

Manuale dell'operatore

MU720

Tosaerba a scarico posteriore

Europa CE





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com



Visita ventrac.com/manuals per la versione più recente del presente manuale dell'operatore.
È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

Al proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Se è necessario contattare un rivenditore Ventrac autorizzato per informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di serie.

Compilare le seguenti informazioni per riferimento futuro. Fare riferimento alla/e immagine/i qui sotto per individuare la posizione dei numeri di identificazione. Annotarli negli spazi forniti.

Data di acquisto: _____

Rivenditore: _____

Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

Numero di fax del rivenditore: _____

Numero di modello (A): _____

N. di serie (B): _____



Venture Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alle specifiche senza alcun obbligo di apportare simili modifiche su prodotti fabbricati in precedenza.

SOMMARIO

INTRODUZIONE	PAGE 5
Descrizione del prodotto	5
Perché è necessario un manuale dell'operatore?	5
Utilizzo del manuale.	6
Glossario del manuale	6
SICUREZZA	PAGE 7
Procedure generali di sicurezza	7
Formazione richiesta	7
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	7
Sicurezza operativa	7
Non fare salire passeggeri	9
Utilizzo in pendenza.	9
Trasporto su autocarro o rimorchio	10
Manutenzione	10
Sicurezza del carburante	11
Sicurezza idraulica	12
Sicurezza dell'apparato di taglio	13
Sicurezza kit di ribaltamento idraulico opzionale	13
Adesivi di sicurezza	14
COMANDI OPERATIVI	PAGE 16
Posizione dei comandi operativi	16
Maniglia di regolazione dell'altezza (A)	16
Maniglia di tensione della cinghia (B)	16
Leva di controllo della SDLA primaria	16
Leva di controllo della SDLA secondaria	16
Trasferimento del peso	16
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGE 17
Ispezione giornaliera	17
Collegamento	17
Scollegamento	17
Procedura operativa.	17
Trasporto dell'attrezzo	18
Regolazione dell'altezza di taglio	18
Posizione del rullo anteriore	18

SOMMARIO

SERVIZI	PAGE 19
Pulizia e manutenzione generale	19
Rimozione e installazione della schermatura del piatto principale	19
Procedura di ribaltamento del piatto (posizione di servizio)	19
Ispezione/Sostituzione della lama del tosaerba	21
Affilatura della lama del tosaerba	21
Ispezione della cinghia	21
Sostituzione della cinghia dell'attrezzo	21
Sostituzione della cinghia del piatto.	21
Regolazione della tensione della cinghia del piatto	22
Procedura di livellamento del piatto	22
Pressione degli pneumatici.	23
Punti di lubrificazione.	23
Conservazione	24
Programma di manutenzione	25
Checklist di manutenzione	26
 SPECIFICHE	 PAGE 27
Dimensioni	27
Caratteristiche	27

INTRODUZIONE



Ventrac Products Inc. è lieta di offrire il nuovo tosaerba Ventrac MU720! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Si prega di visitare il nostro sito internet o di contattare il proprio rivenditore Ventrac autorizzato per un elenco completo degli articoli disponibili per il nuovo tosaerba MU720.

Accessori	Descrizione dell'articolo	Numero del componente
	Kit di ribaltamento del piatto idraulico	70.8214
	Gruppo pneumatico/ruota di scorta (sono richiesti 2 per tosaerba)	53.0214

Descrizione del prodotto

Il tosaerba MU720 è progettato unicamente per il taglio fine. Il piatto del tosaerba in acciaio ad alta resistenza e un telaio rinforzato robusto completamente in acciaio si combinano per fornire un servizio di lunga durata. Il design dello scarico posteriore facilita la falciatura con la presenza di ostacoli senza doversi preoccupare che lo scivolo di scarico sia di intralcio e proteggendo al contempo la pacciamatura, gli edifici e i veicoli dall'erba di scarto e altri detriti.

La MU720 ha una larghezza di taglio pari a 183 cm. Il sistema di regolazione lineare di Ventrac fornisce diciotto posizioni dell'altezza di taglio da 2,54 cm a 12,7 cm. Una leva di regolazione manuale singola consente una rapida variazione della selezione dell'altezza di taglio. Un rilascio laterale permette alla maniglia di essere riportata a livello del piatto, impedendo che raccolga rami bassi e arbusti.

Il piatto può essere inclinato quasi in posizione verticale per la pulizia, la manutenzione o lo stoccaggio. Un kit di ribaltamento del piatto idraulico opzionale utilizza il sistema idraulico dell'unità motrice per ribaltare il piatto ponendolo in posizione verticale.

Perché è necessario un manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per consentire di acquisire le conoscenze importanti necessarie per l'utilizzo e la manutenzione della macchina in modo sicuro, e per evitare lesioni e danni al prodotto. È suddiviso in vari capitoli per una comoda consultazione delle informazioni appropriate.

È necessario leggere e comprendere il manuale dell'operatore di ogni apparecchiatura Ventrac di cui si è in possesso. La lettura del manuale dell'operatore aiuterà l'utente ad acquisire familiarità con ogni specifica apparecchiatura. In caso di danni o illeggibilità, sostituire immediatamente il manuale. Per la sostituzione, rivolgersi al rivenditore Ventrac di zona.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, assicurarsi di leggere e seguire le istruzioni di sicurezza e per l'uso sia dell'unità motrice che dell'attrezzo utilizzato per garantire un funzionamento più sicuro possibile.

Le informazioni contenute in questo manuale indicano all'operatore le procedure più sicure per l'utilizzo della macchina sfruttando al massimo l'unità. La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza elencate in questo manuale può causare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

Il presente manuale identifica potenziali pericoli e problemi di sicurezza per consentire all'operatore e ad altre persone di evitare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

La sicurezza deve sempre essere la principale priorità quando si lavora con o si utilizza un'apparecchiatura. La probabilità che si verifichino incidenti è maggiore quando non vengono seguite le procedure operative corrette o vengono coinvolti operatori inesperti.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI



Questo simbolo indica potenziali pericoli di salute e di sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e quella delle altre persone.

Sono presenti tre parole chiave che descrivono il livello di preoccupazione in termini di sicurezza: Pericolo, Avvertenza e Attenzione.

DEFINIZIONI DELLE PAROLE CHIAVE

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà la morte o lesioni gravi. Questa parola chiave è limitata ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate e/o danni materiali. Può anche essere utilizzata per allertare contro pratiche non sicure.

Il presente manuale utilizza inoltre due termini per mettere in evidenza le informazioni.

ATTENZIONE richiama l'attenzione su informazioni meccaniche speciali per evitare danni all'apparecchiatura e/o sulle migliori pratiche per la cura e la manutenzione dell'apparecchiatura stessa.

NOTA mette in risalto informazioni di carattere generale che richiedono una particolare attenzione.

Nota: In diversi punti del presente manuale possono essere indicate le espressioni "orientamento destro" e "orientamento sinistro". La destra e la sinistra sono determinate trovandosi rivolti in avanti rispetto alla postazione operatore.

Glossario del manuale

Unità motrice	Trattore Ventrac o altro dispositivo a motore Ventrac che può essere azionato da solo o con un attrezzo o accessorio.
Attrezzo	Apparecchiatura Ventrac che richiede un'Unità motrice per il funzionamento.
Accessorio	Dispositivo che si collega a un'Unità motrice o a un Attrezzo per estenderne le capacità.
Macchina	Descrive qualsiasi "Attrezzo" o "Accessorio" utilizzato insieme ad un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.
- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.
- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.
- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarci che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.
- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnerne la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Unità motrici, attrezzi e accessori non sono progettati o intesi per il transito su carreggiate pubbliche. Non utilizzare né viaggiare mai su strade pubbliche o autostrade.
- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora in prossimità delle carreggiate.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.
- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

Sicurezza idraulica

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza MU720



Sicurezza dell'apparato di taglio

- Pericoli riguardanti la lama rotante: Il contatto con le lame rotanti del tosaerba o altre parti in movimento può provocare lesioni personali. Tenere mani e piedi a distanza.
- La rotazione di una lama può causare la rotazione di un'altra lama.
- Pericoli riguardanti oggetti lanciati: Non indirizzare lo scarico del tosaerba verso persone, animali o edifici. Non effettuare mai operazioni con il/i deflettore/i rimosso/i.
- Disattivare sempre la PDF per arrestare le lame del tosaerba ogniqualvolta non si sta procedendo a una tosatura, specialmente durante l'attraversamento di terreni friabili come la ghiaia.
- Non sollevare mai il piatto del tosaerba con le lame in funzione.

Sicurezza kit di ribaltamento idraulico opzionale

- Il sistema idraulico dell'attrezzo potrebbe contenere energia accumulata. Prima di effettuare la manutenzione o eseguire eventuali riparazioni sul sistema idraulico, i tubi del sistema idraulico ausiliario dell'attrezzo devono essere scollegati dall'unità motrice. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno, spegnere il motore dell'unità motrice, spostare la leva della SDLA secondaria verso destra e verso sinistra per allentare la pressione del sistema idraulico ausiliario, e scollegare gli attacchi rapidi del sistema idraulico ausiliario.
- Non scollegare i tubi del sistema idraulico ausiliario per il kit di ribaltamento opzionale idraulico mentre il piatto è inclinato in posizione di manutenzione.

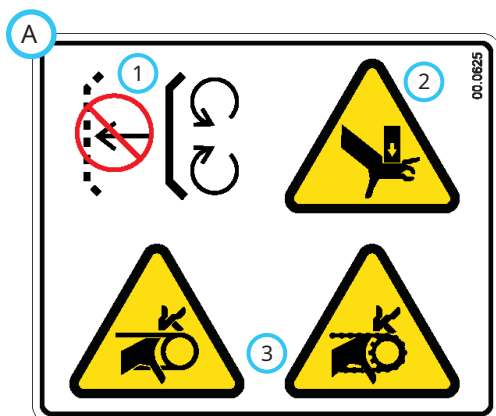
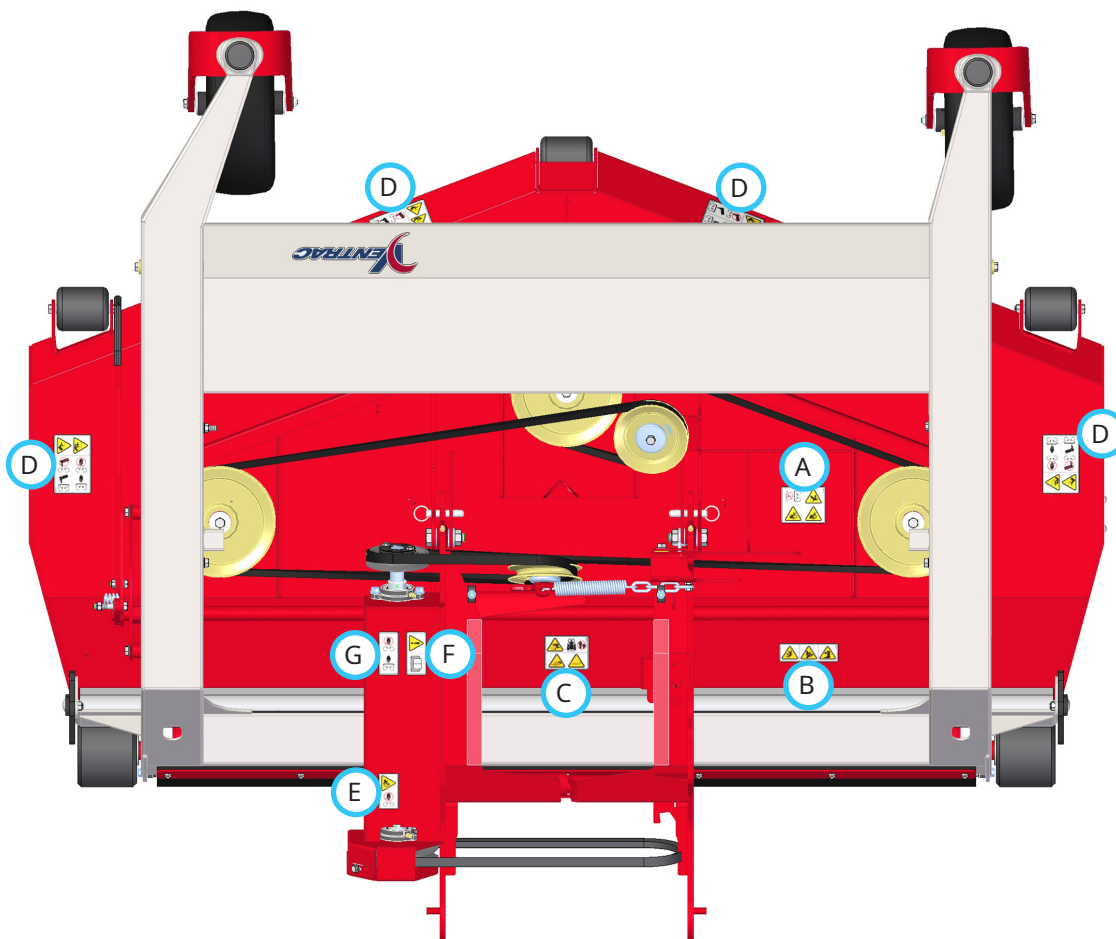
SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

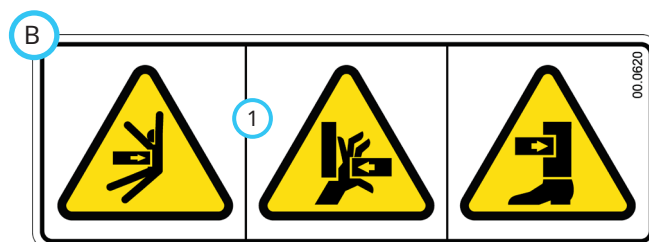
È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere tutto il grasso, lo sporco e i detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni. Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.

In caso di installazione di nuovi componenti, accertarsi che gli attuali adesivi di sicurezza vengano applicati sui componenti sostitutivi.

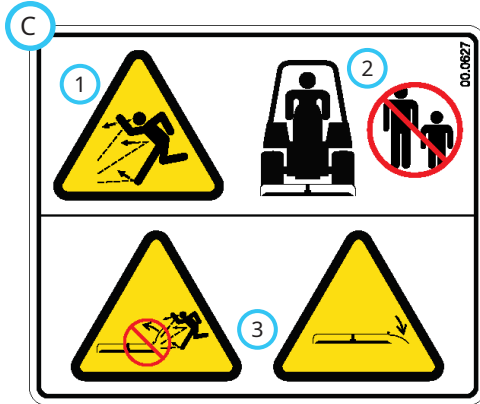


1. Schermatura mancante – non utilizzare la macchina.
2. Pericolo di pizzicamento/schiacciamento.
3. Pericolo di impigliamento delle dita o delle mani.

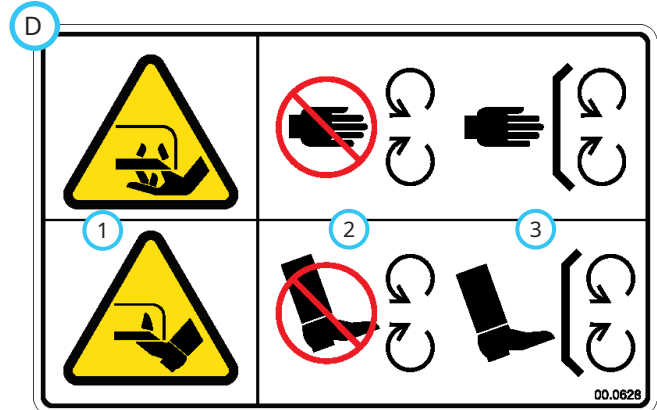


1. Pericolo di pizzicamento o schiacciamento.

SICUREZZA



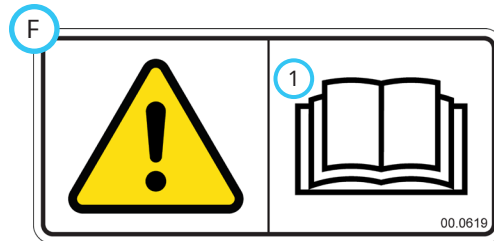
1. Pericolo riguardante oggetti lanciati.
2. Tenere gli astanti a distanza dalla macchina.
3. Non effettuare operazioni con il sistema di cinghie del deflettore rimosso.



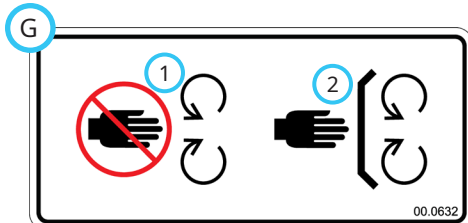
1. Pericolo di taglio o smembramento delle mani o dei piedi - lama del tosaerba.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
3. Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.



1. Impigliamento delle dita o delle mani.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



1. Avvertenza - Leggere il manuale dell'operatore.

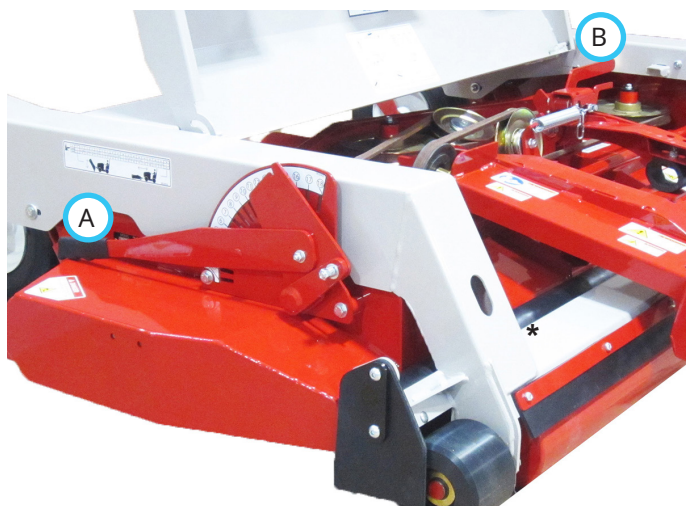


1. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
2. Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.

Adesivo	Descrizione	Codice	Quantità
A	Schermatura mancante	00.0625	1
B	Pericolo di pizzicamento o schiacciamento	00.0620	1
C	Pericolo riguardante oggetti lanciati	00,0627	1
D	Pericolo di taglio - lama del tosaerba	00.0628	4
E	Impigliamento di dita/mano	00.0631	1
F	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1
G	Pericolo di parti in movimento	00,0632	1

COMANDI OPERATIVI

Posizione dei comandi operativi



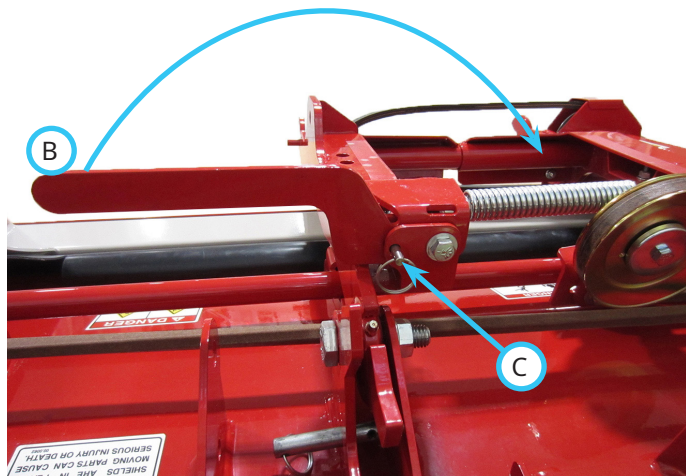
- A. Maniglia di regolazione dell'altezza
- B. Maniglia di tensione della cinghia

Maniglia di regolazione dell'altezza (A)

La maniglia di regolazione dell'altezza (A) viene utilizzata per alzare o abbassare il piatto del tosaerba e per bloccare il piatto del tosaerba all'altezza di taglio desiderata.

Maniglia di tensione della cinghia (B)

La maniglia di tensione della cinghia (B) viene utilizzata per rilasciare o applicare una tensione alla cinghia del piatto del tosaerba. La maniglia di tensione della cinghia del piatto deve essere rilasciata per consentire il ribaltamento del piatto in posizione di manutenzione.



Rimuovere il perno a sfera (C) dalla maniglia di tensione della cinghia, e ruotare la maniglia di 180 gradi per rilasciare la tensione della cinghia.

Leva di controllo della SDLA primaria

Tirare la leva della SDLA primaria dell'unità motrice* verso sinistra per sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice e il piatto del tosaerba. Premere la leva verso destra per abbassare il gancio anteriore dell'unità motrice e il piatto del tosaerba. La leva di controllo deve essere in posizione fluttuante (arresto) durante il funzionamento del tosaerba. La posizione Float (Flottante) si ottiene spingendo la leva verso destra finché l'arresto flottazione non si blocca la leva in posizione.

Leva di controllo della SDLA secondaria

La leva di controllo della SDLA secondaria dell'unità motrice* controlla il kit di ribaltamento del piatto idraulico opzionale. Tirare la leva verso sinistra per ribaltare il piatto in posizione di manutenzione. Premere la leva verso destra per abbassare il piatto verso il basso in posizione operativa.

Trasferimento del peso

Le condizioni del terreno e del suolo potranno influenzare l'impostazione appropriata per il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice*. Nella maggior parte dei casi, il sistema di trasferimento del peso dovrà essere impostato da 1/2 a 3/4 della capacità massima.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

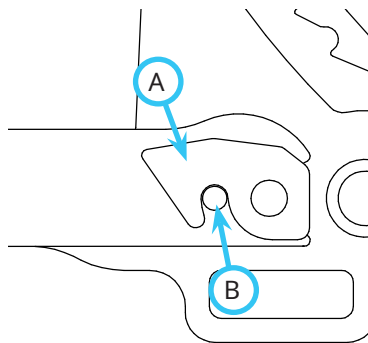
⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti mobili si siano completamente fermate prima di ispezionare i componenti o tentare di effettuare qualsiasi riparazione o regolazione.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie pianeggiante, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Se si dispone dell'attrezzatura, ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
4. Ispezionare le cinghie per verificare l'eventuale presenza di danni o segni di usura eccessiva. Fare riferimento alla sezione Ispezione della cinghia di questo manuale.
5. Ispezionare le lame del tosaerba e i bulloni di montaggio della lama del tosaerba. Le lame dovranno essere affilate e fissate in modo sicuro. Eseguire la manutenzione come necessario.
6. Verificare che gli pneumatici siano gonfiati correttamente.

Collegamento

1. Assicurarsi che la maniglia di regolazione dell'altezza del piatto del tosaerba sia impostata sulla posizione #18.
2. Portare l'unità motrice lentamente in avanti nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore, e completare l'aggancio.
3. Una volta agganciato completamente, spostare la leva di fermo del gancio anteriore* in posizione di blocco. Il fermo (A) deve bloccarsi sul perno del braccio di traino dell'attrezzo (B).
4. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.
5. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia motrice della PDF sull'unità motrice. Assicurarsi che la cinghia sia inserita correttamente in ciascuna puleggia.
6. Innestare l'asta tendicinghia della PTO.
7. Se si dispone dell'attrezzatura, pulire le estremità del tubo e collegare gli attacchi rapidi idraulici dell'unità motrice. Se in dotazione, collegare i tubi e gli attacchi rapidi in modo tale che gli indicatori colorati siano abbinati (rosso con rosso, ecc.).



Scollegamento

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie pianeggiante e inserire il freno di stazionamento.*
2. Posizionare la maniglia di regolazione dell'altezza del piatto del tosaerba sulla posizione #18.
3. Disinnestare il sistema di trasferimento del peso*.
4. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno.
5. Spegnere il motore dell'unità motrice.
6. Disinnestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
7. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia motrice della PDF dell'unità motrice.
8. Se si dispone dell'attrezzatura, rilasciare la pressione idraulica spostando la leva della SDLA secondaria a sinistra e a destra, quindi scollegare gli attacchi rapidi idraulici dall'unità motrice e riporre le estremità del tubo nei fori superiori del telaio sull'attrezzo.
9. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore.
10. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante potrà facilitare il disinserimento.

Procedura operativa

Prima dell'utilizzo, eseguire l'ispezione giornaliera e verificare che l'altezza di taglio del piatto del tosaerba e il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice siano impostati correttamente.

Abbassare il piatto del tosaerba al livello del terreno e posizionare la leva della SDLA primaria dell'unità motrice nella posizione flottante spingendola verso destra finché l'arresto non si innesta. La leva rimarrà in questa posizione fino alla rimozione intenzionale.

Con il motore in funzione tra 2.000 e 3.000 giri/min, innestare l'interruttore della PDF. Regolare l'acceleratore ai giri del motore desiderati.

Iniziare il movimento in avanti nel percorso di tosatura desiderato. Evitare ostacoli e rimuovere detriti, se necessario. Una volta raggiunto il margine dell'area di tosatura, girare l'unità motrice e il tosaerba e orientarsi per il successivo passaggio.

La tosatura in avanti e all'indietro, con ogni passata di tosatura effettuata nella direzione opposta alla passata adiacente, creerà un motivo a righe sull'erba. Il rullo posteriore su tutta la lunghezza fa rotolare l'erba nella direzione di lavoro per rafforzare ulteriormente l'effetto a righe.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

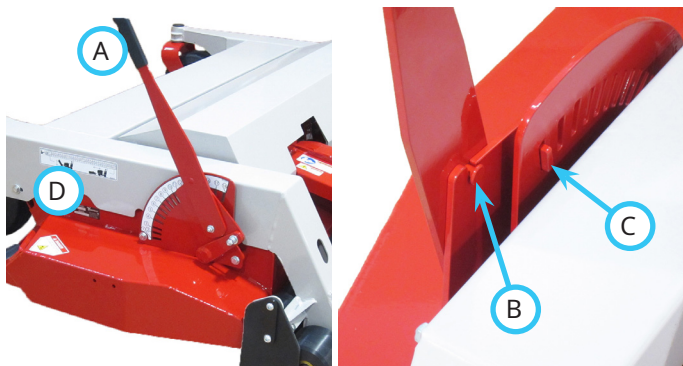
FUNZIONAMENTO GENERALE

Trasporto dell'attrezzo

Trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo totalmente sollevati per ridurre l'usura dell'apparecchiatura. Procedere lentamente durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Disinserire sempre la PDF dell'unità motrice prima di procedere al trasporto dell'attrezzo.

Regolazione dell'altezza di taglio

1. Sollevare la maniglia di regolazione dell'altezza (A) e inserire il perno (B) nella tacca all'interno della piastra di regolazione dell'altezza.

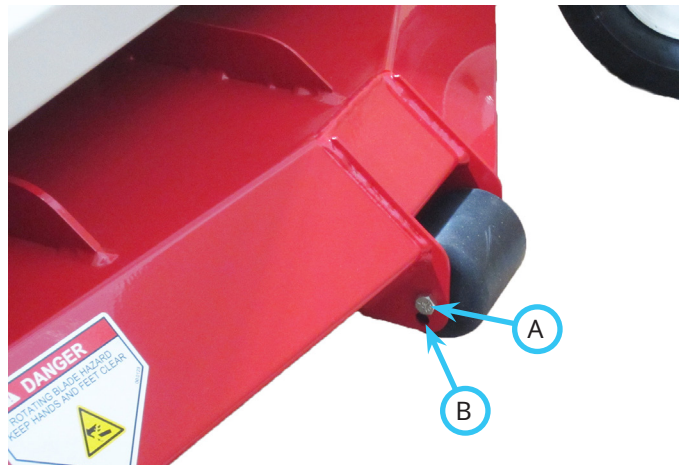


2. Tirare la maniglia dell'attrezzo verso l'esterno per rilasciare la linguetta (C) sulla piastra di regolazione dell'altezza dalla fessura nella piastra di selezione della regolazione dell'altezza.
3. Alzare o abbassare la maniglia di regolazione dell'altezza fino all'altezza di taglio desiderata e inserire la linguetta sulla piastra di regolazione dell'altezza all'interno della fessura sulla piastra di selezione per la regolazione dell'altezza. L'adesivo (D) sul lato del telaio di supporto indica l'altezza di taglio e il numero di posizione della piastra del selettore per un più facile riferimento.
4. Disinnestare il perno sulla maniglia di regolazione dell'altezza dalla tacca nella piastra di regolazione dell'altezza e ruotare la maniglia di regolazione dell'altezza verso il basso adagiandola sul piatto principale.

Posizione del rullo anteriore

I tre rulli anteriori sul piatto del tosaerba hanno una posizione di montaggio superiore e inferiore. La posizione di montaggio corretta dipende dall'altezza di taglio selezionata. Per prevenire lo scalping (taglio eccessivamente basso), montare i rulli anteriori nella posizione consigliata. Tutti e tre i rulli anteriori devono essere montati nella stessa posizione.

Se l'altezza di taglio selezionata è pari o inferiore a 44 mm, montare i rulli anteriori nel foro di montaggio superiore (A).



Se l'altezza di taglio selezionata è pari o superiore a 51 mm, montare i rulli anteriori nel foro di montaggio inferiore (B).

SERVIZI

⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

ATTENZIONE

Qualora fosse necessario sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

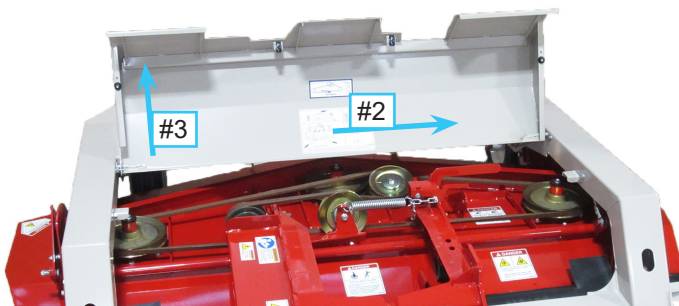
Pulizia e manutenzione generale

Per ottenere i migliori risultati, e per mantenere la finitura del piatto del tosaerba, pulire o lavare il tosaerba per rimuovere sfalci, foglie e sporco accumulati una volta terminato il lavoro. Fare riferimento alla Procedura di ribaltamento del piatto per avere accesso alla parte sottostante dello stesso.

Quando si procede al lavaggio del piatto, non indirizzare il getto direttamente sui cuscinetti o sulle guarnizioni. Dopo il lavaggio, è importante mettere in funzione il tosaerba in modo tale che l'acqua non ristagni sulle guarnizioni dei cuscinetti per il sistema di trasmissione. Una volta completato il lavaggio, riportare il piatto nella posizione operativa. Spostare l'unità motrice e il tosaerba in un luogo pulito e privo di detriti, e attivare la PDF per 30 secondi per rimuovere eventuale acqua stagnante.

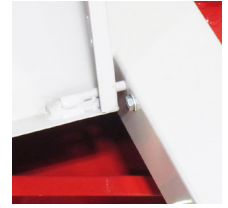
Rimozione e installazione della schermatura del piatto principale

1. Aprire la schermatura del piatto principale.
2. Spingere la schermatura verso destra finché il perno sinistro libera il telaio di supporto.



3. Sollevare il lato sinistro della copertura, quindi far slittare verso sinistra per rimuovere il perno destro dal telaio di supporto.
4. Posizionare la schermatura in una posizione tale da non subire graffi o danni.

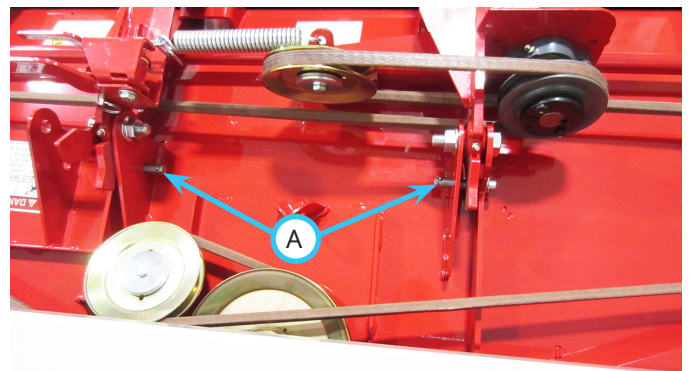
5. Per rimontare la copertura, inserire il perno destro nel foro nel braccio destro del telaio di supporto.
6. Spingere contro la molla finché il perno sinistro libera il braccio sinistro del telaio di supporto.
7. Abbassare il lato sinistro della copertura finché non sarà possibile inserire il perno nel foto presente nel braccio sinistro del telaio di supporto. Nota: il bullone nel telaio di supporto deve inserirsi nella fessura radiale sull'estremità della copertura.



Procedura di ribaltamento del piatto (posizione di servizio)

Procedura di ribaltamento manuale

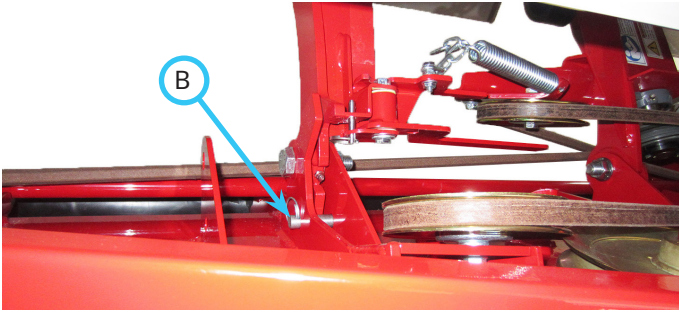
1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie regolare e pianeggiante.
2. Inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.
3. Posizionare la maniglia di regolazione dell'altezza del piatto del tosaerba sulla posizione #1.
4. Aprire la schermatura del piatto principale.
5. Rimuovere il perno a sfera dalla maniglia di tensione della cinghia, e ruotare la maniglia di 180 gradi per rilasciare la tensione della cinghia.
6. Rimuovere i due perni a sfera (A) dalle staffe di montaggio del braccio di traino destro e sinistro.



7. Chiudere la schermatura del piatto principale.
8. Avviare il motore dell'unità motrice e sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice ponendolo nella sua posizione di altezza massima.

MANUTENZIONE

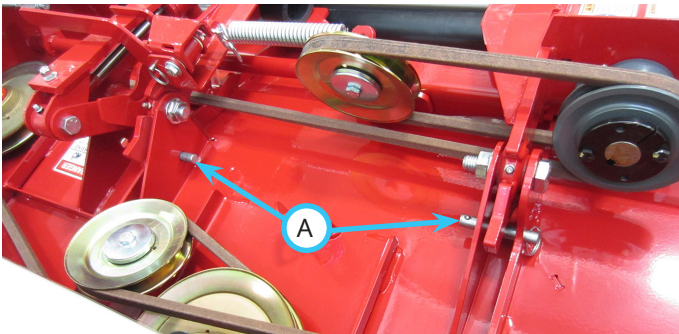
9. Sollevare il piatto del tosaerba fino a una posizione quasi verticale e rimontare i due perni a sfera (B) per bloccare il piatto in posizione diritta.



10. Per riportare il piatto alla posizione di funzionamento, rimuovere i due perni a sfera e ruotare il piatto nella posizione di funzionamento. **NOTA:** Se il gancio anteriore si abbassa a causa di uno spostamento idraulico, potrebbe essere necessario avviare il motore e sollevare il piatto del tosaerba prima di rimuovere i perni a sfera.
11. Abbassare il piatto del tosaerba al livello del terreno.
12. Rimontare i due perni a sfera nelle staffe di montaggio del braccio di traino.
13. Accertarsi che la cinghia sia inserita in modo appropriato nelle gole della puleggia, ruotare la maniglia di tensione della cinghia di 180 gradi per mettere in tensione la cinghia, e fissare con il perno a sfera.

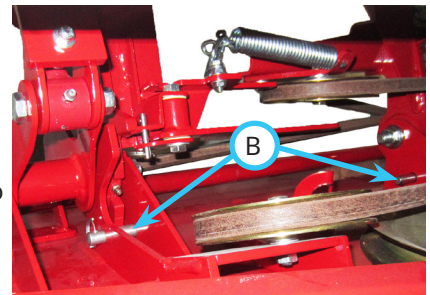
Procedura di ribaltamento idraulico opzionale

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie regolare e pianeggiante.
2. Inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.
3. Posizionare la maniglia di regolazione dell'altezza del piatto del tosaerba sulla posizione #1.
4. Aprire la schermatura del piatto principale.
5. Rimuovere il perno a sfera dalla maniglia di tensione della cinghia, e ruotare la maniglia di 180 gradi per rilasciare la tensione della cinghia, quindi rilasciare la staffa di bloccaggio del cilindro.
6. Rimuovere i due perni a sfera (A) dalle staffe di montaggio del braccio di traino destro e sinistro.



7. Chiudere la schermatura del piatto principale.
8. Ritornare nel sedile dell'operatore, riavviare il motore dell'unità motrice e sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice ponendolo nella sua posizione di altezza massima.
9. Tirare la leva della SDLA secondaria verso sinistra e mantenerla fino a quando il piatto non smette di muoversi in una posizione quasi verticale. **NOTA:** potrebbe essere necessario utilizzare il motore dell'unità motrice ai giri per minuto massimi quando si ribalta il piatto.
10. Spegnere il motore dell'unità motrice e rimuovere la chiave dall'accensione.

11. Rimontare i due perni a sfera (B) per bloccare il piatto in posizione diritta. **NOTA:** potrebbe essere necessario spingere leggermente all'indietro la parte superiore del piatto per montare i perni.



12. Per riportare il piatto alla posizione di funzionamento, rimuovere i due perni a sfera, tornare al sedile dell'unità motrice, avviare il motore dell'unità motrice e abbassare il piatto nella posizione di funzionamento spingendo la leva della SDLA secondaria verso destra. **NOTA:** Se il gancio anteriore si abbassa a causa di uno spostamento idraulico, potrebbe essere necessario avviare il motore e sollevare il piatto del tosaerba prima di rimuovere i perni a sfera.
13. Abbassare il piatto del tosaerba al livello del terreno.
14. Spegnere il motore dell'unità motrice e rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.
15. Rimontare i due perni a sfera nelle staffe di montaggio del braccio di traino.
16. Accertarsi che la cinghia sia inserita in modo appropriato nelle gole della puleggia, ruotare la maniglia di tensione della cinghia di 180 gradi per mettere in tensione la cinghia, e fissare con il perno a sfera.

MANUTENZIONE

Ispezione/Sostituzione della lama del tosaerba

ATTENZIONE

Le lame del tosaerba potrebbero essere affilate. Indossare sempre guanti pesanti durante le operazioni con le lame del tosaerba.

1. Ruotare il piatto del tosaerba in posizione di servizio.
2. Ispezionare le lame del tosaerba per accertarsi che i taglienti siano affilati. Se le lame sono smussate o danneggiate, devono essere rimosse e affilate o sostituite.
3. Posizionare un pezzo di legno di 2 x 4 tra l'estremità della lama e una parte strutturale appropriata del telaio del piatto per impedire la rotazione della lama.
4. Allentare il bullone della lama in senso antiorario e rimuovere la lama per affilarla o sostituirla.
5. Quando si monta una lama, il blocco di legno deve essere posizionato sul lato opposto della lama in modo da impedire la rotazione della lama quando viene serrato il bullone della lama.
6. Serrare il bullone della lama a una coppia di 136 Nm.

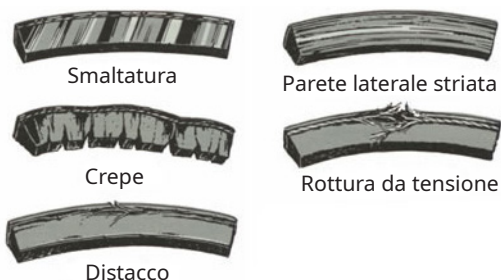
Affilatura della lama del tosaerba

Le lame del tosaerba dovranno essere affilate e calibrate da un professionista. Mantenere la calibratura, la stessa smussatura, e la lunghezza della superficie affilata.

Ispezione della cinghia

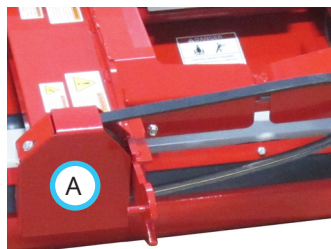
L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, mettendo in luce i problemi prima che questi provochino la rottura della cinghia.

L'usura tipica su una cinghia di trasmissione potrebbe provocare le condizioni mostrate nel diagramma. Qualora dovesse verificarsi una di queste condizioni, la cinghia di trasmissione dovrà essere sostituita.



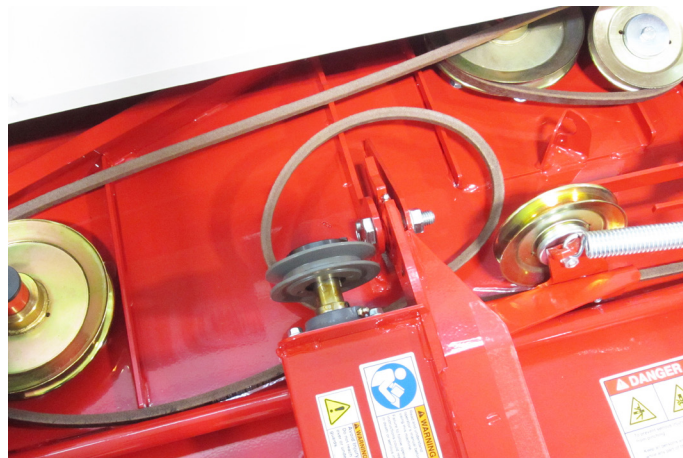
Sostituzione della cinghia dell'attrezzo

1. Scollegare il piatto del tosaerba dall'unità motrice.
2. Rimuovere la schermatura della puleggia motrice (A).
3. Rimuovere la vecchia cinghia di trasmissione e montare la nuova cinghia sulla puleggia.
4. Montare nuovamente la schermatura della puleggia motrice.

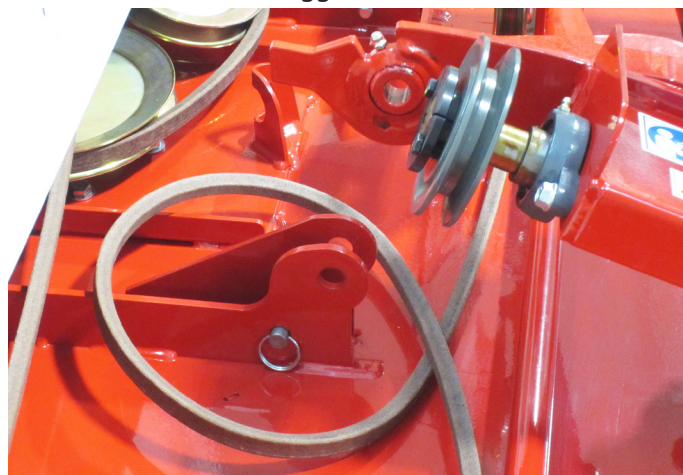


Sostituzione della cinghia del piatto

1. Scollegare il piatto del tosaerba dall'unità motrice.
2. Aprire la schermatura del piatto principale.
3. Rimuovere il perno a sfera dalla maniglia di tensione della cinghia, e ruotare la maniglia verso l'alto per rilasciare la tensione della cinghia.
4. Rimuovere la cinghia dalla puleggia del tenditore della cinghia e far scorrere l'anello della cinghia del piatto sopra l'estremità dei bracci di traino di sinistra in modo tale che la cinghia sia disposta attorno alle staffe di supporto del braccio di traino.



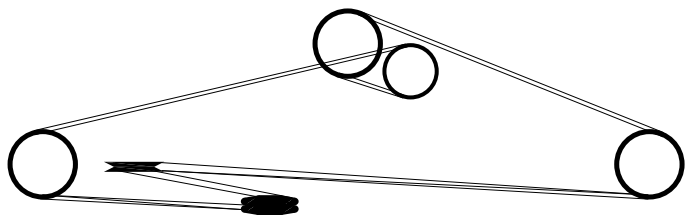
5. Rimuovere il bullone di montaggio del braccio di traino sinistro e sollevare il braccio di traino lontano dalle staffe di montaggio.



6. Tirare la cinghia del piatto attraverso l'apertura fra il braccio di traino e le staffe di montaggio.
7. Rimuovere la cinghia dalle pulegge del mandrino, sollevare leggermente sui bracci di traino destro e sinistro in modo che l'anello posteriore della cinghia liberi il paraurti del braccio di traino e rimuovere la cinghia dai bracci di traino.

MANUTENZIONE

8. Posizionare la nuova cinghia sui bracci di traino. La parte anteriore dell'anello della cinghia passa al di sopra dei bracci di traino e va montata sulle pulegge del mandrino. La parte posteriore dell'anello della cinghia passa al di sotto dei bracci di traino.

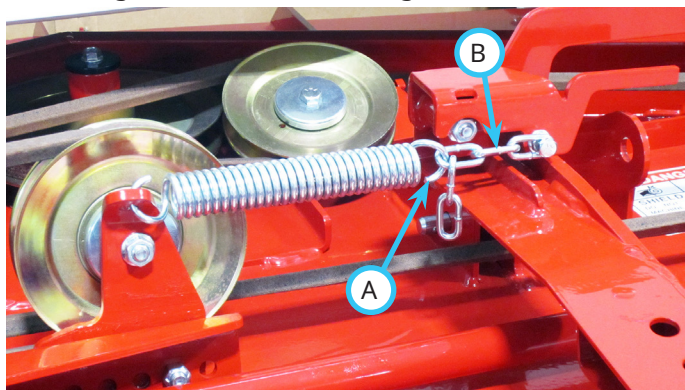


9. Sollevare la parte anteriore del braccio di traino sinistro lontano dalle staffe di montaggio e avvolgere la cinghia intorno alle staffe di montaggio del braccio di traino sinistro come mostrato nelle figure precedenti.
10. Rimontare il bullone e il dado del braccio di traino sinistro e serrare a una coppia di 205 Nm.
11. Posizionare l'anello della cinghia sulla puleggia dell'albero motore e sulla puleggia del tenditore della cinghia.
12. Verificare che la cinghia sia instradata in modo appropriato e disposta nella gola di ogni puleggia.
13. Ruotare la maniglia di tensione della cinghia di 180 gradi per mettere in tensione la cinghia, e fissarla con il perno a sfera.

Regolazione della tensione della cinghia del piatto

Qualora la cinghia del piatto scivoli durante le normali operazioni di tosatura, sarà necessario regolare la tensione della cinghia.

1. Aprire la schermatura del piatto principale.
2. Rimuovere il perno a sfera dalla maniglia di tensione della cinghia, e ruotare la maniglia di 180 gradi per rilasciare la tensione della cinghia.
3. Spostare il gancio della molla di estensione (A) nella successiva maglia della catena (B) più vicina alla maniglia di tensione della cinghia.



4. Ruotare la maniglia di tensione della cinghia verso il basso per mettere in tensione la cinghia, e fissarla con il perno a sfera.
5. Chiudere la schermatura del piatto principale.

Procedura di livellamento del piatto

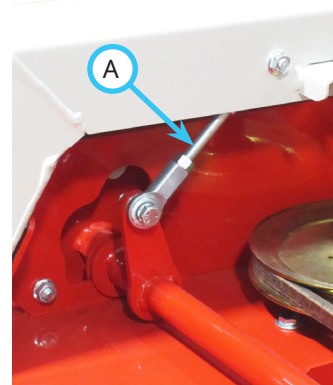
⚠ ATTENZIONE

Le lame del tosaerba potrebbero essere affilate. Indossare sempre guanti pesanti durante le operazioni con le lame del tosaerba.

1. Posizionare il piatto del tosaerba su una superficie dura che sia pulita e piana.
2. Posizionare la maniglia di regolazione dell'altezza del piatto del tosaerba sulla posizione #18.
3. Assicurarsi che entrambi gli pneumatici anteriori siano gonfi e abbiano la pressione giusta.
4. Bloccare gli pneumatici e il rullo posteriore per impedire la rotazione del piatto del tosaerba durante la procedura di livellamento.
5. Controllare che le lame del tosaerba non siano piegate.
6. Iniziando da un lato qualsiasi del piatto del tosaerba, ruotare la lama in modo che la punta di taglio si trovi nella parte posteriore del piatto. Misurare la distanza dalla superficie piana alla punta della lama.

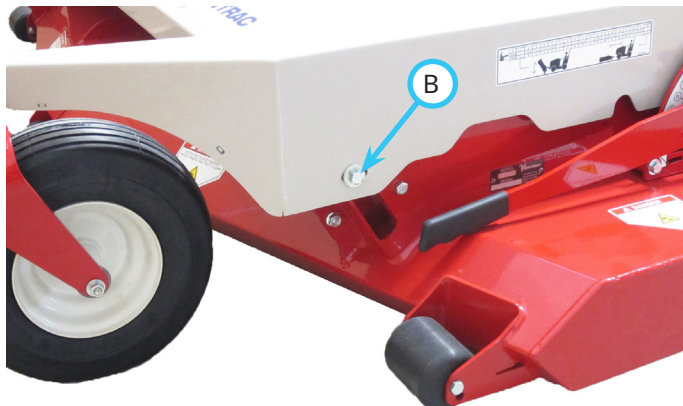


7. Spostarsi sul lato opposto del piatto del tosaerba e ruotare la lama in modo che la punta di taglio si trovi nella parte posteriore del piatto. Se questa distanza ha misure diverse dal primo lato, regolare il collegamento di regolazione dell'altezza (A) direttamente sul lato superiore del piatto finché la misurazione non equivale a quella del primo lato.



MANUTENZIONE

- Una volta che il piatto è stato livellato da lato a lato, ruotare la stessa punta di taglio verso la parte anteriore del piatto e misurare. La punta di taglio dovrebbe avere un livellamento di 3 mm più basso nella parte anteriore. Se la misurazione nella parte anteriore del piatto è maggiore o più bassa di 3 mm, occorre livellare il piatto.
- Per regolare la parte anteriore del piatto, allentare i bulloni trasversali (B) nel telaio di supporto.



- Spostare i bulloni in avanti nelle fessure per abbassare il piatto oppure spostare i bulloni all'indietro nelle fessure per alzare il piatto. **Nota:** un movimento leggero del bullone nelle fessure anteriori del supporto farà una notevole differenza nell'altezza del piatto anteriore.
- Dopo aver livellato il piatto, assicurarsi che i bulloni trasversali nel telaio di supporto siano stati serrati e che i dadi sui collegamenti posteriori per la regolazione dell'altezza siano stati bloccati contro le estremità dell'asta.

Pressione degli pneumatici

La pressione degli pneumatici dovrebbe rimanere fra gli 8 e i 10 psi (55-69 kPa). Le variazioni di pressione fra gli pneumatici destro e sinistro possono causare irregolarità nel taglio.

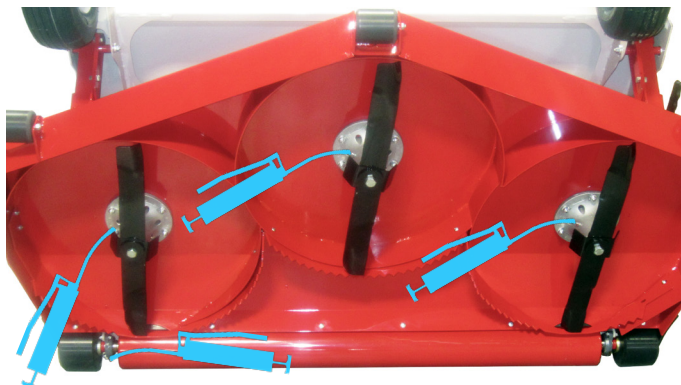
Punti di lubrificazione

Nei seguenti punti è necessaria la lubrificazione utilizzando un grasso complesso al litio NLGI n. 2.

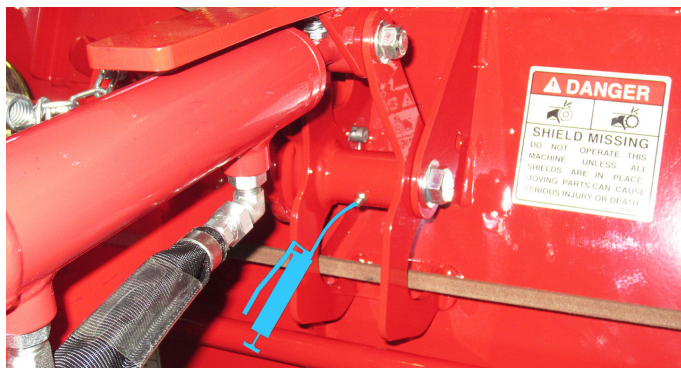
Pulire i raccordi di ingrassaggio prima dell'applicazione di grasso sugli stessi.

Fare riferimento al programma di manutenzione per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso.

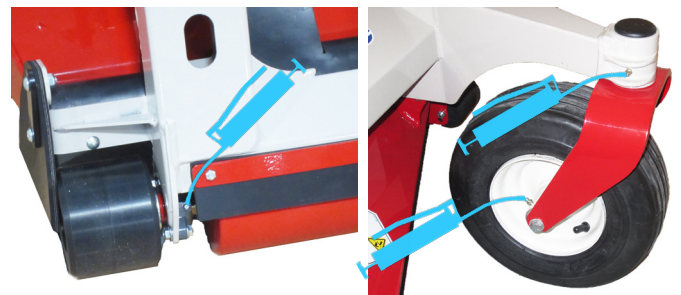
- Ruotare il piatto del tosaerba in posizione di servizio.
- Ingrassare i tre mandrini e il cuscinetto destro del rullo posteriore.



- Se il piatto del tosaerba ha un kit di ribaltamento idraulico in dotazione, ingrassare la staffa del bilanciere di ribaltamento.

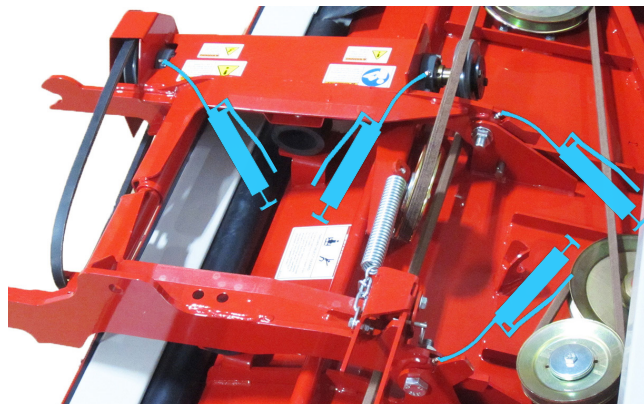


- Riportare il piatto alla posizione di funzionamento e abbassare il piatto a livello del suolo.
- Ingrassare il cuscinetto sinistro del rullo posteriore, le articolazioni delle ruote orientabili destra e sinistra e le assi delle ruote destra e sinistra.

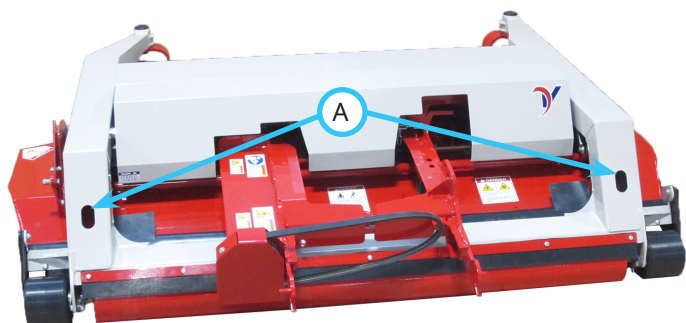


MANUTENZIONE

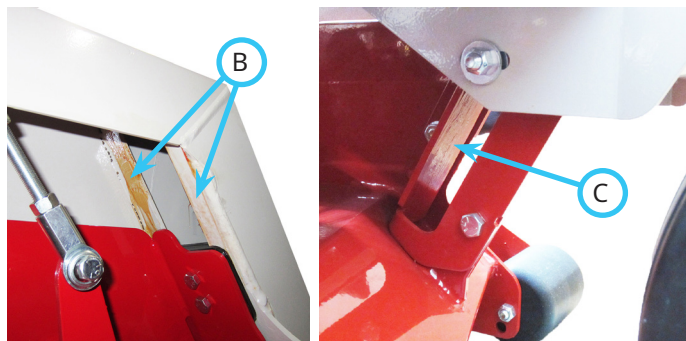
6. Ingrassare i cuscinetti dell'albero di trasmissione e le articolazioni del braccio di traino. Rimuovere il grasso in eccesso.



7. Posizionare la maniglia di regolazione dell'altezza del piatto del tosaerba sulla posizione #18.
8. Pulire e applicare il grasso sulla parte posteriore del telaio di supporto posteriore/sulle piastre dello scivolo del piatto del tosaerba tramite i fori di accesso (A) presenti nel telaio di supporto.

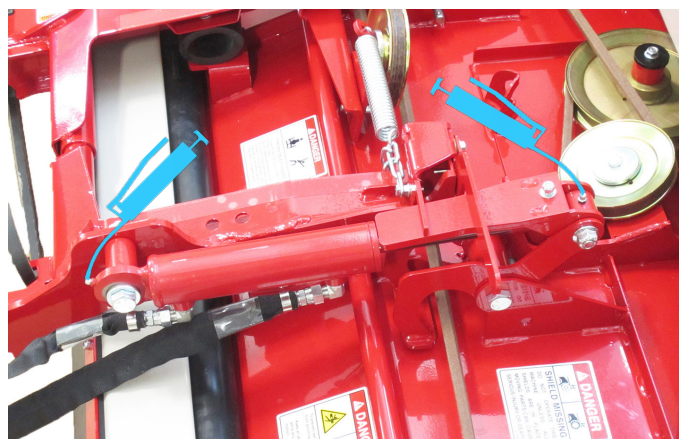


9. Posizionare la maniglia di regolazione dell'altezza del piatto del tosaerba sulla posizione #1 e aprire la schermatura principale del piatto.
10. Pulire e applicare il grasso sulla parte anteriore del telaio di supporto posteriore/sulle piastre dello scivolo del piatto del tosaerba (B).



11. Pulire e applicare il grasso sulla facciata posteriore del telaio di supporto anteriore/sulle piastre dello scivolo del piatto del tosaerba (C).

12. Se il piatto del tosaerba ha un kit di ribaltamento idraulico in dotazione, ingrassare le estremità del cilindro. Rimuovere il grasso in eccesso.



Conservazione

Preparazione dell'attrezzo per la conservazione

1. Pulire il piatto e il telaio del tosaerba.
2. Ispezionare per verificare l'eventuale presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
3. Ispezionare le cinghie, i mandrini e le lame del tosaerba. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
4. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
5. Applicare grasso su tutti i punti di ingrassaggio e rimuovere eventuale grasso in eccesso.
6. Se il piatto del tosaerba ha un kit di ribaltamento idraulico in dotazione, ispezionare i tubi idraulici per verificare la presenza di danni o usura. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
7. Ispezionare i componenti verniciati per verificare la presenza di scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici come necessario.

Rimozione dell'attrezzo dalla conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali polveri o detriti accumulati.
2. Ispezionare l'attrezzo seguendo le istruzioni riportate nella sezione Ispezione giornaliera del presente manuale.
3. Testare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino in modo adeguato.

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																									
Articolazione delle ruote orientabili	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto dell'assale della ruota	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto del rullo posteriore	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto del contralbero	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mandrino	3	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Articolazione del braccio di traino	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Scivolo del piatto	4	%	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estremità del cilindro di ribaltamento idraulico	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Staffa del bilanciere di ribaltamento idraulico	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ispezione																									
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati				✓																					
Controllare la pressione degli pneumatici				✓																					
Ispezionare le cinghie e le pulegge				✓																					
Ispezionare le lame e i bulloni di montaggio della lama (Serrare a una coppia di 136 Nm)				✓																					
Controllare i bulloni del perno del gancio (Serrare a una coppia di 205 N·m)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Ispezionare gli adesivi di sicurezza				✓																					
^ Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																									
** Il funzionamento in condizioni gravose può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																									
% Pulire e lubrificare nuovamente con uno strato sottile di grasso.																									

MANUTENZIONE

Checklist di manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																									
Articolazione delle ruote orientabili	2	1																							
Cuscinetto dell'assale della ruota	2	^	**																						
Cuscinetto del rullo posteriore	2	1																							
Cuscinetto del contralbero	2	1																							
Mandrino	3	3																							
Articolazione del braccio di traino	2	^																							
Scivolo del piatto	4	%	**																						
Estremità del cilindro di ribaltamento idraulico	2	^																							
Staffa del bilanciante di ribaltamento idraulico	1	^																							
Ispezione																									
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati																									
Controllare la pressione degli pneumatici																									
Ispezionare le cinghie e le pulegge																									
Ispezionare le lame e i bulloni di montaggio della lama (Serrare a una coppia di 136 Nm)																									
Controllare i bulloni del perno del gancio (Serrare a una coppia di 205 N·m)																									
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																									
^ Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																									
** Il funzionamento in condizioni gravose può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																									
% Pulire e lubrificare nuovamente con uno strato sottile di grasso.																									

SPECIFICHE

Dimensioni

Altezza complessiva	46,4 cm
Lunghezza complessiva	154 cm
Larghezza complessiva	185 cm
Peso	245 kg
Larghezza di taglio	183 cm
Intervallo dell'altezza di taglio	2,54 - 12,7 cm
Posizioni di taglio	18

Caratteristiche

- Design con piatto ribaltabile
- Tre rulli anteriori anti-scalping
- Rullo posteriore su tutta la lunghezza per un taglio e una striatura uniformi
- Sistema di regolazione dell'altezza lineare a leva singola
- Piatto completamente flottante
- Mandrini riparabili sul campo

Visita ventrac.com/manuals per la versione più recente del presente manuale dell'operatore. È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

