

Manuale dell'operatore

MR770

Tosaerba a cilindri





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Visualizza tutti
i manuali



Per la versione più recente del presente manuale dell'operatore, visitare ventrac.com/manuals. È disponibile anche un manuale dei componenti scaricabile.

Al proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Se occorre rivolgersi a un rivenditore Ventrac autorizzato per ottenere informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di serie.

Compilare le seguenti informazioni per riferimenti futuri. Per individuare la posizione dei numeri di identificazione, fare riferimento alle immagini seguenti. Annotarli negli spazi forniti.

Data di acquisto: _____

Rivenditore: _____

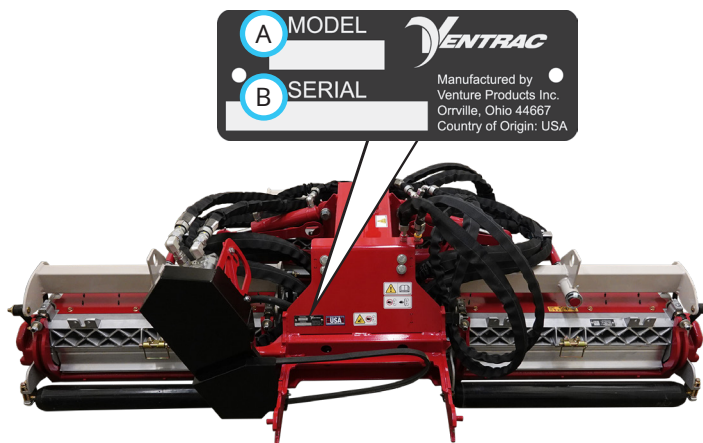
Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

Numero di fax del rivenditore: _____

Numero del modello (A): _____

Numero di serie (B): _____



Ventrac Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche alla progettazione o alle specifiche senza l'obbligo di apportare modifiche analoghe ai prodotti fabbricati in precedenza.

SOMMARIO

INTRODUZIONE	PAGINA 5
Descrizione del prodotto	5
Perché è necessario un Manuale dell'operatore?	5
Utilizzo del manuale.	6
Glossario del manuale	6
SICUREZZA	PAGINA 7
Procedure generali di sicurezza	7
Formazione richiesta	7
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	7
Sicurezza operativa	7
Non fare salire passeggeri	9
Utilizzo in pendenza.	9
Trasporto su autocarro o rimorchio	10
Manutenzione	10
Sicurezza del carburante	11
Sicurezza idraulica	12
Sicurezza dell'apparato di taglio	13
Procedure di sicurezza del MR770.	13
Adesivi di sicurezza	14
COMANDI OPERATIVI	PAGINA 16
Leva di controllo della velocità dei cilindri	16
Schermo posteriore	16
Bielle di bloccaggio del braccio di sollevamento.	16
Leva di controllo della SDLA primaria	16
Leva di controllo della SDLA secondaria	16
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGINA 17
Ispezione giornaliera	17
Collegamento	17
Scollegamento	17
Procedura operativa.	18
Trasporto dell'attrezzo	18
Velocità dei cilindri.	18
Regolazioni delle impostazioni dell'apparato di taglio	18

SOMMARIO

MANUTENZIONE	PAGINA 19
Pulizia e manutenzione generale	19
Manutenzione dell'apparato di taglio	19
Ispezione delle cinghie	19
Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo	19
Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa	19
Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione della pompa	20
Controllo del livello dell'olio idraulico	20
Cambio dell'olio idraulico	20
Sostituzione del filtro idraulico	21
Punti di lubrificazione	21
Rimessaggio	22
Programma di manutenzione	23
Elenco di controllo per la manutenzione	23
SPECIFICHE	PAGINA 24
Dimensioni	24
Caratteristiche	24

INTRODUZIONE



Venture Products Inc. è lieta di offrire il nuovo tosaerba a cilindri Ventrac! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Descrizione del prodotto

Il tosaerba a cilindri Ventrac MR770 è progettato per essere il tosaerba ideale per rifiniture e bordature. MR770 è dotato di una larghezza di taglio di 196 cm e di un impianto idraulico a velocità variabile. Le unità a cilindri a otto lame forniscono un'eccezionale qualità di taglio, insieme alla facilità di configurazione e manutenzione.

Perché è necessario un Manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per fornire importanti informazioni relative all'utilizzo e alla manutenzione della macchina in maniera sicura, e per evitare lesioni personali e danni al prodotto. È suddiviso in capitoli per una pratica consultazione delle informazioni ricercate.

Il proprietario di ogni apparecchiatura Ventrac è tenuto a leggere attentamente il Manuale dell'operatore. La lettura del Manuale dell'operatore sarà utile per acquisire familiarità con i componenti specifici dell'apparecchiatura. In caso di danni o illeggibilità del manuale, sostituirlo immediatamente. Per la sostituzione, rivolgersi al rivenditore Ventrac locale.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, è indispensabile leggere e seguire le istruzioni relative alla sicurezza e all'utilizzo sia dell'unità motrice che dell'attrezzo utilizzato, per evitare qualunque tipo di rischio durante l'uso.

Le informazioni fornite in questo manuale indicano all'operatore le procedure più sicure per utilizzare la macchina e sfruttarla pienamente. L'inosservanza delle precauzioni di sicurezza elencate in questo manuale può causare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

Questo manuale identifica potenziali pericoli e problemi di sicurezza per aiutare l'utente, e le altre persone, ad evitare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.

La sicurezza deve sempre essere la principale priorità quando si lavora o intervengono operatori inesperti o si utilizza un'apparecchiatura. La probabilità che si verifichino incidenti è maggiore quando non vengono seguite le procedure operative corrette o intervengono operatori inesperti.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI



Questo simbolo indica potenziali pericoli per la salute e per la sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e delle altre persone.

I termini che identificano il livello di criticità in termini di sicurezza sono tre: Pericolo, Avvertenza e Attenzione.

DEFINIZIONE DEI TERMINI DI SEGNALAZIONE

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà lesioni personali gravi o fatali. Questa parola è riservata ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare lesioni personali gravi o fatali.

ATTENZIONE

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate e/o danni materiali. Serve anche a mettere in guardia contro pratiche non sicure.

Il presente manuale, inoltre, utilizza due termini per evidenziare maggiormente le informazioni fornite.

ATTENZIONE: richiama l'attenzione su informazioni meccaniche particolari allo scopo di evitare danni all'apparecchiatura e/o indicare le migliori procedure per la cura e la manutenzione dell'apparecchiatura.

NOTA: evidenzia informazioni di carattere generale che richiedono particolare attenzione.

NOTA: in vari punti del presente manuale può essere indicato "orientamento destro" e "orientamento sinistro". Destra e sinistra si riferiscono alla posizione in cui si guarda in avanti dalla postazione dell'operatore.

Glossario del manuale

Unità motrice	Trattore Ventrac o altro dispositivo a motore Ventrac che può essere azionato da solo o con un attrezzo o accessorio.
Attrezzo	Apparecchiatura Ventrac il cui funzionamento richiede un'unità motrice.
Accessorio	Dispositivo che si collega a un'unità motrice o a un attrezzo per estenderne le capacità.
Macchina	Qualunque "attrezzo" o "accessorio" utilizzato assieme a un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.
- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.
- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.
- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarsi che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.
- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.
- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnerne la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Unità motrici, attrezzi e accessori non sono progettati o intesi per il transito su carreggiate pubbliche. Non utilizzare né viaggiare mai su strade pubbliche o autostrade.
- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora in prossimità delle carreggiate.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.
- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza generali per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Sicurezza idraulica

- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza del MR770



- Il sistema idraulico dell'attrezzo potrebbe contenere energia accumulata. Prima di effettuare la manutenzione o eseguire eventuali riparazioni sul sistema idraulico, i tubi del sistema idraulico ausiliario dell'attrezzo devono essere scollegati dall'unità motrice. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno, spegnere il motore dell'unità motrice, spostare la leva della SDLA secondaria verso destra e verso sinistra per allentare la pressione del sistema idraulico ausiliario, e scollegare gli attacchi rapidi del sistema idraulico ausiliario.

Sicurezza dell'apparato di taglio

- Il contatto con il cilindro, la controlama o altri oggetti affilati può comportare infortuni. Tenere mani e piedi a distanza.
- Non effettuare mai regolazioni o manutenzione agli apparati di taglio con il motore dell'unità motrice in funzione.
- La rotazione di un cilindro può causare una rotazione anche degli altri cilindri.
- Quando si rimuove un'ostruzione su un apparato di taglio, la pressione idraulica o la tensione nel cilindro di taglio in acciaio può far sì che le lame del cilindro ruotino. Non utilizzare mai le mani o i piedi per rimuovere un'ostruzione.
- Disinnestare la PDF per arrestare i cilindri ogniqualvolta non si sta effettuando la tosatura.

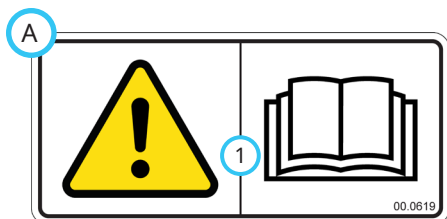
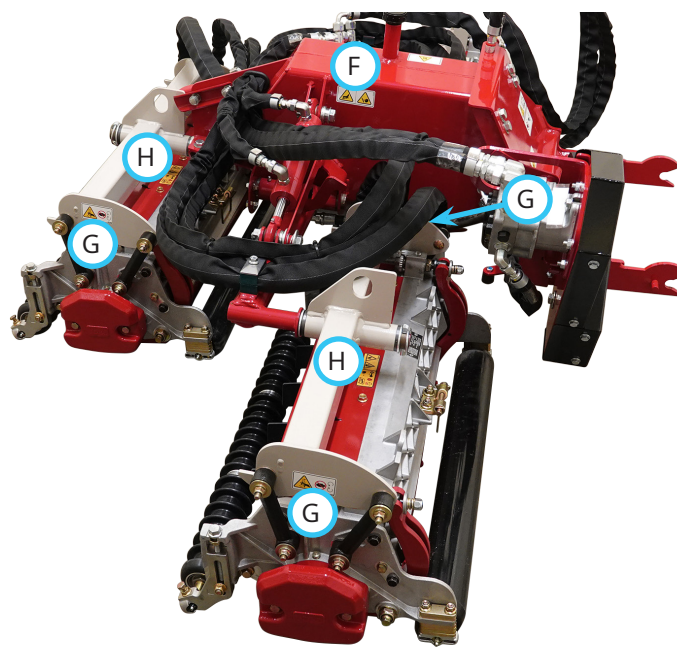
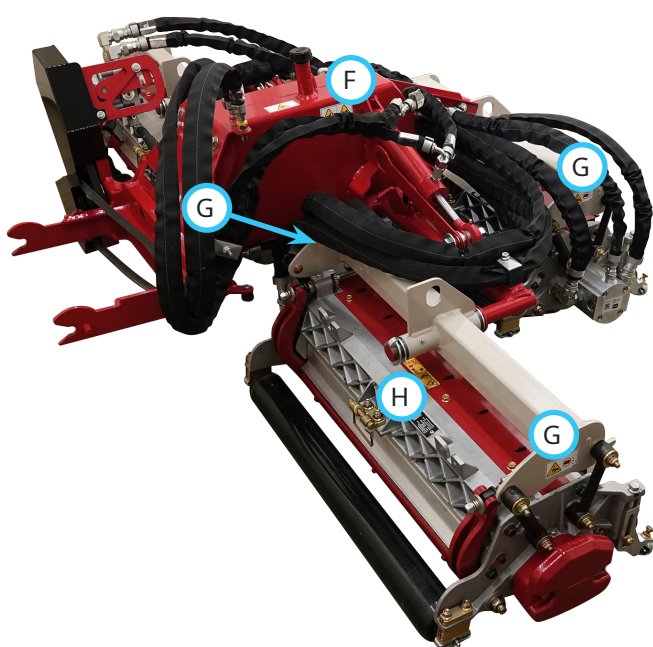
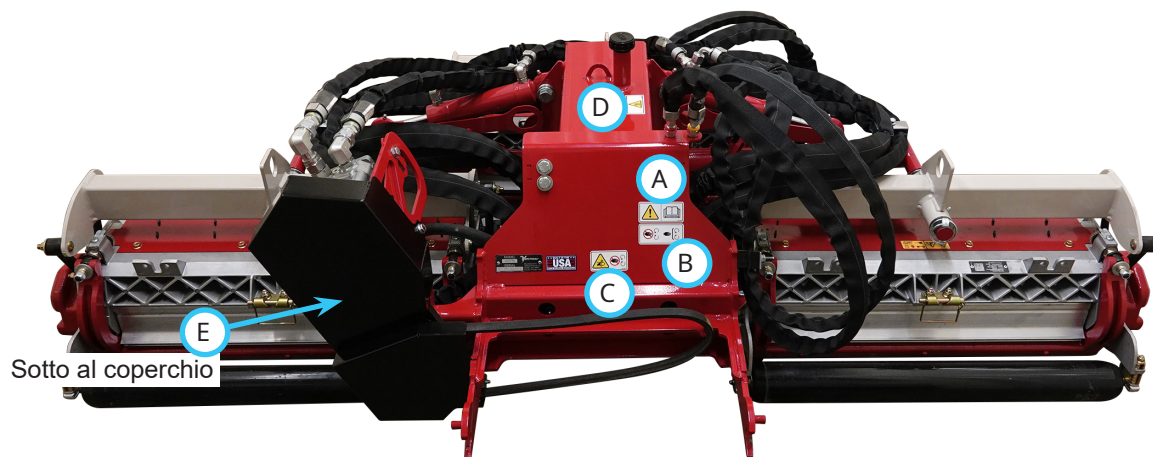
SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

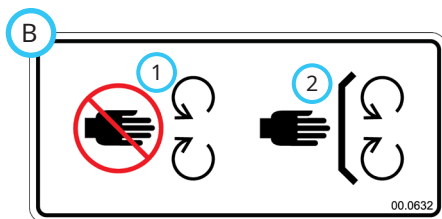
È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere tutto il grasso, lo sporco e i detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni. Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, rivolgersi immediatamente al rivenditore per la sostituzione.

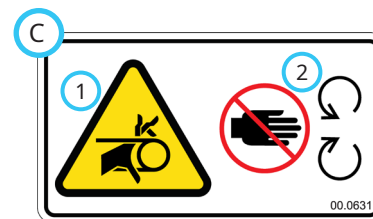
In caso di installazione di nuovi componenti, accertarsi che gli attuali adesivi di sicurezza vengano applicati sui componenti sostitutivi.



1. Leggere il manuale dell'operatore.



1. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
2. Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.

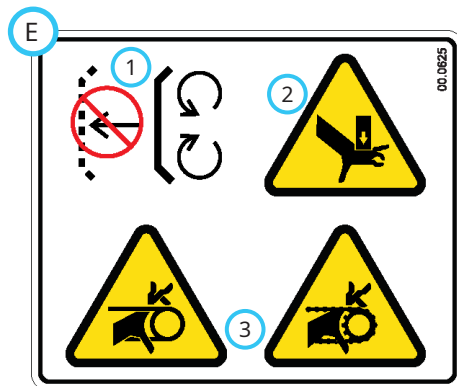


1. Pericolo di impigliamento delle dita o delle mani.
2. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.

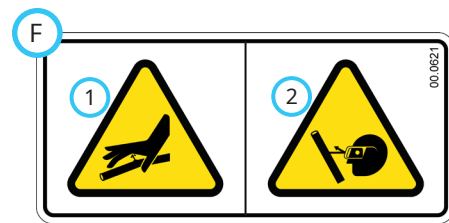
SICUREZZA



1. Superficie calda. Non toccare.



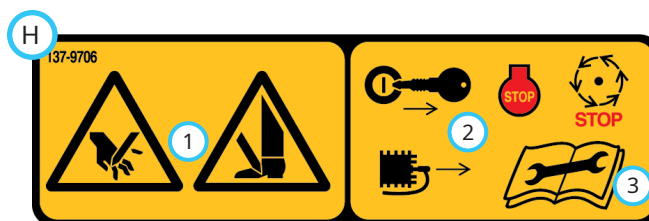
1. Schermatura mancante - non utilizzare la macchina.
2. Pericolo di pizzicamento o schiacciamento
3. Impigliamento delle dita o delle mani.



1. Mantenere il corpo e le mani lontano da sospette perdite idrauliche.
2. Indossare protezioni per gli occhi durante l'ispezione del sistema idraulico per eventuali perdite.



1. Attenzione - punto di schiacciamento. Rimanere a distanza dalle parti in movimento.



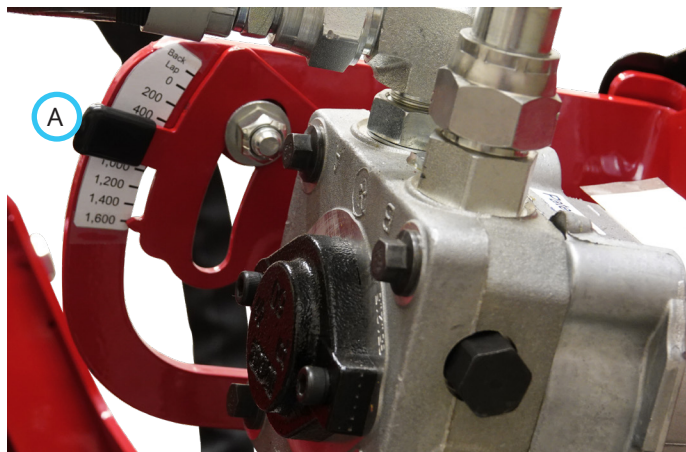
1. Pericolo di taglio di mani o piedi.
2. Spegner il motore, rimuovere la chiave e attendere l'arresto di tutte le parti in movimento.
3. Leggere il manuale dell'operatore prima di effettuare la manutenzione.

Adesivo	Descrizione	Codice	Quantità
A	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1
B	Pericolo di parti in movimento	00,0632	1
C	Intrappolamento delle dita o della mano	00.0631	1
D	Superficie calda	00.0374	1
E	Protezione mancante	00.0625	1
F	Pericolo dovuto a fluidi ad alta pressione	00.0621	2
G	Avvertenza, punto di presa	00.0364	6
H	Avvertenza, pericolo di taglio	137-9706	3

COMANDI OPERATIVI

Leva di controllo della velocità dei cilindri

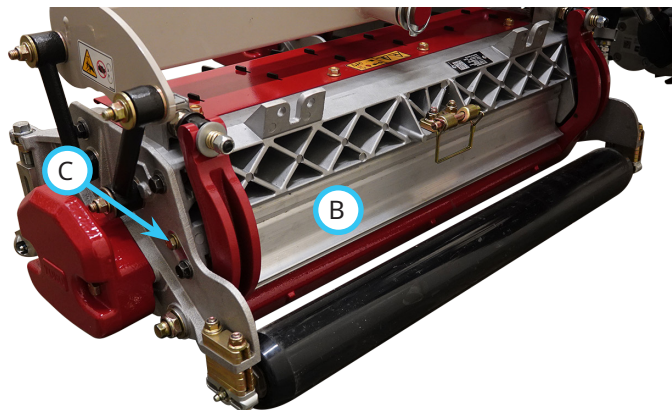
La posizione della leva di controllo della velocità dei cilindri (A) determina la velocità dei cilindri.



Per determinare la regolazione corretta della velocità dei cilindri, fare riferimento alla sezione Velocità dei cilindri nel capitolo Funzionamento generale.

Schermo posteriore

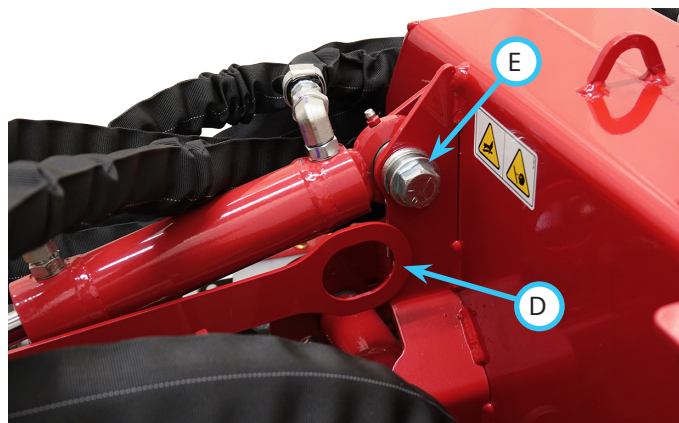
Nella maggior parte delle condizioni, è possibile ottenere la migliore dispersione dello sfalcio quando lo schermo posteriore (B) è chiuso (scarico anteriore). In condizioni pesanti o bagnate, è possibile aprire lo schermo posteriore.



Per aprire lo schermo posteriore, allentare il bullone (C) che fissa lo schermo alla piastra laterale sinistra, ruotare lo schermo in posizione aperta e serrare il bullone.

Bielle di bloccaggio del braccio di sollevamento

I bracci di sollevamento per i gruppi dei cilindri di sinistra e destra sono dotati di bielle di bloccaggio del braccio di sollevamento (D) e bulloni di bloccaggio (E) per il fissaggio dei bracci di sollevamento in posizione sollevata. Ciò può essere utile per il trasporto e lo stoccaggio del tosaerba a cilindri.



Leva di controllo della SDLA primaria

La leva della SDLA primaria* dell'unità motrice solleva e abbassa il tosaerba a cilindri. Tirare la leva verso sinistra per sollevare il tosaerba a cilindri. Premere la leva verso destra per abbassare il tosaerba a cilindri. Posizionare la leva della SDLA primaria in posizione flottante durante il funzionamento del tosaerba a cilindri.

Leva di controllo della SDLA secondaria

La leva della SDLA secondaria* dell'unità motrice solleva e a abbassa i gruppi dei cilindri di sinistra e destra. Tirare la leva verso sinistra per sollevare i gruppi dei cilindri. Premere la leva verso destra per abbassare i gruppi dei cilindri. La leva della SDLA secondaria deve essere in posizione flottante durante l'utilizzo del tosaerba a cilindri.

NOTA: l'unità motrice deve essere dotata di un kit di flottazione ausiliario. Contattare il proprio rivenditore Ventrac autorizzato per il corretto kit di flottazione per la propria unità motrice.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

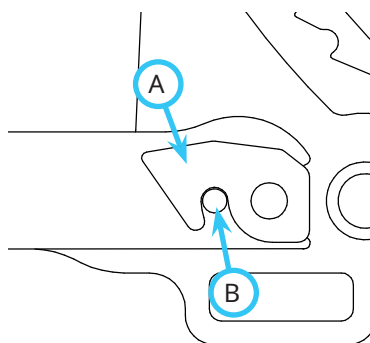
AVVERTENZA

Prima di ispezionare i componenti o tentare qualunque riparazione o regolazione, inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e accertarsi che tutte le parti mobili si siano arrestate completamente.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Individuare eventuali bulloni allentati o mancanti, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Ispezionare tubi e raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e privi di perdite.
4. Ispezionare le cinghie per controllare se sono danneggiate o eccessivamente usurate. Fare riferimento alla sezione "Ispezione delle cinghie" del presente manuale.
5. Controllare il livello dell'olio idraulico del tosaerba a cilindri.
6. Controllare il corretto contatto tra controlama e cilindro e regolare la controlama per ottenere le prestazioni di taglio ottimali. Fare riferimento alle sezioni Controllo dell'apparato di taglio e Regolazione della controlama rispetto al cilindro nel manuale dell'apparato di taglio a cilindri in dotazione con il tosaerba a cilindri, oppure scansionare il codice QR sulla targhetta del numero di serie dell'apparato di taglio a cilindri per vedere o scaricare il manuale.

Collegamento

1. Guidare l'unità motrice in avanti, lentamente, nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore e completare l'aggancio.
2. Dopo l'aggancio corretto, spostare in posizione di blocco la leva di fermo del gancio anteriore*. Il fermo (A) deve bloccarsi sul perno del braccio di traino dell'attrezzo (B).
3. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.



4. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia di trasmissione della presa di forza (PDF) sull'unità motrice. Accertarsi che la cinghia sia inserita correttamente in ogni puleggia.
5. Innestare l'asta tendicinghia della presa di forza.
6. Pulire le estremità dei tubi e collegare gli attacchi rapidi idraulici dell'unità motrice. Se in dotazione, collegare i tubi e gli attacchi rapidi in modo da abbinarli gli indicatori colorati (rosso con rosso ecc.).
7. Innestare il sistema di trasferimento di peso* dell'unità motrice. Si raccomanda il trasferimento di peso massimo per la maggior parte delle applicazioni di tosatura. Regolare il trasferimento di peso come richiesto dalle condizioni di tosatura.

Scollegamento

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento*.
2. Disinnestare il trasferimento di peso* dell'unità motrice.
3. Abbassare l'attrezzo a terra e collocare la leva SDLA primaria* in posizione flottante.
4. Abbassare a terra i cilindri di sinistra e destra e posizionare la leva della SDLA secondaria* in posizione flottante per garantire che tutti i cilindri poggino a terra.
5. Spegnere il motore dell'unità motrice.
6. Disinnestare l'asta del tenditore della cinghia della presa di forza.
7. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia di trasmissione della presa di forza dell'unità motrice.
8. Scollegare gli attacchi rapidi idraulici dall'unità motrice e riporre le estremità dei tubi nei fori superiori del telaio sull'attrezzo.
9. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore*.
10. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante può facilitare il disinserimento.

*Per l'uso dei comandi dell'unità motrice, fare riferimento al Manuale dell'operatore dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Procedura operativa

Prima dell'utilizzo, eseguire l'ispezione giornaliera e verificare che la velocità del cilindro e le altezze di taglio siano impostate correttamente. Verificare che il trasferimento di peso dell'unità motrice sia innestato all'impostazione desiderata.

Abbassare gli apparati di taglio dei cilindri a terra e posizionare le leve della SDLA primaria e secondaria in posizione flottante spingendole verso destra fino ad innestare i denti di arresto.

Con il motore dell'unità motrice in funzione tra 2.000 e 3.000 giri/min, innestare l'interruttore della PDF. Regolare l'acceleratore ai giri del motore desiderati.

Iniziare il movimento in avanti nel percorso di tosatura desiderato. Evitare ostacoli e rimuovere detriti, se necessario. Il movimento del tosaerba in avanti e indietro, nei punti in cui ogni passata di tosatura viene fatta nella direzione opposta rispetto al prato adiacente, creerà un modello a strisce nel prato. Il rullo a piena lunghezza dietro ogni apparato di taglio liscia il prato nella direzione di marcia.

Una volta raggiunto il margine dell'area di tosatura, sollevare gli apparati di taglio, girare e allineare il tosaerba per il successivo passaggio.

Trasporto dell'attrezzo

Per ridurre l'usura dell'apparecchiatura, trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo totalmente sollevati. Durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate, procedere lentamente per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Prima di trasportare l'attrezzo, disinserire sempre la PDF dell'unità motrice.

È possibile utilizzare le bielle di bloccaggio del braccio di sollevamento per bloccare i bracci di sollevamento in posizione sollevata. Ciò può essere desiderabile quando si trasportano l'unità motrice e il tosaerba su un autocarro o un rimorchio.

Per innestare le bielle di bloccaggio del braccio di sollevamento:

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento.
2. Sollevare gli apparati di taglio di sinistra e destra.
3. Posizionare le bielle di bloccaggio sui bulloni di bloccaggio.
4. Abbassare gli apparati di taglio di sinistra e destra fino a quando le bielle di bloccaggio non arrestano il movimento dei bracci di sollevamento.

Per disinnestare le bielle di bloccaggio del braccio di sollevamento:

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento.
2. Sollevare gli apparati di taglio di sinistra e destra e rimuovere le bielle di bloccaggio dei bracci di sollevamento dai bulloni di bloccaggio.

Velocità dei cilindri

Per ottenere una qualità di taglio elevata e omogenea e un aspetto dopo il taglio uniforme, è importante che la velocità dei cilindri corrisponda all'altezza di taglio. La frequenza del taglio deve corrispondere all'altezza di taglio. Utilizzare le formule seguenti per determinare l'impostazione iniziale della velocità dei cilindri. È anche presente un calcolatore nella pagina prodotto del tosaerba a cilindri del sito Web Ventrac.

Calcolatore della velocità dei cilindri (giri/min) (inglese)	
Pollici al minuto (1.056 x mph)	
Numero di lame x altezza di taglio (pollici)	= giri/min dei cilindri
Esempio per un'altezza di taglio di 1-1/4" a una velocità di tosatura di 5 mph: 1.056 x 5 (mph) diviso 8 (numero di lame) x 1,25 = 528 giri/min	

Calcolatore della velocità dei cilindri (giri/min) (metrico)	
Centimetri al minuto (1.667 x km/h)	
Numero di lame x altezza di taglio (cm)	= giri/min dei cilindri
Esempio per un'altezza di taglio di 3 cm a una velocità di tosatura di 8 km/h: 1.667 x 8 (km/h) diviso 8 (numero di lame) x 3 = 556 giri/min	

Dopo l'utilizzo del tosaerba a cilindri per diversi giorni, esaminare la qualità di taglio e regolare la velocità dei cilindri, se necessario. NOTA: se la velocità dei cilindri è troppo lenta, si possono notare segni di taglio visibili. Se la velocità dei cilindri è troppo alta, il taglio può avere un aspetto disordinato.

Regolazioni delle impostazioni dell'apparato di taglio

Per le regolazioni degli apparati di taglio, fare riferimento al manuale dell'apparato di taglio a cilindri in dotazione con il tosaerba a cilindri, oppure scansionare il codice QR sulla targhetta del numero di serie dell'apparato di taglio a cilindri per vedere o scaricare il manuale.

MANUTENZIONE

⚠ AVVERTENZA

Prima di ispezionare i componenti o tentare qualunque riparazione o regolazione, inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e accertarsi che tutte le parti mobili si siano arrestate completamente.

ATTENZIONE

Se occorre sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

Pulizia e manutenzione generale

Per ottenere i migliori risultati, e per mantenere la finitura del tosaerba a cilindri, pulire o lavare il tosaerba per rimuovere sfalci d'erba, foglie e polvere accumulati una volta terminato il lavoro. Quando si procede al lavaggio del tosaerba, non indirizzare il getto direttamente sui cuscinetti o sulle guarnizioni.

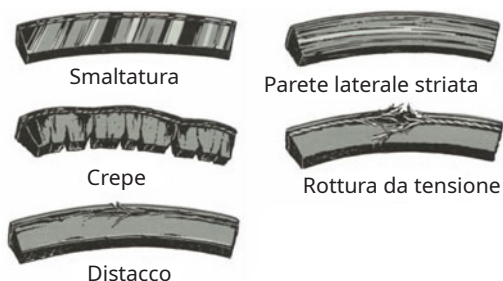
Manutenzione dell'apparato di taglio

Per le istruzioni di manutenzione degli apparati di taglio, fare riferimento al manuale dell'apparato di taglio a cilindri in dotazione con il tosaerba a cilindri, oppure scansionare il codice QR sulla targhetta del numero di serie dell'apparato di taglio a cilindri per vedere o scaricare il manuale.

Ispezione delle cinghie

L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, evidenziando i problemi prima che causino la rottura della cinghia.

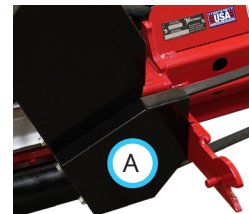
L'usura tipica di una cinghia di trasmissione può provocare le condizioni illustrate nella figura. Qualora



dovesse verificarsi una di queste condizioni, la cinghia di trasmissione dovrà essere sostituita.

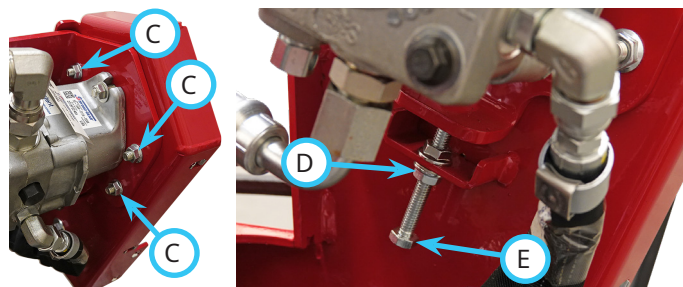
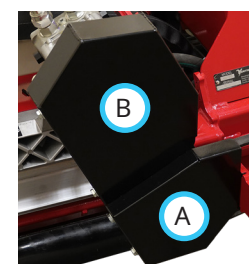
Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo

1. Scollegare il tosaerba dall'unità motrice.
2. Rimuovere la copertura della cinghia dell'attrezzo (A).
3. Rimuovere la vecchia cinghia di trasmissione e installare la nuova cinghia sulla puleggia.
4. Rimontare la copertura della cinghia dell'attrezzo e serrare i bulloni di montaggio a una coppia di 24 Nm.



Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa

1. Scollegare il tosaerba dall'unità motrice.
2. Rimuovere la copertura della cinghia dell'attrezzo (A) e la cinghia dell'attrezzo dal tosaerba a cilindri.
3. Rimuovere la copertura della cinghia della pompa (B) dal tosaerba a cilindri.
4. Allentare i quattro dadi (C) sulla piastra di montaggio del motore.

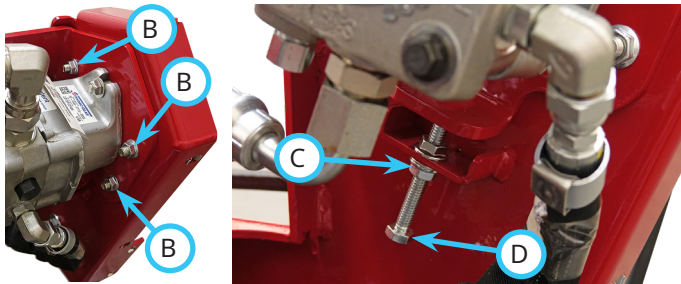
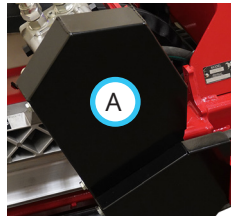


5. Allentare il dado di bloccaggio (D) e regolare il bullone di tensione della cinghia (E) per allentare la tensione della cinghia.
6. Rimuovere la vecchia cinghia di trasmissione della pompa e montare la nuova cinghia di trasmissione della pompa sulla pompa e sulle pulegge motrici.
7. Regolare la tensione della cinghia e rimontare le coperture della cinghia come specificato nella sezione seguente Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione della pompa.

MANUTENZIONE

Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione della pompa

1. Rimuovere la copertura della cinghia della pompa (A) dal tosaerba a cilindri.
2. Allentare i quattro dadi (B) sulla piastra di montaggio del motore.



3. Allentare il dado di bloccaggio (C) e regolare il bullone di tensione della cinghia (D) fino a ottenere la corretta tensione della cinghia. La cinghia deve avere una flessione di 3,5 - 4 mm con 2 - 2,5 kg di forza applicata al centro della distanza tra le pulegge.
4. Una volta regolata la tensione della cinghia, serrare il dado di bloccaggio per fissare in posizione il bullone di tensione della cinghia.
5. Serrare i dadi sulla piastra di montaggio del motore a 42 Nm.
6. Rimontare la copertura della cinghia della pompa e serrare i bulloni a una coppia di 24 Nm.

Controllo del livello dell'olio idraulico

Controllare il livello dell'olio idraulico prima dell'uso, quando l'impianto idraulico è freddo. Se l'impianto idraulico è caldo quando si controlla il livello dell'olio, produrrà una lettura del livello dell'olio imprecisa. Se l'impianto idraulico è caldo, lasciarlo raffreddare per un'ora prima di controllare il livello dell'olio.

1. Parcheggiare il tosaerba a cilindri su una superficie piana e lasciarlo raffreddare se l'impianto idraulico è caldo.
2. Rimuovere l'asta di livello (A) dal serbatoio idraulico e pulirla con un panno pulito.
3. Riporre l'asta di livello senza avvitare nel serbatoio.
4. Rimuovere l'asta di livello e controllare il livello dell'olio. Il livello deve essere compreso tra le due tacche sull'asta di livello.
5. Se il livello dell'olio idraulico è basso, aggiungere olio idraulico sintetico HydroTorq XL fino a raggiungere il livello corretto.
6. Rimontare l'asta di livello nel serbatoio dell'olio idraulico.



Cambio dell'olio idraulico

1. Parcheggiare il tosaerba a cilindri su una superficie piana e staccarlo dall'unità motrice.
2. Collocare una grossa bacinella di scarico sotto il tappo di scarico nella parte inferiore del serbatoio dell'olio.
3. Togliere il tappo per spurgare l'olio.
4. Una volta spurgato l'olio, rimontare il tappo di spurgo.
5. Rimuovere l'asta di livello dal serbatoio dell'olio e aggiungere olio idraulico sintetico HydroTorq XL fino a raggiungere il livello corretto.
6. Rimontare l'asta di livello nel serbatoio dell'olio idraulico.
7. Pulire eventuale olio fuoriuscito e smaltire l'olio esausto in linea con le normative locali.

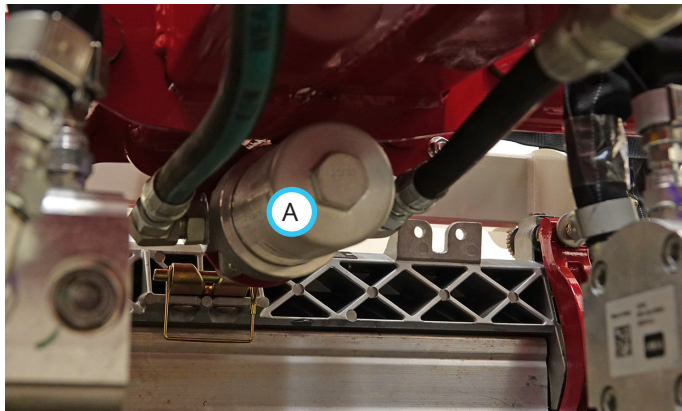
ATTENZIONE

L'olio è pericoloso per l'ambiente. Spurgare l'olio in un contenitore approvato e smaltire l'olio esausto in linea con le normative locali.

MANUTENZIONE

Sostituzione del filtro idraulico

1. Collocare una bacinella di scarico sotto l'area del filtro per raccogliere eventuali perdite d'olio.
2. Rimuovere la coppa del filtro dell'olio (A) dal gruppo filtro e svitare l'elemento filtrante dalla testa del filtro.



3. Avvitare il nuovo filtro sulla testa del filtro.
4. Rimontare il pozzetto del filtro dell'olio sul gruppo filtro e serrare a 61 N·m.
5. Pulire eventuale olio fuoriuscito e smaltire l'olio esausto e il filtro in linea con le normative locali.

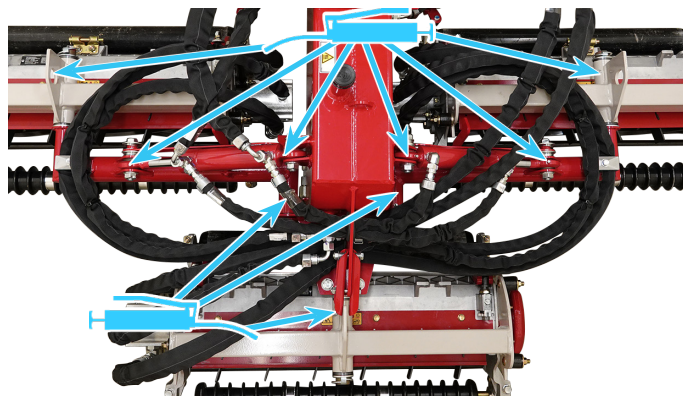
Punti di lubrificazione

I punti seguenti richiedono la lubrificazione con grasso complesso al litio NLGI n° 2.

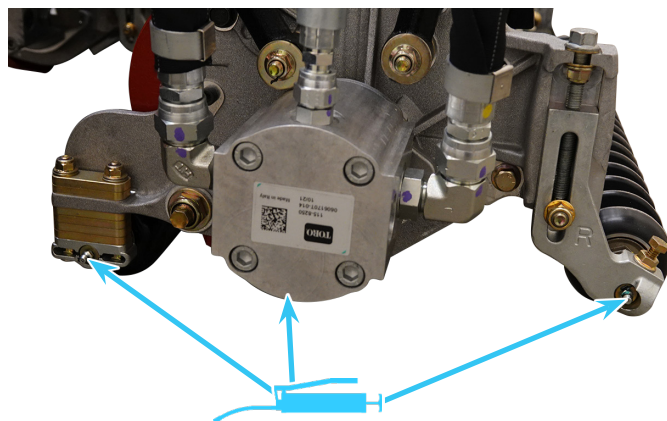
Pulire i raccordi di ingrassaggio prima di applicarvi il grasso.

Per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso, fare riferimento al programma di manutenzione.

Ingrassare le articolazioni dei bracci di sollevamento, le articolazioni dei supporti dei cilindri e le estremità dei cilindri.

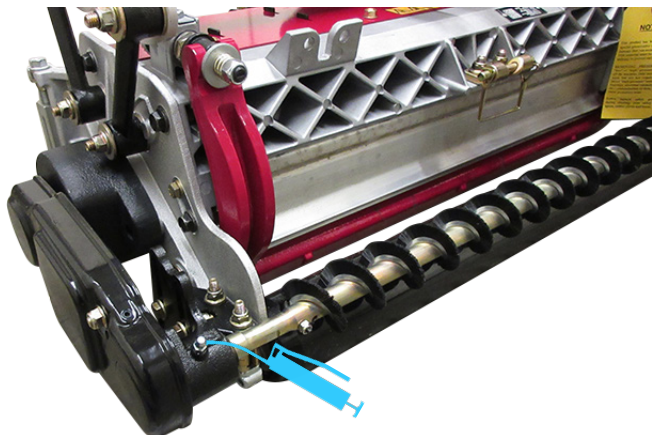


Ingrassare i cuscinetti del rullo posteriore (6 punti), i cuscinetti del rullo anteriore (6 punti) e l'albero del motore (3 punti). Ingrassare l'albero del motore fino a quando il grasso in eccesso non fuoriesce dallo sfiato del grasso sulla parte superiore della piastra laterale del motore.



MANUTENZIONE

Se dotato di kit spazzole opzionale, ingrassare i cuscinetti dell'albero delle spazzole (6 punti).



Rimessaggio

Preparazione dell'attrezzo per il rimessaggio

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere sfalcio d'erba accumulato e polvere.
2. Eseguire un'ispezione per identificare eventuali elementi allentati o mancanti, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
3. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
4. Ispezionare le cinghie per escludere segni di danni o usura e sostituire se necessario.
5. Ispezionare i tubi flessibili e i raccordi idraulici per individuare eventuali perdite o usura. I collegamenti devono essere stretti e non devono presentare perdite. Sostituire componenti danneggiati o usurati.
6. Applicare grasso su tutti i punti di ingrassaggio e rimuovere eventuale grasso in eccesso.
7. Controllare il livello dell'olio idraulico del tosaerba a cilindri.
8. Ispezionare i componenti verniciati per individuare eventuali scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici in base alla necessità.
9. Applicare un leggero strato d'olio sulla superficie esposta delle aste dei cilindri di sollevamento.
10. Applicare un leggero strato d'olio sulle lame dei cilindri e sulla controlama di ciascun apparato di taglio.

Rimozione dell'attrezzo dal rimessaggio

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali accumuli di polvere o detriti.
2. Ispezionare l'attrezzo come indicato nella sezione "Ispezione giornaliera" di questo manuale.
3. Provare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino correttamente.

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

	N° di punti	N° di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Ogni 5 anni o 2.000 ore di funzionamento
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione "Lubrificazione"																									
Cuscinetto del rullo anteriore	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto del rullo posteriore	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Albero motore	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Articolazione del braccio di sollevamento	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Articolazione del supporto dei cilindri	3	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estremità del cilindro del braccio di sollevamento	4	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Impianto idraulico																									
Controllare il livello dell'olio idraulico				✓																					
Sostituire l'olio idraulico e il filtro																									✓
Ispezione																									
Effettuare un'ispezione per identificare eventuali componenti allentati, mancanti o usurati				✓																					
Ispezionare cinghie e pulegge				✓																					
Ispezionare l'apparato di taglio				✓																					
Regolare la controlama rispetto al cilindro				✓																					
Ispezionare gli adesivi di sicurezza				✓																					
^ Ingrassare fino a quando è visibile grasso fresco.																									

Elenco di controllo per la manutenzione

	N° di punti	N° di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Ogni 5 anni o 2.000 ore di funzionamento
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione "Lubrificazione"																									
Cuscinetto del rullo anteriore	6	^																							
Cuscinetto del rullo posteriore	6	^																							
Albero motore	3	^																							
Articolazione del braccio di sollevamento	2	^																							
Articolazione del supporto dei cilindri	3	^																							
Estremità del cilindro del braccio di sollevamento	4	^																							
Impianto idraulico																									
Controllare il livello dell'olio idraulico																									
Sostituire l'olio idraulico e il filtro																									
Ispezione																									
Effettuare un'ispezione per identificare eventuali componenti allentati, mancanti o usurati																									
Ispezionare cinghie e pulegge																									
Ispezionare l'apparato di taglio																									
Regolare la controlama rispetto al cilindro																									
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																									
^ Ingrassare fino a quando è visibile grasso fresco.																									

SPECIFICHE

Dimensioni

Altezza complessiva	66 cm
Lunghezza complessiva	132 cm
Larghezza complessiva	212 cm
Peso	351,5 kg
Larghezza di taglio	195,6 cm
Larghezza di taglio, cilindro singolo	68,6 cm
Intervallo dell'altezza di taglio	9,5 - 63,5 cm
Diametro del cilindro	17,8 cm
Capacità dell'olio idraulico.	20 litri

Caratteristiche

- Rulli pieni anteriori e posteriori
- Trasmissione dei cilindri idraulici a velocità variabile
- Gruppo dei cilindri a 8 lame
- Doppia regolazione della controlama di precisione

Per la versione più recente del presente manuale dell'operatore, visitare ventrac.com/manuals.

È disponibile anche un manuale dei componenti scaricabile.

Visualizza tutti
i manuali

