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.*
4. Serrez le frein de stationnement* et coupez le moteur.
5. Placez la courroie d'entraînement d'outil sur la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice. Vérifiez que la courroie est bien installée dans toutes les poulies.
6. Enclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
7. Si le kit de levage hydraulique est installé, essuyez les extrémités des flexibles hydrauliques et branchez-les aux raccords rapides de l'unité motrice. Le cas échéant, raccordez les flexibles et les raccords rapides de telle façon que les indicateurs colorés soient appariés (rouge avec rouge, etc.).
8. Placez les goupilles des bras d'attelage à la position de hauteur de coupe voulue.



Dételage

1. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.*
2. Placez les goupilles des bras d'attelage à la position G.
3. Abaissez l'outil au sol.
4. Coupez le moteur de l'unité motrice.
5. Désenclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
6. Retirez la courroie d'entraînement de l'outil de la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice.
7. Si le kit de levage hydraulique est installé, débranchez les raccords hydrauliques rapides de l'unité motrice et rangez les extrémités des flexibles dans les trous en haut du cadre de l'outil.
8. Désenclenchez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.*
9. Redémarrez l'unité motrice et éloignez-vous lentement de l'outil. Pour faciliter la séparation, vous pouvez faire tourner le volant d'un côté à l'autre.

Procédure d'utilisation

Avant toute utilisation, procédez à l'inspection quotidienne, vérifiez que la faucheuse-débroussailluse est réglée à la hauteur de coupe souhaitée et que les goupilles des bras d'attelage sont à la position correcte. Vérifiez que le système de transfert de poids de l'unité motrice est réglé correctement.

Inspectez la zone à tondre et retirez les pierres, les bouts de bois et tout autre objet qui pourrait être projeté par la machine ou se prendre dans les lames.

Abaissez le plateau de coupe au sol et placez le levier SDLA principal de l'unité motrice en position de flottement.

Le moteur de l'unité motrice tournant entre 2 000 et 3 000 tr/min, enclenchez l'interrupteur de la prise de force, puis réglez l'accélérateur sur le régime moteur souhaité.

Commencez à avancer selon la trajectoire de tonte souhaitée. Évitez les obstacles et retirez les débris si nécessaire. Lorsque vous atteignez le bord de la zone à tondre, faites demi-tour et alignez l'unité motrice et la tondeuse pour le passage suivant.

*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

Déplacement de l'outil

Déplacez la machine avec le système d'attelage avant de l'unité motrice et l'outil complètement relevés pour réduire l'usure de l'équipement. Conduisez doucement lors d'un déplacement sur des surfaces irrégulières ou accidentées afin de garder le contrôle de l'unité motrice et de réduire les chocs sur l'unité motrice et l'outil. Débrayez toujours la prise de force de l'unité motrice avant de déplacer l'outil.

Réglage de la hauteur de coupe (roues fixes)

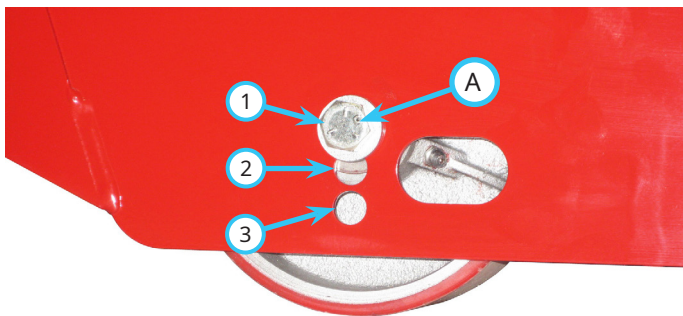
1. Garez l'unité motrice et le plateau de coupe sur une surface plane et horizontale, et serrez le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

L'abaissement accidentel du plateau de coupe peut coincer une personne ou un membre.

Lorsque vous intervenez sur le plateau de coupe en position relevée, celui-ci doit être solidement soutenu par des blocs ou des chandelles.

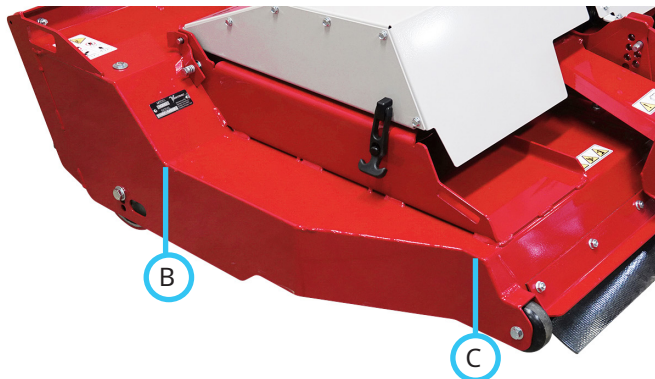
2. Levez l'avant du plateau de coupe et appuyez celui-ci sur des blocs ou des chandelles.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
4. Retirez le boulon de montage de la roue (A) et réglez la roue à la position souhaitée.



Position de la roue	Millimètres	Pouces
1	76	3
2	92	-
3	108	-

5. Remettez le boulon de montage de la roue et serrez-le à 102 N·m.
6. Répétez la procédure pour la roue située de l'autre côté du plateau.
7. Abaissez le plateau de coupe au sol et placez le levier SDLA principal en position de flottement.

8. Mesurez la distance entre le sol et la surface supérieure du plateau de coupe aux endroits indiqués (B et C). Si la distance à l'arrière est inférieure à la distance à l'avant ou supérieure de plus de 6,5 mm à celle-ci, les goupilles des bras d'attelage doivent être déplacées.



9. Pour abaisser l'arrière du plateau de coupe, déplacez les goupilles des bras d'attelage plus haut. Pour élever l'arrière du plateau de coupe, déplacez les goupilles des bras d'attelage plus bas.
10. Après avoir changé la position des goupilles des bras d'attelage, vérifiez à nouveau si le plateau est de niveau.

CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION

Réglage de la hauteur de coupe (roues pivotantes)

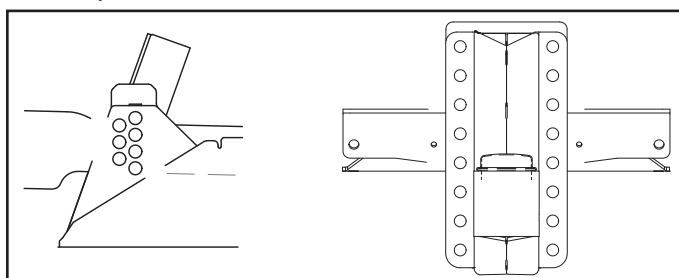
1. Garez l'unité motrice et le plateau de coupe sur une surface plane et horizontale, et serrez le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

L'abaissement accidentel du plateau de coupe peut coincer une personne ou un membre.

Lorsque vous intervenez sur le plateau de coupe en position relevée, celui-ci doit être solidement soutenu par des blocs ou des chandelles.

2. Levez l'avant du plateau de coupe et appuyez celui-ci sur des blocs ou des chandelles.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
4. Consultez le tableau pour déterminer les positions à utiliser pour les roues avant et les goupilles des bras d'attelage afin d'obtenir la hauteur de coupe souhaitée.



Pouces	Millimètres	Position des goupilles des bras d'attelage	Position de la roue avant	
			Boulons supérieurs	Boulons inférieurs
3½	89	B	E	H
4	102	C	E	H
4½	114	C	D	G
5	127	D	D	G
5½	140	D	C	F
6	152	E	C	F
6½	165	F	B	E
7	178	F	A	D

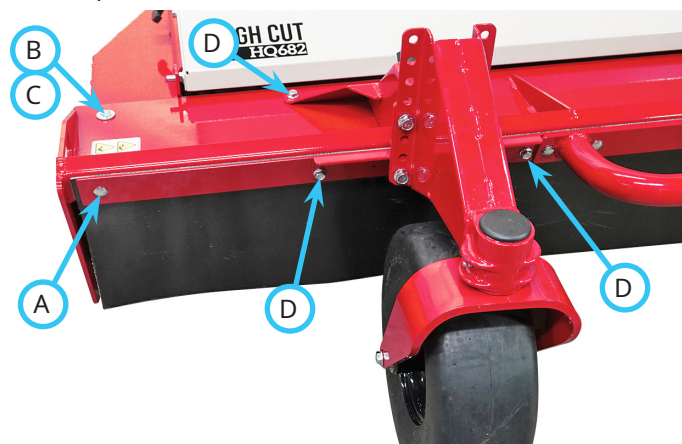
*Les hauteurs de coupe sont approximatives et peuvent varier en fonction du modèle d'unité motrice, du type de pneu, etc.

5. Placez les goupilles des bras d'attelage droit et gauche à la position correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.
6. Retirez les quatre boulons de fixation du support de la roue pivotante.
7. Placez le support de roue pivotante à la hauteur de coupe souhaitée et remettez en place les quatre boulons. Serrez à 42 N·m.
8. Répétez la procédure pour la roue avant de l'autre côté du plateau.

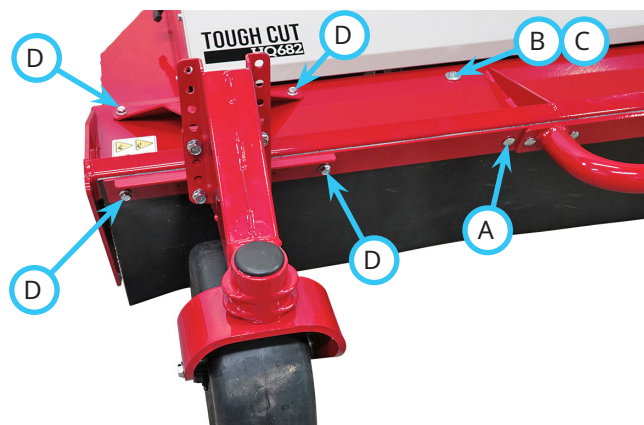
Position extérieure des roues pivotantes

Les roues pivotantes peuvent être rapprochées des bords extérieurs du plateau de coupe.

1. Retirez le boulon de carrosserie (A) et l'écrou de la bride de serrage de la jupe avant, et le boulon (B), la rondelle (C) et l'écrou de la fente dans le cadre du plateau.



2. Retirez les quatre boulons à embase (D) et écrous du cadre de montage de la roue.
3. Repositionnez le cadre de montage de la roue dans les deux séries de trous extérieurs et fixez-le en place avec les quatre boulons à embase (D) et écrous. Serrez à 24 N·m.



4. Remettez le boulon de carrosserie (A) et l'écrou dans la bride de serrage de la jupe avant. Serrez à 24 N·m.
5. Remettez le boulon (B), la rondelle (C) et l'écrou dans la fente intérieure du cadre du plateau. Serrez à 24 N·m.
6. Répétez l'opération pour l'autre roue pivotante.

⚠ ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

ATTENTION

Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.

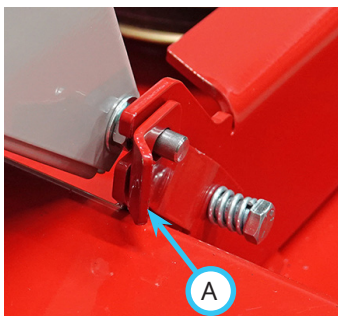
Nettoyage et entretien général

Pour des résultats optimaux et pour préserver l'aspect de votre plateau de coupe, nettoyez ou lavez-le après l'utilisation afin d'éliminer les débris d'herbe, les feuilles et la saleté accumulés. Consultez la section « Procédure de levage du plateau de coupe » pour accéder au-dessous du plateau.

Si vous lavez le plateau de coupe, ne dirigez pas le jet directement sur les roulements ou les joints. Après le lavage, faites fonctionner la machine pour éviter que de l'eau ne reste sur les joints ou les roulements du système d'entraînement. Après le lavage, remettez le plateau en position de fonctionnement. Déplacez l'unité motrice et la tondeuse dans un endroit propre et sans débris et activez la prise de force pendant 30 secondes pour éliminer toute eau stagnante.

Dépose et pose du capot du plateau de coupe

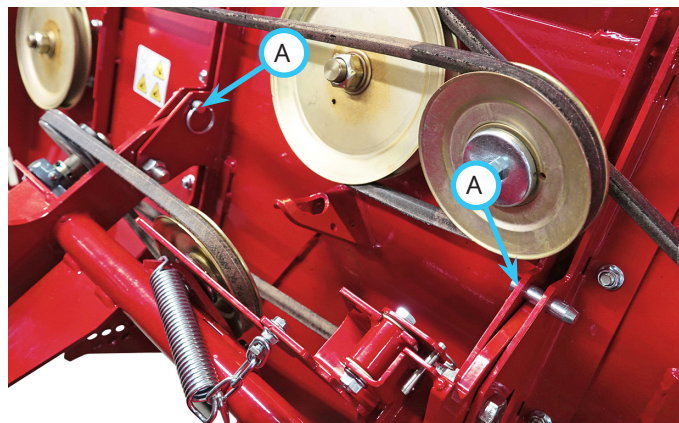
1. Ouvrez les attaches en caoutchouc à l'arrière du capot du plateau.
2. Ouvrez le capot du plateau.
3. À l'avant du plateau de coupe, tirez la plaque de verrouillage (A) hors de la charnière.
4. Tirez le côté gauche du plateau vers l'avant pour le détacher du support de la charnière.
5. Poussez le capot du plateau vers la gauche pour retirer la goupille droite du support de la charnière.
6. Pour reposer le capot du plateau de coupe, insérez la goupille droite dans le trou du support de la charnière.
7. Alignez la goupille gauche sur la fente dans le support de la charnière et poussez jusqu'à ce que la plaque de verrouillage s'enclenche par dessus la goupille pour la fixer en place.



Procédure de levage du plateau de coupe (position entretien)

Procédure de levage manuel

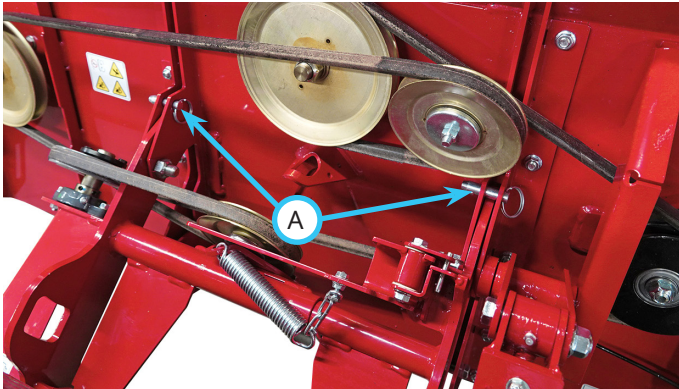
1. Garez l'unité motrice et la tondeuse sur une surface lisse, plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
3. Déposez le capot du plateau de coupe.
4. Retirez la goupille à anneau de la poignée de tension de la courroie principale et tournez la poignée de 180 degrés pour détendre la courroie.
5. Retirez les goupilles de réglage de hauteur des bras d'attelage sur les supports de montage des bras.
6. Retirez les goupilles sphériques près de l'avant des bras d'attelage.
7. Redémarrez le moteur et relevez le système d'attelage avant de l'unité motrice à sa position la plus haute.
8. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
9. Levez l'avant du plateau de coupe pratiquement à la verticale et insérez les goupilles cylindriques (A) dans les trous des bras d'attelage avant pour bloquer le plateau en position verticale.



10. Pour ramener le plateau de coupe en position de fonctionnement, retirez les goupilles (A) à l'avant des bras d'attelage et faites basculer le plateau de coupe en position de fonctionnement.
11. Abaissez le plateau de coupe au sol.
12. Insérez les goupilles de réglage de hauteur dans les supports de montage des bras d'attelage.
13. Remplacez les goupilles sphériques à l'avant des bras d'attelage.
14. Assurez-vous que la courroie est correctement chaussée dans les gorges des poulies, tournez la poignée de tension de la courroie principale de 180 degrés pour tendre la courroie et fixez la poignée en position avec la goupille à anneau.
15. Reposez le capot du plateau de coupe.

Procédure de levage hydraulique optionnelle

1. Garez l'unité motrice et la tondeuse sur une surface lisse, plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
3. Déposez le capot du plateau de coupe.
4. Retirez la goupille à anneau de la poignée de tension de la courroie principale et tournez la poignée de 180 degrés pour détendre la courroie.
5. Retirez les goupilles de réglage de hauteur des bras d'attelage sur les supports de montage des bras.
6. Retirez les goupilles sphériques près de l'avant des bras d'attelage.
7. Reprenez place sur le siège de l'utilisateur, démarrez le moteur et levez le système d'attelage avant de l'unité motrice à sa position la plus haute.
8. Tirez le levier SDLA secondaire vers la gauche et maintenez-en en position jusqu'à ce que le plateau s'arrête pratiquement à la verticale.
9. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
10. Insérez les goupilles sphériques (A) dans les trous des bras d'attelage avant pour bloquer le plateau en position verticale.



11. Pour ramener le plateau en position d'utilisation, retirez les goupilles sphériques (A) des supports de montage des bras d'attelage, reprenez place sur le siège de l'utilisateur, démarrez le moteur et abaissez le plateau en position d'utilisation en poussant le levier SDLA secondaire vers la droite.
REMARQUE : si l'attelage avant s'affaisse en raison d'une dérive hydraulique, il pourra être nécessaire de démarrer le moteur et d'élever l'attelage avant de retirer les goupilles sphériques.
12. Abaissez le plateau de coupe au sol.
13. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
14. Insérez les goupilles de réglage de hauteur dans les supports de montage des bras d'attelage.
15. Remplacez les goupilles sphériques à l'avant des bras d'attelage.

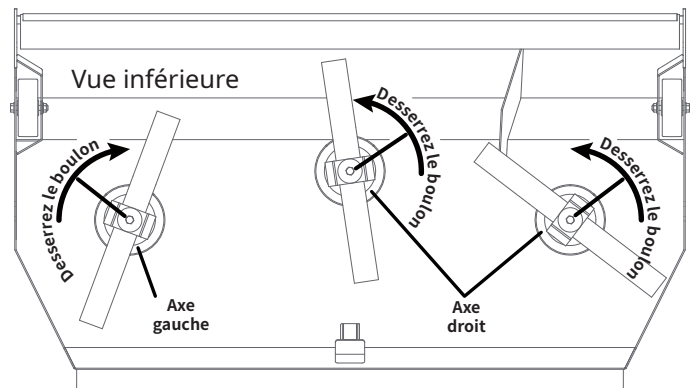
16. Assurez-vous que la courroie est correctement chaussée dans les gorges des poulies, tournez la poignée de tension de la courroie principale de 180 degrés pour tendre la courroie et fixez la poignée en position avec la goupille à anneau.
17. Reposez le capot du plateau de coupe.

Inspection/remplacement des lames

⚠ PRUDENCE

Les lames du plateau de coupe peuvent être tranchantes. Portez toujours des gants épais pour travailler avec les lames.

1. Faites basculer le plateau de coupe en position d'entretien.
2. Inspectez les lames de la faucheuse-débroussailluse pour vérifier que les tranchants sont bien affûtés. Si les lames sont émoussées ou ébréchées, démontez-les pour les affûter ou les remplacer.
3. Placez un petit bloc de bois (environ 5 x 10 cm) entre l'extrémité de la lame et un élément structurel approprié du plateau de coupe afin d'empêcher la lame de tourner.
4. Référez-vous au diagramme suivant (vu de l'avant de la faucheuse-débroussailluse avec le plateau de coupe relevé en position d'entretien) pour déterminer les axes gauche et droit et le sens de retrait des boulons.



5. Retirez les lames pour les aiguïser ou les remplacer.
6. Lorsque vous installez une lame, placez le petit bloc de bois de manière à empêcher la rotation de la lame lorsque vous serrez le boulon.
7. Serrez les boulons de lame à 108 Nm.

Affûtage des lames

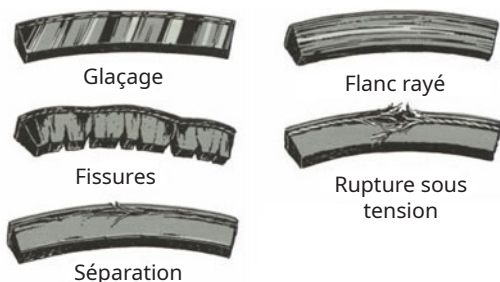
Les lames doivent être affûtées et équilibrées par un professionnel. Respectez leur équilibre, le biseau et la longueur de la surface affûtée.

Inspection des courroies

L'inspection des courroies d'entraînement de l'outil permet de détecter tout problème avant qu'il ne provoque une rupture soudaine de la courroie.

L'usure normale d'une courroie d'entraînement peut provoquer les effets illustrés dans le diagramme.

Si vous constatez l'un de ces effets, remplacez la courroie.



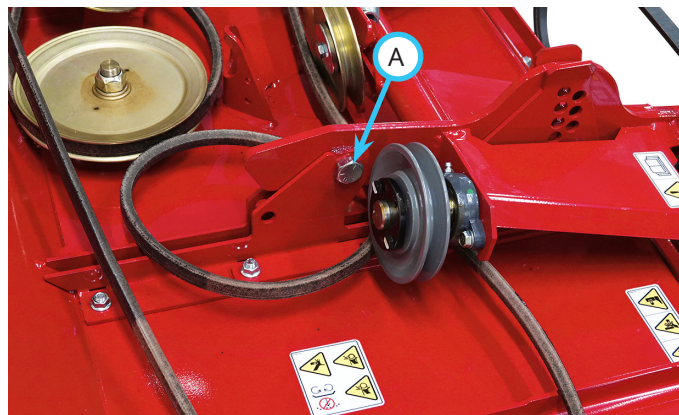
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil

1. Déterminez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Déposez le protège-courroie de la poulie d'entraînement (A).
3. Retirez la courroie usagée et chaussez la courroie neuve sur la poulie.
4. Reposez le protège-courroie de la poulie d'entraînement. Serrez l'écrou à 11 N·m.

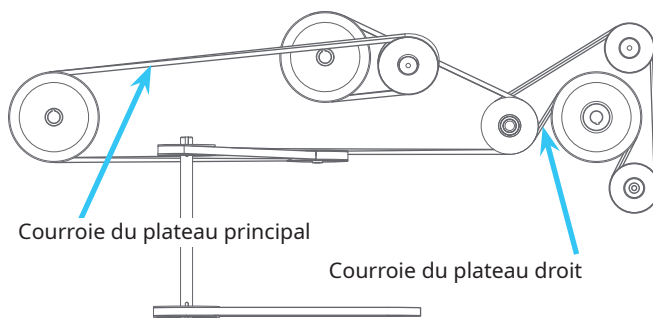


Remplacement de la courroie du plateau principal

1. Déterminez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Ouvrez le capot du plateau.
3. Retirez la goupille à anneau de la poignée de tension de la courroie principale et tournez la poignée de 180 degrés pour détendre la courroie.
4. Retirez les goupilles des bras d'attelage des supports de montage des bras.
5. Retirez la courroie de la poulie de tension et faites glisser la boucle de la courroie par-dessus l'extrémité du bras d'attelage gauche, de telle sorte que la courroie forme une boucle autour des supports de fixation du bras d'attelage gauche.



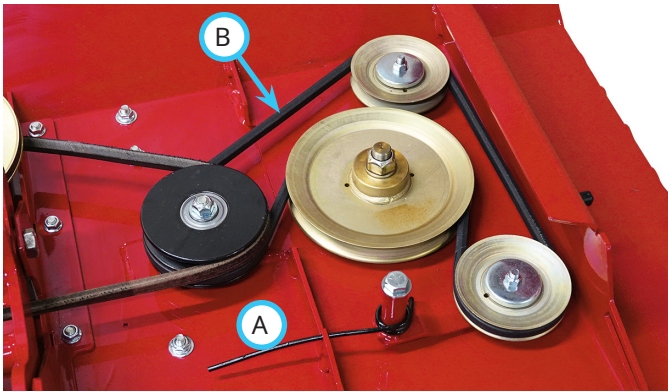
6. Retirez les boulons de montage (A) des bras d'attelage gauche et droit et dégagez les bras d'attelage des supports de fixation avant.
7. Déchaussez la vieille courroie des poulies d'axe.
8. Installez la courroie neuve sur les poulies d'axe comme indiqué dans le diagramme.



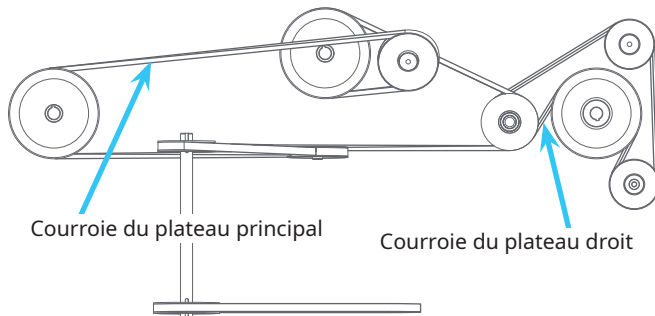
9. Passez la courroie autour des supports de montage du bras d'attelage gauche comme indiqué dans l'étape de dépose.
10. Remettez les bras d'attelage dans les supports de montage et serrez les boulons à 205 N·m.
11. Placez la boucle de courroie dans la poulie de l'arbre d'entraînement et dans la poulie de tension.
12. Vérifiez que la courroie suit le bon trajet et qu'elle repose bien dans la gorge de chaque poulie.
13. Tournez la poignée de tension de la courroie principale de 180 degrés pour tendre la courroie, et sécurisez avec la goupille à anneau.
14. Réinsérez les deux goupilles à anneau arrière en haut des bras d'attelage.
15. Refermez et verrouillez le capot du plateau.

Remplacement de la courroie du plateau droit

1. Déterminez le plateau de coupe de l'unité motrice.
2. Ouvrez le capot du plateau.
3. Retirez la goupille à anneau de la poignée de tension de la courroie principale et tournez la poignée de 180 degrés pour détendre la courroie.
4. Retirez la courroie principale de la gorge supérieure de la double poulie qui entraîne la courroie droite du plateau.
5. Détendez le ressort de tension de la courroie droite du plateau (A).



6. Retirez la courroie droite usagée du plateau (B).
7. Installez la nouvelle courroie du plateau droit sur les poulies comme indiqué dans le diagramme. La courroie du plateau droit est installée dans la gorge inférieure de la double poulie.

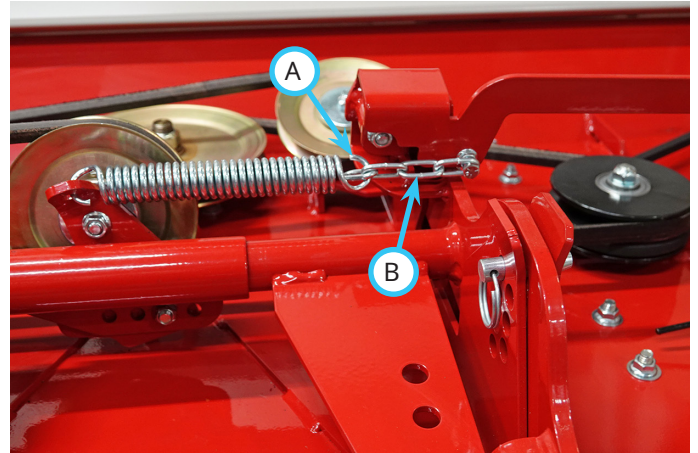


8. Enclenchez le ressort de tension de la courroie du plateau droit.
9. Placez la courroie du plateau principal dans la gorge supérieure de la double poulie et veillez à ce que la courroie soit bien insérée dans la gorge de chaque poulie.
10. Tournez la poignée de tension de la courroie principale de 180 degrés pour tendre la courroie, et sécurisez avec la goupille à anneau.
11. Refermez et verrouillez le capot du plateau.

Réglage de la tension de la courroie principale du plateau

Vous devez régler la tension de la courroie principale du plateau si elle glisse pendant le fonctionnement normal de la faucheuse-débroussailleuse.

1. Ouvrez le capot du plateau.
2. Retirez la goupille à anneau de la poignée de tension de la courroie principale et tournez la poignée de 180 degrés pour détendre la courroie.
3. Accrochez le crochet du ressort d'extension (A) dans le maillon suivant de la chaîne (B), plus près de la poignée de tension de la courroie principale.



4. Tournez la poignée de tension de la courroie principale de 180 degrés pour tendre la courroie, et sécurisez avec la goupille à anneau.
5. Refermez et verrouillez le capot du plateau.

ENTRETIEN

Emplacements à lubrifier

Les emplacements suivants doivent être lubrifiés avec une graisse au complexe de lithium NLGI #2.

Essuyez les graisseurs avant d'y appliquer de la graisse.

La fréquence de graissage et la quantité de graisse requise sont indiquées dans le calendrier d'entretien.

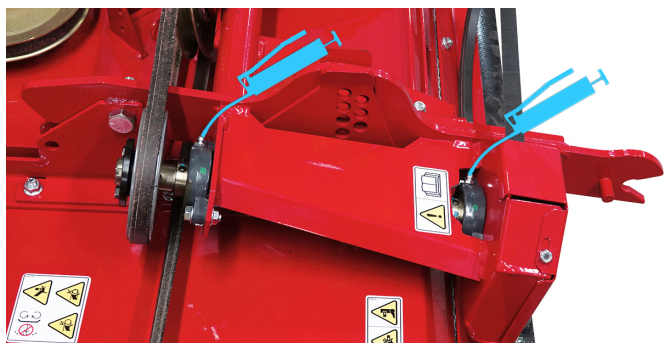
1. Graissez les roues fixes (gauche et droite).



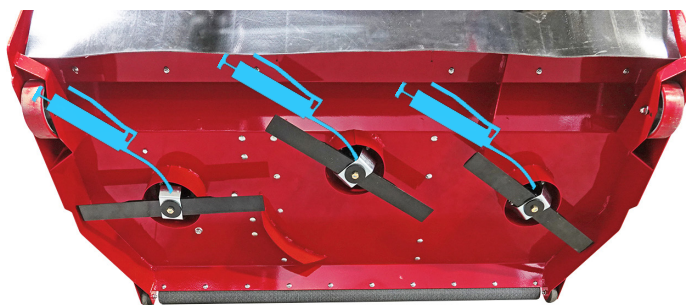
2. Graissez les axes et les pivots des roues pivotantes.



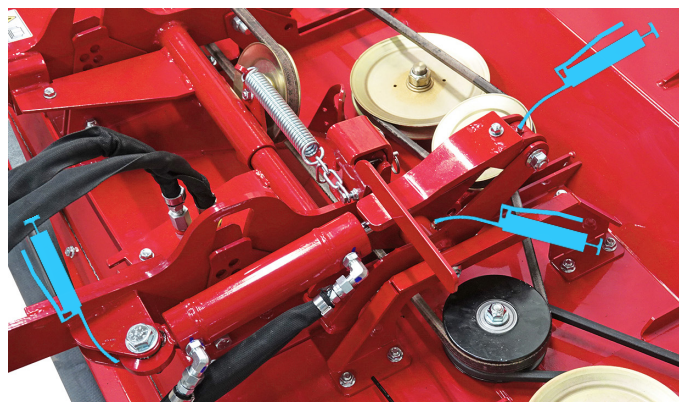
3. Graissez les roulements de l'arbre d'entraînement.



4. Graissez les axes.



5. Si le kit de levage hydraulique est installé, graissez les extrémités du vérin et le support basculant.



Remisage

Préparation de l'outil pour le remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever les débris accumulés, les feuilles et autres saletés.
2. Inspectez la machine à la recherche de pièces desserrées ou manquantes, de composants endommagés ou de signes d'usure. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Inspectez les courroies, les axes et les lames de la tondeuse. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
4. Inspectez les autocollants de sécurité. Remplacez tout autocollant délavé, illisible ou manquant.
5. Graissez tous les graisseurs et essuyez l'excédent de graisse.
6. Si le plateau de coupe est équipé d'un kit de levage hydraulique, vérifiez si les flexibles hydrauliques sont usés ou endommagés. Inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour vous assurer que les raccordements sont bien serrés et ne présentent aucune fuite.
7. Inspectez les composants peints pour vérifier s'ils ne sont pas écaillés, rayés ou rouillés. Nettoyez et remettez les surfaces en état si nécessaire.

Remise en service après remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever toute poussière ou débris accumulés.
2. Inspectez l'outil comme indiqué dans la section « Inspection quotidienne » de ce manuel.
3. Testez l'outil pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien

	Nombre d'emplacements	Nombre de pompes	Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de l'arbre d'entraînement	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roue fixe	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roue pivotante	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Axe de roue pivotante	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Axe	3	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Extrémités de vérin de levage hydraulique	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Support basculant de levage hydraulique	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés				✓																					
Inspectez les courroies et les poulies				✓																					
Inspectez les lames et leurs boulons de fixation Serrez à 108 N·m.				✓																					
Contrôlez les boulons du pivot d'attelage (serrez à 205 N·m)					✓		✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Inspectez les autocollants de sécurité				✓																					
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																									
**Une utilisation dans des conditions difficiles peut nécessiter des intervalles d'entretien plus fréquents.																									

Checklist d'entretien

	Nombre d'emplacements	Nombre de pompes	Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	Annuel
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de l'arbre d'entraînement	2	1																							
Roue fixe	2	1																							
Roue pivotante	2	1																							
Axe de roue pivotante	2	^	**																						
Axe	3	3																							
Extrémités de vérin de levage hydraulique	2	^																							
Support basculant de levage hydraulique	2	^																							
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés																									
Inspectez les courroies et les poulies																									
Inspectez les lames et leurs boulons de fixation Serrez à 108 N·m.																									
Contrôlez les boulons du pivot d'attelage (serrez à 205 N·m)																									
Inspectez les autocollants de sécurité																									
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																									
**Une utilisation dans des conditions difficiles peut nécessiter des intervalles d'entretien plus fréquents.																									

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions

Hauteur totale	56 cm
Longueur totale	150 cm
Largeur totale	175 cm
Poids	215,5 kg
Largeur de coupe	173 cm
Plage de hauteur de coupe (roues fixes)	76 - 108 mm
Plage de hauteur de coupe (roues avant pivotantes)	89 - 178 mm

Caractéristiques

Plateau haute résistance
Plateau à éjection arrière
Plateau relevable
Lames haute résistance