

사용 설명서

KG540

파워 레이크





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com



이 사용 설명서의 최신 버전을 보려면
ventrac.com/manuals을 방문하십시오.
또한, 다운로드가 가능한 부품 설명서를
제공합니다.

소유주 귀하 문의 정보 및 제품 ID

Ventrac 공인 판매업체에 제품 정비와 관련된 정보를 문의할 때 항상 제품 모델 및 일련 번호를 알려 주십시오.
향후 참조를 위해 다음 정보를 작성하십시오. 식별 번호의 위치는 아래 그림을 참조하십시오. 아래 빈칸에
기록하십시오.

구입 일자: _____

판매업체: _____

판매업체 주소: _____

판매업체 전화 번호: _____

판매업체 팩스 번호: _____

모델 번호(A): _____

일련 번호(B): _____



Venture Products Inc.는 설계 또는 사양을 변경할 권리를
보유하며 이전에 제조한 제품에는 이와 같은 변경을 실시할 의무가
없습니다.

목차

서론	페이지 5
제품 설명	5
사용 설명서가 필요한 이유	5
설명서 사용	6
설명서 용어	6
안전성	페이지 7
Ventrac 동력 장치,	7
필수 훈련	7
개인보호장비(PPE) 요구 사항	7
작동 안전성	7
다른 사람 탑승 금지	9
경사로의 운전	9
트럭 또는 트레일러 운송	10
유지 관리	10
연료 안전성	11
유압 안전성	12
KG540 안전 절차	13
안전 데칼	14
운전 제어장치	페이지 16
로터 각도(보조 SDLA 레버)	16
로터 깊이(보조 SDLA 레버)	16
로터 속도 및 방향(순시 스위치)	16
사이드 윈	16
일반적인 작동	페이지 17
일일 점검	17
부착	17
분리	17
마무리 정지 작업전 작업 구역 평탄화	18
충전토 또는 표토 퍼기	18
이물질 제거	18
마무리 정지 작업(잔디 심기 준비)	18
자갈 도로 복구	18
자갈 도로 마무리	19
자갈길 및 보도	19
화학약품이 필요없는 잡초 제거	19
운전 절차	19
로터의 이물질 청소	20
부속 장치 이동	20
이물질 차단 플랩	20

목차

정비

페이지 21

청소 및 일반 유지보수	21
벨트 검사	21
부속 장치 샤프트 벨트 교체	21
카바이드 팁 교체	21
유압 오일 레벨 점검	22
유압 오일 교환	22
유압 필터 교환	22
로터 프레임 수평 맞추기	23
윤활 처리 위치	24
보관	24
유지보수 일정	25
유지보수 점검 목록	25

사양

페이지 26

크기	26
특징	26



Venture Products Inc.는 새로운 Ventrac 파워 레이크를 소개하게 되어 정말 기쁩니다! Ventrac 장비가 사용자에게 종합적 트랙터 솔루션이 되길 바랍니다.



제품 설명

KG540 파워 레이크는 거친 지면을 고르고, 지면의 돌과 이물질을 제거하고, 새로운 잔디를 심을 수 있도록 토양을 준비하고, 자갈길을 평탄하게 하기 위해 고안되었습니다. 콤팩트 설계가 적용되어 작업자가 코너 및 가장자리와 같이 협소한 구역에서 작업할 수 있습니다.

72개의 교체형 카바이드 팁이 토양을 분쇄하고 개량합니다. 좌우 로터 드럼이 유압으로 비스듬하게 작동하여 전방 또는 한쪽 측면으로 작업물이 움직입니다. 로터 드럼은 역회전이 가능하여 토양을 뒤로 끌어 옮기거나 건물, 나무, 기타 장애물로부터 작업물을 당길 수 있습니다.

로터 드럼 깊이는 운전석에서 유압으로 조정합니다.

조절식 사이드 윙을 한쪽으로 낮춰 작업물을 이송할 수 있습니다.

사용 설명서가 필요한 이유

본 설명서는 장비를 안전하게 운전하고, 유지보수하고, 정비하는 데 필요한 중요 정보를 제공하기 위해 준비되었습니다. 해당 섹션을 편리하게 참조하기 위해 섹션을 분리했습니다.

사용자는 소유하고 있는 Ventrac 장비의 각 부품에 대한 사용 설명서를 읽고 이해해야 합니다. 사용 설명서를 읽으면 장비의 특정 부품을 익히는 데 도움이 됩니다. 사용 설명서를 이해하면 운전자와 다른 사람의 부상 및/또는 장비 손상을 방지할 수 있습니다. 항상 이 설명서를 장비와 함께 보관하십시오. 장비를 매각할 경우에도 본 설명서는 장비와 함께 매각해야 합니다. 이 설명서가 훼손되거나 읽을 수 없다면 즉시 교체합니다. 교체하려면 현지 Ventrac 판매업체에 문의하십시오.

Ventrac 부속 장치를 사용할 경우, 사용하는 동력 장치 및 부속 장치와 관련된 안전 및 운전 지침을 읽고 준수하여 최대한 안전하게 운전해야 합니다.

이 설명서의 정보를 통해 운전자는 장비를 안전하게 운전하는 절차를 익히고 기능을 최대한 이용할 수 있습니다. 본 설명서에 명시된 안전 경고 사항에 따르지 않으면 부상을 당하거나 장비가 손상될 수 있습니다.


서론

설명서 사용

본 설명서에서는 운전자와 다른 사람의 부상 또는 장비 손상을 방지하기 위해 잠재적인 안전 문제를 식별하는 특별한 메시지와 기호를 사용합니다.

기호 정의

참고

 이 기호는 잠재적인 건강 및 안전 위험을 식별합니다. 안전 주의 사항을 표시합니다. 운전자 및 다른 사람의 안전과 관련됩니다.

안전 문제의 레벨을 기술하는 세 가지 신호어가 있으며, 이는 위험, 경고 및 주의입니다. 장비로 작업하거나 장비를 운전할 때 항상 안전을 최우선에 두어야 합니다. 적절한 운전 절차를 지키지 않거나 경험이 부족한 운전자가 관여할 경우 사고가 발생할 가능성이 높아집니다.

참고: 본 설명서의 여러 섹션에서 우측 및 좌측 방향이 언급됩니다. 운전자 위치에서 전방을 바라볼 때 우측 및 좌측이 결정됩니다.

신호어 정의

위험

피하지 않으면 사망 또는 심각한 부상으로 이어지는 임박한 위험 상황을 표시합니다. 이 신호어는 가장 극단적인 경우로 제한됩니다.

경고

피하지 않으면 사망 또는 심각한 부상을 당할 수 있는 잠재적인 위험 상황을 표시합니다.

주의

피하지 않으면 경미한 또는 중등도의 부상을 당하거나 재산 피해를 볼 수 있는 잠재적인 위험 상황을 표시합니다. 또한 안전하지 않은 관행을 알리는 데 사용됩니다.

설명서 용어

- 동력 장치** 자체적 또는 부속 장치나 액세서리를 장착한 상태에서 작동하는 Ventrac 트랙터 또는 기타 Ventrac 엔진 동력 장치.
- 부속 장치** 작동하기 위해 동력 장치가 필요한 Ventrac 장비의 일부.
- 액세서리** 기능을 확장하기 위해 동력 장치 또는 부속 장치에 부착되는 기기.
- 장비** 동력 장치와 결합하여 사용되는 “부속 장치” 또는 “액세서리”를 지칭함.

안전성



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



필수 훈련

- 본 장비의 소유주는 운전자를 적절하게 훈련시킬 단독 책임이 있습니다.
- 소유주/운전자는 본 장비를 운전하고 본인, 타인 또는 재산상 사고 또는 부상을 방지할 책임이 있습니다.
- 어린이 또는 훈련받지 않는 사람이 작동하거나 정비하지 않도록 하십시오. 현지 규정에 따라 운전 연령이 제한될 수 있습니다.
- 본 장비를 작동하기 전에 사용 설명서를 읽고 내용을 이해해야 합니다.
- 장비 운전자가 본 설명서를 이해하지 못하면 본 장비의 소유주는 운전자에게 이 설명서의 내용을 완전히 설명해야 합니다.
- 모든 제어장치 사용법을 배우고 이해하십시오.
- 비상 상황 발생 시 동력 장치와 부속 장치를 빠르게 멈추는 방법을 익혀야 합니다.

개인보호장비(PPE) 요구 사항

- 소유주는 장비를 운전할 때 운전자가 적절한 PPE를 착용하도록 해야 합니다. 장비를 사용할 때에는 다음 PPE를 착용하십시오.
- 공인 보안경 및 청력 보호구.
- 발가락 부위가 폐쇄된 잘 미끄러지지 않는 신발.
- 긴 바지.
- 먼지가 많은 환경에서는 방진 마스크 착용.
- 추가적인 PPE가 필요할 수 있습니다. 추가적인 요건을 제품 안전 절차를 참조하십시오.

작동 안전성

- 긴 머리카락 및 느슨한 옷을 고정하십시오. 장신구는 착용하지 마십시오.
- 운전하기 전에 장비를 점검합니다. 손상되거나 마모되거나 유실된 부분을 수리하거나 교체합니다. 가드와 실드가 적절한 작동 상태이며 단단하게 고정되었는지 확인합니다. 장비를 작동하기 전에 필요한 조정 작업을 수행합니다.
- 지침을 명확하게 설명하기 위해 본 설명서의 일부 그림에는 보호대 또는 커버를 열거나 제거한 상태로 표시됩니다. 이러한 부품을 제자리에 장착하지 않고 장비를 작동하면 안 됩니다.
- 본 장비를 개조하거나 수정하면 안전성이 낮아지고 장비에 손상을 입힐 수 있습니다. 안전 장치를 개조하거나 보호대 또는 커버를 제거한 상태에서 작동하지 마십시오.
- 사용하기 전에 항상 모든 제어 장치가 적절한 기능을 발휘하는지 확인하고 모든 안전 장치를 검사하십시오. 제어장치 또는 안전장치가 적절한 작동 상태가 아닐 경우 작동하지 마십시오.
- 운전하기 전에 주차 브레이크 작동 상태를 점검합니다. 필요 시 주차 브레이크를 수리하거나 조정합니다.
- 모든 안전 데칼을 준수하고 따릅니다.
- 모든 제어장치는 운전석에서만 작동해야 합니다.
- 장비에 롤 케이지/바가 장착되어 있으며 상방을 보고 있을 때에는 항상 안전 벨트를 착용하십시오.

안전성



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 작동하기 전에 부속 장치 또는 액세서리가 동력 장치에 견고하게 잠기거나 고정되었는지 확인하십시오.
- 작동하기 전에 모든 주변 사람들이 동력 장치 및 부속 장치에서 멀리 떨어지도록 하십시오. 작업 반경으로 들어오는 사람이 있으면 장비를 정지하십시오.
- 항상 주변에서 발생하는 일에 유의하면서 작업에 집중하십시오. 항상 장비가 움직이는 방향을 주시하십시오.
- 후진 시에는 후방과 아래쪽을 주시하여 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 이물질에 부딪혔을 때에는 장비를 끄고 점검하십시오. 장비를 다시 작동하기 전에 필요한 수리를 수행하십시오.
- 장비 고장의 징후가 있으면 장비를 즉시 멈추십시오. 특이한 소음이 발생하면 장비 고장을 경고하거나 유지보수가 필요하다는 신호일 수 있습니다. 장비를 다시 작동하기 전에 필요한 수리를 수행하십시오.
- 장비에 고속/저속 기능이 장착된 경우, 경사지에서 고속 및 저속 사이를 전환하지 마십시오. 항상 장비를 평지에 세우고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속하십시오.
- 작동 중인 차량을 사람이 없는 상태로 두지 마십시오.
- 항상 평지에 장비를 주차하십시오.
- 부속 장치 동력 벨트를 동력 장치에 연결할 때에는 항상 엔진을 끄십시오.
- 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 운전석을 떠나십시오. 움직이는 모든 부품이 완전히 멈춘 다음 내리십시오.
- 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끄고, 점화 키를 빼기 전에는 사람이 없는 상태로 장비를 두지 마십시오.
- 조명이 양호한 환경에서만 운전하십시오.
- 번개가 칠 위험이 있는 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 사람, 건물, 동물, 차량 또는 기타 고가품을 향하여 부속 장치 배출구를 겨냥하지 마십시오.
- 담이나 장애물에 대고 예지물을 배출하지 마십시오. 예지물이 맞고 튀어나올 수 있습니다.
- 사각 지대, 관목, 나무 또는 그 외의 시야를 방해하는 물체에 접근할 때에는 특히 주의하십시오.
- 적절하게 환기되지 않는 건물 내에서는 엔진을 구동하지 마십시오.
- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 멈춘 직후에는 엔진이나 머플러를 건드리지 마십시오. 부품 부위가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진 조속기 설정을 변경하거나 엔진 속도를 과도하게 올리지 마십시오. 과속으로 엔진을 운전하면 사람이 다칠 위험이 높아질 수 있습니다.
- 화재 위험을 줄이기 위해 배터리 함, 엔진, 머플러 부위에는 풀이나 나뭇잎, 과다한 구리스, 기타 인화성 물질이 없도록 하십시오.
- 작업 구역에서 장비가 부딪히거나 튕겨나갈 수 있는 물체를 치우십시오.



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 사람들과 애완동물이 작업 공간에 들어오지 못하게 하십시오.
- 운전하기 전에 작업 구역을 잘 파악하십시오. 구동력 또는 안정성에 문제가 있는 상태에서는 운전하지 마십시오.
- 매우 거친 지면에서 운전할 때에는 속도를 줄이십시오.
- 장비를 부적절하게 사용하면 심각한 부상을 당하거나, 사망 사고가 발생할 수 있습니다. 운전하기 전에 사용하는 동력 장치 및 부속 장치의 작동 방법과 안전 사항에 대해 파악하고 이해하십시오.
- 신체적 및 정신적 건강 상태가 좋지 않거나, 개인 장치로 집중에 방해를 받거나, 의사 결정, 기교 또는 판단을 약화시키는 물질의 영향을 받는 경우, 장비를 운전하지 마십시오.
- 어린이는 장비 작동에 관심을 보입니다. 어린이에 주의하고 어린이가 작업 구역에 들어오지 않게 하십시오. 어린이가 작업 구역에 들어오면 장비를 끄십시오.
- 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리는 공용 도로에서 운전하도록 설계되었거나 의도되지 않았습니다. 공용 도로 또는 고속 도로에서 운전하거나 이동하지 마십시오.
- 도로 근처에서 운전할 때 안전등을 켜십시오.
- 도로 근처에서 운전하거나 도로를 건널 때 속도를 낮추고 차량에 주의하십시오. 도로 또는 보도를 건너기 전에 일단 정지하십시오. 시야를 방해하는 구역이나 물체에 접근할 때에는 주의하십시오.

다른 사람 탑승 금지

- 운전자만 동력 장치에 탑승할 수 있습니다. 다른 사람이 탑승하는 것을 금지하십시오.
- 다른 사람이 부속 장치 또는 액세서리에 올라타지 않도록 하십시오.

경사로의 운전

- 경사로에서는 통제력을 잃거나 넘어져 심하게 다치거나 사망하는 사고가 발생할 수 있습니다. 동력 장치 제어 및 기능과 함께 비상 주차 브레이크를 작동하는 법을 익히십시오.
- 동력 장치에 접이식 롤 바가 장착되어 있다면 경사로에서 운전할 때 수직 방향으로 고정해야 합니다.
- 15도 이상의 경사로에서 운전할 때에는 저속 주행(장착된 경우)을 이용하십시오.
- 경사로에서 운전할 때 갑자기 멈추거나 출발하지 마십시오.
- 경사도에 있을 때 고속 및 저속 주행을 전환하지 마십시오. 항상 동력 장치를 평지에 세우고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속하거나 동력 장치를 중립으로 놓으십시오.
- 젖은 표면 및 느슨한 지면 등의 변수로 인해 안전 수준이 낮아집니다. 장비가 구동력을 잃거나 넘어질 수 있는 곳에서 운전하지 마십시오.
- 지형 내에 숨어 있는 위험 요소에 유의하십시오.
- 급경사면, 도랑, 제방에 가까이 가지 마십시오.
- 경사로에서 운전할 때 급하게 회전하지 마십시오.
- 경사로에서 적재물이 쏠려 안전을 위협할 수 있습니다. 소유주/운전자는 경사로에서 제어력을 잃지 않을 정도로 적재물을 적재해야 합니다.



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 부속 장치를 내리거나 지면에 가까이 하면 장비를 더 안정적으로 운전할 수 있습니다.
- 경사로에서 운전할 때에는 최대한 수직 방향으로 오르고 내리도록 하십시오. 경사로에서 운전할 때 회전해야 한다면 속도를 낮추고 내리막 쪽으로 천천히 회전하십시오.
- 지속적인 운전을 위해 충분한 연료를 공급하십시오. 탱크를 최소한 절반 이상 채우는 것이 좋습니다.

트럭 또는 트레일러 운송

- 트럭이나 트레일러에 장비를 상하차할 때에는 주의하십시오.
- 트럭이나 트레일러에 장비를 싣는 경우 전폭 램프를 사용하십시오.
- 운송 중 주차 브레이크는 충분한 고정력을 제공하지 않습니다. 항상 끈, 체인, 케이블 또는 로프를 사용하여 운송 차량에 동력 장치 및/또는 부속 장치를 견고하게 고정하십시오. 전방 끈과 후방 끈은 모두 아래 방향 및 장비에서 바깥 방향을 가리켜야 합니다.
- 트럭이나 트레일러로 운송할 때에는 동력 장치의 연료 공급을 중단하십시오.
- 장착된 경우 배터리 차단 스위치를 OFF 위치로 돌려 전력을 차단합니다.

유지 관리

- 안전 데칼을 잘 보이게 관리하십시오. 안전 데칼 및 지침 라벨에서 모든 구리스, 먼지, 잔해물을 제거하십시오.
- 데칼이 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 경우, 담당 판매 대리점에 연락하여 즉시 교체하십시오.
- 새로운 부품을 장착한 경우, 해당하는 안전 데칼을 교체된 부품에 부착하십시오.
- 부품을 교체할 경우, 정품 Ventrac 교체용 부품만을 사용해야 합니다.
- 항상 배터리 차단 스위치를 OFF 위치로 돌리거나 배터리를 분리한 다음 수리 작업을 진행하십시오. 먼저 음극 단자의 연결을 해제한 다음 양극 단자의 연결을 해제합니다. 먼저 양극 단자를 다시 연결하고 음극 단자를 마지막으로 연결합니다.
- 모든 볼트, 너트, 나사, 기타 패스너를 적절하게 조입니다.
- 항상 부속 장치를 지상으로 내리고, 주차 브레이크를 걸고, 엔진을 끈 다음 점화 키를 빼십시오. 움직이는 모든 부품이 완전히 멈춘 다음 청소, 검사, 조정 또는 수리 작업을 진행하십시오.
- 동력 장치, 부속 장치 또는 액세서리에서 본 사용 설명서에 명시되지 않은 수리 또는 조정이 필요할 경우, 동력 장치, 부속 장치 또는 액세서리를 Ventrac 서비스 지정점으로 가져가야 합니다.
- 운전석에 사람이 앉아 있을 때 동력 장치 및/또는 부속 장치의 유지보수 작업을 수행하지 마십시오.
- 배터리를 취급할 때에는 항상 보안경을 착용하십시오.
- 연료 배관의 조임 상태와 마모 상태를 정기적으로 점검하십시오. 필요하면 단단히 조이거나 수리하십시오.
- 화재 위험을 줄이기 위해 배터리 격실, 엔진, 머플러 부위에는 풀이나 나뭇잎, 과도한 구리스가 없도록 하십시오.
- 엔진이 작동 중이거나 엔진을 멈춘 직후에는 엔진이나 머플러, 기타 배기 장치를 건드리지 마십시오. 부품 부위가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.

안전성



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



- 엔진이 식은 다음에 보관하고 노출된 화염 근처에는 두지 마십시오.
- 엔진 조속기 설정을 변경하거나 엔진 속도를 과도하게 올리지 마십시오. 과속으로 엔진을 운전하면 사람이 다칠 위험이 높아질 수 있습니다.
- 스프링에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 스프링 및/또는 스프링 장착 부품을 분리하거나 제거할 때 주의하십시오.
- 동력 장치 또는 움직이는/회전 부품이 막히거나 차단되면 저장 에너지가 쌓일 수 있습니다. 막히거나 차단된 상태가 풀리면 동력 장치 또는 움직이는/회전 부품이 갑자기 움직일 수 있습니다. 손으로 막힘 또는 차단 상태를 풀려고 시도하지 마십시오. 모든 동력 부품에 손과 발, 옷이 닿지 않게 하십시오.

연료 안전성

- 개인 상해나 재산 손실을 피하기 위해 휘발유를 다룰 때에는 매우 주의하십시오. 휘발유는 인화성이 매우 높으며 증기는 폭발할 수 있습니다.
- 흡연을 할 때, 또는 화염이나 불꽃 근처에서 장비에 연료를 주입하지 마십시오.
- 항상 야외에서 급유하십시오.
- 가스 또는 연료가 노출된 화염, 불꽃, 점화용 불씨에 닿을 수 있는 실내에서는 장비 또는 연료 탱크를 보관하지 마십시오.
- 연료는 승인된 용기에서만 보관하십시오. 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 두십시오.
- 차량 안이나 바닥재가 플라스틱인 트럭 또는 트레일러의 적재함에서 연료통을 채우지 마십시오. 주유하기 전에 용기는 항상 차량에서 떨어진 지면에 내려놓으십시오.
- 트럭이나 트레일러에서 장비를 내려 지상에서 연료를 보충하십시오. 그렇게 할 수 없을 경우에는 연료 주유기 노즐 대신 휴대용 연료통을 사용하여 장비에 연료를 보충하십시오.
- 엔진이 작동 중인 상태에서 연료 캡을 분리하거나 급유하지 마십시오. 엔진이 식은 다음에 급유하십시오.
- 경사로에서 연료 캡을 분리하지 마십시오. 평지에 주차한 다음에 연료 캡을 분리하십시오.
- 연료 탱크 캡 및 용기 캡을 다시 닫고 단단히 조이십시오.
- 연료 탱크에 과도하게 주유하지 마십시오. 주입구 바닥까지만 연료를 채우고 주입구 끝까지 채우지 마십시오. 연료 탱크를 과도하게 채우면 연료가 엔진에 침투하거나, 탱크에서 연료가 누출되거나, 배출 가스 제어 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료를 흘린 경우, 엔진을 시동 하지 마십시오. 연료를 흘린 곳에서 동력 장치를 멀리 이동시키고, 연료 증기가 사라질 때까지 발화원이 생기지 않도록 하십시오.
- 연료 탱크를 비워야 할 경우에는 실외에서 승인된 용기에 배출해야 합니다.
- 연료 배관의 조임 상태와 마모 상태를 정기적으로 점검하십시오. 필요하면 단단히 조이거나 수리하십시오.
- 연료 장치에는 차단 밸브가 장착되어 있습니다. 장비를 작업장으로 이동하고, 돌아올 때, 장비를 실내에 주차할 때, 또는 연료 시스템을 정비할 때, 연료를 차단하십시오.



Ventrac 동력 장치, 부속 장치 및 액세서리용 일반 안전 절차



유압 안전성

- 유압 연결부가 단단히 조여져 있고 모든 유압 호스 및 튜브가 양호한 상태인지 확인하십시오. 장비의 시동을 걸기 전에 누출 부위를 수리하고 손상되거나 노후된 호스 또는 튜브를 교체하십시오.
- 고압 조건에서 유압 오일이 누출될 수 있습니다. 유압 오일이 누출되면 특별히 주의해야 합니다.
- 판지 조각과 돋보기를 사용하여 의심이 가는 유압 오일의 누출 부위를 찾습니다.
- 고압의 유압 오일이 분출되는 핀 홀 누출 부위나 노즐에 손이나 신체 부위가 닿지 않게 하십시오. 고압 하에서 분출되는 유압 오일은 피부에 침투하여 심각한 부상으로 이어지고 치료하지 않으면 심각한 합병증 및/또는 부차적인 감염증이 발생할 수 있습니다. 피부에 유압 오일이 분출되면 부상의 경미한 정도와 관계없이 즉시 의사의 진료를 받아야 합니다.
- 유압 시스템에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 유압 시스템을 정비하거나 수리하기 전에 부속 장치를 제거하고, 주차 브레이크를 걸고, 웨이트 이동 시스템을 분리하고(장착된 경우), 엔진을 끈 다음 점화 키를 뽑습니다. 보조 유압 시스템의 압력을 해제하기 위해 보조 유압 콰터 커플러를 분리하기 전에 동력 장치 엔진을 차단하고, 유압 제어 레버를 좌우로 움직입니다.

안전성



KG540 안전 절차



- 부속 장치 유압 시스템에는 에너지가 저장될 수 있습니다. 유압 시스템의 유지보수 또는 수리 작업을 수행하기 전에 부속 장치 보조 유압 호스를 동력 장치에서 분리해야 합니다. 부속 장치를 지상으로 내리고, 동력 장치 엔진을 끄고, 보조 SDLA 레버를 좌우로 움직여서 보조 유압 압력을 풀고 보조 유압 퀵 커플러를 분리합니다.
- 카바이드 팁을 설치 또는 제거할 때 항상 보안경을 착용하십시오.

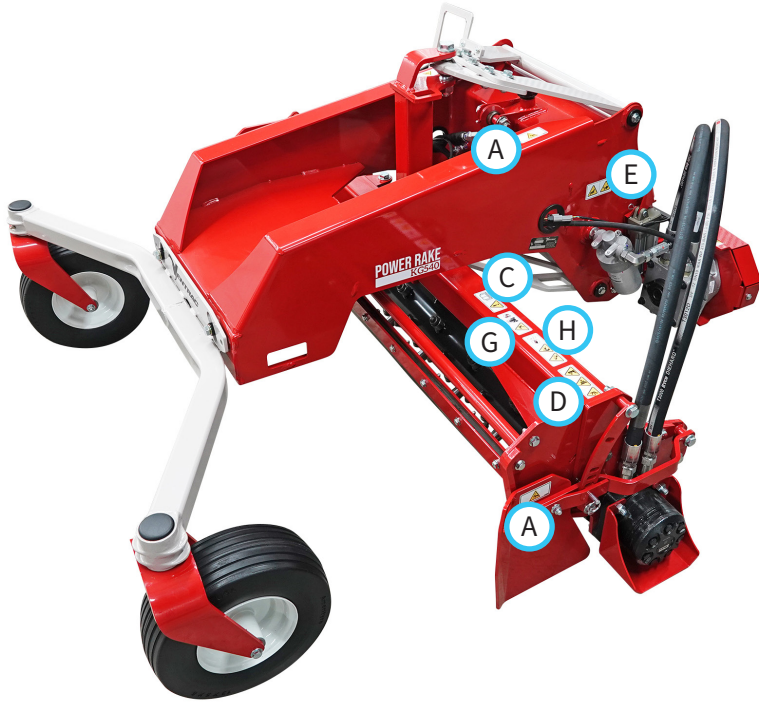
안전성

안전 데칼

부속 장치에 다음과 같은 안전 데칼을 부착해야 합니다.

모든 안전 데칼을 잘 보이게 관리하십시오. 안전 데칼 및 지침 라벨에서 모든 그리스, 먼지, 잔해물을 제거하십시오. 데칼이 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 경우, 해당 판매업체에 연락하여 즉시 교체하십시오.

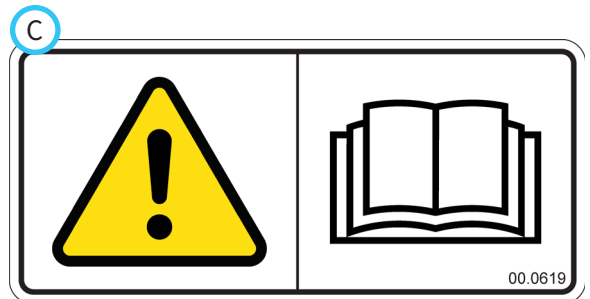
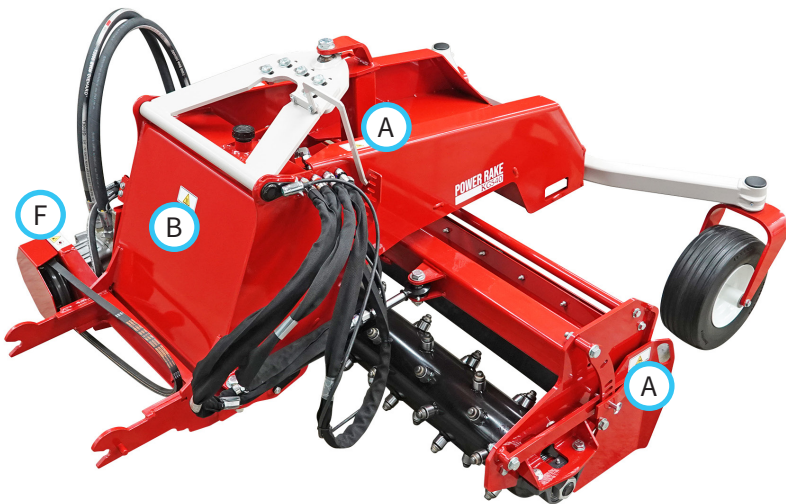
새로운 부품을 장착한 경우, 해당하는 안전 데칼을 교체된 부품에 부착하십시오.



끼이거나 깔릴 위험.
움직이는 부품에서 떨어지지십시오.



고온 표면. 만지지 마십시오.

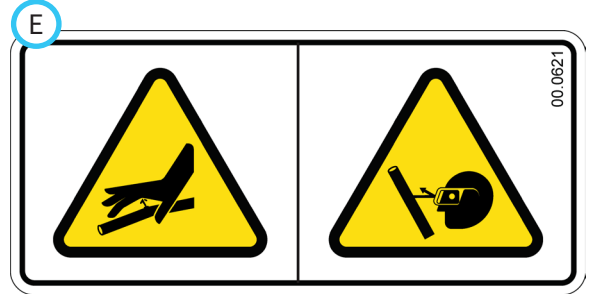


경고, 사용 설명서를 읽으십시오.

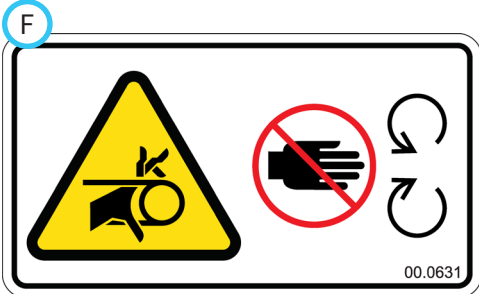
안전성



끼이거나 깔릴 위험.



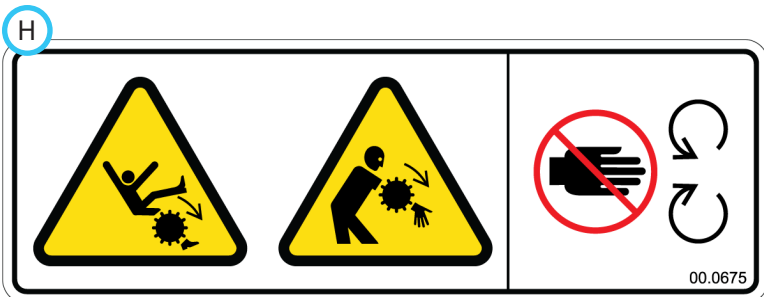
고압 유체 위험 - 유압 오일의 누출이 의심되는 곳에 신체와 손을 가까이 두지 마십시오.
유압 시스템의 누출을 검사할 때 보안경을 착용하십시오.



손가락 또는 손이 얽힐 위험.
움직이는 부품에서 떨어지십시오.



튀는 물체 위험.
주변 사람이 장비에 다가오지 못하게 하십시오.



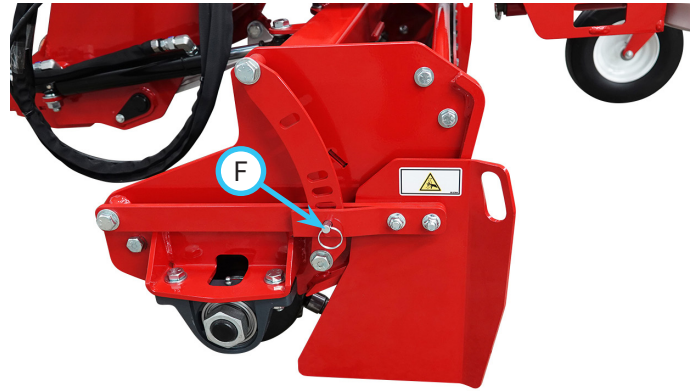
발/다리가 얽힐 위험 - 회전 부품.
팔/상체가 얽힐 위험 - 회전 부품.
움직이는 부품에서 떨어지십시오.

데칼	설명	부품 번호	수량
A	끼일 수 있는 지점	00.0364	4
B	고온 표면	00.0374	1
C	사용 설명서를 읽으십시오	00.0619	1
D	끼이거나 깔릴 위험	00.0620	1
E	고압 오일 위험	00.0621	1
F	손가락/손이 얽힐 위험	00.0631	1
G	물체가 날릴 위험	00.0674	1
H	감길 위험	00.0675	1

운전 제어장치



사이드 윙



로터 각도(보조 SDLA 레버)

동력 장치의 보조 SDLA 레버(A)는 파워 레이크의 로터 각도를 조정합니다. 로터는 왼쪽 또는 오른쪽으로 최대 18도까지 기울어질 수 있습니다. 보조 SDLA 레버를 오른쪽으로 밀어 로터를 오른쪽으로 기울입니다. 보조 SDLA 레버를 왼쪽으로 당겨 로터를 왼쪽으로 기울입니다.

로터 깊이(보조 SDLA 레버)

동력 장치의 보조 SDLA 레버(A)는 파워 레이크의 로터 깊이를 조정합니다. 듀얼 유압 보조 스위치(B)로 로터 깊이 기능을 선택합니다. 스위치를 누르고 있으면 로터 깊이가 조정됩니다. 보조 SDLA 레버를 오른쪽으로 밀어 로터를 올립니다. 보조 SDLA 레버를 왼쪽으로 당겨 로터를 내립니다.

로터 속도 및 방향(순시 스위치)

기본 SDLA 레버(E)의 순시 스위치(C 및 D)는 로터 속도 및 방향을 제어합니다. 로터를 효과적으로 작동하려면 동력 장치가 이동하는 방향과 반대 방향으로 회전시켜야 합니다. 아래 차트를 참조하십시오.

롤러 회전	이동 방향	스위치
		노란색
		주황색

노란색 또는 주황색 스위치를 누르고 있으면 로터 속도 또는 방향이 변합니다. 원하는 속도 또는 방향에 도달하면 스위치를 놓으십시오.

로터가 좌우로 기울어져 있을 때 사이드 윙을 들어 올려 이물질이 로터 단부에서 바람에 날리도록 하거나, 깨끗한 작업물이 로터와 이물질 차단 플랩 사이를 통과하는 동안 사이드 윙을 낮춰 로터 앞의 이물질을 가둬 놓습니다.

사이드 윙을 내리고 로터를 똑바로 놓으면 작업물이 이동하여 낮은 곳을 채웁니다.

조정 방법:

1. 볼 핀(F)을 제거합니다.
2. 사이드 윙을 올리거나 내립니다.
3. 볼핀을 끼워서 사이드 윙을 선택한 위치에 고정합니다.

일반적인 작동

일일 점검

⚠ 경고

부품을 점검하거나 수리 또는 조정을 시도하기 전에 항상 주차 브레이크를 걸고, 동력 장치 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 움직이는 모든 부품이 완전히 멈출 때까지 기다려야 합니다.

1. 장비를 평지에 주차하고 엔진을 끄고 모든 오일을 식힙니다.
2. 동력 장치 및 부속 장치를 육안으로 검사합니다. 느슨하거나 빠진 하드웨어, 부품 손상, 또는 마모의 징후가 있는지 확인합니다.
3. 단단하게 고정되었으며 누출되는 연결부가 없는지 유압 호스 및 유압 피팅을 검사합니다.
4. 벨트의 손상이나 과도한 마모 상태를 검사합니다. 이 설명서의 벨트 점검 섹션을 참조합니다.

부착

1. 동력 장치를 부속 장치의 히치 암 쪽으로 천천히 전진시킵니다. 전방 히치를 올리거나 내려서 동력 장치의 리프트 암과 부속 장치 히치 암을 정렬하고 체결을 완료합니다.
2. 체결되면 전방 히치 잠금 레버를 닫습니다.*
3. 주차 브레이크를 체결하고* 엔진을 정지합니다.
4. 동력 장치의 PTO 샤프트 풀리에 부속 장치 벨트를 배치합니다. 각 풀리에 벨트를 적절하게 안착시킵니다.
5. PTO 벨트 텐서너 로드를 체결합니다.
6. 호스 단부를 깨끗하게 닦고 동력 장치의 유압 퀵 커플러에 연결합니다. 장착된 경우, 호스 및 퀵 커플러를 연결하면서 컬러 표시끼리 서로 짝을 맞춥니다(빨간색은 빨간색끼리 등).
7. 동력 장치에 전기 플러그를 연결합니다.

분리

1. 동력 장치를 평지에 주차하고 주차 브레이크를 체결합니다.*
2. 부속 장치를 지면으로 내립니다.
3. 재부착이 용이하도록 현재 위치에서 히치 암을 지지하여 로터 깊이를 조정합니다.
4. 동력 장치 엔진을 끕니다.
5. PTO 벨트 텐서너 로드를 해제합니다.
6. 동력 장치의 PTO 구동 풀리에서 부속 장치 벨트를 분리합니다.
7. 동력 장치에서 전기 플러그를 분리합니다.
8. 동력 장치에서 유압 퀵 커플러를 분리한 다음 호스 단부를 부속 장치의 프레임 구멍에 보관합니다.
9. 전방 히치 잠금 레버를 해제합니다.*
10. 동력 장치의 시동을 다시 걸고 부속 장치로부터 천천히 후진합니다. 스티어링 휠을 좌우로 움직이면 쉽게 분리할 수 있습니다.



*동력 장치 제어장치의 작동은 동력 장치 사용 설명서를 참조하십시오.

일반적인 작동

참고

파워 레이크의 용도는 블레이드, 불도저, 로더를 교체하기 위한 것이 아닙니다. 파워 레이크로 평탄화 작업, 이물질 제거, 마감 작업을 하기 전에 정지 작업을 수행하여 작업 구역을 원하는 상태와 비슷해지게 해야 합니다.

파워 레이크는 동력 장치를 사용하여 저속으로 작동해야 합니다. 로터 깊이를 더 깊게 설정할수록 더 천천히 움직여야 합니다.

마무리 정지 작업전 작업 구역 평탄화

거친 지면을 평탄화할 때 5~8 cm 깊이로 토양 작업을 시작하십시오.

토양의 치밀도에 따라 로터 깊이를 점진적으로 증가시키면서 몇 차례 통과시켜 적절한 깊이로 토양 작업을 합니다. 작업할 때 흙더미를 운반할 정도로 낮게 설정하는 것이 최상입니다. 2.5 cm 이상의 깊이에서 상황에 따라 설정합니다. 이렇게 하면 낮은 곳을 채우면서 높은 곳을 낮춰 더 평평한 지면을 만듭니다. 항상 높은 곳에서 낮은 곳으로 작업하십시오. 30도 또는 45도로 이동 방향을 변경하면 평평한 지면을 만드는 데 도움이 됩니다.

로터를 역회전시켜 구조물 및 기타 장애물로부터 분리된 토양과 이물질을 뒤로 끌어 옮길 수 있습니다.

초기 평탄화 작업을 통해 토양을 부수고, 높은 지점을 없애고, 낮은 지점을 채웁니다. 초기 평탄화 작업 중 레이크는 로터 양측에 이랑을 만듭니다. 이러한 이랑은 마무리 정지 작업 중 고르게 펴집니다.

충전토 또는 표토 펴기

움직이는 작업물의 양 그리고 원하는 작업물 깊이에 따라 로터 깊이를 조정해야 합니다. 작업물 이동을 제어할 정도로 로터를 기울이고 사이드 윙을 낮춥니다.

이물질 제거

이물질은 작업 대상 토양 또는 자갈에 섞여 있는 원하지 않는 물질입니다. 카바이드 팁이 토양 쪽으로 약 1.25 cm가 되도록 로터 깊이를 설정합니다. 로터 드럼은 토양과 닿으면 안 됩니다. 이물질이 한쪽으로 모이도록 로터 각도를 조정합니다. 모든 이물질을 작업 구역 바깥 가장자리로 긁어모으고 제거합니다. 작업 구역에 있는 이물질의 양이 많다면 사이드 윙을 낮춰 이물질을 모으면서 작업 구역 가장자리로 이동시킵니다. 토양 조건 및 이물질의 양에 따라 같은 지점을 몇 차례 통과할 필요가 있습니다.

마무리 정지 작업(잔디 심기 준비)

잔디 심기 준비를 시작하기 전에 작업 구역 평탄화 섹션에서 설명한 대로 5~8 cm 깊이로 토양을 뒤집어야 합니다. 카바이드 팁이 토양 쪽으로 약 1.25~2 cm가 되도록 로터 깊이를 설정합니다. 로터 드럼은 토양과 닿으면 안 됩니다. 처음에는 토양이 같은 방향으로 회전하도록 로터 각도를 조정합니다. 이렇게 하면 표면을 평탄화하면서 돌, 막대기, 나무뿌리, 덩불과 같은 이물질을 작업 구역 가장자리로 긁어 모을 수 있습니다. 토양 조건에 따라 같은 지점을 몇 차례 통과할 필요가 있습니다. 평탄한 지면을 만들어 파종할 준비가 됩니다.

자갈 도로 복구

도로 수리에 파워 레이크를 사용하여 파인 구멍을 쉽게 메우고, 멍친 자갈을 흩어지게 하고, 새로운 자갈을 보충하지 않고도 깨끗한 자갈길을 만들 수 있습니다. 최상의 결과를 얻으려면 도로가 축축할 때 작업해야 합니다. 자갈 작업이 더 쉬우며, 먼지가 덜 나고, 더 평평해지고 잘 채워집니다.

2.5~5 cm 깊이로 자갈을 긁어냅니다. 도로에 파인 곳이 있으면 파인 곳보다 낮게 1.25~2.5 cm 깊이로 작업하여 복구시킵니다. 파인 곳을 단순히 채우고 덮으면 짧은 시간 내에 복구됩니다. 처음 통과하면서 자갈을 작업할 때, 항상 도로 중앙을 향해 긁어 모으는 것이 좋습니다.

팁: 도로 작업을 할 때, 잔디 옆에 있는 로터 끝단의 사이트 윙을 낮추면 자갈이 잔디 쪽으로 넘쳐 흐르는 것을 방지할 수 있습니다.

일반적인 작동

자갈 도로 마무리

파워 레이크를 지면으로 내리고 동력 장치의 기본 SDLA 레버를 플로팅 위치에 놓습니다.

카바이드 팁이 자갈 쪽으로 약 1.25 cm가 되도록 로터 깊이를 설정합니다. 로터를 똑바로 하여(동력 장치에 수직 방향) 도로 중앙을 한 번 통과합니다. 로터를 왼쪽으로 기울여서 모터를 동력 장치의 왼쪽 타이어에 가까이 두고 잔디 가장자리를 장비 오른쪽에 놓고 도로 양측으로 통과합니다. 이렇게 하면 외관이 부드러워지고 도로 중앙을 관 모양으로 만듭니다. 도로에 이랑이 안 보일 때까지 이 과정을 반복하십시오.

팁: 도로에 대해 마감 작업을 할 때 흙까지 밀어낼 필요가 없습니다. 흙이 밀린다면, 팁이 자갈만 접촉할 때까지 로터를 위로 올립니다. 너무 빠르게 이동하면 도로가 울퉁불퉁해집니다. 적절한 속도는 SDLA 레버를 약 75% 스트로크에 놓고 동력 장치를 저속으로 설정하는 것입니다.

자갈길 및 보도

파워 레이크는 뭉친 자갈을 풀고 잡초를 제거하기 때문에 자갈길과 보도를 관리하는 데 우수한 작업 도구입니다.

보도의 자갈을 누를 정도로 사이드 윙을 낮춥니다. 로터를 똑바로 하고 보도를 따라 천천히 운전하면서 약 2.5~5 cm 깊이로 자갈을 긁어냅니다. 이렇게 하면 자갈 표면을 평탄화하고 잡초를 뒤집어서, 화학약품을 사용하지 않으면서 부드럽고 잡초가 없는 지면을 만들 수 있습니다.

화학약품이 필요없는 잡초 제거

파워 레이크를 사용하면 제초제를 사용하지 않거나 자갈 및 흙 지면에서 잡초를 제거할 수 있습니다.

2.5~5 cm 깊이로 로터를 설정하고 자갈 또는 토양을 긁어내서 잡초를 제거하십시오. 그런 다음, 뾰힌 잡초를 작업 구역 가장자리로 긁어 모아서(이물질 제거) 수거할 수 있습니다.

운전 절차

작업 전에 일일 점검을 수행하고, 동력 장치의 웨이트 이동을 최대치로 설정하고 로터를 원하는 깊이로 설정합니다. 작업 조건과 유형에 따라 적절한 위치에 사이드 윙을 배치합니다.

장비를 작업 장소로 이동하고 파워 레이크를 지면으로 내립니다. 동력 장치의 기본 SDLA 레버를 플로팅 위치에 놓습니다.

보조 SDLA 레버를 좌우로 이동하여 로터를 기울이고, 이물질을 측면으로 줄지어 넣어 놓습니다. 로터가 기울어지면 사이드 윙을 위로 올려서 이물질이 로터 단부로 날아가게 합니다.

동력 장치 엔진을 2,000~2,500 RPM으로 가동하면서 PTO 스위치를 체결한 다음 원하는 엔진 RPM으로 스로틀을 조정합니다. 원하는 속도 및 방향으로 로터 회전을 조정합니다.

원하는 이동 방향으로 SDLA 레버를 움직이고 이동 속도를 조정하여 원하는 결과를 얻습니다. 매우 단단하게 뭉쳐져 있거나, 토양 내에 이물질이 많이 존재하면 로터 회전 속도를 느리게 하는 것이 좋습니다.

이물질이 로터 드럼 주변을 둘러싸게 되면 파워 레이크 성능이 저하됩니다. 필요 시 로터 드럼을 청소하십시오.

파워 레이크는 전후로 움직이지만 운전자의 편의성을 위하여 주로 전진 방향으로 작업하는 것이 좋습니다. 마감된 지면에 동력 장치 타이어 자국이 남는 것을 원하지 않는다면 마지막 통과는 후진으로 빠져나와 자국을 없앨 수 있습니다.

로터의 이물질 청소

사용 중 와이어, 로프, 덩굴과 같은 이물질이 로터 드럼 주변을 감싸는 경우, 동력 장치를 멈추고 파워 레이크를 지면에서 들어 올립니다. 로터를 역회전시켜 이물질이 로터 드럼에서 풀려 나오도록 하십시오. 모든 이물질이 제거될 때까지 회전 방향을 앞뒤로 몇 차례 바꿀 수 있습니다.

참고

이물질이 로터 단부에 있는 베어링이나 모터 샤프트에 감기면 운전을 즉시 멈추고 이물질을 제거하십시오. 운전을 계속하면 장비가 손상될 수 있습니다.

부속 장치 이동

동력 장치 전방 히치와 부속 장치를 완전히 올린 상태에서 부속 장치를 이동하여 장비의 마모를 줄입니다. 기복이 있거나 거친 표면을 이동할 때 천천히 움직여서 동력 장치의 제어력을 유지하고 동력 장치 및 부속 장치의 충격을 줄입니다. 부속 장치를 운송하기 전에 항상 동력 장치 PTO를 해제합니다.

이물질 차단 플랩



차단 플랩(A) 및 로터의 카바이드 팁 사이의 정상 간격은 약 2~2.5 cm입니다. 차단 플랩 브래킷의 각 단부에 있는 볼트(B) 2개를 풀고 원하는 위치로 플랩을 회전시켜 이러한 간격을 조정할 수 있습니다. 볼트 4개를 42 Nm의 토크로 조입니다.

간격이 좁으면 작은 이물질만 통과할 수 있어 대부분의 이물질에서 흙이 제거됩니다. 토양 조건에 따라 좁은 간격을 설정하면 원하지 않게 토양이 제거될 수 있습니다. 간격이 넓으면 대부분의 이물질이 통과하므로 토양에서 제거되지 않습니다.

⚠ 경고

부품을 점검하거나 수리 또는 조정을 시도하기 전에 항상 주차 브레이크를 걸고, 동력 장치 엔진을 끄고, 점화 키를 뺀 다음 움직이는 모든 부품이 완전히 멈출 때까지 기다려야 합니다.

참고

부품을 교체할 경우, 정품 Ventrac 교체용 부품만을 사용해야 합니다.

청소 및 일반 유지보수

최상의 결과를 보장하고 부속 장치의 마감 상태를 유지하기 위해, 부속 장치를 청소하고 세척하여 먼지, 자갈, 이물질을 제거하십시오. 막히거나 로터에 감길 수 있는 이물질을 제거합니다.

벨트 검사

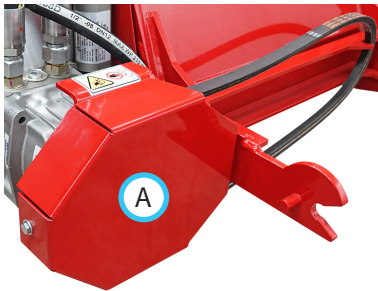
부속 장치의 샤프트 벨트를 검사하면 벨트가 고장나기 전에 문제를 발견하여 갑작스러운 벨트 고장을 방지할 수 있습니다.

일반적인 샤프트 벨트의 마모로 인해 그림과 같은 상태가 됩니다. 이러한 상태가 되면 샤프트 벨트를 교체해야 합니다.



부속 장치 샤프트 벨트 교체

1. 동력 장치에서 파워 레이크를 분리합니다.
2. 샤프트 폴리 보호대 (A)를 제거합니다.
3. 기존 부속 장치 샤프트 벨트를 분리하고 새로운 부속 장치 샤프트 벨트를 폴리에 장착합니다.
4. 샤프트 폴리 보호대를 다시 장착합니다. 볼트를 11 Nm의 토크로 조입니다.



카바이드 팁 교체

카바이드 팁이 과도하게 마모되었거나 손상되었다면 교체해야 합니다.

⚠ 경고

카바이드 팁이 깨지면 제거하고 설치할 때 이물질이 날릴 위험이 있습니다.

카바이드 팁을 교체할 때 항상 안전경을 착용하십시오.

1. 정과 해머를 사용하여 카바이드 팁을 제거합니다. 카바이드 팁의 하단 플랜지에 정을 다시 놓고 해머로 쳐서 슬리브에서 팁을 제거합니다.



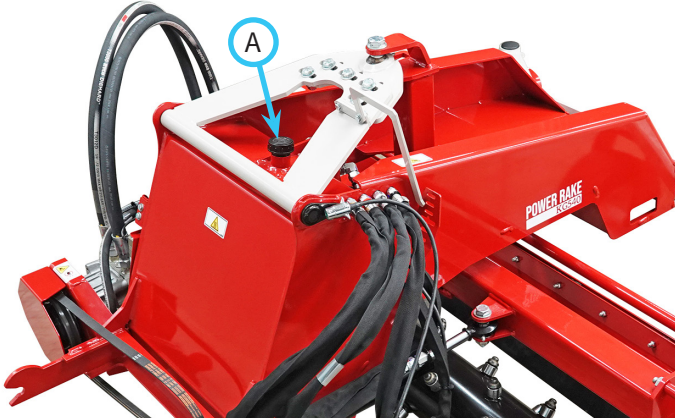
2. 채널 잠금 펜치를 사용하여 카바이드 팁의 고정 링을 누릅니다.
3. 로터 슬리브에 팁을 삽입하여 해머로 두드립니다.

정비

유압 오일 레벨 점검

운전하기 전에 유압 시스템이 식었을 때 유압 오일 레벨을 점검합니다. 오일 레벨을 확인할 때 유압 장비가 뜨거우면 오일 레벨 수치가 부정확할 수 있습니다. 유압 장비가 뜨거우면 오일 레벨을 확인하기 전에 유압 장치를 1시간 동안 식힙니다.

1. 유압 장비가 뜨거우면 파워 레이크를 평지에 주차하고 열을 식히십시오.
2. 유압 탱크에서 계량봉(A)을 빼서 깨끗한 천으로 닦습니다.



3. 계량봉을 탱크에 다시 넣지만 돌려 끼우지는 마십시오.
4. 계량봉을 빼서 오일 레벨을 확인합니다. 레벨은 계량봉에 표시된 노치 2개 사이여야 합니다.
5. 유압 오일 레벨이 낮으면, 적절한 높이가 될 때까지 HydroTorq XL 합성 유압 오일을 보충하십시오.
6. 유압 오일 탱크에 계량봉을 다시 장착합니다.

유압 오일 교환

1. 로터 각도를 조정하여 로터를 직선으로 놓습니다.
2. 파워 레이크를 평지에 주차하고 동력 장치에서 분리합니다.
3. 오일 탱크 바닥의 드레인 플러그 아래에 충분한 크기의 드레인 팬을 놓습니다.
4. 플러그를 제거하여 오일을 빼냅니다.
5. 오일을 빼낸 다음 드레인 플러그를 다시 끼웁니다.
6. 오일 탱크에서 계량봉을 분리하고 적절한 높이가 될 때까지 Ventrac HydroTorq XL 합성 유압 오일을 보충하십시오.
7. 유압 오일 탱크에 계량봉을 다시 장착합니다.
8. 얼룩러진 오일이 있으면 닦아내고 사용한 오일은 현지 법규에 따라 폐기합니다.

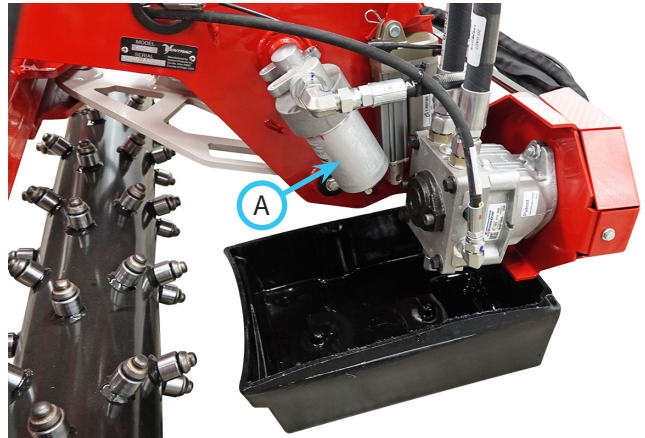
참고

오일은 환경에 유해한 물질입니다. 승인된 용기에 오일을 배출하고 사용한 오일은 현지 법규에 따라 폐기합니다.

9. 오일 필터 교환 지침은 다음 섹션을 참조하십시오.

유압 필터 교환

1. 필터 구역 아래에 드레인 팬을 놓아 누출되는 오일을 받습니다.
2. 필터 어셈블리에서 오일 필터 통(A)을 제거하고 필터 헤드에서 필터 엘리먼트를 돌려서 뽑습니다.



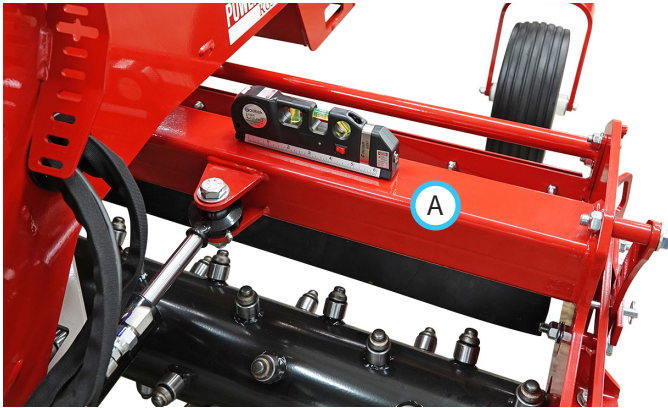
3. 새로운 필터를 필터 헤드에 돌려서 끼웁니다.
4. 필터 어셈블리에 오일 필터 통을 다시 설치하고 61 Nm의 토크로 조입니다.
5. 얼룩러진 오일이 있으면 닦아내고 사용한 오일 및 필터는 현지 법규에 따라 폐기합니다.

정비

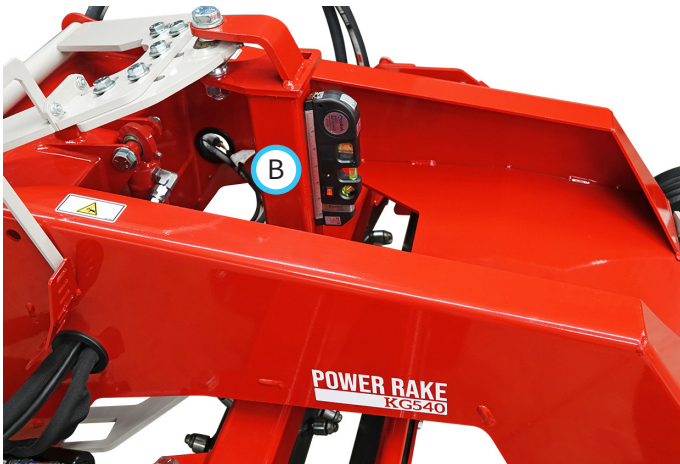
로터 프레임 수평 맞추기

타이어 크기, 타이어 공기 팽창, 동력 장치 히치 높이와 같은 변수에 의해 동력 장치 로터 프레임의 수평을 맞추는 필요가 있습니다. 로터가 좌우로 기울어졌을 때, 로터 프레임의 수직 포스트가 앞이나 뒤로 기울어진다면, 로터의 다른 말단은 공중에 있고 선두 또는 후미 부분이 지면과 접촉합니다.

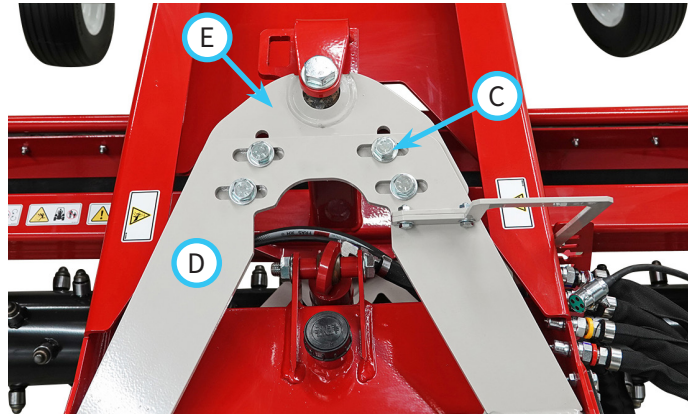
1. 동력 장치 및 파워 레이크를 부드러운 평지에 주차하고 주차 브레이크를 체결합니다.
2. 로터가 지면에서 약 13 mm 떨어질 때까지 로터 깊이를 조정합니다.
3. 로트 말단이 서로 똑바로 가로지를 때까지 로터 각도를 조정합니다.
4. 동력 장치의 기본 SDLA 레버를 플로팅 위치에 놓습니다.
5. 엔진을 끄고 점화 키를 뽑습니다.
6. 로터 프레임의 수평 튜브(A)에 수평계를 놓고 좌우 수평을 확인합니다.



7. 로터 프레임의 수직 튜브(B)에 수평계를 놓고 앞뒤 수평을 확인합니다.



8. 로터 프레임이 한쪽 또는 양방향으로 수평이 되지 않으면 상단 로터 피벗 프레임(D)을 상단 스위블 마운트(E)에 고정하는 볼트 4개를 풀습니다(C).



9. 로터 프레임의 좌우 수평을 맞추려면 동력 장치 엔진을 시동하고 로터 프레임을 천천히 내려 로터 양쪽 단부를 지면에 놓습니다.
10. 엔진을 끄고 점화 키를 뽑습니다.
11. 로터 프레임의 전후 수평을 맞추려면 상단 스위블 마운트를 앞이나 뒤로 밀어서 수직 튜브가 수평이 되도록 합니다.
12. 상단 로터 피벗 프레임을 상단 스위블 마운트에 고정하는 볼트 4개를 조입니다.
13. 동력 장치의 엔진을 시동하고 로터 깊이를 조정하여 로터가 지면에서 약 13 mm 떨어지도록 합니다.
14. 수평계를 사용하여 로터 프레임의 수평 및 수직 튜브를 다시 확인합니다. 로터 프레임이 양방향으로 수평이 될 때까지 반복해서 조정합니다.
15. 엔진을 끄고 점화 키를 뽑습니다.
16. 상단 로터 피벗 프레임을 상단 스위블 마운트에 고정하는 볼트 4개를 102 Nm의 토크로 조입니다.

정비

윤활 처리 위치

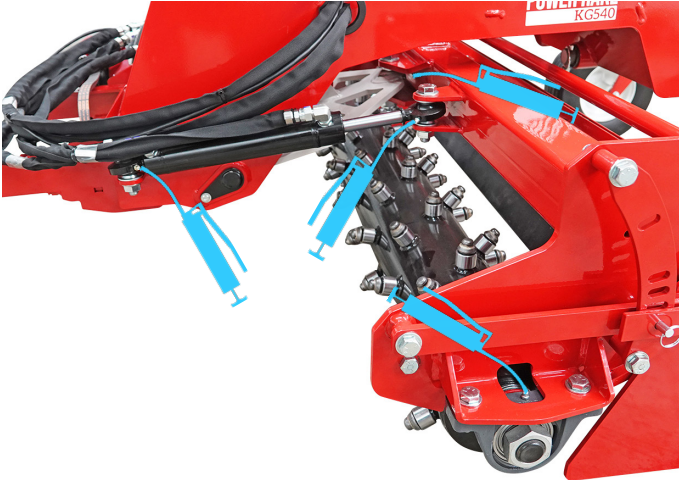
리튬 복합 NLGI #2 그리스를 사용하여 다음 위치에 윤활 처리를 해야 합니다.

그리스를 그리스 피팅에 바르기 전에 그리스 피팅을 깨끗하게 닦습니다.

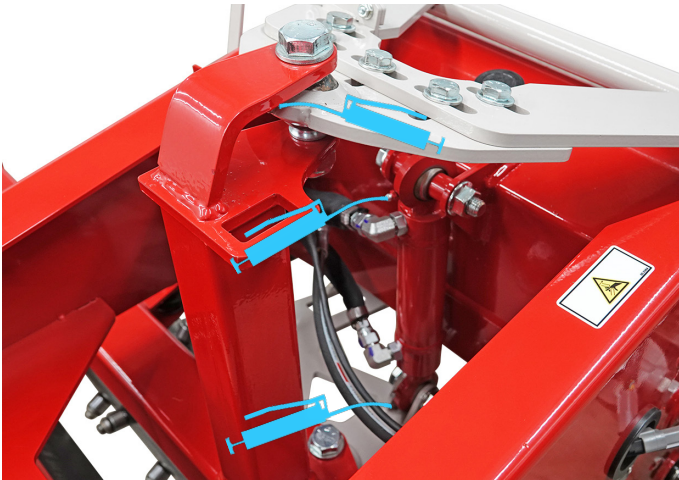
정비 간격 및 그리스 도포량은 정비 주기를 참조합니다.

로터를 기울여서 우측 단부를 전방으로 돌리면 상단 및 하단 피벗에 쉽게 접근할 수 있습니다.

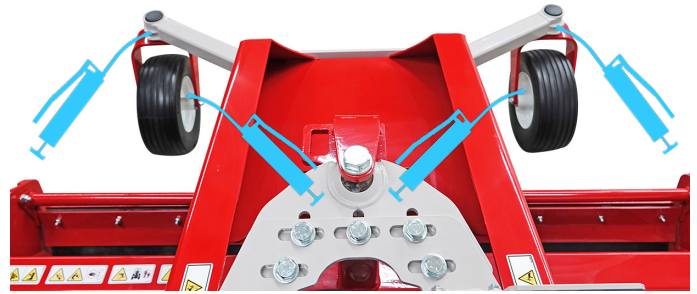
로터 각도 실린더 단부, 로터 베어링, 하단 피벗에 그리스를 바릅니다.



로터 깊이 실린더 단부 및 상단 피벗에 그리스를 바릅니다.



캐스터 휠 피벗과 휠 베어링에 그리스를 바릅니다.



보관

부속 장치 보관 준비

1. 부속 장치를 청소하여 축적된 먼지, 자갈, 이물질을 제거합니다.
2. 느슨하거나 빠진 하드웨어, 부품 손상 또는 마모의 징후가 있는지 확인합니다. 손상되거나 마모된 부품을 수리하거나 교체합니다.
3. 안전 데칼을 검사합니다. 희미해지거나, 읽을 수 없거나, 유실된 데칼은 교체하십시오.
4. 단단하게 고정되었으며 누출되는 연결부가 없는지 유압 호스 및 피팅을 검사합니다. 손상되거나 마모된 부품을 수리하거나 교체합니다.
5. 드라이브 벨트의 손상이나 마모 상태를 검사하고 필요하면 교체합니다.
6. 모든 윤활 위치에 그리스를 도포하고 넘친 그리스를 닦아 냅니다.
7. 유압 오일량을 점검하십시오.
8. 페인트 칠이 떨어지거나, 긁히거나, 녹슨 부품이 있는지 검사합니다. 필요 시 표면을 청소하고 부분 도장합니다.

보관소에서 부속 장치 가져오기

1. 부속 장치를 청소하여 축적된 먼지나 잔해물을 제거합니다.
2. 이 설명서의 일일 점검 섹션에 설명된 대로 부속 장치를 검사합니다.
3. 부속 장치를 테스트하여 모든 부품이 적절하게 작동하는지 확인합니다.

정비

유지보수 일정

	회차 위치 번호	회차 필요시	매일	50시간마다	100시간마다	150시간마다	200시간마다	250시간마다	300시간마다	350시간마다	400시간마다	450시간마다	500시간마다	550시간마다	600시간마다	650시간마다	700시간마다	750시간마다	800시간마다	850시간마다	900시간마다	950시간마다	1,000시간마다	5년 \ 500시간	5년 \ 2,000시간
그리스 칠 및 윤활 처리: 윤활 처리 섹션 참조																									
실린더 단부 피벗	4	1	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
캐스터 휠 피벗	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
휠축 베어링	2	^	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
회전자 베어링	1	1	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
유압 시스템																									
유압 오일 레벨 점검				✓																					
유압 오일 필터 교환																									✓
유압 오일 교환																									✓
검사																									
느슨하거나, 유실되거나, 마모된 부품 검사				✓																					
벨트 및 풀리 검사				✓																					
카바이드 팁 검사				✓																					
안전 데칼 검사				✓																					
^새로운 그리스가 보일 때까지 그리스를 칠합니다.																									
**가혹한 환경에서 운전하면 정비 주기가 더 짧아질 수 있습니다.																									

유지보수 점검 목록

	회차 위치 번호	회차 필요시	매일	50시간마다	100시간마다	150시간마다	200시간마다	250시간마다	300시간마다	350시간마다	400시간마다	450시간마다	500시간마다	550시간마다	600시간마다	650시간마다	700시간마다	750시간마다	800시간마다	850시간마다	900시간마다	950시간마다	1,000시간마다	5년 \ 500시간	5년 \ 2,000시간
그리스 칠 및 윤활 처리: 윤활 처리 섹션 참조																									
실린더 단부 피벗	4	1	**																						
캐스터 휠 피벗	2	1																							
휠축 베어링	2	^	**																						
회전자 베어링	1	1	**																						
유압 시스템																									
유압 오일 레벨 점검																									
유압 오일 필터 교환																									
유압 오일 교환																									
검사																									
느슨하거나, 유실되거나, 마모된 부품 검사																									
벨트 및 풀리 검사																									
카바이드 팁 검사																									
안전 데칼 검사																									
^새로운 그리스가 보일 때까지 그리스를 칠합니다.																									
**가혹한 환경에서 운전하면 정비 주기가 더 짧아질 수 있습니다.																									

사양

크기

전고	86.5 cm
전장	165 cm
전폭	161.5 cm
중량	297 kg
로터 폭	137 cm
로터 깊이 조정 범위	20.5 cm
로터 각도	왼쪽 또는 오른쪽으로 18도
유압 오일 용량	30.3 L

특징

- 로터를 제거하지 않고 교체 가능한 72개의 카바이드 팁.
- 운전석에서 역회전시킬 수 있는 유압 구동 로터.
- 로터 각도의 유압 제어 가능.
- 로터 깊이의 유압 제어 가능.
- 작업물 관리를 위하여 사이드 윙 조정 가능.

이 사용 설명서의 최신 버전을 보려면
ventrac.com/manuals을 방문하십시오.
또한, 다운로드가 가능한 부품 설명서를 제공합니다.

모든 설명서 보기

