

Manuale dell'operatore

KY400

Trencher





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Visualizza tutti
i manuali



Visitare il sito ventrac.com/manuals per la versione più recente di questo manuale dell'operatore.

È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

Per il proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Qualora fosse necessario contattare un rivenditore Ventrac autorizzato per informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre informazioni sul modello del prodotto e i numeri di serie.

Si prega di fornire le seguenti informazioni per riferimenti futuri. Vedere la/e immagine/i qui di seguito per individuare i numeri di identificazione. Riportarli negli spazi indicati.

Data di acquisto: _____

Rivenditore: _____

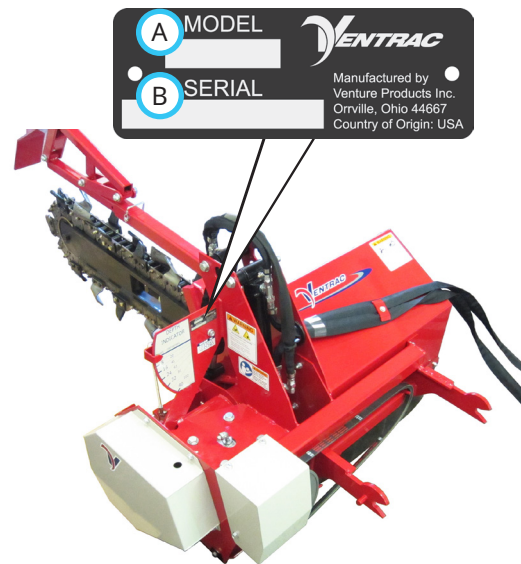
Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

Numero di fax del rivenditore: _____

Numero di modello (A): _____

Numero di serie (B): _____



Venture Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alle specifiche senza alcun obbligo di apportare simili modifiche su prodotti fabbricati in precedenza.

INDICE

INTRODUZIONE	PAGE 4
Descrizione del prodotto	4
Perché è necessario un manuale dell'operatore?	4
Utilizzo del manuale.	5
Glossario del manuale	5
SICUREZZA	PAGE 6
Procedure generali di sicurezza	6
Formazione richiesta	6
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	6
Sicurezza operativa	6
Non fare salire passeggeri	8
Utilizzo in pendenza.	8
Trasporto su autocarro o rimorchio	9
Manutenzione	9
Sicurezza del carburante	10
Sicurezza idraulica.	11
Procedure di sicurezza/emergenza KY400	12
Contatto con una linea elettrica	13
Procedure di emergenza per linee elettriche danneggiate.	13
Contatto con una linea del gas.	14
Procedure di emergenza per linee del gas danneggiate	14
Adesivi di sicurezza	15
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGE 17
Ispezione giornaliera	17
Collegamento	17
Scollegamento	17
Procedura operativa.	17
Trasporto dell'attrezzo	18
SERVIZI	PAGE 19
Pulizia e manutenzione generale	19
Ispezione della cinghia	19
Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo.	19
Ispezione della tensione della catena di trasmissione	19
Regolazione della tensione della catena di trasmissione.	20
Ispezione della tensione della catena del trencher	20
Regolazione della tensione della catena del trencher.	20
Punti di lubrificazione.	20
Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi	21
Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi.	21
Conservazione	21
Programma di manutenzione	22
Lista di controllo per la manutenzione	22
SPECIFICHE	PAGE 23
Dimensioni	23
Caratteristiche	23

INTRODUZIONE



Venture Products Inc. è lieta di offrire il nuovo trencher Ventrac KY400! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Descrizione del prodotto

Il trencher Ventrac KY400 è in grado di scavare fino a una profondità di 102 cm con un taglio della larghezza di 14 cm. Il trencher KY400 collegato a un'unità motrice Ventrac Serie 4000 fornisce la manovrabilità per scavare in aree difficili da raggiungere, senza danneggiare il tappeto erboso come le unità cingolate tradizionali.

La catena combinata Terminator/coppa con punte di taglio in carburo fornisce eccellenti prestazioni di taglio in varie condizioni di terreno. I denti sono imbullonati sulla catena, per una facile sostituzione.

I doppi cilindri idraulici forniscono un controllo positivo della barra per scavo, sollevamento della barra e trasporto. Un indicatore della profondità consente all'operatore di selezionare e controllare la profondità di scavo.

Perché è necessario un manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per consentire di acquisire le conoscenze importanti necessarie per l'utilizzo e la manutenzione della macchina nonché per evitare infortuni e danni al prodotto. È suddiviso in vari capitoli per un comodo riferimento alle informazioni appropriate.

È necessario leggere e comprendere il contenuto del manuale dell'operatore per ogni apparecchiatura Ventrac in proprio possesso. Leggere il manuale dell'operatore permetterà di acquisire familiarità con ogni specifica apparecchiatura. Qualora il presente manuale sia danneggiato o non leggibile, dovrà essere immediatamente sostituito. Contattare il proprio rivenditore Ventrac di zona per la sostituzione del manuale.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, accertarsi di leggere e seguire le istruzioni operative e di sicurezza sia dell'unità motrice che dell'accessorio utilizzati per garantire il funzionamento più sicuro possibile.

Le informazioni presenti in questo manuale forniscono all'operatore le istruzioni per le procedure di utilizzo più sicure della macchina, garantendo al contempo l'utilizzo dell'unità al massimo delle sue prestazioni. La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale può comportare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

Questo manuale identifica potenziali pericoli e problemi di sicurezza per aiutare l'utente e gli altri a evitare infortuni e/o danni all'apparecchiatura.

La sicurezza dovrà sempre essere l'assoluta priorità quando si lavora sull'apparecchiatura o si utilizza la stessa. È più probabile che si verifichino incidenti quando non vengono seguite le procedure operative appropriate, o quando sono coinvolti operatori senza esperienza.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI



Questo simbolo indica potenziali pericoli di salute e di sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e quella delle altre persone.

Ci sono tre parole di avvertenza che descrivono il livello del problema di sicurezza: Pericolo, Avvertenza e Attenzione.

DEFINIZIONI DELLE PAROLE DI AVVERTENZA

PERICOLO

Indica una situazione pericolosa imminente che, se non evitata, provocherà la morte o una lesione grave. L'uso di questa parola di avvertenza è limitato ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o una lesione grave.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare una lesione moderata o di minore entità e/o un danno alla proprietà. Potrà anche essere utilizzata per dare un avvertimento su pratiche non sicure.

Questo manuale utilizza inoltre due parole per evidenziare le informazioni. **ATTENZIONE** richiama l'attenzione su informazioni meccaniche speciali per evitare danni all'apparecchiatura e/o best practice per assistenza e manutenzione dell'apparecchiatura.

NOTA evidenzia le informazioni generali che meritano attenzione speciale.

Nota: Agli orientamenti per l'uso con la mano destra e la mano sinistra potrà essere fatto riferimento in punti diversi all'interno del presente manuale. L'orientamento per l'uso con la mano destra e la mano sinistra è determinato dalla prospettiva di un operatore con lo sguardo rivolto in avanti.

Glossario del manuale

Unità motrice	Un trattore Ventrac o un altro dispositivo con alimentazione a motore Ventrac che possono essere utilizzati in modo autonomo o con un attrezzo/accessorio.
Attrezzo	Un componente dell'apparecchiatura Ventrac che richiede un'unità motrice per il suo utilizzo.
Accessorio	Un dispositivo che si collega a un'unità motrice o un attrezzo per espandere le sue capacità.
Macchina	Indica qualsiasi "Attrezzo" o "Accessorio" utilizzato insieme a un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.
- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.
- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.
- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarci che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.
- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnerla macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Unità motrici, attrezzi e accessori non sono progettati o intesi per il transito su carreggiate pubbliche. Non utilizzare né viaggiare mai su strade pubbliche o autostrade.
- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora in prossimità delle carreggiate.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.
- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Sicurezza idraulica

- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza/emergenza KY400



- Disinnestare la PDF ogniqualvolta la barra del trencher è sollevata da terra.
- Inserire il freno di stazionamento, abbassare a terra il trencher, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione prima di tentare di rimuovere un sasso o altra ostruzione dal trencher.
- **Chiamare prima di scavare.** Nell'eventualità di utenze interrate (cavi, linee del gas, ecc.) nell'area di lavoro, le utenze devono essere segnalate prima del lavoro. Nella sezione Assistenza/informazioni della rubrica telefonica locale deve essere indicato un numero "Chiamare prima di scavare", oppure il numero della zona può essere reperibile online.
- In caso di utenze interrate nell'area di scavo, esporle scavando con attenzione a mano prima di scavare.
- Guardare direttamente il cavo a fibre ottiche può comportare un danno permanente alla vista. Non guardare le estremità tagliate del cavo a fibre ottiche o di un cavo non identificato.
- Segnalare chiaramente l'area di lavoro e il percorso di scavo e tenere a distanza gli astanti.
- Tenersi a distanza dal trencher durante il funzionamento. I denti di scavo e l'albero della coclea rotante possono causare la morte o gravi infortuni.
- Il sistema idraulico dell'attrezzo potrebbe contenere energia accumulata. Prima di effettuare la manutenzione o eseguire eventuali riparazioni sul sistema idraulico, i tubi del sistema idraulico ausiliario dell'attrezzo devono essere scollegati dall'unità motrice. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno, spegnere il motore dell'unità motrice, spostare la leva della SDLA secondaria verso destra e verso sinistra per allentare la pressione del sistema idraulico ausiliario, e scollegare gli attacchi rapidi del sistema idraulico ausiliario.



Procedure di sicurezza/emergenza KY400



Contatto con una linea elettrica

PERICOLO

Il contatto con le linee elettriche provocherà la morte o gravi infortuni. Prestare attenzione durante lo scavo in prossimità di linee elettriche interrato.

In caso di scavo in prossimità di cavi elettrici, tenere a mente le seguenti informazioni.

- L'elettricità segue tutti i percorsi verso il terreno, non solo il percorso con la minore resistenza.
- Tubi, tubi flessibili e cavi ricondurranno l'elettricità alla macchina.
- La corrente a bassa tensione può causare infortuni o la morte. Molte folgorazioni sul lavoro sono il risultato del contatto con una corrente inferiore a 440 Volt.

Il contatto con una linea elettrica non è sempre evidente, ma i segnali di tale contatto includono interruzione di corrente, fumo, esplosione, rumori scoppiettanti e/o archi elettrici. Se si verifica uno di questi fenomeni durante lo scavo, considerarlo come un avvenuto contatto con una linea elettrica e seguire le procedure di emergenza per linee elettriche danneggiate.

Procedure di emergenza per linee elettriche danneggiate

Se si sospetta un danno a una linea elettrica e ci si trova **a bordo** dell'unità motrice, **non muoversi**. Rimanere sull'unità motrice e adottare le seguenti misure.

- Avvisare eventuali astanti che è avvenuto un contatto con una linea elettrica e dire loro di abbandonare l'area e contattare la società di servizi elettrici.
- Sollevare il trencher da terra e guidare l'unità motrice lontano dalle immediate vicinanze.
- Contattare la società di servizi elettrici affinché stacchi l'elettricità. Non ritornare sul posto né lasciare che nessun altro vi si rechi fino a quando non sarà stata concessa l'autorizzazione da parte della società di servizi elettrici.

Se si sospetta un danno a una linea elettrica e ci si trova **fuori** dall'unità motrice, **non toccare il trencher o l'unità motrice**. Adottare le seguenti misure.

- Abbandonare con attenzione l'area. La superficie del terreno può diventare elettrificata, per cui effettuare piccoli passi con i piedi vicini per ridurre il pericolo di subire una scossa da un piede all'altro.
- Contattare la società di servizi elettrici affinché stacchi l'elettricità. Non ritornare sul posto né lasciare che nessun altro vi si rechi fino a quando non sarà stata concessa l'autorizzazione da parte della società di servizi elettrici.



Procedure di sicurezza/emergenza KY400



Contatto con una linea del gas

⚠ PERICOLO

Linee del gas danneggiate o con perdite possono accendersi e/o esplodere, causando la morte o gravi infortuni e ustioni.

Non deve essere consentito fumare o produrre fiamme o scintille in prossimità della linea del gas, per ridurre la probabilità di ignizione nel caso in cui una linea del gas subisca danni.

Segnali di un contatto con una linea del gas includono prove visive di un danno alla linea del gas, un rumore sibilante e/o l'odore di gas naturale. Se si sospetta che sia avvenuto un contatto con una linea del gas, seguire le procedure di emergenza per linee del gas danneggiate.

Procedure di emergenza per linee del gas danneggiate

Se si sospetta un danno a una linea del gas, adottare le seguenti misure.

- Spegnere immediatamente il motore dell'unità motrice o avvisare l'operatore di agire in tal senso.
- Avvisare eventuali astanti che è avvenuto un contatto con una linea del gas e dire loro di abbandonare l'area. Tenere tutti a distanza dall'area e sopravvento rispetto alla stessa, fino a quando la società di servizi del gas non avrà chiuso il gas.
- Rimuovere eventuali fonti di ignizione, se ciò può essere effettuato in modo rapido e sicuro. Non avviare un motore o un motorino già spenti.
- Abbandonare l'area di lavoro più rapidamente possibile.
- Non tentare di riparare o tappare tubi danneggiati. Lasciare che il gas venga sfiatato nell'atmosfera.
- Se il gas si incendia, lasciarlo bruciare. Non tentare di estinguere la fiamma. Il gas che brucia non esploderà.
- Dopo aver abbandonato l'area, chiamare il numero di emergenza locale e la società di servizi del gas. Non utilizzare il telefono cellulare nell'area della linea del gas danneggiata.
- Se la linea del gas danneggiata si trova in prossimità di una strada, fermare il traffico impedendo che proceda vicino all'area di lavoro.

- Se la linea del gas danneggiata si trova in prossimità di un edificio, gli occupanti devono essere evacuati. Lasciare aperte le porte dell'edificio e non utilizzare interruttori, campanelli o telefoni.
- Non ritornare sull'area di lavoro fino a quando non sarà stata concessa l'autorizzazione da parte del personale di emergenza e della società di servizi del gas.

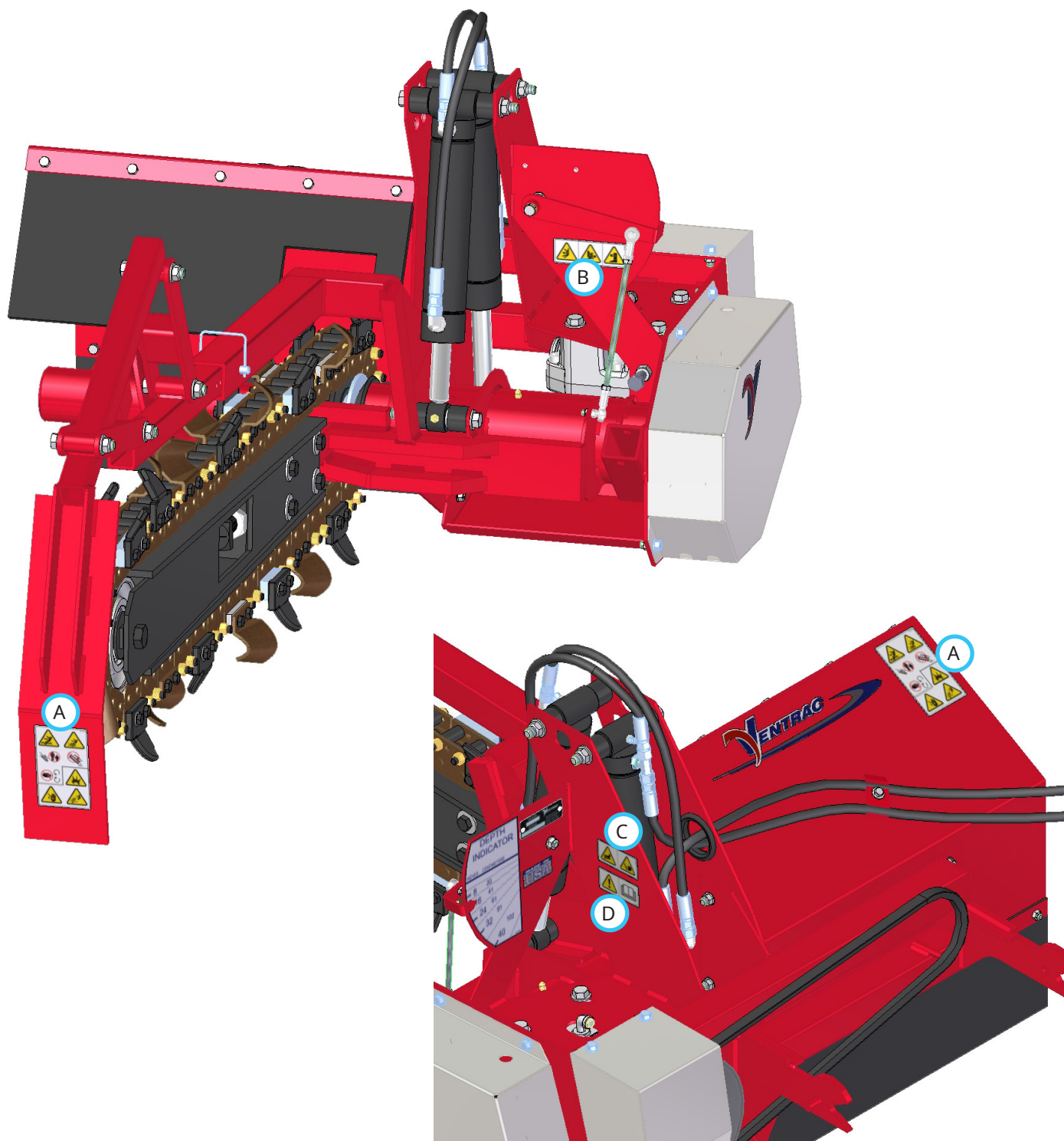
SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere eventuali presenze di grasso, sporco e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette delle istruzioni. Qualora gli adesivi fossero scoloriti, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il proprio rivenditore per la loro sostituzione.

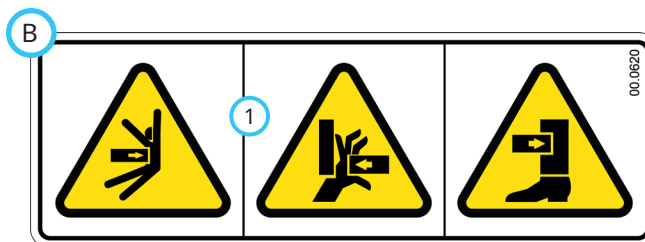
Quando vengono installati nuovi componenti, assicurarsi che gli adesivi di sicurezza esistenti vengano apposti sui componenti sostitutivi.



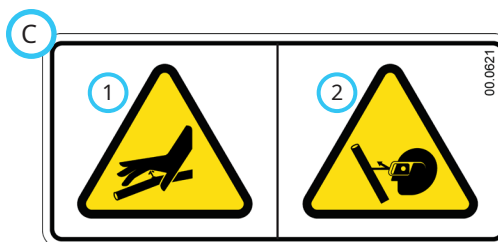
SICUREZZA



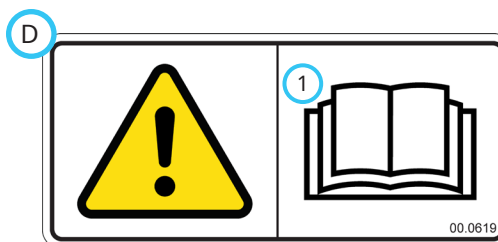
1. Pericolo di taglio/smembramento dovuto a catena e coclea di scavo.
2. Tenere gli astanti a distanza dalla macchina.
3. Non utilizzare la catena del trencher mentre la barra del trencher è sollevata da terra.
4. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
5. Pericolo di esplosione; pericolo di scossa elettrica - non utilizzare in prossimità di utenze interrate, come linee elettriche o del gas. Chiamare la società di servizi di zona.



1. Pericolo di pizzicamento o schiacciamento.



1. Pericolo fluido ad alta pressione - tenere il corpo e le mani a distanza da sospette perdite idrauliche.
2. Indossare protezioni per gli occhi durante l'ispezione del sistema idraulico per eventuali perdite.



1. Avvertenza - Leggere il manuale dell'operatore.

Adesivo	Descrizione	Numero del componente	Quantità
A	Pericolo trencher	00.0704	2
B	Pericolo di pizzicamento o schiacciamento	00.0620	1
C	Pericolo fluido ad alta pressione	00.0621	1
D	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

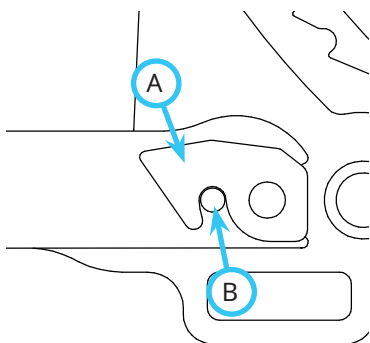
⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie pianeggiante, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
4. Ispezionare la cinghia dell'attrezzo per verificare la presenza di danni o di un'eccessiva usura. Fare riferimento alla sezione Ispezione della cinghia di questo manuale.
5. Ispezionare la tensione della catena del trencher. Fare riferimento alla sezione Ispezione della tensione della catena del trencher di questo manuale.

Collegamento

1. Portare l'unità motrice lentamente in avanti nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore, e completare l'aggancio.
2. Una volta agganciato completamente, spostare la leva di fermo del gancio anteriore* in posizione di blocco. Il fermo (A) deve bloccarsi sul perno del braccio di traino dell'attrezzo (B).
3. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.
4. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia motrice della PDF sull'unità motrice. Accertarsi che la cinghia sia posizionata in modo appropriato in ogni puleggia.
5. Innestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
6. Pulire le estremità del tubo e collegare gli attacchi rapidi idraulici dell'unità motrice. Se in dotazione, collegare i tubi e gli attacchi rapidi in modo tale che gli indicatori colorati siano abbinati (rosso con rosso, ecc.).



Scollegamento

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie pianeggiante e inserire il freno di stazionamento.*
2. Abbassare il telaio del trencher a terra, quindi abbassare la barra del trencher fino a quando non è a contatto con il terreno.
3. Spegnere il motore dell'unità motrice.
4. Disinnestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
5. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia motrice della PDF dell'unità motrice.
6. Scollegare gli attacchi rapidi idraulici dall'unità motrice e riporre le estremità del tubo nei fori del telaio accanto ai cilindri idraulici.
7. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore.
8. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante potrà facilitare il disinserimento.

Procedura operativa

Prima dell'utilizzo, effettuare l'ispezione giornaliera, portare l'unità motrice al range basso* e impostare la leva di selezione del trasferimento del peso* all'impostazione 2 o 3. Il cuscinetto deve scorrere lungo il terreno senza scavare nel suolo.

⚠ AVVERTENZA

Chiamare prima di scavare!

Nell'eventualità di utenze interrato (cavi, linee del gas, ecc.) nell'area di lavoro, le utenze devono essere segnalate prima del lavoro. Nella sezione Assistenza/ informazioni della rubrica telefonica locale deve essere indicato un numero "Chiamare prima di scavare", oppure il numero di telefono della zona può essere reperibile online.

Assicurarsi che eventuali utenze interrato siano state correttamente segnalate. Se uno scavo attraversa o corre direttamente parallelo a un'utenza esistente, scavare manualmente con attenzione in queste aree fino a quando non sono state individuate tutte le linee per poterle evitare con facilità. Se possibile, far interrompere l'erogazione dell'utenza durante il lavoro. La società di servizi può testare le linee prima del ripristino in servizio. L'unità motrice viene azionata in retromarcia durante lo scavo. Non guidare in avanti mentre la barra del trencher è inserita nel terreno.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

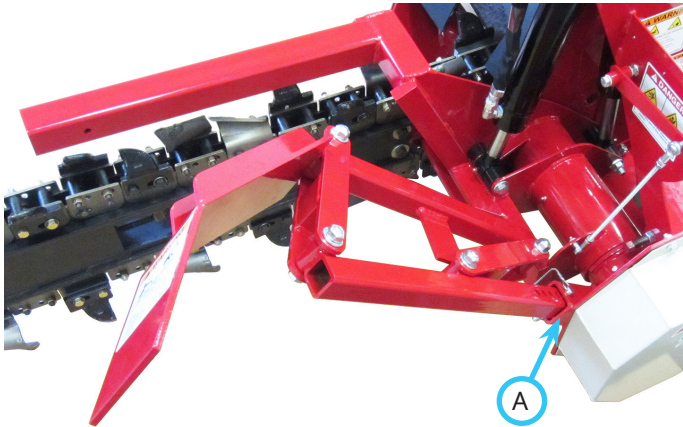
Guidare la macchina al punto di partenza e posizionarla in linea con la direzione di scavo.

Abbassare il telaio del trencher a terra e posizionare la leva della SDLA in posizione flottante*.

Con il motore dell'unità motrice in funzione tra 2.000 e 2.500 giri/min, innestare l'interruttore della PDF. Regolare l'acceleratore fino a raggiungere una velocità compresa tra 2.500 e 3.200 giri/min.

Abbassare lentamente la barra del trencher a terra, utilizzando la leva della SDLA secondaria. Se si utilizza un gruppo di pulizia dei residui, procedere lentamente in retromarcia abbassando la barra del trencher nel terreno. Una volta raggiunta la profondità desiderata, rilasciare la leva SDLA della secondaria e iniziare lentamente a guidare in retromarcia.

NOTA: quando si inizia un fosso contro un edificio o se si desidera effettuare uno scavo diritto verso il basso, è necessario rimuovere il dispositivo di pulizia dei residui dalla barra del trencher. Posizionare il braccio del dispositivo di pulizia dei detriti nel tubo ricevitore di stoccaggio (A) nell'angolo anteriore sinistro del telaio del trencher e fissarlo con il perno a scatto di sicurezza.



Una volta avviato lo scavo, riportare il braccio del dispositivo di pulizia dei residui in posizione operativa nel braccio della barra del trencher e fissarlo con il perno a scatto di sicurezza.

Non effettuare curve brusche durante lo scavo.

⚠ AVVERTENZA

L'energia accumulata può essere rilasciata quando viene rimosso un oggetto incastrato, causando un movimento improvviso e imprevisto delle parti alimentate.

Tenere mani, piedi e indumenti a distanza da tutte le parti alimentate durante l'allentamento e la rimozione di un oggetto incastrato.

Se un oggetto dovesse incastrarsi nella catena, coclea o telaio, disinnestare la PDF, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di tentare di rimuovere l'oggetto.

Una volta completato lo scavo, arrestare l'unità motrice, ridurre i giri/min del motore e sollevare la barra del trencher da terra. Quando la barra del trencher supera la parte superiore dello scavo, disinnestare l'interruttore della PDF per spegnere il trencher.

Trasporto dell'attrezzo

Trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo totalmente sollevati per ridurre l'usura dell'apparecchiatura. Procedere lentamente durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Disinserire sempre la PDF dell'unità motrice prima di procedere al trasporto dell'attrezzo.

⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

ATTENZIONE

Qualora fosse necessario sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

Pulizia e manutenzione generale

Per i migliori risultati, e per mantenere la finitura dell'attrezzo, pulire o lavare l'attrezzo per rimuovere sporco, fango e detriti.

Ispezione della cinghia

L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, mettendo in luce i problemi prima che questi provochino la rottura della cinghia.

L'usura tipica su una cinghia di trasmissione potrebbe provocare le condizioni mostrate nel diagramma.



Smaltatura



Parete laterale striata



Crepe



Rottura alla trazione

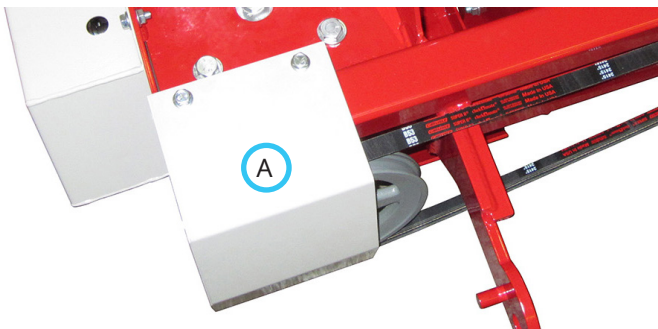


Separazione

Qualora dovesse verificarsi una di queste condizioni, la cinghia di trasmissione dovrà essere sostituita.

Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo

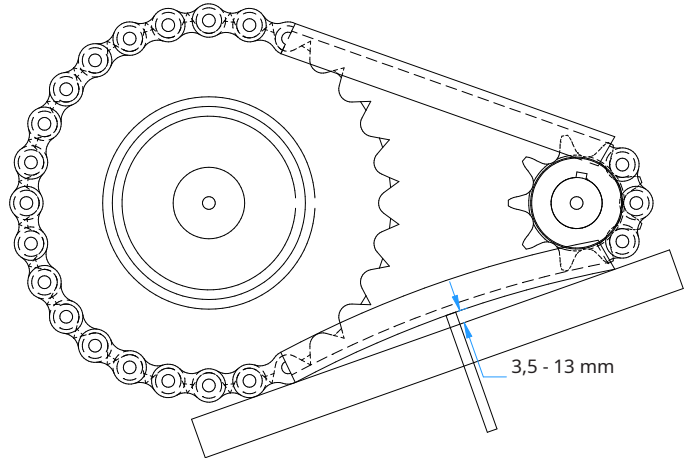
1. Scollegare il trencher dall'unità motrice.
2. Rimuovere la schermatura della puleggia motrice (A) dal trencher.



3. Rimuovere la vecchia cinghia di trasmissione e montare la nuova cinghia sulla puleggia motrice.
4. Rimontare la schermatura della puleggia motrice e serrare i bulloni di montaggio a 24 N·m.

Ispezione della tensione della catena di trasmissione

5. Abbassare il trencher e la relativa barra a terra.
6. Rimuovere la schermatura della catena di trasmissione dal lato sinistro del telaio del trencher.
7. Posizionare un regolo in senso trasversale sulla parte inferiore delle ruote dentate, come illustrato.

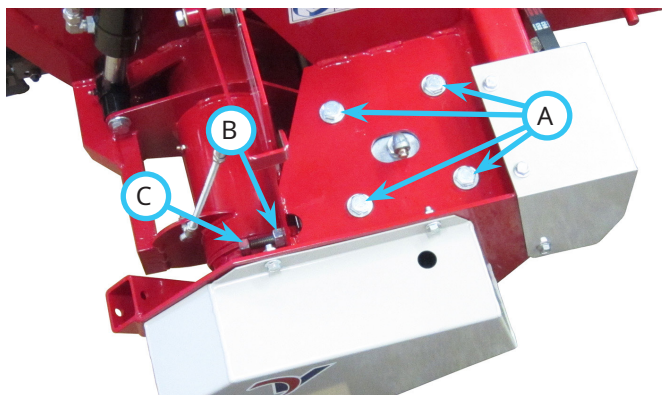


8. Premere leggermente la catena nel punto centrale tra le ruote dentate per eliminare l'allentamento. Deve esservi una distanza di 3,5 - 13 mm tra la catena e il regolo.
9. Se occorre regolare la tensione della catena, procedere con la sezione seguente per le procedure di regolazione. Se la tensione della catena è corretta, rimontare la schermatura della catena di trasmissione e serrare i bulloni a 24 N·m.

SERVIZI

Regolazione della tensione della catena di trasmissione

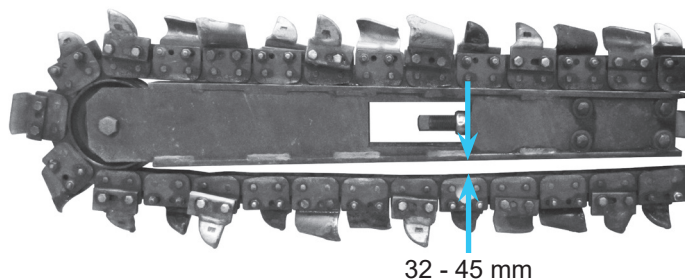
1. Allentare i quattro bulloni di montaggio della scatola ingranaggi (A).



2. Allentare il controdado (B) sul bullone di regolazione della scatola ingranaggi (C).
3. Serrare o allentare il bullone di regolazione della scatola ingranaggi fino a ottenere la tensione corretta della catena.
4. Serrare il controdado e serrare i quattro bulloni di montaggio della scatola ingranaggi a 102 N·m.
5. Rimontare la schermatura della catena di trasmissione e serrare i bulloni a 24 N·m.

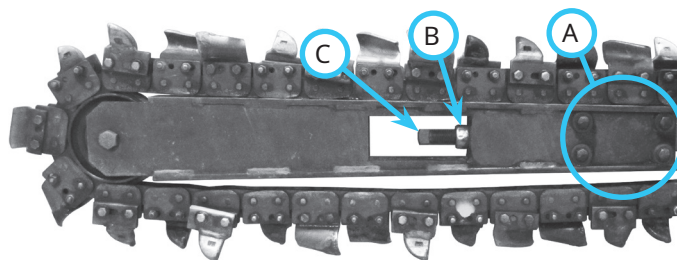
Ispezione della tensione della catena del trencher

Verificare la tensione della catena del trencher prima di ogni utilizzo. Con la barra del trencher in orizzontale, misurare la distanza tra la parte inferiore della barra e la catena nel punto più largo. La distanza deve essere di 32 - 45 mm.



Regolazione della tensione della catena del trencher

1. Allentare i quattro bulloni dei morsetti (A) che fissano la barra del trencher al braccio del telaio della barra.



2. Allentare il controdado (B) sul bullone di regolazione della tensione (C).
3. Ruotare il bullone di regolazione in senso orario per serrare la catena o in senso antiorario per allentarla.

ATTENZIONE

Non serrare eccessivamente la catena del trencher. Un serraggio eccessivo causerà un allungamento della catena e può provocare un guasto prematuro della stessa.

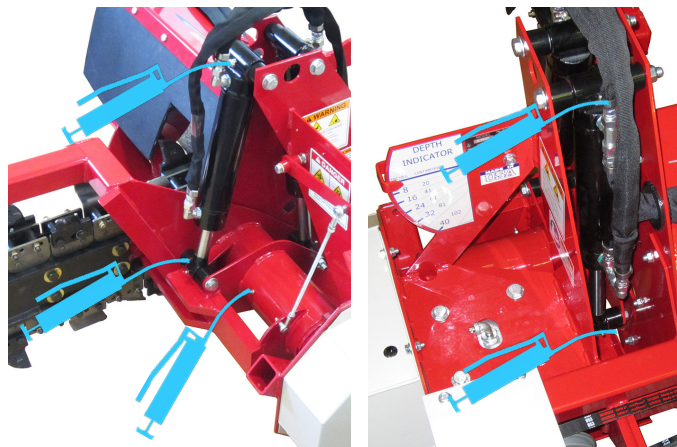
4. Una volta regolata la tensione della catena al range corretto, serrare il controdado e serrare i quattro bulloni dei morsetti a 102 N·m.

Punti di lubrificazione

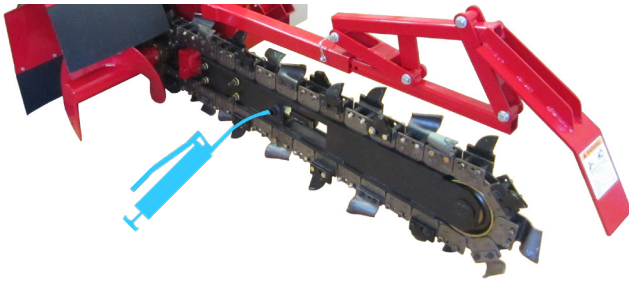
Nei seguenti punti è necessaria la lubrificazione utilizzando un grasso complesso al litio NLGI n. 2.

Pulire i raccordi di ingrassaggio prima dell'applicazione di grasso sugli stessi.

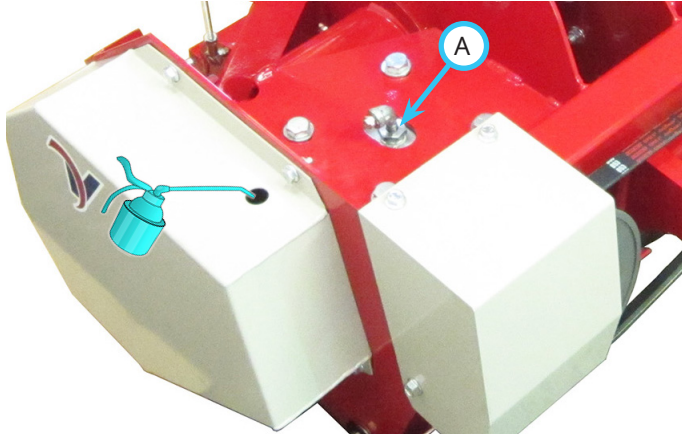
Fare riferimento al programma di manutenzione per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso.



SERVIZI



Applicare olio per catene sulla catena attraverso il foro di accesso nella schermatura della catena di trasmissione.



Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi

1. Scollegare il trencher dall'unità motrice.
2. Pulire la parte superiore della scatola ingranaggi e rimuovere il gruppo del tappo dello sfoltimento della scatola ingranaggi (A).
3. Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi. Il livello dell'olio deve essere mantenuto all'incirca a mezzo pieno. Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio sintetico per ingranaggi del peso di 80-90 fino a raggiungere il livello corretto.
4. Rimontare il gruppo del tappo dello sfoltimento della scatola ingranaggi nella porta superiore della scatola ingranaggi.

Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi

1. Scollegare il trencher dall'unità motrice.
2. Pulire la parte superiore e inferiore della scatola ingranaggi.
3. Pulire eventuale sporco accumulato dalla pedana.
4. Posizionare una bacinella di spurgo sulla pedana sotto la porta inferiore della scatola ingranaggi.
5. Rimuovere il gruppo del tappo dello sfoltimento della scatola ingranaggi dalla porta superiore della scatola ingranaggi.
6. Togliere il tappo del tubo dalla porta inferiore della scatola ingranaggi e lasciar spurgare l'olio nella bacinella.
7. Rimontare il tappo del tubo nella porta inferiore della scatola ingranaggi.

8. Aggiungere olio sintetico per ingranaggi del peso di 80-90 fino a raggiungere il livello corretto (circa mezzo pieno).
9. Rimontare il gruppo del tappo dello sfoltimento della scatola ingranaggi nella porta superiore della scatola ingranaggi.

Conservazione

Preparazione dell'attrezzo per la conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere sporco, fango e detriti accumulati.
2. Rivestire la catena del trencher con un sottile strato di olio e azionare il trencher per qualche minuto per far sì che l'olio penetri nei componenti della catena.
3. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
4. Ispezionare i denti di taglio per escludere danni o usura e sostituire se necessario.
5. Ispezionare la cinghia dell'attrezzo per escludere segni di danni o usura e sostituire se necessario.
6. Ispezionare la tensione della catena di trasmissione e la tensione della catena del trencher e regolare, se necessario.
7. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
8. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
9. Manutenere tutti i punti di lubrificazione e verificare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi.
10. Rivestire le porzioni esposte delle aste dei cilindri di sollevamento con un leggero strato di grasso.
11. Ispezionare i componenti verniciati per verificare la presenza di scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici come necessario.

Rimozione dell'attrezzo dalla conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali polveri o detriti accumulati.
2. Ispezionare l'attrezzo seguendo le istruzioni riportate nella sezione Ispezione giornaliera del presente manuale.
3. Testare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino in modo adeguato.

SERVIZI

Programma di manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Giornaliera	A 25 ore	A 50 ore	A 75 ore	A 100 ore	A 125 ore	A 150 ore	A 175 ore	A 200 ore	A 225 ore	A 250 ore	A 275 ore	A 300 ore	A 325 ore	A 350 ore	A 375 ore	A 400 ore	A 425 ore	A 450 ore	A 475 ore	A 500 ore
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																							
Tubo di articolazione del telaio della barra	1	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estremità del cilindro di sollevamento	4	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Barra del trencher	1	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi							✓				✓				✓				✓				✓
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi					✓								✓										✓
Ispezione																							
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati	✓																						
Ispezionare le cinghie e le pulegge	✓																						
Ispezionare il tubo e i raccordi idraulici	✓																						
Ispezionare la tensione della catena di trasmissione							✓				✓				✓				✓				✓
Ispezionare la tensione della catena del trencher			✓																				
Ispezionare i denti del trencher per escludere danni			✓																				
Ispezionare gli adesivi di sicurezza			✓																				
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco																							

Lista di controllo per la manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Giornaliera	A 25 ore	A 50 ore	A 75 ore	A 100 ore	A 125 ore	A 150 ore	A 175 ore	A 200 ore	A 225 ore	A 250 ore	A 275 ore	A 300 ore	A 325 ore	A 350 ore	A 375 ore	A 400 ore	A 425 ore	A 450 ore	A 475 ore	A 500 ore
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																							
Tubo di articolazione del telaio della barra	1	^																					
Estremità del cilindro di sollevamento	4	^																					
Barra del trencher	1	1																					
Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi																							
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi																							
Ispezione																							
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati																							
Ispezionare le cinghie e le pulegge																							
Ispezionare il tubo e i raccordi idraulici																							
Ispezionare la tensione della catena di trasmissione																							
Ispezionare la tensione della catena del trencher																							
Ispezionare i denti del trencher per escludere danni																							
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																							
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco																							

SPECIFICHE

Dimensioni

Altezza complessiva	75,6 cm
Lunghezza complessiva189 cm
Lunghezza complessiva con dispositivo di pulizia dei residui.206 cm
Larghezza complessiva102 cm
Peso218 kg
Profondità di scavo102 cm
Larghezza di scavo14 cm
Diametro della coclea di scarico	30,5 cm
Portata di scarico del materiale	35,6 cm

Caratteristiche

Catena combinata Terminator/coppa con punte di taglio in carburo

Indicatore di profondità per la profondità di taglio precisa

I doppi cilindri a spinta e a trazione forniscono un controllo positivo della barra per scavo, sollevamento della barra e trasporto

Dispositivo di pulizia dei residui regolabile

Visitare il sito ventrac.com/manuals per la versione più recente di questo manuale dell'operatore.

È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

Visualizzare tutti
i manuali

