Manuel de l'utilisateur

MR770

Tondeuse à cylindres

VENTRAC.COM

Révisé le 29/03/2024
09.10190 Rév. 03

500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

À l'attention du propriétaire
Informations de contact et identification du produit

Si vous contactez un revendeur Ventrac agréé pour toute information concernant l'entretien de votre produit, indiquez toujours son numéro de modèle et son numéro de série.

Veuillez renseigner les informations suivantes pour référence ultérieure. Reportez-vous à l'image (ou aux images) ci-dessous pour trouver l'emplacement des numéros d'identification. Notez-les dans les espaces prévus à cet effet.

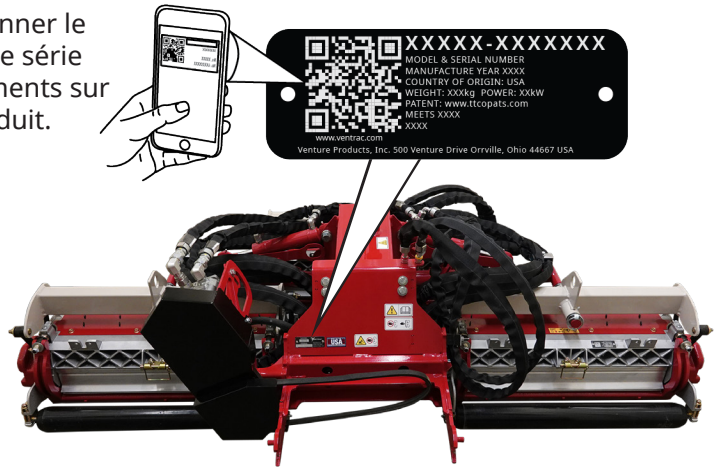
Concessionnaire : _____ **Date d'achat :** _____

Adresse du concessionnaire : _____

_____

N° de téléphone : _____ **N° de fax :** _____

Avec votre appareil mobile, vous pouvez scanner le QR code figurant sur la plaque du numéro de série afin d'accéder aux manuels, aux renseignements sur la garantie et autres informations sur le produit.



N° de modèle _____

N° de série _____

Venture Products Inc. se réserve le droit de modifier la conception ou les caractéristiques techniques, sans obligation d'apporter des modifications similaires aux produits fabriqués précédemment.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION PAGE 5

Description du produit 5
À quoi sert le manuel de l'utilisateur ? 5
Comment utiliser votre manuel 6
Glossaire 6

SÉCURITÉ PAGE 7

Procédures générales de sécurité 7
Formation requise 7
Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI) 7
Consignes de sécurité pendant l'utilisation 7
Ne prenez pas de passagers 9
Travail en pente 9
Transport sur camion ou remorque 10
Entretien 10
Consignes de sécurité concernant le carburant 11
Sécurité hydraulique 12
Sécurité des unités de coupe 13
Procédures de sécurité pour le modèle MR770 13
Autocollants de sécurité 14

COMMANDES OPÉRATIONNELLES PAGE 16

Levier de commande de vitesse des cylindres 16
Déflecteur arrière 16
Biellettes de verrouillage des bras de levage 16
Levier de commande SDLA principal 16
Levier de commande SDLA secondaire 16

CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION PAGE 17

Inspection quotidienne 17
Attelage d'un outil 17
Dételage 17
Procédure d'utilisation 18
Déplacement de l'outil 18
Vitesse de rotation des cylindres 18
Ajustement des réglages des plateaux de coupe 18

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN PAGE 19

Nettoyage et entretien général 19
Entretien des plateaux de coupe 19
Inspection des courroies 19
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil 19
Remplacement de la courroie d'entraînement de la pompe 19
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement de la pompe 20
Contrôle du niveau d'huile hydraulique 20
Renouvellement de l'huile hydraulique 20
Remplacement du filtre hydraulique 21
Emplacements à lubrifier 21
Remisage 22
Calendrier d'entretien 23
Checklist d'entretien 23

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PAGE 24

Dimensions 24
Caractéristiques 24
Tableau de configuration des cylindres MR770 24

INTRODUCTION

Venture Products Inc. se réjouit de vous fournir votre nouvelle tondeuse à cylindres Ventrac ! Nous espérons que, grâce aux équipements Ventrac, vous pourrez réaliser tous vos travaux avec UN SEUL tracteur.

Description du produit

La tondeuse à cylindres Ventrac MR770 est conçue pour être la tondeuse de départs et tours de greens suprême. La MR770 présente une largeur de coupe de 196 cm et un système hydraulique à vitesse variable. Les cylindres à huit lames assurent une qualité de coupe exceptionnelle, ainsi qu'une grande facilité de configuration et de maintenance.

Les plateaux de coupe MR770 peuvent être équipés de divers composants en option, notamment des options de rouleaux avant et arrière, des brosses de rouleaux, etc. Reportez-vous au tableau de configuration des cylindres MR770, au chapitre Caractéristiques techniques, pour connaître les configurations de plateaux de coupe standard et les composants en option.

À quoi sert le manuel de l'utilisateur ?

Ce manuel a été élaboré pour vous permettre d'acquérir les connaissances indispensables à l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de votre machine, ainsi que pour éviter les blessures et dommages matériels. Il est divisé en chapitres pour un accès facile à l'information recherchée.

Vous devez lire et comprendre le manuel d'utilisation de chaque équipement Ventrac que vous possédez. La lecture du manuel de l'utilisateur vous familiarisera avec chaque équipement spécifique. Si ce manuel s'abîme ou devient illisible, remplacez-le immédiatement. Contactez votre concessionnaire Ventrac local pour en obtenir un autre.

Lorsque vous utilisez un outil Ventrac, lisez et suivez bien les consignes de sécurité et d'utilisation de l'unité motrice et de l'outil afin de garantir un fonctionnement aussi sûr que possible.

Les informations du présent manuel indiquent à l'opérateur les procédures les plus sûres pour utiliser l'appareil le plus efficacement possible. La non observation des précautions de sécurité mentionnées dans ce manuel peut conduire à des blessures et/ou à endommager l'équipement.

Comment utiliser votre manuel

Ce manuel identifies les dangers potentiels et les problèmes de sécurité afin de vous aider, ainsi que toute autre personne, à éviter les dommages corporels et/ou matériels.

La sécurité doit toujours constituer la première priorité lors d'une intervention sur un équipement ou lors de son utilisation. Des accidents sont plus susceptibles de se produire lorsque les procédures correctes d'utilisation ne sont pas respectées ou que des opérateurs inexpérimentés sont impliqués.

DÉFINITION DES SYMBOLES

Ce symbole identifie les dangers potentiels pour la santé et la sécurité. Il précise les mesures de sécurité à adopter. Il en va de votre sécurité et de celle des autres.

Trois termes d'avertissement décrivent le niveau de risque pour la sécurité : Danger, Attention, et Prudence.

DÉFINITIONS DES TERMES D'AVERTISSEMENT

DANGER

Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou mortelles. Ce terme d'avertissement est réservé aux cas les plus extrêmes.

ATTENTION

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, est susceptible d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE

Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages matériels. Peut également être utilisé pour éviter des pratiques dangereuses.

Ce manuel utilise aussi deux termes pour faire passer des informations essentielles. **ATTENTION** attire l'attention sur des informations mécaniques spécifiques visant à éviter d'endommager l'équipement et/ou sur les meilleures pratiques d'entretien et de maintenance de l'équipement. **REMARQUE** souligne des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

REMARQUE : les indications Droite et Gauche peuvent être mentionnées à divers endroits de ce manuel. La droite et la gauche sont déterminées en regardant vers l'avant depuis le poste de conduite.

Glossaire

Unité motrice	Un tracteur Ventrac ou un autre appareil motorisé Ventrac, pouvant être utilisé seul ou avec un outil ou un accessoire.
Outil	Un équipement Ventrac nécessitant une unité motrice pour fonctionner.
Accessoire	Un dispositif qui se fixe à une unité motrice ou à un outil pour en étendre les capacités.
Machine	Décrit tout « Outil » ou « Accessoire » utilisé conjointement avec une unité motrice.

Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac

Formation requise

- Le propriétaire de cette machine assume l'entière responsabilité de la formation adéquate des opérateurs.
- Le propriétaire/opérateur assume l'entière responsabilité de l'utilisation de cette machine et de la prévention des accidents ou des blessures qui pourraient être infligées à lui-même, à d'autres personnes ou à des biens.
- Ne laissez pas des enfants ou du personnel non formé utiliser ou entretenir cette machine. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil.
- Avant d'utiliser cette machine, lisez le manuel de l'utilisateur et assurez-vous de bien comprendre son contenu.
- Si l'opérateur de la machine ne comprend pas le contenu de ce manuel, il incombe au propriétaire de la machine de le lui expliquer en détail.
- Apprenez et comprenez l'utilisation de toutes les commandes.
- Sachez comment arrêter rapidement l'unité motrice et les outils en cas d'urgence.

Exigences relatives aux équipements de protection individuelle (EPI)

- Le propriétaire est responsable de s'assurer que tous les opérateurs utilisent des EPI adéquats lors de l'utilisation de la machine. À chaque utilisation de la machine, utilisez les EPI suivants :
- Protection oculaire et auditive certifiée.
- Chaussures antidérapantes à bout fermé.
- Pantalons longs.
- Masque antipoussière si l'atmosphère est poussiéreuse.
- Des EPI supplémentaires peuvent être nécessaires. Consultez les procédures de sécurité du produit pour connaître les éventuelles exigences supplémentaires.

Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- Attachez vos cheveux s'ils sont longs et ne portez pas de vêtements amples. Ne portez pas de bijoux.
- Inspectez la machine avant toute utilisation. Réparez ou remplacez les pièces usées, endommagées ou manquantes. Vérifiez que les dispositifs de protection, carters et déflecteurs sont en bon état et bien fixés. Avant d'utiliser la machine, effectuez tous les réglages nécessaires.
- Certaines images de ce manuel peuvent montrer des carters ou des capots ouverts ou retirés afin d'illustrer clairement les instructions. La machine ne doit en aucun cas être utilisée sans ces dispositifs.
- Toute altération ou modification apportée à cette machine peut l'endommager et réduire la sécurité. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité et ne travaillez pas sans les déflecteurs, les carters ou les capots.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes fonctionnent correctement et inspectez tous les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas la machine si les commandes ou les dispositifs de sécurité ne sont pas en bon état de fonctionnement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement. Réparez ou réglez le frein de stationnement si nécessaire.
- Observez et conformez-vous à tous les autocollants de sécurité.
- Toutes les commandes doivent être actionnées uniquement depuis le poste de conduite.

Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac

- Si la machine est équipée d'un arceau de sécurité et que celui-ci est en position dépliée, portez toujours votre ceinture de sécurité.
- Vérifiez que l'outil ou l'accessoire est verrouillé ou solidement fixé à l'unité motrice avant de les utiliser.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'unité motrice ou de l'outil avant de les utiliser. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans votre zone de travail.
- Soyez toujours attentif à ce qui se passe autour de vous, sans perdre de vue la tâche que vous accomplissez. Regardez toujours dans la direction de déplacement de la machine.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et examinez-la. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Au moindre signe de défaillance, arrêtez immédiatement la machine. Un bruit inhabituel peut vous avertir d'une défaillance de l'équipement ou qu'une opération de maintenance est nécessaire. Avant d'utiliser à nouveau la machine, effectuez toutes les réparations nécessaires.
- Si la machine est dotée d'une fonction de sélection de plage de vitesses, ne passez jamais d'une plage à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage.
- Ne laissez pas la machine en marche sans surveillance.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et horizontale.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous connectez la courroie d'entraînement d'outil à l'unité motrice.
- Ne quittez jamais le poste de conduite sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact. Avant de descendre, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance sans avoir abaissé l'outil au sol, serré le frein de stationnement, coupé le moteur et retiré la clé de contact.
- Ne travaillez que dans de bonnes conditions d'éclairage.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- Ne dirigez jamais l'éjection d'un outil vers des personnes, des bâtiments, des animaux, des véhicules ou d'autres objets de valeur.
- N'éjectez jamais l'herbe coupée contre un mur ou un obstacle. Des matériaux peuvent ricocher vers l'opérateur.
- Soyez extrêmement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un bâtiment sans ventilation adéquate.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles, de graisse en excès et d'autres matières inflammables dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.

Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac

- Débarrassez la zone de travail des objets qui pourraient être heurtés ou projetés par la machine.
- Ne laissez personne ni aucun animal pénétrer dans la zone de travail.
- Reconnaissez les lieux avant d'y travailler. N'utilisez pas la machine si l'adhérence ou la stabilité laissent à désirer.
- Si vous évoluez sur un terrain accidenté, réduisez votre vitesse.
- En cas de mauvaise utilisation, les équipements peuvent provoquer des blessures graves et/ou la mort. Avant de les utiliser, vous devez bien connaître le fonctionnement et les consignes de sécurité de l'unité motrice et de l'outil utilisé.
- N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas en bonne santé physique et mentale, si vous êtes distrait par des appareils personnels ou si vous êtes sous l'influence d'une substance susceptible d'altérer vos décisions, votre dextérité ou votre jugement.
- Les enfants sont souvent attirés par les machines et leur fonctionnement. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail. Arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de travail.
- Les unités motrices, les outils et les accessoires ne sont pas conçus ni prévus pour circuler sur la voie publique. Ne les utilisez jamais et ne les conduisez jamais sur la voie publique.
- Allumez les feux de sécurité quand vous travaillez à proximité des routes.
- Lorsque vous circulez à proximité d'une route ou que vous la traversez, ralentissez et soyez attentifs à la circulation. Avant de traverser une route ou un trottoir, marquez l'arrêt. Soyez prudent à l'approche de zones où la visibilité est mauvaise ou d'objets susceptibles d'entraver la visibilité.

Ne prenez pas de passagers

- Seul l'opérateur peut monter à bord de l'unité motrice. Ne prenez pas de passagers.
- Ne transportez jamais un passager sur un outil ou un accessoire.

Travail en pente

- Les pentes peuvent provoquer des pertes de contrôle et faire basculer la machine, ce qui peut entraîner des accidents graves ou même mortels. Familiarisez-vous avec le frein de stationnement d'urgence, ainsi qu'avec les commandes de l'unité motrice et leurs fonctions.
- Si l'unité motrice est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, celui-ci doit être verrouillé en position dépliée lorsque la machine est utilisée sur une pente.
- Lorsque vous travaillez sur des pentes supérieures à 15 degrés, utilisez la plage de vitesses lente, le cas échéant.
- Sur une pente, ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement.
- Ne passez jamais d'une plage de vitesses à l'autre lorsque vous êtes sur une pente. Amenez toujours la machine sur une surface plane et horizontale et serrez le frein de stationnement avant de changer de plage ou de passer au point mort.
- Des facteurs tels qu'un terrain détrempé ou meuble réduisent le degré de sécurité. Ne conduisez pas la machine là où elle pourrait perdre de l'adhérence ou se renverser.
- Soyez attentifs aux dangers dissimulés dans le terrain.
- Restez à l'écart des ruptures de pente, des fossés et des talus.
- Sur une pente, évitez les virages serrés.

Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac

- Le fait de tirer une charge sur une pente compromet la sécurité. Il incombe au propriétaire/opérateur de déterminer la charge qu'il peut contrôler en toute sécurité sur la pente.
- Pour améliorer sa stabilité, déplacez la machine avec l'outil abaissé ou près du sol.
- Lorsque vous travaillez sur une pente, préférez les trajets parallèles à la ligne de pente. Si vous devez effectuer un virage en pleine pente, réduisez votre vitesse et tournez lentement vers l'aval.
- Veillez à remplir le réservoir avec suffisamment de carburant pour un fonctionnement continu (nous recommandons un demi-réservoir au minimum).

Transport sur camion ou remorque

- Soyez prudent lorsque vous chargez la machine sur une remorque ou un camion, et lorsque vous la déchargez.
- Utilisez des rampes d'un seul tenant pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour immobiliser la machine pendant le transport. Attachez toujours solidement l'unité motrice et/ou l'outil au véhicule de transport à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Pendant le transport sur un camion ou une remorque, coupez l'alimentation en carburant de l'unité motrice.
- Si la machine en est équipée, placez le coupe-batterie en position « Arrêt » pour couper l'alimentation électrique.

Entretien

- Veillez à ce que les autocollants de sécurité soient bien lisibles. Retirez toute graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions.
- Si des autocollants deviennent délavés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.
- En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.
- Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.
- Avant d'effectuer toute réparation, placez toujours le coupe-batterie en position « Arrêt » ou déconnectez la batterie. Déconnectez la borne négative de la batterie avant la borne positive. Reconnectez toujours la borne positive avant la borne négative.
- Veillez toujours à ce que tous les boulons, écrous, vis et autres éléments de fixation soient bien serrés.
- Abaissez toujours l'outil au sol, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Avant tout nettoyage, inspection, réglage ou réparation, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.
- Si l'unité motrice, l'outil ou l'accessoire nécessite des réparations ou des réglages qui ne sont pas décrits dans le manuel de l'utilisateur, apportez-la/le chez un revendeur Ventrac agréé pour réparation.
- Ne procédez jamais à des opérations d'entretien sur l'unité motrice et/ou l'outil si quelqu'un se trouve au poste de conduite.
- Lorsque vous manipulez la batterie, portez toujours des lunettes de protection.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles ni de graisse en excès dans le compartiment des batteries, sur le moteur et sur le silencieux.

Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac

- Ne touchez pas le moteur, le silencieux ou d'autres composants de l'échappement si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter. Vous pourriez vous brûler.
- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine et veillez à ce que celle-ci reste à l'écart de toute flamme nue.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Les ressorts peuvent stocker de l'énergie. Lorsque vous retirez ou désenclenchez des ressorts et/ou des composants à ressort, soyez prudent.
- L'obstruction ou le blocage d'un système d'entraînement ou de pièces mobiles/rotatives peut provoquer une accumulation de l'énergie stockée. Une fois cette obstruction ou ce blocage supprimé, le système d'entraînement ou les pièces mobiles/rotatives peuvent se mettre brusquement en mouvement. N'essayez jamais de supprimer une obstruction ou un blocage avec vos mains. N'approchez jamais les mains, les pieds ou les vêtements des pièces motorisées.

Consignes de sécurité concernant le carburant

- Pour éviter de vous blesser ou de causer des dommages matériels, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de la machine en fumant ou à proximité de flammes ou d'étincelles.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant de la machine à l'extérieur.
- Ne remisez pas la machine ni de bidon de carburant à l'intérieur, dans un endroit où les vapeurs ou le carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse.
- Conservez le carburant dans un bidon homologué. Rangez-le hors de portée des enfants.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons de carburant au sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du camion ou de la remorque avant de remplir son réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est en marche. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est sur une pente. N'enlevez le bouchon du réservoir de carburant que lorsque la machine est garée sur une surface plane.
- Remettez correctement le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du bidon.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage ; ne remplissez pas le goulot. Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez de noyer le moteur, de provoquer une fuite de carburant et/ou d'endommager le système antipollution.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez l'unité motrice du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur dans un bidon homologué.
- Vérifiez régulièrement que les conduites de carburant sont bien fixées, étanches et en bon état. Serrez-les ou réparez-les au besoin.
- Le circuit de carburant est équipé d'un robinet d'arrêt. Lors du transport de la machine vers et depuis le lieu de travail, lors du stationnement de la machine dans un bâtiment ou lors de l'entretien du circuit de carburant, coupez l'alimentation en carburant.

Procédures générales de sécurité pour les unités motrices, les outils et les accessoires Ventrac

Sécurité hydraulique

- Vérifiez que les raccords hydrauliques sont bien étanches et que tous les tuyaux et flexibles hydrauliques sont en bon état. Réparez les fuites éventuelles et remplacez les tuyaux ou flexibles endommagés ou détériorés avant de démarrer la machine.
- Sous haute pression, des fuites hydrauliques peuvent se produire. Les fuites hydrauliques requièrent des précautions particulières.
- Utilisez un morceau de carton et une loupe pour détecter les fuites.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression. Du liquide hydraulique s'échappant sous haute pression peut pénétrer la peau et causer de graves blessures, entraînant de sérieuses complications et/ou des infections secondaires si elles ne sont pas traitées. Si du liquide hydraulique est injecté sous la peau, il faut immédiatement consulter un médecin, même si la blessure semble bénigne.
- Les circuits hydrauliques peuvent stocker de l'énergie. Avant de procéder à des opérations d'entretien ou de réparation sur le circuit hydraulique, déposez les outils, serrez le frein de stationnement, désenclenchez le système de transfert de poids (le cas échéant), coupez le moteur et retirez la clé de contact. Pour relâcher la pression du circuit hydraulique auxiliaire, arrêtez le moteur de l'unité motrice et actionnez le levier de commande hydraulique de gauche à droite avant de débrancher les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

Procédures de sécurité pour le modèle MR770

- Le système hydraulique de l'outil peut stocker de l'énergie. Avant toute opération d'entretien ou de réparation du système hydraulique, débranchez de l'unité motrice les flexibles du circuit hydraulique auxiliaire de l'outil. Abaissez l'outil au sol, arrêtez le moteur de l'unité motrice, déplacez le levier SDLA secondaire de gauche à droite pour relâcher la pression hydraulique auxiliaire et débranchez les raccords rapides du circuit hydraulique auxiliaire.

Sécurité des unités de coupe

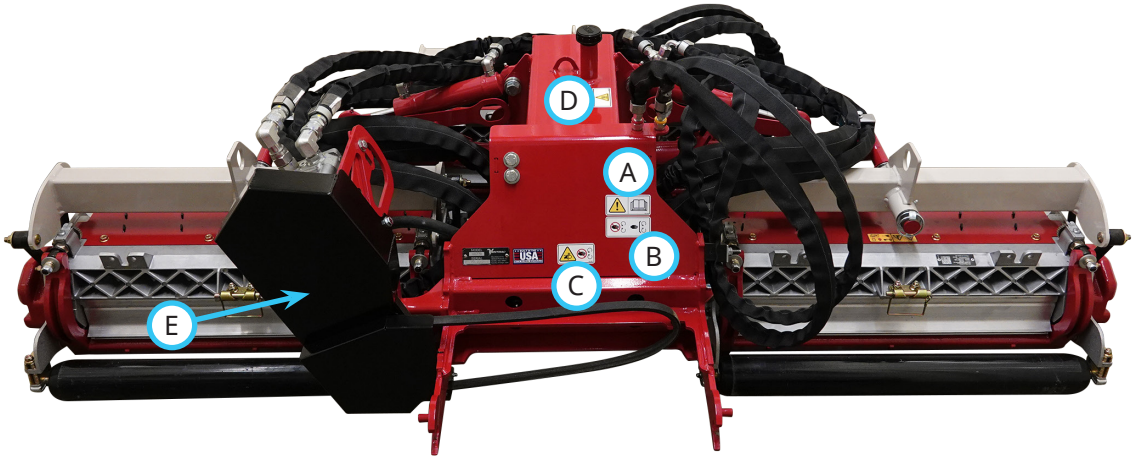
- Le contact avec le cylindre, la contre-lame ou tout autre objet tranchant peut causer des blessures. N'approchez pas les mains et les pieds.
- Ne procédez à aucun réglage ni aucun entretien sur les plateaux de coupe alors que le moteur de l’unité motrice est en marche.
- La rotation d’un cylindre peut faire tourner les autres cylindres.
- Quand vous dégagez une obstruction sur le plateau de coupe, la pression hydraulique ou la tension au niveau du cylindre de coupe en acier peut entraîner la rotation des lames de cylindre. N’utilisez jamais les mains ou les pieds pour retirer une obstruction.
- Désengagez la PDF afin d’immobiliser les cylindres quand vous ne tondez pas.

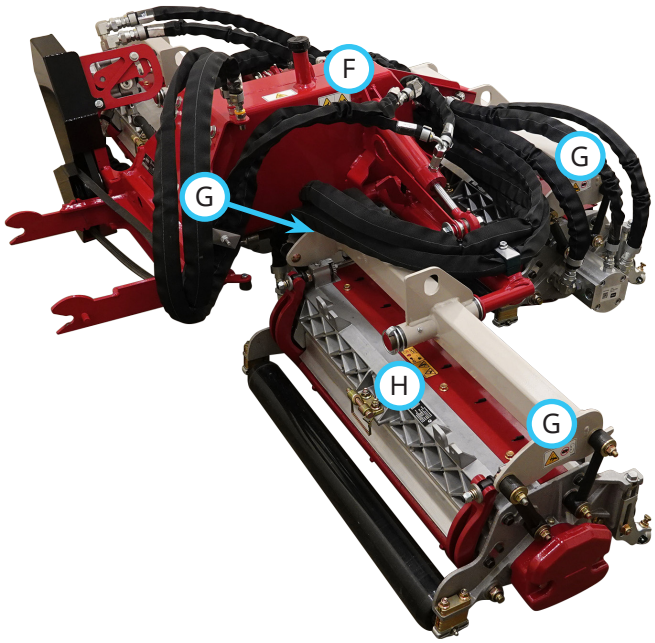
Autocollants de sécurité

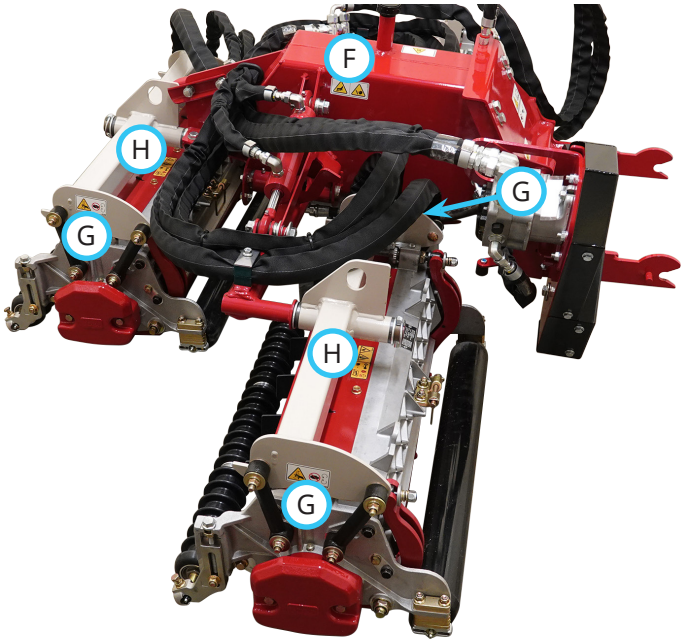
Veillez à conserver les autocollants de sécurité suivants sur votre outil.

Tous les autocollants de sécurité doivent être bien lisibles. Enlevez toute trace de graisse, saleté et débris des autocollants de sécurité et des étiquettes d'instructions. Si des autocollants sont décolorés, illisibles ou ont disparu, contactez rapidement votre revendeur pour les remplacer.

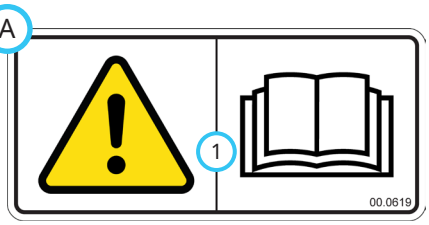
En cas d'installation de nouveaux composants, veillez à ce que les autocollants de sécurité existants soient apposés sur les composants de rechange.





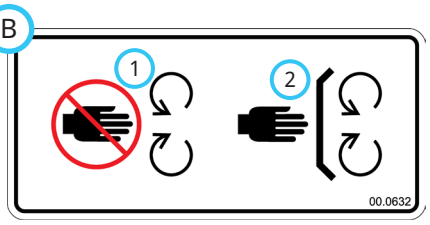


A



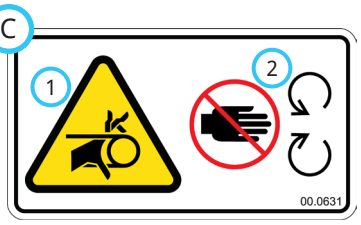
1. Lisez le manuel de l'utilisateur.

B



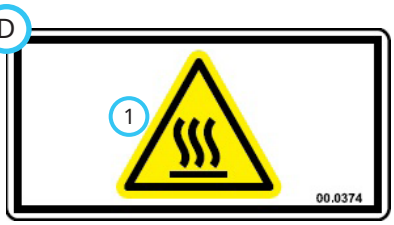
1. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.
2. Gardez tous les carters, déflecteurs et capots en place.

C



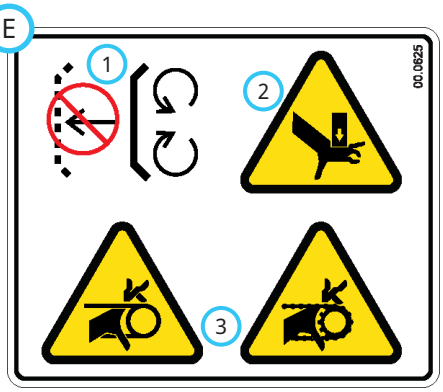
1. Danger de coincement des doigts ou des mains.
2. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.

D



1. Surface chaude. Ne les touchez pas.

E



1. Déflecteur, carter ou capot manquant – ne pas utiliser.
2. Danger de pincement ou d'écrasement.
3. Risque de coincement des doigts ou des mains.

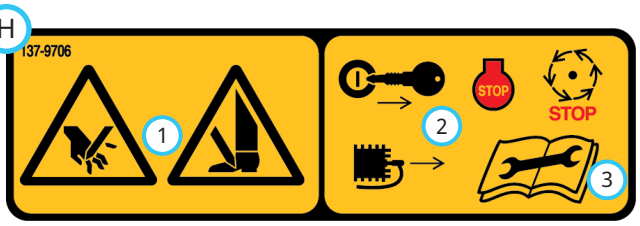
F

1. Gardez le corps et les mains à l'écart des fuites hydrauliques potentielles.
2. Portez une protection oculaire pour rechercher les fuites du système hydraulique.

G

1. Prudence – Point de pincement. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.

H

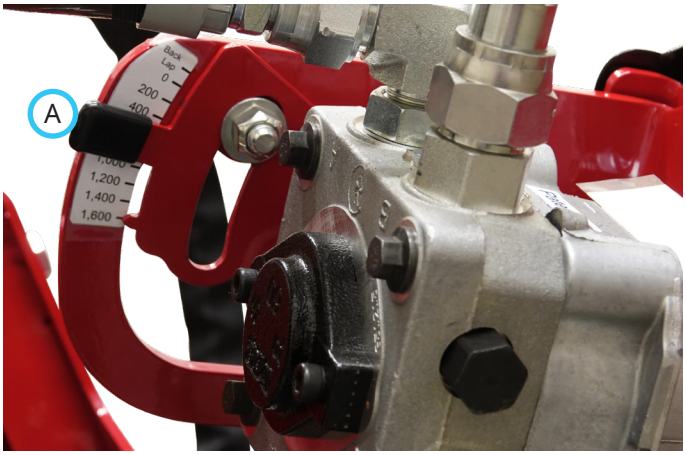


1. Risque de coupure de la main ou du pied.
2. Coupez le moteur, enlevez la clé de contact et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
3. Lisez le Manuel de l'utilisateur avant de procéder à l'entretien.

Autocollant	Description	N° de réf.	Quantité
A	Lisez le manuel de l'utilisateur	00.0619	1
B	Risque lié aux pièces mobiles	00.0632	1
C	Coincement des doigts/mains	00.0631	1
D	Surface chaude	00.0374	1
E	Déflecteur, carter ou capot manquant	00.0625	1
F	Risque lié à du liquide sous haute pression	00.0621	2
G	Attention, risque de pincement	00.0364	6
H	Attention, risque de coupure	137-9706	3

Levier de commande de vitesse des cylindres

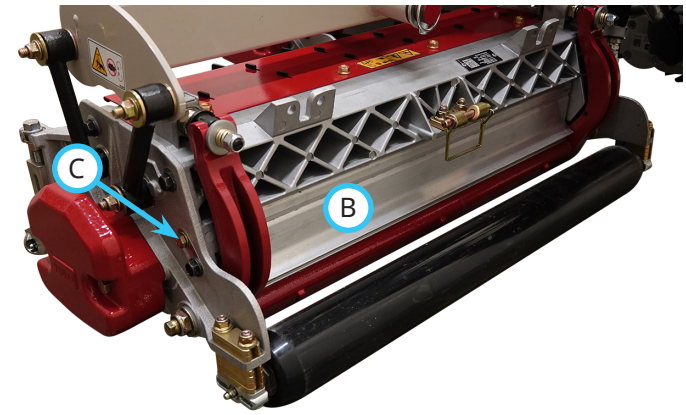
La position du levier de commande de vitesse des cylindres (A) détermine la vitesse de rotation des cylindres.



Pour établir le bon réglage de vitesse des cylindres, reportez-vous à la section Vitesse de rotation des cylindres au chapitre Consignes générales d'utilisation.

Déflecteur arrière

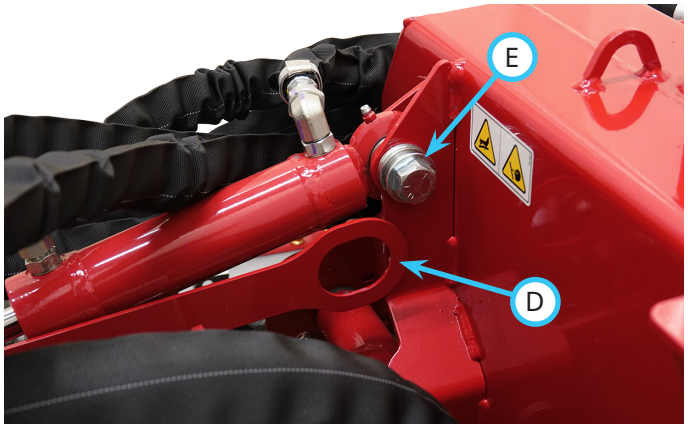
Dans la plupart des conditions, la meilleure dispersion de l'herbe coupée s'obtient quand le déflecteur arrière (B) est fermé (éjection avant). Quand l'herbe est lourde ou mouillée, vous pouvez ouvrir le déflecteur arrière.



Pour ouvrir le déflecteur arrière, desserrez le boulon (C) qui le fixe à la plaque latérale gauche, pivotez le déflecteur en position ouverte, puis resserrez le boulon.

Biellettes de verrouillage des bras de levage

Les bras de levage des ensembles de cylindres gauche et droit sont équipés de biellettes de verrouillage (D) et de boulons de blocage (E) qui permettent d'immobiliser les bras de levage en position relevée. Cela peut être utile à la fois pour transporter la tondeuse à cylindres et pour la remiser.



Levier de commande SDLA principal

Le levier de commande SDLA principal de l'unité motrice* relève et abaisse la tondeuse à cylindres. Tirez le levier vers la gauche pour lever la tondeuse à cylindres. Poussez le levier vers la droite pour abaisser la tondeuse à cylindres. Placez le levier SDLA principal en position de flottement lorsque la tondeuse à cylindres fonctionne.

Levier de commande SDLA secondaire

Le levier de commande SDLA secondaire de l'unité motrice* relève et abaisse les ensembles de cylindres gauche et droit. Tirez le levier vers la gauche pour lever les ensembles de cylindres. Poussez le levier vers la droite pour abaisser les ensembles de cylindres. Le levier SDLA secondaire doit être en position de flottement (cran) lorsque la tondeuse à cylindres fonctionne. REMARQUE : l'unité motrice doit être équipée d'un kit de flottement auxiliaire. Pour connaître le kit de flottement adapté à votre unité motrice, adressez-vous à votre concessionnaire Ventrac agréé.

*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

Inspection quotidienne

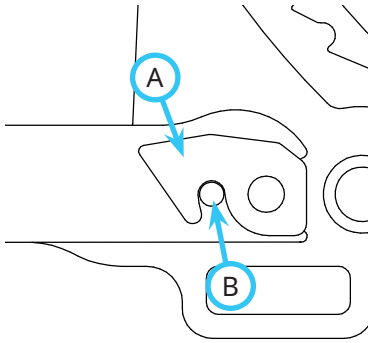
⚠ ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, moteur coupé et tous fluides froids.
2. Inspectez visuellement l'unité motrice et l'outil. Recherchez les pièces desserrées ou manquantes, les composants endommagés ou les signes d'usure.
3. Inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour vous assurer que les raccordements sont étanches et ne présentent aucune fuite.
4. Contrôlez l'état et l'usure des courroies. Reportez-vous à la section « Inspection de la courroie » de ce manuel.
5. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique de la tondeuse à cylindres.
6. Vérifiez le bon contact contre-lame/cylindre et réglez la contre-lame de sorte à obtenir un résultat de coupe optimal. Reportez-vous aux sections Contrôle du plateau de coupe et Réglage contre-lame/cylindre du manuel des plateaux de coupe à cylindres fourni avec votre tondeuse à cylindres, ou bien scannez le QR code sur la plaque du numéro de série de votre plateau de coupe à cylindres pour consulter ou télécharger le manuel.

Attelage d'un outil

1. Conduisez lentement l'unité motrice vers l'avant jusque dans les bras d'attelage de l'outil. Alignez les bras de levage de l'unité motrice sur les bras d'attelage de l'outil en levant ou en abaissant le système d'attelage avant et engagez à fond.
2. Une fois l'engagement réalisé, placez le levier du loquet d'attelage* avant en position verrouillée. Le verrou (A) doit se fermer par-dessus l'axe des bras d'attelage de l'outil (B).



3. Serrez le frein de stationnement* et coupez le moteur.
4. Placez la courroie d'entraînement d'outil sur la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice. Vérifiez que la courroie est bien installée dans toutes les poulies.
5. Enclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
6. Essuyez les embouts des flexibles hydrauliques et raccordez-les aux raccords rapides de l'unité motrice. Le cas échéant, raccordez les flexibles et les raccords rapides de telle façon que les indicateurs colorés soient appariés (rouge avec rouge, etc.).
7. Engagez le système de transfert de poids* de l'unité motrice. Un transfert de poids maximum est recommandé pour la plupart des applications de tonte. Ajustez le transfert de poids en fonction des conditions de tonte.

Dételage

1. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.*
2. Désengagez le système de transfert de poids* de l'unité motrice.
3. Abaissez l'outil au sol et placez le levier SDLA principal* en position de flottement.
4. Abaissez les cylindres gauche et droit au sol et amenez le levier SDLA secondaire* à la position de flottement de sorte que tous les cylindres reposent sur le sol.
5. Coupez le moteur de l'unité motrice.
6. Désenclenchez la tige de tension de la courroie de la prise de force.
7. Retirez la courroie d'entraînement de l'outil de la poulie d'entraînement de la prise de force de l'unité motrice.
8. Débranchez les raccords hydrauliques rapides de l'unité motrice et rangez les extrémités des flexibles dans les trous en haut du cadre de l'outil.
9. Désenclenchez le levier de verrouillage du système d'attelage avant.*
10. Redémarrez l'unité motrice et éloignez-vous lentement de l'outil. Pour faciliter la séparation, vous pouvez faire tourner le volant d'un côté à l'autre.

*Consultez le manuel de l'utilisateur de l'unité motrice pour en savoir plus sur les commandes de l'unité motrice.

Procédure d'utilisation

Avant toute utilisation, effectuez une inspection quotidienne et assurez-vous que la vitesse de rotation des cylindres et les hauteurs de coupe sont correctement réglées. Vérifiez que le transfert de poids de l'unité motrice est sur le réglage souhaité.

Abaissez les plateaux de coupe à cylindres au sol et placez les leviers SDLA (principal et secondaire) en position de flottement en les poussant vers la droite jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent dans les crans.

À un régime moteur compris entre 2 000 et 3 000 tr/min, enclenchez la commande de la prise de force. Réglez la commande d'accélérateur au régime désiré.

Commencez à avancer selon la trajectoire de tonte souhaitée. Évitez les obstacles et retirez les débris si nécessaire. Lorsque vous tondez en faisant des allers-retours, chaque passe effectuée dans la direction opposée à celle adjacente va créer des bandes alternatives sur la pelouse. Le rouleau pleine longueur derrière chaque plateau de coupe couche l'herbe dans le sens de déplacement.

Lorsque vous atteignez le bord de la zone à tondre, relevez les plateaux de coupe, faites demi-tour et alignez la tondeuse pour la passe suivante.

Déplacement de l'outil

Déplacez la machine avec le système d'attelage avant de l'unité motrice et l'outil complètement relevés pour réduire l'usure de l'équipement. Conduisez doucement lors d'un déplacement sur des surfaces irrégulières ou accidentées afin de garder le contrôle de l'unité motrice et de réduire les chocs sur l'unité motrice et l'outil. Débrayez toujours la prise de force de l'unité motrice avant de déplacer l'outil.

Les biellettes de verrouillage des bras de levage peuvent être utilisées pour bloquer les bras de levage en position relevée. Cela peut être judicieux quand vous transportez l'unité motrice et la tondeuse sur un camion ou une remorque.

Pour enclencher les biellettes de verrouillage des bras de levage :

1. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.
2. Relevez les plateaux de coupe gauche et droit.
3. Placez les biellettes de verrouillage sur les boulons de blocage.
4. Abaissez les plateaux de coupe gauche et droit jusqu'à ce que les biellettes de verrouillage immobilisent les bras de levage.

Pour libérer les biellettes de verrouillage des bras de levage :

1. Garez l'unité motrice sur un sol plat et horizontal et serrez le frein de stationnement.
2. Relevez les plateaux de coupe gauche et droit et retirez les biellettes de verrouillage des boulons de blocage.

Vitesse de rotation des cylindres

Pour obtenir systématiquement de bons résultats et un aspect uniforme, il est important de bien adapter la vitesse des cylindres à la hauteur de coupe. La fréquence de clip doit être adaptée à la hauteur de coupe. Pour déterminer le réglage initial de vitesse de rotation des cylindres, utilisez les formules suivantes : Un calculateur se trouve également à la page des produits pour tondeuses à cylindres sur le site web Ventrac.

Calculateur de vitesse de rotation des cylindres (tr/min) (Impérial)	
Pouces par minute (1 056 x mi/h) / Nombre de lames x hauteur de coupe (pouces)	= Vitesse des cylindres (tr/min)
Exemple pour une hauteur de coupe de 1-1/4" à une vitesse de tonte de 5 mi/h : 1 056 x 5 (mi/h) divisé par 8 (nombre de lames) x 1,25 = 528 tr/min	

Calculateur de vitesse de rotation des cylindres (tr/min) (Métrique)	
Centimètres par minute (1 667 x km/h) / Nombre de lames x hauteur de coupe (cm)	= Vitesse des cylindres (tr/min)
Exemple pour une hauteur de coupe de 3 cm à une vitesse de tonte de 8 km/h : 1 667 x 8 (km/h) divisé par 8 (nombre de lames) x 3 = 556 tr/min	

Après avoir utilisé la tondeuse à cylindres pendant plusieurs jours, examinez la qualité de tonte et ajustez la vitesse des cylindres au besoin. REMARQUE : si la vitesse de rotation des cylindres est trop lente, il se peut que l'herbe présente des marques visibles. Si la vitesse des cylindres est trop rapide, la tonte peut sembler moins nette.

Ajustement des réglages des plateaux de coupe

Pour ajuster les plateaux de coupe, reportez-vous au manuel des plateaux de coupe à cylindres fourni avec votre tondeuse à cylindres, ou bien scannez le QR code sur la plaque du numéro de série de votre plateau de coupe à cylindres pour consulter ou télécharger le manuel.

⚠ ATTENTION

Avant toute inspection des composants ou toute tentative de réparation ou de réglage, serrez toujours le frein de stationnement, coupez le moteur de l'unité motrice, retirez la clé de contact et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet.

ATTENTION

Si un composant doit être remplacé, n'utilisez que des pièces de rechange Ventrac d'origine.

Nettoyage et entretien général

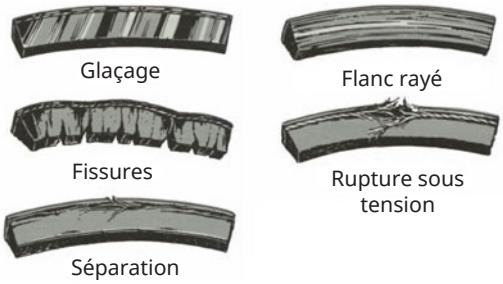
Pour de meilleurs résultats et pour préserver l'aspect de votre tondeuse à cylindres, nettoyez ou lavez-la après le travail afin d'éliminer les brins d'herbe, les feuilles et la poussière accumulés. Si vous lavez la tondeuse, ne dirigez pas le jet directement sur les roulements ou les joints.

Entretien des plateaux de coupe

Pour savoir comment entretenir les plateaux de coupe, reportez-vous au manuel des plateaux de coupe à cylindres fourni avec votre tondeuse à cylindres, ou bien scannez le QR code sur la plaque du numéro de série de votre plateau de coupe à cylindres pour consulter ou télécharger le manuel.

Inspection des courroies

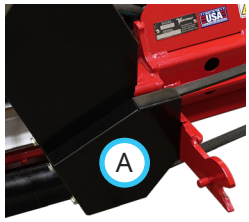
L'inspection des courroies d'entraînement de l'outil permet de détecter tout problème avant qu'il ne provoque une rupture soudaine de la courroie.



L'usure normale d'une courroie d'entraînement peut provoquer les effets illustrés dans le diagramme. Si vous constatez l'un de ces effets, remplacez la courroie.

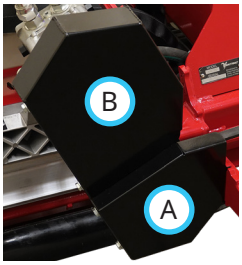
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil

1. Dételez la tondeuse de l'unité motrice.
2. Déposez le protège-courroie de l'outil (A).
3. Retirez la courroie usagée de la poulie et remplacez-la par la neuve.
4. Reposez le protège-courroie et serrez les boulons de montage à 24 N·m.

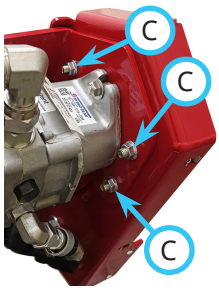


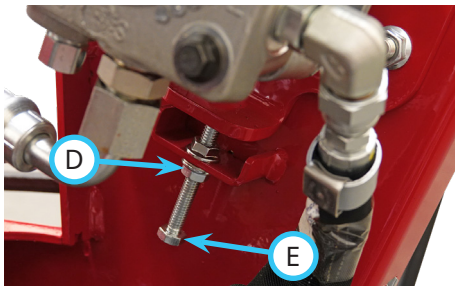
Remplacement de la courroie d'entraînement de la pompe

1. Dételez la tondeuse de l'unité motrice.
2. Déposez le protège-courroie de l'outil (A) et la courroie de la tondeuse à cylindres.
3. Déposez le protège-courroie de la pompe (B) de la tondeuse à cylindres.



4. Desserrez les quatre écrous (C) qui se trouvent sur la plaque de support du moteur.

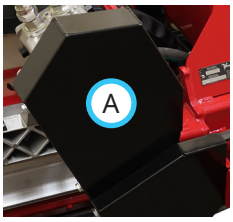


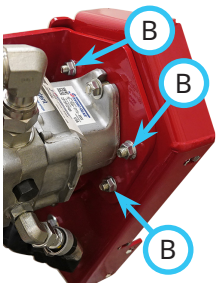


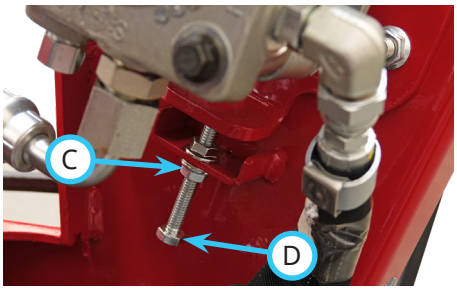
5. Desserrez l'écrou de blocage (D) et ajustez le boulon de tension de la courroie (E) pour détendre la courroie.
6. Retirez la vieille courroie d'entraînement de la pompe et installez la nouvelle sur les poulies de la pompe et de l'arbre d'entraînement.
7. Réglez la tension de la courroie et remettez les protège-courroies en place comme spécifié dans la section suivante : Réglage de la tension de la courroie d'entraînement de la pompe.

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement de la pompe

1. Déposez le protège-courroie de la pompe (A) de la tondeuse à cylindres.
2. Desserrez les quatre écrous (B) qui se trouvent sur la plaque de support du moteur.







3. Desserrez l'écrou de blocage (C) et ajustez le boulon de tension de la courroie (D) jusqu'à obtenir la bonne tension de courroie. La courroie doit présenter une flèche de 3,5 à 4 mm quand une force de 2 à 2,5 kg est exercée à mi-chemin entre les poulies.
4. Une fois la tension de la courroie réglée, serrez l'écrou de blocage pour fixer le boulon de tension en position.
5. Serrez les écrous sur la plaque de support du moteur à 42 N·m.
6. Reposez le protège-courroie de la pompe et serrez les boulons à 24 N·m.

Contrôle du niveau d'huile hydraulique

Contrôlez le niveau d'huile hydraulique avant chaque utilisation lorsque le circuit hydraulique est froid. Si le circuit hydraulique est chaud quand vous contrôlez le niveau d'huile, le résultat obtenu sera erroné. Si le circuit hydraulique est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant une heure avant de contrôler le niveau d'huile.

1. Garez la tondeuse à cylindres sur une surface plane et laissez-la refroidir si le circuit hydraulique est chaud.
2. Retirez la jauge (A) du réservoir d'huile hydraulique et essuyez-la sur un chiffon propre.
3. Remettez la jauge en place, sans la visser dans le réservoir.
4. Ressortez la jauge et contrôlez le niveau d'huile. Le niveau doit se situer entre les deux repères sur la jauge.

5. Si le niveau d'huile hydraulique est trop bas, ajoutez de l'huile synthétique HydroTorq XL jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.
6. Remettez la jauge dans le réservoir d'huile hydraulique.

Renouvellement de l'huile hydraulique

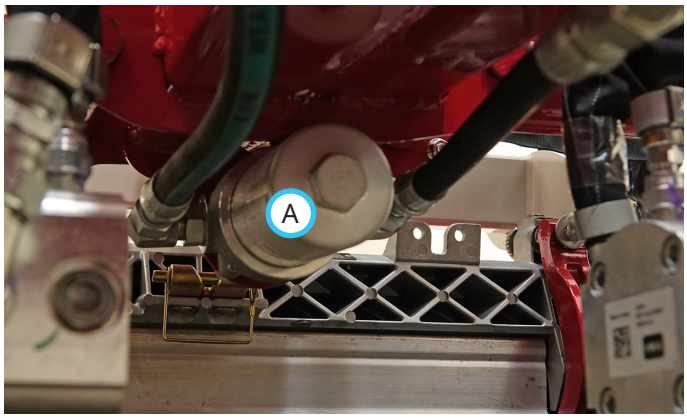
1. Garez la tondeuse à cylindres sur une surface plane et dételez-la de l'unité motrice.
2. Placez un grand bac de vidange sous le bouchon de vidange situé au bas du réservoir d'huile.
3. Retirez le bouchon pour vidanger l'huile.
4. Remettez le bouchon en place une fois la vidange terminée.
5. Retirez la jauge du réservoir d'huile et ajoutez de l'huile synthétique HydroTorq XL jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.
6. Remettez la jauge dans le réservoir d'huile hydraulique.
7. Nettoyez toute huile éventuellement répandue et débarrassez-vous de l'huile usagée conformément à la réglementation locale.

ATTENTION

L'huile est dangereuse pour l'environnement. Transvasez l'huile usagée dans un récipient agréé et débarrassez-vous en conformément à la réglementation locale.

Remplacement du filtre hydraulique

1. Placez un bac de vidange sous le filtre pour récupérer l'huile qui peut s'écouler.
2. Déposez la cuve (A) du filtre à huile et dévissez l'élément filtrant pour le détacher de la tête du filtre.



3. Vissez le filtre neuf sur la tête du filtre.
4. Reposez la cuve sur le filtre à huile et serrez-la à 61 N·m.
5. Nettoyez toute huile éventuellement répandue et débarrassez-vous de l'huile usagée et de l'ancien filtre conformément à la réglementation locale.

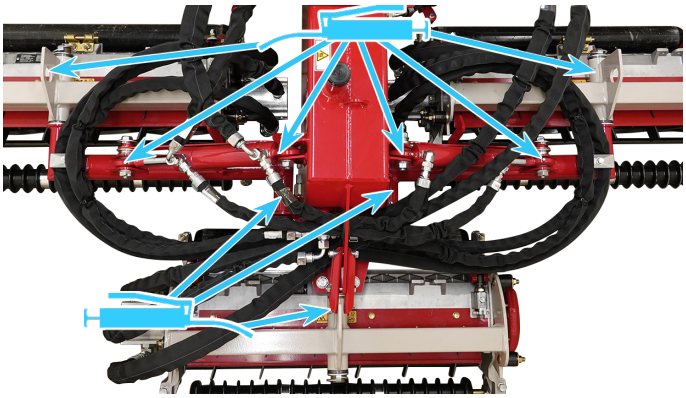
Emplacements à lubrifier

Les emplacements suivants doivent être lubrifiés avec une graisse au complexe de lithium NLGI #2.

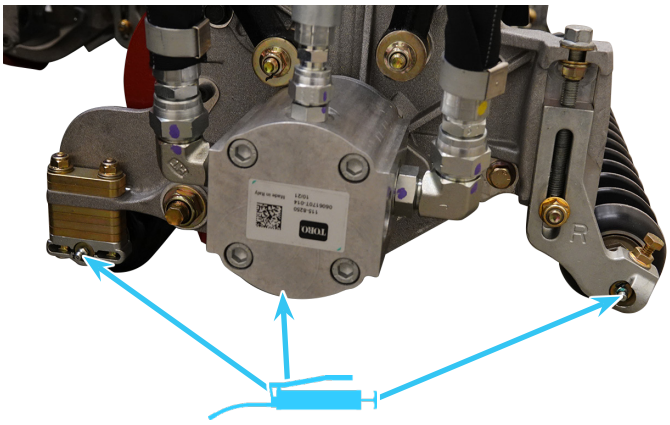
Essuyez les graisseurs avant d'y appliquer de la graisse.

La fréquence de graissage et la quantité de graisse requise sont indiquées dans le calendrier d'entretien.

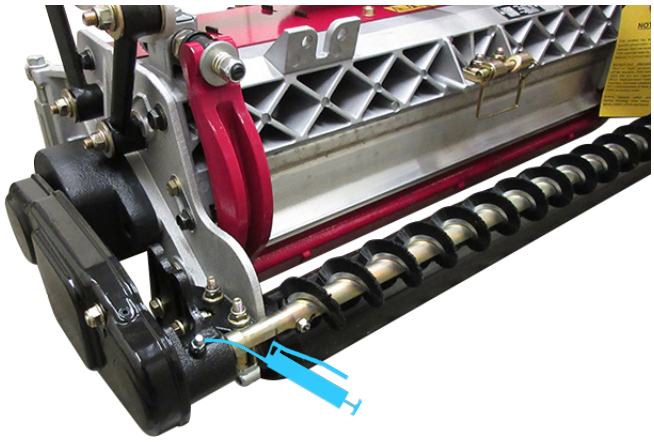
Graissez les pivots des bras de levage, les pivots des supports de cylindres et les extrémités de vérin.



Graissez les roulements de rouleau arrière (à 6 endroits), les roulements de rouleau avant (à 6 endroits) et l'arbre de moteur (à 3 endroits). Graissez l'arbre de moteur jusqu'à ce que l'excédent de graisse ressorte par l'orifice de graissage sur le dessus de la plaque latérale du moteur.



Si la machine est équipée d’un kit brosse en option, graissez les roulements de l’arbre de la brosse (à 6 endroits).



Remisage

Préparation de l'outil pour le remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever les brins d’herbe et la poussière accumulés.
2. Inspectez la machine à la recherche de pièces desserrées ou manquantes, de composants endommagés ou de signes d'usure. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Inspectez les autocollants de sécurité. Remplacez tout autocollant délavé, illisible ou manquant.
4. Examinez l'état et l'usure des courroies, et remplacez-les au besoin.
5. Inspectez les flexibles et les raccords hydrauliques pour détecter tout dommage et tout signe d'usure. Les raccords doivent être bien serrés et exempts de fuites. Remplacez les composants endommagés ou usés.
6. Graissez tous les graisseurs et essuyez l'excédent de graisse.
7. Vérifiez le niveau d’huile hydraulique de la tondeuse à cylindres.
8. Inspectez les composants peints pour vérifier s'ils ne sont pas écaillés, rayés ou rouillés. Nettoyez et remettez les surfaces en état si nécessaire.
9. Étalez une fine couche d'huile sur la surface exposée des tiges de vérins de levage.
10. Étalez une fine couche d’huile sur les lames des cylindres et la contre-lame de chaque plateau de coupe.

Remise en service après remisage

1. Nettoyez l'outil pour enlever toute poussière ou débris accumulés.
2. Inspectez l'outil comme indiqué dans la section « Inspection quotidienne » de ce manuel.
3. Testez l'outil pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

Calendrier d'entretien

	Nombre d'emplacements	Nombre de pompes	Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	5 ans ou 2 000 heures
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de rouleau avant	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Roulement de rouleau arrière	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Arbre de moteur	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Pivot de bras de levage	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Pivot de support de cylindre	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Extrémité de vérin de bras de levage	4	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Circuit hydraulique																									
Contrôlez le niveau d'huile hydraulique				✓																					
Vidangez l'huile hydraulique et remplacez le filtre à huile																									✓
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés				✓																					
Inspectez les courroies et les poulies				✓																					
Inspectez le plateau de coupe				✓																					
Ajustez le réglage contre-lame/cylindre				✓																					
Inspectez les autocollants de sécurité				✓																					
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																									

Checklist d'entretien

	Nombre d'emplacements	Nombre de pompes	Selon les besoins	Chaque jour	À 50 heures	À 100 heures	À 150 heures	À 200 heures	À 250 heures	À 300 heures	À 350 heures	À 400 heures	À 450 heures	À 500 heures	À 550 heures	À 600 heures	À 650 heures	À 700 heures	À 750 heures	À 800 heures	À 850 heures	À 900 heures	À 950 heures	À 1 000 heures	5 ans ou 2 000 heures
Graissage et lubrification : voir la section « Lubrification ».																									
Roulement de rouleau avant	6	^																							
Roulement de rouleau arrière	6	^																							
Arbre de moteur	3	^																							
Pivot de bras de levage	2	^																							
Pivot de support de cylindre	3	^																							
Extrémité de vérin de bras de levage	4	^																							
Circuit hydraulique																									
Contrôlez le niveau d'huile hydraulique																									
Vidangez l'huile hydraulique et remplacez le filtre à huile																									
Inspection																									
Inspectez à la recherche de composants desserrés, manquants ou usés																									
Inspectez les courroies et les poulies																									
Inspectez le plateau de coupe																									
Ajustez le réglage contre-lame/cylindre																									
Inspectez les autocollants de sécurité																									
^Graissez jusqu'à ce que la graisse fraîche soit visible.																									

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions

Hauteur totale	66 cm
Longueur totale	132 cm
Largeur totale	212 cm
Poids	351,5 kg
Largeur de coupe	195,6 cm
Largeur de coupe, cylindre individuel	68,6 cm
Plage de hauteur de coupe	9,5 à 63,5 mm
Diamètre de cylindre	17,8 cm
Capacité d'huile hydraulique	20 litres

Caractéristiques

Rouleaux avant et arrière pleins

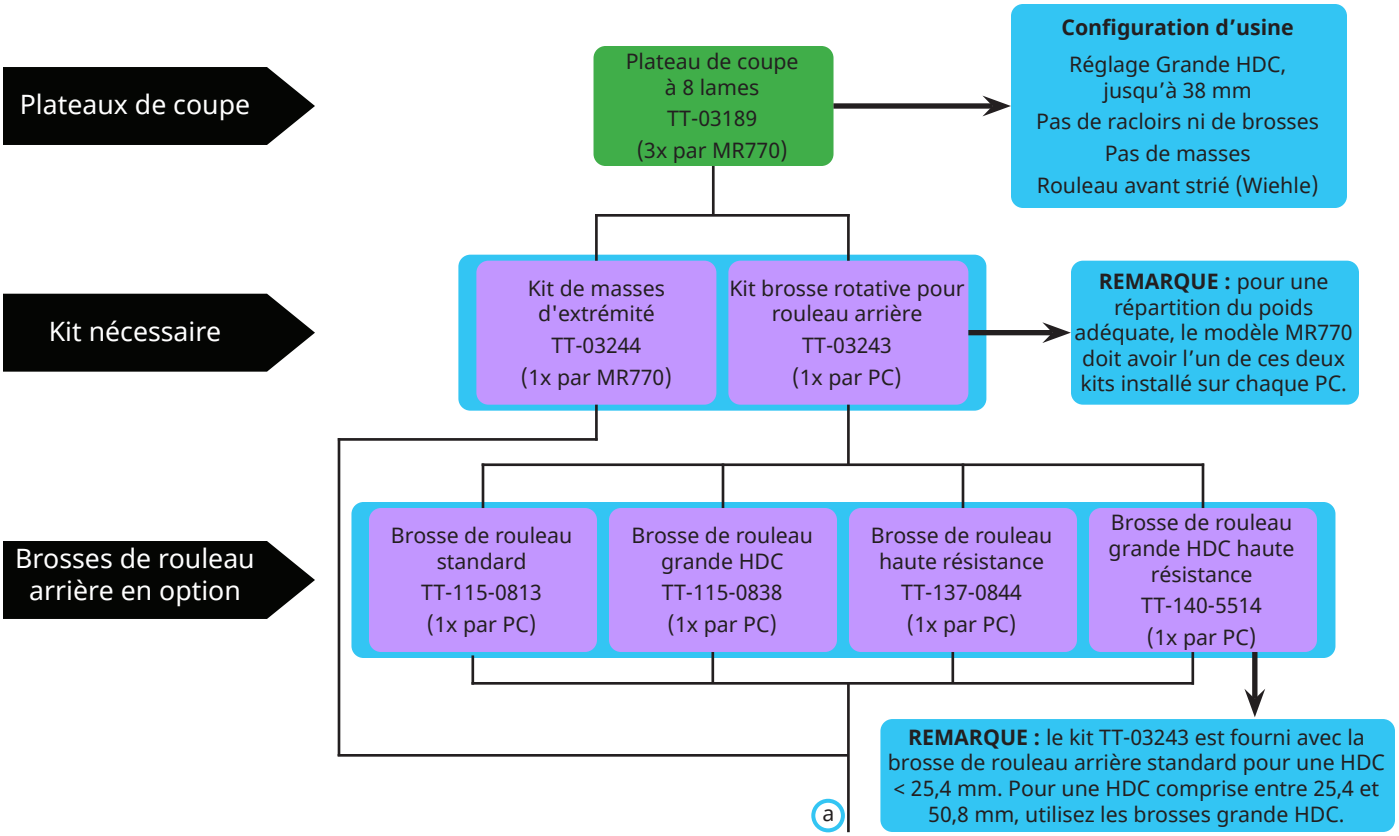
Entraînement de cylindre hydraulique à vitesse variable

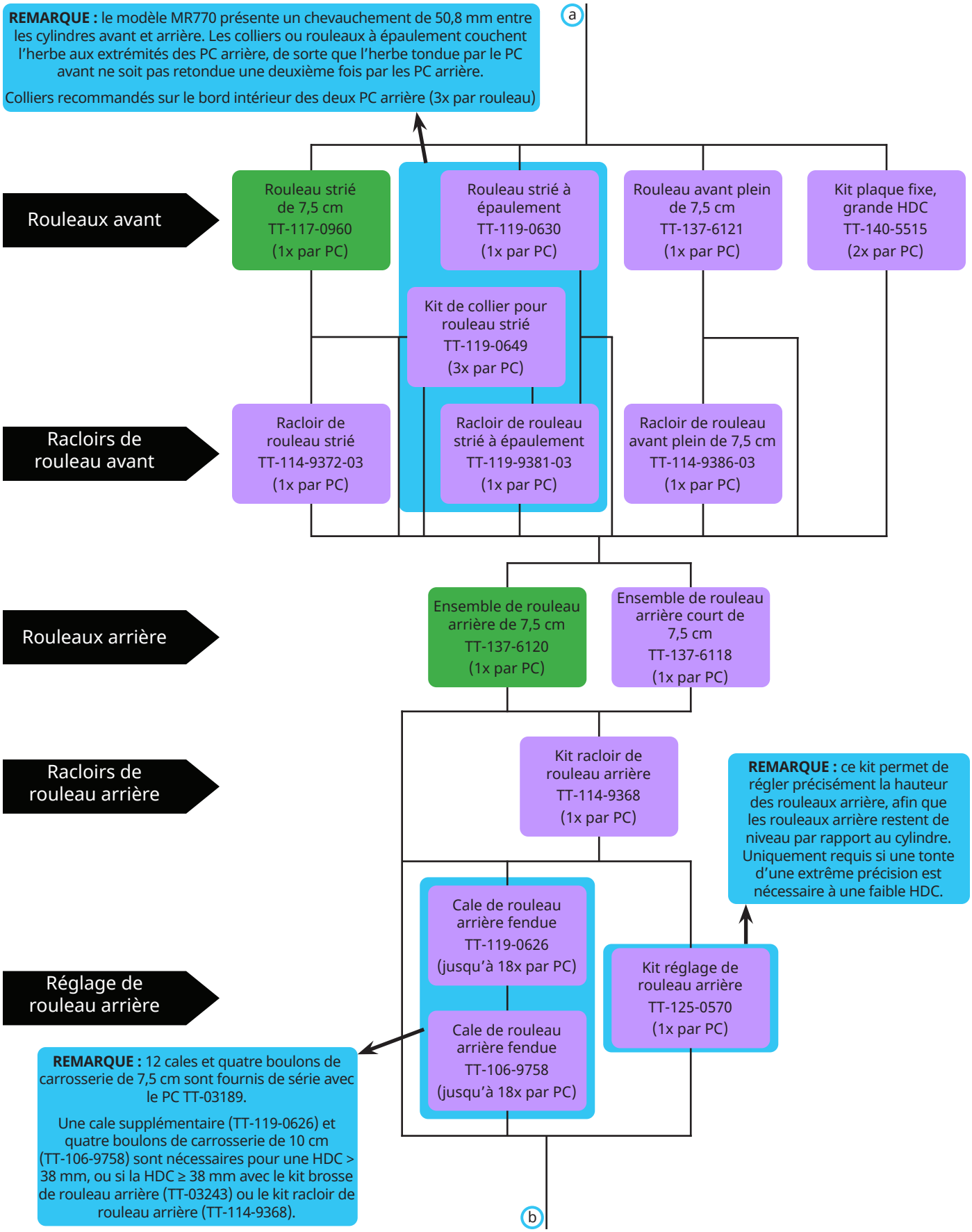
Ensemble cylindre à 8 lames

Double réglage de contre-lame de précision

Tableau de configuration des cylindres MR770

Légende des couleurs	Abréviations
De série sur le modèle MR770	HDC= Hauteur de coupe
Options disponibles auprès de Ventrac	PC = Plateau de coupe
Options de plateau de coupe qui sont incompatibles avec le modèle MR770	
Remarques d'ordre général	




REMARQUE : le modèle MR770 présente un chevauchement de 50,8 mm entre les cylindres avant et arrière. Les colliers ou rouleaux à épaulement couchent l'herbe aux extrémités des PC arrière, de sorte que l'herbe tondue par le PC avant ne soit pas retondue une deuxième fois par les PC arrière.
Colliers recommandés sur le bord intérieur des deux PC arrière (3x par rouleau)
a
Rouleaux avant
Rouleau strié de 7,5 cm TT-117-0960 (1x par PC)
Rouleau strié à épaulement TT-119-0630 (1x par PC)
Rouleau avant plein de 7,5 cm TT-137-6121 (1x par PC)
Kit plaque fixe, grande HDC TT-140-5515 (2x par PC)
Kit de collier pour rouleau strié TT-119-0649 (3x par PC)
Racloirs de rouleau avant
Racloir de rouleau strié TT-114-9372-03 (1x par PC)
Racloir de rouleau strié à épaulement TT-119-9381-03 (1x par PC)
Racloir de rouleau avant plein de 7,5 cm TT-114-9386-03 (1x par PC)
Rouleaux arrière
Ensemble de rouleau arrière de 7,5 cm TT-137-6120 (1x par PC)
Ensemble de rouleau arrière court de 7,5 cm TT-137-6118 (1x par PC)
Racloirs de rouleau arrière
Kit racloir de rouleau arrière TT-114-9368 (1x par PC)
REMARQUE : ce kit permet de régler précisément la hauteur des rouleaux arrière, afin que les rouleaux arrière restent de niveau par rapport au cylindre. Uniquement requis si une tonte d'une extrême précision est nécessaire à une faible HDC.
Réglage de rouleau arrière
Cale de rouleau arrière fendue TT-119-0626 (jusqu'à 18x par PC)
Kit réglage de rouleau arrière TT-125-0570 (1x par PC)
Cale de rouleau arrière fendue TT-106-9758 (jusqu'à 18x par PC)
REMARQUE : 12 cales et quatre boulons de carrosserie de 7,5 cm sont fournis de série avec le PC TT-03189.
Une cale supplémentaire (TT-119-0626) et quatre boulons de carrosserie de 10 cm (TT-106-9758) sont nécessaires pour une HDC > 38 mm, ou si la HDC ≥ 38 mm avec le kit brosse de rouleau arrière (TT-03243) ou le kit racloir de rouleau arrière (TT-114-9368).
b

Contre-lames

b

- Contre-lame standard TT-114-9388 (1x par PC)
- Contre-lame haute résistance TT-114-9390 (1x par PC)
- Contre-lame faible hauteur TT-120-1641 (1x par PC)
- Contre-lame EdgeMax™ TT-137-6095 (1x par PC)

REMARQUE : la contre-lame EdgeMax conserve son tranchant deux à trois fois plus longtemps qu'une contre-lame standard.

Les herbes de saison chaude peuvent nécessiter une contre-lame faible hauteur pour une HDC de 12,7 mm ou inférieure.

Articles non compatibles avec le modèle MR770

Groomers (brosses)

- Groomer universel #03240
- Kit brosse rotative pour rouleau arrière n° 03242 (s'utilise avec le groomer universel)
- Kit broomer en option n° 133-8222 (s'utilise avec le groomer universel)
- Cartouche de groomer n° 03778 (s'utilise avec le groomer universel)

REMARQUE : les groomers ne sont pas recommandés à une HDC supérieure à 25,4 mm.

Les groomers ne sont pas compatibles avec le modèle MR770.

Peigne/racloir

Kit peigne/racloir n° 114-9376 → **REMARQUE : non compatible avec le modèle MR770.**

Bacs à herbe

Bacs à herbe n° 03185 → **REMARQUE : non compatible avec le modèle MR770.**