

사용 설명서

KW452

웨더 캡





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

모든 설명서 보기



이 사용 설명서의 최신 버전을 보려면
ventrac.com/manuals을 방문하십시오.
또한, 다운로드가 가능한 부품 설명서를
제공합니다.

소유주 귀하 문의 정보 및 제품 ID

Ventrac 공인 판매업체에 제품 정비와 관련된 정보를 문의할 때 항상 제품 모델 및 일련 번호를 알려 주십시오.
향후 참조를 위해 다음 정보를 작성하십시오. 식별 번호의 위치는 아래 그림을 참조하십시오. 아래 빈칸에
기록하십시오.

구입 일자: _____

판매업체: _____

판매업체 주소: _____

판매업체 전화 번호: _____

판매업체 팩스 번호: _____

모델 번호(A): _____

일련 번호(B): _____



Venture Products Inc.는 설계 또는 사양을 변경할 권리를
보유하며 이전에 제조한 제품에는 이와 같은 변경을 실시할
의무가 없습니다.

목차

서론	페이지 5
제품 설명	5
사용 설명서가 필요한 이유	5
설명서 사용	6
설명서 용어	6
안전성	페이지 7
Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차	7
필수 교육	7
개인보호장구(PPE) 요구 사항	7
작동 안전성	7
다른 사람 탑승 금지	9
경사로에서의 운전	9
트럭 또는 트레일러 운송	10
유지 관리	10
연료 안전성	11
유압 안전성	12
안전 데칼	14
설치 지침	페이지 16
부품 식별	16
동력 장치 및 웨더 캡 설치 지침	18
운전 제어장치	페이지 30
운전 제어장치 위치	30
외부 도어 핸들 및 잠금장치(A)	30
내부 도어 핸들(B)	30
윈도우 래치 핸들(C)	30
실내등 스위치(D)	30
위험 경고등 스위치(E)	30
섬광등 스위치(F)	31
후방 작업등 스위치(G)	31
전방 작업등 스위치(H)	31
바람막이 와이퍼 / 와이셔 스위치(I)	31
히터 팩 속도 스위치(J)	31
히터 온도 스위치(K)	31
USB 콘센트(L)	31
후방 히터 통풍구(M)	31
기본 히터 통풍구(N)	31
제상 팬 및 스위치(O)	31
일반적인 작동	페이지 32
일일 점검	32
4점식 안전 벨트	32
섬광등	32

목차

정비	페이지 33
청소 및 일반 유지보수	33
안전 벨트 상단 마운트 조정	33
윈도우 래치 조정	33
윈도우 래치 핸들 조정	33
도어 래치 조정	33
도어 래치 윤활 처리	34
하단 도어 윈도우 조정	34
퓨즈 교체	34
와이퍼 블레이드 교체	35
바람막이 와서 노즐 점검 및 조정	35
섬광등 점멸 모드 변경	35
섬광등 핀 윤활 처리	35
히터 공기 필터 교체	36
보관	36
동력 장치 타이어 압력	37
사양	페이지 38
크기	38
특징	38

서론



Venture Products Inc.는 새로운 Ventrac KW452 웨더 캡을 소개하게 되어 기쁩니다! Ventrac 장비가 사용자에게 종합적 트랙터 솔루션이 되길 바랍니다.

당사 웹사이트를 방문하거나, Ventrac 공식 딜러에 문의하여 새로운 KW452 웨더 캡에 사용할 수 있는 품목의 전체 목록을 구하십시오.

액세서리	품목 설명	부품 번호
	제상 팬 키트	70.2006-6
	비상등 키트	70.8162
	거울 키트	70.2006-4
	섬광등 키트	70.8161
	앞유리 와셔 키트	70.8148
	KW452 히터 설치 키트(4500Y/4520Y Kubota 디젤)	70.2014-51
	KW452 히터 설치 키트(4500P/4520P Kawasaki)	70.2014-52
	KW452 히터 설치 키트(4500Z/4520Z Kubota gas)	70.2014-53
	리프트 슬링	47.0381

제품 설명

Ventrac KW452 웨더 캡은 우수한 가시성을 보장하면서 운전자를 약천후로부터 보호할 목적으로 고안되었습니다. 표준 기능에는 전면 바람막이 와이퍼, 전방 및 후방 LED, 작업등, 좌측 대형 출입문, 우측 비상 탈출구, 쉽고 빠르게 제거할 수 있는 도어 및 측면 윈도우, 4점식 안전 벨트 등이 있습니다. 일련번호 01287 이상의 모든 캡에는 히터가 장착되어 있습니다. 히터를 동력 장치 엔진에 연결하려면 히터 설치 키트를 구입해야 합니다.

액세서리(옵션)에는 섬광등, 위험 표시등, 거울, 바람막이 와셔, 제상 팬 키트 등이 있습니다. 원하는 응용 분야의 조명 요건에 따른 국가 및/또는 지역 규정을 참조하십시오.

참고: KW452 웨더 캡은 Ventrac KH500 Versa 로더, Ventrac RV602 수거용 진공 장치, 또는 70.4137 중간 웨이트 바 키트와 함께 사용할 수 없습니다. KW452 웨더 캡은 그루머 드래그 키트가 장착된 볼파크 그루머와 함께 사용하면 안 됩니다. 그루머 드래그를 접어서 올리고 볼파트 그루머를 위로 올리면 그루머 드래그 핸들이 캡의 후방 윈도우와 접촉하여 부서질 수 있습니다.

사용 설명서가 필요한 이유

본 설명서는 장비를 안전하게 운전 및 유지보수하고, 부상과 제품 손상을 피하는 데 필요한 중요 정보를 제공하기 위해 준비되었습니다. 해당 정보를 편리하게 참조하기 위해 챕터를 분리했습니다.

사용자는 소유하고 있는 Ventrac 장비의 각 부품에 대한 사용 설명서를 읽고 이해해야 합니다. 사용 설명서를 읽으면 장비의 특정 부품을 익히는 데 도움이 됩니다. 이 설명서가 훼손되거나 읽을 수 없다면 즉시 교체합니다. 교체하려면 현지 Ventrac 판매업체에 문의하십시오.

Ventrac 부속 장치를 사용할 경우, 사용하는 동력 장치 및 부속 장치와 관련된 안전 및 운전 지침을 읽고 준수하여 최대한 안전하게 운전해야 합니다.

이 설명서의 정보를 통해 운전자는 장비를 안전하게 운전하는 절차를 익히고 기능을 최대한 이용할 수 있습니다. 본 설명서에 명시된 안전 경고 사항에 따르지 않으면 부상을 당하거나 장비가 손상될 수 있습니다.

서론

설명서 사용

본 설명서는 잠재적인 위험과 안전 문제를 식별하여 운전자와 다른 사람의 부상 및/또는 장비 손상을 방지할 수 있습니다.

장비로 작업하거나 장비를 운전할 때 항상 안전을 최우선에 두어야 합니다. 적절한 운전 절차를 지키지 않거나 경험이 부족한 운전자가 관여할 경우 사고가 발생할 가능성이 높아집니다.

기호 정의



이 기호는 잠재적인 건강 및 안전 위험을 식별합니다. 안전 주의 사항을 표시합니다. 운전자 및 다른 사람의 안전과 관련됩니다.

안전 문제의 레벨을 기술하는 세 가지 신호어가 있으며, 이는 위험, 경고 및 주의입니다.

신호어 정의

⚠ 위험

피하지 않으면 사망 또는 심각한 부상으로 이어지는 임박한 위험 상황을 표시합니다. 이 신호어는 가장 극단적인 경우로 제한됩니다.

⚠ 경고

피하지 않으면 사망 또는 심각한 부상을 당할 수 있는 잠재적인 위험 상황을 표시합니다.

⚠ 주의

피하지 않으면 경미한 또는 중등도의 부상을 당하거나 재산 피해를 볼 수 있는 잠재적인 위험 상황을 표시합니다. 또한 안전하지 않은 관행을 알리는 데 사용됩니다.

또한, 본 설명서에는 두 단어를 사용하여 정보를 강조 표시합니다. **주의**는 장비 손상을 방지할 수 있는 특별한 기계적 정보와 장비 정비와 관리를 위한 최상의 관행에 주의를 기울일 것을 요구합니다. **참고**는 특별한 주의를 기울일 필요가 있는 일반 정보를 강조합니다.

참고: 본 설명서의 여러 섹션에서 우측 및 좌측 방향이 언급됩니다. 운전자 위치에서 전방을 바라볼 때 우측 및 좌측이 결정됩니다.

설명서 용어

- 동력 장치** 자체적 또는 부속 장치나 액세서리를 장착한 상태에서 작동하는 Ventrac 트랙터 또는 기타 Ventrac 엔진 동력 장치.
- 부속 장치** 작동하기 위해 동력 장치가 필요한 Ventrac 장비의 일부.
- 액세서리** 기능을 확장하기 위해 동력 장치 또는 부속 장치에 부착되는 기기.
- 장비** 동력 장치와 결합하여 사용되는 "부속 장치" 또는 "액세서리"를 지칭함.

안전성



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



필수 훈련

- 본 장비의 소유주는 운전자를 적절하게 훈련시킬 단독 책임이 있습니다.
- 소유주/운전자는 본 장비를 운전하고 본인, 타인 또는 재산상 사고 또는 부상을 방지할 책임이 있습니다.
- 어린이 또는 훈련받지 않는 사람이 작동하거나 정비하지 않도록 하십시오. 현지 규정에 따라 운전 연령이 제한될 수 있습니다.
- 본 장비를 작동하기 전에 사용 설명서를 읽고 내용을 이해해야 합니다.
- 장비 운전자가 본 설명서를 이해하지 못하면 본 장비의 소유주는 운전자에게 이 설명서의 내용을 완전히 설명해야 합니다.
- 모든 제어장치 사용법을 배우고 이해하십시오.
- 비상 상황 발생 시 동력 장치와 부속 장치를 빠르게 멈추는 방법을 익혀야 합니다.

개인보호장비(PPE) 요구 사항

- 소유주는 장비를 운전할 때 운전자가 적절한 PPE를 착용하도록 해야 합니다. 장비를 사용할 때에는 다음 PPE를 착용하십시오.
- 공인 보안경 및 청력 보호구.
- 발가락 부위가 폐쇄된 잘 미끄러지지 않는 신발.
- 긴 바지.
- 먼지가 많은 환경에서는 방진 마스크 착용.
- 추가적인 PPE가 필요할 수 있습니다. 추가적인 요건을 제품 안전 절차를 참조하십시오.

작동 안전성

- 긴 머리카락 및 느슨한 옷을 고정하십시오. 장신구는 착용하지 마십시오.
- 운전하기 전에 장비를 점검합니다. 손상되거나 마모되거나 유실된 부품을 수리하거나 교체합니다. 가드와 실드가 적절한 작동 상태이며 단단하게 고정되었는지 확인합니다. 장비를 작동하기 전에 필요한 조정 작업을 수행합니다.
- 지침을 명확하게 설명하기 위해 본 설명서의 일부 그림에는 보호대 또는 커버를 열거나 제거한 상태로 표시됩니다. 이러한 부품을 제자리에 장착하지 않고 장비를 작동하면 안 됩니다.
- 본 장비를 개조하거나 수정하면 안전성이 낮아지고 장비에 손상을 입힐 수 있습니다. 안전 장치를 개조하거나 보호대 또는 커버를 제거한 상태에서 작동하지 마십시오.
- 사용하기 전에 항상 모든 제어 장치가 적절한 기능을 발휘하는지 확인하고 모든 안전 장치를 검사하십시오. 제어장치 또는 안전장치가 적절한 작동 상태가 아닐 경우 작동하지 마십시오.
- 운전하기 전에 주차 브레이크 작동 상태를 점검합니다. 필요 시 주차 브레이크를 수리하거나 조정합니다.
- 모든 안전 데칼을 준수하고 따릅니다.
- 모든 제어장치는 운전석에서만 작동해야 합니다.
- 장비에 롤 케이지/바가 장착되어 있으며 상방을 보고 있을 때에는 항상 안전 벨트를 착용하십시오.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 작동하기 전에 부속 장치 또는 액세서리가 동력 장치에 견고하게 잠기거나 고정되었는지 확인하십시오.
- 작동하기 전에 모든 주변 사람들이 동력 장치 및 부속 장치에서 멀리 떨어지도록 하십시오. 작업 반경으로 들어오는 사람이 있으면 장비를 정지하십시오.
- 항상 주변에서 발생하는 일에 유의하면서 작업에 집중하십시오. 항상 장비가 움직이는 방향을 주시하십시오.
- 후진 시에는 후방과 아래쪽을 주시하여 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 이물질에 부딪혔을 때에는 장비를 끄고 점검하십시오. 장비를 다시 작동하기 전에 필요한 수리를 수행하십시오.
- 장비 고장의 징후가 있으면 장비를 즉시 멈추십시오. 특이한 소음이 발생하면 장비 고장을 경고하거나 유지보수가 필요하다는 신호일 수 있습니다. 장비를 다시 작동하기 전에 필요한 수리를 수행하십시오.
- 장비에 고속/저속 기능이 장착된 경우, 경사지에서 고속 및 저속 사이를 전환하지 마십시오. 항상 장비를 평지에 세우고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속하십시오.
- 작동 중인 차량을 사람이 없는 상태로 두지 마십시오.
- 항상 평지에 장비를 주차하십시오.
- 부속 장치 동력 벨트를 동력 장치에 연결할 때에는 항상 엔진을 끄십시오.
- 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 운전석을 떠나십시오. 움직이는 모든 부품이 완전히 멈춘 다음 내리십시오.
- 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끄고, 점화 키를 빼기 전에는 사람이 없는 상태로 장비를 두지 마십시오.
- 조명이 양호한 환경에서만 운전하십시오.
- 번개가 칠 위험이 있는 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 사람, 건물, 동물, 차량 또는 기타 고가품을 향하여 부속 장치 배출구를 겨냥하지 마십시오.
- 담이나 장애물에 대고 예지물을 배출하지 마십시오. 예지물이 맞고 튀어나올 수 있습니다.
- 사각 지대, 관목, 나무 또는 그 외의 시야를 방해하는 물체에 접근할 때에는 특히 주의하십시오.
- 적절하게 환기되지 않는 건물 내에서는 엔진을 구동하지 마십시오.
- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 멈춘 직후에는 엔진이나 머플러를 건드리지 마십시오. 부품 부위가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진 조속기 설정을 변경하거나 엔진 속도를 과도하게 올리지 마십시오. 과속으로 엔진을 운전하면 사람이 다칠 위험이 높아질 수 있습니다.
- 화재 위험을 줄이기 위해 배터리 함, 엔진, 머플러 부위에는 풀이나 나뭇잎, 과다한 구리스, 기타 인화성 물질이 없도록 하십시오.
- 작업 구역에서 장비가 부딪히거나 튕겨나갈 수 있는 물체를 치우십시오.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 사람들과 애완동물이 작업 공간에 들어오지 못하게 하십시오.
- 운전하기 전에 작업 구역을 잘 파악하십시오. 구동력 또는 안정성에 문제가 있는 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 매우 거친 지면에서 운전할 때에는 속도를 줄이십시오.
- 장비를 부적절하게 사용하면 심각한 부상을 당하거나, 사망 사고가 발생할 수 있습니다. 운전하기 전에 사용하는 동력 장치 및 부속 장치의 작동 방법과 안전 사항에 대해 파악하고 이해하십시오.
- 신체적 및 정신적 건강 상태가 좋지 않거나, 개인 장치로 집중에 방해를 받거나, 의사 결정, 기교 또는 판단을 약화시키는 물질의 영향을 받는 경우, 장비를 운전하지 마십시오.
- 어린이는 장비 작동에 관심을 보입니다. 어린이에 주의하고 어린이가 작업 구역에 들어오지 않게 하십시오. 어린이가 작업 구역에 들어오면 장비를 끄십시오.
- 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리는 공용 도로에서 운전하도록 설계되었거나 의도되지 않았습니다. 공용 도로 또는 고속 도로에서 운전하거나 이동하지 마십시오.
- 도로 근처에서 운전할 때 안전등을 켜십시오.
- 도로 근처에서 운전하거나 도로를 건널 때 속도를 낮추고 차량에 주의하십시오. 도로 또는 보도를 건너기 전에 일단 정지하십시오. 시야를 방해하는 구역이나 물체에 접근할 때에는 주의하십시오.

다른 사람 탑승 금지

- 운전자만 동력 장치에 탑승할 수 있습니다. 다른 사람이 탑승하는 것을 금지하십시오.
- 다른 사람이 부속 장치 또는 액세서리에 올라타지 않도록 하십시오.

경사로의 운전

- 경사로에서는 통제력을 잃거나 넘어져 심하게 다치거나 사망하는 사고가 발생할 수 있습니다. 동력 장치 제어 및 기능과 함께 비상 주차 브레이크를 작동하는 법을 익히십시오.
- 동력 장치에 접이식 롤 바가 장착되어 있다면 경사로에서 운전할 때 수직 방향으로 고정해야 합니다.
- 15도 이상의 경사로에서 운전할 때에는 저속 주행(장착된 경우)을 이용하십시오.
- 경사로에서 운전할 때 갑자기 멈추거나 출발하지 마십시오.
- 경사도에 있을 때 고속 및 저속 주행 사이를 전환하지 마십시오. 항상 동력 장치를 평지에 세우고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속하거나 동력 장치를 중립으로 놓으십시오.
- 젖은 표면 및 느슨한 지면 등의 변수로 인해 안전 수준이 낮아집니다. 장비가 구동력을 잃거나 넘어질 수 있는 곳에서 운전하지 마십시오.
- 지형 내에 숨어 있는 위험 요소에 유의하십시오.
- 급경사면, 도랑, 제방에 가까이 가지 마십시오.
- 경사로에서 운전할 때 급하게 회전하지 마십시오.
- 경사로에서 적재물이 쏠려 안전을 위협할 수 있습니다. 소유주/운전자는 경사로에서 제어력을 잃지 않을 정도로 적재물을 적재해야 합니다.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 부속 장치를 내리거나 지면에 가까이 하면 장비를 더 안정적으로 운전할 수 있습니다.
- 경사로에서 운전할 때에는 최대한 수직 방향으로 오르고 내리도록 하십시오. 경사로에서 운전할 때 회전해야 한다면 속도를 낮추고 내리막 쪽으로 천천히 회전하십시오.
- 지속적인 운전을 위해 충분한 연료를 공급하십시오. 탱크를 최소한 절반 이상 채우는 것이 좋습니다.

트럭 또는 트레일러 운송

- 트럭이나 트레일러에 장비를 상하차할 때에는 주의하십시오.
- 트럭이나 트레일러에 장비를 싣는 경우 전폭 램프를 사용하십시오.
- 운송 중 주차 브레이크는 충분한 고정력을 제공하지 않습니다. 항상 끈, 체인, 케이블 또는 로프를 사용하여 운송 차량에 동력 장치 및/또는 부속 장치를 견고하게 고정하십시오. 전방 끈과 후방 끈은 모두 아래 방향 및 장비에서 바깥 방향을 가리켜야 합니다.
- 트럭이나 트레일러로 운송할 때에는 동력 장치의 연료 공급을 중단하십시오.
- 장착된 경우 배터리 차단 스위치를 OFF 위치로 돌려 전력을 차단합니다.

유지 관리

- 안전 데칼을 잘 보이게 관리하십시오. 안전 데칼 및 지침 라벨에서 모든 구리스, 먼지, 잔해물을 제거하십시오.
- 데칼이 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 경우, 담당 판매 대리점에 연락하여 즉시 교체하십시오.
- 새로운 부품을 장착한 경우, 해당하는 안전 데칼을 교체된 부품에 부착하십시오.
- 부품을 교체할 경우, 정품 Ventrac 교체용 부품만을 사용해야 합니다.
- 항상 배터리 차단 스위치를 OFF 위치로 돌리거나 배터리를 분리한 다음 수리 작업을 진행하십시오. 먼저 음극 단자의 연결을 해제한 다음 양극 단자의 연결을 해제합니다. 먼저 양극 단자를 다시 연결하고 음극 단자를 마지막으로 연결합니다.
- 모든 볼트, 너트, 나사, 기타 패스너를 적절하게 조입니다.
- 항상 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끈 다음 점화 키를 빼십시오. 움직이는 모든 부품이 완전히 멈춘 다음 청소, 검사, 조정 또는 수리 작업을 진행하십시오.
- 동력 장치, 부속 장치 또는 액세서리에서 본 사용 설명서에 명시되지 않은 수리 또는 조정이 필요할 경우, 동력 장치, 부속 장치 또는 액세서리를 Ventrac 서비스 지정점으로 가져가야 합니다.
- 운전석에 사람이 앉아 있을 때 동력 장치 및/또는 부속 장치의 유지보수 작업을 수행하지 마십시오.
- 배터리를 취급할 때에는 항상 보안경을 착용하십시오.
- 연료 배관의 조임 상태와 마모 상태를 정기적으로 점검하십시오. 필요하다면 단단히 조이거나 수리하십시오.
- 화재 위험을 줄이기 위해 배터리 격실, 엔진, 머플러 부위에는 풀이나 나뭇잎, 과도한 구리스가 없도록 하십시오.
- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 멈춘 직후에는 엔진이나 머플러, 기타 배기 장치를 건드리지 마십시오. 부품 부위가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 엔진이 식은 다음에 보관하고 노출된 화염 근처에는 두지 마십시오.
- 엔진 조속기 설정을 변경하거나 엔진 속도를 과도하게 올리지 마십시오. 과속으로 엔진을 운전하면 사람이 다칠 위험이 높아질 수 있습니다.
- 스프링에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 스프링 및/또는 스프링 장착 부품을 분리하거나 제거할 때 주의하십시오.
- 동력 장치 또는 움직이는/회전 부품이 막히거나 차단되면 저장 에너지가 쌓일 수 있습니다. 막히거나 차단된 상태가 풀리면 동력 장치 또는 움직이는/회전 부품이 갑자기 움직일 수 있습니다. 손으로 막힘 또는 차단 상태를 풀려고 시도하지 마십시오. 모든 동력 부품에 손과 발, 옷이 닿지 않게 하십시오.

연료 안전성

- 개인 상해나 재산 손실을 피하기 위해 휘발유를 다룰 때에는 매우 주의하십시오. 휘발유는 인화성이 매우 높으며 증기는 폭발할 수 있습니다.
- 흡연을 할 때, 또는 화염이나 불꽃 근처에서 장비에 연료를 주입하지 마십시오.
- 항상 야외에서 급유하십시오.
- 가스 또는 연료가 노출된 화염, 불꽃, 점화용 불씨에 닿을 수 있는 실내에서는 장비 또는 연료 탱크를 보관하지 마십시오.
- 연료는 승인된 용기에서만 보관하십시오. 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 두십시오.
- 차량 안이나 바닥재가 플라스틱인 트럭 또는 트레일러의 적재함에서 연료통을 채우지 마십시오. 주유하기 전에 용기는 항상 차량에서 떨어진 지면에 내려놓으십시오.
- 트럭이나 트레일러에서 장비를 내려 지상에서 연료를 보충하십시오. 그렇게 할 수 없을 경우에는 연료 주유기 노즐 대신 휴대용 연료통을 사용하여 장비에 연료를 보충하십시오.
- 엔진이 작동 중인 상태에서 연료 캡을 분리하거나 급유하지 마십시오. 엔진이 식은 다음에 급유하십시오.
- 경사로에서 연료 캡을 분리하지 마십시오. 평지에 주차한 다음에 연료 캡을 분리하십시오.
- 연료 탱크 캡 및 용기 캡을 다시 닫고 단단히 조이십시오.
- 연료 탱크에 과도하게 주유하지 마십시오. 주입구 바닥까지만 연료를 채우고 주입구 끝까지 채우지 마십시오. 연료 탱크를 과도하게 채우면 연료가 엔진에 침투하거나, 탱크에서 연료가 누출되거나, 배출 가스 제어 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료를 흘린 경우, 엔진을 시동 하지 마십시오. 연료를 흘린 곳에서 동력 장치를 멀리 이동시키고, 연료 증기가 사라질 때까지 발화원이 생기지 않도록 하십시오.
- 연료 탱크를 비워야 할 경우에는 실외에서 승인된 용기에 배출해야 합니다.
- 연료 배관의 조임 상태와 마모 상태를 정기적으로 점검하십시오. 필요하면 단단히 조이거나 수리하십시오.
- 연료 장치에는 차단 밸브가 장착되어 있습니다. 장비를 작업장으로 이동하고, 돌아올 때, 장비를 실내에 주차할 때, 또는 연료 시스템을 정비할 때, 연료를 차단하십시오.

안전성



일반 안전 절차 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



유압 안전성

- 유압 연결부가 단단히 조여져 있고 모든 유압 호스 및 튜브가 양호한 상태인지 확인하십시오. 장비의 시동을 걸기 전에 누출 부위를 수리하고 손상되거나 노후된 호스 또는 튜브를 교체하십시오.
- 고압 조건에서 유압 오일이 누출될 수 있습니다. 유압 오일이 누출되면 특별히 주의해야 합니다.
- 판지 조각과 돋보기를 사용하여 의심이 가는 유압 오일의 누출 부위를 찾습니다.
- 고압의 유압 오일이 분출되는 핀 홀 누출 부위나 노즐에 손이나 신체 부위가 닿지 않게 하십시오. 고압 하에서 분출되는 유압 오일은 피부에 침투하여 심각한 부상으로 이어지고 치료하지 않으면 심각한 합병증 및/또는 부차적인 감염증이 발생할 수 있습니다. 피부에 유압 오일이 분출되면 부상의 경미한 정도와 관계없이 즉시 의사의 진료를 받아야 합니다.
- 유압 시스템에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 유압 시스템을 정비하거나 수리하기 전에 부속 장치를 제거하고, 주차 브레이크를 걸고, 웨이트 이동 시스템을 분리하고(장착된 경우), 엔진을 끈 다음 점화 키를 뽑습니다. 보조 유압 시스템의 압력을 해제하기 위해 보조 유압 콕 커플러를 분리하기 전에 동력 장치 엔진을 차단하고, 유압 제어 레버를 좌우로 움직입니다.

안전성



KW452 안전 절차



- 웨더 캡을 동력 장치에 장착하면 동력 장치의 경사 등급이 10도의 최대 운전 각도로 줄어들게 됩니다.
- 창문에 눈이나 얼음이 쌓이거나 안개로 인해 시야가 제한적일 때 운전하지 마십시오. 운전하기 전에 창문과 앞유리 와이퍼에 있는 얼음이나 눈 및/또는 성에를 제거합니다.
- 동력 장치 및 KW452 웨더 캡을 운전하는 중에 캡 도어를 닫고 잠귀야 합니다.
- 동력 장치 및 KW452 웨더 캡을 운전하는 중에 창문 래치는 잠금 또는 열림 위치로 고정해야 합니다.
- 동력 장치 및 KW452 웨더 캡을 운전하는 중에 신체 일부를 캡 바깥으로 내지 마십시오(창문, 도어 또는 기타 구멍을 통해).
- 동력 장치 대시 및 캡 전면 프레임 크로스 구성품 사이에 손이나 손가락을 넣지 마십시오. 동력 장치 전방 프레임이 진동하면서 끼는 지점이 만들어질 수 있습니다.
- 동력 장치 및 KW452 웨더 캡을 운전할 때에는 항상 4점식 안전 벨트를 착용하십시오. 안전 벨트는 개별 운전자에 맞춰 조정해야 합니다.
- 머리 받침대 쿠션을 장착하지 않은 상태에서 동력 장치 및 KW452 웨더 캡을 운전하지 마십시오.
- KW452 웨더 캡에는 비상 탈출구가 장착되어 있습니다(전방 창문 우측). 동력 장치 및 KW452 웨더 캡을 운전하기 전에 비상 탈출구의 사용법을 익히십시오. 비상 탈출구 사용법에 대한 설명은 본 설명서의 운전 제어장치 섹션을 참조하십시오.
- KW452 웨더 캡이 함께 장착된 경우, 동력 장치의 스티어링 실린더는 외부 위치에 장착되어야 합니다. 스티어링 실린더가 중앙 또는 내부 위치에 설치되면 동력 장치 및/또는 웨더 캡이 손상될 수 있습니다. 스티어링 실린더 장착에 대한 설명은 설정 섹션을 참조하십시오.
- 웨더 캡과 추가 액세서리의 소비 전류는 30A를 넘지 않아야 합니다.

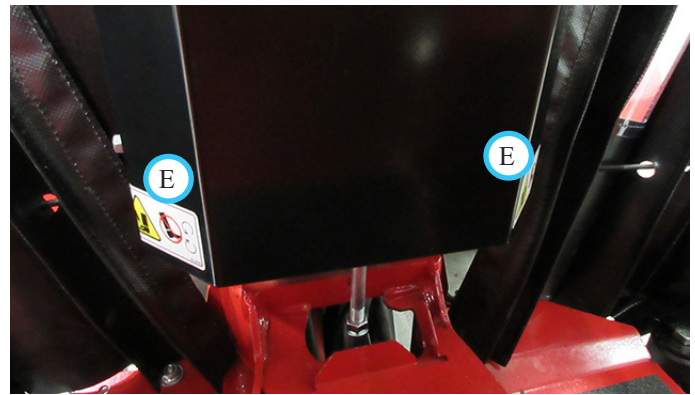
안전성

안전 데칼

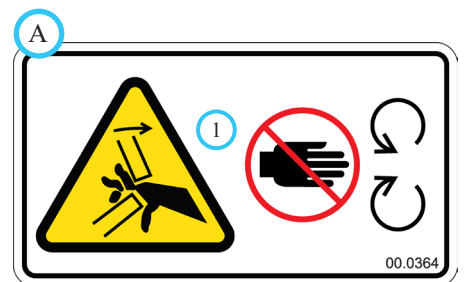
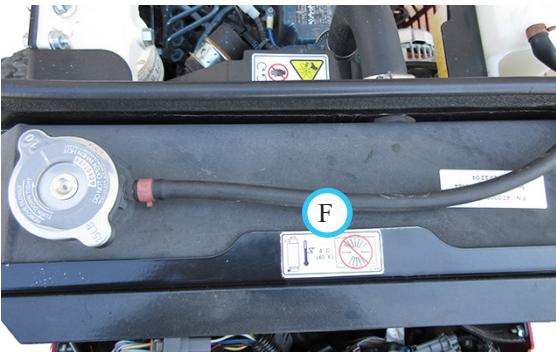
웨더 캡에 다음과 같은 안전 데칼을 부착해야 합니다.

모든 안전 데칼을 잘 보이게 관리하십시오. 안전 데칼 및 지침 라벨에서 모든 그리스, 먼지, 잔해물을 제거하십시오. 데칼이 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 경우, 해당 판매업체에 연락하여 즉시 교체하십시오.

새로운 부품을 장착한 경우, 해당하는 안전 데칼을 교체된 부품에 부착하십시오.

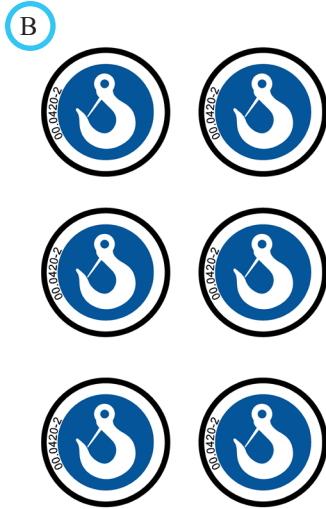


히터 키트 - Kubota 엔진 전용



1. 끼이거나 깔릴 위험. 움직이는 부품에서 떨어지십시오.

안전성



1. 비상 탈출구.
2. 사용 설명서를 읽으십시오.
3. 최대 운전 각도는 10도입니다.
4. 항상 4점식 안전 벨트를 착용하십시오.
5. 공인 청력 보호구를 착용하십시오.



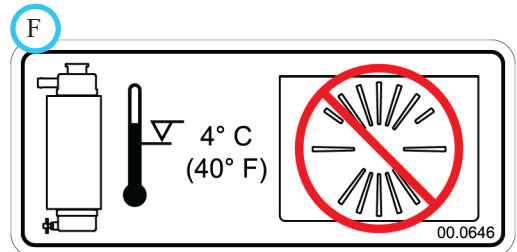
1. 경고 - 폭발/화재 위험.
2. 연료를 보충하거나 장비 및 연료를 보관할 때 화염, 불꽃, 점화용 불씨에서 멀리 하십시오.
3. 금연을 준수하십시오.
4. 에탄올 함량이 10% 이하인 무연 휘발유만 사용하십시오.



1. 경고 - 폭발/화재 위험.
2. 연료를 보충하거나 장비 및 연료를 보관할 때 화염, 불꽃, 점화용 불씨에서 멀리 하십시오.
3. 금연을 준수하십시오.
4. 초저황 디젤 연료만 사용하십시오.



1. 끼이거나 깔릴 위험 - 발. 움직이는 부품에서 떨어지십시오.



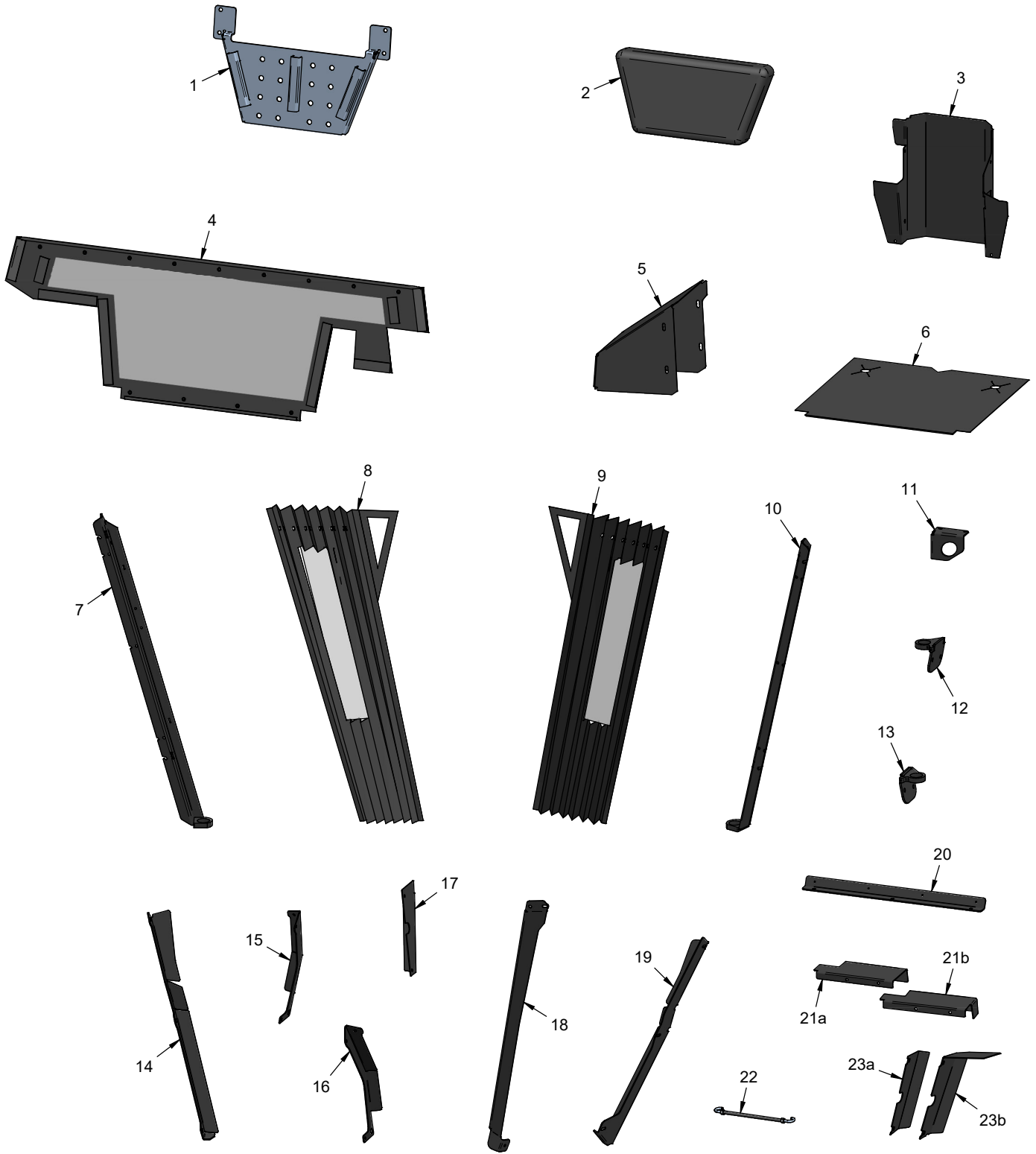
히터 키트 - Kubota 엔진 전용

1. 외부 대기 온도가 4°C 이상인 경우 라디에이터 배플을 제거해야 합니다.

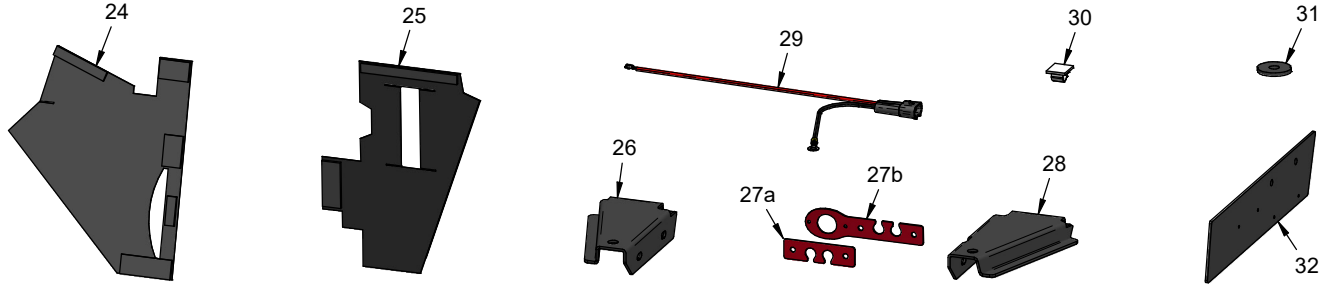
데칼	설명	부품 번호	수량
A	경고, 끼일 수 있는 지점	00.0364	2
B	경고, KW452	00.0420	1
C	휘발유 안전성	00.0457	1
D	디젤 안전성	00.0637	1
E	발이 끼일 위험	00.0639	2
F	라디에이터 배플	00.0646	1

설치 지침

부품 식별



설치 지침



번호	이름	수량
1	안전 벨트 상단 마운트(안전 벨트 포함)	1
2	머리 받침대 쿠션	1
3	펌프 커버(플랜지 포함)	1
4	후방 하단 캔버스 윈도우	1
5	연료 탱크 커버	1
6	후방 프레임 캔버스	1
7	전방 우측 캡 지지대	1
8	우측 주름 캔버스	1
9	좌측 주름 캔버스	1
10	전방 좌측 캡 지지대	1
11	마운트 지지 브래킷	1
12	후방 우측 캡 마운트	1
13	후방 좌측 캡 마운트	1
14	우측 하단 윈도우 브래킷	1
15	우측 캔버스 컬럼 마운트	1
16	좌측 캔버스 컬럼 마운트	1
17	우측 후방 윈도우 브래킷	1
18	하단 도어 윈도우 지지대	1
19	하단 윈도우 도어 브래킷	1
20	후방 하단 윈도우 마운트	1
21a	후방 상단 윈도우 브래킷(4500)	1
21b	후방 상단 윈도우 브래킷(4520)	1
22	벨로우즈 지지대 스트랩	4
23a	후방 좌측 윈도우 브래킷(4500)	1
23b	후방 좌측 윈도우 브래킷(4520)	1
24	우측 컬럼 캔버스	1
25	좌측 컬럼 캔버스	1
26	전방 우측 캡 마운트	1
27a	와이어 하니스 액세스 커버(4500)	1
27b	와이어 하니스 액세스 커버(4520)	1
28	전방 좌측 캡 마운트	1
29	KW452에 대한 와이어 트랙터 하니스	1
30	와이어 마운트 부착 1/2 그레이 클램프	1
31	0.531 x 1.75 3/16 두께 와셔	4
32	드릴 템플릿 플레이트	1
33*	휘발유 안전성 데칼	1

번호	이름	수량
34*	디젤 안전성 데칼	1
35*	그로밋, 내경 7/16, 외경 3/4, 두께 1/4	2
36*	타이톤 타이, #50 0.18 x 8 블랙	4
37*	차단기, 미니 30A 회로	1
38*	벨크로, 환형 블랙 1/2" x 길이 2"	1
39*	벨크로, 환형 블랙 1/2" x 길이 5"	1
40*	벨크로, 환형 블랙 1/2" x 길이 16"	1
41*	벨크로, 환형 블랙 1" x 길이 1"	1
42*	벨크로, 환형 블랙 1" x 길이 2-1/2"	1
43*	벨크로, 환형 블랙 1" x 길이 4"	1
44*	벨크로, 환형 블랙 1" x 길이 8"	2
45*	도어 핸들 키	2
46*	U-볼트, 3/8-16 2-1/16 내경 스퀘어	4
47*	볼트, 1/4-20 x 1/2 BSCS	2
48*	볼트, 1/4-20 x 3/4 BSCS	18
49*	볼트, 스텝 1/4-20 x 1 블랙	4
50*	볼트, 5/16-18 USS x 3/4	5
51*	볼트, 5/16-18 USS x 1	1
52*	볼트, 7/16-14 USS x 1-1/4	2
53*	볼트, 1/2-13 USS x 3	4
54*	와셔, 플랫 1/4 SAE	6
55*	와셔, 플랫 5/16 SAE	6
56*	와셔, 플랫 7/16 SAE	8
57*	방진재, 내경 0.53 x 외경 1.87	4
58*	너트, SRF 1/4-20 USS	12
59*	너트, SRF 5/16-18 USS	4
60*	너트, 잠금 플랜지 5/16-18	2
61*	너트, 잠금 플랜지 3/8-16	8
62*	록너트, 스토퍼 7/16-14 USS	2
63*	너트, 잠금 플랜지 1/2-13	4

*그림에 표시되지 않은 항목.

설치 지침

동력 장치 및 웨더 캡 설치 지침

설치 시간 약 3시간

⚠ 경고

설치를 시작하거나 수리 또는 조정을 시도하기 전에 주차 브레이크를 걸고, 동력 장치 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 움직이는 모든 부품이 완전히 멈출 때까지 기다려야 합니다. 전기 부품 작업을 할 때에는 항상 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.

⚠ 경고

설치 작업 중 안전경을 착용해야 합니다. 공기 또는 전동 공구를 사용할 때에는 청력 보호구를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

캡을 들어 올리기 위해 4개의 리프트 지점에 부착된 Ventrac 리프트 슬링(부품 번호 47.0381)을 사용하거나 캡 루프를 분리한 다음 캡 루프 내부의 2개의 리프트 지점에 최소 226 kg 등급의 리프팅 장치를 부착합니다. 지상에서 들어 올렸을 때 캡 아래를 걸어 다니거나 서 있지 마십시오.

⚠ 경고

동력 장치 및 웨더 캡을 설치하는 도중에 바퀴 앞과 뒤에 바퀴 받침목을 대서 동력 장치가 움직이는 것을 막으십시오.

달리 명시되지 않는 한, 웨더 캡 설치 중 사용되는 모든 볼트에 대해 아래에 나열된 볼트 토크 사양을 사용하십시오.

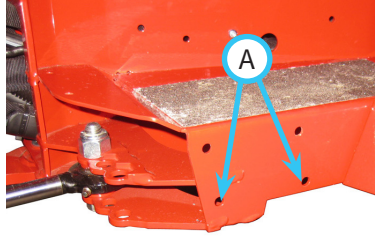
볼트 토크 사양

볼트 크기	토크(미터법)	토크(야드파운드법)
1/4-20	11 Nm	100 in-lbs
5/16-18	24 Nm	210 in-lbs
3/8-16	42 Nm	31 ft-lbs.
7/16-14	68 Nm	50 ft-lbs
1/2-13	102 Nm	75 ft-lbs.

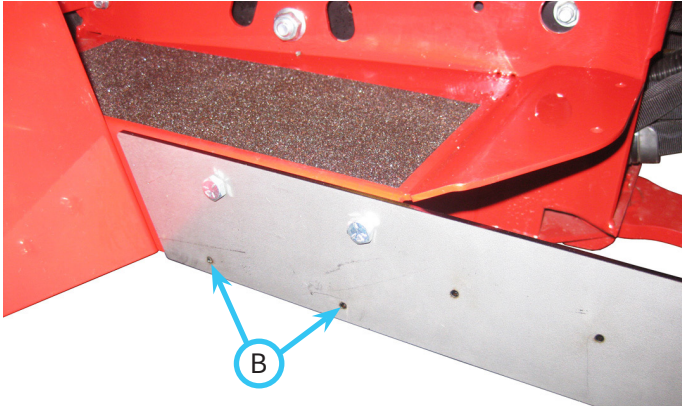
1. 바퀴 앞과 뒤에 바퀴 받침목을 대서 동력 장치가 움직이는 것을 막으십시오.
2. 동력 장치 배터리에서 배터리 음극 케이블을 분리합니다.
3. 동력 장치에 롤바 장착 라이트 키트(작업등, 섬광등 등)가 장착된 경우, 롤바에서 라이트를 제거해야 합니다. 더운 날씨에 캡을 벗기고 라이트 키트를 다시 설치할 경우, 와이어 하니스를 제자리에 두십시오. 키트를 영구적으로 제거할 경우, 와이어 하니스를 제거해야 합니다.
4. 작업등 키트 와이어 하니스를 제거하는 경우, 우측 펜더 내부의 와이어 하니스를 분리하십시오. 메트리 팩 단자 제거 공구로 와이어 하니스에서 커넥터를 제거합니다. 롤바에서 와이어 하니스를 잡아 당긴 후 전방 퓨즈 패널 6번 슬롯에서 퓨즈를 제거합니다. 대시[4500] 또는 제어판[4520]에서 라이트 스위치를 제거하고 도려낸 부위에 빈 플러그를 끼웁니다.
5. 방향/위험 신호등 키트 와이어 하니스를 제거할 경우, 동력 장치 와이어 하니스에서 와이어 하니스 스플리터를 분리합니다. 하니스 스플리터에서 좌우 와이어 하니스를 분리합니다. 메트리 팩 단자 제거 공구를 사용하여 좌우 하니스 단부에서 커넥터를 제거하고 롤바에서 좌우 와이어 하니스를 당겨서 빼냅니다. 동력 장치에 후진 경보기가 장착되지 않는 경우, 전방 퓨즈 패널 7번 슬롯에서 10A 퓨즈를 제거합니다. 동력 장치에 경음기 키트가 장착된 경우, 10A 퓨즈를 5A 퓨즈로 교체하십시오. 스위치 커넥터 하니스, 방향/위험 표시 모듈과 함께 대시 [4500] 또는 제어판[4520]에서 방향 지시등 스위치 및 위험 경고등 스위치를 제거합니다.
6. 섬광등 키트 와이어 하니스를 제거하는 경우, 우측 펜더 내부의 와이어 하니스를 분리하십시오. 메트리 팩 단자 제거 공구로 와이어 하니스에서 커넥터를 제거합니다. 롤바에서 와이어 하니스를 잡아 당긴 후 전방 퓨즈 패널 6번 슬롯에서 퓨즈를 제거합니다. 대시[4500] 또는 제어판[4520]에서 라이트 스위치를 제거하고 도려낸 부위에 빈 플러그를 끼웁니다.
7. 동력 장치에 프로판 키트가 장착된 경우, 프로판 호스와 와이어 하니스를 록오프 밸브에서 분리하고 프로판 포스트를 마운트 브래킷에서 분리해야 합니다. 캡을 장착한 후 다시 설치됩니다.

설치 지침

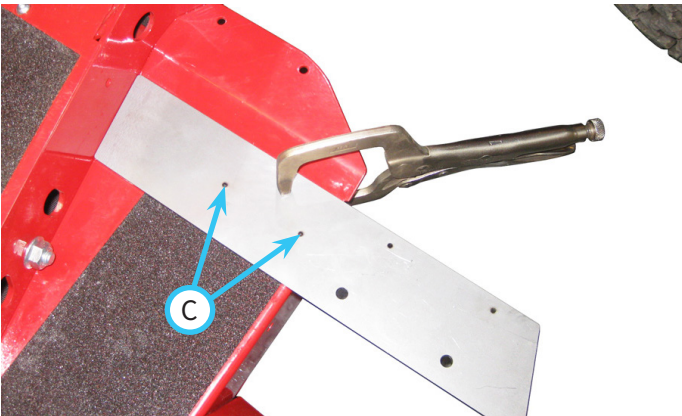
8. 후방 하단 프레임의 좌우 외부 플랜지를 확인합니다. 동력 장치에 하단 장착 호스 세트(A)가 달려 있다면 13단계로 넘어 가십시오.



9. 후방 하단 프레임의 우측에 내부 템플릿을 장착합니다. 5/16 인치 볼트와 너트를 사용하여 호스 세트 상단을 조이고 템플릿이 발판의 상단 표면과 평행이 되는지 확인합니다. 플랜지에 1/8 인치 파일럿 구멍(B)을 드릴로 뚫습니다.

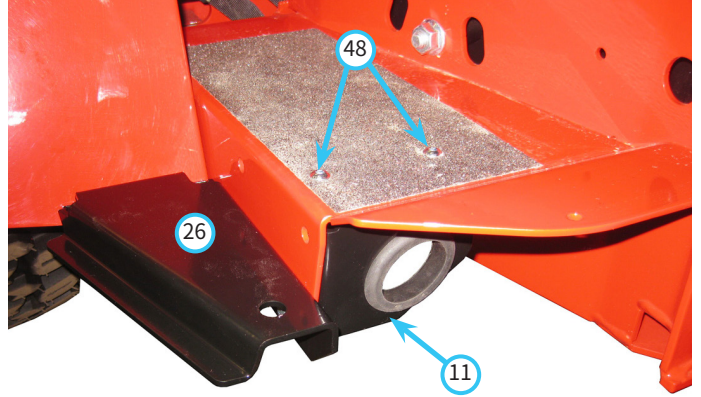


10. 후방 하단 프레임의 좌측에 있는 플랜지로 템플릿을 옮긴 다음 1/8 인치 파일럿 구멍을 뚫습니다.
11. 11/32 인치로 구멍 4개를 뚫고, 금속 부스러기를 제거한 후 드릴 구멍에 빨간색 마무리 페인트를 칠합니다.
12. 템플릿을 발판 우측 상단에 놓고 프레임과 발판의 굽은 부위와 맞춥니다. 템플릿을 클램프로 고정합니다.

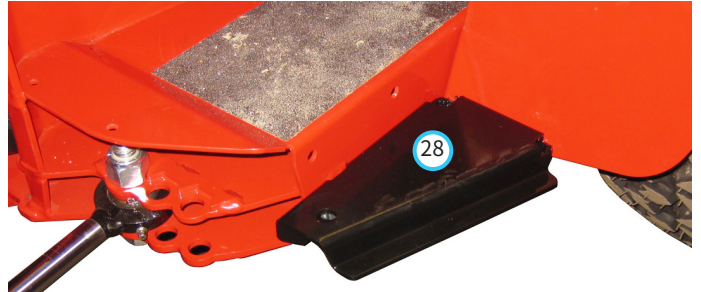


13. 발판에 1/8 인치 파일럿 구멍(C)을 뚫습니다. 참고: 일부 장치는 발판에 탄성 나사로 막아 놓은 외부 구멍이 이미 뚫려 있을 수 있습니다.

14. 9/32 인치로 파일럿 구멍을 뚫고, 금속 부스러기를 제거한 후 드릴 구멍에 빨간색 마무리 페인트를 칠합니다.
15. 우측 발판 아래에 마운트 지지 브래킷(11)을 장착합니다. 2개의 1/4 x 3/4 인치 버튼 헤드 볼트(48)와 플랜지 너트로 느슨하게 조입니다.

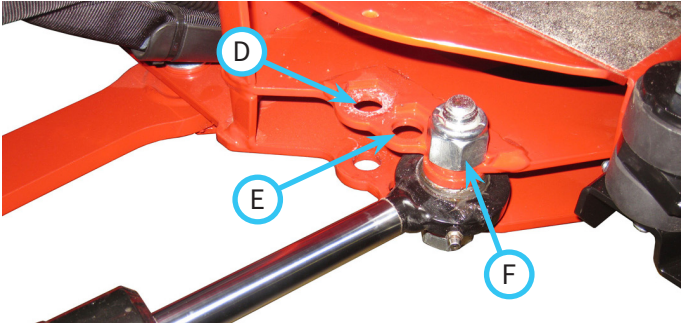


16. 후방 하단 프레임의 하단 장착 구멍에 전방 우측 캡 마운트(26)를 끼웁니다. 후방 장착 구멍을 통해 5/16 x 3/4 인치 볼트 및 플랫 와셔로 조이고, 전방 장착 구멍을 통해 5/16 x 1 인치 볼트와 플랫 와셔로 조인 후 플랜지를 너트로 고정합니다. 마운트 지지 브래킷을 5/16 인치 볼트로 조인 다음 1/4 인치 볼트로 조입니다.
17. 후방 하단 프레임의 하단 장착 구멍에 전방 좌측 캡 마운트(28)를 끼웁니다. 2개의 5/16 x 3/4 인치 볼트와 플랫 와셔를 조이고 플랜지 너트로 고정합니다. 5/16 인치 볼트로 조입니다.



설치 지침

18. 동력 장치의 스티어링 실린더를 외부 위치에 설치합니다 (F). 230 Nm 의 토크로 조입니다.



D. 내부 위치

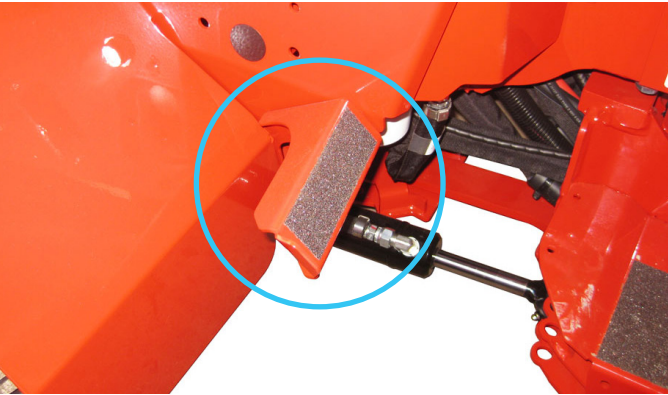
F. 외부 위치

E. 중앙 위치

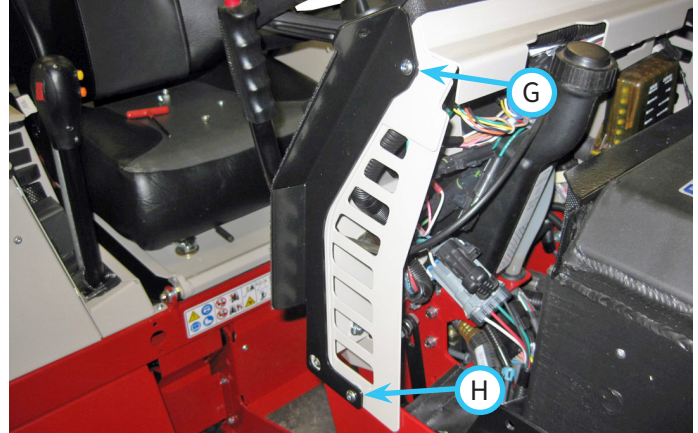
주의

동력 장치의 스티어링 실린더를 외부에 설치하지 않으면 동력 장치 및/또는 웨더 캡이 손상될 수 있습니다.

19. 동력 장치 전방 프레임에서 좌우 풋 페그를 제거합니다. 볼트를 다시 끼우고 조입니다.

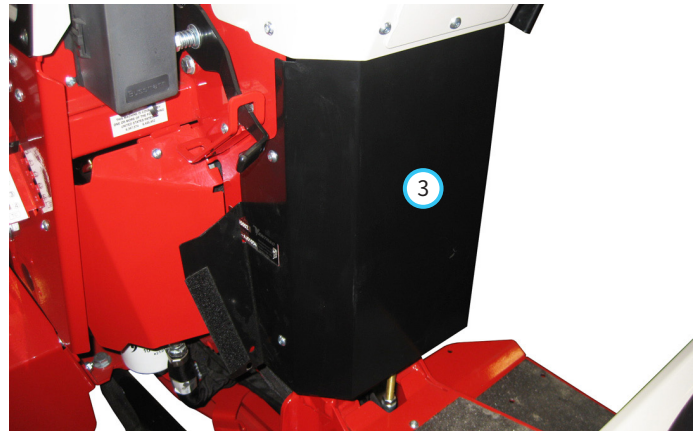


21. 2개의 1/4 x 3/4 인치 버튼 헤드 볼트와 플랜지 너트를 사용하여 대시 위에 우측 캔버스 컬럼 마운트(15)와 대시 액세스 패널을 설치하고, 1개의 1/4 인치 와셔(G)를 사용하여 캔버스 컬럼 마운트와 대시 액세스 패널 사이의 상단 볼트 위에 끼우고, 2개의 1/4 인치 와셔(H)를 사용하여 캔버스 컬럼 마운트와 대시 액세스 패널 사이의 바닥 볼트 위에 끼웁니다.



22. 좌측 캔버스 컬럼 커버(16)에 대해 이 절차를 반복합니다.

23. 내부 펌프 커버(3)와 플랜지로 동력 장치에 펌프 커버를 다시 설치합니다.



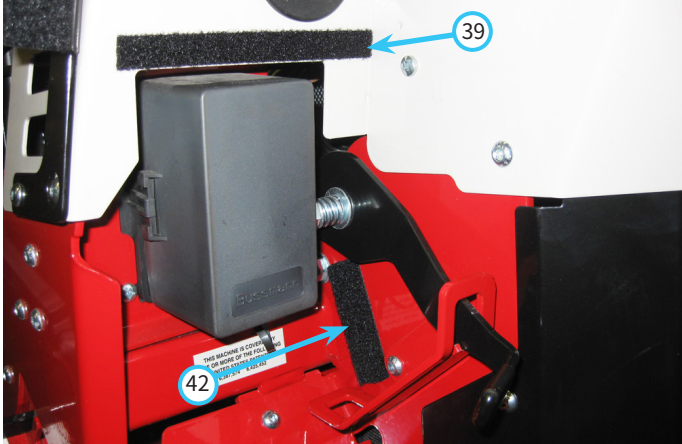
20. 우측 대시 액세스 패널을 분리합니다.

설치 지침

주의

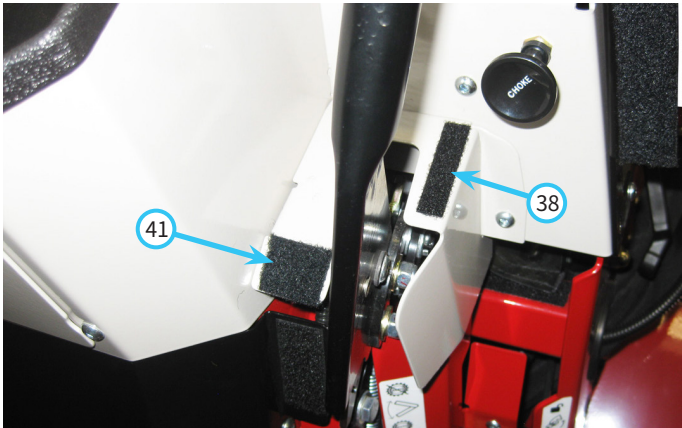
벨크로 스트립을 설치하기 전에 자국이 남지 않는 알코올 또는 기타 청소 천으로 부착 영역을 잘 닦습니다.

24. 5 인치 길이의 1/2 인치 벨크로 루프(39)를 퓨즈 패널 상단의 좌측 대시 패널에 설치합니다.



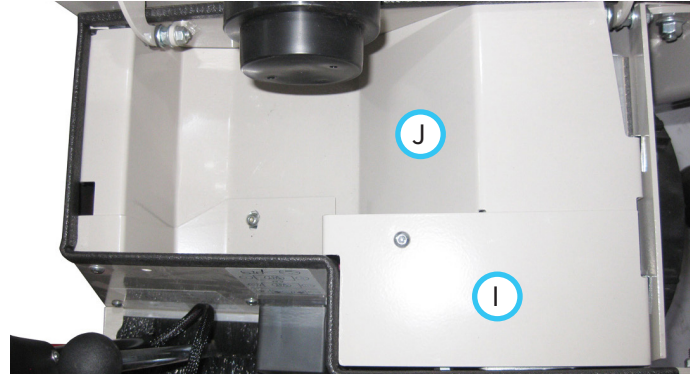
25. 2-1/2 인치 길이의 1 인치 벨크로 루프(42)를 고속/저속 시프트 레버 및 고속/저속 시프트 잠금 브래킷 사이의 전방 프레임에 설치합니다.

26. 2 인치 길이의 1/2 인치 벨크로 루프(38)를 브레이크 레버 전방의 주차 브레이크 커버에 설치합니다.



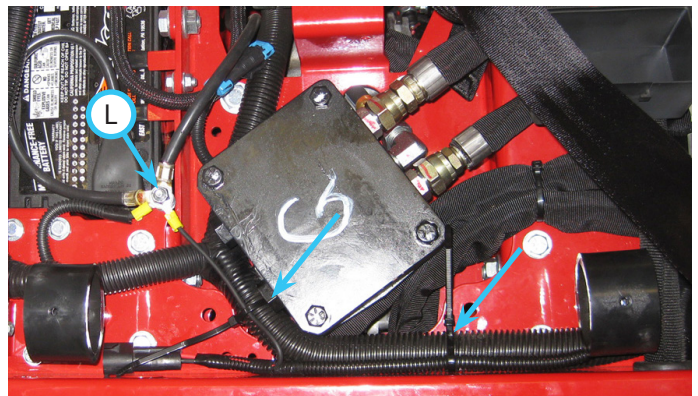
27. 1 인치 길이의 1 인치 벨크로 루프(41)를 브레이크 레버와 중앙 대시 패널 사이의 주차 브레이크 커버에 설치합니다.

28. 툴박스 뚜껑을 열고 좌측(I) 및 우측(J) 툴박스 라이너 패널 [4500]을 제거하거나 제어판(K)[4520]을 제거합니다.



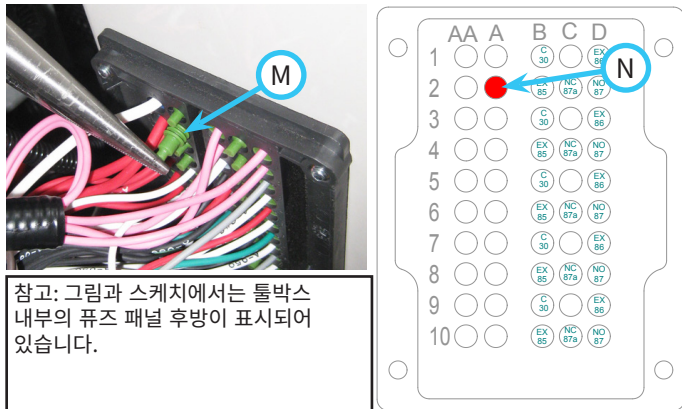
29. 동력 장치에 적합한 트랙터 하니스를 선택합니다. 일련번호 01001-02232를 지닌 4500 및 4520 동력 장치는 하니스 번호 32.0129를 사용합니다. 일련번호 02233을 지닌 4520 동력 장치는 하니스 번호 32.0243을 사용합니다.

30. 동력 장치의 시트 박스 영역에 와이어 하니스를 놓습니다. 링 단자를 접지 스테드(L)에 연결합니다. 단자를 끼운 와이어를 메인 하니스를 따라 우측 펜더까지 배선합니다. 집 타이를 사용하여 와이어를 메인 하니스에 고정합니다. 집 타이의 늘어진 단부를 자릅니다.



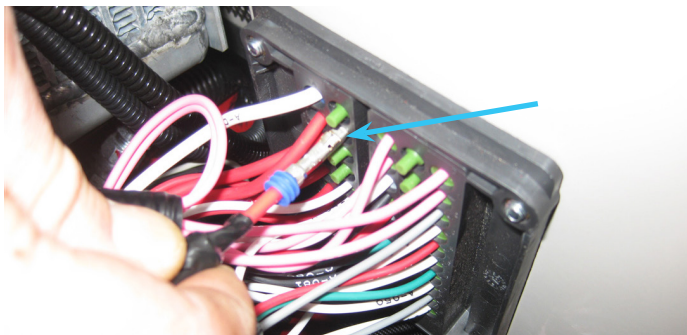
설치 지침

31. 4500 및 4520 일련번호 01001~02172: 니들 노즈 펜치를 사용하여 후방 퓨즈 패널의 A2 위치 (N - 빨간색으로 강조된 위치)에서 녹색 플러그(M)를 제거합니다.

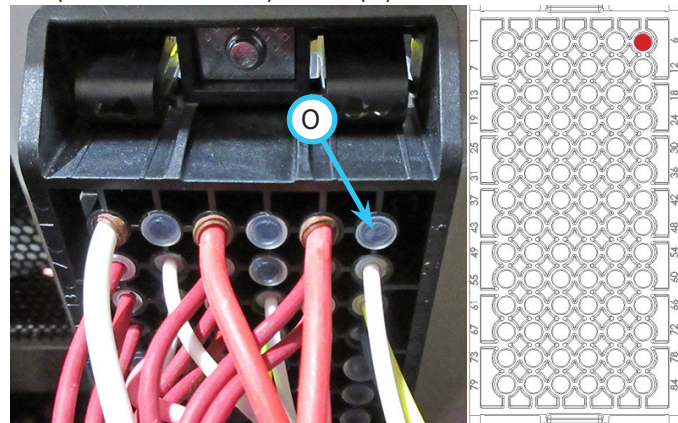


참고: 그림과 스케치에서는 톨박스 내부의 퓨즈 패널 후방이 표시되어 있습니다.

32. 4500 및 4520 일련번호 01001~02172: 퓨즈 패널의 A2 위치에 단자를 설치합니다. 참조: 단자는 한 방향으로만 설치할 수 있습니다. 단자의 구멍이 위로 향하게 하여 퓨즈 패널에 끼웁니다. 단자를 찰칵 소리 나도록 끼웁니다. 필요 시 니들 노즈 펜치를 사용하여 단자를 안으로 밀어 넣습니다. 와이어 절연을 손상시키지 않도록 주의합니다. 손으로 와이어를 부드럽게 잡아당겨 연결 상태를 다시 확인합니다.

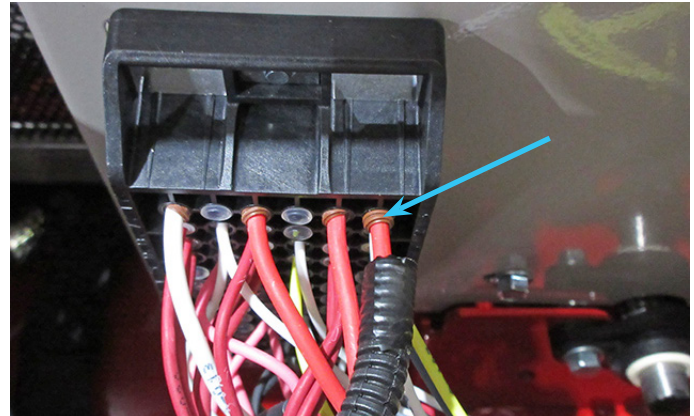


33. 4520 일련번호 02173-: 우측 펜더 내부에서 소형 일자 드라이버를 사용하여 후방 퓨즈 패널의 10번 위치 (빨간색으로 표시됨)에서 쉘(O)을 빼냅니다.



참고: 그림과 도표에서는 우측 펜더 내부의 퓨즈 패널 후방이 표시되어 있습니다.

34. 4520 일련번호 02173-: 정면의 슬롯이 좌우로 움직이도록 단자의 방향을 잡고 단자를 퓨즈 패널의 6번 위치에 설치합니다. 단자를 찰칵 소리 나도록 끼웁니다. 필요 시 니들 노즈 펜치를 사용하여 단자를 안으로 밀어 넣습니다. 와이어 절연을 손상시키지 않도록 주의합니다. 손으로 와이어를 부드럽게 잡아당겨 연결 상태를 다시 확인합니다.



35. 최대한 시트를 젖히고 고정합니다.
36. 길이 16 인치의 1/2 인치 벨크로 루프(40)를 시트 박스 프레임 전방의 상단 플랜지에 설치합니다.



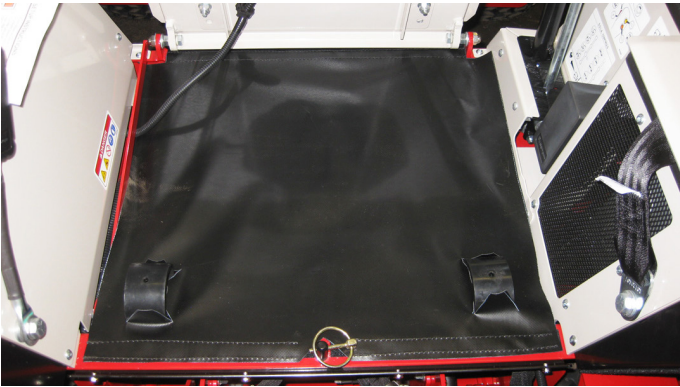
37. 길이 8 인치의 1 인치 벨크로 루프(44)를 시트 박스 프레임 후방의 상단 플랜지에 설치합니다.
38. 시트 박스 후방 플랜지에서 시트 핀 볼트와 시트 핀을 제거합니다.
39. 시트 박스 플랜지와 후방 하단 윈도우 마운트의 외부 구멍을 아래로 통과하도록 2개의 1/4 x 1/2 인치 버튼 헤드 볼트(47)를 사용하여 시트 박스 후방 플랜지 하부에 후방 하단 윈도우 마운트(20)를 설치한 다음 플랜지 너트로 조입니다.

설치 지침



40. 시트 핀과 볼트를 사용하여 후방 하단 윈도우 마운트의 중앙 구멍을 조입니다.

41. 후방 프레임 캔버스를 시트 박스 프레임 전방의 벨크로에 설치하고, 프레임을 가로지르도록 캔버스를 펼치고, 시트 박스 프레임의 후방에서 벨크로 위로 조입니다. 시트 스프링이 캔버스의 잘린 구멍을 통해 튀어나오도록 합니다.



42. 동력 장치의 기존 시트 벨트를 제거합니다. 롤바 뒤로 시트 벨트 상단 마운트(1)를 설치합니다. 롤바 앞에서 시트 벨트 상단 마운트 구멍을 통과하도록 2개의 U-볼트를 설치합니다.



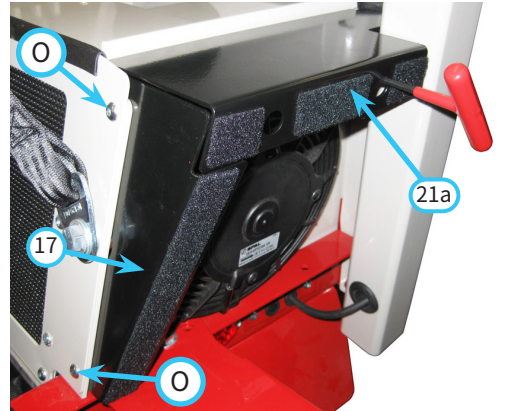
롤바 상단에 시트 벨트 상단 마운트를 중앙에 놓고 4개의 3/8 인치 잠금 플랜지 너트로 조입니다.

43. 시트 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하고 동력 장치의 시트 박스 후방 패널에 하단 시트 벨트 앵커를 고정합니다. 각각의 시트 벨트 앵커를 통해 7/16 x 1-1/4 인치 볼트 및 플랫 와셔를 설치합니다. 각각의 시트 벨트 앵커 및 시트 박스 후방 패널 사이에 2개의 7/16 인치 플랫 와셔를 추가합니다. 7/16 인치 플랫 와셔 및 7/16 인치 록너트를 통해 시트 박스 후방 패널을 조입니다.



44. 툭박스 라이너 패널을 설치합니다[4500]. 참고: 툭박스 라이너 패널을 후방 시트 박스 패널에 고정하는 볼트 2개를 설치하지 마십시오.

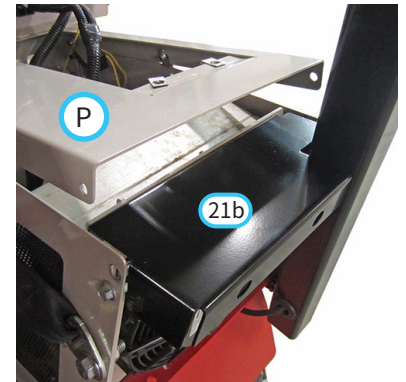
45. [4500] 후방 우측 펜더 내부에서 볼트(O) 2개 및 너트를 제거한 다음 폐기합니다. 펜더 플랜지 후면에 후방 윈도우 우측 브래킷(17)을 놓고 2개의 1/4 x 3/4 인치 버튼 헤드 볼트 및 1/4 인치 잠금 플랜지 너트로 조입니다.



46. [4500] 툭박스 라이너 패널의 U 너트에 설치된 1/4 x 3/4 인치 버튼 헤드 볼트를 사용하여 쿨러 상단의 후방 패널에 후방 윈도우 상단 브래킷(21a)을 설치합니다.

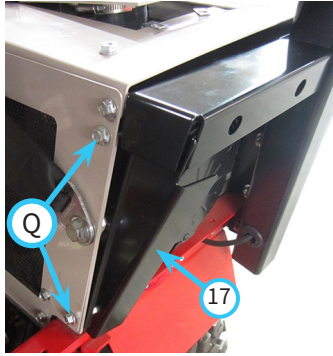
47. [4520] 우측 펜더 커버(P) 상단을 우측 펜더 패널 내부 및 외부에 고정하는 7개의 볼트를 제거합니다.

48. [4520] 1/4 x 3/4 인치 버튼 헤드 볼트를 사용하여 쿨러 상단의 후방 패널에 후방 윈도우 상단 브래킷(21b)을 설치합니다. 펜더 커버(P) 후방을 약간 들어올려서 접근하면 볼트 위에 2개의 1/4 인치 플랜지 너트를 설치하고 조일 수 있습니다.



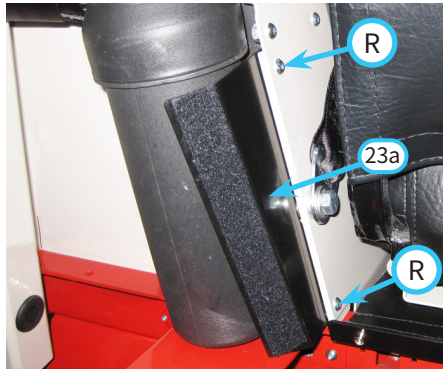
설치 지침

49. [4520] 우측 펜더 커버 상단을 우측 펜더 패널 내부 및 외부에 고정하는 7개의 볼트를 다시 설치합니다.

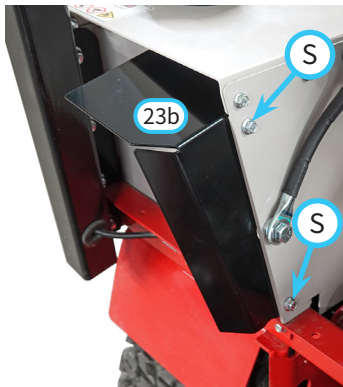


50. [4520] 후방 우측 펜더 내부에서 볼트(Q) 2개를 제거한 다음 잠금 플랜지 너트를 제거합니다. 펜더 플랜지 후면에 후방 윈도우 우측 브래킷(17)을 놓고 원래 볼트 및 새로운 1/4 인치 잠금 플랜지 너트로 조입니다.

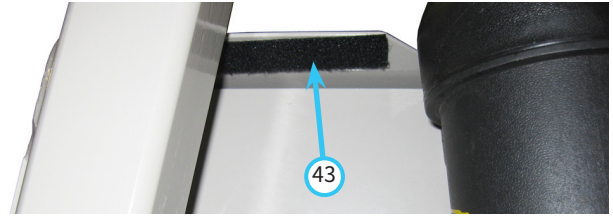
51. [4500] 후방 좌측 펜더 내부에서 볼트 2개(R) 및 너트를 제거한 다음 펜더 플랜지 후면에 후방 윈도우 좌측 브래킷(23a)을 놓고 2개의 1/4 x 3/4 인치 버튼 헤드 볼트로 펜더를 통과하고 브래킷의 U-너트에 들어가도록 조입니다.



52. [4520] 후방 좌측 펜더 내부에서 볼트(S) 2개를 제거한 다음 잠금 플랜지 너트를 제거합니다. 펜더 플랜지 후면에 후방 윈도우 좌측 브래킷(23b)을 놓고 원래 볼트로 펜더를 통과하고 브래킷의 U-너트에 들어가도록 조입니다.



53. 길이 4 인치의 1 인치 벨크로 루프(43)를 롤바 및 수동 홀더 사이[4500], 또는 롤바 및 후방 윈도우 좌측 브래킷의 플랜지 사이[4520]에서 연료 탱크 커버 하부에 설치합니다.



54. 좌우 후방 캡 마운트를 확인합니다. 캡 마운트 표면은 전방을 향해 앞으로 기울어져 있으며 롤바 마운트의 상단 구멍도 전방을 향합니다.

전방을 향한 상단 장착 구멍

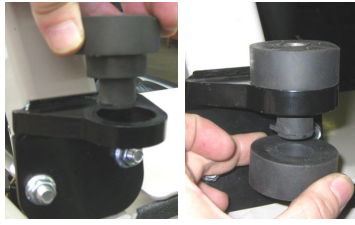


55. 2개의 U-볼트 및 4개의 3/8 인치 잠금 플랜지 너트를 사용하여 후방 캡 마운트를 롤바에 설치합니다. 장착 플랜지의 바닥 면은 시트 박스 패널의 상단 면과 평행해야 하고(T) 롤바 바닥에서 약 34 cm 위에 놓아야 합니다. 참고: 후방 브래킷, 우측 하단 윈도우의 유리, 하단 도어 윈도우의 구멍이 프레임 마운트 탭 또는 하단 지지대의 구멍과 일치하지 않으면 이 거리를 아래 위로 약간 조정해야 합니다.

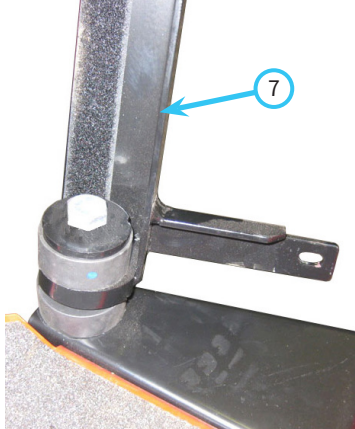


설치 지침

56. 두 후방 캡 마운트 모두의 장착 구멍에 2 피스 방진재를 설치합니다. 캡 마운트를 통해 아이솔레이터의 계단형 피스를 아래로 삽입하고 바닥 피스를 설치합니다.

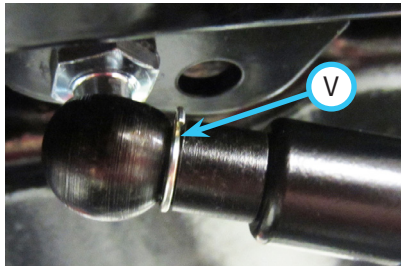
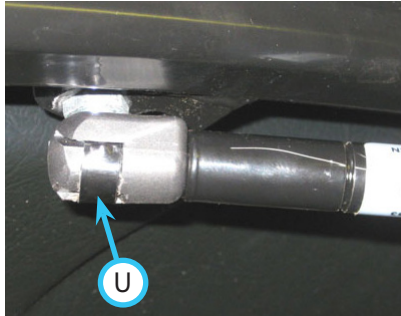


57. 1/2 x 3 인치 볼트에 3/16 인치 두께의 노치 와셔(31)를 배치합니다. 우측 캡 전방 지지대(7)의 방진재를 통해 볼트를 삽입합니다. 우측 전방 캡 마운트에 우측 캡 전방 지지대를 설치합니다. 1/2 인치 잠금 플랜지 너트로 고정합니다. 조이지는 마십시오.



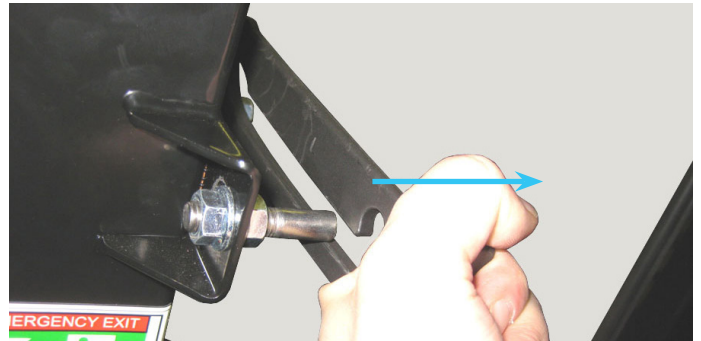
58. 좌측 캡 전방 지지대(10)로 작업을 반복합니다.

59. 캡 프레임에 부착된 가스 도어 쇼크를 제거합니다. 쇼크 단부에 스프링 클립(U)이 장착된 경우, 스프링 아래에 일차 드라이버를 삽입하여 아래로 비틀어 분리합니다. 쇼크 단부에 링 클립(V)이 장착된 경우, 쇼크 단부에서 분리될 때까지 링을 당긴 다음 쇼크 바디 쪽으로 클립을 밀어 넣어 제거합니다. 장착 스테드에서 쇼크 단부를 제거합니다.



60. 힌지 핀에서 들어올려 캡에서 도어를 분리합니다.

61. 우측 상단 윈도우(비상 탈출구)와 좌우 후방 측면 윈도우를 분리합니다. 핸들에서 들어올려 래치를 풀고 밀어서 윈도우를 엽니다. 래치 핀에서 분리될 때까지 캡 후방으로 핸들을 잡아 당깁니다.



62. 힌지 핀에서 윈도우를 들어올려 캡에서 윈도우를 분리합니다.

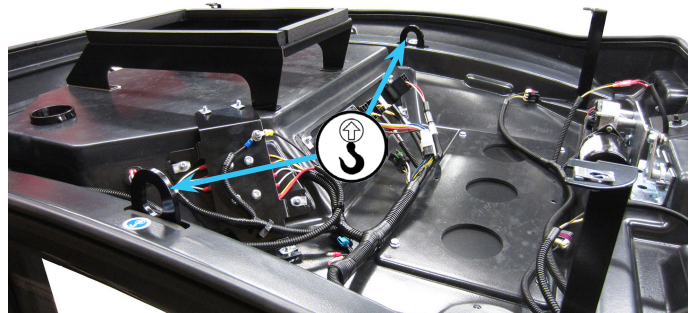
63. 캡에서 연료 탱크 커버를 제거합니다.

64. 이때 원하는 캡 액세서리를 설치합니다.

65. 웨더 캡을 들어올리고 동력 장치 위에 놓습니다.

⚠ 경고

캡을 들어 올리기 위해 4개의 리프트 지점에 부착된 Ventrac 리프트 슬링(부품 번호 47.0381)을 사용하거나 캡 루프를 분리한 다음 캡 루프 내부의 2개의 리프트 지점에 최소 226 kg 등급의 리프팅 장치를 부착합니다. 지상에서 들어 올렸을 때 캡 아래를 걸어 다니거나 서 있지 마십시오.

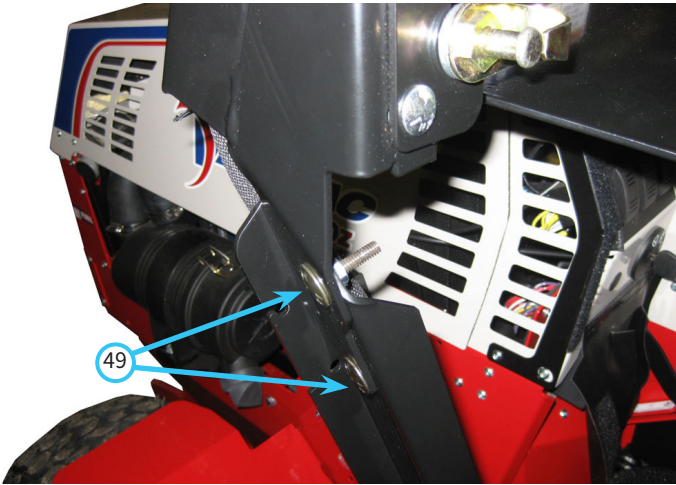


설치 지침

66. 캡을 동력 장치 위로 내립니다. 1/2 x 3 인치 볼트를 캡 마운트 브래킷에 삽입하고 볼트를 후방 캡 마운트 방진재까지 닿도록 합니다.

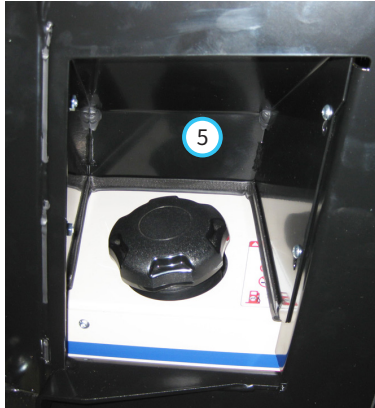


67. 전방 캡 지지대가 캡 장착 구멍과 일치할 때까지 캡을 올리거나 내립니다(캡 지지대는 캡 프레임의 장착 탭 내부에 장착됨). 4개의 1/4 x 1 인치 스텝 볼트(49)를 설치하고 1/4 인치 플랜지 너트로 고정합니다. 조이지는 마십시오.

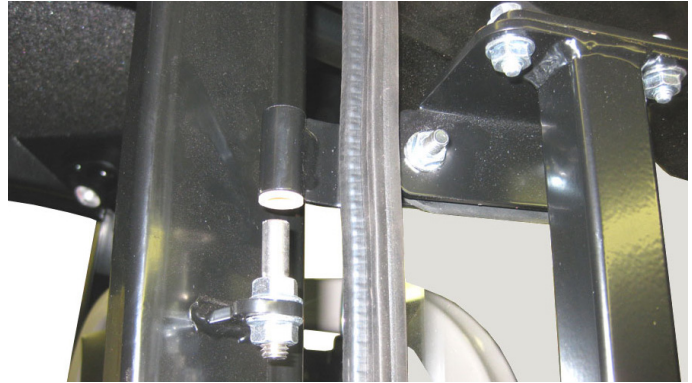


68. 후방 캡 마운트 브래킷이 후방 캡 마운트 방진재에 안착할 때까지 캡을 내립니다. 3/16 인치 두께의 노치 와셔(31)를 각각의 후방 캡 마운트 방진재 바닥의 1/2 인치 볼트에 설치한 다음 1/2 인치 잠금 플랜지 너트로 고정합니다.
69. 캡에 대한 전방 캡 지지대용 1/4 인치 하드웨어와 4개의 캡 방진재 마운트의 1/2 인치 하드웨어를 조입니다.

70. 캡의 장착 플랜지 내부에서 플랜지를 아래로 밀어 연료 탱크 커버(5)를 설치합니다. 연료 탱크 커버를 충분히 아래로 눌러 연료 탱크 상단을 밀봉합니다. 2개의 1/4 x 1/2 인치 버튼 헤드 볼트를 전방 캡 장착 플랜지를 통과하도록 설치하고 1/4 인치 플랜지 너트를 조입니다. 2개의 1/4 x 1/2 인치 버튼 헤드 볼트를 연료 탱크 커버 및 후방 캡 장착 플랜지를 통과하도록 설치하고 1/4 인치 플랜지 너트를 조입니다.



71. 캡의 힌지 핀 위로 힌지 피벗을 배치하여 캡에 도어를 설치합니다.

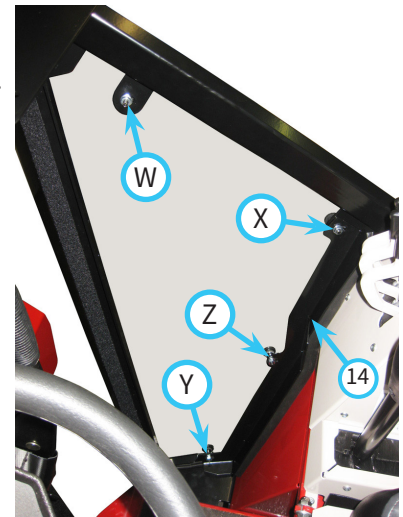


72. 가스 도어 쇼크 단부를 캡 프레임의 장착 스톱드 위에 설치합니다. 쇼크 단부에 스프링 클립이 장착된 경우, 쇼크 단부가 찰카하고 고정될 때까지 쇼크 단부를 스톱드 위로 누릅니다. 쇼크 단부에 링 클립이 장착된 경우, 쇼크 단부를 장착 스톱드에 놓고, 쇼크 단부 구멍으로 클립을 삽입한 다음 링을 쇼크 단부 위로 딸카하고 눌러 제자리에 고정합니다.

주의

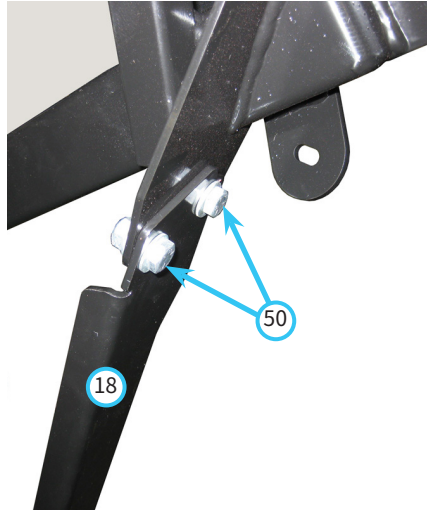
도어가 너무 멀리 열리거나 너무 빠르게 열리거나 닫히는 것을 방지하기 위해 가스 도어 쇼크를 설치해야 합니다. 가스 도어 쇼크가 설치되지 않으면 도어 유리 및/또는 웨더 캡 유리가 손상될 수 있습니다.

73. 좌측 하단 윈도우와 우측 하단 윈도우 브래킷을 설치합니다. 윈도우에 설치된 4개의 스텝 볼트에서 너트를 제거하지만 스페이서는 분리하지 마십시오. 캡 프레임의 장착 탭 3개(W, X, 및 Y)에 볼트를 삽입합니다. 우측 하단 윈도우 브래킷(14)을 후방 스텝 볼트(X, Y 및 Z)에 설치하고 1/4 인치 플랜지 너트로 볼트 4개를 모두 고정합니다. 스텝 볼트 헤드 아래의 고무 와셔가 볼록해질 때까지 조입니다.

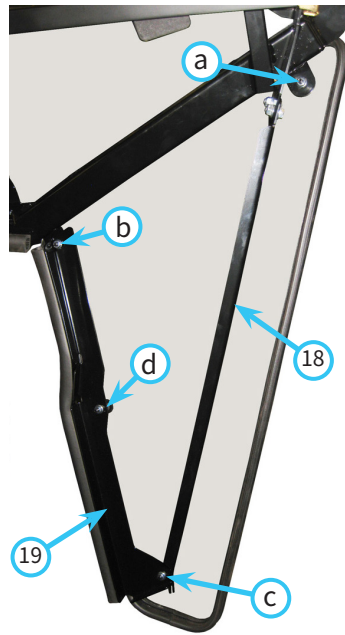


설치 지침

74. 2개의 5/16 x 3/4 인치 볼트 (50) 및 플랫 와셔로 하단 도어 윈도우 지지대 (18)를 도어 프레임에 설치합니다. 2개의 5/16 인치 잠금 플랜지 너트를 고정시킨 다음 지지대가 여전히 움직일 수 있을 정도로만 조이면서 잘 맞춥니다.

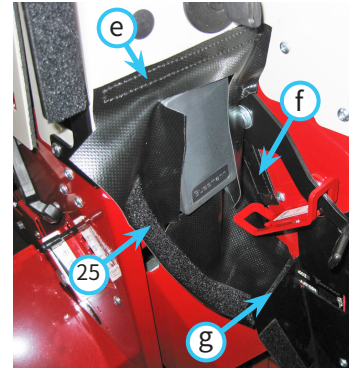


75. 하단 도어 윈도우 및 하단 도어 윈도우 브래킷(19)을 설치합니다. 윈도우에 설치된 4개의 스텝 볼트에서 너트를 제거하지만 스페이서는 분리하지 마십시오. 도어 프레임의 장착 탭 (a 및 b) 2개와 하단 도어 윈도우 지지대(18)의 장착 구멍(c)에 볼트를 삽입합니다. 전방 상단 볼트(a)에 1/4 인치 플랜지 너트를 설치하여 윈도우를 정위치에 고정합니다. 후방 스텝 볼트 3개(b, c, 및 d)에 하단 도어 윈도우 브래킷(19)을 설치하고 1/4 인치 플랜지 너트로 조입니다. 스텝 볼트 헤드 아래의 고무 와셔가 볼록해질 때까지 플랜지 너트 4개를 모두 조입니다.

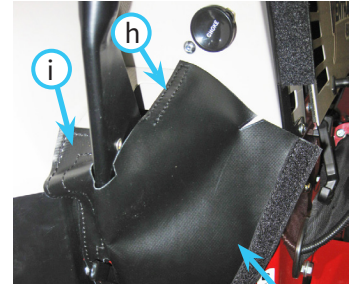


76. 캡 도어를 닫고 동력 장치 및 캡에 대한 하단 윈도우의 밀봉 상태를 확인합니다. 윈도우가 적절하게 밀폐될 때까지 하단 도어 윈도우 지지대의 바닥을 안쪽으로 움직입니다. 하단 도어 윈도우 지지대의 상단에서 5/16 x 3/4 인치 볼트를 조입니다. 참고: 도어 래치 조정이 필요한 경우, 이 설명서의 정비 섹션을 참조하십시오.

77. 좌측 컬럼 캔버스(25)를 전방 프레임 컬럼 좌측에 설치합니다. 벨크로를 대시 패널(e), 프레임 플레이트(f) 및 펌프 커버 플랜지(g)에 고정합니다.



78. 우측 컬럼 캔버스(24)를 전방 프레임 컬럼 우측에 설치합니다. 벨크로를 주차 브레이크 커버(h 및 i) 및 펌프 커버 플랜지(j)에 고정합니다.

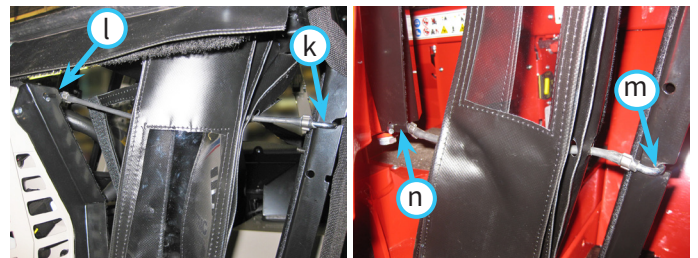


79. 삼각 윈도우의 벨크로와 캔버스 벨로우즈를 아래로 향하게 하여 배치합니다. 그림과 같이 좌측(9) 및 우측(8) 벨로우즈를 식별합니다.



80. 좌측 및 우측 캔버스 벨로우즈의 상단 및 하단 구멍 세트를 통해 벨로우즈 지지 스트랩을 설치합니다.

81. 좌측 및 우측 캡 전방 지지대(k) 및 좌측 및 우측 캔버스 컬럼 마운트(l)에 상단 벨로우즈 지지 스트랩을 겁니다. 좌측 및 우측 캡 전방 지지대(m) 및 펌프 커버의 좌측 및 우측 플랜지(n)에 하단 벨로우즈 지지 스트랩을 겁니다.

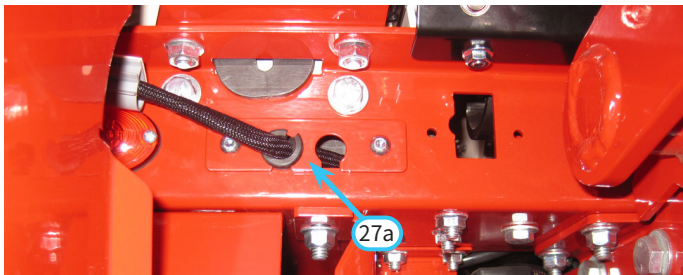


설치 지침

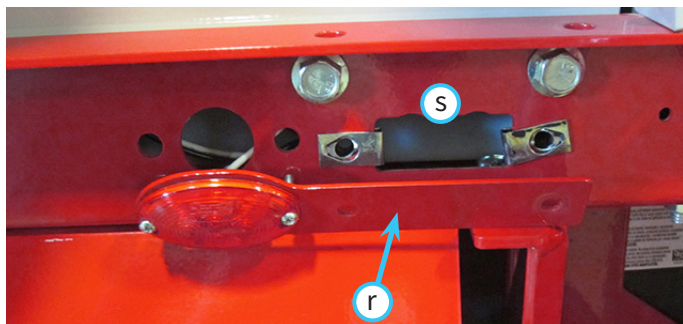
82. 캔버스 벨로우즈의 외부 벨크로 스트립을 좌측 및 우측 전방 지지대의 벨크로 스트립(o)에 고정합니다. 삼각 윈도우의 벨크로 스트립을 좌측 및 우측 캔버스 컬럼 마운트의 벨크로 스트립(p)에 고정합니다. 캔버스 벨로우즈의 내부 벨크로 스트립을 펌프 커버의 벨크로 스트립과 좌측 및 우측 컬럼 캔버스(q)에 고정합니다.



83. [4500] 좌측 블랙 커버를 시트 박스 프레임 후면에서 제거하고 잘린 구멍을 통해 와이어 하니스를 배선하고 앞에서 설치한 와이어 하니스와 연결합니다.
84. [4500] 키트의 그로밋 하나를 잘라내고 와이어 하니스 위에 배치합니다. 그로밋을 액세스 커버(27a)에 설치하고 시트 박스 프레임에 액세스 커버를 설치합니다.

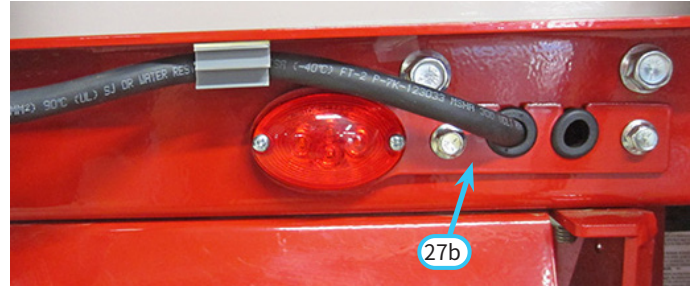


85. [4520] 시트 박스 프레임의 후면에서 커버(r)를 제거합니다.



86. [4520] 와이어 하니스에서 후미등을 분리합니다. 필요하면 하니스와 라이트 커넥터를 사각형 구멍을 통해 잡아 당겨 분리할 수 있습니다. **참고:** 커버에 슬롯형 장착 구멍이 있다면 와이어 하니스를 분리하지 않고도 라이트를 제거할 수 있습니다.

87. [4520] 블랙 커버에서 후미등을 제거하고 내부 액세스 커버(27b)에 다시 설치합니다.

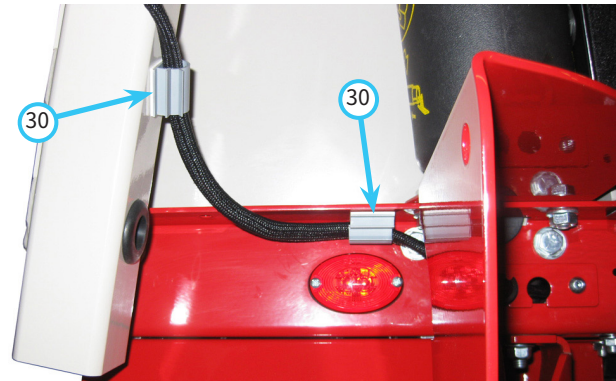


88. [4520] 동력 장치 와이어 하니스에 후미등을 다시 연결합니다.
89. [4520] 잘린 구멍을 통해 와이어 하니스를 배선하고 앞에서 설치한 와이어 하니스에 연결합니다.
90. [4520] 키트의 그로밋 하나를 잘라내고 와이어 하니스 위에 배치합니다. 그로밋을 액세스 커버(27b)에 설치하고 시트 박스 프레임에 액세스 커버를 설치합니다.

주의

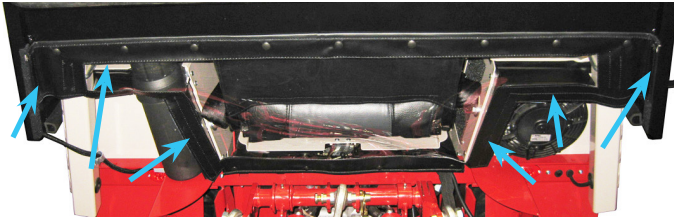
접착 클램프를 설치하기 전에 자국이 남지 않는 알코올 또는 기타 청소 천으로 부착 영역을 잘 닦습니다.

91. 하나의 접착 클램프(30)를 후미등 위에 있는 시트 박스 프레임 바닥에 설치합니다. 시트 박스 프레임과 캡 프레임 사이의 중간 정도에서 다른 클램프(30)를 롤바에 설치합니다.



설치 지침

92. 후방 하단 캔버스 윈도우를 캡 프레임 및 후방 하단 윈도우 마운트의 위치에 찰칵하고 끼웁니다. 윈도우의 벨크로 스트립을 후방 윈도우 브래킷, 연료 탱크 커버의 하부, 캡 프레임의 벨크로 스트립에 부착합니다.



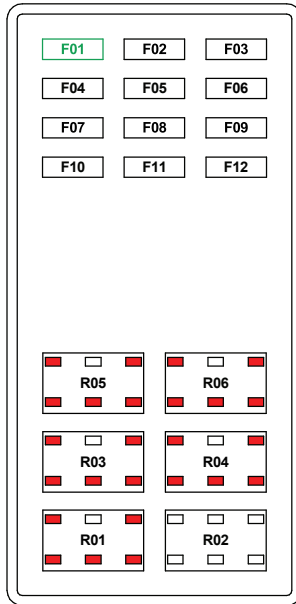
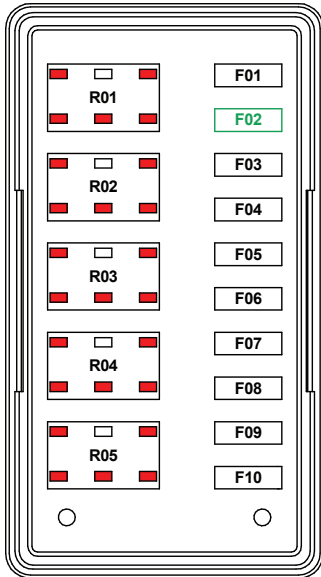
93. 윈도우의 힌지 피벗을 캡 프레임의 힌지 핀에 배치하여 우측 후방 윈도우와 좌측 및 우측 후방 측면 윈도우를 설치합니다. 래치 핀 위에 래치를 배치하고 아래로 눌러서 윈도우를 걸쇠로 잠급니다.

94. **4500 및 4520 일련번호 01001~02172:** 후방 퓨즈 패널의 F02 위치에 30A 회로 차단기를 설치하고 퓨즈 패널 커버를 다시 닫습니다. 참고: 기존에 섀시등 키트가 설치된 경우, 이 위치에 퓨즈가 이미 설치되어 있습니다.

4500 - 모든 장치

4520 일련번호 01001-02172

4520 일련번호 02173-05664

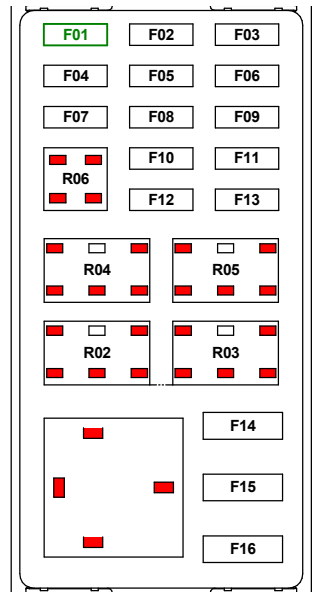


- 4520 일련번호 02173-05664:** 후방 퓨즈 패널의 F01 위치에 30A 회로 차단기를 설치하고 퓨즈 패널 커버를 다시 닫습니다. 참고: 기존에 섀시등 키트가 설치된 경우, 이 위치에 퓨즈가 이미 설치되어 있습니다.

4520 일련번호 05665-:

후방 퓨즈 패널의 F01 위치에 30A 회로 차단기를 설치하고 퓨즈 패널 커버를 다시 닫습니다. 참고: 웨더 캡이 이전에 설치된 경우, 이 위치에는 회로 차단기가 이미 설치되었을 수 있습니다.

4520 일련번호 05665-



주의

웨더 캡과 추가 액세서리의 소비 전류는 30A를 넘지 않아야 합니다.

95. 동력 장치에 휘발유 또는 디젤 엔진이 장착되었는지 확인한 다음 연료 탱크 커버 옆의 캡 프레임에 휘발유 안전 데칼(33) 또는 디젤 안전 데칼(34)을 설치합니다.

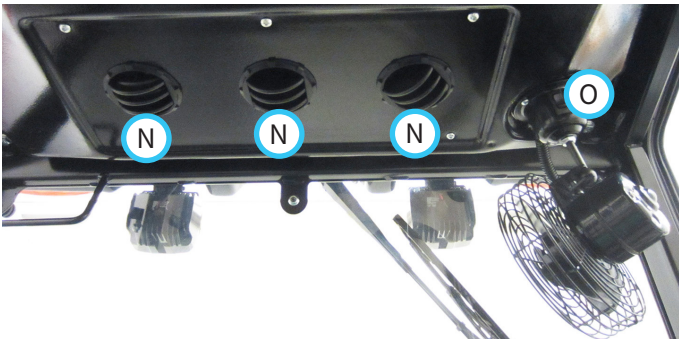
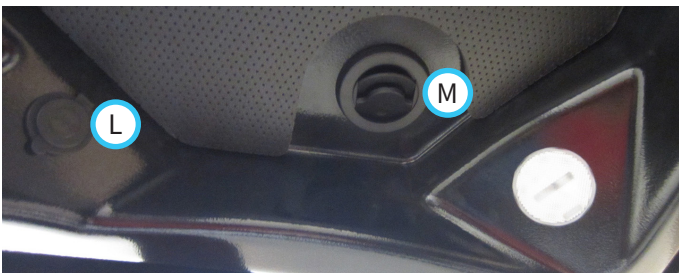
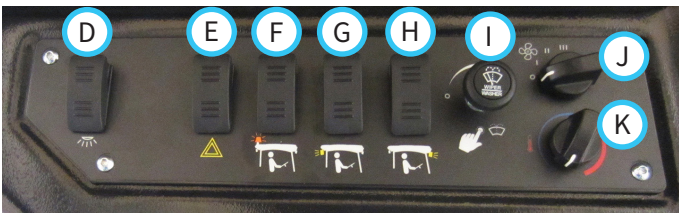
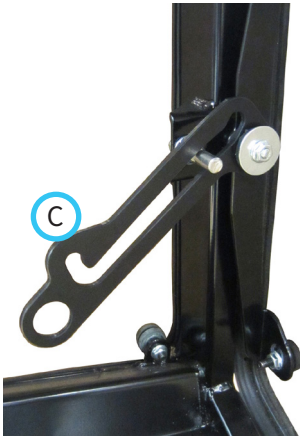
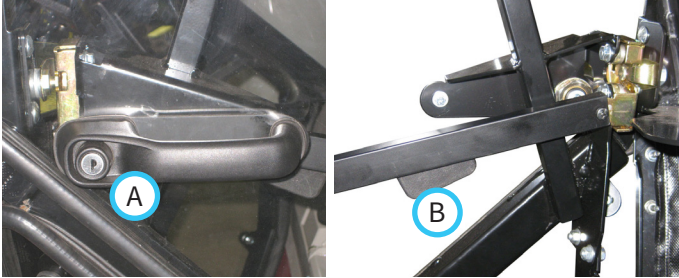


96. 동력 장치의 타이어 압력을 확인하고 필요 시 조정합니다. 설치된 웨더 캡을 포함할 때 권장하는 타이어 압력에 대해 이 설명의 정비 챕터를 참조하십시오.
97. 배터리 음극 케이블을 배터리에 연결합니다.
98. 설치가 완료되었습니다. 웨더 캡 제거 설명을 보려면 정비 챕터의 웨더 캡 보관 준비 섹션을 참조하십시오.

운전 제어장치

운전 제어장치 위치

다음 이미지는 제어장치의 위치를 식별합니다. 장비를 조작하기 전에 모든 제어장치의 작동법을 익히십시오.



- A. 외부 도어 핸들 및 잠금장치
- B. 내부 도어 핸들
- C. 윈도우 래치 핸들
- D. 실내등 스위치
- E. 위험 경고등 스위치(옵션)
- F. 섬광등 스위치(옵션)
- G. 후방 작업등 스위치
- H. 전방 작업등 스위치
- I. 바람막이 와이퍼 / 와이셔 스위치
- J. 히터 팩 속도 스위치
- K. 히터 온도 스위치
- L. USB 콘센트
- M. 후방 히터 통풍구
- N. 기본 히터 통풍구
- O. 제상 팬 및 스위치(옵션)

외부 도어 핸들 및 잠금장치(A)

외부 도어 핸들의 버튼을 눌러 도어의 잠금을 풉니다. 외부 도어 핸들은 키로 잠글 수 있습니다. 키를 시계 방향으로 돌리면 잠그고 반시계 방향으로 돌려 도어를 엽니다.

내부 도어 핸들(B)

내부 도어 핸들의 버튼을 눌러 도어의 잠금을 풉니다. 내부에서는 도어를 잠글 수 없습니다.

윈도우 래치 핸들(C)

웨더 캡의 측면 윈도우는 열고 잠글 수 있습니다. 윈도우 래치 핸들을 위로 올리고, 윈도우를 밖으로 밀고 핸들을 내려 고정합니다. 윈도우가 열리면 래치 핸들을 밖으로 당긴 다음 래치 핀을 제거합니다. 이렇게 하면 전방 우측 윈도우를 완전히 열어 비상 탈출구로 사용하여 웨더 캡에서 측면 윈도우를 제거할 수 있습니다.

실내등 스위치(D)

실내등 스위치 상단을 누르면 헤드라이너 우측 후방에 위치한 실내등이 켜집니다. 스위치 하단을 누르면 실내등이 꺼집니다.

위험 경고등 스위치(E)

옵션 액세서리입니다. 위험 경고등 스위치 상단을 누르면 웨더 캡 코너에 있는 4개의 위험 경고등이 켜집니다. 스위치 하단을 누르면 위험 경고등이 꺼집니다.

운전 제어장치

섬광등 스위치(F)

옵션 액세서리입니다. 섬광등 스위치 상단을 누르면 웨더 캡의 좌측 후방에 장착된 섬광등이 켜집니다. 스위치 하단을 누르면 섬광등이 꺼집니다.

섬광등은 6개의 다른 점멸 모드를 선택할 수 있습니다. 섬광등 점멸 모드 변경에 대한 자세한 내용은 이 설명서의 정비 섹션을 참조하십시오.

후방 작업등 스위치(G)

후방 작업등 스위치의 상단을 누르면 후방 작업등이 켜집니다. 스위치 하단을 누르면 작업등이 꺼집니다.

전방 작업등 스위치(H)

전방 작업등 스위치의 상단을 누르면 전방 작업등이 켜집니다. 스위치 하단을 누르면 작업등이 꺼집니다.

바람막이 와이퍼 / 와셔 스위치(I)

바람막이 와이퍼 스위치에는 간헐적 위치(가변적 지연) 및 2개의 고정 속도 위치가 있습니다. 고정 속도 위치는 모두 동일한 속도로 와이퍼 모터를 작동하도록 설정되었습니다.

바람막이 와이퍼 스위치를 시계 방향으로 돌려 바람막이 와이퍼를 켭니다. 찰칵 소리가 날 때까지 계속해서 시계 방향으로 돌려 고정 스위치 위치를 선택합니다.

꺼짐 위치와 고정 위치 사이는 와이퍼 사이클 사이에서 긴 간격 또는 짧은 간격으로 와이퍼 속도를 설정하는 간헐적 위치입니다. 짧은 간격으로 설정하려면 스위치를 시계 방향으로 돌립니다. 긴 간격으로 설정하려면 스위치를 반시계 방향으로 돌립니다.

히터 팩 속도 스위치(J)

히터 팬 속도 스위치를 돌려 Off(꺼짐), Low(저속), Medium(중속), 또는 High(고속) 중 원하는 팬 속도 위치를 선택합니다.

히터 온도 스위치(K)

온도 스위치는 히터의 공기 온도를 제어합니다. 더운 공기를 원하면 스위치를 시계 방향으로 돌립니다. 차가운 공기를 원하면 스위치를 반시계 방향으로 돌립니다.

USB 콘센트(L)

USB 콘센트에는 전화기 또는 기타 액세서리를 충전할 수 있는 2개의 USB 포트가 구비되어 있습니다.

후방 히터 통풍구(M)

후방 히터 통풍구를 돌리고 루버를 기울여 원하는 방향으로 공기 흐름을 향하게 할 수 있습니다.

루버로 통풍구를 돌리지 마십시오. 통풍구 플랜지를 사용하여 통풍구를 돌려야 합니다.

기본 히터 통풍구(N)

기본 히터 통풍구를 돌리고 루버를 기울여 원하는 방향으로 공기 흐름을 향하게 할 수 있습니다.

루버로 통풍구를 돌리지 마십시오. 통풍구 플랜지를 사용하여 통풍구를 돌려야 합니다.

제상 팬 및 스위치(O)

옵션 액세서리입니다. 제상 팬은 두 가지 속도를 제공합니다. 스위치 상단을 눌러 팬을 저속으로 돌립니다. 스위치 하단을 눌러 팬을 고속으로 돌립니다. 스위치를 중간 위치로 돌리면 팬이 꺼집니다. 원하는 곳으로 공기를 보내기 위해 팬을 돌릴 수 있습니다.

일반적인 작동

일일 점검

⚠ 경고

부품을 점검하거나 수리 또는 조정을 시도하기 전에 항상 주차 브레이크를 걸고, 동력 장치 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 움직이는 모든 부품이 완전히 멈출 때까지 기다려야 합니다.

1. 장비를 평지에 주차하고 엔진을 끄고 모든 오일을 식힙니다.
2. 동력 장치 및 웨더 캡을 육안으로 검사합니다. 웨더 캡이 동력 장치에 올바르게 장착되었는지 확인합니다. 느슨하거나 빠진 하드웨어, 부품 손상 또는 마모의 징후가 있는지 확인합니다.
3. 작업등, 위험 경고등 및/또는 섬광등을 점검하여 라이트가 올바르게 작동하는지 확인합니다.
4. 윈도우와 도어 씬에 균열 및 파열이 없는지 점검합니다. 유리에 깨지거나 손상된 부위가 없는지 점검합니다.
5. 히터 호스(장착된 경우)를 점검하여 단단하게 고정되고 연결부에 누출이 있는지 확인합니다.

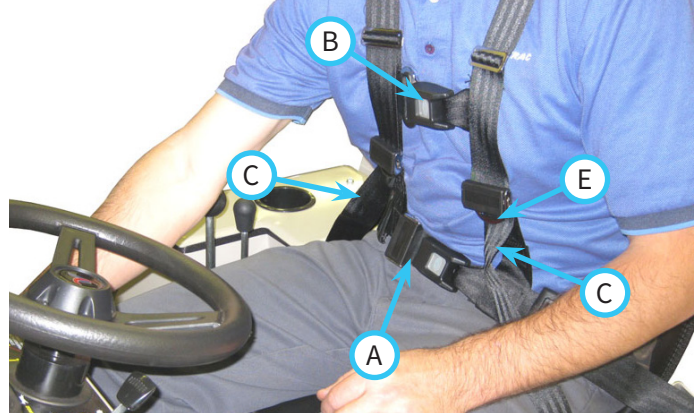
주의

웨더 캡에 히터 키트가 장착되어 있으며 바깥 공기 온도가 4°C(40°F) 이상이면 라디에이터 배플을 제거하고 라디에이터 스크린으로 교체해야 합니다.

6. 바람막이 와이퍼 블레이드 상태를 점검합니다. 사용하기 전에 와이퍼 블레이드에 붙은 얼음이나 눈을 제거합니다. 블레이드가 바람막이에 얼어 붙은 경우, 와이퍼 블레이드를 조심스럽게 풀고 녹입니다.
7. 운전하기 전에 윈도우에 있는 얼음이나 눈 및/또는 성에를 제거합니다. 가시성이 나쁠 경우 운전하지 마십시오.

4점식 안전 벨트

4점식 안전 벨트의 하단 버클(A)을 고정하여 랩 벨트를 꼭 맞지만 너무 조이지 않게 조정합니다. 랩 벨트 스트랩의 단부를 잡아 당겨서 조입니다. 버클이 운전자의 중앙에 놓이도록 양측을 균등하게 조입니다. 버클에서 먼 쪽으로 안전 벨트 스트랩 잠금장치의 모서리를 위로 당겨서 폼니다.



4점식 안전 벨트의 상단 버클(B)을 조이고 좌우 어깨 벨트를 조정합니다. 어깨 벨트는 운전자가 모든 대시 제어장치를 만질 수 있을 정도로 느슨해야 하지만 운전자가 대시 제어장치를 만지는 지점에서 꼭 맞아야 합니다. 스트랩 끝단을 잡아 당겨 좌우 어깨 벨트(C)를 조입니다. 안전 벨트 스트랩 잠금장치의 탭(E)을 위로 들어올려 어깨 벨트를 느슨하게 만듭니다.

운전자가 벨트 반대 방향으로 앞으로 기울일 때 버클이 가슴 중간에서 운전자를 잡도록 상단 버클 위치를 조정합니다.

안전 벨트가 운전자에게 잘 맞도록 충분히 조이거나 느슨해지지 않는다면 안전 벨트 상단 마운트를 조정해야 합니다. 이 설명서의 정비 챕터의 안전 벨트 상단 마운트 조정 섹션을 참조하십시오.

섬광등

섬광등은 피벗 암에 달려 있습니다. 운전 중 섬광등을 위로 돌립니다. 지상고가 낮은 구역에서, 이동 시 또는 보관할 때 섬광등을 아래쪽으로 뒤로 돌립니다.

섬광등 암은 스프링에 의해 고정됩니다. 섬광등 또는 암이 물체와 접촉하면 스프링이 피벗 암을 느슨하게 만들어 물체에서 앞이나 뒤로 회전합니다. 운전을 멈추고 상황이 허락될 때 섬광등을 운전 위치로 되돌립니다.

주의

부품을 교체할 경우, 정품 Ventrac 교체용 부품만을 사용해야 합니다.

청소 및 일반 유지보수

최상의 결과를 보장하고 웨더 캡의 마감 상태를 유지하기 위해, 사용 후 웨더 캡을 청소하고 세척하여 먼지, 자갈, 제설제 퇴적물을 제거하십시오. 루프, 윈도우, 액세서리에 쌓인 얼음과 눈을 치우십시오.

주의

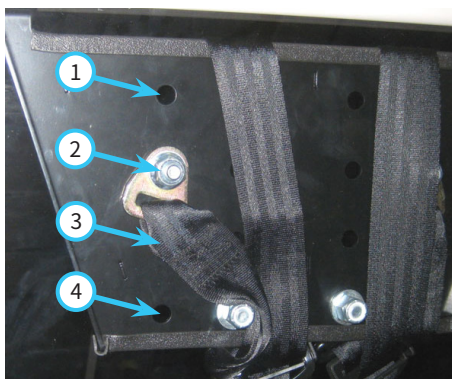
웨더 캡 및 액세서리의 마감 상태를 유지하기 위해 사용 후에는 차량을 철저히 세척하여 부식성 물질(예: 염분)을 제거하십시오. 차량을 세척하지 않으면 강철, 알루미늄, 전기 부품이 부식될 수 있습니다(부식을 포함하는 다양한 손상 가능). 부식 물질에 반복적으로 노출되는 차량에는 부식 방지제를 미리 발라야 합니다.

안전 벨트 상단 마운트 조정

안전 벨트 상단 마운트에는 4개의 안전 벨트 장착 위치가 있습니다. 안전 벨트는 공장 출하 시 두 번째 위치에 장착되어 있습니다.

운전자를 적절하게 고정할 정도로 안전 벨트를 충분히 조일 수 없다면 안전 벨트 앵커를 안전 벨트 상단 마운트의 첫 번째 위치로 옮깁니다.

운전자에게 적합할 정도로 안전 벨트를 충분히 풀 수 없다면 안전 벨트 앵커를 안전 벨트 상단 마운트의 세 번째 또는 네 번째 위치로 아래로 옮깁니다.

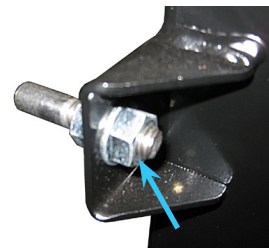


윈도우 래치 조정

윈도우가 적절하게 닫히지 않는 경우, 윈도우 래치 핀을 조정할 수 있습니다.

윈도우가 적절하게 밀폐되지 않으면 윈도우 래치 핀의 너트를 풀고 윈도우 밖으로 약간 옮깁니다.

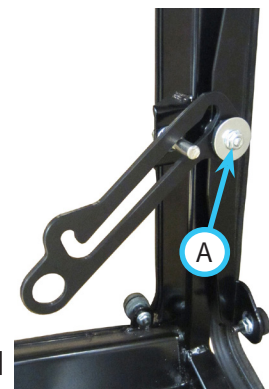
윈도우를 닫을 때 윈도우 래치가 너무 뻑뻑하면 윈도우 래치 핀을 윈도우 쪽으로 약간 옮깁니다.



윈도우 래치 핸들 조정

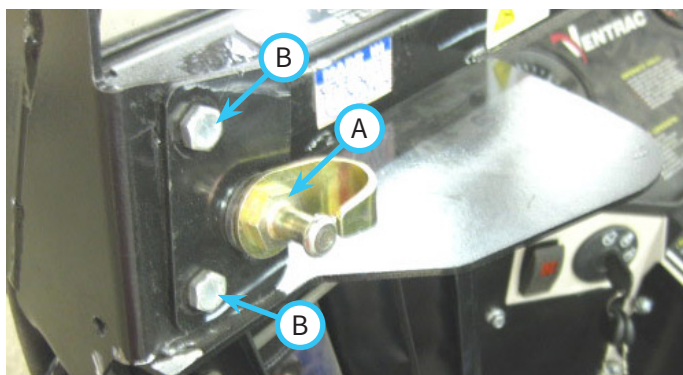
잠갔을 때 윈도우 래치 핸들이 적절한 위치에 놓이지 않으면 (유리에 너무 가깝거나 유리에서 멀리 튀어나옴) 윈도우 래치 핸들 위치를 조정할 수 있습니다.

핸들의 래치를 풀고 핸들 볼트(A)를 느슨하게 하고 핸들을 장착 슬롯의 위 또는 아래로 옮깁니다. 핸들을 위로 옮기면 잠갔을 때 핸들이 유리에 가깝게 위치합니다. 핸들을 아래로 옮기면 잠갔을 때 핸들이 유리에서 멀리 위치합니다.



도어 래치 조정

도어가 적절하게 잠기지 않으면 래치 핀을 조정해야 합니다. 래치 핀과 도어 래치가 세로 쪽으로 잘 정렬되지 않은 경우, 래치 핀(A) 후면에서 너트를 풀고 도어 래치와 적절하게 정렬될 때까지 래치 핀을 아래 위로 움직입니다.



래치 핀이 너무 깊게 있어 도어가 잠기지 않거나 도어가 잠기지만 적절하게 밀폐되지 않으면 2개의 래치 플레이트 볼트(B)를 풀고 래치 플레이트를 적절한 깊이까지 안팎으로 움직입니다. 참고: 래치 핀 깊이를 변경하기 전에 적절한 조정을 위해 하단 도어 윈도우를 확인하십시오.

정비

도어 래치 윤활 처리

스프레이 윤활유 또는 경유로 50시간마다 도어 래치 메커니즘을 윤활 처리하십시오. 천을 사용하여 스프레이로부터 윈도우 유리를 보호하고 젖는 것을 방지하기 위해 넘친 윤활유를 닦아 내십시오.

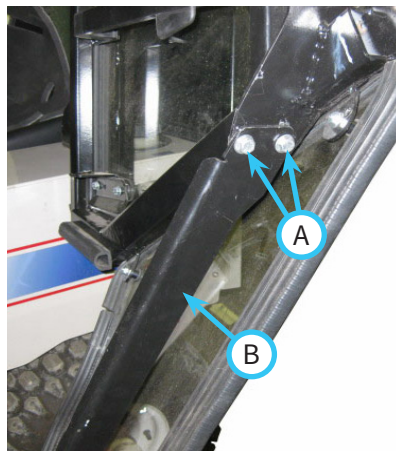
하단 도어 윈도우 조정

하단 도어 윈도우의 바닥이 좌측 캡 전방 지지대와 만나는지 확인합니다.

메인 도어가 닫히고 밀폐되었을 때 하단 도어 윈도우와 캡 전방 지지대 사이가 벌어진 경우, 하단 도어 윈도우를 안쪽으로 조정해야 합니다.

하단 도어 윈도우가 캡 전방 지지대에 너무 빨리 닿을 경우, 캡 도어가 잠기거나 밀폐되는 것을 막을 수 있습니다. 이 경우, 하단 도어 윈도우를 바깥쪽으로 조정해야 합니다.

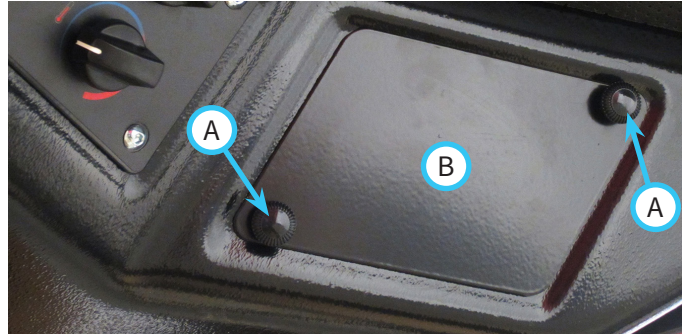
하단 도어 윈도우 지지대 (B) 상부에서 2개의 볼트 (A)를 풉니다. 적절한 위치에 놓일 때까지 하단 도어 윈도우의 바닥을 안쪽으로 움직입니다. 하단 도어 윈도우 지지대를 볼트로 다시 고정합니다.



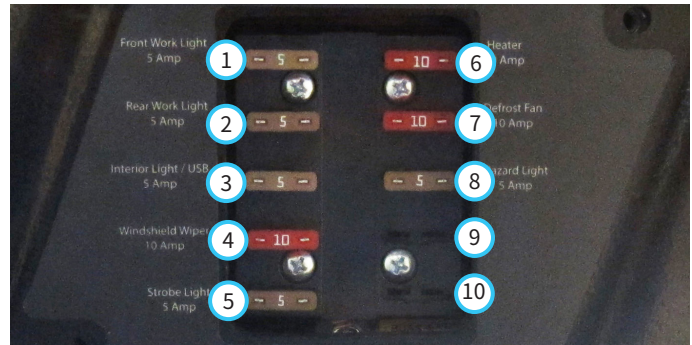
퓨즈 교체

퓨즈 패널은 메인 제어 패널 우측의 헤드라이너에 위치합니다.

1. 퓨즈 패널 커버(B)에서 2개의 나비 나사(A)를 제거합니다.



2. 소켓에서 고장난 퓨즈를 제거합니다.



위치	퓨즈	회로
1	5암페어	전방 작업등
2	5암페어	후방 작업등
3	5암페어	실내등/USB 콘센트
4	10암페어	바람막이 와이퍼/와셔
5*	5암페어	섬광등
6	10암페어	히터
7*	10암페어	제상 팬
8*	5암페어	위험 경고등
9	-	열림
10	-	열림

*옵션 액세서리

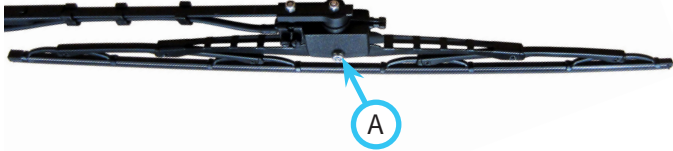
3. 새로운 퓨즈를 소켓에 입력합니다. 올바른 암페어의 퓨즈가 아니면 전기 장치가 손상될 수 있습니다.
4. 퓨즈 패널 커버와 나비 나사를 다시 장착합니다.

정비

와이퍼 블레이드 교체

와이퍼 블레이드는 매년 교체하거나, 블레이드가 손상되었거나 바람막이를 효과적으로 닦지 않을 경우, 더 빨리 교체해야 합니다.

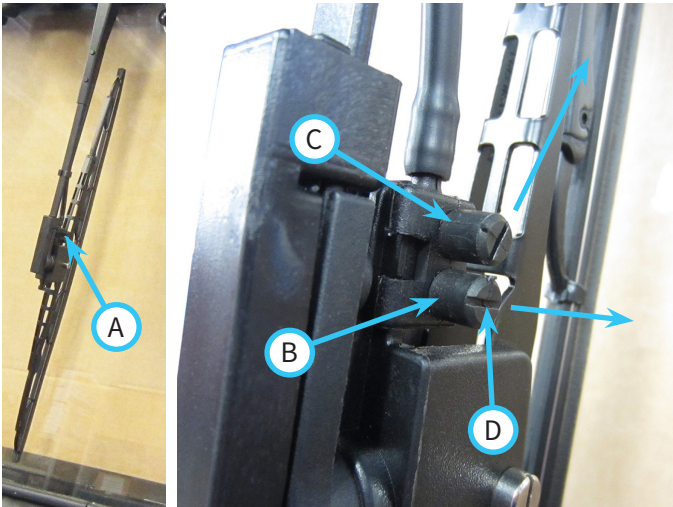
1. 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에 고정하는 너트(A)와 볼트를 제거합니다.



2. 새 와이퍼 블레이드를 설치하고 너트와 볼트로 고정합니다.

바람막이 와셔 노즐 점검 및 조정

와이퍼 암에 각각 2개씩 총 4개의 바람막이 와셔 노즐(A)이 있습니다. 2개의 하단 노즐(B)은 와셔액을 유리 쪽으로 똑바로 뿌리거나 약간 아래쪽으로 뿌리도록 방향을 잡아야 합니다. 2개의 상단 노즐(C)은 와셔액이 와이퍼 블레이드 상단 모서리의 유리를 적시도록 방향을 잡아야 합니다.



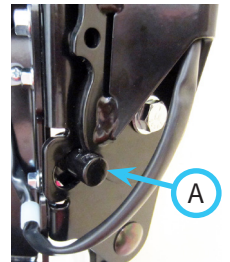
필요 시 노즐 조정 슬롯(D)에 일자 드라이버를 끼워 스프레이 노즐을 조정합니다. 조정 슬롯은 노즐 스프레이 방향과 정렬되므로 노즐의 방향을 조정하는 데 사용할 수 있습니다.

섬광등 점멸 모드 변경

1. 캡 상단에서 루프를 분리합니다.
2. 기본 와이어 하니스에 연결된 섬광등 와이어를 찾습니다. 노란색 와이어는 섬광등 모드를 변경하는 데 사용됩니다.
3. 동력 장치 점화 키를 On(켜짐)으로 돌려 캡에 전기를 보냅니다.
4. 섬광등 스위치를 On(켜짐) 위치로 돌립니다.
5. 노란색 와이어의 노출된 끝을 전원 공급장치 와이어 단자 뒤쪽에 끼웁니다. 노란색 와이어를 빨간색 와이어에 터치할 때마다 섬광등 모드가 바뀝니다.
6. 원하는 모드에 도달하면 섬광등을 끄고 동력 장치의 점화 키를 Off(꺼짐) 위치로 돌린 다음 캡 루프를 다시 설치합니다.

섬광등 핀 윤활 처리

작동 50시간마다 스프링 래치 암의 핀(A)에 그리스로 얇게 코팅합니다.

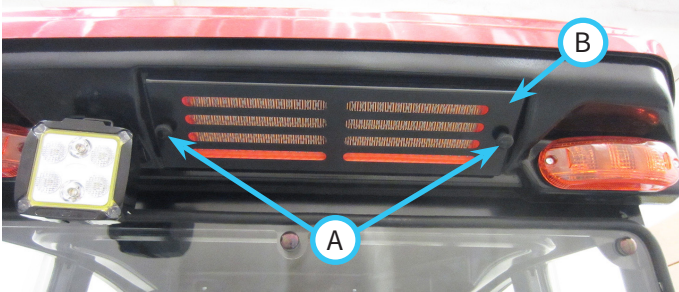


정비

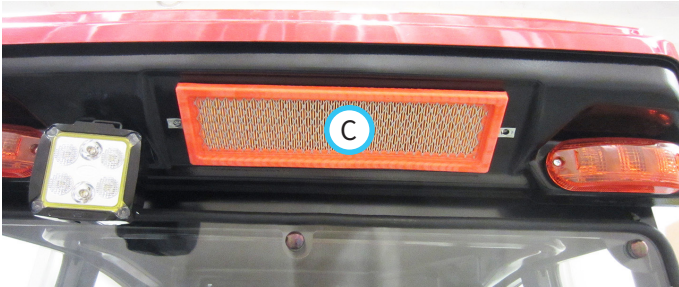
히터 공기 필터 교체

히터 흡기 필터는 매년 교체하거나 더러운 환경에서 작업 시 더 빨리 교체합니다.

1. 캡에 필터 커버(B)를 고정하는 2개의 나비 나사(A)를 제거합니다.



2. 캡 흡기 통풍구에서 공기 필터(C)를 제거하고 교체용 필터를 끼웁니다.



3. 필터 커버를 다시 설치하고 나비 나사로 고정합니다.

보관

웨더 캡 보관 준비

1. 웨더 캡을 청소합니다.

주의

동력 장치 및 웨더 캡의 마감 상태를 유지하기 위해 차량을 철저히 세척하여 부식성 물질(예: 염분)을 제거합니다. 차량을 세척하지 않으면 강철, 알루미늄, 전기 부품이 부식될 수 있습니다(부식을 포함하는 다양한 손상 가능).

2. 느슨하거나 빠진 하드웨어, 부품 손상 또는 마모의 징후가 있는지 확인합니다. 손상되거나 마모된 부품을 수리하거나 교체합니다.
3. 안전 데칼을 검사합니다. 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 데칼은 교체하십시오.

웨더 캡 분리

⚠ 경고

설치를 시작하거나 수리 또는 조정을 시도하기 전에 주차 브레이크를 걸고, 동력 장치 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 움직이는 모든 부품이 완전히 멈출 때까지 기다려야 합니다. 전기 부품 작업을 할 때에는 항상 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.

⚠ 경고

설치 작업 중 안전경을 착용해야 합니다. 공기 또는 전동 공구를 사용할 때에는 청력 보호구를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

캡을 들어 올리기 위해 4개의 리프트 지점에 부착된 Ventrac 리프트 슬링(부품 번호 47.0381)을 사용하거나 캡 루프를 분리한 다음 캡 루프 내부의 2개의 리프트 지점에 최소 226 kg(500 lbs) 등급의 리프팅 장치를 부착합니다. 지상에서 들어 올렸을 때 캡 아래를 걸어 다니거나 서 있지 마십시오.

⚠ 경고

동력 장치 및 웨더 캡을 설치하는 도중에 바퀴 앞과 뒤에 바퀴 받침목을 대서 동력 장치가 움직이는 것을 막으십시오.

1. 바퀴 앞과 뒤에 바퀴 받침목을 대서 동력 장치가 움직이는 것을 막으십시오.
2. 웨더 캡에 히터 키트가 설치된 경우, 동력 장치 발판 앞쪽에서 좌측 캡 히터 호스와 동력 장치 히터 호스의 연결부를 찾습니다. 연결부 양쪽을 집어서 액체가 손실되는 것을 방지하십시오. 히터 호스를 분리하고 히터 키트와 함께 제공된 피팅으로 양쪽 단부를 막습니다.
3. 우측 히터 호스에 대해 같은 작업을 반복합니다.
4. 후방 하단 캔버스 윈도우를 해제하여 분리합니다.
5. 동력 장치 시트 하부의 캡 와이어 하니스를 분리합니다. 시트 박스 프레임의 뒤쪽에서 액세스 커버를 제거하고 동력 장치에서 하니스를 분리합니다. 액세스 커버를 다시 장착합니다. 시트 박스 프레임 및 롤바의 와이어 클램프에서 하니스를 제거합니다.

정비

6. 시트 하부에서 후방 프레임 캔버스를 제거합니다.
7. 캡 전방 지지대 및 컬럼 마운트에서 4개의 벨로우즈 지지 스트랩을 벗겨냅니다. 웨더 캡에서 지지 스트랩과 캔버스 벨로우즈를 제거합니다.
8. 고속/저속 시프트 레버 주변에서 좌측 컬럼 캔버스를 제거합니다.
9. 주차 브레이크 및 중립 지지 레버 주변에서 우측 컬럼 캔버스를 제거합니다.
10. 캡 도어, 우측 전방 비상 탈출구, 좌우 후방 윈도우를 제거합니다.
11. 웨더 캡에서 우측 하단 윈도우와 윈도우 브래킷을 제거합니다.
12. 후방 캡 마운트에서 1/2 인치 볼트를 제거합니다.
13. 기본 캡 프레임을 전방 캡 지지대에 고정하는 1/4 인치 스텝 볼트를 풉니다.
14. 리프트 슬링 또는 기타 리프팅 장치를 캡에 부착하고, 캡을 지지하기 위해 장력을 조정하는 다음 전방 캡 지지대에서 1/4 인치 스텝 볼트를 제거합니다.

⚠ 경고

캡을 들어 올리기 위해 4개의 리프트 지점에 부착된 Ventrac 리프트 슬링(부품 번호 47.0381)을 사용하거나 캡 루프를 분리한 다음 캡 루프 내부의 2개의 리프트 지점에 최소 226 kg(500 lbs) 등급의 리프팅 장치를 부착합니다. 지상에서 들어 올렸을 때 캡 아래를 걸어 다니거나 서 있지 마십시오.

15. 웨더 캡을 들어올리고 동력 장치에서 제거합니다.
16. 웨더 캡을 보관용 팔레트에 놓습니다.
17. 동력 장치 롤바에서 후방 캡 마운트를 제거하고 캡과 함께 보관합니다.
18. 후방 캡 지지대를 전방 캡 마운트에 고정하는 1/2 인치 볼트를 풀어 놓지만 분리하지는 마십시오. 동력 장치 발판에서 전방 캡 마운트를 제거하고 캡과 함께 보관합니다.
19. 동력 장치 중앙 컬럼에서 플랜지와 펌프 커버를 제거하고 원래 펌프 커버를 다시 설치합니다.
20. 동력 장치 대시에서 좌우 캔버스 컬럼 마운트를 제거합니다.
21. 동력 장치 후방에서 좌우 및 상단 윈도우 브래킷을 제거합니다.
22. 겹바퀴를 사용할 경우 동력 장치 스티어링 실린더를 중간 장착 구멍으로 이동하고, 외바퀴를 사용할 경우 내부 구멍으로 이동합니다.

23. 원하는 경우, 좌우 풋 페그를 다시 설치합니다.
24. 웨더 캡이 없어도 4점식 안전 벨트를 설치 상태로 둘 수 있습니다.

⚠ 경고

동력 장치에서 4점식 안전 벨트를 제거한 경우, 원래 랩 벨트를 다시 설치해야 합니다.

25. 캡과 동력 장치에서 제거한 모든 캡 부품을 팔레트 위의 웨더 캡 내부에 보관합니다.
26. 우측 비상 윈도우와 좌우 후방 윈도우를 캡에 다시 설치합니다.
27. 보관을 위해 도어를 캡 내부에 놓아 두거나, 하단 도어 윈도우, 윈도우 지지대, 하단 도어 지지 브래킷을 제거한 후 캡 내부에 보관하고 상단 도어를 캡에 다시 설치합니다.
28. 팔레트에 캡을 고정하고 손상으로 보호할 수 있는 위치에 보관합니다.

보관소에서 웨더 캡 꺼내기

1. 부속 장치를 청소하여 축적된 먼지나 잔해물을 제거합니다.
2. 본 설명의 설치 지침에 따라 동력 장치에 웨더 캡을 설치합니다.
3. 이 설명서의 일일 점검 섹션에 지시된 대로 웨더 캡을 검사합니다.
4. 웨더 캡을 테스트하여 모든 부품이 적절하게 작동하는지 확인합니다.

동력 장치 타이어 압력

웨더 캡을 설치한 경우, 동력 장치 타이어 압력은 전지형용 타이어와 바형 타이어의 경우 83-110 kPa 을 유지하고, 잔디용 타이어의 경우 103-138 kPa 을 유지해야 합니다.

사양

크기

전고	188 cm
전장	150 cm
전폭	127 cm
중량	188 kg
높이(동력 장치에 장착)	206 cm
섬광등 포함 높이(동력 장치에 장착)	219 cm
길이(표준 히치 포함, 동력 장치에 장착)	234 cm
회전 반경(동력 장치에 장착된 캡)	173 cm

특징

- 프레임과 어울리는 글래스 디자인
- 강화 유리
- 분리형 도어 및 측면 윈도우
- 비상 탈출구
- 후방 하단 패널의 윈도우
- 전방 플리티드 캔버스 패널의 윈도우
- 멋진 외형의 헤드라이너 및 루프 어셈블리
- 강력한 전방 와이퍼 및 와이퍼 모터
- 전방 및 후방 LED 작업등
- 4점식 안전 벨트
- 머리 받침대 쿠션
- 이중 포트 USB 콘센트

이 사용 설명서의 최신 버전을 보려면 ventrac.com/manuals을 방문하십시오.
또한, 다운로드가 가능한 부품 설명서를 제공합니다.

