

Manuale dell'operatore

MY562 / MY722

Tosaerba con trincia





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Visualizza tutti i manuali



Per la versione più recente del presente manuale dell'operatore, visitare ventrac.com/manuals.

È disponibile anche un manuale dei componenti scaricabile.

Al proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Se occorre rivolgersi a un rivenditore Ventrac autorizzato per ottenere informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di serie.

Compilare le seguenti informazioni per riferimenti futuri. Per individuare la posizione dei numeri di identificazione, fare riferimento alle immagini seguenti. Annotarli negli spazi forniti.

Data di acquisto: _____

Rivenditore: _____

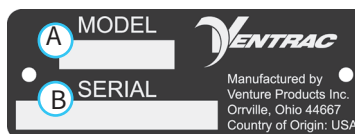
Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

Numero di fax del rivenditore: _____

Numero del modello (A): _____

Numero di serie (B): _____



Ventrac Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alle specifiche senza alcun obbligo di apportare simili modifiche su prodotti fabbricati in precedenza.

SOMMARIO

INTRODUZIONE	PAGINA 5
Descrizione del prodotto	5
Perché è necessario un Manuale dell'operatore?	5
Utilizzo del manuale	6
Glossario del manuale	6
SICUREZZA	PAGINA 7
Procedure generali di sicurezza.	7
Formazione richiesta	7
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	7
Sicurezza operativa	7
Non fare salire passeggeri	9
Utilizzo in pendenza	9
Trasporto su autocarro o rimorchio	10
Manutenzione	10
Sicurezza del carburante.	11
Sicurezza idraulica	12
Adesivi di sicurezza	14
COMANDI OPERATIVI	PAGINA 17
Maniglie di regolazione dell'altezza	17
Leva di controllo della SDLA primaria	17
Leva di controllo della SDLA secondaria	17
Trasferimento del peso	17
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGINA 18
Ispezione giornaliera	18
Collegamento	18
Distacco	18
Verifica di vibrazioni del rotore	18
Procedura di tosatura e funzionamento	19
Trasporto dell'attrezzo	19
Regolazione dell'altezza di taglio.	19
MANUTENZIONE	PAGINA 20
Pulizia e manutenzione generale.	20
Procedura di ribaltamento del piatto (posizione di servizio)	20
Ispezione e sostituzione della lama di taglio.	21
Ispezione delle cinghie	22
Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo	22
Sostituzione della cinghia di trasmissione del rotore	22
Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione del rotore	23
Punti di lubrificazione	23
Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi	25
Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi	25
Rimessaggio	25
Programma di manutenzione.	26
Checklist di manutenzione	27

SOMMARIO

SPECIFICHE

PAGINA 28

Dimensioni	28
Caratteristiche	28

INTRODUZIONE



Venture Products Inc. è lieta di offrire il nuovo tosaerba con trincia Ventrac! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Si prega di visitare il nostro sito internet o di contattare il proprio rivenditore Ventrac autorizzato per un elenco completo degli articoli disponibili per il nuovo tosaerba con trincia.

Accessori	Descrizione dell'articolo	Numero del componente
	Kit di ribaltamento del piatto idraulico	70.8224

Descrizione del prodotto

I tosaerba con trincia per taglio rapido Serie MY sono dotati di lame a Y per materiali fitti o ad arbusto. Il tosaerba con trincia MY è disponibile in due misure. MY562 è dotato di una larghezza di taglio di 142 cm e MY722 di una larghezza di 183 cm.

Il tosaerba con trincia presenta un range di altezze di taglio da 25 mm a 101,5 mm in incrementi di 6,4 mm, insieme a impostazioni di 114,3 mm e 127 mm. L'altezza di taglio è facilmente regolabile utilizzando le due maniglie di regolazione dell'altezza. Il tosaerba con trincia è anche dotato di oscillazione laterale, rotazione longitudinale e un rullo posteriore su tutta la lunghezza per un taglio e una striatura dell'erba uniformi.

Il piatto può essere inclinato quasi in posizione verticale per la pulizia e la manutenzione. Un kit di ribaltamento del piatto idraulico opzionale utilizza il sistema idraulico dell'unità motrice per ribaltare il piatto ponendolo in posizione verticale.

Perché è necessario un Manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per fornire importanti informazioni relative all'utilizzo e alla manutenzione della macchina in maniera sicura, e per evitare lesioni personali e danni al prodotto. È suddiviso in capitoli per una pratica consultazione delle informazioni ricercate.

Il proprietario di ogni apparecchiatura Ventrac è tenuto a leggere attentamente il Manuale dell'operatore. La lettura del Manuale dell'operatore sarà utile per acquisire familiarità con i componenti specifici dell'apparecchiatura. In caso di danni o illeggibilità del manuale, sostituirlo immediatamente. Per la sostituzione, rivolgersi al rivenditore Ventrac locale.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, è indispensabile leggere e seguire le istruzioni relative alla sicurezza e all'utilizzo sia dell'unità motrice che dell'attrezzo utilizzato, per evitare qualunque tipo di rischio durante l'uso.

Le informazioni fornite in questo manuale indicano all'operatore le procedure più sicure per utilizzare la macchina e sfruttarla pienamente. L'inosservanza delle precauzioni di sicurezza elencate in questo manuale può causare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

Questo manuale identifica potenziali pericoli e problemi di sicurezza per aiutare l'utente, e le altre persone, ad evitare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

La sicurezza deve sempre essere la principale priorità quando si lavora o intervengono operatori inesperti o si utilizza un'apparecchiatura. La probabilità che si verifichino incidenti è maggiore quando non vengono seguite le procedure operative corrette o intervengono operatori inesperti.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI



Questo simbolo indica potenziali pericoli per la salute e per la sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e delle altre persone.

I termini che identificano il livello di criticità in termini di sicurezza sono tre: Pericolo, Avvertenza e Attenzione.

DEFINIZIONE DEI TERMINI DI SEGNALAZIONE

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà lesioni personali gravi o fatali. Questa parola è riservata ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare lesioni personali gravi o fatali.

ATTENZIONE

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate e/o danni materiali. Serve anche a mettere in guardia contro pratiche non sicure.

Il presente manuale, inoltre, utilizza due termini per evidenziare maggiormente le informazioni fornite. **ATTENZIONE:** richiama l'attenzione su informazioni meccaniche particolari allo scopo di evitare danni all'apparecchiatura e/o indicare le migliori procedure per la cura e la manutenzione dell'apparecchiatura.

NOTA: evidenzia informazioni di carattere generale che richiedono particolare attenzione.

Nota: in vari punti del presente manuale può essere indicato "orientamento destro" e "orientamento sinistro". Destra e sinistra si riferiscono alla posizione in cui si guarda in avanti dalla postazione dell'operatore.

Glossario del manuale

Unità motrice Trattore Ventrac o altro dispositivo a motore Ventrac che può essere azionato da solo o con un attrezzo o accessorio.

Attrezzo Apparecchiatura Ventrac il cui funzionamento richiede un'unità motrice.

Accessorio Dispositivo che si collega a un'unità motrice o a un attrezzo per estenderne le capacità.

Macchina Qualunque "attrezzo" o "accessorio" utilizzato assieme a un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.
- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.
- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.
- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarsi che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.
- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnerne la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Unità motrici, attrezzi e accessori non sono progettati o intesi per il transito su carreggiate pubbliche. Non utilizzare né viaggiare mai su strade pubbliche o autostrade.
- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora in prossimità delle carreggiate.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.
- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.

- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Sicurezza idraulica

- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza MY562 / MY722



- Pericolo lama: Il contatto con le lame del tosaerba o altre parti in movimento può provocare lesioni personali. Tenere mani e piedi a distanza.
- Quando si rimuove un inceppamento nell'apparato di taglio, la potenza residua nel sistema del rotore trinciante può causare infortuni dovuti a un movimento improvviso del rotore trinciante al rilascio dell'inceppamento. Non tentare mai di ruotare il rotore trinciante o eliminare un inceppamento con le mani o i piedi.
- Pericoli riguardanti oggetti lanciati: Non indirizzare lo scarico del tosaerba verso persone, animali o edifici. Non effettuare mai operazioni con il/i deflettore/i rimosso/i.
- Disattivare sempre la PDF per arrestare le lame del tosaerba ogniqualvolta non si sta procedendo a una tosatura, specialmente durante l'attraversamento di terreni friabili come la ghiaia.
- Non sollevare mai il piatto del tosaerba con le lame in funzione.

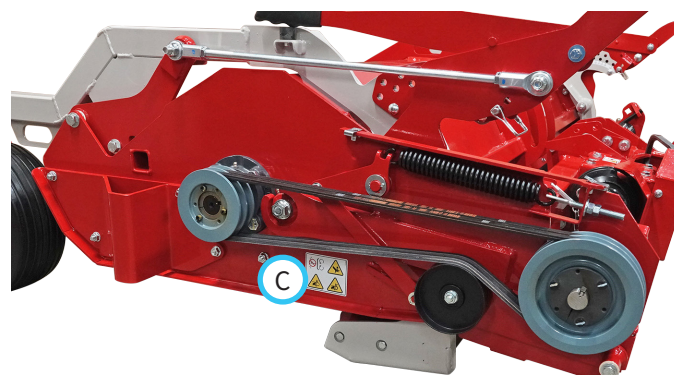
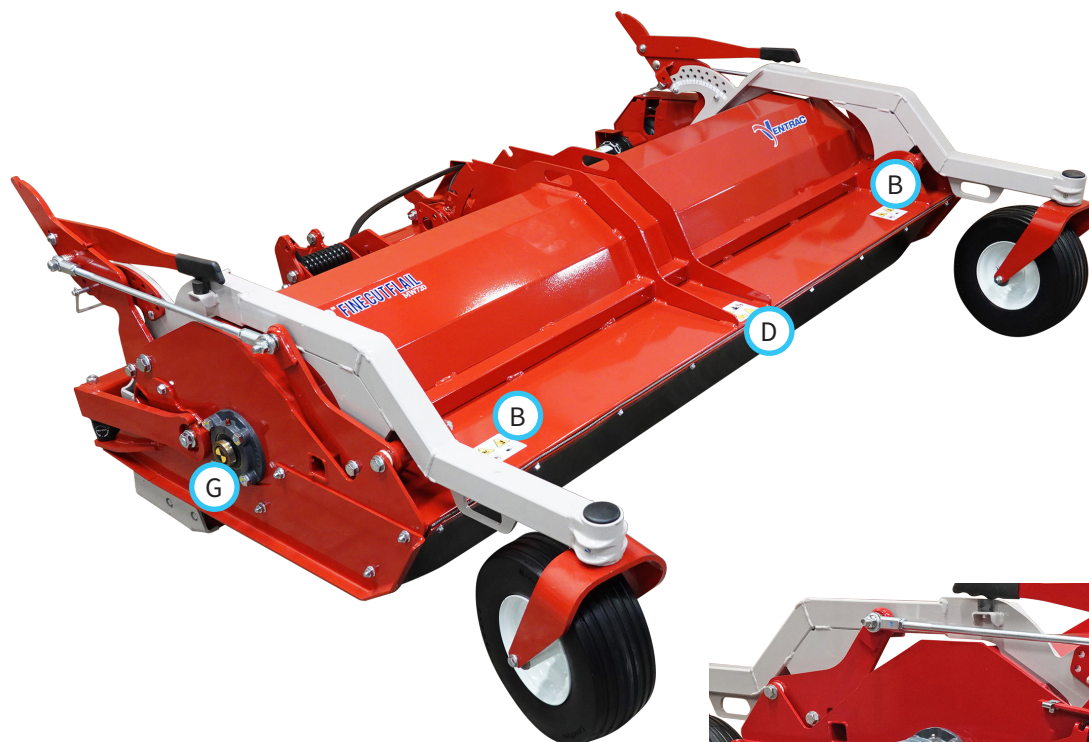
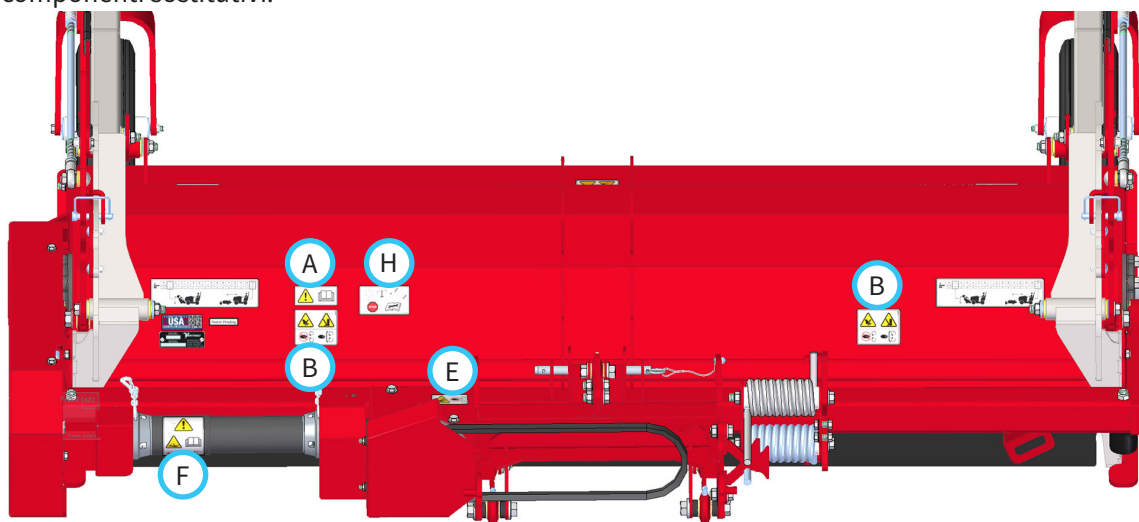
SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

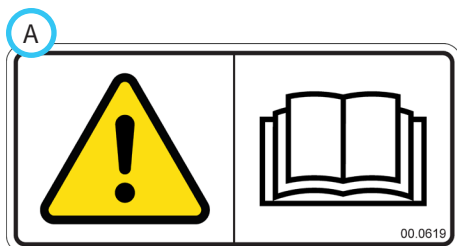
È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere tutto il grasso, lo sporco e i detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni. Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, rivolgersi immediatamente al rivenditore per la sostituzione.

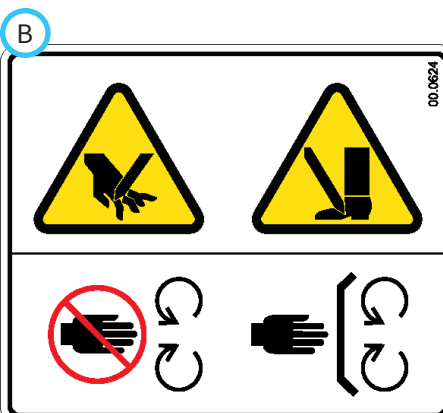
In caso di installazione di nuovi componenti, accertarsi che gli attuali adesivi di sicurezza vengano applicati sui componenti sostitutivi.



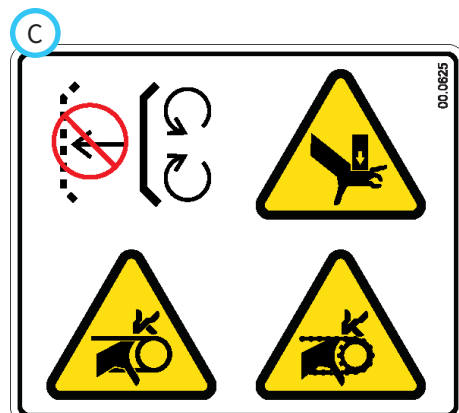
SICUREZZA



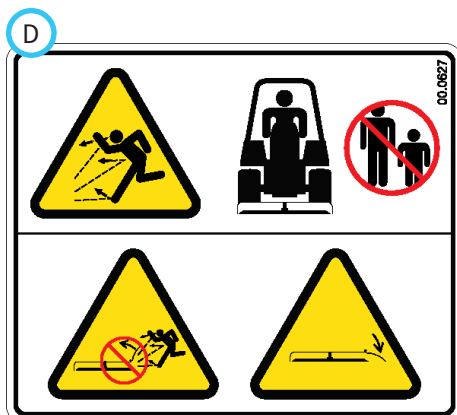
Avvertenza - Leggere il Manuale dell'operatore



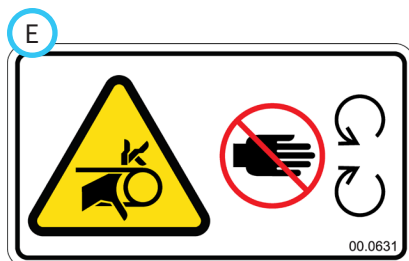
Pericolo di taglio/smembramento di mani o piedi.
Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.



Schermatura mancante - Non utilizzare la macchina.
Pericolo di pizzicamento/schiacciamento.
Impigliamento delle dita o delle mani.



Pericolo riguardante oggetti lanciati.
Tenere gli astanti a distanza dalla macchina.
Non utilizzare con la cinghia del deflettore rimossa.



Impigliamento delle dita o delle mani.
Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



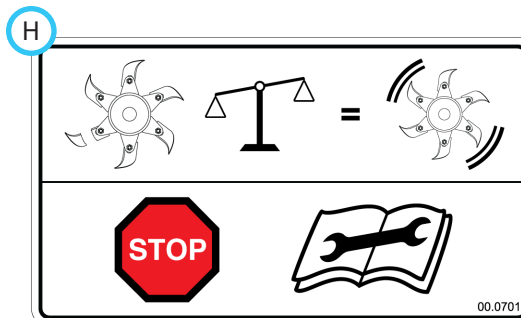
Pericolo - Albero di trasmissione rotante.
Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
Non effettuare operazioni con le protezioni dell'albero di trasmissione rimosse.

SICUREZZA



Indicatore di rotazione dell'albero del rotore.

Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



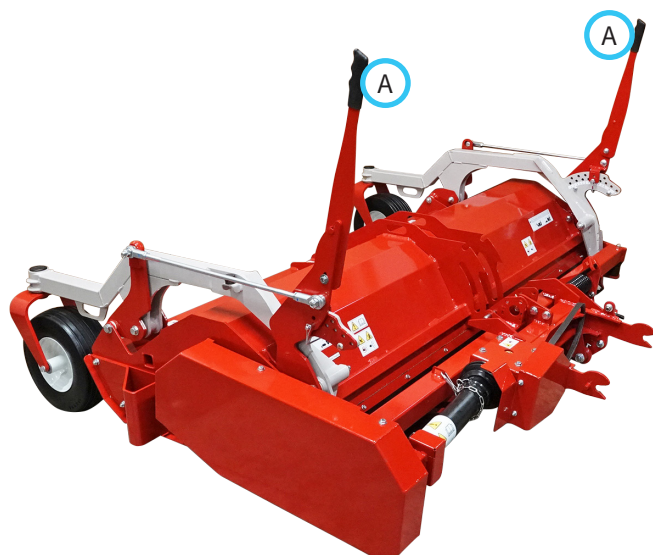
Le lame mancanti, danneggiate, sbilanciate o eccessivamente usurate possono influire negativamente sull'equilibrio del rotore. Non utilizzare in condizioni sbilanciate. Un rotore sbilanciato produrrà vibrazioni eccessive durante il funzionamento. Se la macchina viene utilizzata in condizioni sbilanciate, si verificherà un fallimento strutturale dei telai e degli altri componenti. In caso di danni alla lama o vibrazioni insolite o eccessive, interrompere subito l'utilizzo.

Fare riferimento al manuale del prodotto ed effettuare le riparazioni prima di riprendere il funzionamento.

Adesivo	Descrizione	Codice	Quantità
A	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1
B	Pericolo di taglio - Mani e piedi	00.0624	4
C	Protezione mancante	00.0625	1
D	Pericolo riguardante oggetti lanciati	00,0627	1
E	Intrappolamento delle dita o della mano	00.0631	1
F	Pericolo di impigliamento dell'albero	00.0661	1
G	Indicatore di rotazione dell'albero	00.0663	1
H	Lama mancante/sbilanciamento del rotore	00.0701	1

COMANDI OPERATIVI

Maniglie di regolazione dell'altezza



Le maniglie di regolazione dell'altezza (A) sono utilizzate per sollevare e abbassare il piatto di taglio all'altezza di taglio desiderata. Le maniglie di regolazione destra e sinistra devono essere entrambe impostate alla stessa posizione di altezza. Gli adesivi della posizione dell'altezza di taglio indicano le posizioni delle maniglie di regolazione e le corrispondenti altezze di taglio.

Leva di controllo della SDLA primaria

Tirare la leva di controllo della SDLA primaria dell'unità motrice* verso sinistra per sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice e il tosaerba con trincia. Spingere la leva verso destra per abbassare il gancio anteriore dell'unità motrice e il tosaerba con trincia. Durante la tosatura, posizionare la leva di controllo in posizione flottante, spingendo la leva verso destra fino a quando il fermo del galleggiante non blocca in posizione la leva.

Leva di controllo della SDLA secondaria

La leva di controllo della SDLA secondaria dell'unità motrice* controlla il kit di ribaltamento del piatto idraulico opzionale. Tirare la leva verso sinistra per ribaltare il piatto in posizione di manutenzione. Premere la leva verso destra per abbassare il piatto verso il basso in posizione operativa.

Trasferimento del peso

Le condizioni del terreno e del suolo potranno influenzare l'impostazione appropriata per il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice*. Nella maggior parte dei casi, il sistema di trasferimento del peso dovrà essere impostato da tre quarti a piena capacità.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

AVVERTENZA

Prima di ispezionare i componenti o tentare qualunque riparazione o regolazione, inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e accertarsi che tutte le parti mobili si siano arrestate completamente.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Individuare eventuali bulloni allentati o mancanti, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Se si dispone dell'attrezzatura, ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
4. Ispezionare le cinghie per controllare se sono danneggiate o eccessivamente usurate. Fare riferimento alla sezione Ispezione della cinghia di questo manuale.
5. Ispezionare le lame del tosaerba e i bulloni di montaggio della lama del tosaerba. Le lame dovranno essere affilate e fissate in modo sicuro. Eseguire la manutenzione come necessario.
6. Verificare che non vi siano vibrazioni del rotore. Fare riferimento alla sezione Verifica di vibrazioni del rotore.

Collegamento

1. Verificare per garantire che entrambe le maniglie di regolazione dell'altezza del piatto di taglio siano impostate alla posizione numero 15.
2. Portare l'unità motrice lentamente in avanti nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore, e completare l'aggancio.
3. Una volta completato l'aggancio, chiudere la leva di bloccaggio del gancio anteriore.*
4. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.
5. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia di trasmissione della presa di forza (PDF) sull'unità motrice. Accertarsi che la cinghia sia inserita correttamente in ogni puleggia.
6. Inserire la molla di tensionamento della PDF.
7. Se si dispone dell'attrezzatura, pulire le estremità del tubo e collegare gli attacchi rapidi idraulici dell'unità motrice. Se in dotazione, collegare i tubi e gli attacchi rapidi in modo tale che gli indicatori colorati siano abbinati (rosso con rosso, ecc.).

Distacco

1. Impostare entrambe le maniglie di regolazione dell'altezza del piatto di taglio alla posizione numero 15.
2. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie pianeggiante e inserire il freno di stazionamento.*
3. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno.
4. Spegnere il motore dell'unità motrice.
5. Disinserire la molla di tensionamento della PDF.
6. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia di trasmissione della PDF dell'unità motrice.
7. Se presenti, scollegare gli attacchi rapidi idraulici dall'unità motrice.
8. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore*.
9. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante può facilitare il disinserimento.

Verifica di vibrazioni del rotore

Prima di ogni uso, verificare che non vi siano vibrazioni insolite o eccessive del rotore.

1. Parcheggiare l'unità motrice e il tosaerba con trincia in un'area aperta e pianeggiante, distante dagli astanti.
2. Abbassare il tosaerba a terra e inserire il freno di stazionamento.
3. Con il motore dell'unità motrice a un regime compreso tra 2.000 e 3.000 giri/min, azionare l'interruttore della PDF, quindi regolare l'acceleratore alla piena velocità del motore.
4. Se le vibrazioni del rotore sono insolite o eccessive, spegnere il motore, rimuovere la chiave di accensione e attendere l'arresto di tutte le parti in movimento.
5. Verificare che non vi siano detriti nel rotore che impediscono il corretto funzionamento di rotore e lame. Rimuovere eventuali ostruzioni.
6. Verificare che il rotore non sia danneggiato o i cuscinetti del rotore usurati.
7. Verificare che non vi siano lame di taglio mancanti, danneggiate, sbilanciate o eccessivamente usurate. Fare riferimento alla sezione Ispezione e sostituzione della lama di taglio.

ATTENZIONE

Se non è possibile correggere la causa delle vibrazioni del rotore insolite o eccessive, contattare il distributore Ventrac autorizzato.

*Per l'uso dei comandi dell'unità motrice, fare riferimento al Manuale dell'operatore dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Procedura di tosatura e funzionamento

ATTENZIONE

Se viene colpito un oggetto o se il tosaerba sviluppa vibrazioni insolite o eccessive durante il funzionamento, spegnere subito la PDF. Fare riferimento alla sezione Verifica di vibrazioni del rotore ed effettuare tutte le necessarie riparazioni prima di riprendere l'utilizzo.

Se una lama di taglio è mancante o notevolmente danneggiata, FERMARSI! Interrompere il funzionamento fino alla sostituzione della lama di taglio. Fare riferimento alla sezione Ispezione e sostituzione della lama di taglio per le istruzioni sulla sostituzione e il mantenimento dell'equilibrio del rotore.

Prima dell'utilizzo, eseguire l'ispezione giornaliera e verificare che l'altezza di taglio e il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice siano impostati correttamente.

Ispezionare l'area di tosatura e rimuovere rocce, bastoni e qualsiasi altro oggetto che potrebbe essere lanciato dalla macchina o rimanere impigliato nelle lame o nel rotore.

Abbassare il piatto del tosaerba al livello del terreno e posizionare la leva della SDLA dell'unità motrice nella posizione flottante spingendola verso destra finché l'arresto non si innesta. La leva rimarrà in questa posizione fino a quando non verrà rimossa in modo intenzionale.

Con il motore dell'unità motrice a un regime compreso tra 2000 e 3000 RMP, azionare l'interruttore della PDF, quindi regolare l'acceleratore ai giri del motore desiderati.

Iniziare il movimento in avanti nel percorso di tosatura desiderato. Evitare ostacoli e rimuovere detriti, se necessario. Per mantenere la qualità di taglio, regolare la velocità di avanzamento in base alle condizioni. Ridurre la velocità di avanzamento all'aumentare del carico sul tosaerba con trincia. Aumentare la velocità di avanzamento al diminuire del carico sul tosaerba con trincia. Una volta raggiunto il margine dell'area di tosatura, girare e allineare il tosaerba per il successivo passaggio.

La tosatura in avanti e all'indietro, con ogni passata di tosatura effettuata nella direzione opposta alla passata adiacente, creerà un motivo a righe sull'erba. Il rullo posteriore su tutta la lunghezza fa rotolare l'erba nella direzione di lavoro per rafforzare ulteriormente l'effetto a righe.

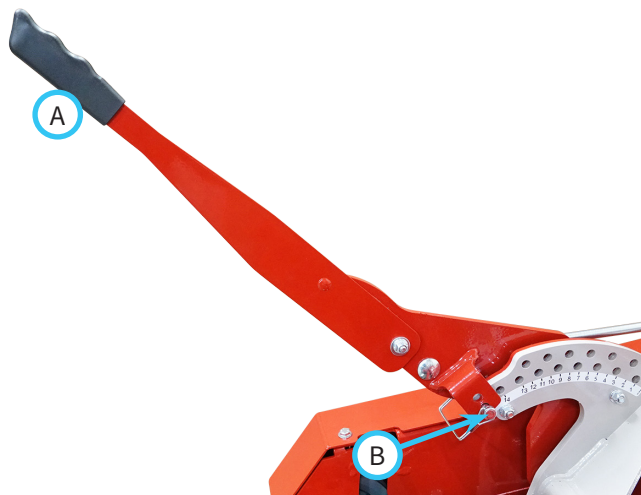
Al termine della tosatura, rallentare la velocità del motore a 2.500 giri/min o meno, prima di disinserire l'interruttore della PDF.

Trasporto dell'attrezzo

Per ridurre l'usura dell'apparecchiatura, trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo totalmente sollevati. Durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate, procedere lentamente per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Prima di trasportare l'attrezzo, disinserire sempre la PDF dell'unità motrice.

Regolazione dell'altezza di taglio

1. Sollevare la maniglia di regolazione dell'altezza sinistra (A) e inserire il perno nella tacca nel bilanciamento del supporto posteriore.



2. Tirare leggermente indietro la maniglia per alleviare la pressione sul perno di bloccaggio e rimuovere il perno di bloccaggio (B) dal bilanciamento del supporto posteriore.
3. Sollevare o abbassare la maniglia di regolazione dell'altezza all'impostazione dell'altezza di taglio desiderata e rimontare il perno di bloccaggio.
4. Disinnestare il perno sulla maniglia di regolazione dell'altezza dalla tacca nel bilanciamento del supporto posteriore e ruotare la maniglia di regolazione dell'altezza verso il basso adagiandola sul fermo della maniglia.
5. Ripetere per la maniglia di regolazione dell'altezza destra, assicurandosi di impostarla alla stessa posizione dell'altezza di taglio della maniglia di regolazione dell'altezza sinistra.

MANUTENZIONE

⚠ AVVERTENZA

Prima di ispezionare i componenti o tentare qualunque riparazione o regolazione, inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e accertarsi che tutte le parti mobili si siano arrestate completamente.

ATTENZIONE

Se occorre sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

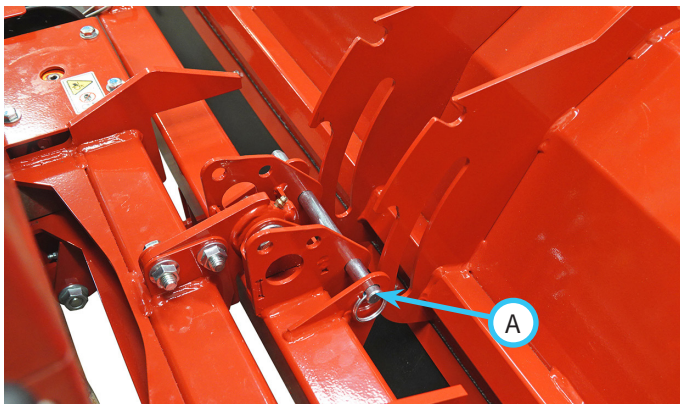
Pulizia e manutenzione generale

Per ottenere i migliori risultati, e per mantenere la finitura del tosaerba, pulire o lavare il tosaerba per rimuovere sfalci, foglie e sporco accumulati una volta terminato il lavoro. Fare riferimento alla Procedura di ribaltamento del piatto per avere accesso alla parte sottostante dello stesso. Quando si procede al lavaggio del tosaerba, non indirizzare il getto direttamente sui cuscinetti o sulle guarnizioni.

Procedura di ribaltamento del piatto (posizione di servizio)

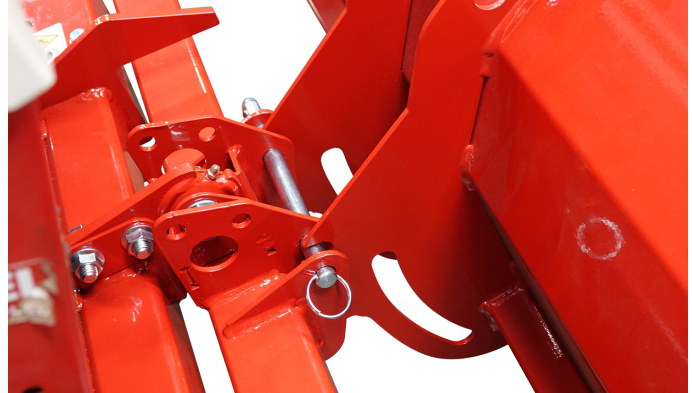
Procedura di ribaltamento manuale

1. Parcheggiare l'unità motrice e il tosaerba su una superficie regolare e pianeggiante.
2. Inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.
3. Posizionare le maniglie di regolazione dell'altezza di sinistra e destra alla posizione numero uno.
4. Rimuovere il perno (A) dalle staffe trasversali del telaio.



5. Avviare il motore dell'unità motrice e sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice ponendolo nella sua posizione di altezza massima.

6. Spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.
7. Sollevare la parte anteriore del piatto fino a quando le scanalature nei rinforzi del piatto centrale non sono allineate ai fori nelle staffe trasversali del telaio. Rimontare il perno per bloccare il piatto in posizione di manutenzione.

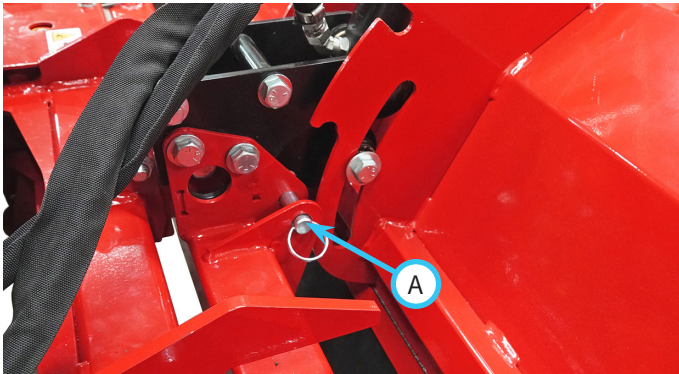


8. Per riportare il piatto alla posizione di funzionamento, rimuovere il perno dalle staffe trasversali del telaio e abbassare il piatto alla posizione di funzionamento. **NOTA:** se il gancio anteriore si abbassa a causa di uno spostamento idraulico, potrebbe essere necessario avviare il motore dell'unità motrice e sollevare il gancio anteriore prima di rimuovere il perno.
9. Abbassare il piatto del tosaerba al livello del terreno.
10. Rimontare il perno nelle staffe trasversali del telaio.

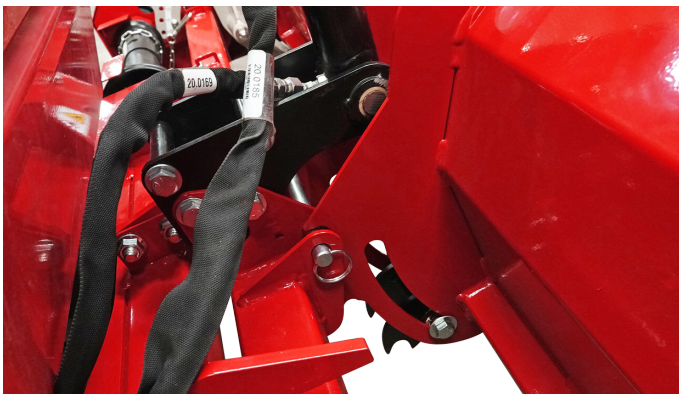
MANUTENZIONE

Procedura di ribaltamento idraulico opzionale

1. Parcheggiare l'unità motrice e il tosaerba su una superficie regolare e pianeggiante.
2. Inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.
3. Posizionare le maniglie di regolazione dell'altezza di sinistra e destra alla posizione numero uno.
4. Rimuovere il perno (A) dalle staffe trasversali del telaio.



5. Avviare il motore dell'unità motrice e sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice ponendolo nella sua posizione di altezza massima.
6. Tirare la leva della SDLA secondaria verso sinistra e mantenerla per ribaltare il piatto verso l'alto. Allineare le scanalature nei rinforzi del piatto centrale ai fori nelle staffe trasversali del telaio e rimontare il perno per bloccare il piatto in posizione di manutenzione.



7. Spegnere il motore dell'unità motrice e rimuovere la chiave di accensione.
8. Per riportare il piatto in posizione operativa, rimuovere il perno dalle staffe trasversali del telaio, ritornare nel sedile dell'operatore, avviare il motore e abbassare il piatto in posizione operativa premendo la leva della SDLA secondaria verso destra.
NOTA: se il gancio anteriore si abbassa a causa di uno spostamento idraulico, potrebbe essere necessario avviare il motore dell'unità motrice e sollevare il gancio anteriore prima di rimuovere il perno.
9. Abbassare il piatto del tosaerba al livello del terreno.
10. Rimontare il perno nelle staffe trasversali del telaio.

Ispezione e sostituzione della lama di taglio

⚠ ATTENZIONE

Indossare guanti pesanti e prestare attenzione durante l'ispezione o la manutenzione delle lame.

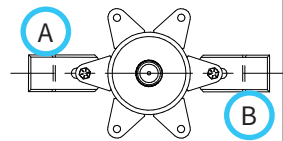
1. Ribaltare il piatto in posizione di manutenzione.
2. Ispezionare le lame per controllare se sono danneggiate o eccessivamente usurate. Prestare molta attenzione al tagliente, ai dispositivi di fissaggio e al foro di montaggio nella lama.

NOTA: se le lame sono usurate ma non danneggiate, è possibile ruotare il set di lame per girare i taglienti integri dalla parte posteriore a quella anteriore del tosaerba.

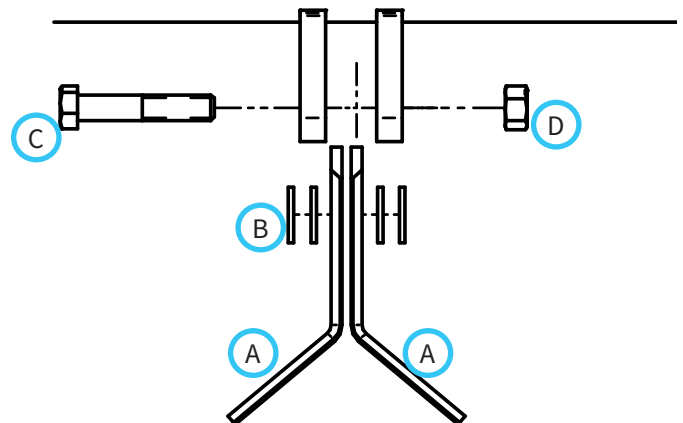
ATTENZIONE

Per mantenere il bilanciamento del rotore durante la sostituzione di un set di lame (A), è necessario sostituire anche un set di lame (B) sul lato opposto del rotore. Sostituire il set di lame più vicino su un piano di 180 gradi dal set di lame che deve essere sostituito.

Quando si sostituiscono le lame, è necessario sostituire anche la bulloneria di montaggio.



3. Prendere nota del lato su cui è installato il bullone di montaggio e rimuovere la bulloneria di montaggio della lama. Eliminare sia le lame che la bulloneria di montaggio.
4. Inserire le nuove lame (A) e i distanziali (B) tra le alette di montaggio e fissare con un nuovo bullone (C) e dado (D). Installare il bullone dalla stessa direzione del bullone originale. Serrare senza eccedere. La lama deve ruotare liberamente.



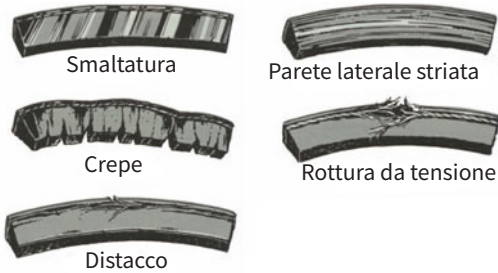
MANUTENZIONE

Ispezione delle cinghie

L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, evidenziando i problemi prima che causino la rottura della cinghia.

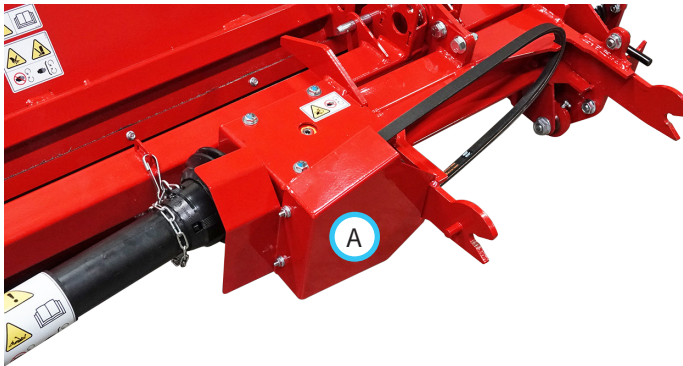
L'usura tipica di una cinghia di trasmissione può provocare le condizioni illustrate nella figura.

Qualora dovesse verificarsi una di queste condizioni, la cinghia di trasmissione dovrà essere sostituita.



Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo

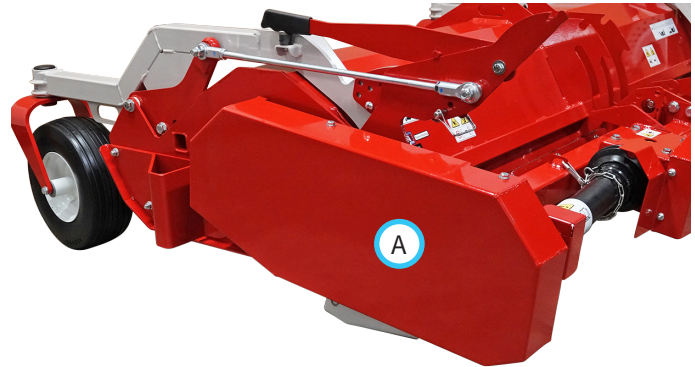
1. Scollegare il tosaerba dall'unità motrice.
2. Rimuovere la protezione della puleggia di trasmissione (A).



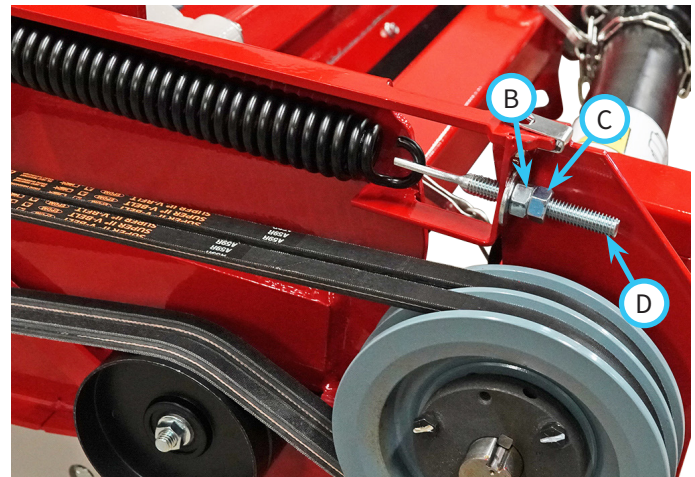
3. Rimuovere la vecchia cinghia di trasmissione accessoria e montare la nuova cinghia sulla puleggia.
4. Montare nuovamente la schermatura della puleggia motrice. Serrare i dadi ad una coppia di 11 N·m.

Sostituzione della cinghia di trasmissione del rotore

1. Rimuovere la copertura della trasmissione del rotore (A).



2. Rilasciare la tensione della cinghia allentando i dadi (B, C) sull'asta di tensionamento della molla (D).



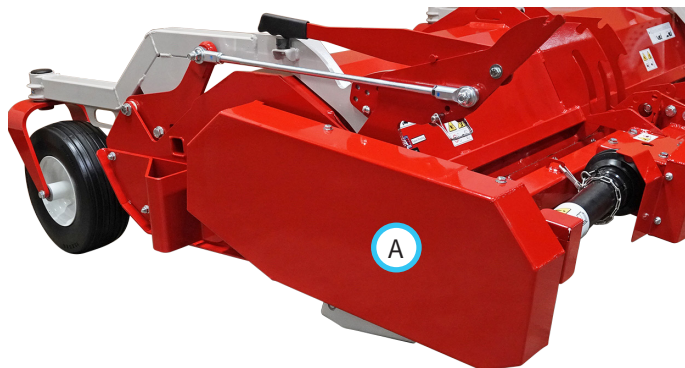
3. Rimuovere le vecchie cinghie di trasmissione del rotore e montare le nuove cinghie sulle pulegge.
4. Serrare il dado di regolazione (B) sull'asta di tensionamento della molla fino a quando la distanza tra le spire della molla non è di 0,8 - 1,6 mm.
5. Serrare il controdado (C) contro il dado di regolazione per bloccare l'asta di tensionamento della molla in posizione.
6. Rimontare la copertura della trasmissione del rotore. Serrare i bulloni a una coppia di 24 N·m.

MANUTENZIONE

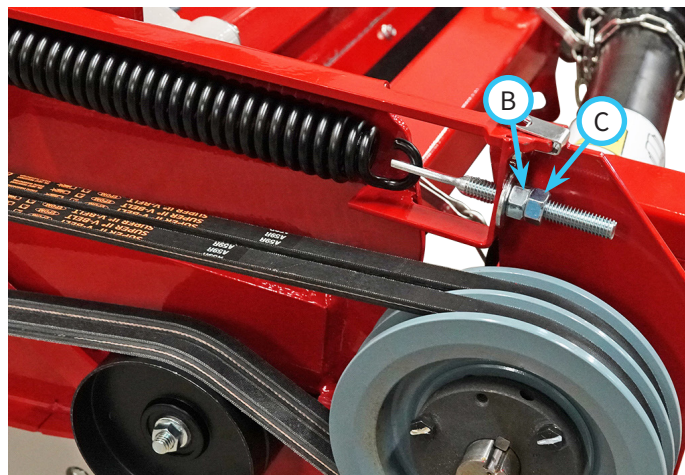
Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione del rotore

Qualora la cinghia scivoli durante le normali operazioni, sarà necessario regolare la tensione della cinghia.

1. Rimuovere la copertura della trasmissione del rotore (A).



2. Allentare il dado (C) e serrare il dado di regolazione (B) fino a quando la distanza tra le spire della molla non è di 0,8 - 1,6 mm.



3. Serrare il controdado contro il dado di regolazione per bloccare l'asta di tensionamento della molla in posizione.
4. Rimontare la copertura della trasmissione del rotore. Serrare i bulloni a una coppia di 24 N·m.

Punti di lubrificazione

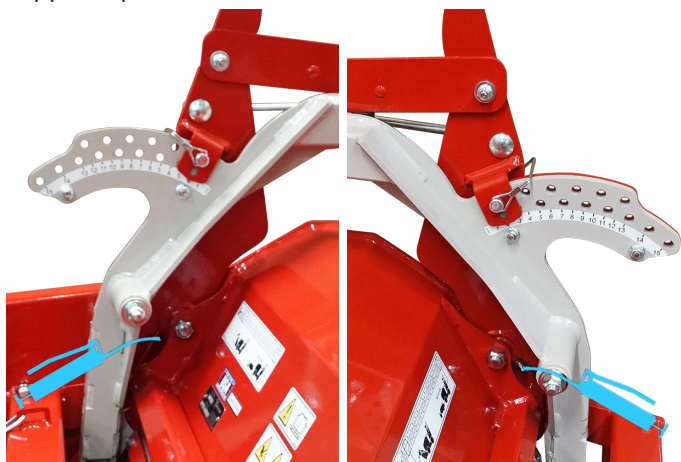
I punti seguenti richiedono la lubrificazione con grasso complesso al litio NLGI n° 2.

Pulire i raccordi di ingrassaggio prima di applicarvi il grasso.

Per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso, fare riferimento al programma di manutenzione.

Staccare il tosaerba con trincia dall'unità motrice e rimuovere la copertura della trasmissione del rotore.

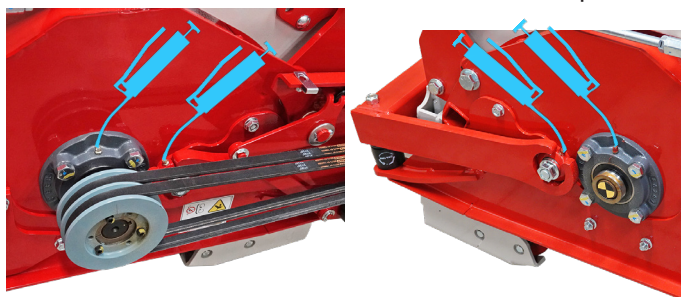
Impostare le maniglie di regolazione dell'altezza alla posizione n. 1 o 2. Ingrassare i bilancieri del supporto posteriore.



Impostare le maniglie di regolazione dell'altezza alla posizione n. 15. Ingrassare gli assali delle ruote e le articolazioni delle ruote orientabili.

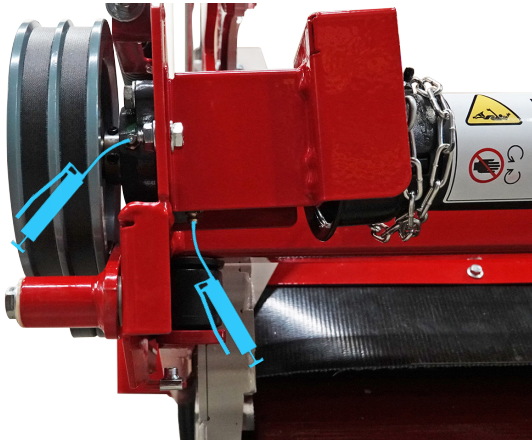


Ingrassare i cuscinetti del rotore e i giunti orientabili del telaio trasversale articolato su entrambi i lati del piatto.

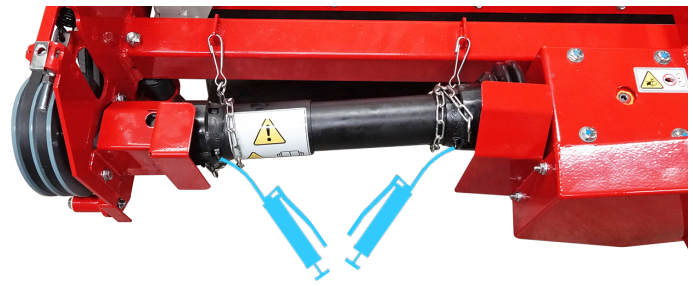


MANUTENZIONE

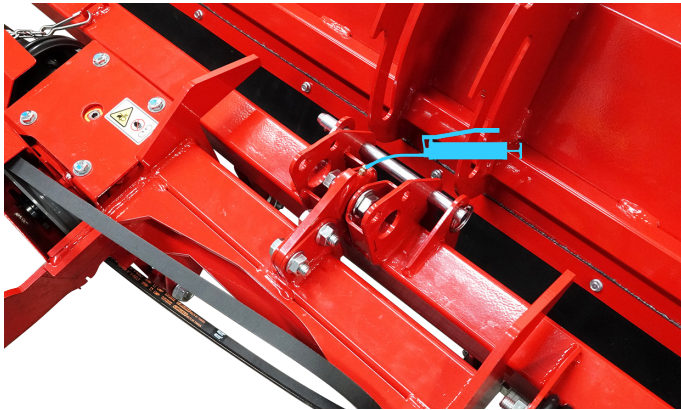
Ingrassare i cuscinetti del contralbero.



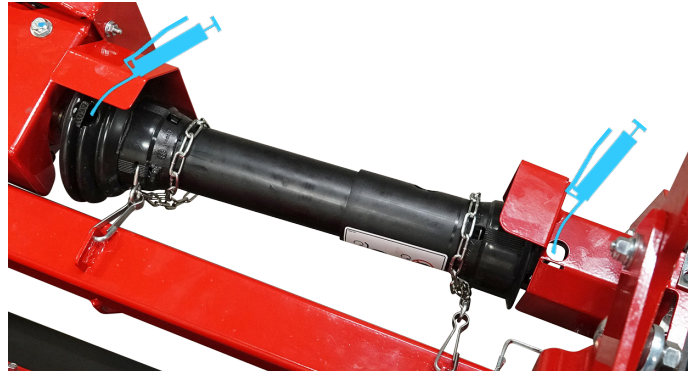
Ingrassare la copertura dell'albero motore.



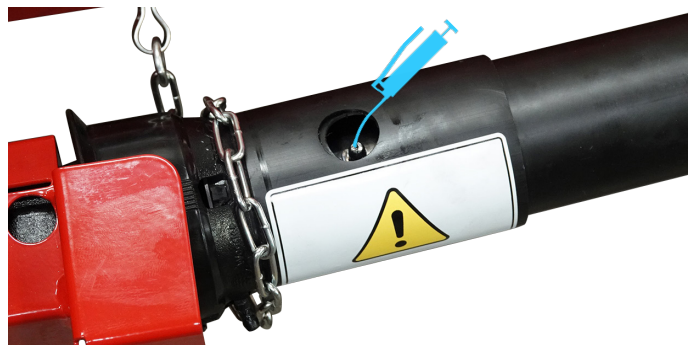
Ingrassare l'elemento del giunto orientabile dell'attacco superiore.



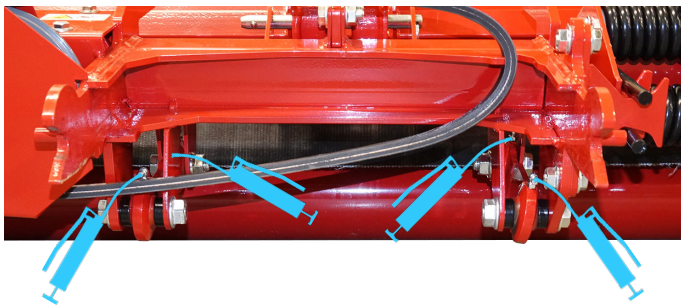
Ingrassare i giunti universali dell'albero motore.



Ruotare le coperture dell'albero motore fino a quando i fori di accesso non sono allineati al raccordo di ingrassaggio sullo scivolo dell'albero motore.



Ingrassare i due elementi dei giunti orientabili inferiori (4 punti).



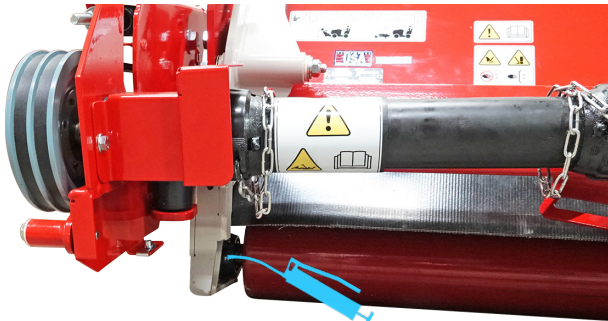
Rimontare la copertura della trasmissione del rotore.

Collegare il tosaerba con trincia all'unità motrice e ribaltare il piatto in posizione di manutenzione.

Ingrassare il cuscinetto del rullo posteriore destro.



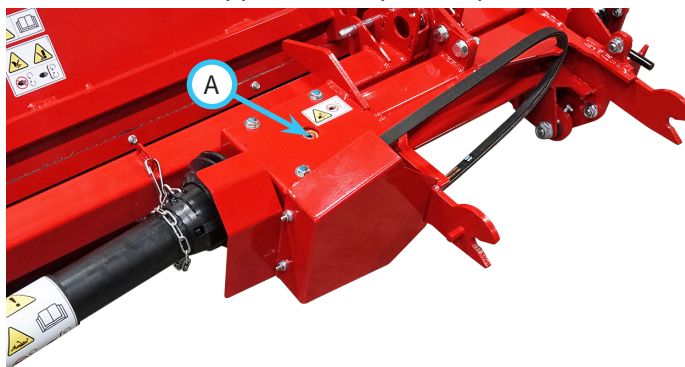
Ingrassare il cuscinetto del rullo posteriore sinistro.



MANUTENZIONE

Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi

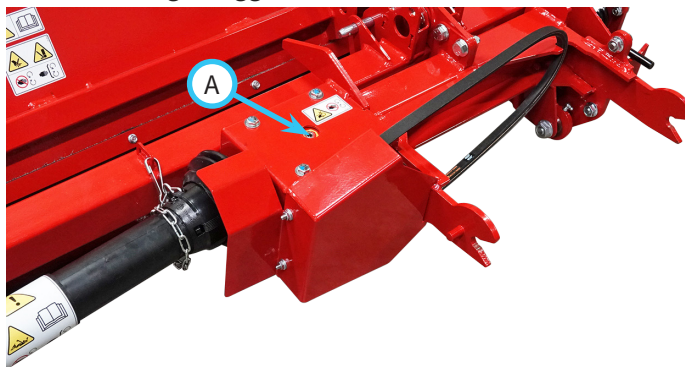
1. Parcheggiare il piatto del tosaerba su una superficie pianeeggiante.
2. Pulire la parte superiore della scatola ingranaggi e rimuovere il tappo (A) dalla porta superiore.



3. Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi. Il livello dell'olio deve essere mantenuto all'incirca a mezzo pieno. Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio sintetico per ingranaggi 75W-140 fino a raggiungere il livello corretto.
4. Rimontare il tappo nella porta superiore della scatola ingranaggi.

Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi

1. Parcheggiare il piatto del tosaerba su una superficie pianeeggiante.
2. Pulire la parte superiore e inferiore della scatola ingranaggi.
3. Rimuovere il tappo (A) dalla porta superiore della scatola ingranaggi.



4. Posizionare una bacinella di spurgo sotto la scatola ingranaggi.
5. Rimuovere il tappo dalla porta inferiore della scatola ingranaggi e lasciar spurgare l'olio degli ingranaggi.
6. Rimontare il tappo nella porta inferiore della scatola ingranaggi.
7. Aggiungere olio sintetico per ingranaggi 75W-140 fino a raggiungere il livello corretto.
8. Rimontare il tappo nella porta superiore della scatola ingranaggi.

Rimessaggio

Preparazione dell'attrezzo per la conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere sfalci, foglie e sporco accumulati.
2. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire i componenti danneggiati o usurati.
3. Ispezionare le cinghie di trasmissione e sostituirle se danneggiate o usurate.
4. Ispezionare le lame di taglio e sostituirle se danneggiate o usurate.
5. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
6. Applicare grasso su tutti i punti di ingrassaggio e rimuovere eventuale grasso in eccesso.
7. Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi.
8. Se il tosaerba ha un kit di ribaltamento idraulico in dotazione, ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per verificare la presenza di danni o usura. I collegamenti devono essere stretti e non devono presentare perdite. Sostituire componenti danneggiati o usurati.
9. Ispezionare i componenti verniciati per individuare eventuali scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici in base alla necessità.

Rimozione dell'attrezzo dal rimessaggio

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali accumuli di polvere o detriti.
2. Ispezionare l'attrezzo come indicato nella sezione "Ispezione giornaliera" di questo manuale.
3. Provare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino correttamente.

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

Programma di manutenzione	N° di punti	N° di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale	
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione "Lubrificazione"																										
Bilanciere del supporto posteriore	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetto orientabile della ruota	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetto dell'assale della ruota	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetto del rotore	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Telaio trasversale articolato	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetto del rullo posteriore	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cuscinetto del contralbero	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Albero di trasmissione	5	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Elemento del giunto orientabile dell'attacco superiore	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Elemento del giunto orientabile inferiore	4	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi. Sostituire con olio sintetico per ingranaggi 75W-140					✓									✓											✓	
Ispezione																										
Effettuare un'ispezione per identificare eventuali componenti allentati, mancanti o usurati				✓																						
Ispezionare cinghie e pulegge				✓																						
Ispezionare le lame e i bulloni di montaggio della lama				✓																						
Ispezionare gli adesivi di sicurezza				✓																						
Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici (se presenti)																										
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																										
**L'utilizzo in condizioni estreme potrà richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																										

MANUTENZIONE

Checklist di manutenzione

Checklist di manutenzione	N° di punti	N° di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale		
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione "Lubrificazione"																											
Bilanciere del supporto posteriore	2	^																									
Cuscinetto orientabile della ruota	2	1																									
Cuscinetto dell'assale della ruota	2	^	**																								
Cuscinetto del rotore	2	1																									
Telaio trasversale articolato	2	^																									
Cuscinetto del rullo posteriore	2	1																									
Cuscinetto del contralbero	2	1																									
Albero di trasmissione	5	1																									
Elemento del giunto orientabile dell'attacco superiore	1	^																									
Elemento del giunto orientabile inferiore	4	^																									
Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi																											
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi. Sostituire con olio sintetico per ingranaggi 75W-140																											
Ispezione																											
Effettuare un'ispezione per identificare eventuali componenti allentati, mancanti o usurati																											
Ispezionare cinghie e pulegge																											
Ispezionare le lame e i bulloni di montaggio della lama																											
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																											
Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici (se presenti)																											
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																											
**L'utilizzo in condizioni estreme potrà richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																											

SPECIFICHE

Dimensioni

Tosaerba con trincia MY562

Altezza complessiva	70 cm (27-3/4")
Lunghezza complessiva.	164 cm (64-1/2")
Larghezza complessiva	160 cm (63")
Peso.	299,5 kg (660 libbre)
Larghezza di taglio.	142 cm (56")
Intervallo dell'altezza di taglio	25 mm (1") - 127 mm (5")
Numero di lame	48

Tosaerba con trincia MY722

Altezza complessiva	70 cm (27-3/4")
Lunghezza complessiva.	161 cm (63-1/2")
Larghezza complessiva	201 cm (79")
Peso.	333 kg (735 libbre)
Larghezza di taglio.	183 cm (72")
Intervallo dell'altezza di taglio	25 mm (1") - 127 mm (5")
Numero di lame	72

Caratteristiche

- Design del piatto ribaltabile
- Rullo posteriore su tutta la lunghezza per un taglio e una striatura uniformi
- Oscillazione laterale del piatto di taglio

Per la versione più recente del presente manuale dell'operatore, visitare ventrac.com/manuals.

È disponibile anche un manuale dei componenti scaricabile.

Visualizza tutti
i manuali

