

사용 설명서

KV552

V-블레이드





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

모든 설명서 보기



이 사용 설명서의 최신 버전을 보려면
ventrac.com/manuals을 방문하십시오.
또한, 다운로드가 가능한 부품 설명서를
제공합니다.

소유주 귀하 문의 정보 및 제품 ID

Ventrac 공인 판매업체에 제품 정비와 관련된 정보를 문의할 때 항상 제품 모델 및 일련 번호를 알려 주십시오.
향후 참조를 위해 다음 정보를 작성하십시오. 식별 번호의 위치는 아래 그림을 참조하십시오. 아래 빈칸에
기록하십시오.

구입 일자: _____

판매업체: _____

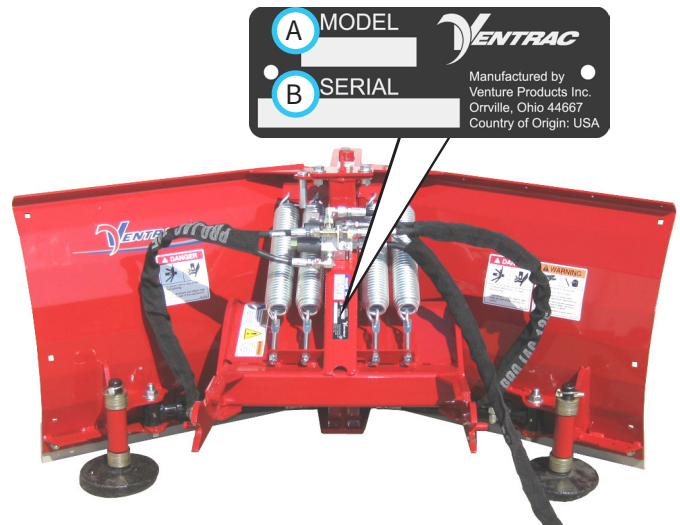
판매업체 주소: _____

판매업체 전화 번호: _____

판매업체 팩스 번호: _____

모델 번호(A): _____

일련 번호(B): _____



Venture Products Inc.는 설계 또는 사양을 변경할 권리를 보유하며 이전에
제조한 제품에는 이와 같은 변경을 실시할 의무가 없습니다.

목차

서론	PAGE 4
제품 설명	4
사용 설명서가 필요한 이유	4
설명서 사용	5
설명서 용어	5
안전성	PAGE 6
Ventrac 동력 장치,	6
필수 훈련	6
개인보호장비(PPE) 요구 사항	6
작동 안전성	6
다른 사람 탑승 금지	8
경사로의 운전	8
트럭 또는 트레일러 운송	9
유지 관리	9
연료 안전성	10
유압 안전성	11
KV552 안전 절차	12
안전 데칼	13
운전 제어장치	PAGE 15
블레이드 트립 제어장치	15
블레이드 윙 각도 조정	15
블레이드 윙 선택	15
일반적인 작동	PAGE 16
일일 점검	16
부착	16
분리	16
운전 절차	16
부속 장치 이동	17
블레이드 안전 트립 초기화	17
스키드 슈 조정	17
정비	PAGE 18
청소 및 일반 유지보수	18
커팅 에지 반전/교체	18
스키드 슈 교체	18
블레이드 평행 조정 - 좌우	18
블레이드 평행 조정 - 앞뒤	19
윤활 처리 위치	19
보관	20
유지보수 일정	21
유지보수 점검 목록	21
사양	PAGE 22
크기	22
특징	22

서론



Venture Products Inc.는 새로운 Ventrac V552 V-블레이드를 소개하게 되어 정말 기쁩니다! Ventrac 장비가 사용자에게 종합적 트랙터 솔루션이 되길 바랍니다.

당사 웹사이트를 방문하거나, Ventrac 공식 딜러에 문의하여 새로운 KV552 V-블레이드에 사용할 수 있는 품목의 전체 목록을 구하십시오.

액세서리	품목 설명	부품 번호
	제설 벨트 키트	70.8044
	15 cm 확장 키트(15 cm 상단 플레어 포함)	70.8046
	15 cm 스트레이트 에지 확장 키트	70.8047
	폴리우레탄 커팅 에지 키트	70.8048

제품 설명

KV552 V-블레이드는 제설과 흩어져 있는 작업물을 치우기 위한 단독 목적으로 설계되었습니다. KV552 V-블레이드는 기존 블레이드의 모든 기능을 구비했을 뿐만 아니라 보도의 단일 경로 청소를 위한 양쪽 윙의 후퇴 또는 반복적 청소 작업이 필요 없는 대규모 구역을 위한 양쪽 윙의 전진 작동 등 다기능이 추가된 우수한 제설 도구입니다.

각 블레이드는 동력 장치의 보조 SDLA 레버를 통해 앞뒤로 30도 기울일 수 있습니다. 각 윙의 각도는 동력 장치의 스위치로 작동하는 12V 전자식 유압 밸브를 통해 독립적으로 제어됩니다. 동력 장치에는 12V 전면 플러그 키트*가 장착되어야 합니다.

*동력 장치에 적합한 키트를 찾으려면 Ventrac 판매업체 또는 Ventrac 웹사이트를 확인하십시오.

사용 설명서가 필요한 이유

본 설명서는 장비를 안전하게 운전 및 유지보수하고, 부상과 제품 손상을 피하는 데 필요한 중요 정보를 제공하기 위해 준비되었습니다. 해당 정보를 편리하게 참조하기 위해 챕터를 분리했습니다.

사용자는 소유하고 있는 Ventrac 장비의 각 부품에 대한 사용 설명서를 읽고 이해해야 합니다. 사용 설명서를 읽으면 장비의 특정 부품을 익히는 데 도움이 됩니다. 이 설명서가 훼손되거나 읽을 수 없다면 즉시 교체합니다. 교체하려면 현지 Ventrac 판매업체에 문의하십시오.

Ventrac 부속 장치를 사용할 경우, 사용하는 동력 장치 및 부속 장치와 관련된 안전 및 운전 지침을 읽고 준수하여 최대한 안전하게 운전해야 합니다.

이 설명서의 정보를 통해 운전자는 장비를 안전하게 운전하는 절차를 익히고 기능을 최대한 이용할 수 있습니다. 본 설명서에 명시된 안전 경고 사항에 따르지 않으면 부상을 당하거나 장비가 손상될 수 있습니다.

서론

설명서 사용

본 설명서는 잠재적인 위험과 안전 문제를 식별하여 운전자와 다른 사람의 부상 및/또는 장비 손상을 방지할 수 있습니다.

장비로 작업하거나 장비를 운전할 때 항상 안전을 최우선에 두어야 합니다. 적절한 운전 절차를 지키지 않거나 경험이 부족한 운전자가 관여할 경우 사고가 발생할 가능성이 높아집니다.

기호 정의



이 기호는 잠재적인 건강 및 안전 위험을 식별합니다. 안전 주의 사항을 표시합니다. 운전자 및 다른 사람의 안전과 관련됩니다.

안전 문제의 레벨을 기술하는 세 가지 신호어가 있으며, 이는 위험, 경고 및 주의입니다.

신호어 정의

⚠ 위험

피하지 않으면 사망 또는 심각한 부상으로 이어지는 임박한 위험 상황을 표시합니다. 이 신호어는 가장 극단적인 경우로 제한됩니다.

⚠ 경고

피하지 않으면 사망 또는 심각한 부상을 당할 수 있는 잠재적인 위험 상황을 표시합니다.

⚠ 주의

피하지 않으면 경미한 또는 중등도의 부상을 당하거나 재산 피해를 볼 수 있는 잠재적인 위험 상황을 표시합니다. 또한 안전하지 않은 관행을 알리는 데 사용됩니다.

또한, 본 설명서에는 두 단어를 사용하여 정보를 강조 표시합니다. **주목 사항**은 장비 손상을 방지할 수 있는 특별한 기계적 정보와 장비 정비와 관리를 위한 최상의 관행에 주의를 기울일 것을 요구합니다.

참고는 특별한 주의를 기울일 필요가 있는 일반 정보를 강조합니다.

참고: 본 설명서의 여러 섹션에서 우측 및 좌측 방향이 언급됩니다. 운전자 위치에서 전방을 바라볼 때 우측 및 좌측이 결정됩니다.

설명서 용어

동력 장치 자체적 또는 부속 장치나 액세서리를 장착한 상태에서 작동하는 Ventrac 트랙터 또는 기타 Ventrac 엔진 동력 장치.

부속 장치 작동하기 위해 동력 장치가 필요한 Ventrac 장비의 일부.

액세서리 기능을 확장하기 위해 동력 장치 또는 부속 장치에 부착되는 기기.

장비 동력 장치와 결합하여 사용되는 “부속 장치” 또는 “액세서리”를 지칭함.

안전성



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



필수 훈련

- 본 장비의 소유주는 운전자를 적절하게 훈련시킬 단독 책임이 있습니다.
- 소유주/운전자는 본 장비를 운전하고 본인, 타인 또는 재산상 사고 또는 부상을 방지할 책임이 있습니다.
- 어린이 또는 훈련받지 않는 사람이 작동하거나 정비하지 않도록 하십시오. 현지 규정에 따라 운전 연령이 제한될 수 있습니다.
- 본 장비를 작동하기 전에 사용 설명서를 읽고 내용을 이해해야 합니다.
- 장비 운전자가 본 설명서를 이해하지 못하면 본 장비의 소유주는 운전자에게 이 설명서의 내용을 완전히 설명해야 합니다.
- 모든 제어장치 사용법을 배우고 이해하십시오.
- 비상 상황 발생 시 동력 장치와 부속 장치를 빠르게 멈추는 방법을 익혀야 합니다.

개인보호장비(PPE) 요구 사항

- 소유주는 장비를 운전할 때 운전자가 적절한 PPE를 착용하도록 해야 합니다. 장비를 사용할 때에는 다음 PPE를 착용하십시오.
- 공인 보안경 및 청력 보호구.
- 발가락 부위가 폐쇄된 잘 미끄러지지 않는 신발.
- 긴 바지.
- 먼지가 많은 환경에서는 방진 마스크 착용.
- 추가적인 PPE가 필요할 수 있습니다. 추가적인 요건을 제품 안전 절차를 참조하십시오.

작동 안전성

- 긴 머리카락 및 느슨한 옷을 고정하십시오. 장신구는 착용하지 마십시오.
- 운전하기 전에 장비를 점검합니다. 손상되거나 마모되거나 유실된 부품을 수리하거나 교체합니다. 가드와 실드가 적절한 작동 상태이며 단단하게 고정되었는지 확인합니다. 장비를 작동하기 전에 필요한 조정 작업을 수행합니다.
- 지침을 명확하게 설명하기 위해 본 설명서의 일부 그림에는 보호대 또는 커버를 열거나 제거한 상태로 표시됩니다. 이러한 부품을 제자리에 장착하지 않고 장비를 작동하면 안 됩니다.
- 본 장비를 개조하거나 수정하면 안전성이 낮아지고 장비에 손상을 입힐 수 있습니다. 안전 장치를 개조하거나 보호대 또는 커버를 제거한 상태에서 작동하지 마십시오.
- 사용하기 전에 항상 모든 제어 장치가 적절한 기능을 발휘하는지 확인하고 모든 안전 장치를 검사하십시오. 제어장치 또는 안전장치가 적절한 작동 상태가 아닐 경우 작동하지 마십시오.
- 운전하기 전에 주차 브레이크 작동 상태를 점검합니다. 필요 시 주차 브레이크를 수리하거나 조정합니다.
- 모든 안전 데칼을 준수하고 따릅니다.
- 모든 제어장치는 운전석에서만 작동해야 합니다.
- 장비에 롤 케이지/바가 장착되어 있으며 상방을 보고 있을 때에는 항상 안전 벨트를 착용하십시오.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 작동하기 전에 부속 장치 또는 액세서리가 동력 장치에 견고하게 잠기거나 고정되었는지 확인하십시오.
- 작동하기 전에 모든 주변 사람들이 동력 장치 및 부속 장치에서 멀리 떨어지도록 하십시오. 작업 반경으로 들어오는 사람이 있으면 장비를 정지하십시오.
- 항상 주변에서 발생하는 일에 유의하면서 작업에 집중하십시오. 항상 장비가 움직이는 방향을 주시하십시오.
- 후진 시에는 후방과 아래쪽을 주시하여 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 이물질에 부딪혔을 때에는 장비를 끄고 점검하십시오. 장비를 다시 작동하기 전에 필요한 수리를 수행하십시오.
- 장비 고장의 징후가 있으면 장비를 즉시 멈추십시오. 특이한 소음이 발생하면 장비 고장을 경고하거나 유지보수가 필요하다는 신호일 수 있습니다. 장비를 다시 작동하기 전에 필요한 수리를 수행하십시오.
- 장비에 고속/저속 기능이 장착된 경우, 경사지에서 고속 및 저속 사이를 전환하지 마십시오. 항상 장비를 평지에 세우고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속하십시오.
- 작동 중인 차량을 사람이 없는 상태로 두지 마십시오.
- 항상 평지에 장비를 주차하십시오.
- 부속 장치 동력 벨트를 동력 장치에 연결할 때에는 항상 엔진을 끄십시오.
- 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 운전석을 떠나십시오. 움직이는 모든 부품이 완전히 멈춘 다음 내리십시오.
- 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끄고, 점화 키를 빼기 전에는 사람이 없는 상태로 장비를 두지 마십시오.
- 조명이 양호한 환경에서만 운전하십시오.
- 번개가 칠 위험이 있는 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 사람, 건물, 동물, 차량 또는 기타 고가품을 향하여 부속 장치 배출구를 겨냥하지 마십시오.
- 담이나 장애물에 대고 예지물을 배출하지 마십시오. 예지물이 맞고 튀어나올 수 있습니다.
- 사각 지대, 관목, 나무 또는 그 외의 시야를 방해하는 물체에 접근할 때에는 특히 주의하십시오.
- 적절하게 환기되지 않는 건물 내에서는 엔진을 구동하지 마십시오.
- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 멈춘 직후에는 엔진이나 머플러를 건드리지 마십시오. 부품 부위가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진 조속기 설정을 변경하거나 엔진 속도를 과도하게 올리지 마십시오. 과속으로 엔진을 운전하면 사람이 다칠 위험이 높아질 수 있습니다.
- 화재 위험을 줄이기 위해 배터리 함, 엔진, 머플러 부위에는 풀이나 나뭇잎, 과다한 구리스, 기타 인화성 물질이 없도록 하십시오.
- 작업 구역에서 장비가 부딪히거나 튕겨나갈 수 있는 물체를 치우십시오.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 사람들과 애완동물이 작업 공간에 들어오지 못하게 하십시오.
- 운전하기 전에 작업 구역을 잘 파악하십시오. 구동력 또는 안정성에 문제가 있는 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 매우 거친 지면에서 운전할 때에는 속도를 줄이십시오.
- 장비를 부적절하게 사용하면 심각한 부상을 당하거나, 사망 사고가 발생할 수 있습니다. 운전하기 전에 사용하는 동력 장치 및 부속 장치의 작동 방법과 안전 사항에 대해 파악하고 이해하십시오.
- 신체적 및 정신적 건강 상태가 좋지 않거나, 개인 장치로 집중에 방해가 받거나, 의사 결정, 기교 또는 판단을 악화시키는 물질의 영향을 받는 경우, 장비를 운전하지 마십시오.
- 어린이는 장비 작동에 관심을 보입니다. 어린이에 주의하고 어린이가 작업 구역에 들어오지 않게 하십시오. 어린이가 작업 구역에 들어오면 장비를 끄십시오.
- 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리는 공용 도로에서 운전하도록 설계되었거나 의도되지 않았습니다. 공용 도로 또는 고속 도로에서 운전하거나 이동하지 마십시오.
- 도로 근처에서 운전할 때 안전등을 켜십시오.
- 도로 근처에서 운전하거나 도로를 건널 때 속도를 낮추고 차량에 주의하십시오. 도로 또는 보도를 건너기 전에 일단 정지하십시오. 시야를 방해하는 구역이나 물체에 접근할 때에는 주의하십시오.

다른 사람 탑승 금지

- 운전자만 동력 장치에 탑승할 수 있습니다. 다른 사람이 탑승하는 것을 금지하십시오.
- 다른 사람이 부속 장치 또는 액세서리에 올라타지 않도록 하십시오.

경사로의 운전

- 경사로에서는 통제력을 잃거나 넘어져 심하게 다치거나 사망하는 사고가 발생할 수 있습니다. 동력 장치 제어 및 기능과 함께 비상 주차 브레이크를 작동하는 법을 익히십시오.
- 동력 장치에 접이식 롤 바가 장착되어 있다면 경사로에서 운전할 때 수직 방향으로 고정해야 합니다.
- 15도 이상의 경사로에서 운전할 때에는 저속 주행(장착된 경우)을 이용하십시오.
- 경사로에서 운전할 때 갑자기 멈추거나 출발하지 마십시오.
- 경사로에 있을 때 고속 및 저속 주행 사이를 전환하지 마십시오. 항상 동력 장치를 평지에 세우고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속하거나 동력 장치를 중립으로 놓으십시오.
- 젖은 표면 및 느슨한 지면 등의 변수로 인해 안전 수준이 낮아집니다. 장비가 구동력을 잃거나 넘어질 수 있는 곳에서 운전하지 마십시오.
- 지형 내에 숨어 있는 위험 요소에 유의하십시오.
- 급경사면, 도랑, 제방에 가까이 가지 마십시오.
- 경사로에서 운전할 때 급하게 회전하지 마십시오.
- 경사로에서 적재물이 쏠려 안전을 위협할 수 있습니다. 소유주/운전자는 경사로에서 제어력을 잃지 않을 정도로 적재물을

안전성



일반 안전 절차

부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



적재해야 합니다.

- 부속 장치를 내리거나 지면에 가까이 하면 장비를 더 안정적으로 운전할 수 있습니다.
- 경사로에서 운전할 때에는 최대한 수직 방향으로 오르고 내리도록 하십시오. 경사로에서 운전할 때 회전해야 한다면 속도를 낮추고 내리막 쪽으로 천천히 회전하십시오.
- 지속적인 운전을 위해 충분한 연료를 공급하십시오. 탱크를 최소한 절반 이상 채우는 것이 좋습니다.

트럭 또는 트레일러 운송

- 트럭이나 트레일러에 장비를 상하차할 때에는 주의하십시오.
- 트럭이나 트레일러에 장비를 싣는 경우 전폭 램프를 사용하십시오.
- 운송 중 주차 브레이크는 충분한 고정력을 제공하지 않습니다. 항상 끈, 체인, 케이블 또는 로프를 사용하여 운송 차량에 동력 장치 및/또는 부속 장치를 견고하게 고정하십시오. 전방 끈과 후방 끈은 모두 아래 방향 및 장비에서 바깥 방향을 가리켜야 합니다.
- 트럭이나 트레일러로 운송할 때에는 동력 장치의 연료 공급을 중단하십시오.
- 장착된 경우 배터리 차단 스위치를 OFF 위치로 돌려 전력을 차단합니다.

유지 관리

- 안전 데칼을 잘 보이게 관리하십시오. 안전 데칼 및 지침 라벨에서 모든 구리스, 먼지, 잔해물을 제거하십시오.
- 데칼이 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 경우, 담당 판매 대리점에 연락하여 즉시 교체하십시오.
- 새로운 부품을 장착한 경우, 해당하는 안전 데칼을 교체된 부품에 부착하십시오.
- 부품을 교체할 경우, 정품 Ventrac 교체용 부품만을 사용해야 합니다.
- 항상 배터리 차단 스위치를 OFF 위치로 돌리거나 배터리를 분리한 다음 수리 작업을 진행하십시오. 먼저 음극 단자의 연결을 해제한 다음 양극 단자의 연결을 해제합니다. 먼저 양극 단자를 다시 연결하고 음극 단자를 마지막으로 연결합니다.
- 모든 볼트, 너트, 나사, 기타 패스너를 적절하게 조입니다.
- 항상 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끈 다음 점화 키를 빼십시오. 움직이는 모든 부품이 완전히 멈춘 다음 청소, 검사, 조정 또는 수리 작업을 진행하십시오.
- 동력 장치, 부속 장치 또는 액세서리에서 본 사용 설명서에 명시되지 않은 수리 또는 조정이 필요할 경우, 동력 장치, 부속 장치 또는 액세서리를 Ventrac 서비스 지정점으로 가져가야 합니다.
- 운전석에 사람이 앉아 있을 때 동력 장치 및/또는 부속 장치의 유지보수 작업을 수행하지 마십시오.
- 배터리를 취급할 때에는 항상 보안경을 착용하십시오.
- 연료 배관의 조임 상태와 마모 상태를 정기적으로 점검하십시오. 필요하다면 단단히 조이거나 수리하십시오.
- 화재 위험을 줄이기 위해 배터리 격실, 엔진, 머플러 부위에는 풀이나 나뭇잎, 과도한 구리스가 없도록 하십시오.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 멈춘 직후에는 엔진이나 머플러, 기타 배기 장치를 건드리지 마십시오. 부품 부위가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진이 식은 다음에 보관하고 노출된 화염 근처에는 두지 마십시오.
- 엔진 조속기 설정을 변경하거나 엔진 속도를 과도하게 올리지 마십시오. 과속으로 엔진을 운전하면 사람이 다칠 위험이 높아질 수 있습니다.
- 스프링에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 스프링 및/또는 스프링 장착 부품을 분리하거나 제거할 때 주의하십시오.
- 동력 장치 또는 움직이는/회전 부품이 막히거나 차단되면 저장 에너지가 쌓일 수 있습니다. 막히거나 차단된 상태가 풀리면 동력 장치 또는 움직이는/회전 부품이 갑자기 움직일 수 있습니다. 손으로 막힘 또는 차단 상태를 풀려고 시도하지 마십시오. 모든 동력 부품에 손과 발, 옷이 닿지 않게 하십시오.

연료 안전성

- 개인 상해나 재산 손실을 피하기 위해 휘발유를 다룰 때에는 매우 주의하십시오. 휘발유는 인화성이 매우 높으며 증기는 폭발할 수 있습니다.
- 흡연을 할 때, 또는 화염이나 불꽃 근처에서 장비에 연료를 주입하지 마십시오.
- 항상 야외에서 급유하십시오.
- 가스 또는 연료가 노출된 화염, 불꽃, 점화용 불씨에 닿을 수 있는 실내에서는 장비 또는 연료 탱크를 보관하지 마십시오.
- 연료는 승인된 용기에서만 보관하십시오. 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 두십시오.
- 차량 안이나 바닥재가 플라스틱인 트럭 또는 트레일러의 적재함에서 연료통을 채우지 마십시오. 주유하기 전에 용기는 항상 차량에서 떨어진 지면에 내려놓으십시오.
- 트럭이나 트레일러에서 장비를 내려 지상에서 연료를 보충하십시오. 그렇게 할 수 없을 경우에는 연료 주유기 노즐 대신 휴대용 연료통을 사용하여 장비에 연료를 보충하십시오.
- 엔진이 작동 중인 상태에서 연료 캡을 분리하거나 급유하지 마십시오. 엔진이 식은 다음에 급유하십시오.
- 경사로에서 연료 캡을 분리하지 마십시오. 평지에 주차한 다음에 연료 캡을 분리하십시오.
- 연료 탱크 캡 및 용기 캡을 다시 닫고 단단히 조이십시오.
- 연료 탱크에 과도하게 주유하지 마십시오. 주입구 바닥까지만 연료를 채우고 주입구 끝까지 채우지 마십시오. 연료 탱크를 과도하게 채우면 연료가 엔진에 침투하거나, 탱크에서 연료가 누출되거나, 배출 가스 제어 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료를 흘린 경우, 엔진을 시동 하지 마십시오. 연료를 흘린 곳에서 동력 장치를 멀리 이동시키고, 연료 증기가 사라질 때까지 발화원이 생기지 않도록 하십시오.
- 연료 탱크를 비워야 할 경우에는 실외에서 승인된 용기에 배출해야 합니다.
- 연료 배관의 조임 상태와 마모 상태를 정기적으로 점검하십시오. 필요하다면 단단히 조이거나 수리하십시오.
- 연료 장치에는 차단 밸브가 장착되어 있습니다. 장비를 작업장으로 이동하고, 돌아올 때, 장비를 실내에 주차할 때, 또는 연료 시스템을 정비할 때, 연료를 차단하십시오.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



유압 안전성

- 유압 연결부가 단단히 조여져 있고 모든 유압 호스 및 튜브가 양호한 상태인지 확인하십시오. 장비의 시동을 걸기 전에 누출 부위를 수리하고 손상되거나 노후된 호스 또는 튜브를 교체하십시오.
- 고압 조건에서 유압 오일이 누출될 수 있습니다. 유압 오일이 누출되면 특별히 주의해야 합니다.
- 판지 조각과 돋보기를 사용하여 의심이 가는 유압 오일의 누출 부위를 찾습니다.
- 고압의 유압 오일이 분출되는 핀 홀 누출 부위나 노즐에 손이나 신체 부위가 닿지 않게 하십시오. 고압 하에서 분출되는 유압 오일은 피부에 침투하여 심각한 부상으로 이어지고 치료하지 않으면 심각한 합병증 및/또는 부차적인 감염증이 발생할 수 있습니다. 피부에 유압 오일이 분출되면 부상의 경미한 정도와 관계없이 즉시 의사의 진료를 받아야 합니다.
- 유압 시스템에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 유압 시스템을 정비하거나 수리하기 전에 부속 장치를 제거하고, 주차 브레이크를 걸고, 웨이트 이동 시스템을 분리하고(장착된 경우), 엔진을 끈 다음 점화 키를 뽑습니다. 보조 유압 시스템의 압력을 해제하기 위해 보조 유압 콕 커플러를 분리하기 전에 동력 장치 엔진을 차단하고, 유압 제어 레버를 좌우로 움직입니다.

안전성



KV552 안전 절차



- 스키드 슈를 조정할 때에는 항상 V-블레이드에 블록을 받쳐 고정하십시오.
- 운전자는 청소할 구역을 잘 파악하고 사전에 준비하십시오. 가이드 말뚝을 적절하게 배치하고 폭설 후 잠길 수 있는 돌, 마커, 기타 잔해물을 제거하십시오. 도로 경계석, 단차, 계단, 맨홀 뚜껑, 부서지거나 솟아오른 노면 등에 유의해야 합니다. 운전자는 작업 구역의 눈을 청소하기 전에 잠재적인 위험 요소를 검토할 수 있도록 겨울 전에 청소할 구역의 지도를 만들어야 합니다.
- 운전자가 익숙하지 않는 곳을 청소해야 할 경우, 천천히 이동하고 매우 주의해야 합니다. 잠재적인 위험 요소를 잘 알고 있는 사람의 도움을 받으십시오.
- 숨겨진 고정물에 의해 장비가 갑자기 정지할 때 운전자가 다치거나 장비가 손상될 수 있는 속도로 운전하지 마십시오.
- 매우 느린 속도로 바닥을 파지 않는 한, 항상 안전 트립 메커니즘을 해제 위치에 놓고 블레이드를 작동하십시오.
- 블레이드 윙 후방과 동력 장치 사이에 물체가 없는지 확인하십시오. 윙을 접어서 후퇴시킬 때 블레이드 윙과 동력 장치 사이에 있는 물체가 부서질 수 있습니다.
- 가시성이 불량할 때에는 운전하면 안 됩니다. 동력 장치에 캡이 장착된 경우, 전면 유리창을 깨끗하게 유지해야 합니다.
- 시야를 막는 물체 주변에서 운전할 때에는 조심하십시오.
- 부속 장치 유압 시스템에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 유압 시스템의 유지보수 또는 수리 작업을 수행하기 전에 부속 장치 보조 유압 호스를 동력 장치에서 분리해야 합니다. 부속 장치를 지상으로 내리고, 동력 장치 엔진을 끄고, 보조 SDLA 레버를 좌우로 움직여서 보조 유압 압력을 풀고 보조 유압 킥 커플러를 분리합니다.

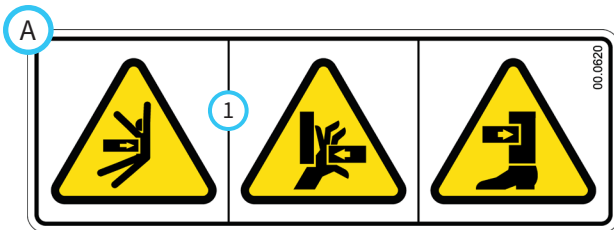
안전성

안전 데칼

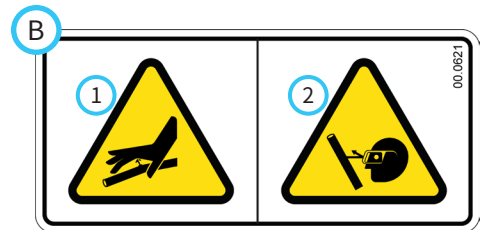
부속 장치에 다음과 같은 안전 데칼을 부착해야 합니다.

모든 안전 데칼을 잘 보이게 관리하십시오. 안전 데칼 및 지침 라벨에서 모든 그리스, 먼지, 잔해물을 제거하십시오. 데칼이 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 경우, 해당 판매업체에 연락하여 즉시 교체하십시오.

새로운 부품을 장착한 경우, 해당하는 안전 데칼을 교체된 부품에 부착하십시오.



1. 끼이거나 깔릴 위험.

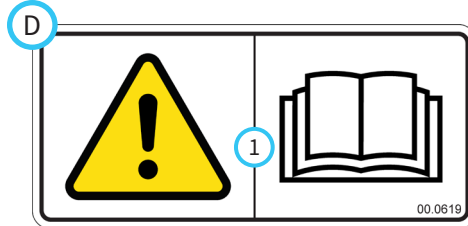


1. 유압 오일의 누출이 의심되는 곳에 신체와 손을 가까이 두지 마십시오.
2. 유압 시스템의 누출을 검사할 때 보안경을 착용하십시오.

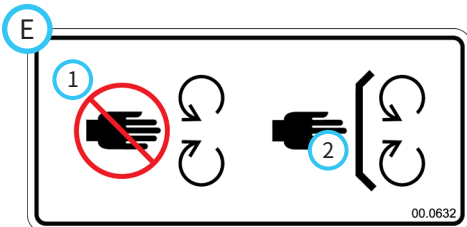
안전성



1. 주의 - 끼일 수 있는 위치. 움직이는 부품에서 떨어지십시오.



1. 사용 설명서를 읽으십시오.



1. 움직이는 부품에서 떨어지십시오.
2. 모든 가드와 보호대를 제자리에 놓으십시오.

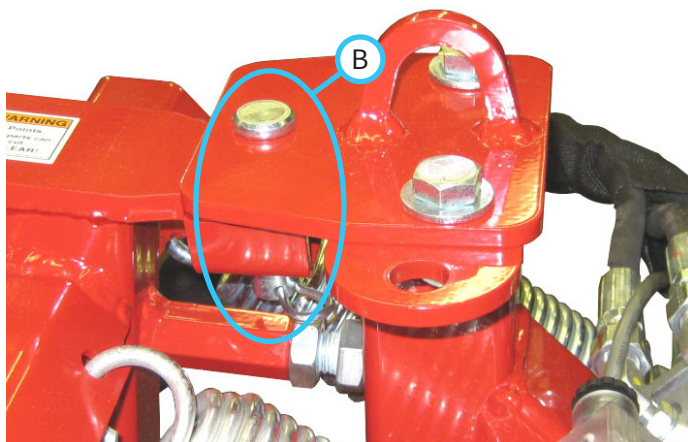
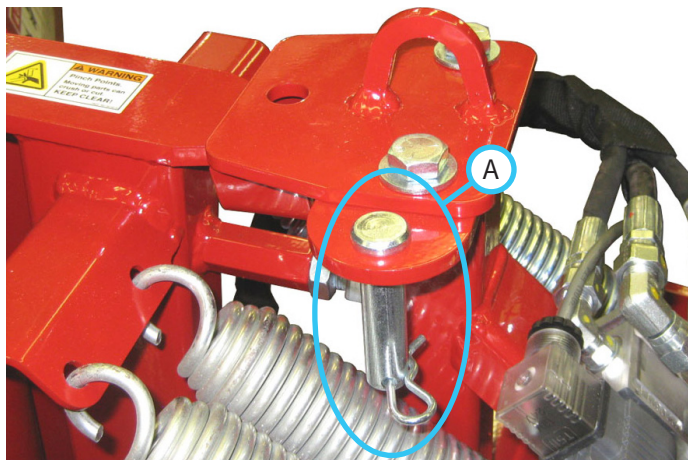
데칼	설명	부품 번호	수량
A	끼이거나 깔릴 위험	00.0620	2
B	고압 오일 위험	00.0621	1
C	끼일 위험 지점	00.0364	1
D	사용 설명서를 읽으십시오	00.0619	1
E	움직이는 부품 위험	00.0632	1

운전 제어장치

블레이드 트립 제어장치

블레이드 트립 제어장치를 사용하면 핀으로 블레이드를 프레임에 고정시키거나 블레이드가 고정된 물체에 부딪힐 때 블레이드가 움직이도록 고정을 풀 수 있습니다.

해제 위치(A)를 통해 보도 연석, 바위 또는 기타 고정 물체에 접촉할 때 발생하는 급정지를 방지할 수 있습니다. 제설 작업 중에는 항상 해제 위치를 사용해야 합니다.



무거운 도징 작업을 진행할 때 록아웃 구멍(B)에 핀을 설치하여 블레이드 트립 메커니즘을 잠글 수 있습니다. 이 위치는 매우 느린 속도로 바닥을 파거나 긁을 때에만 사용해야 합니다.

⚠ 주의

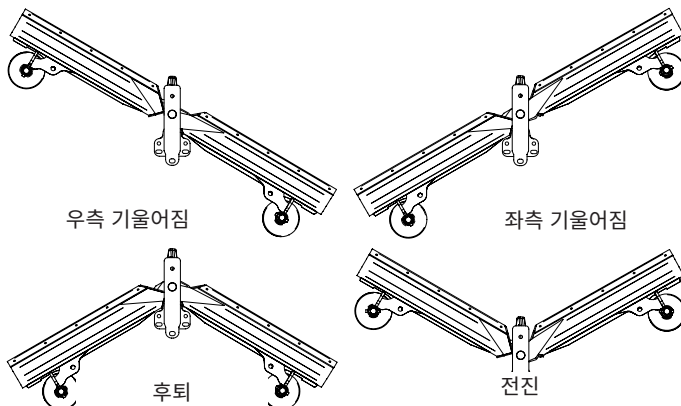
V-블레이드는 핀이 잠금 위치에 있을 때 이동하지 않습니다. 2단 트랜스액슬을 장착한 동력 장치는 저속으로 운전해야 합니다. 고정된 물체에 부딪힐 때 부상을 당하지 않거나 장비가 손상되지 않을 정도로 매우 느린 속도로 운전해야 합니다.

블레이드 윙 각도 조정

동력 장치의 보조 SDLA 레버*는 블레이드 윙의 각도를 조정합니다. 블레이드 윙은 앞으로 30°에서 뒤로 30°까지 독립적으로 기울어질 수 있습니다. 블레이드는 좌우로 기울어지고, 후퇴하고, 전진할 수 있습니다.

⚠ 경고

블레이드 윙을 후퇴 위치로 기울이면 블레이드 윙과 동력 장치 사이에 끼이거나 깔릴 위험이 발생합니다. 블레이드 윙을 뒤로 기울이기 전에 해당 구역을 치우십시오.



블레이드 윙을 좌우로 기울이면 해당 측면의 물건을 밀어냅니다. 블레이드 윙을 뒤로 후퇴시키면 양측으로 밀어내기 때문에 보도 또는 통로의 단일 경로 청소가 가능합니다. 블레이드 윙을 전진시키면 반복적 청소 작업이 필요 없이 구역을 청소할 수 있습니다.

블레이드 윙 선택

동력 장치의 12V ON/OFF 스위치*를 사용하여 12V 솔레노이드 밸브를 제어합니다. 밸브는 좌우 블레이드 윙의 선택을 제어합니다.

*동력 장치 제어장치의 작동은 동력 장치 사용 설명서를 참조하십시오.

일반적인 작동

일일 점검

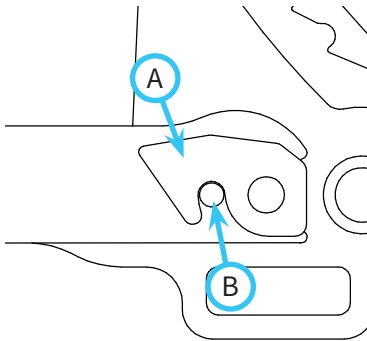
⚠ 경고

부품을 점검하거나 수리 또는 조정을 시도하기 전에 항상 주차 브레이크를 걸고, 동력 장치 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 움직이는 모든 부품이 완전히 멈출 때까지 기다려야 합니다.

1. 장비를 평지에 주차하고 엔진을 끄고 모든 오일을 식힙니다.
2. 동력 장치 및 부속 장치를 육안으로 검사합니다. 느슨하거나 빠진 하드웨어, 부품 손상, 또는 마모의 징후가 있는지 확인합니다.
3. 단단하게 고정되었으며 누출되는 연결부가 없는지 유압 호스 및 유압 피팅을 검사합니다.
4. 커팅 에지와 스킵드 슈의 마모 상태를 점검하고 필요 시 정비하십시오.

부착

1. 동력 장치를 부속 장치의 히치 암 쪽으로 천천히 전진시킵니다. 전방 히치를 올리거나 내려서 동력 장치의 리프트 암과 부속 장치 히치 암을 정렬하고 체결을 완료합니다.
2. 완전히 체결되면 전방 히치 래치 레버를 잠금* 위치로 옮깁니다. 래치(A)는 부속 장치의 히치 암 핀(B) 위로 잠가야 합니다.
3. 주차 브레이크를 체결하고* 엔진을 정지합니다.
4. 호스 단부를 깨끗하게 닦고 동력 장치의 유압 콰이퍼에 연결합니다. 장착된 경우, 호스 및 콰이퍼를 연결하면서 컬러 표시끼리 서로 짝을 맞춥니다 (빨간색은 빨간색끼리 등).
5. 동력 장치에 전기 플러그를 연결합니다.



분리

1. 동력 장치를 평지에 주차하고 주차 브레이크를 체결합니다.*
2. 양쪽 블레이드 윙을 후퇴 위치로 기울이고 부속 장치를 지상으로 내립니다.
3. 동력 장치 엔진을 끕니다.
4. 동력 장치에서 유압 콰이퍼를 분리하고 호스를 블레이드 프레임에 가로질러 놓습니다. 호스 단부를 흙이나 눈 위에 놓지 마십시오.
5. 동력 장치에서 전기 플러그를 분리합니다.
6. 전방 히치 잠금 레버를 해제합니다.*
7. 동력 장치의 시동을 다시 걸고 부속 장치로부터 천천히 후진합니다. 스티어링 휠을 좌우로 움직이면 쉽게 분리할 수 있습니다.

운전 절차

운전하기 전에 일상 점검을 실시하고 스킵드 슈가 원하는 위치에 놓였는지 확인합니다.

웨이트 이동을 사용하는 경우, 플로팅 위치에서 블레이드가 지면까지 내려가도록 웨이트 이동을 설정합니다.

동력 장치에 2단 트랜스 액슬이 장착된 경우, 동력 장치를 저속으로 변속하십시오.

동력 장치의 12V 스위치를 사용하여 원하는 블레이드 윙을 선택하고 보조 SDLA 레버를 좌우로 움직여 블레이드 윙을 기울입니다.

장비를 작업 장소로 이동하고 V-블레이드를 지면으로 내립니다.

스킵드 슈를 사용하여 블레이드 깊이를 결정한다면, 디텐트가 체결될 때까지 동력 장치의 기본 SDLA 레버를 우측으로 밀어서 플로팅 위치로 놓습니다. 의도적으로 제거하기 전에 레버는 이 위치를 유지합니다.

단단한 표면을 파거나 청소할 경우 약간의 하방 압력을 사용할 수 있습니다.

⚠ 주의

V-블레이드에 하방 압력을 가하면 동력 장치의 조향력이 줄어들 수 있습니다. 필요 시 약간의 하방 압력만 가하십시오.

동력 장치의 기본 SDLA 레버를 오른쪽으로 밀어 블레이드에 약간의 하방 압력을 가한 다음 풀니다.

*동력 장치 제어장치의 작동은 동력 장치 사용 설명서를 참조하십시오.

일반적인 작동

위험 요소가 있는지 주시하면서 천천히 전진합니다.

⚠ 경고

작업물의 양이 많거나 숨겨진 물체로 인해 갑자기 감속되면 운전자가 다치거나 장비가 손상될 수 있습니다. 고속으로 작업물을 밀거나 들이받지 마십시오.

V-블레이드를 사용하여 바닥을 팔 경우, 얇게 커팅하고 천천히 운전하십시오

후방 견인을 사용하여 흩어진 작업물을 펼치면 평탄한 마감 처리가 가능합니다. 작업 구역 위에 작업물을 펼친 후, 블레이드를 끌면서 동력 장치를 작업 구역으로 후진하면 작업물이 평탄화되고 평평하게 됩니다.

부속 장치 이동

동력 장치 전방 히치와 부속 장치를 완전히 올린 상태에서 부속 장치를 이동하여 장비의 마모를 줄입니다. 기복이 있거나 거친 표면을 이동할 때 천천히 움직여서 동력 장치의 제어력을 유지하고 동력 장치 및 부속 장치의 충격을 줄입니다.

블레이드 안전 트립 초기화

⚠ 경고

V-블레이드 안전 트립을 작동할 경우, 블레이드가 갑자기 작동 위치로 돌아가 끼임 부상을 당할 수 있습니다.

V-블레이드 안전 트립이 활성화되면 동력 장치 운전석을 떠나거나 수동적으로 블레이드를 초기화하지 마십시오.

V-블레이드 안전 트립이 활성화되었지만 자체적으로 초기화되지 않으면 V-블레이드를 들어올리지 마십시오. 장애물에서 천천히 후진하십시오. 블레이드가 잡혔던 장애물에서 멀어지면 블레이드가 작동 위치로 돌아갑니다.

스키드 슈 조정

특히 자갈 차도 또는 도로에서 눈을 치울 때, 스키드 슈는 커팅 에지가 표면에 닿지 않도록 합니다.

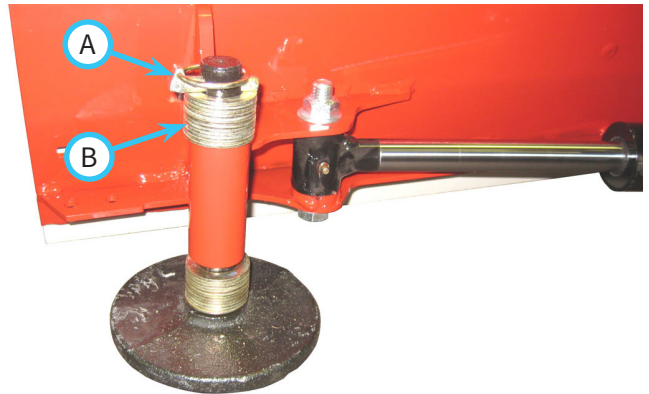
스키드 슈 높이는 스키드 슈와 스키드 슈 마운트 사이의 스페이스 와셔 배치로 결정됩니다. 추가 스페이스는 스키드 슈 마운트의 상단에 보관됩니다.

1. 원하는 스키드 슈 높이에 도달하도록 움직여야 하는 스페이스 와셔의 개수를 결정합니다.

⚠ 경고

유압 드리프트 또는 우발적 유압 해제가 발생하면 V-블레이드가 하강하여 사람이나 부속물이 걸릴 수 있습니다. 올림 위치에서 V-블레이드를 조정할 경우, 커팅 에지 아래에 블록을 받치거나 잭 스탠드를 놓아 V-블레이드를 견고하게 지탱하십시오.

2. V-블레이드를 최고 위치로 올리고 양쪽 윈이 동력 장치에 수직이 될 때까지 블레이드 윈 각도를 조정하십시오. 블록이나 잭 스탠드로 V-블레이드를 견고하게 지탱하십시오.
3. 스키드 슈 마운트의 상단에서 린치 핀(A)과 스페이스 와셔(B)를 제거하십시오.



4. 스키드 슈 마운트 바닥에서 스키드 슈를 제거합니다. 원하는 스키드 슈 높이에 도달할 때까지 스페이스 와셔를 끼우거나 제거한 다음 스키드 슈를 스키드 슈 마운트에 삽입합니다. 남은 스페이스 와셔는 스키드 슈 마운트 상단에 배치하고 린치 핀으로 스키드 슈를 고정합니다. 좌우 스키드 슈는 동일한 높이로 설치되어야 합니다.
5. 블록이나 잭 스탠드를 제거하고 V-블레이드를 지면으로 내립니다.

정비

⚠ 경고

부품을 점검하거나 수리 또는 조정을 시도하기 전에 항상 주차 브레이크를 걸고, 동력 장치 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 움직이는 모든 부품이 완전히 멈출 때까지 기다려야 합니다.

주목사항

부품을 교체할 경우, 정품 Ventrac 교체용 부품만을 사용해야 합니다.

청소 및 일반 유지보수

최상의 결과를 보장하고 V-블레이드의 마감 상태를 유지하기 위해, V-블레이드를 청소하고 세척하여 먼지, 자갈, 부착된 염분을 제거하십시오. 블레이드 및 프레임에 쌓인 얼음이나 눈을 제거하십시오.

주목사항

동력 장치 및 부속 장치의 마감 상태를 유지하기 위해 사용 후에는 차량을 철저히 세척하여 부식성 물질(예: 염분)을 제거하십시오. 차량을 세척하지 않으면 강철, 알루미늄, 전기 부품이 부식될 수 있습니다(부식을 포함하는 다양한 손상 가능). 부식 물질에 반복적으로 노출되는 차량에는 부식 방지제를 미리 발라야 합니다.

커팅 에지 반전/교체

커팅 에지가 블레이드 프레임 구조 근방에서 마모되면 커팅 에지를 분리하고 마모되지 않은 상단 에지가 바닥을 향하도록 뒤집으십시오. 커팅 에지를 V-블레이드에 다시 설치합니다. 양측 커팅 에지가 마모되면 커팅 에지를 교체해야 합니다. 항상 양측 커팅 에지를 동시에 뒤집거나 교체하십시오.

참고: V-블레이드를 전진 위치 또는 좌우 기울기 위치에서 많이 사용하면 커팅 에지의 전면 부분이 나머지 커팅 에지보다 빨리 닳는 것이 정상입니다. 이러한 효과를 최소화하려면 블레이드의 좌우를 평평하게 하고 스킵 슈를 적절하게 조정하십시오.

스키드 슈 교체

마모 표면이 3 mm 두께 이하일 때 스킵 슈를 교체하십시오.

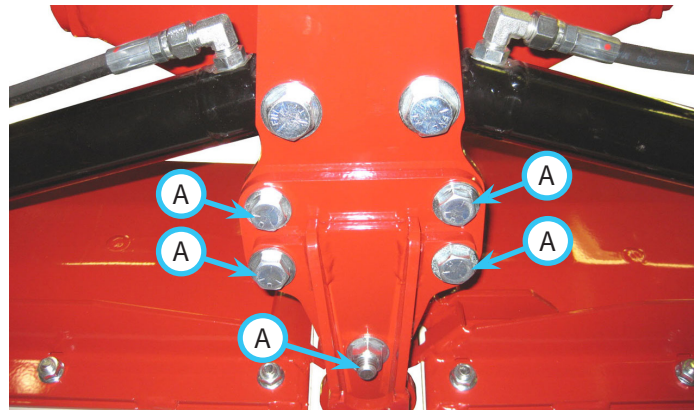
블레이드 평행 조정 - 좌우

- 올바른 압력으로 동력 장치 타이어에 공기를 주입하십시오.
- V-블레이드를 동력 장치에 부착한 상태에서 평지에 동력 장치를 주차한 다음 동력 장치에 똑바로 수직이 될 때까지 양쪽 윙을 조정합니다.
- 동력 장치의 웨이트 이동 시스템을 해제합니다 (장착된 경우).
- V-블레이드를 지면으로 내리고, 디텐트가 체결될 때까지 동력 장치의 기본 SDLA 레버를 우측으로 밀어서 플로팅 위치로 놓습니다.
- 커팅 에지가 지면에 균등하게 접촉하는지 눈으로 확인합니다. 균등하게 접촉하지 않으면 블레이드를 완전히 들어 올리고 블록이나 잭 스탠드로 견고하게 지탱하십시오.

⚠ 경고

유압 드리프트 또는 우발적 유압 해제가 발생하면 V-블레이드가 하강하여 사람이나 부속물이 걸릴 수 있습니다. 올림 위치에서 V-블레이드를 조정할 경우, 커팅 에지 아래에 블록을 받치거나 잭 스탠드를 놓아 V-블레이드를 견고하게 지탱하십시오.

- 중양 힌지 샤프트 및 중양 스킵 슈에 중양 프레임을 고정하는 5개의 1/2 볼트(A)를 풀습니다.



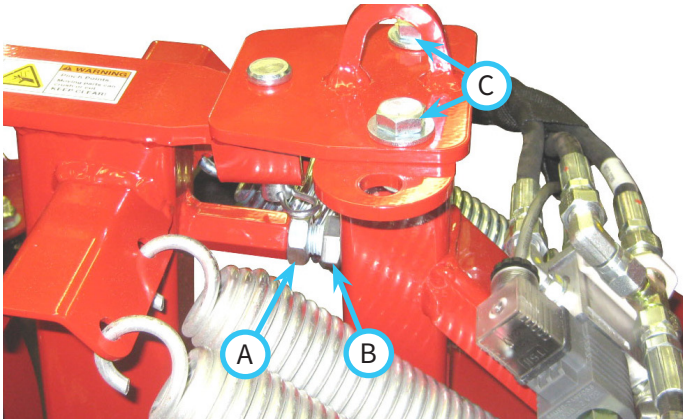
- 중양 프레임을 중양 힌지 샤프트에 대해 왼쪽이나 오른쪽으로 밀면 블레이드 윙의 외부 코너를 올리거나 내립니다. 바닥을 오른쪽으로 움직이면 블레이드 오른쪽이 올라가고 왼쪽을 내리고 왼쪽으로 움직이면 반대가 됩니다. 잭이나 호이스트를 사용하여 블레이드의 적절한 측면을 들어 올린 다음 1/2 인치 볼트를 조이면 유용합니다.

정비

- 4단계와 5단계를 반복하십시오. 블레이드가 평평하기 않으면 6단계와 7단계를 반복하십시오.
- 블레이드가 평평하면 5개의 1/2 인치 볼트를 108 Nm 토크로 조입니다.

블레이드 평행 조정 - 앞뒤

- 좌우가 평평한지 블레이드를 확인합니다.
- V-블레이드를 동력 장치에 부착한 상태에서 평지에 동력 장치를 주차한 다음 후퇴 위치로 양쪽 윙을 조정합니다.
- 동력 장치의 웨이트 이동 시스템을 해제합니다 (장착된 경우).
- V-블레이드를 지면으로 내리고, 디텐트가 체결될 때까지 동력 장치의 기본 SDLA 레버를 우측으로 밀어서 플로팅 위치로 놓습니다.
- 커팅 에지가 지면에 균등하게 접촉하는지 눈으로 확인합니다. 균등하게 접촉하지 않는다면 조정 볼트(B)의 잠 너트(A)를 풉니다. 참고: 아래 그림과 같이 블레이드 트립 제어 핀이 잠금 위치에 놓인 경우, 블레이드를 평행하게 하기 전에 제거해야 합니다.



- 조정 볼트를 안으로 돌려 블레이드의 외부 코너를 내리고 조정 볼트를 바깥으로 돌려서 블레이드 앞 지점으로 내립니다.
- 커팅 에지가 지면과 균등하게 접촉하면 잠 너트를 136 Nm 토크로 조입니다.
- 록아웃 플레이트를 히치 프레임에 고정하는 두 개의 볼트(C)를 풀고 록아웃 구멍이 히치 프레임 구멍에 정렬할 때까지 장착 슬롯에 플레이트를 밀어 넣습니다. 록아웃 핀을 사용하여 구멍을 정렬하고 록아웃 핀을 설치할 수 있는지 확인합니다.
- 볼트 2개를 108 Nm의 토크로 조입니다.

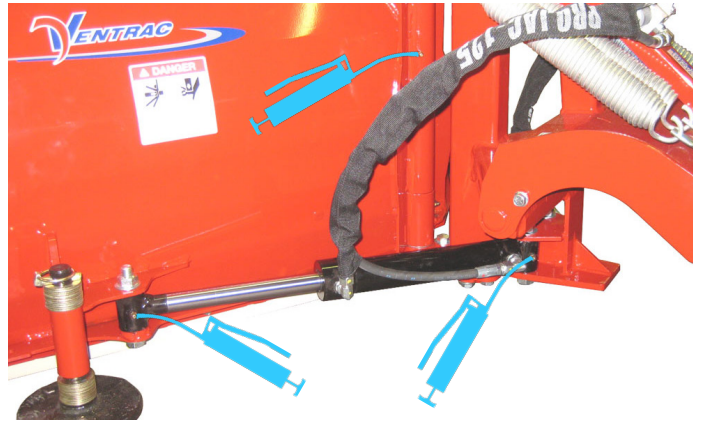
윤활 처리 위치

리튬 복합 NLGI #2 그리스를 사용하여 다음 위치에 윤활 처리를 해야 합니다.

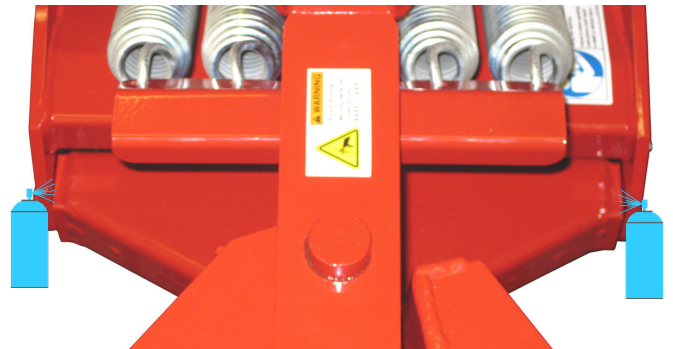
그리스를 그리스 피팅에 바르기 전에 그리스 피팅을 깨끗하게 닦습니다.

정비 간격 및 그리스 도포량은 정비 주기를 참조합니다.

실린더 단부와 중앙 힙지 샤프트에 그리스를 칠합니다.



스프레이 윤활유를 사용하여 트립/피벗 샤프트에 윤활 처리합니다.



보관

부속 장치 보관 준비

1. V-블레이드를 청소합니다.
2. 느슨하거나 빠진 하드웨어, 부품 손상 또는 마모의 징후가 있는지 확인합니다. 손상되거나 마모된 부품을 수리하거나 교체합니다.
3. 커팅 에지와 스킨드 슈의 마모 상태를 점검하고 필요 시 정비하십시오.
4. 안전 데칼을 검사합니다. 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 데칼은 교체하십시오.
5. 윤활 처리 위치 섹션에 명시된 대로 V-블레이드를 윤활 처리하십시오. 빠져나온 그리스를 닦아냅니다.
6. 페인트 칠이 떨어지거나, 긁히거나, 녹슨 부품이 있는지 검사합니다. 필요 시 표면을 청소하고 부분 도장합니다.
7. 보관을 위해 분리하기 전에 블레이드 윙을 후퇴 위치로 조정합니다.

보관소에서 부속 장치 가져오기

1. 부속 장치를 청소하여 축적된 먼지나 잔해물을 제거합니다.
2. 이 설명서의 일일 점검 섹션에 설명된 대로 부속 장치를 검사합니다.
3. 부속 장치를 테스트하여 모든 부품이 적절하게 작동하는지 확인합니다.

정비

유지보수 일정

	위치 번호	펌프 번호	필요시 매일	50시간마다	100시간마다	150시간마다	200시간마다	250시간마다	300시간마다	350시간마다	400시간마다	450시간마다	500시간마다	550시간마다	600시간마다	650시간마다	700시간마다	750시간마다	800시간마다	850시간마다	900시간마다	950시간마다	1,000시간마다	매년
그리스 칠 및 윤활 처리: 윤활 처리 색션 참조																								
실린더 단부	4	^	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
중앙 힌지 샤프트	3	^	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
트림/피벗 샤프트 - 스프레이 튜브	2	-	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
검사																								
느슨하거나, 유실되거나, 마모된 부품 검사			✓																					
커팅 에지, 스키드 슈, 중앙 러너 스키드 슈 검사			✓																					
유압 호스와 피팅 검사			✓																					
안전 데칼 검사			✓																					
^새로운 그리스가 보일 때까지 그리스를 칠합니다.																								
**가혹한 환경에서 운전하면 정비 주기가 더 짧아질 수 있습니다.																								

유지보수 점검 목록

	위치 번호	펌프 번호	필요시 매일	50시간마다	100시간마다	150시간마다	200시간마다	250시간마다	300시간마다	350시간마다	400시간마다	450시간마다	500시간마다	550시간마다	600시간마다	650시간마다	700시간마다	750시간마다	800시간마다	850시간마다	900시간마다	950시간마다	1,000시간마다	매년
그리스 칠 및 윤활 처리: 윤활 처리 색션 참조																								
실린더 단부	4	^	**																					
중앙 힌지 샤프트	3	^	**																					
트림/피벗 샤프트 - 스프레이 튜브	2	-	**																					
검사																								
느슨하거나, 유실되거나, 마모된 부품 검사																								
커팅 에지, 스키드 슈, 중앙 러너 스키드 슈 검사																								
유압 호스와 피팅 검사																								
안전 데칼 검사																								
^새로운 그리스가 보일 때까지 그리스를 칠합니다.																								
**가혹한 환경에서 운전하면 정비 주기가 더 짧아질 수 있습니다.																								

사양

크기

전고	60.9 cm
전장	91.5 cm
전폭	139.7 cm
폭(블레이드 윙 전진)	123.2 cm
폭(블레이드 윙 후퇴)	121.9 cm
중량	122.5 kg
블레이드 윙 각도 - 전진 및 후퇴	30도

특징

- 별도의 실리더가 제어하는 독립적인 좌우 블레이드 동작
- 좌우 블레이드를 선택할 수 있는 전기 솔레노이드
- 가변식 스키드 슈
- 스프링 제어식 블레이드 안전 팁 메커니즘
- 먼지를 치울 수 있는 블레이드 안전 팁 록아웃
- 반전 및 교체 가능 커팅 에지

이 사용 설명서의 최신 버전을 보려면
ventrac.com/manuals을 방문하십시오.
또한, 다운로드가 가능한 부품 설명서를 제공합니다.

모든 설명서 보기

