

Manuale dell'operatore

KG540

Rastrello elettrico





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Visualizza tutti i manuali



Visitare il sito ventrac.com/manuals per la versione più recente di questo manuale dell'operatore.
È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

Per il proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Qualora fosse necessario contattare un rivenditore Ventrac autorizzato per informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre informazioni sul modello del prodotto e i numeri di serie. Si prega di fornire le seguenti informazioni per riferimenti futuri. Vedere la/e immagine/i qui di seguito per individuare i numeri di identificazione. Riportarli negli spazi indicati.

Data di acquisto: _____

Rivenditore: _____

Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

Numero di fax del rivenditore: _____

Numero di modello (A): _____

Numero di serie (B): _____



Venture Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alle specifiche senza alcun obbligo di apportare simili modifiche su prodotti fabbricati in precedenza.

INDICE

INTRODUZIONE	PAGINA 5
Descrizione del prodotto	5
Perché è necessario un manuale dell'operatore?	5
Utilizzo del manuale.	6
Glossario del manuale	6
SICUREZZA	PAGINA 7
Procedure generali di sicurezza	7
Formazione richiesta	7
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	7
Sicurezza operativa	7
Non fare salire passeggeri	9
Utilizzo in pendenza.	9
Trasporto su autocarro o rimorchio	10
Manutenzione	10
Sicurezza del carburante	11
Sicurezza idraulica	12
Procedure di sicurezza KG540	13
Adesivi di sicurezza	14
COMANDI OPERATIVI	PAGINA 16
Angolo del rotore (leva della SDLA secondaria)	16
Profondità del rotore (leva della SDLA secondaria)	16
Velocità e direzione del rotore (interruttori temporanei)	16
Alette laterali	16
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGINA 17
Ispezione giornaliera	17
Collegamento	17
Scollegamento	17
Livellamento dell'area di lavoro prima della rasatura di finitura	18
Spargimento di riempitivo o strato superficiale	18
Rimozione di detriti	18
Rasatura di finitura (preparazione del prato)	18
Ripristino di un vialetto in ghiaia	18
Finitura di un vialetto in ghiaia.	19
Passaggi e camminamenti in ghiaia.	19
Eliminazione delle erbacce senza sostanze chimiche	19
Procedura operativa.	19
Pulizia dei detriti dal rotore.	20
Trasporto dell'attrezzo	20
Linguetta di contenimento della terra	20

INDICE

SERVIZI

PAGINA 21

Pulizia e manutenzione generale	21
Ispezione della cinghia	21
Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo	21
Sostituzione dei denti in carburo	21
Controllo del livello dell'olio idraulico	22
Cambio dell'olio idraulico	22
Sostituzione del filtro idraulico	22
Livellamento del telaio del rotore	23
Punti di lubrificazione	24
Conservazione	24
Programma di manutenzione	25
Lista di controllo per la manutenzione	25

SPECIFICHE

PAGINA 26

Dimensioni	26
Caratteristiche	26

INTRODUZIONE



Venture Products Inc. è lieta di offrire il nuovo rastrello elettrico Ventrac! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Descrizione del prodotto

Il rastrello elettrico KG540 è progettato per lisciare il terreno grossolano, rimuovere sassi e detriti superficiali, preparare il terreno per nuove installazioni di prato e livellare la ghiaia dei vialetti. Il suo design compatto consente all'operatore di lavorare in spazi stretti, anche attorno ad angoli e bordi.

Settantadue punte in carburo sostituibili polverizzano e raffinano il terreno. È possibile spostare i materiali in avanti o su ciascun lato angolando idraulicamente il tamburo del rotore sinistro o destro. Il tamburo del rotore è reversibile, per permettere di trascinare indietro il terreno e tirare il materiale lontano da edifici, alberi o altre ostruzioni.

La profondità del tamburo del rotore è controllata idraulicamente dal sedile dell'operatore.

Le alette laterali regolabili possono essere abbassate su ciascun lato per indirizzare i materiali.

Perché è necessario un manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per consentire di acquisire le conoscenze importanti necessarie per l'utilizzo, la manutenzione e l'esecuzione di servizi sicuri della macchina. È suddiviso in varie sezioni per un comodo riferimento alle sezioni appropriate.

È necessario leggere e comprendere il contenuto del manuale dell'operatore per ogni apparecchiatura Ventrac in proprio possesso. Leggere il manuale dell'operatore permetterà di acquisire familiarità con ogni specifica apparecchiatura. Comprendere il manuale dell'operatore consentirà a chiunque di evitare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura. Tenere sempre il presente manuale in prossimità della macchina. Il manuale dovrà rimanere con la macchina anche nel caso in cui questa venga venduta. Qualora il presente manuale sia danneggiato o non leggibile, dovrà essere immediatamente sostituito. Contattare il proprio rivenditore Ventrac di zona per la sostituzione del manuale.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, accertarsi di leggere e seguire le istruzioni operative e di sicurezza sia dell'unità motrice che dell'accessorio utilizzati per garantire il funzionamento più sicuro possibile.

Le informazioni presenti in questo manuale forniscono all'operatore le istruzioni per le procedure di utilizzo più sicure della macchina, garantendo al contempo l'utilizzo dell'unità al massimo delle sue prestazioni. La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale può comportare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.


INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

All'interno del presente manuale, saranno utilizzati simboli e messaggi speciali che fanno riferimento a potenziali problemi di sicurezza, per permettere di evitare lesioni personali o danni all'apparecchiatura.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI

ATTENZIONE

 Questo simbolo indica potenziali pericoli di salute e di sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e quella delle altre persone.

Ci sono tre parole di avvertenza che descrivono il livello del problema di sicurezza: Pericolo, Avvertenza e Attenzione. La sicurezza dovrà sempre essere l'assoluta priorità quando si lavora sull'apparecchiatura o si utilizza la stessa. È più probabile che si verifichino incidenti quando non vengono seguite le procedure operative appropriate, o quando sono coinvolti operatori senza esperienza.

Nota: Agli orientamenti per l'uso con la mano destra e la mano sinistra potrà essere fatto riferimento in punti diversi all'interno del presente manuale. L'orientamento per l'uso con la mano destra e la mano sinistra è determinato dalla prospettiva di un operatore con lo sguardo rivolto in avanti.

DEFINIZIONI DELLE PAROLE DI AVVERTENZA

PERICOLO

Indica una situazione pericolosa imminente che, se non evitata, provocherà la morte o una lesione grave. L'uso di questa parola di avvertenza è limitato ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o una lesione grave.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare una lesione moderata o di minore entità e/o un danno alla proprietà. Potrà anche essere utilizzata per dare un avvertimento su pratiche non sicure.

Glossario del manuale

- Unità motrice** Un trattore Ventrac o un altro dispositivo con alimentazione a motore Ventrac che possono essere utilizzati in modo autonomo o con un attrezzo/accessorio.
- Attrezzo** Un componente dell'apparecchiatura Ventrac che richiede un'unità motrice per il suo utilizzo.
- Accessorio** Un dispositivo che si collega a un'unità motrice o un attrezzo per espandere le sue capacità.
- Macchina** Indica qualsiasi "Attrezzo" o "Accessorio" utilizzato insieme a un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.
- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.
- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.
- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarci che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.
- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnerne la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Unità motrici, attrezzi e accessori non sono progettati o intesi per il transito su carreggiate pubbliche. Non utilizzare né viaggiare mai su strade pubbliche o autostrade.
- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora in prossimità delle carreggiate.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.
- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Sicurezza idraulica

- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza KG540



- Il sistema idraulico dell'attrezzo potrebbe contenere energia accumulata. Prima di effettuare la manutenzione o eseguire eventuali riparazioni sul sistema idraulico, i tubi del sistema idraulico ausiliario dell'attrezzo devono essere scollegati dall'unità motrice. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno, spegnere il motore dell'unità motrice, spostare la leva della SDLA secondaria verso destra e verso sinistra per allentare la pressione del sistema idraulico ausiliario, e scollegare gli attacchi rapidi del sistema idraulico ausiliario.
- Indossare sempre protezioni per gli occhi durante l'installazione o la rimozione delle punte in carburo.

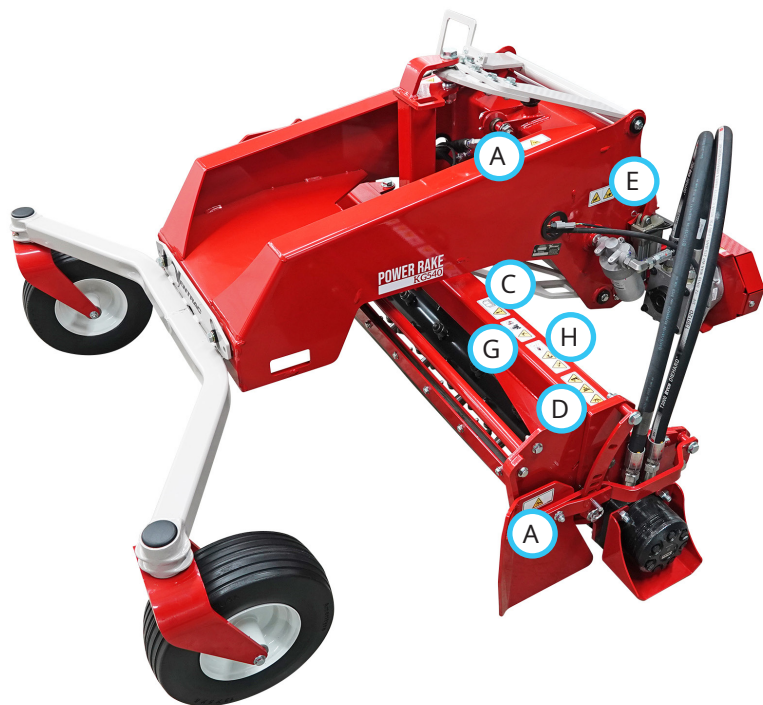
SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere eventuali presenze di grasso, sporco e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette delle istruzioni. Qualora gli adesivi fossero scoloriti, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il proprio rivenditore per la loro sostituzione.

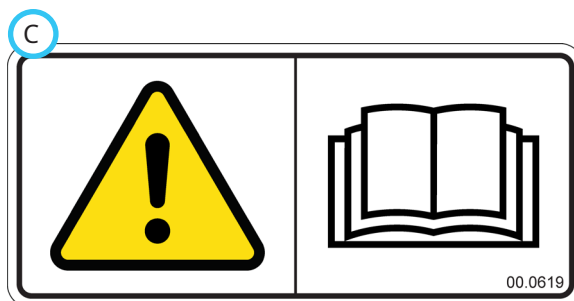
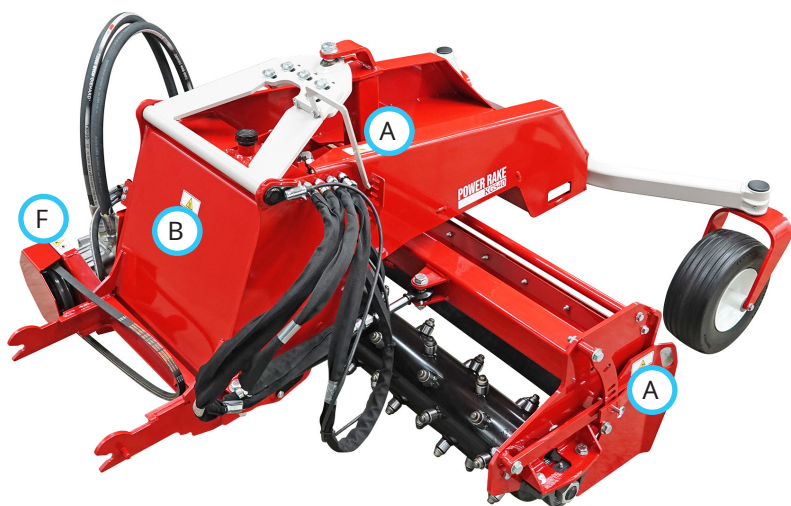
Quando vengono installati nuovi componenti, assicurarsi che gli adesivi di sicurezza esistenti vengano apposti sui componenti sostitutivi.



Pericolo di pizzicamento
o schiacciamento
Rimanere a distanza dalle parti
in movimento.



Superficie calda. Non toccare.

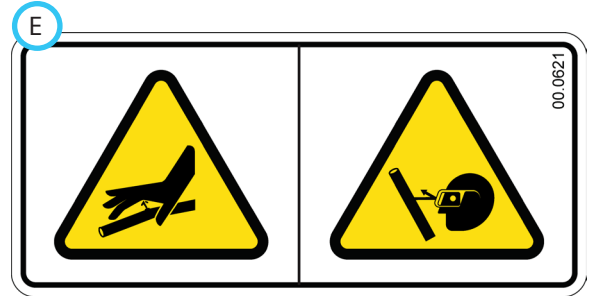


Avvertenza, leggere il manuale dell'operatore.

SICUREZZA

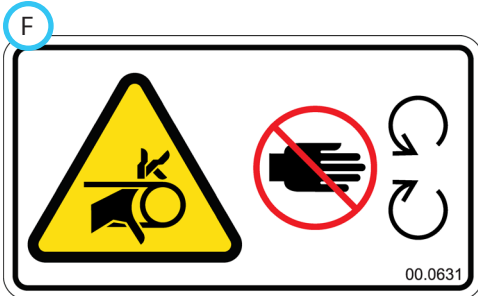


Pericolo di pizzicamento o schiacciamento.



Pericolo fluido ad alta pressione - tenere il corpo e le mani a distanza da sospette perdite idrauliche.

Indossare protezioni per gli occhi durante l'ispezione del sistema idraulico per eventuali perdite.



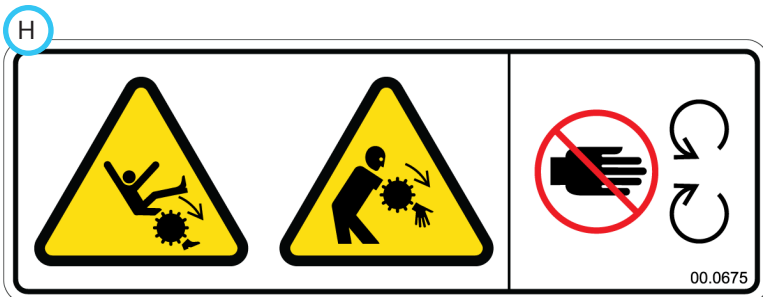
Impigliamento delle dita o delle mani.

Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



Pericolo riguardante oggetti lanciati.

Tenere gli astanti a distanza dalla macchina.



Impigliamento di piede/gamba - parti rotanti.

Impigliamento di braccio/torso - parti rotanti.

Rimanere a distanza dalle parti in movimento.

Adesivo	Descrizione	Numero del componente	Quantità
A	Punto di schiacciamento	00.0364	4
B	Superficie calda	00.0374	1
C	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1
D	Pericolo di pizzicamento o schiacciamento	00.0620	1
E	Pericolo fluido ad alta pressione	00.0621	1
F	Impigliamento di dita/mano	00.0631	1
G	Pericolo riguardante oggetti lanciati	00.0674	1
H	Pericolo di impigliamento	00.0675	1

COMANDI OPERATIVI



Angolo del rotore (leva della SDLA secondaria)



La leva della SDLA secondaria (A) sull'unità motrice controlla l'angolo del rotore del rastrello elettrico. Il rotore può essere angolato fino a 18° a sinistra o destra. Spingere la leva della SDLA secondaria a destra per angolare il rotore a destra. Tirare la leva della SDLA secondaria a sinistra per angolare il rotore a sinistra.

Profondità del rotore (leva della SDLA secondaria)

La leva della SDLA secondaria (A) sull'unità motrice controlla la profondità del rotore del rastrello elettrico. Il doppio interruttore ausiliario idraulico (B) seleziona la funzione di profondità del rotore. Tenere premuto l'interruttore per regolare la profondità del rotore. Spingere la leva della SDLA secondaria a destra per sollevare il rotore. Tirare la leva della SDLA secondaria a sinistra per abbassare il rotore.

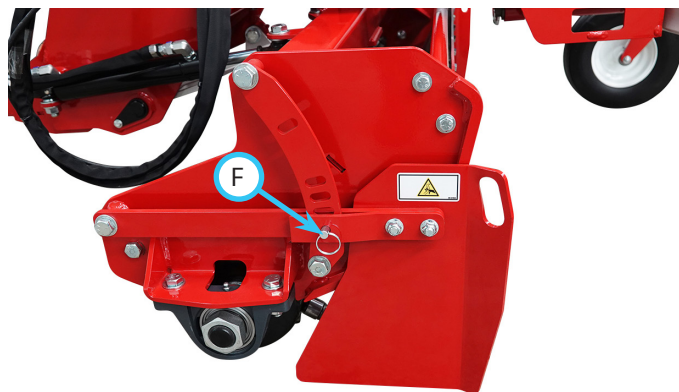
Velocità e direzione del rotore (interruttori temporanei)

Gli interruttori temporanei (C e D) sulla leva della SDLA primaria (E) controllano la velocità e la direzione del rotore. Affinché il rotore funzioni in modo efficace, deve ruotare nella direzione contraria alla direzione di corsa dell'unità motrice. Fare riferimento alla tabella seguente.

Rotazione del rullo	Direzione di corsa	Interruttore
		Giallo
		Arancione

Tenere premuto l'interruttore giallo o arancione per cambiare la velocità o la direzione del rotore. Rilasciare l'interruttore al raggiungimento della velocità o direzione desiderata.

Alette laterali



Sollevare le alette laterali per consentire ai detriti di essere convogliati oltre l'estremità del rotore quando è angolato a sinistra o destra, oppure abbassare le alette laterali per contenere i detriti davanti al rotore mentre il materiale pulito passa tra il rotore e la linguetta di contenimento della terra.

Con le alette laterali abbassate e il rotore dritto, è possibile spostare il materiale per riempire gli avvallamenti.

Per regolare:

1. Rimuovere il perno a sfera (F).
2. Sollevare o abbassare l'aletta laterale.
3. Inserire il perno a sfera per fissare l'aletta laterale nella posizione selezionata.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie pianeggiante, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
4. Ispezionare le cinghie per verificare la presenza di danni o di un'eccessiva usura. Fare riferimento alla sezione Ispezione della cinghia di questo manuale.

Collegamento

1. Portare l'unità motrice lentamente in avanti nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore, e completare l'aggancio.
2. Una volta completato l'aggancio, chiudere la leva di bloccaggio del gancio anteriore.*
3. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.
4. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia motrice della PDF sull'unità motrice. Accertarsi che la cinghia sia posizionata in modo appropriato in ogni puleggia.
5. Innestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
6. Pulire le estremità del tubo e collegare gli attacchi rapidi idraulici dell'unità motrice. Se in dotazione, collegare i tubi e gli attacchi rapidi in modo tale che gli indicatori colorati siano abbinati (rosso con rosso, ecc.).
7. Collegare la spina elettrica all'unità motrice.

Scollegamento

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie pianeggiante e inserire il freno di stazionamento.*
2. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno.
3. Regolare la profondità del rotore per supportare i bracci di traino nella posizione corrente per un facile ricollegamento.
4. Spegnere il motore dell'unità motrice.
5. Disinnestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
6. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia motrice della PDF dell'unità motrice.
7. Scollegare la spina elettrica dall'unità motrice.
8. Scollegare gli attacchi rapidi idraulici dall'unità motrice e riporre le estremità del tubo nei fori del telaio sull'attrezzo.
9. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore.*
10. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante potrà facilitare il disinserimento.



*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

ATTENZIONE

Il rastrello elettrico non è progettato per sostituire una lama, un bulldozer o un caricatore. Il sito di lavoro deve essere rasato vicino allo stato desiderato prima di livellare, rimuovere detriti e rifinire con il rastrello elettrico.

Utilizzare il rastrello elettrico con l'unità motrice a basso range. Maggiore la profondità impostata del rotore, più lenta dovrà essere la marcia.

Livellamento dell'area di lavoro prima della rasatura di finitura

Quando si liscia un terreno grossolano, iniziare lavorando il terreno a una profondità di 5 - 8 cm.

A seconda del compattamento del terreno, possono essere necessarie varie passate aumentando in modo incrementale la profondità del rotore per lavorare il terreno alla profondità corretta. È meglio se il rotore viene impostato a un livello abbastanza basso da poter trasportare una pila di terra davanti ad esso durante il lavoro. Questo significa qualsiasi profondità da 2,5 cm in poi. Questo aiuterà a riempire gli avvallamenti, riducendo i cumuli, per creare una superficie più livellata. Lavorare sempre dai cumuli verso gli avvallamenti. Anche il cambio della direzione di marcia di 30 o 45 gradi aiuterà a creare una superficie liscia.

Il rotore può essere invertito per togliere terra smossa e detriti dalle strutture e altri ostacoli.

Il livellamento iniziale viene effettuato per frammentare il suolo, rimuovere eventuali accumuli e riempire gli avvallamenti. Durante questo livellamento iniziale, il rastrello creerà delle creste su entrambi i lati del rotore. Queste creste verranno lisce durante la rasatura di finitura.

Spargimento di riempitivo o strato superficiale

La profondità del rotore deve essere regolata in base alla quantità di materiale che si muove e alla profondità desiderata del materiale. Angolare il rotore e abbassare le alette laterali come opportuno per controllare il movimento del materiale.

Rimozione di detriti

Per detriti si intende qualsiasi materiale indesiderato misto alla terra e alla ghiaia con cui si lavora. Impostare la profondità del rotore in modo tale che i denti in carburo siano inseriti di circa 1,25 cm nel terreno. Il tamburo del rotore non deve essere a contatto con il terreno. Angolare il rotore in modo che i detriti vengano rastrellati su un lato. Rastrellare tutti i detriti sul bordo esterno dell'area di lavoro, dove possono essere raccolti e rimossi. In caso di grandi quantità di detriti nell'area di lavoro, è possibile abbassare le alette laterali per aiutare a raccogliere i detriti spostandoli sul bordo dell'area di lavoro. A seconda delle condizioni del suolo e della quantità di detriti, possono essere necessarie diverse passate sullo stesso punto.

Rasatura di finitura (preparazione del prato)

Prima di iniziare la preparazione del prato, è necessario smuovere il terreno a una profondità di 5 - 8 cm come descritto nella sezione Livellamento dell'area di lavoro. Impostare la profondità del rotore in modo tale che i denti in carburo siano inseriti di circa 1,25 - 2 cm nel terreno. Il tamburo del rotore non deve essere a contatto con il terreno. Iniziare angolando il rotore in modo che il terreno rotoli nella stessa direzione. Questo liscerà la superficie e aiuterà a rastrellare detriti come sassi, bastoncini, radici di alberi, zolle di prato, ecc. verso il bordo dell'area di lavoro. A seconda delle condizioni del suolo, possono essere necessarie diverse passate sullo stesso punto. Il risultato è una superficie liscia, pronta per la semina.

Ripristino di un vialetto in ghiaia

Il rastrello elettrico può essere utilizzato per riparare vialetti, rimuovendo facilmente le buche e smuovendo la ghiaia compattata, per una superficie ghiaiosa rinnovata, senza dover aggiungere nuova ghiaia. Per i migliori risultati, lavorare il vialetto quando è bagnato. La ghiaia sarà più facilmente lavorabile e creerà meno polvere, per un migliore livellamento e compattazione.

Iniziare lavorando la ghiaia a una profondità di 2,5 - 5 cm. Se nel vialetto sono presenti buche, è necessario lavorare la ghiaia a una profondità di 1,25 - 2,5 cm in più rispetto alle buche, per evitare che si ripresentino. Se le buche vengono solo riempite, si ripresenteranno in tempi molto brevi. Quando si lavora la ghiaia nelle passate iniziali, rastrellare sempre verso il centro del vialetto.

SUGGERIMENTO: quando si lavora sui vialetti, abbassare l'aletta laterale all'estremità del rotore vicino all'erba, in modo da contribuire a evitare che la ghiaia fuoriesca sull'erba.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Finitura di un vialetto in ghiaia

Abbassare il rastrello elettrico al livello del terreno e posizionare la leva della SDLA primaria dell'unità motrice in posizione flottante.

Impostare la profondità del rotore in modo tale che i denti in carburo siano inseriti di circa 1,25 cm nella ghiaia. Effettuare una passata lungo il centro del vialetto con il rotore dritto (perpendicolare all'unità motrice). Angolare il rotore a sinistra, in modo che il motore sia vicino allo pneumatico sinistro sull'unità motrice ed effettuare una passata lungo entrambi i lati del vialetto con il bordo dell'erba a destra della macchina. Questo fornirà l'aspetto più liscio e ricreerà una corona al centro del vialetto. Ripetere come opportuno fino a quando non sono più presenti cresche nel vialetto.

SUGGERIMENTO: non spingere la terra durante la finitura del vialetto. Se viene spinta la terra, sollevare il rotore finché i denti non sfiorano solo la ghiaia. Viaggiare a velocità troppo elevata creerà delle cunette sul vialetto. Una buona velocità prevede una corsa di circa il 75% sulla leva della SDLA con l'unità motrice impostata sul range basso.

Passaggi e camminamenti in ghiaia

Il rastrello elettrico effettua un'eccellente manutenzione di passaggi e camminamenti in ghiaia, smuovendo la ghiaia compattata ed eliminando le erbacce.

Abbassare le alette laterali per aiutare a contenere la ghiaia sul camminamento. Con il rotore dritto (perpendicolare all'unità motrice), guidare lentamente lungo il camminamento, lavorando la ghiaia a una profondità di 2,5 - 5 cm. Questo livellerà la superficie ghiaiosa e rivolterà le erbacce, lasciando una superficie liscia e priva di erbacce, senza l'uso di sostanze chimiche.

Eliminazione delle erbacce senza sostanze chimiche

Il rastrello elettrico può essere utilizzato per rimuovere le erbacce da superfici con ghiaia e terra, senza l'uso di sostanze chimiche diserbanti.

Impostare la profondità del rotore a 2,5 - 5 cm e lavorare la ghiaia o il terreno per rimuovere le erbacce. Le erbacce smosse possono quindi essere rastrellate verso il bordo dell'area di lavoro (rimozione dei detriti) e raccolte.

Procedura operativa

Prima dell'operazione, effettuare un'ispezione giornaliera, impostare il trasferimento di peso dell'unità motrice al massimo (se la funzione è disponibile) e impostare il rotore alla profondità desiderata. Portare le alette laterali alla posizione idonea per le condizioni e il tipo di lavoro.

Spostare la macchina in posizione e abbassare il rastrello elettrico a terra. Posizionare la leva della SDLA primaria dell'unità motrice in posizione flottante.

Spostare la leva della SDLA secondaria a sinistra o a destra per angolare il rotore e convogliare eventuali detriti sul lato. Sollevare le alette laterali quando il rotore è angolato, per consentire ai detriti di defluire oltre l'estremità del rotore.

Con il motore dell'unità motrice a un regime compreso tra 2.000 e 2.500 giri/min, azionare l'interruttore della PDF, quindi regolare l'acceleratore ai giri del motore desiderati. Regolare la rotazione del rotore alla velocità e direzione desiderate.

Spostare la leva della SDLA nella direzione di marcia desiderata e regolare la velocità di marcia per ottenere i risultati desiderati. In condizioni di terreno estremamente compattato o in presenza di molti detriti nel suolo, può essere utile rallentare la velocità di rotazione del rotore.

Se attorno al tamburo del rotore si avvolgono dei detriti, questo ridurrà le prestazioni del rastrello elettrico. Pulire il tamburo del rotore come opportuno.

Benché il rastrello elettrico funzioni in qualsiasi direzione di marcia, si raccomanda di effettuare la maggior parte del lavoro in direzione avanti per comodità dell'operatore. Se non si desiderano i segni dei cingoli dell'unità motrice sulla superficie finita, l'ultima passata può essere effettuata in retromarcia per rimuoverli.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Pulizia dei detriti dal rotore

Se detriti quali fili, corde, viticci, ecc. si avvolgono attorno al tamburo del rotore durante l'uso, arrestare l'unità motrice e sollevare il rastrello elettrico da terra. Invertire la rotazione del rotore per consentire ai detriti di svolgersi dal tamburo del rotore. Può essere necessario cambiare la rotazione varie volte, fino a rimuovere tutti i detriti.

ATTENZIONE

Se dei detriti si avvolgono attorno al cuscinetto o all'albero del motore alle estremità del rotore, interrompere subito il lavoro e rimuovere i detriti. Un proseguimento dell'uso può danneggiare la macchina.

Trasporto dell'attrezzo

Trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo totalmente sollevati per ridurre l'usura dell'apparecchiatura. Procedere lentamente durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Disinserire sempre la PDF dell'unità motrice prima di procedere al trasporto dell'attrezzo.

Linguetta di contenimento della terra



La distanza normale tra la linguetta di contenimento (A) e i denti in carburo sul rotore è di circa 2 - 2,5 cm. È possibile regolare tale distanza allentando i due bulloni (B) su ciascun'estremità della staffa della linguetta di contenimento e ruotando la linguetta alla posizione desiderata. Serrare i quattro bulloni a 42 N·m.

Un'apertura stretta eviterà il passaggio dei detriti e fornirà il terreno più sgombro dai detriti. A seconda delle condizioni del terreno, un'impostazione stretta può comportare la rimozione indesiderata di terreno. Un'apertura più ampia permetterà il passaggio di una maggiore quantità di detriti che non verranno rimossi dal terreno.

⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

ATTENZIONE

Qualora fosse necessario sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

Pulizia e manutenzione generale

Per i migliori risultati, e per mantenere la finitura dell'attrezzo, pulire o lavare l'attrezzo per rimuovere sporco, ghiaia e detriti. Rimuovere eventuali detriti incastrati o avvolti attorno al rotore.

Ispezione della cinghia

L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, mettendo in luce i problemi prima che questi provochino la rottura della cinghia.

L'usura tipica su una cinghia di trasmissione potrebbe provocare le condizioni mostrate nel diagramma.



Smaltatura



Parete laterale striata



Crepe



Rottura alla trazione

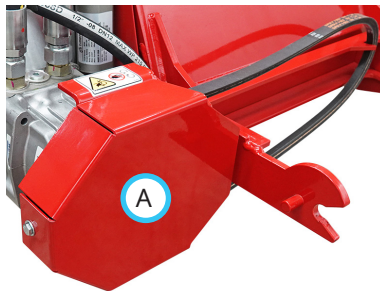


Separazione

Qualora dovesse verificarsi una di queste condizioni, la cinghia di trasmissione dovrà essere sostituita.

Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo

1. Scollegare il rastrello elettrico dall'unità motrice.
2. Rimuovere la schermatura della puleggia motrice (A).
3. Rimuovere la vecchia cinghia di trasmissione accessoria e montare la nuova cinghia sulla puleggia.
4. Montare nuovamente la schermatura della puleggia motrice. Serrare il dado a una coppia di 11 N·m.



Sostituzione dei denti in carburo

Se i denti in carburo diventano eccessivamente usurati o danneggiati, dovranno essere sostituiti.

⚠ AVVERTENZA

I denti in carburo possono scheggiarsi e causare un pericolo di detriti volanti durante la rimozione e l'installazione.

Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si sostituiscono i denti in carburo.

1. Rimuovere il dente in carburo con uno scalpello e un martello. Posizionare lo scalpello contro la flangia inferiore del dente in carburo e picchiettare il dente per farlo fuoriuscire dal manicotto.

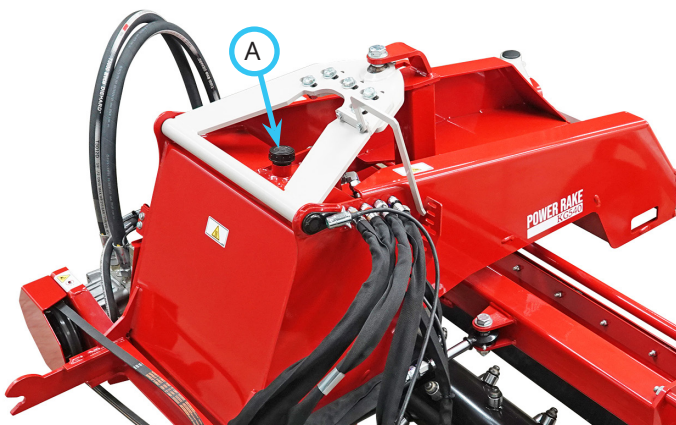


2. Utilizzare una pinza autobloccante per comprimere l'anello di fermo sul dente in carburo.
3. Inserire il dente nel manicotto del rotore e picchiettarlo con un martello.

Controllo del livello dell'olio idraulico

Controllare il livello dell'olio idraulico prima dell'uso, quando l'impianto idraulico è freddo. Se l'impianto idraulico è caldo quando si controlla il livello dell'olio, produrrà una lettura del livello dell'olio imprecisa. Se l'impianto idraulico è caldo, lasciarlo raffreddare per un'ora prima di controllare il livello dell'olio.

1. Parcheggiare il rastrello elettrico su una superficie piana e lasciarlo raffreddare se l'impianto idraulico è caldo.
2. Rimuovere l'asta di livello (A) dal serbatoio idraulico e pulirla con un panno pulito.



3. Riporre l'asta di livello senza avvitare nel serbatoio.
4. Rimuovere l'asta di livello e controllare il livello dell'olio. Il livello deve essere compreso tra le due tacche sull'asta di livello.
5. Se il livello dell'olio idraulico è basso, aggiungere olio idraulico sintetico HydroTorq XL fino a raggiungere il livello corretto.
6. Rimontare l'asta di livello nel serbatoio dell'olio idraulico.

Cambio dell'olio idraulico

1. Regolare l'angolo del rotore in modo che sia dritto.
2. Parcheggiare il rastrello elettrico su una superficie piana e staccarlo dall'unità motrice.
3. Posizionare una bacinella di spurgo di dimensioni sufficienti sotto il tappo di spurgo nella parte inferiore del serbatoio dell'olio.
4. Togliere il tappo per spurgare l'olio.
5. Una volta spurgato l'olio, rimontare il tappo di spurgo.
6. Rimuovere l'asta di livello dal serbatoio dell'olio e aggiungere olio idraulico sintetico Ventrac HydroTorq XL fino a raggiungere il livello corretto.
7. Rimontare l'asta di livello nel serbatoio dell'olio idraulico.
8. Pulire eventuale olio fuoriuscito e smaltire l'olio esausto in linea con le normative locali.

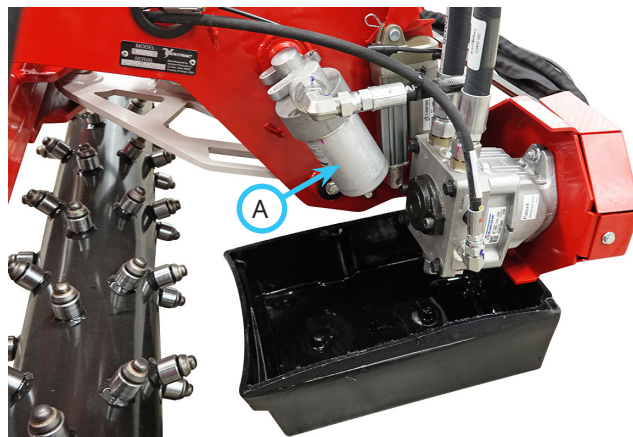
ATTENZIONE

L'olio è pericoloso per l'ambiente. Spurgare l'olio in un contenitore approvato e smaltire l'olio esausto in linea con le normative locali.

9. Fare riferimento alla sezione seguente per le istruzioni sulla sostituzione del filtro dell'olio.

Sostituzione del filtro idraulico

1. Posizionare una bacinella di spurgo sotto l'area del filtro per raccogliere eventuali perdite d'olio.
2. Rimuovere il pozzetto del filtro dell'olio (A) dal gruppo filtro e svitare l'elemento filtrante dalla testa del filtro.



3. Avvitare il nuovo filtro sulla testa del filtro.
4. Rimontare il pozzetto del filtro dell'olio sul gruppo filtro e serrare a 61 N·m.
5. Pulire eventuale olio fuoriuscito e smaltire l'olio esausto e il filtro in linea con le normative locali.

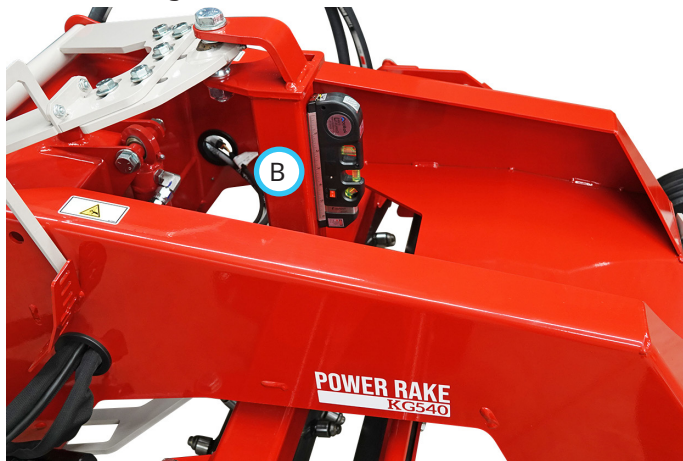
Livellamento del telaio del rotore

Variabili quali dimensioni degli pneumatici, gonfiaggio degli pneumatici e altezza del gancio dell'unità motrice possono richiedere il livellamento del telaio del rotore dell'unità motrice. Se il montante verticale sul telaio del rotore si inclina in avanti o indietro, quando il rotore viene angolato a sinistra o a destra, l'estremità davanti o dietro verrà a contatto con il terreno, mentre l'altra estremità del rotore sarà ancora in aria.

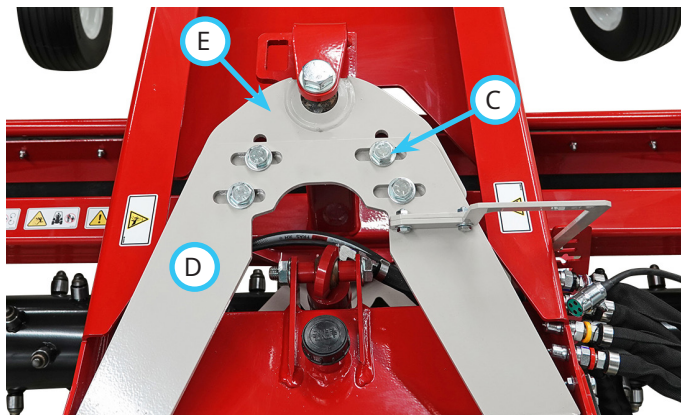
1. Parcheggiare l'unità motrice e il rastrello elettrico su una superficie pianeggiante e regolare, e inserire il freno di stazionamento.
2. Regolare la profondità del rotore fino a quando il rotore stesso non è sollevato dalla superficie di circa 13 mm.
3. Regolare l'angolo del rotore fino a quando le relative estremità non sono direttamente trasversali tra loro.
4. Posizionare la leva della SDLA primaria dell'unità motrice in posizione flottante.
5. Spegnerne il motore e rimuovere la chiave di accensione.
6. Posizionare una livella sul tubo orizzontale (A) del telaio del rotore per verificare il livellamento in senso laterale.



7. Posizionare la livella sul tubo verticale (B) del telaio del rotore per verificare il livellamento in senso longitudinale.



8. Se il telaio del rotore non è livellato in una o entrambe le direzioni, allentare i quattro bulloni (C) che fissano il telaio di articolazione del rotore superiore (D) al supporto orientabile superiore (E).



9. Se il telaio del rotore deve essere livellato in senso laterale, avviare il motore dell'unità motrice e abbassare lentamente il telaio del rotore, fino a quando entrambe le estremità del rotore non poggiano sul terreno.
10. Spegnerne il motore e rimuovere la chiave di accensione.
11. Se il telaio del rotore deve essere livellato in direzione da davanti a dietro, far scorrere il supporto orientabile superiore in avanti o indietro fino a quando il tubo verticale non è livellato.
12. Serrare i quattro bulloni che fissano il telaio di articolazione del rotore superiore al supporto orientabile superiore.
13. Avviare il motore dell'unità motrice e regolare la profondità del rotore fino a quando il rotore stesso non è sollevato dalla superficie di circa 13 mm.
14. Controllare nuovamente i tubi orizzontale e verticale del telaio del rotore utilizzando la livella. Regolare nuovamente come opportuno, fino a quando il telaio del rotore non è livellato in entrambe le direzioni.
15. Spegnerne il motore e rimuovere la chiave di accensione.
16. Serrare i quattro bulloni che fissano il telaio di articolazione del rotore superiore al supporto orientabile superiore a 102 N·m.

SERVIZI

Punti di lubrificazione

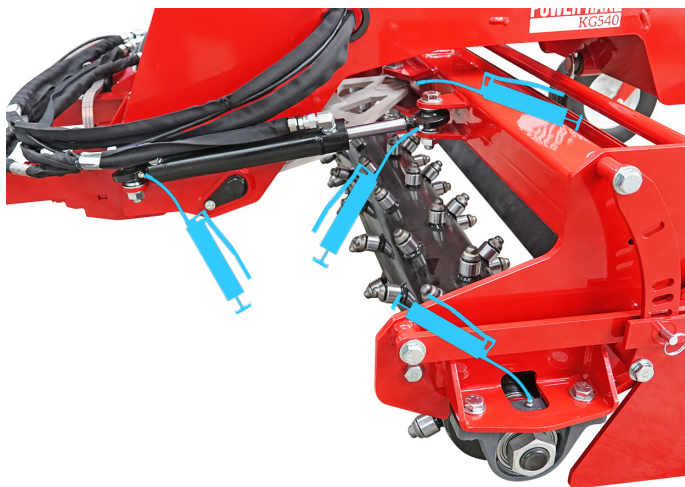
Nei seguenti punti è necessaria la lubrificazione utilizzando un grasso complesso al litio NLGI n. 2.

Pulire i raccordi di ingrassaggio prima dell'applicazione di grasso sugli stessi.

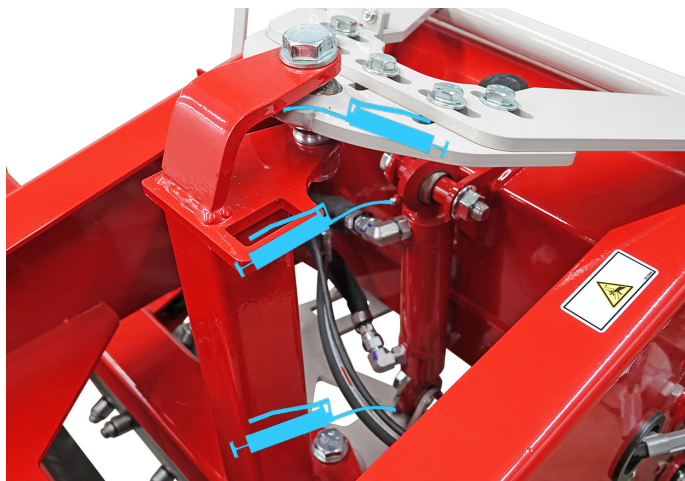
Fare riferimento al programma di manutenzione per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso.

Angolare il rotore in modo che l'estremità destra sia ruotata in avanti per un accesso facilitato alle articolazioni superiore e inferiore.

Ingrassare le estremità del cilindro dell'angolo del rotore, il cuscinetto del rotore e l'articolazione inferiore.



Ingrassare le estremità del cilindro di profondità del rotore e l'articolazione superiore.



Ingrassare le articolazioni delle ruote orientabili e i cuscinetti delle ruote.



Conservazione

Preparazione dell'attrezzo per la conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere sporco, ghiaia e detriti accumulati.
2. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
3. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
4. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
5. Ispezionare la cinghia di trasmissione per escludere danni o usura e sostituire se necessario.
6. Applicare grasso su tutti i punti di ingrassaggio e rimuovere eventuale grasso in eccesso.
7. Controllare il livello dell'olio idraulico.
8. Ispezionare i componenti verniciati per verificare la presenza di scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici come necessario.

Rimozione dell'attrezzo dalla conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali polveri o detriti accumulati.
2. Ispezionare l'attrezzo seguendo le istruzioni riportate nella sezione Ispezione giornaliera del presente manuale.
3. Testare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino in modo adeguato.

SERVIZI

Programma di manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	5 anni \ 500 h	5 anni \ 2.000 h
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																										
Articolazione dell'estremità del cilindro	4	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Articolazione delle ruote orientabili	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto dell'assale della ruota	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto del rotore	1	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Impianto idraulico																										
Controllare il livello dell'olio idraulico				✓																						
Sostituire il filtro dell'olio idraulico																										✓
Cambiare l'olio idraulico																										✓
Ispezione																										
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati				✓																						
Ispezionare le cinghie e le pulegge				✓																						
Ispezionare i denti in carburo				✓																						
Ispezionare gli adesivi di sicurezza				✓																						
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																										
**L'utilizzo in condizioni estreme potrà richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																										

Lista di controllo per la manutenzione

	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	5 anni \ 500 h	5 anni \ 2.000 h
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																										
Articolazione dell'estremità del cilindro	4	1	**																							
Articolazione delle ruote orientabili	2	1																								
Cuscinetto dell'assale della ruota	2	^	**																							
Cuscinetto del rotore	1	1	**																							
Impianto idraulico																										
Controllare il livello dell'olio idraulico																										
Sostituire il filtro dell'olio idraulico																										
Cambiare l'olio idraulico																										
Ispezione																										
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati																										
Ispezionare le cinghie e le pulegge																										
Ispezionare i denti in carburo																										
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																										
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																										
**L'utilizzo in condizioni estreme potrà richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																										

SPECIFICHE

Dimensioni

Altezza complessiva	86,5 cm
Lunghezza complessiva	165 cm
Larghezza complessiva	161,5 cm
Peso	297 kg
Larghezza del rotore.	137 cm
Range di regolazione della profondità del rotore	20,5 cm
Angolo del rotore	18 gradi a sinistra o destra
Capacità dell'olio idraulico.	30,3 litri

Caratteristiche

- 72 denti in carburo sostituibili senza togliere il rotore.
- Rotore ad azionamento idraulico reversibile dal sedile dell'operatore.
- Controllo idraulico dell'angolo del rotore.
- Controllo idraulico della profondità del rotore.
- Alette laterali regolabili per il controllo del materiale.

Visitare il sito ventrac.com/manuals per la versione più recente di questo manuale dell'operatore.

È inoltre disponibile un manuale dei componenti scaricabile.

Visualizzare tutti
i manuali

