

Upute za upotrebu

MU720

Kosilica sa stražnjim izbacivanjem

Europa CE





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Prikaz svih uputa
za upotrebu



Posjetite web-mjesto
ventrac.com/manuals za najnoviju
verziju ovih uputa za upotrebu.

Za preuzimanje su dostupne i upute
za upotrebu dijelova.

Vlasniku Podaci za kontakt i identifikaciju proizvoda

Ako morate kontaktirati s ovlaštenim trgovcem proizvoda Ventrac radi informacija o servisiranju proizvoda, uvijek pripremite podatke o modelu proizvoda i serijske brojeve.

Popunite sljedeće podatke za buduću upotrebu. Pogledajte slike u nastavku kako biste što lakše pronašli identifikacijske brojeve. Zapišite ih u za to predviđene prostore.

Datum kupnje: _____

Trgovac: _____

Adresa trgovca: _____

Telefonski broj trgovca: _____

Broj telefaksa trgovca: _____

Br. modela (A): _____

Br. serije (B): _____



Tvrka Venture Products Inc. zadržava pravo izmjene u dizajnu ili specifikacijama bez obveze izvršavanja istih izmjena na prethodno proizvedene proizvode.

SADRŽAJ

UVOD	STRANICA 5
Opis proizvoda	5
Zašto su mi potrebne upute za upotrebu?	5
Korištenje uputama za upotrebu	6
Glosar uputa za upotrebu	6
SIGURNOST	STRANICA 7
Opći sigurnosni postupci	7
Potrebna obuka	7
Zahtjevi za osobnu zaštitnu opremu (OZO).	7
Siguran rad	7
Bez suvozača	9
Rad na padinama	9
Transport kamionom ili prikolicom	10
Održavanje	10
Sigurnost goriva	11
Sigurnost hidrauličkog sustava	12
Sigurnost jedinice za rezanje	13
Sigurnost dodatnog hidrauličnog kompleta za podizanje	13
Sigurnosne naljepnice	14
UPRAVLJAČKE KOMANDE	STRANICA 16
Lokacije upravljačkih komandi	16
Poluga za podešavanje visine (A)	16
Zatezna ručica remena (B)	16
Primarna SDLA upravljačka poluga	16
Sekundarna SDLA upravljačka poluga	16
Prijenos tereta	16
REDOVAN RAD	STRANICA 17
Dnevni pregled.	17
Montiranje priključka	17
Odvajanje.	17
Rad	17
Transport priključka	18
Podešavanje visine košnje	18
Položaj prednjih valjaka.	18

SADRŽAJ

SERVICE (UPOTREBA)	STRANICA 19
Čišćenje i opće održavanje	19
Uklanjanje i postavljanje zaštitnog poklopca kosišta	19
Postupak podizanja kosišta (radni položaj).	19
Pregled/zamjena noža kosilice.	21
Oštrenje noževa kosilice	21
Pregled remena	21
Zamjena pričvrsnog remena	21
Zamjena remena kosišta	21
Podешavanje zategnutosti remena kosišta	22
Postupak poravnanja kosišta.	22
Tlak u gumama	23
Mjesta podmazivanja	23
Pohrana.	24
Raspored održavanja	25
Kontrolni popis održavanja.	26
SPECIFIKACIJE	STRANICA 27
Dimenzije	27
Značajke	27

UVOD



Tvrtka Venture Products Inc. sa zadovoljstvom će vas opskrbiti novom kosilicom Ventrac MU720! Nadamo se da ćete uz opremu Ventrac pronaći svoje JEDINSTVENO traktorsko rješenje.

Posjetite naše web-mjesto ili se obratite svojem ovlaštenom trgovcu proizvoda Ventrac za cjeloviti popis dostupnih stavki za vašu novu kosilicu MU720.

Dodaci	Opis	Br. dijela
	Hidraulični komplet za podizanje kosišta	70.8214
Sklop punih guma / kotača (potrebna su 2 po kosilici)	53.0214	

Opis proizvoda

Kosilica MU720 namijenjena je isključivo za završnu košnju niske trave. Kosište od čelika povišene čvrstoće i otporan ojačani nosivi okvir od čelika zajedno osiguravaju dugotrajan rad. Izvedba sa stražnjim izbacivačem olakšava svladavanje prepreka bez brige o tome da će žlijeb za izbacivanje ometati rad, a istovremeno štiti malčirano tlo, zgrade i vozila od izbačene trave i drugog otpada.

Kosilica MU720 ima širinu reza od 183 cm. Ventracov linearni sustav podešavanja ima 18 visina košnje od 2,54 cm do 12,7 cm. Visina košnje može se brzo promijeniti jednom rukom s pomoću poluge za podešavanje. Poluga se kliznim otpuštanjem vraća na razinu kosišta kako ne bi zapinjala za nisko granje i grmlje.

Kosište se može nagnuti prema gore u gotovo okomit položaj za potrebe čišćenja, održavanja ili skladištenja. Hidraulični komplet za podizanje kosišta kao dodatna oprema koristi se hidrauličkim sustavom pogonske jedinice za podizanje kosišta u okomit položaj.

Zašto su mi potrebne upute za upotrebu?

Svrha ovih uputa je da vam pruže informacije koje su važne za siguran rad i održavanje stroja te za izbjegavanje ozljeda i oštećenja proizvoda. Podijeljene su na poglavlja kako bi se olakšalo upućivanje na odgovarajuće informacije.

Dužni ste pročitati i razumjeti upute za upotrebu za svaki dio opreme Ventrac koji posjedujete. Čitanje uputa za upotrebu pomoći će vam da se upoznate sa svakim specifičnim dijelom opreme. Ako se ove upute za upotrebu oštete ili postanu nečitke, potrebno ih je odmah zamijeniti. Za njihovu zamjenu obratite se lokalnom trgovcu proizvoda Ventrac.

Pri upotrebi priključka Ventrac pročitajte i slijedite sigurnosne upute i upute za rad i za pogonsku jedinicu i za priključak koji upotrebljavate kako biste osigurali što sigurniji rad.

Ove upute pružaju korisniku informacije za najsigurnije rukovanje strojem i njegovo maksimalno iskorištavanje. Nepostupanje u skladu s mjerama predostrožnosti navedenim u ovim uputama može dovesti do tjelesnih ozljeda i/ili oštećenja opreme.

UVOD

Korištenje uputama za upotrebu

Ove upute za upotrebu ukazuju na potencijalne opasnosti i sigurnosne probleme što će pomoći vama, a i drugima, da izbjegnute tjelesne ozljede i/ili oštećenja opreme.

Sigurnost mora uvijek biti na prvom mjestu pri radu na opremi ili upravljanju opremom. Vjerojatnost nezgode veća je ako se ne poštuju odgovarajuće upute za rad odnosno ako se strojem služe neiskusni rukovatelji.

DEFINICIJE SIMBOLA



Ovaj simbol označava potencijalnu opasnost za zdravlje i sigurnost. Označava mjere predostrožnosti. Tiču se vaše sigurnosti i sigurnosti drugih.

Tri su signalne riječi koje opisuju razinu sigurnosnog problema: opasnost, upozorenje i oprez.

DEFINICIJE SIGNALNIH RIJEČI

OPASNOST

Označava neposredno opasnu situaciju koja će, ako se ne spriječi, sigurno dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ova signalna riječ ograničena je na najekstremnije slučajeve.

UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne spriječi, mogla dovesti do teških ozljeda ili smrti.

OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne spriječi, može dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda i/ili oštećenja imovine. Može se upotrijebiti i kao upozorenje na nesigurnu upotrebu.

U uputama za upotrebu informacije se ističu dvjema riječima. **PAŽNJA** ukazuje na najbolji način servisiranja i održavanja opreme i/ili na posebne informacije o stroju kako bi se spriječilo oštećenje opreme.

NAPOMENA ističe opće informacije na koje je potrebno obratiti posebnu pozornost.

Napomena: u ovim se uputama za rad na različitim mjestima mogu pronaći napomene u vezi s desnom ili lijevom stranom. Desna i lijeva strana određuju se gledajući s položaja rukovateljeve stanice prema naprijed.

Glosar uputa za upotrebu

- Pogonska jedinica** Traktorom Ventrac ili drugim uređajem Ventrac s motornim pogonom može se upravljati samostalno ili s priključkom odnosno dodatkom.
- Priključak** Dio opreme Ventrac koji za rad zahtijeva pogonsku jedinicu.
- Dodatak** Uređaj koji se priključuje na pogonsku jedinicu ili dodatak u svrhu povećavanja mogućnosti rada.
- Stroj** Opisuje sve „priključke“ ili „dodatke“ koji se upotrebljavaju zajedno s pogonskom jedinicom.

SIGURNOST



Opći sigurnosni postupci za pogonske jedinice, priključke i dodatke Ventrac



Potrebna obuka

- Vlasnik ovog stroja isključivo je odgovoran za odgovarajuću obuku rukovatelja strojem.
- Vlasnik/rukovatelj isključivo je odgovoran za rad ovog stroja te za sprječavanje nezgoda ili ozljeda koje mogu pretrpjeti on sam, druge osobe ili imovina.
- Nemojte dopustiti da strojem upravljaju ili ga servisiraju djeca odnosno neosposobljene osobe. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima.
- Prije upravljanja ovim strojem pročitajte upute za upotrebu i provjerite razumijete li njihov sadržaj.
- Ako rukovatelj stroja ne razumije ove upute, odgovornost je vlasnika stroja da u potpunosti objasni sadržaj ovih uputa rukovatelju.
- Upoznajte se sa svim komandama i provjerite razumijete li ih.
- Morate znati kako brzo isključiti pogonsku jedinicu i dodatke u hitnom slučaju.

Zahtjevi za osobnu zaštitnu opremu (OZO)

- Vlasnik je odgovoran osigurati da svi rukovatelji upotrebljavaju odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu pri rukovanju strojem. Pri rukovanju strojem uvijek upotrebljavajte sljedeći OZO:
- Pri rukovanju strojem uvijek upotrebljavajte zaštitu za oči i uši.
- Nosite obuću zatvorenih prstiju koja je otporna na proklizavanje.
- Duge hlače.
- Maska za zaštitu od prašine.
- Može biti potrebna dodatna osobna zaštitna oprema. Za informacije o dodatnim zahtjevima pročitajte sigurnosne postupke za proizvod.

Siguran rad

- Zaštitite dugu kosu i komotnu odjeću. Nemojte nositi nakit.
- Pregledajte stroj prije stavljanja u upotrebu. Popravite ili zamijenite sve oštećene ili istrošene dijelove odnosno dijelove koji nedostaju. Provjerite jesu li zaštita i štitnici funkcionalni i pravilno učvršćeni. Prije rukovanja strojem izvršite potrebne prilagodbe.
- Neke slike u ovim uputama za upotrebu mogu prikazivati štitnike ili zaštitne poklopce otvorene ili uklonjene kako bi se upute mogle jasno prikazati. Strojem se nikada i ni pod kojim okolnostima ne smije upravljati bez tih uređaja.
- Izmjene i promjene na stroju mogu smanjiti sigurnost i uzrokovati njegova oštećenja. Nemojte raditi izmjene na sigurnosnim uređajima ni upravljati strojem kada su zaštitni poklopci uklonjeni.
- Prije svake upotrebe provjerite funkcionalnost svih komandi te pregledajte sigurnosne uređaje. Nemojte stavljati stroj u pogon ako komande ili sigurnosni uređaji nisu funkcionalni.
- Prije upotrebe provjerite rad parkirne kočnice. Prema potrebi parkirnu kočnicu popravite ili prilagodite.
- Pronađite sve sigurnosne naljepnice i slijedite upute na njima.
- Svim se komandama mora upravljati isključivo iz upravljačke jedinice.
- Uvijek se vežite sigurnosnim pojasom ako stroj ima konstrukciju/šipku za zaštitu pri prevrtanju

SIGURNOST



Opći sigurnosni postupci za pogonske jedinice, priključke i dodatke Ventrac



u uspravnom položaju.

- Prije upotrebe provjerite jesu li priključci ili dodatci dobro zaključani ili učvršćeni za pogonsku jedinicu.
- Prije upotrebe provjerite da se u blizini pogonske jedinice i priključka ne nalaze druge osobe. Zaustavite uređaj ako netko uđe u vaše područje rada.
- Uvijek budite na oprezu i pratite što se događa oko vas, ali istovremeno nemojte nikada izgubiti fokus na zadatak koji izvršavate. Uvijek gledajte u smjeru u kojemu se stroj kreće.
- Pogledajte prema natrag i dolje prije vožnje unatrag kako biste provjerili da je put slobodan.
- Ako udarite u neki predmet, zaustavite stroj i pregledajte ga. Prije ponovnog rukovanja strojem izvršite sve potrebne popravke.
- Zaustavite rad stroja čim primijetite neki znak neispravnosti opreme. Neuobičajena buka može bit upozorenje na neispravnost opreme ili znak da je potrebno održavanje. Prije ponovnog rukovanja strojem izvršite sve potrebne popravke.
- Ako stroj ima značajku visokog i niskog prijenosa, nikada ne mijenjajte brzinu prijenosa dok se stroj nalazi na padini. Uvijek postavite stroj vodoravno i aktivirajte parkirnu kočnicu prije promjene prijenosa.
- Ne ostavljajte stroj bez nadzora dok je uključen.
- Stroj uvijek parkirajte na ravnom tlu.
- Uvijek isključite stroj kada povezujete pogonski remen priključka s pogonskom jedinicom.
- Nikada ne napuštajte upravljačku jedinicu bez spuštanja priključka na tlo, aktiviranja parkirne kočnice, isključivanja motora i uklanjanja ključa za paljenje. Provjerite jesu li se svi pokretni dijelovi potpuno zaustavili prije silaženja sa stroja.
- Nikada ne ostavljajte stroj bez nadzora i bez spuštanja priključka na tlo, aktiviranja parkirne kočnice, isključivanja motora i uklanjanja ključa za paljenje.
- Stavljajte stroj u pogon samo pod dobrim osvjetljenjem.
- Nemojte stavljati stroj u pogon ako postoji opasnost od munja.
- Nikada ne usmjeravajte dio za pražnjenje bilo kojeg priključka prema ljudima, zgradama, životinjama, vozilima ili drugim vrijednim predmetima.
- Nikada ne praznite materijal u zid ili prepreku. Materijal se može odbiti i vratiti prema rukovatelju.
- Budite posebno oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.
- Nemojte stavljati stroj u pogon u zgradi bez odgovarajućeg prozračivanja.
- Nemojte dodirivati stroj ni prigušivač dok je stroj uključen odnosno neposredno nakon zaustavljanja stroja. Ta područja mogu biti vruća na dodir i izazvati opekline.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom. Prekomjerna brzina može povećati rizik od tjelesnih ozljeda.
- Za smanjenje opasnosti od požara, spremnik akumulatora, motor i područja prigušivača moraju biti očišćeni od trave, lišća, prekomjerne masnoće i drugih zapaljivih materijala.

SIGURNOST



Opći sigurnosni postupci za pogonske jedinice, priklučke i dodatke Ventrac



- Očistite područje rada od predmeta u koje bi stroj mogao udariti odnosno koje bi stroj mogao odbaciti.
- Osigurajte da osobe i kućni ljubimci budu izvan područja rada uređaja.
- Dobro upoznajte područje rada prije nego što započnete s radom. Nemojte stavljati stroj u pogon ako je trakcija ili stabilnost upitna.
- Smanjite brzinu kada upravljate strojem na neravnom terenu.
- Oprema može uzrokovati teške ozljede i/ili smrt ako se nepravilno upotrebljava. Prije njihova pokretanja temeljito se upoznajte s načinom rada te sigurnošću pogonske jedinice i priklučka.
- Nemojte upravljati strojem ako niste dobrog fizičkog i mentalnog zdravlja, ako će vas u radu ometati osobni uređaji ili ako ste pod utjecajem bilo kakvog opijata koji bi mogao imati negativan utjecaj na vaše odluke, okretnost ili prosudbu.
- Djeci je privlačan rad stroja. Pazite na djecu i nemojte ih pustiti u područje rada. Ako dijete uđe u područje rada, isključite stroj.
- Pogonske jedinice, priklučki i dodaci nisu konstruirani niti namijenjeni za vožnju javnim cestama. Nemojte upravljati strojem niti ga voziti na javnim cestama ili autocestama.
- Kad stroj upotrebljavate u blizini cesta, upalite sigurnosna svjetla.
- Usporite i obratite pozornost na promet pri radu strojem u blizini ceste ili pri prelasku ceste. Zaustavite se prije prelaska kroz raskrižje ili preko pločnika. Budite oprezni kada se približavate područjima ili predmetima koji bi mogli zakloniti vidno polje.

Bez suvozača

- Na pogonskoj jedinici smije se nalaziti samo rukovatelj stroja. Na stroju smije biti isključivo rukovatelj i nijedna druga osoba.
- Zabranjena je vožnja na priklučcima ili dodacima.

Rad na padinama

- Padina može uzrokovati gubljenje kontrole nad strojem i njegovo prevrtanje, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Upoznajte se s parkirnom kočnicom za hitne slučajeve kao i s komandama pogonske jedinice i njihovim funkcijama.
- Ako je pogonska jedinica opremljena sklopivom sigurnosnom šipkom, ona mora biti zaključana u uspravnom položaju kada strojem upravljate na padini.
- Pri radu na padinama većim od 15 stupnjeva koristite se niskim prijenosom (ako stroj ima tu značajku).
- Nemojte naglo kretati ili zaustavljati se pri upravljanju strojem na padinama.
- Nikada ne prebacujte brzinu prijenosa dok upravljate strojem na padini. Uvijek postavite pogonsku jedinicu vodoravno i aktivirajte parkirnu kočnicu prije promjene prijenosa ili postavljanja pogonske jedinice u neutralan položaj.
- Varijable poput mokrih površina i sipkog tla smanjuju stupanj sigurnosti. Ne upravljajte vozilom na površinama gdje postoji opasnost od gubitka trakcije ili prevrtanja.
- Obratite pozornost na skrivene opasnosti na tlu.
- Izbjegavajte litice, jarke i nasipe.

SIGURNOST



Opći sigurnosni postupci za pogonske jedinice, priključke i dodatke Ventrac



- Pri radu na padinama izbjegavajte nagla skretanja.
- Vuča tereta na uzbrdicama smanjuje sigurnost. Odgovornost je vlasnika/rukovatelja da odredi opterećenje kojim je moguće sigurno upravljati na padinama.
- Za bolju stabilnost transportirajte stroj s priključkom koji je spušten odnosno što bliže tlu.
- Pri radu sa strojem na padinama, vozite u smjeru gore-dolje kad god je to moguće. Ako je neizbježno skretanje na padinama, smanjite brzinu i skrenite polako u smjeru prema dolje.
- Osigurajte dostatnu količinu goriva za neometan rad. Preporučuje se minimalno pola spremnika goriva.

Transport kamionom ili prikolicom

- Budite oprezni pri utovaru ili istovaru stroja na kamion ili prikolicu.
- Za utovar stroja na kamion ili prikolicu upotrebljavajte rampe pune širine.
- Parkirna kočnica nije dovoljna za zaključavanje stroja tijekom transporta. Uvijek učvrstite pogonsku jedinicu i/ili priključak za transportno vozilo pomoću remena, lanaca, kabela ili užadi. Prednji i stražnji remeni trebaju biti usmjereni prema dolje i prema van od stroja.
- Zatvorite dotok goriva u pogonsku jedinicu tijekom transporta kamionom ili prikolicom.
- Isključite prekidač za akumulator ako je stroj njime opremljen kako biste isključili napajanje električnom energijom.

Održavanje

- Sigurnosne naljepnice moraju biti čitke. Uklonite masnoću, prljavštinu i ostatke sa sigurnosnih naljepnica i oznaka s uputama.
- Ako naljepnice izblijede, postanu nečitke ili se izgube, obratite se trgovcu za njihovu hitnu zamjenu.
- Pri instaliranju novih komponenti provjerite jesu li postojeće sigurnosne naljepnice postavljene na zamjenske komponente.
- Ako je potrebno zamijeniti neku od komponenti, upotrijebite isključivo originalne zamjenske dijelove Ventrac.
- Uvijek isključite prekidač za akumulator ili odspojite akumulator prije bilo kakvih popravaka. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni priključak. Prvo ponovno spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Svi vijci, matice i drugi elementi za pričvršćivanje moraju biti čvrsto zategnuti.
- Uvijek spustite priključak na tlo, aktivirajte parkirnu kočnicu, isključite motor i uklonite ključ za paljenje. Provjerite jesu li se svi pokretni dijelovi potpuno zaustavili prije čišćenja, pregledavanja, prilagođavanja ili popravka.
- Ako je potrebno izvršiti popravak ili prilagođavanje pogonske jedinice, priključka ili dodatka koje nije navedeno u uputama za upotrebu, pogonsku jedinicu, priključak ili dodatak potrebno je odnijeti ovlaštenom trgovcu Ventrac na servis.
- Nikada ne izvršavajte radove održavanja pogonske jedinice i/ili priključka ako se netko nalazi u upravljačkoj jedinici.
- Pri radovima na akumulatoru uvijek nosite zaštitne naočale.
- Redovito provjeravajte jesu li vodovi za gorivo dobro pričvršćeni odnosno jesu li pohabani. Učvrstite ih ili popravite prema potrebi.
- Za smanjenje opasnosti od požara, spremnik akumulatora, motor i područja prigušivača moraju biti očišćeni od trave, lišća i prekomjerne masnoće.

SIGURNOST



Opći sigurnosni postupci za pogonske jedinice, priklučke i dodatke Ventrac



- Nemojte dodirivati stroj ni prigušivač ni druge ispušne komponente dok je stroj uključen odnosno neposredno nakon zaustavljanja stroja. Ta područja mogu biti vruća na dodir i izazvati opekline.
- Ostavite motor da se ohladi prije pohranjivanja te ga ne pohranjujte u blizini otvorenog plamena.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom. Prekomjerna brzina može povećati rizik od tjelesnih ozljeda.
- Opruge mogu sadržavati pohranjenu energiju. Budite pažljivi pri deaktiviranju ili uklanjanju opruga i/ili komponenti koje sadrže opruge.
- Prepreka ili blokada u pogonskom sustavu ili pokretnim/rotirajućim dijelovima može uzrokovati nakupljanje energije. Kada se prepreka ili blokada uklone, pogonski sustav ili pokretni/rotirajući dijelovi mogu se naglo pokrenuti. Nemojte pokušavati ukloniti prepreku ili blokadu rukama. Ruke, stopala i odjeću držite podalje od svih dijelova s pogonom.

Sigurnost goriva

- Kako biste izbjegli ozljede ili oštećenja imovine, budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je vrlo lako zapaljivo, a njegove pare su eksplozivne.
- Ne dolijevajte gorivo u stroj dok iz njega izlazi dim ili na lokaciji u blizini plamena ili iskre.
- Uvijek dolijevajte gorivo u stroj na otvorenom.
- Nemojte pohranjivati stroj ili spremnik za gorivo u zatvorenom prostoru u kojemu plinovi ili gorivo mogu doći u kontakt s otvorenim plamenom, iskrom ili signalnim svjetlom.
- Gorivo pohranjujte isključivo u odgovarajući spremnik. Držite dalje od dosega djece.
- Nikad nemojte puniti spremnike unutar vozila ili teretnog prostora kamiona ili prikolica s plastičnim oblogama. Spremnike prije punjenja uvijek postavite na tlo podalje od vozila.
- Istovarite stroj s kamiona ili ga odvojite od prikolice i na tlu ga napunite gorivom. Ako to nije moguće, nadopunite gorivo koristeći se prijenosnim spremnikom umjesto ubrizgača goriva.
- Nikada nemojte uklanjati poklopac spremnika za gorivo ili dodavati gorivo dok je motor upaljen. Pustite da se motor ohladi prije ponovnog punjenja gorivom.
- Nikada nemojte uklanjati poklopac spremnika za gorivo dok se vozilo nalazi na padini. Poklopac rezervoara za gorivo uklonite isključivo kada je vozilo parkirano na ravnini.
- Sigurno zamijenite poklopac rezervoara za gorivo na vozilu i poklopac spremnika za gorivo.
- Nikad nemojte prepuniti rezervoar za gorivo. Cijev za punjenje rezervoara nikada nemojte napuniti do vrha. Prenapunjen rezervoar za gorivo može dovesti do poplavljanja motora, curenja goriva iz rezervoara i/ili oštećenja sustava za kontrolu emisija.
- U slučaju prolijevanja goriva ne pokušavajte pokrenuti motor. Odmaknite pogonsku jedinicu od područja na kojem je prolijevano gorivo i nemojte pokretati druge izvore paljenja dok pare goriva ne ispare.
- Ako je potrebno isprazniti rezervoar za gorivo, to se mora učiniti na otvorenom, a gorivo se mora izliti u odgovarajući spremnik.
- Redovito provjeravajte jesu li vodovi za gorivo dobro pričvršćeni odnosno jesu li pohabani. Učvrstite ih ili popravite prema potrebi.
- Sustav dotoka goriva opremljen je zapornim ventilom. Dotok goriva potrebno je zatvoriti pri transportu stroju na radno područje i s njega, pri parkiranju stroja u zatvorenom prostoru ili servisiranju sustava za gorivo.

SIGURNOST



Opći sigurnosni postupci za pogonske jedinice, priključke i dodatke Ventrac



Sigurnost hidrauličkog sustava

- Provjerite jesu li hidraulični spojevi čvrsti te jesu li sva hidraulična crijeva i cijevi u dobrom stanju. Popravite sve pukotine gdje dolazi do curenja te zamijenite sva oštećena crijeva ili cijevi prije pokretanja stroja.
- Curenja u hidrauličkom sustavu mogu se pojaviti uslijed visokog tlaka. Curenja u hidrauličkom sustavu zahtijevaju posebnu brigu i pažnju.
- Kako biste provjerili postoji li curenje u hidrauličkom sustavu poslužite se komadom kartona i povećalom.
- Držite ruke i tijelo podalje od rupica ili ubrizgača koji izbacuju hidrauličnu tekućinu pod visokim tlakom. Hidraulična tekućina pod visokim tlakom može prodrijeti u kožu i uzrokovati tešku ozljedu koja može dovesti do ozbiljnih komplikacija i/ili sekundarnih infekcija ako se ne sanira. Ako hidraulična tekućina prodre u kožu, odmah potražite medicinsku pomoć bez obzira koliko se malena ozljeda čini.
- U hidrauličkom sustavu može se nalaziti pohranjena energija. Prije radova održavanja ili popravaka na hidrauličkom sustavu, uklonite sve priključke, aktivirajte parkirnu kočnicu, deaktivirajte sustav za prijenos tereta (ako je stroj njime opremljen), isključite motor i uklonite ključ za paljenje. Za oslobađanje tlaka u pomoćnom hidrauličkom sustavu isključite motor pogonske jedinice i pomaknite hidrauličnu komandnu ručicu ulijevo i udesno prije odspajanja pomoćne hidraulične spojnice.

SIGURNOST



Sigurnosni postupci za MU720



Sigurnost jedinice za rezanje

- Opasnost od rotirajućih noževa: kontakt s rotirajućim noževima kosilice ili drugim pomičnim dijelovima može dovesti do tjelesnih ozljeda. Ruke i noge držite što dalje.
- Rotacija jednog noža može potaknuti vrtnju drugog.
- Opasnost od odbačenih predmeta: ne usmjeravajte dio za pražnjenje kosilice prema ljudima, životinjama ni zgradama. Nikada se ne koristite strojem ako je deflektor uklonjen.
- Uvijek isključite priključno vratilo (PTO) kako biste zaustavili noževe kosilice kada ne kosite, posebice kada prelazite preko rastresitog terena poput šljunka.
- Nikad nemojte podizati kosište dok se noževi okreću.

Sigurnost dodatnog hidrauličnog kompleta za podizanje

- U hidrauličkom sustavu priključka može se nalaziti pohranjena energija. Prije radova održavanja ili popravaka na hidrauličkom sustavu, pomoćna hidraulična crijeva priključka moraju se isključiti iz pogonske jedinice. Spustite priključak na tlo, isključite motor pogonske jedinice, pomaknite sekundarnu upravljačku polugu SDLA ulijevo i udesno kako biste otpustili pomoćni hidraulični tlak te odvojite pomoćne hidraulične brze spojnice.
- Ne odspajajte pomoćna hidraulična crijeva za dodatni hidraulični komplet za podizanje dok je kosište podignuto u radni položaj.

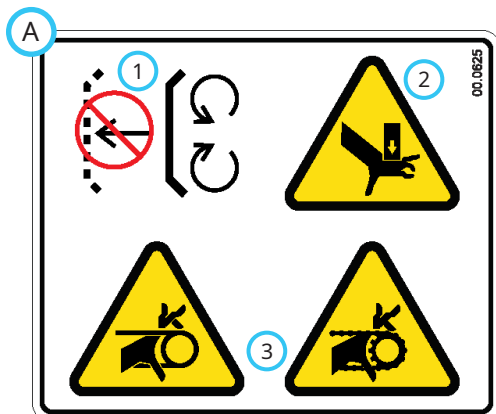
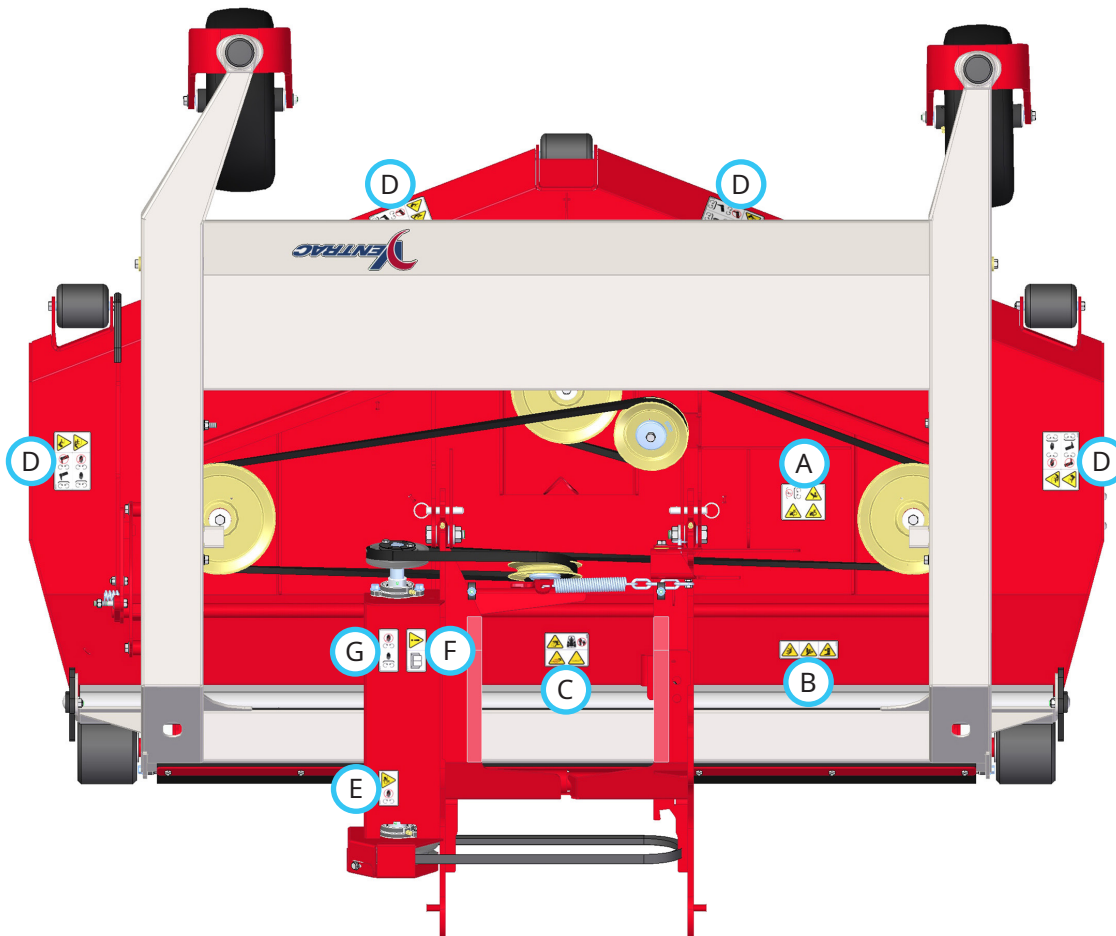
SIGURNOST

Sigurnosne naljepnice

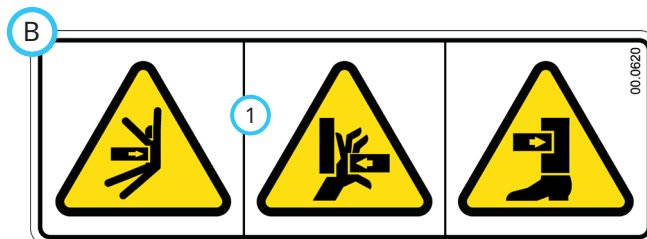
Sljedeće sigurnosne naljepnice moraju se nalaziti na priključku.

Sve sigurnosne naljepnice moraju biti čitke. Uklonite masnoću, prljavštinu i ostatke sa sigurnosnih naljepnica i oznaka s uputama. Ako naljepnice izbljude, postanu nečitke ili se izgube, obratite se trgovcu za njihovu hitnu zamjenu.

Pri instaliranju novih komponenti provjerite jesu li postojeće sigurnosne naljepnice postavljene na zamjenske komponente.

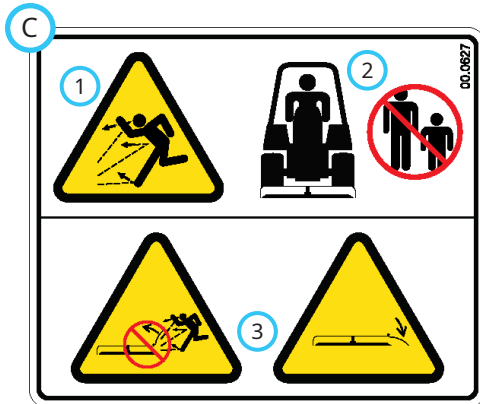


1. Štitnik nedostaje – ne pokrećite stroj.
2. Opasnost od prignječenja/nagnečenja.
3. Opasnost od zaplitanja prstiju ili ruke.

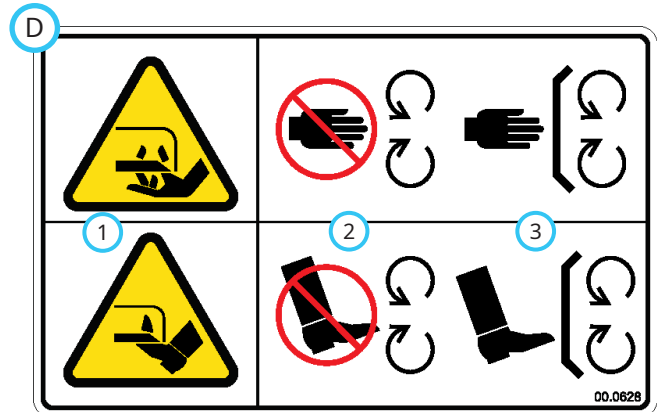


1. Opasnost od prignječenja/nagnečenja.

SIGURNOST



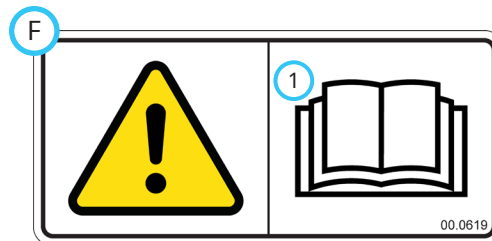
1. Opasnost od odbačenih predmeta.
2. Držite prolaznike podalje od stroja.
3. Ne upravljajte uređajem ako je remenje deflektora uklonjeno.



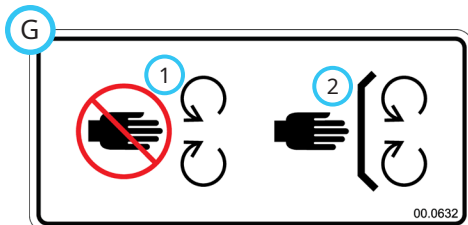
1. Opasnost od amputacije ili posijecanja šake ili stopala – nož kosilice.
2. Ne približavajte se pokretnim dijelovima.
3. Svi oblici zaštite i štitnici moraju biti pravilno postavljeni.



1. Zaplitanje prstiju ili ruke.
2. Ne približavajte se pokretnim dijelovima.



1. Upozorenje – Pročitajte upute za upotrebu.

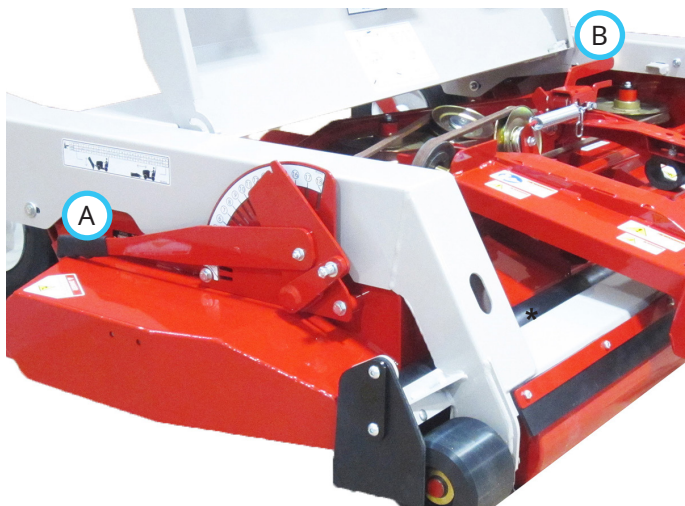


1. Ne približavajte se pokretnim dijelovima.
2. Svi oblici zaštite i štitnici moraju biti pravilno postavljeni.

Naljepnica	Opis	Br. dijela	Količina
A	Nedostaje štitnik	00.0625	1
B	Opasnost od prignječenja ili nagnječenja	00.0620	1
C	Opasnost od odbačenih predmeta	00.0627	1
D	Opasnost od posjeklina – nož kosilice	00.0628	4
E	Zaplitanje prstiju ili ruke	00.0631	1
F	Pročitajte upute za rad	00.0619	1
G	Opasnost od pokretnih dijelova	00.0632	1

UPRAVLJAČKE KOMANDE

Lokacije upravljačkih komandi



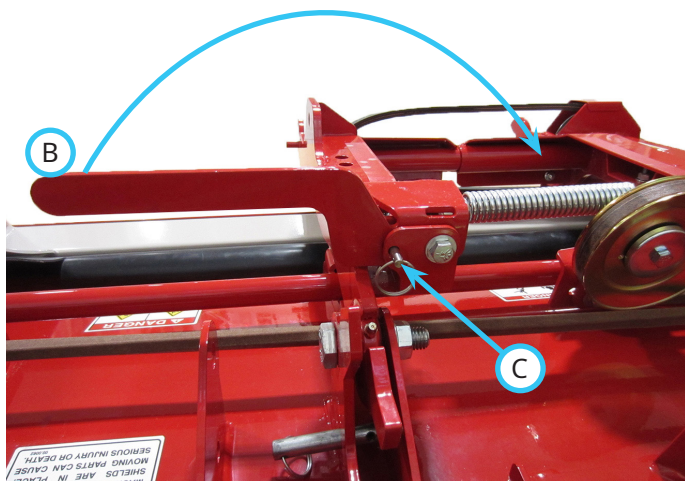
- A. Poluga za podešavanje visine
- B. Zatezna ručica remena

Poluga za podešavanje visine (A)

Poluga za podešavanje visine (A) služi za podizanje ili spuštanje kosišta i zaključavanje kosišta u željenom položaju visine košnje.

Zatezna ručica remena (B)

Zatezna ručica remena (B) upotrebljava se za otpuštanje ili zatezanje remena kosišta. Zatezna ručica remena kosišta mora biti otpuštena kako bi se kosište podiglo u radni položaj.



Uklonite svornjak s kuglom (C) sa zatezne ručice remena i okrenite ručicu za 180 stupnjeva kako biste otpustili remen.

Primarna SDLA upravljačka poluga

Povucite primarnu SDLA upravljačku polugu* pogonske jedinice ulijevo kako biste podignuli prednji priključni krak pogonske jedinice i kosište kosilice. Za spuštanje prednjeg priključnog kraka pogonske jedinice i kosišta gurnite polugu udesno. Upravljačka poluga mora biti u plutajućem (zadržanom) položaju tijekom rada kosilice. Plutajući položaj postiže se guranjem poluge udesno dok zapor ne blokira polugu u plutajućem položaju.

Sekundarna SDLA upravljačka poluga

Sekundarna SDLA upravljačka poluga* pogonske jedinice služi za upravljanje dodatnim hidrauličnim kompletom za podizanje kosišta. Povucite polugu ulijevo za podizanje kosišta do radnog položaja. Gurnite polugu udesno za spuštanje kosišta natrag u radni položaj.

Prijenos tereta

Uvjeti terena i tla mogu utjecati na odgovarajuće postavke sustava za prijenos težine* pogonske jedinice. U većini slučajeva sustav za prijenos težine mora biti postavljen u rasponu od 1/2 do 3/4 maksimalnog kapaciteta.

*Informacije o radu komandi pogonske jedinice potražite u uputama za upotrebu pogonske jedinice.

REDOVAN RAD

Dnevni pregled

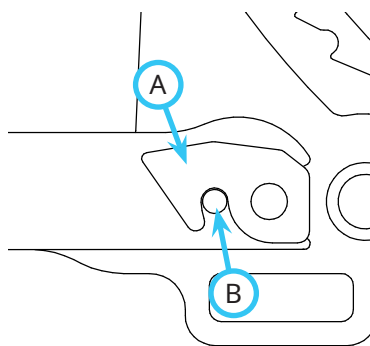
⚠ UPOZORENJE

Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu, isključite motor pogonske jedinice, izvadite ključ za paljenje i provjerite jesu li se svi pokretni dijelovi potpuno zaustavili prije pregleda komponenti ili pokušaja popravka odnosno podešavanja.

1. Parkirajte stroj na ravnini, isključite motor i pustite da se sve tekućine ohlade.
2. Izvršite vizualni pregled pogonske jedinice i priključka. Provjerite jesu li svi dijelovi dobro pričvršćeni i na mjestu. Provjerite jesu li sve komponente neoštećene odnosno postoje li na njima znakovi habanja.
3. Pregledajte hidraulička crijeva i hidrauličke priključke ako su ugrađeni kako biste osigurali čvrste i nepropusne spojeve.
4. Provjerite oštećenost i prekomjernu pohabanost remena. Odgovarajuće informacije potražite u odjeljku ovih uputa za upotrebu posvećenom pregledu remena.
5. Pregledajte nožve kosilice i pričvrstne vijke noža kosilice. Noževi moraju biti oštri i čvrsto zategnuti. Servisiraju se prema potrebi.
6. Provjerite jesu li gume ispravno napumpane.

Montiranje priključka

1. Pobrinite se da poluga za podešavanje visine kosišta bude u položaju br. 18.
2. Polako gurnite pogonsku jedinicu prema naprijed u krakove spojnice priključka. Poravnajte krakove za podizanje pogonske jedinice s priključnim krakovima priključka podizanjem ili spuštanjem prednjeg priključnog kraka i dovršite priključivanje.
3. Nakon što dovršite priključivanje, pomaknite ručicu zasuna prednjeg priključnog kraka u zaključani položaj. Zasun (A) mora nasjesti na klin priključnog kraka priključka (B).
4. Aktivirajte ručnu kočnicu* i isključite motor.
5. Postavite pričvrstni remen na pogonsku remenicu priključnog vratila na pogonskoj jedinici. Provjerite nasjeda li remen dobro u svakoj remenici.
6. Aktivirajte šipku za napinjanje remena priključnog vratila.
7. Obrišite krajeve crijeva ako su ugrađena i spojite ih s hidrauličnim brzim spojnica pogonske jedinice. Ako su opremljeni, spojite crijeva i spojnice tako da se obojeni indikatori upare zajedno (crveni na crveni itd.).



Odvajanje

1. Parkirajte pogonsku jedinicu na ravnini i aktivirajte parkirnu kočnicu.*
2. Stavite polugu za podešavanje visine kosišta u položaj br. 18.
3. Deaktivirajte sustav za prijenos težine*.
4. Spustite priključak na tlo.
5. Isključite motor pogonske jedinice.
6. Deaktivirajte šipku za napinjanje remena priključnog vratila.
7. Skinite pričvrstni remen s pogonske remenice priključnog vratila pogonske jedinice.
8. Ako je ugrađena sekundarna upravljačka poluga SDLA, otpustite hidraulični tlak tako da polugu pomaknete ulijevo i udesno i zatim odspojite hidraulične brze spojnice s pogonske jedinice i pohranite krajeve crijeva u gornjim otvorima okvira na priključku.
9. Odvojite prednju polugu za zaključavanje spojnice.*
10. Ponovno pokrenite pogonsku jedinicu i polagano se udaljite od priključka. Okretanje kola upravljača ulijevo i udesno može pomoći pri odvajanju.

Rad

Prije rada izvršite dnevni pregled i provjerite jesu li visina reza kosišta i sustav za prijenos težine pogonske jedinice ispravno postavljeni.

Spustite kosište na tlo i stavite primarnu SDLA upravljačku polugu pogonske jedinice u plutajući položaj tako da je gurate udesno dok se ne aktivira zapor. Poluga će ostati u tom položaju dok joj se namjerno ne promijeni položaj.

Kad motor postigne između 2000 i 3000 o/min, pritisnite prekidač priključnog vratila. Podesite gas na željeni broj okretaja u minuti.

Krenite prema naprijed željenom putanjom košnje. Izbjegavajte prepreke i prema potrebi uklonite otpad. Kad dođete do ruba područja košnje, okrenite pogonsku jedinicu i kosilicu te ih poravnajte za sljedeći prolaz.

Košnja s jedne strane na drugu, pri kojoj se svaki prolaz košnje izvodi u suprotnom smjeru od prolaza pored njega, stvorit će prugasti uzorak na travi. Stražnji valjak pune dužine valja travu u smjeru kretanja te dodatno pojačava prugasti uzorak.

*Informacije o radu komandi pogonske jedinice potražite u uputama za upotrebu pogonske jedinice.

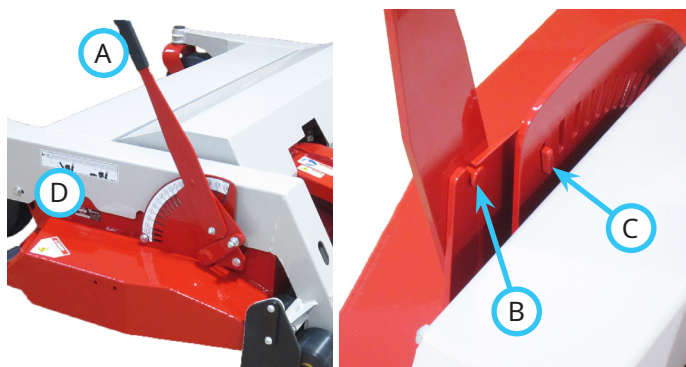
REDOVAN RAD

Transport priključka

Priključak transportirajte na način da su prednja spojnica pogonske jedinice i priključak potpuno podignuti kako bi se izbjeglo habanje opreme. Pri transportu po neravnim i hrapavim površinama krećite se polako kako biste zadržali kontrolu nad pogonskom jedinicom i smanjili šok za pogonsku jedinicu i priključak. Prije transporta priključka uvijek isključite pogonsko vratilo pogonske jedinice.

Podešavanje visine košnje

1. Podignite polugu za podešavanje visine (A) i spojite klin (B) s utorom u ploči za podešavanje visine.

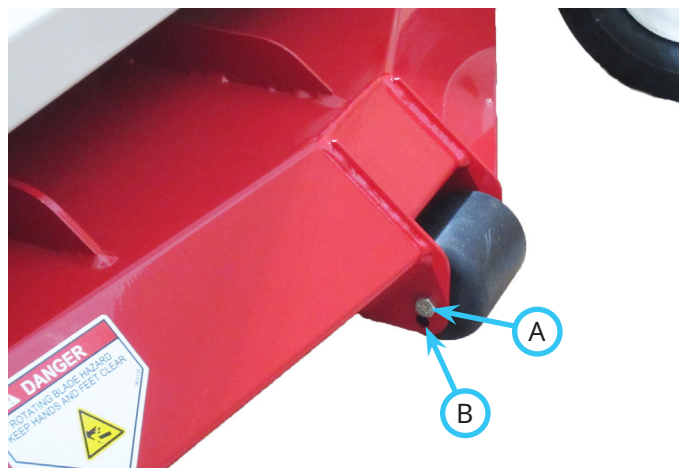


2. Povucite ručicu priključka prema van kako biste otpustili jezičac (C) na ploči za podešavanje visine iz utora na ploči poluge za podešavanje visine.
3. Podignite ili spustite polugu za podešavanje visine na željenu visinu košnje i umetnite jezičac na ploči za podešavanje visine u otvor na ploči poluge za podešavanje visine. Na naljepnici (D) na bočnoj strani nosivog okvira navode se visine košnje zajedno s odgovarajućim brojevima položaja poluge za podešavanje radi lakše upotrebe.
4. Odvojite klin poluge za podešavanje visine s utora na ploči za podešavanje visine i pomaknite polugu za podešavanje visine prema dolje tako da bude naslonjena na kosište.

Položaj prednjih valjaka

Tri prednja valjka na kosištu imaju gornji i donji položaj postavljanja. Ispravan položaj ovisi o odabranoj visini košnje. Postavite prednje valjke u preporučeni položaj kako biste spriječili skalpiranje. Sva tri prednja valjka trebaju biti postavljena u isti položaj.

Ako odabrana visina košnje iznosi 44 mm ili manje, postavite prednje valjke na gornji otvor nosača (A).



Ako odabrana visina košnje iznosi 51 mm ili više, postavite prednje valjke na donji otvor nosača (B).

SERVICE (UPOTREBA)

⚠ UPOZORENJE

Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu, isključite motor pogonske jedinice, izvadite ključ za paljenje i provjerite jesu li se svi pokretni dijelovi potpuno zaustavili prije pregleda komponenti ili pokušaja popravka odnosno podešavanja.

PAŽNJA

Ako je potrebno zamijeniti neku od komponenti, upotrijebite isključivo originalne zamjenske dijelove Ventrac.

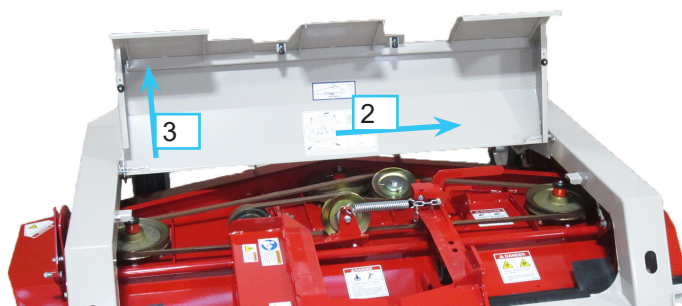
Čišćenje i opće održavanje

Za najbolje rezultate i za održavanje površine kosišta, očistite ili operite kosilicu kako biste uklonili nagomilane komade, lišće i prljavštinu po završetku posla. Za informacije o pristupu donjoj strani kosišta pogledajte odjeljak Postupak podizanja kosišta.

Ako perete kosište, nemojte prskati izravno u ležajeve i brtve. Važno je nakon pranja pokrenuti kosilicu kako se voda ne bi zadržala na brtvama ili ležajevima pogonskog sustava. Kada završite s pranjem, vratite kosište u radni položaj. Premjestite pogonsku jedinicu i kosilicu na čistu površinu bez otpada i uključite priključno vratilo na 30 sekundi kako biste uklonili svu vodu koja se zadržala.

Uklanjanje i postavljanje zaštitnog poklopca kosišta

1. Otvorite zaštitni poklopac kosišta.
2. Gurajte poklopac udesno dok se lijevi klin ne odvoji od nosivog okvira.



3. Podignite lijevu stranu poklopca i zatim ga gurnite ulijevo kako biste odvojili desni klin od nosivog okvira.
4. Stavite poklopac negdje gdje se neće izgubiti ili oštetiti.

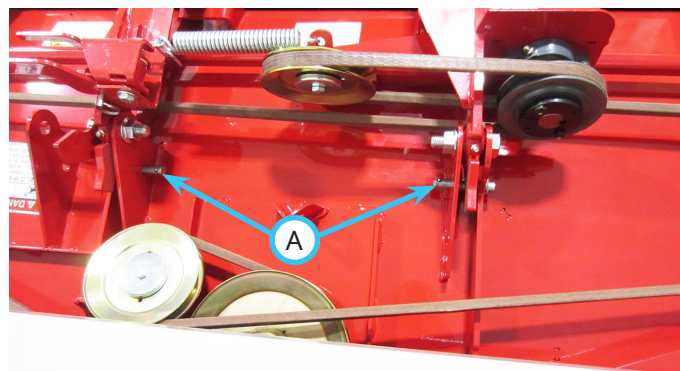
5. Za ponovno postavljanje poklopca kosišta umetnite desni klin u otvor na desnom kraku nosivog okvira.
6. Gurajte u smjeru suprotnom od smjera zatezanja opruge dok se lijevi klin ne odvoji od lijevog kraka nosivog okvira.
7. Spustite lijevu stranu poklopca do visine na kojoj se klin može umetnuti u otvor na lijevom kraku nosivog okvira. Napomena: vijak u nosivom okviru mora biti umetnut u radijalni otvor na rubu poklopca.



Postupak podizanja kosišta (radni položaj)

Postupak ručnog podizanja

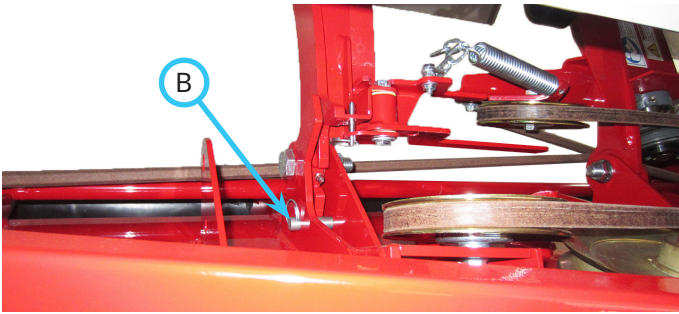
1. Parkirajte pogonsku jedinicu na glatkoj, ravnoj površini.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje.
3. Stavite polugu za podešavanje visine kosišta u položaj br. 1.
4. Otvorite zaštitni poklopac kosišta.
5. Uklonite svornjak s kuglom s ručice zatezača remena i okrenite ručicu za 180 stupnjeva kako biste otpustili remen.
6. Uklonite oba svornjaka s kuglom (A) s podupirača nosača lijevog i desnog kraka spojnice.



7. Zatvorite zaštitni poklopac kosišta.
8. Pokrenite motor pogonske jedinice i podignite prednji priključni krak pogonske jedinice u najviši položaj.

SERVICE (UPOTREBA)

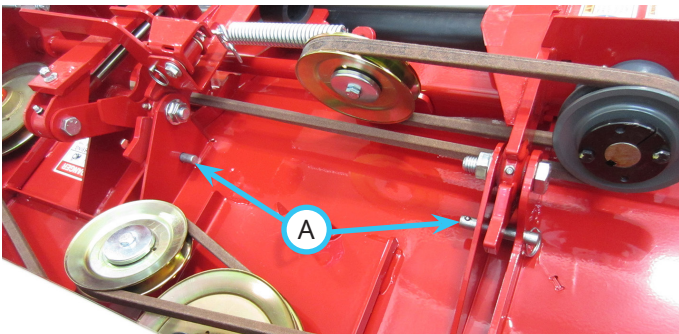
- Podignite kosište u gotovo okomit položaj i ponovno postavite oba svornjaka s kuglom (B) kako biste zaključali kosište u uspravnom položaju.



- Za vraćanje kosišta u radni položaj, uklonite oba svornjaka s kuglom i zaokrenite kosište do radnog položaja. NAPOMENA: ako se prednji priključni krak spusti zbog hidrauličkog zanošenja, možda će biti potrebno pokrenuti motor i podići kosište prije uklanjanja svornjaka.
- Spustite kosište na tlo.
- Ponovno postavite svornjake s kuglom u podupirače nosača krakova spojnice.
- Provjerite je li remen pravilno postavljen u utore remenica te okrenite ručicu zatezača remena za 180 stupnjeva da biste zategnuli remen i učvrstite ga svornjakom s kuglom.

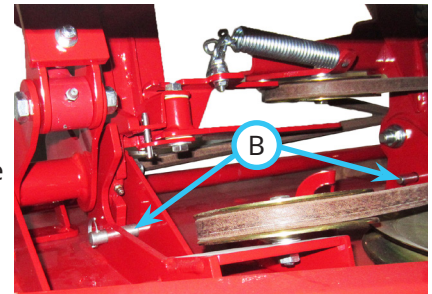
Postupak podizanja dodatnog hidrauličnog kompleta za podizanje

- Parkirajte pogonsku jedinicu na glatkoj, ravnoj površini.
- Aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje.
- Stavite polugu za podešavanje visine kosišta u položaj br. 1.
- Otvorite zaštitni poklopac kosišta.
- Uklonite svornjak s kuglom s ručice zatezača remena i okrenite ručicu za 180 stupnjeva kako biste otpustili remen i otpustite nosač brave cilindra.
- Uklonite oba svornjaka s kuglom (A) s podupirača nosača lijevog i desnog kraka spojnice.



- Zatvorite zaštitni poklopac kosišta.
- Vratite se na mjesto rukovatelja, pokrenite motor pogonske jedinice i podignite prednji priključni krak pogonske jedinice u najviši položaj.
- Povucite sekundarnu SDLA polugu ulijevo i držite dok se kosište ne prestane kretati u gotovo okomitom položaju. NAPOMENA: možda će pri podizanju kosišta biti potrebno pokrenuti motor pogonske jedinice na maksimalnom broju okretaja po minuti.
- Ugasite motor pogonske jedinice i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.

- Ponovno postavite svornjake s kuglom (B) kako biste zaključali kosište u uspravnom položaju. NAPOMENA: možda ćete morati lagano gurnuti vrh kosišta kako biste postavili svornjake.



- Za vraćanje kosišta u radni položaj uklonite oba svornjaka s kuglom, vratite se na mjesto rukovatelja, pokrenite motor pogonske jedinice i spustite kosište u radni položaj tako da sekundarnu polugu SDLA gurnete udesno. NAPOMENA: ako se prednji priključni krak spusti zbog hidrauličkog zanošenja, možda će biti potrebno pokrenuti motor i podići kosište prije uklanjanja svornjaka.
- Spustite kosište na tlo.
- Ugasite motor pogonske jedinice i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
- Ponovno postavite svornjake s kuglom u podupirače nosača krakova spojnice.
- Provjerite je li remen pravilno postavljen u utore remenica te okrenite ručicu zatezača remena za 180 stupnjeva da biste zategnuli remen i učvrstite ga svornjakom.

SERVICE (UPOTREBA)

Pregled/zamjena noža kosilice



Noževi kosilice mogu biti oštri. Kad radite s noževima kosilice, obavezno nosite čvrste rukavice.

1. Zarotirajte kosište u radni položaj.
2. Pregledajte noževe i provjerite jesu li oštrice oštre. Ako su noževi tupi ili oštećeni, moraju se ukloniti i naoštритi ili zamijeniti.
3. Postavite kratki komad drva 2 x 4 između kraja noža i odgovarajućeg dijela okvira kosišta kako biste spriječili rotaciju noža.
4. Otpustite vijak noža u smjeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu i uklonite nož ako ga je potrebno naoštритi ili zamijeniti.
5. Prilikom ugradnje noža potrebno je staviti drveni blok nasuprot noža kako bi se spriječilo okretanje noža pri zatezanju vijka noža.
6. Zategnite vijak noža na 136 Nm.

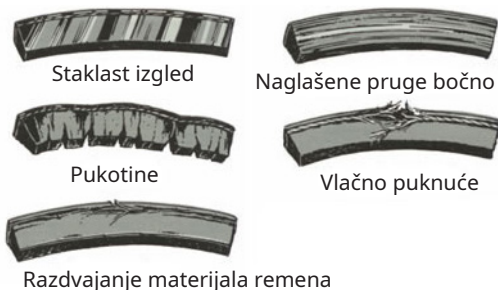
Oštrenje noževa kosilice

Oštrenje i uravnoteženje noževa kosilice smije obavljati isključivo stručna osoba. Održavajte ravnotežu, istu razinu i duljinu naoštrene površine.

Pregled remena

Pregledom pogonskih remena priključka može se spriječiti iznenadni kvar remena otkrivanjem problema prije nego što oni dovedu do pucanja remena.

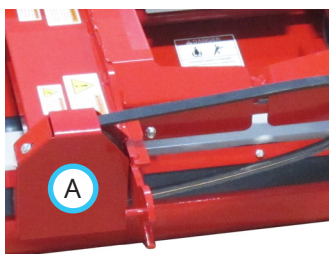
Obično habanje na pogonskom remenu može dovesti do stanja prikazanih na dijagramu.



Ako dođe do nekog od navedenih stanja, pogonski remen mora se zamijeniti.

Zamjena pričvrsnog remena

1. Odvojite kosište od pogonske jedinice.
2. Uklonite štitnik pogonske remenice (A).
3. Uklonite stari pogonski remen i postavite novi pogonski remen na remenicu.
4. Ponovno postavite štitnik pogonske remenice.

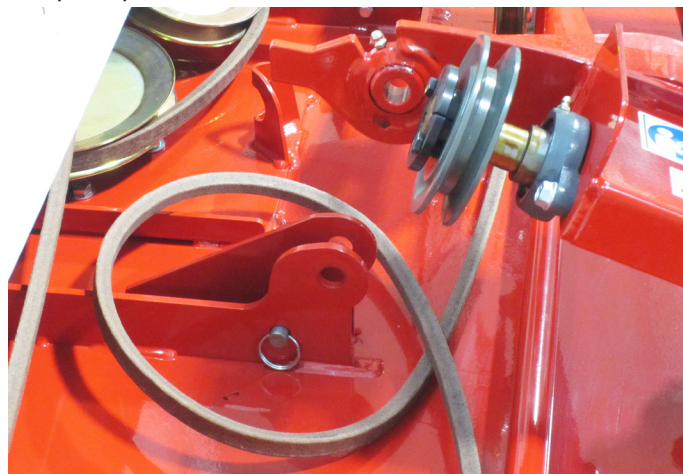


Zamjena remena kosišta

1. Odvojite kosište od pogonske jedinice.
2. Otvorite zaštitni poklopac kosišta.
3. Uklonite svornjak s kuglom s ručice zatezača remena i okrenite ručicu prema gore kako biste otpustili remen.
4. Uklonite remen s remenice zatezača i stavite remen kosišta preko ruba lijevog kraka spojnice tako da remen obujmi podupirače nosača lijevog kraka spojnice.



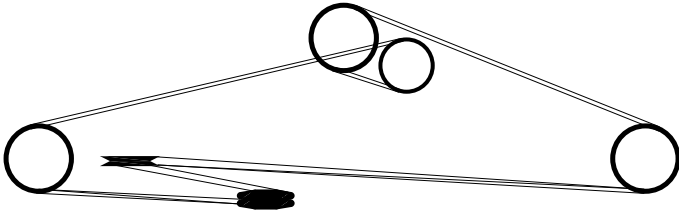
5. Uklonite pričvrсни vijak lijevog kraka spojnice i podignite krak spojnice odmičući ga od podupirača nosača.



6. Izvucite remen kosišta kroz otvor između kraka spojnice i podupirača nosača.
7. Skinite remen s remenica osovina, lagano podignite lijevi i desni krak spojnice tako da stražnja omča remena ne dodiruje odbojnice krakova spojnice i skinite remen s krakova spojnice.

SERVICE (UPOTREBA)

8. Stavite novi remen na krakove spojnice. Prednja omča remena stavlja se iznad krakova spojnice i postavlja se na remenice osovine. Stražnja omča remena stavlja se ispod krakova spojnice.

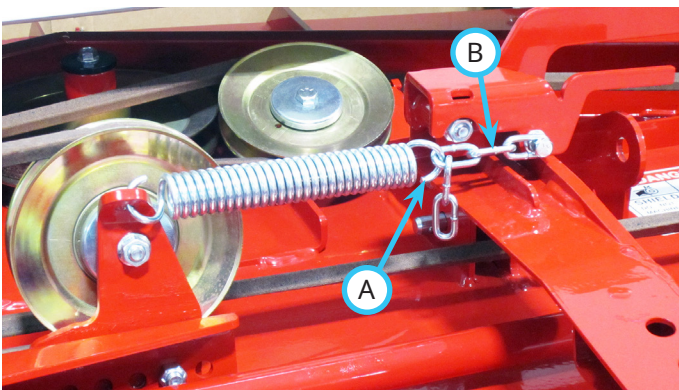


9. Podignite prednji dio lijevog kraka spojnice odmičući ga od podupirača nosača i omotajte remen oko podupirača nosača lijevog kraka spojnice kako je prikazano na prethodnim slikama.
10. Ponovno postavite vijak i maticu lijevog kraka spojnice i pritegnite na 205 Nm.
11. Postavite remen na remenicu pogonske osovine i zateznu remenicu.
12. Provjerite je li remen pravilno postavljen, odnosno ulazi li pravilno u utor svake remenice.
13. Okrenite ručicu zatezača remena za 180 stupnjeva da biste zategnuli remen i učvrstite ga svornjakom s kuglom.

Podešavanje zategnutosti remena kosišta

Ako remen kosišta sklizne tijekom redovitog košenja, potrebno ga je zategnuti.

1. Otvorite zaštitni poklopac kosišta.
2. Uklonite svornjak s kuglom s ručice zatezača remena i okrenite ručicu za 180 stupnjeva kako biste otpustili remen.
3. Pomaknite kuku produžne opruge (A) u sljedeću kariku lanca (B) bliže ručici zatezača remena.



4. Okrenite ručicu zatezača remena prema dolje da biste zategnuli remen i učvrstite ga svornjakom s kuglom.
5. Zatvorite zaštitni poklopac kosišta.

Postupak poravnanja kosišta

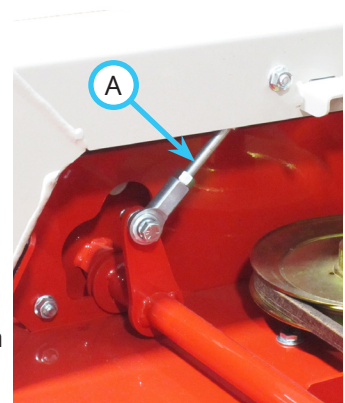
⚠ OPREZ

Noževi kosilice mogu biti oštri. Kad radite s noževima kosilice, obavezno nosite čvrste rukavice.

1. Stavite kosište na čistu i ravnu tvrdu površinu.
2. Stavite polugu za podešavanje visine kosišta u položaj br. 18.
3. Provjerite jesu li obje prednje gume napuhane na preporučeni tlak.
4. Zablockirajte gume i stražnji valjak kako biste spriječili pomicanje kosišta tijekom postupka poravnanja.
5. Provjerite da noževi kosilice nisu savinuti.
6. S bilo koje strane kosišta okrenite nož tako da je vrh noža na stražnjoj strani kosišta. Izmjerite udaljenost od ravne površine do vrha noža.

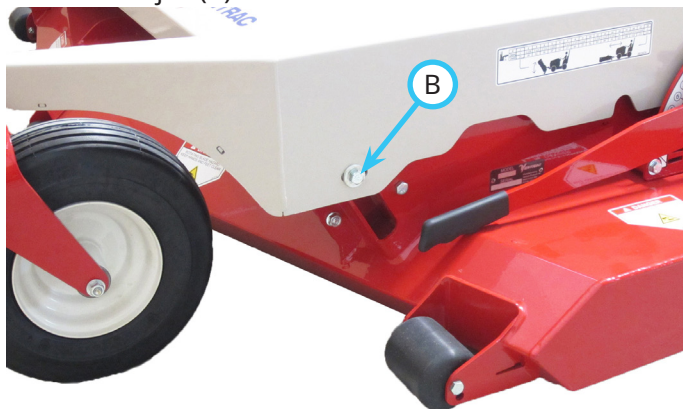


7. Zatim sa suprotne strane kosišta okrenite taj nož tako da je vrh noža na stražnjoj strani kosišta. Ako je udaljenost različita od one s prve strane, podesite polužje za podešavanje visine (A) koje se nalazi neposredno iznad noža s gornje strane kosišta sve dok udaljenost ne bude jednaka onoj s prve strane.



SERVICE (UPOTREBA)

8. Kad poravnate obje strane kosišta, okrenite vrh istog noža na prednju stranu kosišta i izmjerite udaljenost. Vrh noža trebao bi s prednje strane biti udaljen jednako ili do 3 mm niže. Ako je vrh noža na prednjem dijelu kosišta viši, ili je niži za više od 3 mm, potrebno je poravnati kosište.
9. Da biste podesili prednji dio kosišta, otpustite križne vijke (B) na nosivom okviru.



Pomaknite vijke prema naprijed u utorima kako biste spustili kosište ili ih pomaknite prema natrag kako biste ga podignuli. **Napomena:** mali pomak vijaka u prednjim utorima nosača dovest će do znatne razlike u visini prednjeg dijela kosišta.

10. Nakon što poravnate kosište, pobrinite se da križni vijci na nosivom okviru budu zategnuti i da su matice na poluzjima za podešavanje visine stražnjeg dijela kosišta pričvršćene za krajeve šipke.

Tlak u gumama

Tlak u gumama trebao bi se održavati na 0,55 do 0,69 bara. Neujednačen tlak između lijevih i desnih guma može uzrokovati neravnu košnju.

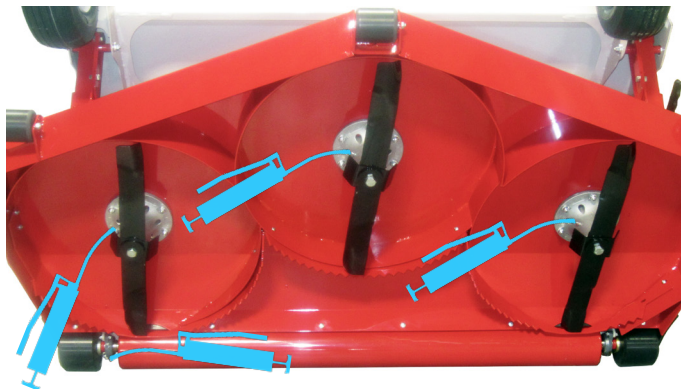
Mjesta podmazivanja

Podmazivanje je potrebno na sljedećim mjestima pomoću litijeve kompleksne masti NLGI #2.

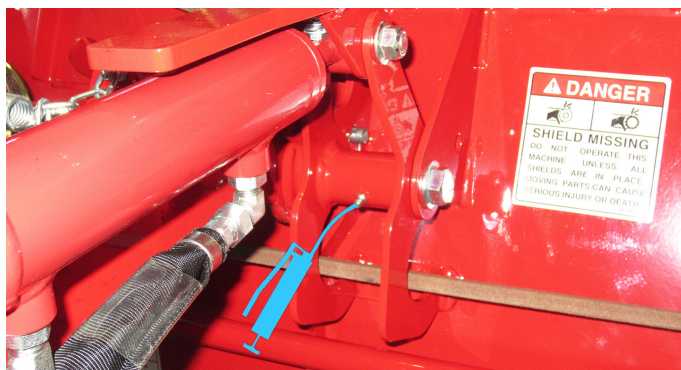
Očistite elemente za podmazivanje prije nanošenja masti na njih.

Podatke o intervalima servisiranja i količini masti potražite u rasporedu održavanja.

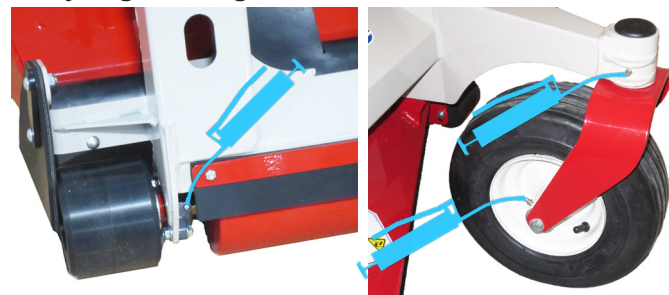
1. Zarotirajte kosište u radni položaj.
2. Podmažite sve tri osovine i desni ležaj stražnjeg valjka.



3. Ako je kosište opremljeno hidrauličnim kompletom za podizanje, podmažite podizni nosač s klackalicom.

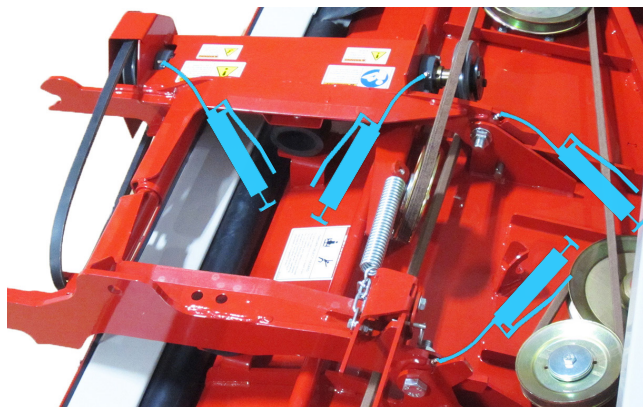


4. Vratite kosište u radni položaj i spustite ga na tlo.
5. Podmažite lijevi ležaj stražnjeg valjka, okretne točke lijevog i desnog prednjeg kotača te osovine lijevog i desnog kotača.

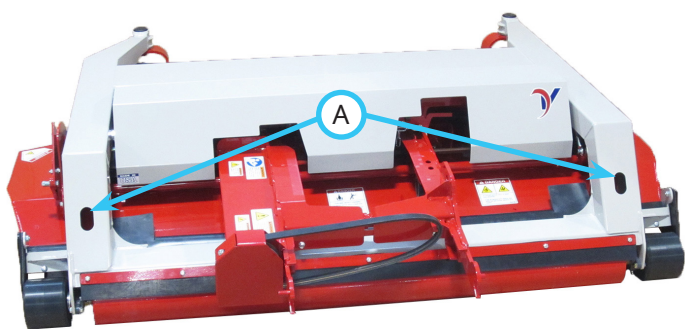


SERVICE (UPOTREBA)

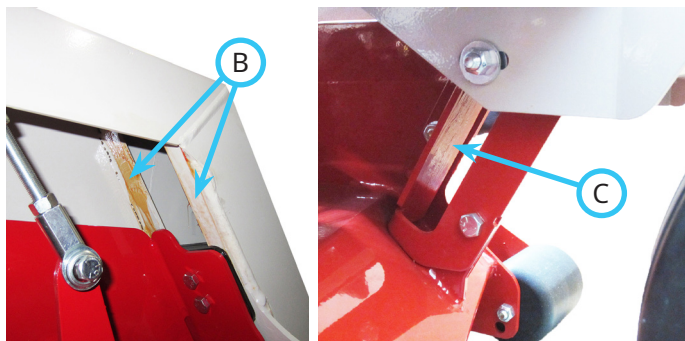
6. Podmažite ležajeve pogonske osovine i osovine krakova spojnice. Obrišite višak masti.



7. Stavite polugu za podešavanje visine kosišta u položaj br. 18.
8. Očistite i podmažite stražnju stranu stražnjeg nosivog okvira i kliznih ploča kosišta kroz pristupne otvore (A) u nosivom okviru.

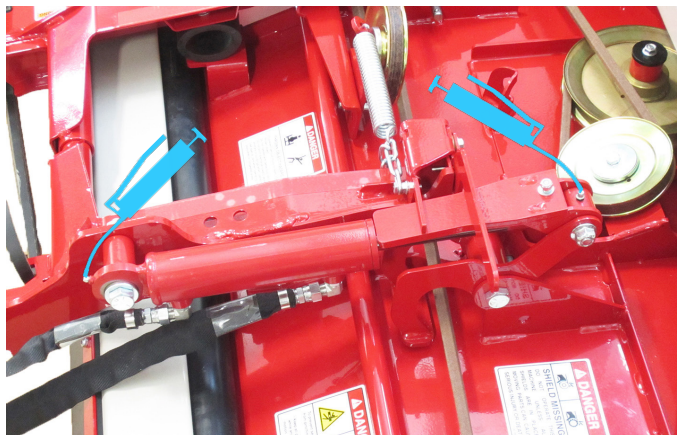


9. Stavite polugu za podešavanje visine kosišta u položaj br. 1 i otvorite zaštitni poklopac kosišta.
10. Očistite i podmažite prednju stranu stražnjeg nosivog okvira i kliznih ploča kosišta (B).



11. Očistite i podmažite stražnju stranu prednjeg nosivog okvira i kliznih ploča kosišta (C).

12. Ako je kosište opremljeno hidrauličnim kompletom za podizanje, podmažite krajeve cilindra. Obrišite višak masti.



Pohrana

Priprema priključka za pohranu

1. Očistite kosište i okvir.
2. Pregledajte jesu li svi dijelovi dobro pričvršćeni i na mjestu. Provjerite jesu li sve komponente neoštećene odnosno postoje li na njima znakovi habanja. Popravite ili zamijenite sve oštećene ili pohabane dijelove.
3. Pregledajte remene, osovine i noževe kosilice. Popravite ili zamijenite sve oštećene ili pohabane dijelove.
4. Pregledajte sigurnosne naljepnice. Zamijenite sve naljepnice koje su izbledjele, nečitljive ili nedostaju.
5. Podmažite sve točke podmazivanja i obrišite svu suvišnu mast za podmazivanje.
6. Ako je kosište opremljeno hidrauličnim kompletom za podizanje, pregledajte jesu li hidraulična crijeva oštećena ili pohabana. Pregledajte hidraulična crijeva i okove kako biste osigurali čvrste i nepropusne spojeve.
7. Pregledajte komponente zaštićene bojom i provjerite je li boja negdje okrnuta, ogrebana ili zahrđala. Očistite površine prema potrebi.

Prekid skladištenja priključka

1. Očistite priključak i uklonite nakupljenu prašinu ili prljavštinu.
2. Pregledajte priključak prema uputama navedenim u odjeljku Svakodnevni pregled ovih uputa za upotrebu.
3. Provjerite rad priključka kako biste bili sigurni da su sve njegove komponente ispravne.

SERVICE (UPOTREBA)

Raspored održavanja

	Broj lokacija	Broj pumpi	Prema potrebi	Svakodnevno	Na 50 sati	Na 100 sati	Na 150 sati	Na 200 sati	Na 250 sati	Na 300 sati	Na 350 sati	Na 400 sati	Na 450 sati	Na 500 sati	Na 550 sati	Na 600 sati	Na 650 sati	Na 700 sati	Na 750 sati	Na 800 sati	Na 850 sati	Na 900 sati	Na 950 sati	Na 1.000 sati	Godišnje	
Podmazivanje: Pogledajte odjeljak Podmazivanje																										
Okretna točka kotačića	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ležaj osovine kotača	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ležaj stražnjeg valjka	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ležaj posrednog vratila	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Osovina	3	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Osovina kraka spojnice	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Klizne ploče kosišta	4	%	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Krajevi hidrauličnog cilindra za podizanje	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Hidraulični podizni nosač s klackalicom	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Pregled																										
Pregledajte otpuštene i pohabane komponente te komponente koje nedostaju				✓																						
Provjerite tlak u gumama				✓																						
Pregledajte remene i remenice				✓																						
Pregledajte noževe i pričvrzne vijke noža kosilice (Zaokretni moment na 136 Nm)				✓																						
Provjerite vijke osovine spojnice (Zaokretni moment na 205 Nm (151 ft-lbs))					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Pregledajte sigurnosne naljepnice				✓																						
^ Podmazujte sve dok svježe mazivo ne postane vidljivo.																										
** Rad u ekstremnim uvjetima može zahtijevati učestalije intervale servisiranja.																										
% Očistite i podmažite tankim slojem masti.																										

SERVICE (UPOTREBA)

Kontrolni popis održavanja

	Broj lokacija	Broj pumpi	Prema potrebi	Svakodnevno	Na 50 sati	Na 100 sati	Na 150 sati	Na 200 sati	Na 250 sati	Na 300 sati	Na 350 sati	Na 400 sati	Na 450 sati	Na 500 sati	Na 550 sati	Na 600 sati	Na 650 sati	Na 700 sati	Na 750 sati	Na 800 sati	Na 850 sati	Na 900 sati	Na 950 sati	Na 1.000 sati	Godišnje
Podmazivanje Pogledajte odjeljak Podmazivanje																									
Okretna točka kotačića	2	1																							
Ležaj osovine kotača	2	^	**																						
Ležaj stražnjeg valjka	2	1																							
Ležaj posrednog vratila	2	1																							
Osovina	3	3																							
Osovina kraka spojnice	2	^																							
Klizne ploče kosišta	4	%	**																						
Krajevi hidrauličnog cilindra za podizanje	2	^																							
Hidraulični podizni nosač s klackalicom	1	^																							
Pregled																									
Pregledajte otpuštene i pohabane komponente te komponente koje nedostaju																									
Provjerite tlak u gumama																									
Pregledajte remene i remenice																									
Pregledajte noževe i pričvrzne vijke noža kosilice (Zaokretni moment na 136 Nm (100 ft-lbs))																									
Provjerite vijke osovine spojnice (Zaokretni moment na 205 Nm (151 ft-lbs))																									
Pregledajte sigurnosne naljepnice																									
^ Podmazujte sve dok svježe mazivo ne postane vidljivo.																									
** Rad u ekstremnim uvjetima može zahtijevati učestalije intervale servisiranja.																									
% Očistite i podmažite tankim slojem masti.																									

SPECIFIKACIJE

Dimenzije

Ukupna visina	46,4 cm
Ukupna duljina	154 cm
Ukupna širina	185 cm
Težina	245 kg
Širina reza	183 cm
Raspon visine košnje	2,54 - 12,7 cm
Položaji visine košnje	18

Značajke

- Podizno kosište
- Tri prednja valjka protiv skalpiranja travnjaka
- Stražnji valjak pune dužine za ravnomjernu košnju i prugasti uzorak
- Linearni sustav podešavanja visine jednom polugom
- Pomično kosište
- Osovine koje korisnik može popraviti na terenu

Posjetite web-mjesto ventrac.com/manuals za najnoviju verziju ovih uputa za upotrebu.

Za preuzimanje su dostupne i upute za upotrebu dijelova.

Prikaz svih uputa
za upotrebu

