

Operatora rokasgrāmata

MA900

Pļāvējs ar izlici





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Skatīt visas
rokasgrāmatas



Apmeklējiet ventrac.com/manuals, lai iegūtu jaunāko šīs operatora rokasgrāmatas versiju. Ir pieejama arī lejupielādējama detaļu rokasgrāmata.

Īpašniekam Kontaktinformācija un izstrādājuma identifikācija

Ja jums nepieciešams sazināties ar pilnvarotu Ventrac izplatītāju, lai saņemtu informāciju par jūsu izstrādājuma apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeli un sērijas numurus.

Lūdzu, aizpildiet šo informāciju turpmākai uzziņai. Skatiet attēlus(-s) tālāk, lai atrastu identifikācijas numuru atrašanās vietu. Ierakstiet tos norādītajās vietās.

Pirkuma datums: _____

Izplatītājs: _____

Izplatītāja adrese: _____

Izplatītāja tālruņa numurs: _____

Izplatītāja faksa numurs: _____

Modeļa # (A): _____

Sērijas # (B): _____



Venture Products Inc. patur tiesības veikt dizaina vai specifikāciju izmaiņas bez pienākuma veikt līdzīgas izmaiņas iepriekš ražotajiem izstrādājumiem.

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS	PAGE 5
Izstrādājuma apraksts	5
Kādēļ man ir nepieciešama operatora rokasgrāmata?	5
Rokasgrāmatas izmantošana	6
Rokasgrāmatas vārdnīca	6
DROŠĪBA	PAGE 7
Vispārīgas drošības procedūras	7
Nepieciešama apmācība	7
Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL)	7
Darbības drošība	7
Netransportējiet cilvēkus	9
Ekspluatācijas slīpumā	9
Transportēšana kravas automašīnā vai piekabē	10
Apkope	10
Degvielas drošība	11
Hidrauliskā drošība	12
MA900 Drošības procedūras	13
Drošības uzlīmes.	14
EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES	PAGE 17
Primārā SDLA vadības svira (A).	17
Sekundārā SDLA vadības svira (B)	17
Galvenās sviras/griezējstieņa selektora slēdzis (C)	17
Peldošās pozīcijas slēdzis - tikai aktīva funkcija (D)	17
Peldošās pozīcijas slēdzis - galvenā svira un griezējstienis (E)	17
Ārējās sviras selektora slēdzis (F)	17
VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA	PAGE 18
Ikdienas pārbaude	18
Pievienošana	18
Atvienošana	18
Ekspluatācijas procedūra	19
Agregāta transportēšana	20
Griezējstieņa bloķēšanas svira	20
Pļāvēja ar izlici ārējās sviras bloķēšana	20
Pļāvēja ar izlici glabāšanas pozīcija	21
Pļāvēja ar izlici transportēšana piekabē un glabāšanas pozīcija	21
Aizsprostojuma tīrīšana.	22

SATURA RĀDĪTĀJS

APKOPE	PAGE 23
Tīrīšana un vispārēja uzturēšana	23
Siksnas pārbaude	23
Siksnas nomaiņa.	23
Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude	23
Hidrauliskās eļļas nomaiņa	24
Hidrauliskā eļļas filtra nomaiņa	24
Eļļošanas vietas	24
Griezējstieņa tīrīšana un eļļošana	25
Augšējā asmens vadotnes attāluma pārbaude un regulēšana.	25
Asmens bloka noņemšana	26
Asmens bloka nomaiņa	27
Naža asmens nomaiņa	27
Asmens bloka uzstādīšana	28
Dubultu pirkstu aizsarga nomaiņa	29
Šarnīrsavienojuma ķēdes spriegojuma pārbaude un regulēšana	29
Glabāšana	30
Apkopes grafiks	31
Apkopes pārbaudes saraksts.	32
SPECIFIKĀCIJAS	PAGE 33
Izmēri	33
Īpašības.	33

IEVADS



Venture Products Inc. ar prieku nodrošina jums jaunu Ventrac KA160 MA900 plāvēju ar izlici! Mēs ceram, ka Ventrac aprīkojums nodrošinās jums VIENA traktora risinājumu.



Izstrādājuma apraksts

Ventrac MA900 plāvējs ar izlici ir radīts pļaušanai un apgriešanai grūti sasniedzamās vietās, piemēram, stāvos uzbērumos, zem žogiem un aizsargmargām, grāvjos un ap dīķiem. To var izmantot arī, lai apgrieztu dzīvžogus vai mazus koku zarus gar takām, piebraucamiem ceļiem vai ceļiem.

Pļāvējam ar izlici ir dubultas darbības sirpjveida stienis ar 99 cm pļaušanas platumu un 2,9 m horizontālo sniedzamību no vienkāršo riteņu ārpuses / 2,6 m no dubulto riteņu ārpuses. Pļāvēja ar izlici vertikālā sniedzamība ir 3,6 m no zemes. Maksimālais augstums griešanai paralēli zemei ir 2,1 m.

Griezējstieni var pagriezt no 90 grādiem līdz pat 45 grādiem uz leju (kopējais diapazons 135 grādi), un tam ir inovatīvs dizains, kas saglabā griezējstieņa leņķi, kad izlices svira tiek pagarināta/ievilkta vai pacelta/nolaista. Pļāvējam ar izlici ir arī peldošā funkcija (nepieciešama papildaprīkojuma peldošā spole) griezējstieņa leņķim, izlices sviras augstumam vai abiem vienlaicīgi.

Griezējstienis ir aprīkots ar atdalāmām funkcijām, kas ļauj griezējstienim griezties uz aizmuguri, ja tas atsitas pret kādu objektu, kā arī griezties uz augšu, ja ir pārmērīgs kontakts ar zemi. Griezējstieņa motors ir aprīkots ar atbrīvošanas vārstu, kas atbrīvo hidraulisko plūsmu uz motoru, ja naža asmeņi iestrēgst.

Mehāniskā ierīce ir jāaprīko ar 12 voltu priekšējo (slēdža un spraudņa) komplektu un duālo hidraulisko papildkomplektu.

Apmeklējiet tīmekļa vietni ventrac.com vai sazinieties ar savu pilnvaroto Ventrac izplatītāju, lai iegūtu savai mehāniskajai ierīcei pareizos komplektus.

Lai izmantotu pļāvēja ar izlici peldošās funkcijas, mehāniskā ierīce ir jāaprīko ar peldošo spoli SDLA hidrauliskā vārsta sekundārajā pieslēgvietā.

Kādēļ man ir nepieciešama operatora rokasgrāmata?

Šī rokasgrāmata ir radīta, lai palīdzētu jums iegūt svarīgas zināšanas, kas nepieciešamas, lai droši darbinātu un uzturētu jūsu mašīnu un izvairītos no traumām un izstrādājuma bojājumiem. Tā ir iedalīta nodaļās, lai ērti atrastu nepieciešamo informāciju.

Jums jāizlasa un jāizprot operatora rokasgrāmata attiecībā uz katru jums piederošu Ventrac aprīkojumu. Operatora rokasgrāmatas izlasīšana jums palīdzēs iepazīties ar katru konkrēto aprīkojuma vienību. Ja šī rokasgrāmata tiek sabojāta vai kļūst neizlasāma, tā ir nekavējoties jānomaina. Lai veiktu nomaiņu, sazinieties ar savu vietējo Ventrac izplatītāju.

Izmantojot Ventrac agregātu, izlasiet un ievērojiet elektriskās ierīces un izmantotā agregāta drošības un ekspluatācijas instrukcijas, lai nodrošinātu iespējami drošāko darbību.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā informācija nodrošina operatoram visdrošākā procedūras, kā darbināt mašīnu, vienlaikus iegūstot maksimālo ierīces veikspēju. Ja netiek ievēroti šajā rokasgrāmatā minētie drošības piesardzības pasākumi, var rasties personas traumas un/vai aprīkojuma bojājums.

IEVADS

Rokasgrāmatas izmantošana

Šajā rokasgrāmatā norādīti iespējamie apdraudējumi un drošības riski, lai palīdzētu jums un citiem izvairīties no personas traumām un/vai aprīkojuma bojājumiem.

Strādājot ar vai darbinot aprīkojumu, drošībai vienmēr ir jābūt galvenajai prioritātei. Negadījumu iespējamība ir lielāka, ja netiek ievērotas pareizas darbības procedūras vai ir iesaistīti nepieredzējuši operatori.

SIMBOLU DEFINĪCIJAS



Šis simbols norāda uz iespējamām veselības un drošības apdraudējumiem. Tas apzīmē drošības piesardzības pasākumus. Jūsu un citu iesaistīto personu drošība.

Ir trīs signālvārdi, kas raksturo drošības apdraudējumu līmeni: Briesmas, Brīdinājums un Piesardzību.

SIGNĀLVĀRDU DEFINĪCIJAS

BRIESMAS

Norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas. Šis signālvārds tiek izmantots tikai visekstremākajos gadījumos.

BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, varētu izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

PIESARDZĪBU

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielu vai vidēju traumu un/vai īpašuma bojājumu. To var izmantot arī, lai brīdinātu par nedrošu praksi.

Šajā rokasgrāmatā arī izmanto divus vārdus, lai izceltu informāciju. **UZMANĪBU** pievērš uzmanību specifiskai mehāniskai informācijai, lai novērstu aprīkojuma bojājumu, un/vai vislabākajai aprīkojuma apkopes un uzturēšanas praksei.

PIEZĪME uzsver vispārīgu informāciju, kurai ir jāpievērš īpaša uzmanība.

PIEZĪME. Labās un kreisās puses novietojums šajā rokasgrāmatā var attiekties uz dažādām vietām. Labā un kreisā puse ir noteikta, stāvot ar skatu uz priekšu no operatora vietas.

Rokasgrāmatas vārdnīca

Mehāniska ierīce	Ventrac traktors vai cita Ventrac ar dzinēju darbināma ierīce, ko var darbināt vienu pašu vai ar agregātu vai piederumu.
Agregāts	Ventrac aprīkojuma daļa, kuras darbībai ir nepieciešama mehāniska ierīce.
Piederums	Ierīce, kas tiek pievienota mehāniskajai ierīcei vai agregātam, lai paplašinātu to iespējas.
Mašīna	Raksturo jebkuru "Agregātu" vai "Piederumu", ko izmanto kopā ar mehānisko ierīci.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



Nepieciešama apmācība

- Tikai šīs mašīnas īpašnieks ir atbildīgs par pareizu operatoru apmācību.
- Tikai īpašnieks/operatori ir atbildīgi par šīs mašīnas darbību un par negadījumu vai traumu novēršanu sev, citiem cilvēkiem vai īpašumam.
- Neļaujiet darbināt vai veikt apkopi bērniem vai neapmācītam personālam. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
- Pirms šīs mašīnas darbināšanas izlasiet operatora rokasgrāmatu un izprotiet tās saturu.
- Ja mašīnas operators nesaprot šo rokasgrāmatu, tad mašīnas īpašnieka atbildība ir pilnībā izskaidrot operatoram šajā rokasgrāmatā esošo materiālu.
- Apgūstiet un saprotiet visu vadības ierīču izmantošanu.
- Ziniet, kā avārijas gadījumā ātri apturēt mehānisko ierīci un agregātus.

Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL)

- Īpašnieka atbildība ir nodrošināt, ka visi operatori, darbinot mašīnu, izmanto pareizus IAL. Izmantojot mašīnu, lietojiet šādus IAL:
- sertificētas aizsargbrilles un dzirdes aizsargi;
- neslīdošus apavus ar slēgtiem purngaliem;
- garās bikses;
- putekļu masku putekļainos apstākļos.
- Var būt nepieciešami papildu IAL. Visas papildu prasības skatiet izstrādājuma drošības procedūrās.

Darbības drošība

- Saņemiet garus matus un vaļīgu apģērbu. Nevalkājiet rotaslietas.
- Pirms darbināšanas pārbaudiet mašīnu. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās, nodilušās vai trūkstošās daļas. Pārlicinieties, ka aizsargi un vairogi ir labā darba stāvoklī un fiksēti vietā. Pirms mašīnas darbināšanas veiciet visus nepieciešamos pielāgojumus.
- Daži attēli šajā rokasgrāmatā var parādīt atvērtus vai noņemtus vairogius vai pārsegus, lai skaidri ilustrētu instrukcijas. Mašīnu nekādā gadījumā nevar darbināt bez šīm ierīcēm savā vietā.
- Šai mašīnai veiktās izmaiņas vai modifikācijas var samazināt drošību un izraisīt mašīnas bojājumus. Neizmainiet drošības ierīces vai nedarbiniet, ja vairogi vai pārsegi ir noņemti.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai visas vadības ierīces darbojas pareizi, un pārbaudiet visas drošības ierīces. Nedarbiniet, ja vadības vai drošības ierīces nav labā darba stāvoklī.
- Pirms darbības pārbaudiet stāvbremzes funkciju. Ja nepieciešams, saremontējiet vai pielāgojiet stāvbremzi.
- Ievērojiet un izpildiet visu drošības uzlīmju norādes.
- Visas vadības ierīces drīkst darbināt tikai no operatora vietas.
- Vienmēr uzlieciet drošības jostu, ja mašīnai ir uzstādīts pretapgāšanās rāmis/stienis un tas ir vertikālā pozīcijā.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Pirms darbināšanas pārlicinieties, ka agregāts vai piederums ir bloķēts vai droši nostiprināts pirms elektriskās ierīces.
- Pirms darbināšanas pārlicinieties, ka pie elektriskās ierīces un agregāta nestāv cilvēki. Ja kāds ieiet darba zonā, apturiet mašīnu.
- Vienmēr pamaniet to, kas notiek ap jums, bet nezaudējiet koncentrēšanos uz veicamo uzdevumu. Vienmēr skatieties mašīnas kustības virzienā.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, paskatieties atpakaļ un uz leju, lai pārlicinātos, ka ceļš ir brīvs.
- Ja saskrienaties ar kādu objektu, apturiet un pārbaudiet mašīnu. Pirms atkārtotas mašīnas darbināšanas veiciet visu nepieciešamo remontu.
- Ja ir kādas aprīkojuma atteices pazīmes, nekavējoties apturiet darbību. Neparasts troksnis var norādīt uz aprīkojuma atteici vai signalizēt par nepieciešamu apkopi. Pirms atkārtotas mašīnas darbināšanas veiciet visu nepieciešamo remontu.
- Ja aprīkota ar augsta/zema diapazona funkciju, nekad nepārslēdziet starp augstu un zemu diapazonu, atrodoties slīpumā. Pirms diapazona pārslēgšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu zemes līmenī un ieslēdziet stāvbremzi.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, kamēr tā darbojas.
- Vienmēr novietojiet mašīnu uz līdzenas zemes.
- Vienmēr izslēdziet dzinēju, pievienojot agregāta piedziņas siksnu pie mehāniskās ierīces.
- Nekad neatstājiet operatora vietu, nenolaižot agregātu uz zemes, neieslēdzot stāvbremzi, neizslēdzot dzinēju un neizņemot aizdedzes atslēgu. Pirms izjaukšanas pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas pilnībā apstājas.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, nenolaižot agregātu uz zemes, neieslēdzot stāvbremzi, neizslēdzot dzinēju un neizņemot aizdedzes atslēgu.
- Darbiniet tikai labas gaismas apstākļos.
- Nedarbiniet, ja pastāv zibens risks.
- Nekad nevērsiet neviena agregāta izmešus pret cilvēkiem, ēkām, dzīvniekiem, transportlīdzekļiem vai citiem vērtīgiem objektiem.
- Nekad neizmetiet materiālu pret sienu vai šķērslī. Materiāls var atlēkt atpakaļ uz operatoru.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, tuvojoties nepārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var kavēt redzamību.
- Nedarbiniet dzinēju ēkā, kur nav pietiekamas ventilācijas.
- Nepieskarieties dzinējam vai izpūtējam, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc dzinēja apturēšanas. Šīs zonas var būt pietiekami karstas, lai izraisītu apdegumus.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pārāk lielā ātrumā var palielināt personas traumu risku.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, turiet akumulatora nodalījuma, dzinēja un izpūtēja zonas brīvas no zāles, lapām, pārlietu liela smērvielas daudzuma un citiem uzliesmojošiem materiāliem.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Attīriet darba zonu no priekšmetiem, kas varētu trāpīt vai tikt izmesti no mašīnas.
- Neļaujiet darba zonā atrasties cilvēkiem un mājdzīvniekiem.
- Pirms darbības labi iepazīstiet darba zonu. Nedarbiniet vietās, kur ir apšaubāma vilce vai stabilitāte.
- Samaziniet ātrumu, strādājot uz nelīdzenas virsmas.
- Nepareizi izmantots aprīkojums var radīt nopietnas traumas un/vai nāvi. Pirms darbināšanas uzziņiet un izprotiet izmantotās mehāniskās ierīces un agregāta ekspluatāciju un drošību.
- Nedarbiniet mašīnu, ja neesat labā fiziskā un garīgā stāvoklī, ja jūsu uzmanību var novērst personīgās ierīces vai esat kādu vielu ietekmē, kas var ietekmēt jūsu lēmumus, izveicību un spriestspēju.
- Bērnus saista mašīnas darbība. Pamaniet bērnus un neļaujiet viņiem atrasties darba zonā. Izslēdziet mašīnu, ja bērns ienāk darba zonā.
- Mehāniskās ierīces, agregāti un piederumi nav radīti vai paredzēti braukšanai pa koplietošanas ceļiem. Nekad nedarbiniet vai nebrauciet par koplietošanas ceļiem vai lielceļiem.
- Strādājot ceļu tuvumā, darbiniet ar ieslēgtām drošības gaismām.
- Samaziniet ātrumu un pievērsiet uzmanību satiksmei, ja strādājat krustojumos vai to tuvumā. Apstājieties pirms ceļu vai ietvju šķērsošanas. Pievērsiet uzmanību, tuvojoties zonām vai objektiem, kas var traucēt skatam.

Netransportējiet cilvēkus

- Tikai operators drīkst atrasties uz mehāniskās ierīces. Netransportējiet cilvēkus.
- Nekad neņemiet pasažierus vai kādus agregātus, vai piederumus.

Ekspluatācijas slīpumā

- Slīpumos var rasties kontroles zudums un apgāšanās negadījumi, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar avārijas stāvbremzi un mehāniskās ierīces vadības ierīcēm un to funkcijām.
- Ja mehāniskā ierīce ir aprīkota ar nolokāmu stieni, tas, darbinot slīpumā, ir jābloķē vertikālā pozīcijā.
- Izmantojiet zemu diapazonu (ja ir), strādājot slīpumos, kas pārsniedz 15 grādus.
- Strādājot slīpumos, neveiciet pēkšņu apstāšanos vai darbības uzsākšanu.
- Slīpumā nekad nepārslēdziet no augsta uz zemu diapazonu. Pirms diapazona pārslēgšanas vai mehāniskās ierīces pārslēgšanas neitrālā pozīcijā vienmēr pārvietojiet mehānisko ierīci zemes līmenī un ieslēdziet stāvbremzi.
- Mainīgie lielumi, piemēram, slapjas virsmas un irdena zeme, samazinās drošības līmeni. Nebrauciet vietās, kur mašīna var zaudēt vilci vai apgāzties.
- Uzmanieties no slēptiem apdraudējumiem virsmā.
- Izvairieties no izkāpšanas vietām, grāvjiem un uzbūrumiem.
- Strādājot slīpumos, jāizvairās no asiņiem pagriezieniem.
- Kravu vilkšana pauguros samazina drošību. Īpašnieka/operatora atbildība ir noteikt kravas, kuras var droši kontrolēt slīpumos.
- Transportējiet mašīnu ar nolaistu vai tuvu zemei nolaistu agregātu, lai uzlabotu stabilitāti.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Strādājot slīpumos, kad vien iespējams brauciet virzienā uz augšu un uz leju. Ja, braucot pa slīpumiem, ir nepieciešama apgrīšanās, samaziniet ātrumu un lēnām pagriezieties virzienā uz leju.
- Nepārtrauktai darbībai nodrošiniet pietiekamu degvielas daudzumu. Kā minimums ir ieteicama puse bākas ar degvielu.

Transportēšana kravas automašīnā vai piekabē

- Ievērojiet piesardzību, ievietojot un izņemot mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes.
- Izmantojiet pilna platuma rampas, ievietojot un izņemot mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes.
- Ar stāvbremzi nepietiek, lai pietiekoši bloķētu mašīnu transportēšanas laikā. Vienmēr fiksējiet mehānisko ierīci un/vai agregātu pie transportēšanas transportlīdzekļa, izmantojot siksnas, ķēdes, kabeļus vai virves. Gan priekšējās, gan aizmugures siksnas ir jāvērs uz leju un ārā no mašīnas.
- Transportējot ar kravas automašīnu vai piekabi, izslēdziet mehāniskās ierīces degvielas padevi.
- Ja ir, pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā, lai izslēgtu elektrisko jaudu.

Apkope

- Turiet drošības uzlīmes redzamas. Notīriet no drošības uzlīmēm un instrukciju uzlīmēm visas smērvielas, netīrumus un gružus.
- Ja kāda uzlīme ir izbalojusi, nesalasāma vai trūkst, sazinieties ar izplatītāju, lai drīzumā to nomainītu.
- Kad ir uzstādīti jauni elementi, pārliedzieties, ka pašreizējās drošības uzlīmes ir pielīmētas nomainītajiem elementiem.
- Ja kādam elementam ir nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālās Ventrac rezerves daļas.
- Vienmēr pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā vai atvienojiet akumulatoru pirms jebkādu remontdarbu veikšanas. Kā pirmo atvienojiet negatīvo spaili, un pozitīvo spaili atvienojiet beidzamo. Kā pirmo vēlreiz pievienojiet pozitīvo spaili, un negatīvo spaili pievienojiet beidzamo.
- Turiet visas bultskrūves, uzgriežņus, skrūves un citus stiprinājumus pareizi pievilktus.
- Vienmēr nolaidiet agregātu uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pirms tīrīšanas, pārbaudes, regulēšanas vai remonta pārliedzieties, ka visas kustīgās daļas pilnībā apstājas.
- Ja mehāniskajai ierīcei, agregātam vai piederumam nepieciešams remonts vai regulēšana, kas nav norādīta operatora rokasgrāmatā, mehāniskā ierīce, agregāts vai piederums ir jānogādā pie Ventrac izplatītāja.
- Nekad neveiciet mehāniskās ierīces un/vai agregāta apkopi, ja kāds atrodas operatora vietā.
- Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.
- Regulāri pārbaudiet degvielas cauruļu ciešumu un nodilumu. Pēc nepieciešamības pievelciet vai remontējiet.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, turiet akumulatora nodalījuma, dzinēja un izpūtēja zonas brīvas no zāles un pārmērīga smērvielas daudzuma.
- Nepieskarieties dzinējam, izpūtējam vai citiem izplūdes elementiem, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc dzinēja apturēšanas. Šīs zonas var būt pietiekami karstas, lai izraisītu apdegumus.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Ļaujiet dzinējam atdzist pirms glabāšanas, un neglabājiet atvērtu liesmu tuvumā.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pārāk lielā ātrumā var palielināt personas traumu risku.
- Atsperēs var saglabāties enerģija. Ievērojiet piesardzību, atvienojot vai noņemot atsperes un/vai ar atsperēm aprīkotus elementus.
- Šķērslis vai aizsprostojums piedziņas sistēmā vai kustīgās/rotējošās daļās var izraisīt enerģijas uzkrāšanos. Kad šķērslis vai aizsprostojums tiek likvidēts, piedziņas sistēma vai kustīgās/rotējošās daļas var pēkšņi kustēties. Nemēģiniet likvidēt šķērsli vai aizsprostojumu ar rokām. Turiet rokas, pēdas un apģērbu prom
- no visām piedziņas daļām.

Degvielas drošība

- Lai izvairītos no personas traumām vai īpašuma bojājumiem, ievērojiet īpašu piesardzību darbā ar benzīnu. Benzīns ir ļoti uzliesmojošs, un tvaiki ir sprādzienbīstami.
- Neuzpildiet mašīnā degvielu, kamēr smēķējat vai vietā, kur tuvumā ir liesmas vai dzirksteles.
- Vienmēr uzpildiet mašīnā degvielu ārā.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni iekštelpās, kur izgarojumi vai degviela var nonākt kontaktā ar atvērtu liesmu, dzirksteli vai gāzes degli.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātā tvertnē. Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai kravas automašīnā vai piekabē ar plastmasas apdari. Vienmēr pirms uzpildes novietojiet tvertni uz zemes un prom no sava transportlīdzekļa.
- Izņemiet mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, uzpildiet mašīnu, izmantojot pārnēsājamu kanniņu, nevis degvielas uzpildes šļūteni.
- Nekad nenoņemiet degvielas uzpildnes vāciņu vai nelejiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad nenoņemiet degvielas uzpildnes vāciņu, atrodoties slīpumā. Noņemiet vāciņu tikai, kad mašīna ir novietota uz līdzenas virsmas.
- Droši nomainiet degvielas tvertnes vāciņu un degvielas tvertnes vāciņu.
- Nepārpildiet degvielas tvertni. Uzpildiet tikai līdz degvielas ielietnes apakšdaļai, nepiepildiet ielietni pilnu. Degvielas tvertnes pārpildīšana var izraisīt dzinēja pārplūšanu, degvielas noplūdi no tvertnes un/vai izmešu kontroles sistēmas bojājumu.
- Ja degviela izšļakstās, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Pārvietojiet mehānisko ierīci prom no izlijušās degvielas un izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas tvaiki nav izgarojuši.
- Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, tas ir jā dara ārā, izmantojot apstiprinātu tvertni.
- Regulāri pārbaudiet degvielas cauruļu ciešumu un nodilumu. Pēc nepieciešamības pievelciet vai remontējiet.
- Degvielas sistēma ir aprīkota ar slēgvārstu. Izmantojiet degvielas slēgvārstu, transportējot mašīnu uz un no darba, novietojot mašīnu iekštelpās vai veicot degvielas sistēmas apkopi.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



Hidrauliskā drošība

- Pārlicinieties, ka hidrauliskie savienojumi ir cieši un visas hidrauliskās šļūtenes un caurules ir labā stāvoklī. Pirms mašīnas iedarbināšanas novērsiet visas noplūdes un nomainiet bojātās vai nolietotās šļūtenes vai caurules.
- Lielā spiedienā var rasties hidrauliskās noplūdes. Hidrauliskajām noplūdēm ir nepieciešama īpaša apkope un uzmanība.
- Izmantojiet kartona gabalu un palielināmo stiklu, lai noteiktu hidrauliskās noplūdes.
- Turiet ķermeni un rokas prom no adatas izmēra cauruma noplūdēm vai sprauslām, no kurām var izšļākties augstspiediena hidrauliskais šķidrums. Augstā spiedienā izdalījies šķidrums var caurdurt ādu, radot nopietnas traumas, izraisot smagas komplikācijas un/vai sekundāras infekcijas, ja traumu neārstē. Ja hidrauliskais šķidrums izdalās ādā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības, neatkarīgi no traumas izmēra.
- Hidrauliskajā sistēmā var uzkrāties enerģija. Pirms hidrauliskās sistēmas apkopes vai remonta veikšanas noņemiet visus piederumus, ieslēdziet stāvbremzi, atvienojiet svara pārnesei sistēmu (ja ir), izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Lai samazinātu spiedienu uz papildu hidraulisko sistēmu, pirms papildu hidraulisko ātro savienotāju atvienošanas izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju un pārvietojiet hidrauliskās vadības sviru pa kreisi un pa labi.

DROŠĪBA



MA900 Drošības procedūras



- Saskare ar naža asmeņiem vai citām kustīgām daļām var izraisīt personas traumas. Sargājiet rokas un pēdas.
- Asmens stieņa vai pirkstu aizsarga kustība var izraisīt negaidītu citu daļu kustību. Sargājiet rokas un pirkstus no kustīgām daļām.
- Noņemot, uzstādot vai regulējot naža asmeņus un/vai griezējstieni, valkājiet biezus cimds.
- Nekad neveiciet griezējstieņa regulēšanu vai apkopi, kamēr darbojas dzinējs.
- Likvidējot aizsprostojumu no griezējstieņa, spiedienu vai nospriegojumu piedziņas sistēmā, var rasties naža asmeņu vai pirkstu aizsargu kustība. Nekad neizmantojiet rokas vai kājas aizsprostojuma likvidēšanai.
- Pļāvējs ar izlici darbības laikā ir jāaprīko ar pretsvariem. Uzstādiet mūsu Ventrac svarus uz pļāvēja ar izlici svaru stieņiem.
- Kad nepļaujāt, vienmēr izslēdziet PTO, lai apturētu griezējstieni.
- Uzstādiet asmens pārsegu uz griezējstieņa, kad pļāvējs netiek izmantots.
- Pārlicinieties, ka pļāvēja sviru vai griezējstieņa laukumā neatrodas objekti vai cilvēki, pirms salokāt vai regulējat pļāvēja sviru vai griezējstieņa pozīciju.
- Ievērojiet piesardzību, strādājot ap objektiem, kas var traucēt redzamību.
- Nemēģiniet griezt materiālu, kas pārsniedz nominālo 12,7 mm kapacitātes diametru.
- Nesaskarieties ar gaisā esošiem objektiem ar paceltām pļāvēja svirām vai griezējstieni.
- Nesaskarieties ar gaisā esošām elektrības līnijām ar paceltām pļāvēja svirām vai griezējstieni. Kontakts ar elektrības līnijām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Lai izvairītos no nopietnām traumām vai nāves, ko izraisa kontakts ar elektrību, turiet paceltās sviras vai griezējstieni vismaz 3 metrus prom no elektrības līnijām.
- Darba zonā pārbaudiet šķēršļus, kuri var būt paslēpušies garā zālē vai krūmos. Pārbaudiet vadus vai kabelus, kas var ieķerties griezējstienī. Atzīmējiet šķēršļus, kurus nevar aizvēkt.
- Apgrīžot kokus vai krūmus gar piebraucamajiem ceļiem vai ceļa malās, pārlicinieties, ka darba zonā nav gaisā esošu elektrības līniju.
- Maksimālais darbības leņķis ir 10°, ja mehāniskā ierīce ir aprīkota ar vienkāršiem riteniem, vai 18°, ja mehāniskā ierīce ir aprīkota ar dubultiem riteniem.
- Transportēšanas laikā virziet pļāvēja sviras un griezējstieni atbilstošā transportēšanas pozīcijā, lai samazinātu pļāvēja ar izlici un mehāniskās ierīces triecienu. Instrukcijas skatiet šīs rokasgrāmatas ekspluatācijas sadaļā.
- Novietojot pļāvēju ar izlici, pļāvēja sviras un griezējstienis ir jānovieto vienā no glabāšanas pozīcijām. Instrukcijas skatiet šīs rokasgrāmatas ekspluatācijas sadaļā.
- Veicot pļāvēja ar izlici apkopi ar izvilkām pļāvēja svirām, pļāvēja sviras un griezējstienis ir droši jāatbalsta ar blokiem vai domkrata statīviem, lai novērstu pļāvēja sviru vai griezējstieņa kustību.
- Agregāta hidrauliskajā sistēmā var uzkrāties enerģija. Pirms hidrauliskās sistēmas apkopes vai remonta veikšanas agregāta papildu hidrauliskās šļūtenes ir jāatvieno no mehāniskās ierīces. Nolaidiet agregātu zemē, virziet pļāvēja ar izlici sviras un griezējstieni glabāšanas pozīcijā, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu darbības pozīcijā, virziet sekundāro SDLA sviru pa kreisi un pa labi, lai atbrīvotu papildu hidraulisko spiedienu (gan ar nospiestu, gan ar nenospiestu slēdzi), un atvienojiet papildu hidrauliskos ātros savienotājus.

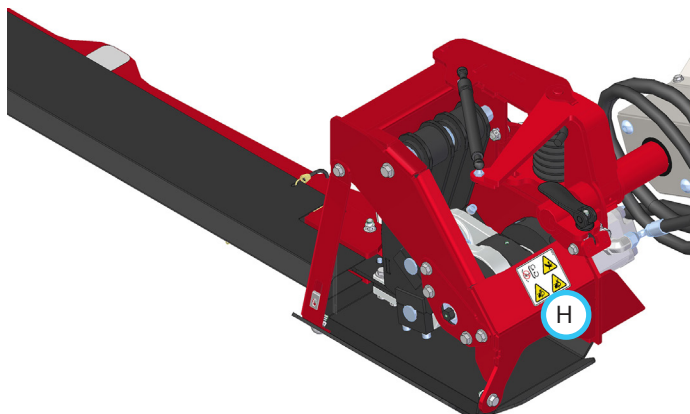
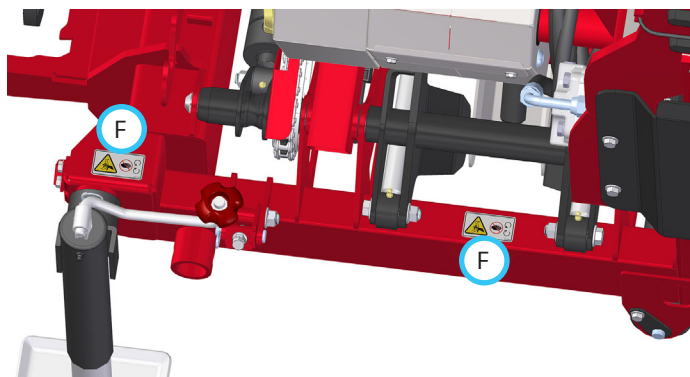
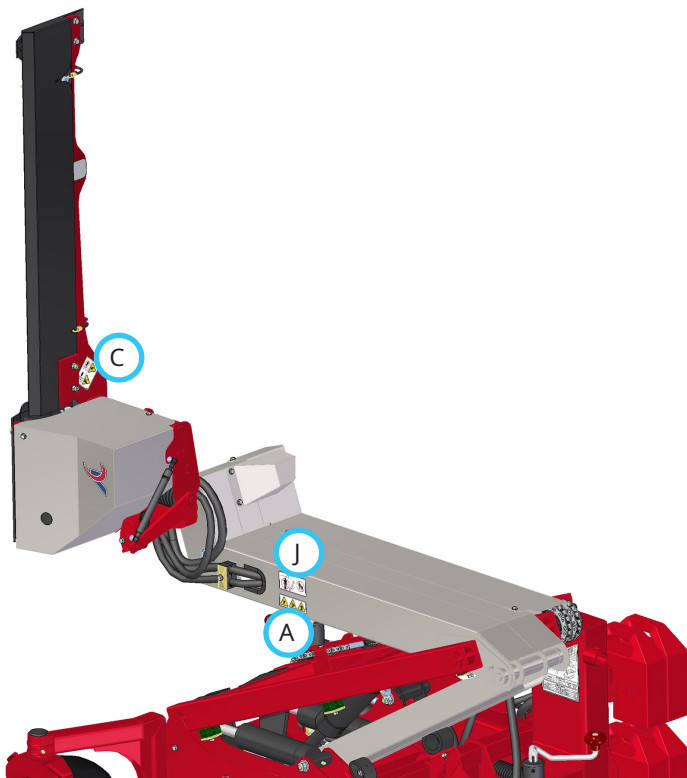
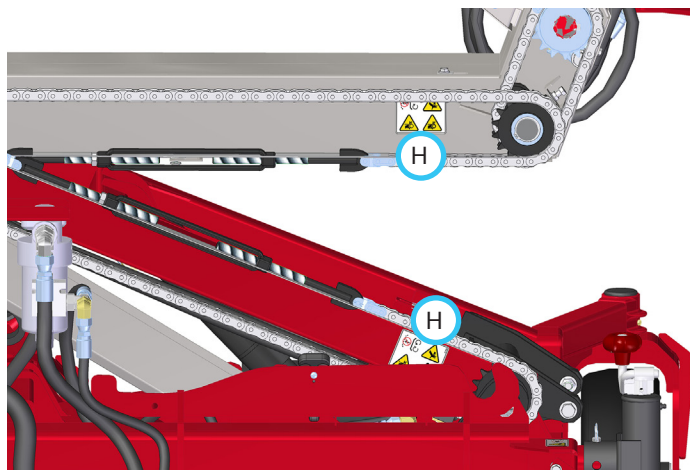
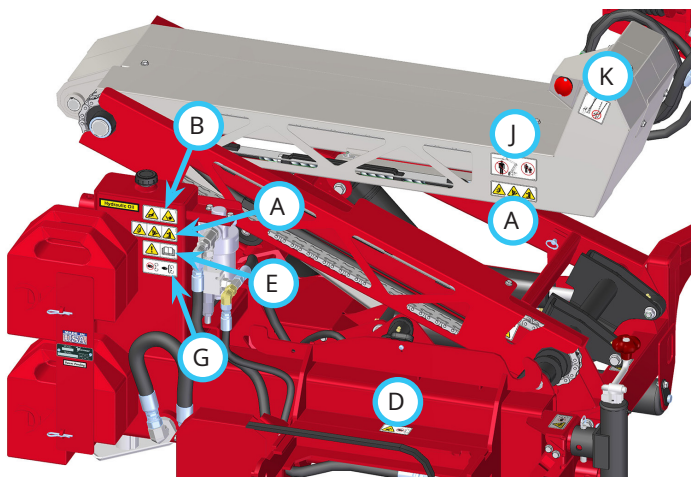
DROŠĪBA

Drošības uzlīmes

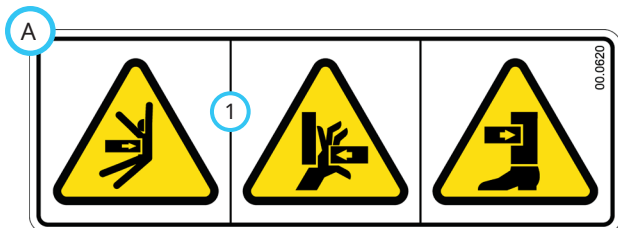
Tālāk norādītajām drošības uzlīmēm ir jāatrodas uz jūsu agregāta.

Turiet visas drošības uzlīmes redzamas. Notīriet no drošības uzlīmēm un instrukciju uzlīmēm visas smērvielas, netīrumus un gružus. Ja kāda uzlīme ir izbalojusi, nesalasāma vai trūkst, sazinieties ar izplatītāju, lai drīzumā to nomainītu.

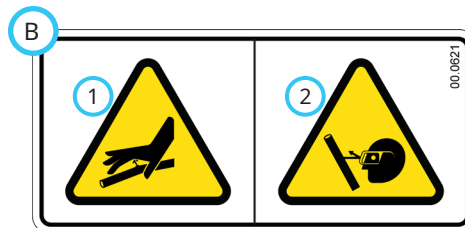
Kad ir uzstādīti jauni elementi, pārlicinieties, ka pašreizējās drošības uzlīmes ir pielīmētas nomainīšanas elementiem.



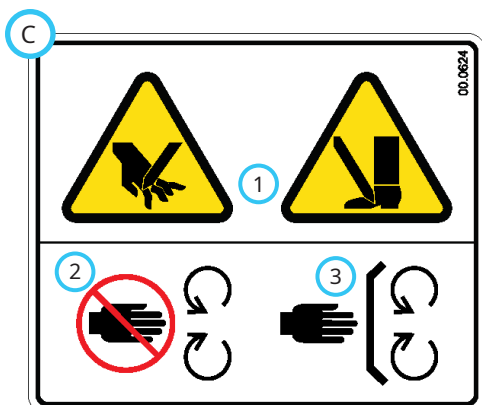
DROŠĪBA



1. Saspiešanas vai iespiešanas risks.



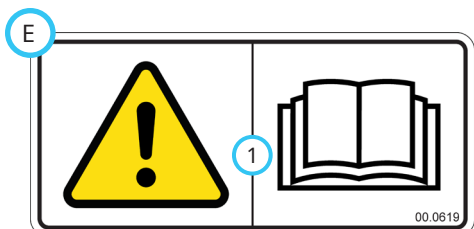
1. Turiet ķermeni un rokas prom no iespējamām hidrauliskām noplūdēm.
2. Pārbaudot hidrauliskās sistēmas noplūdes, valkājiet acu aizsargbrilles.



1. Plaukstas vai pēdas sagriešanas/nogriešanas risks.
2. Stāviet atstatus no kustīgām daļām.
3. Turiet visus aizsargus un vairoģus vietā.



1. Pirkstu vai plaukstas ieķeršanās risks.
2. Stāviet atstatus no kustīgām daļām.

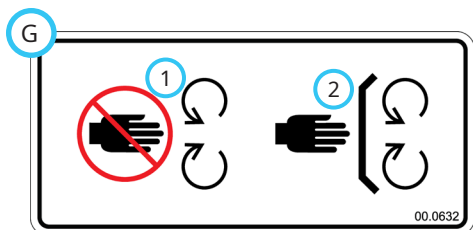


1. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.

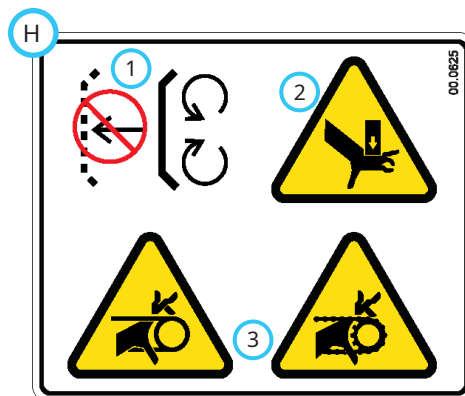


1. Uzmanību - saspiešanas punkts. Stāviet atstatus no kustīgām daļām.

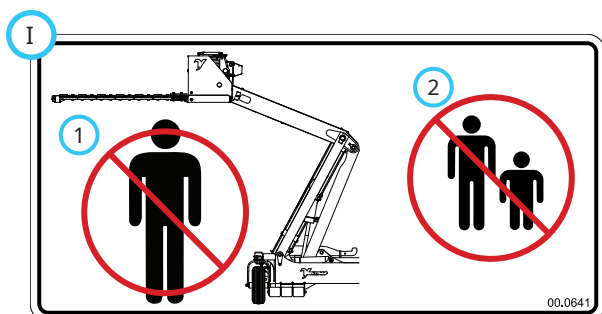
DROŠĪBA



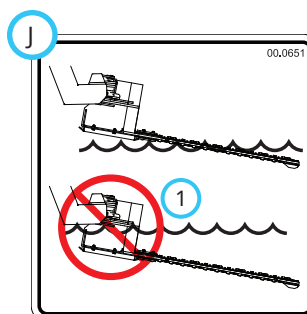
1. Stāviet atstātus no kustīgām daļām.
2. Turiet visus aizsargus un vairoģus vietā.



1. Trūkst vairoģa - nedarbiniet.
2. Saspiešanas vai iespīšanas risks.
3. Pirkstu vai plaukstas ieķeršanās risks.



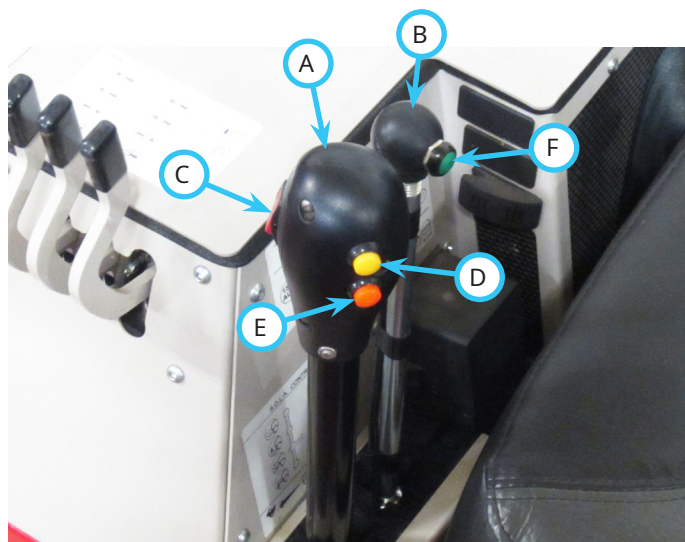
1. Gaisā esošas sviras apdraudējums - turiet brīvu vietu. Nestāviet vai nestaigājiet zem izlīces svirām vai griezējstīeņa, kad tie ir paceltā pozīcijā.
2. Neļaujiet tuvumā atrasties cilvēkiem.



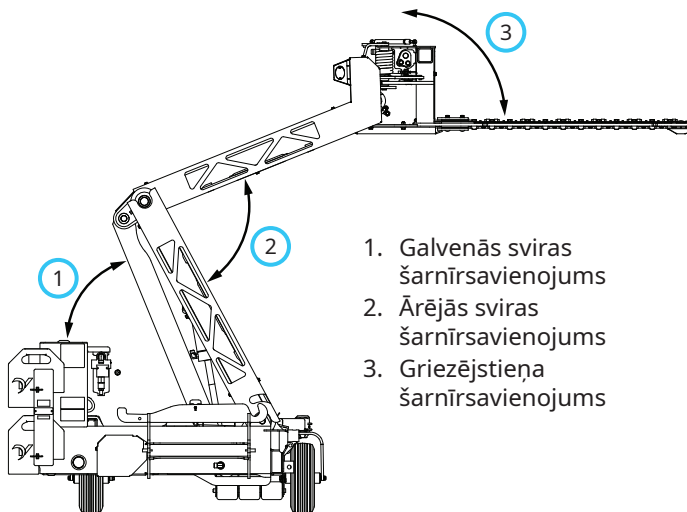
1. Neiemērciet griešanas galvīņu ūdenī.

Uzlīme	Apraksts	Daļas numurs	Daudzums
A	Saspīšanas vai iespīšanas risks	00,0620	3
B	Augstspīdiena šķīduma risks	00,0621	1
C	Plaukstu un pēdu sagriešanas risks	00,0624	1
D	Pirkstu/plaukstas ieķeršanās risks	00,0631	1
E	Izlasiet operatora rokasgrāmatu	00,0619	1
F	Brīdinājums - iespīšanas punkts	00,0364	2
G	Kustīģo daļu apdraudējums	00,0632	1
H	Trūkst vairoģa	00,0625	3
I	Paceltas sviras apdraudējums	00,0641	2
J	Neiemērc	00,0651	1

EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES



- A. Primārā SDLA vadības svira
- B. Sekundārā SDLA vadības svira
- C. Galvenās sviras/griezējstieņa selektora slēdzis
- D. Peldošās pozīcijas slēdzis - tikai aktīva funkcija
- E. Peldošās pozīcijas slēdzis - galvenā svira un griezējstienis
- F. Ārējās sviras selektora slēdzis



1. Galvenās sviras šarnīrsavienojums
2. Ārējās sviras šarnīrsavienojums
3. Griezējstieņa šarnīrsavienojums

Primārā SDLA vadības svira (A)

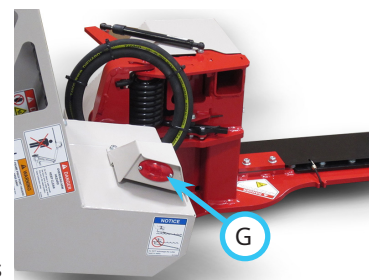
Pavelciet mehāniskās ierīces primāro SDLA vadības sviru pa kreisi, lai paceltu mehāniskās ierīces priekšējo sakabi un pļāvēja ar izlici galveno rāmi. Pastumiet vadības sviru pa labi, lai nolaistu mehāniskās ierīces priekšējo sakabi un pļāvēja ar izlici galveno rāmi. Vadības svirai ir jābūt peldošā (aizturētā) pozīcijā pļāvēja ar izlici darbības un transportēšanas laikā.

Sekundārā SDLA vadības svira (B)

Mehāniskās ierīces sekundārā SDLA vadības svira kontrolē pļāvēja ar izlici funkcijas, izmantojot papildu hidrauliskos ātros savienotājus, un ir atkarīga no dažādām ievadēm, lai noteiktu kontrolējamo funkciju. Pārvietojot vadības sviru pa kreisi vai pa labi, tiek kontrolēts galvenais sviras šarnīrsavienojums vai griezējstieņa šarnīrsavienojums, atkarībā no izvēlētajām funkcijām, izmantojot galvenās sviras/griezējstieņa selektora slēdzi (C). Nospiežot ārējās sviras selektora slēdzi (F), virzot sviru pa kreisi vai pa labi, tiek kontrolēts ārējās sviras šarnīrsavienojums.

Galvenās sviras/griezējstieņa selektora slēdzis (C)

Galvenās sviras/griezējstieņa slēdzi izmanto, lai atlasītu asi, ko kontrolē sekundārā SDLA vadības svira. Pļāvējs ar izlici ir aprīkots ar indikatora lampiņu (G), lai parādītu, kura funkcija ir atlasīta. Kad lampiņa ir izslēgta, ir atlasīta galvenās sviras šarnīrsavienojuma funkcija. Kad lampiņa ir ieslēgta, ir atlasīta griezējstieņa šarnīrsavienojuma funkcija.



Peldošās pozīcijas slēdzis - tikai aktīva funkcija (D)

Nospiežot un turot nospiestu dzeltenu peldošo slēdzi[^], ļauj pārslēgt pašlaik ar galvenās sviras/griezējstieņa slēdzi atlasīto šarnīrsavienojumu peldošā pozīcijā un sekot zemes kontūrai.

Peldošās pozīcijas slēdzis - galvenā svira un griezējstienis (E)

Nospiežot un turot nospiestu oranžo peldošo slēdzi[^], ļauj vienlaicīgi peldošā pozīcijā pagriezt galvenās sviras un griezējstieņa šarnīrsavienojumus, lai sekotu zemes kontūrai.

Ārējās sviras selektora slēdzis (F)

Nospiežot un turot nospiestu ārējās sviras selektora slēdzi, tiek izvēlēts ārējās sviras šarnīrsavienojums kā šarnīrsavienojums, ko kontrolē sekundārā SDLA vadības svira.

[^] Mehāniskā ierīce ir jāaprīko ar peldošo spoli uz SDLA hidrauliskā vārsta sekundārās pieslēgvietas, un sekundārajai vadības svirai ir jābūt peldošā (aizturētā) pozīcijā, lai pļāvēja ar izlici peldošie slēdži darbotos.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Ikdienas pārbaude

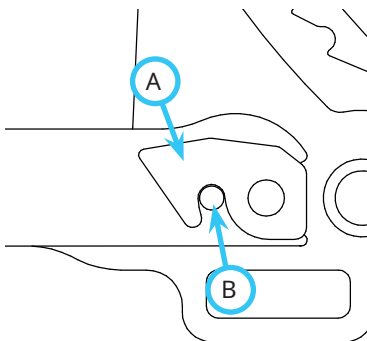
BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un pārliecinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, pirms veicat elementu pārbaudi vai mēģināt veikt remontu vai pielāgošanu.

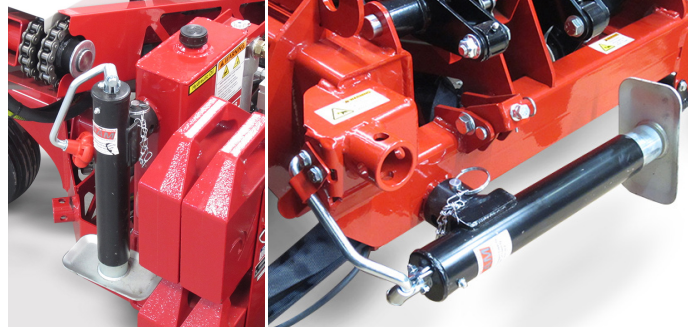
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, kad dzinējs ir izslēgts un visi šķidrums ir auksti.
2. Veiciet mehāniskās ierīces un agregāta vizuālu pārbaudi. Meklējiet vaļīgu vai trūkstošu aparāturu, bojātus elementus vai nodiluma pazīmes.
3. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un armatūru, lai nodrošinātu ciešus savienojumus bez noplūdēm.
4. Pārbaudiet piedziņas sūkņus bojājumus vai pārlieku nolietojumu. Skatiet sūkņa pārbaudes sadaļu šajā rokasgrāmatā.
5. Pārbaudiet griezējstieņa, naža asmeņu un asmens aizsargu bojājumus vai nodilumu. Pēc nepieciešamības veiciet apkopi.
6. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni.

Pievienošana

1. Iestatiet mehāniskās ierīces svara pārneses sistēmu augstākajā iestatījumā (maksimālā svara pārnese).
2. Novietojiet mehānisko ierīci tieši priekšā plāvēja ar izlici sakabes svirām.
3. Regulējiet mehāniskās ierīces priekšējo sakabi vienā līmenī ar sakabes pacelšanas svirām. Regulējiet abus domkratus, lai noregulētu plāvēja ar izlici sviras atbilstoši mehāniskās ierīces pacelšanas svirām, un lēnām brauciet ar mehānisko ierīci uz priekšu agregāta sakabes svirās.
4. Kad pievienošana ir pabeigta, virziet priekšējo sakabes sviru bloķētā pozīcijā. Sakabei (A) ir jāfiksējas pāri agregāta sakabes sviras tapai (B).
5. Ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.



6. Paceliet abus domkratus. Izņemiet lodveida tapas un virziet domkratus darbības pozīcijās. Fiksējiet ar lodveida tapām. Fiksējiet labās puses domkrata rokturi ar domkrata roktura sakabi.



7. Uzlieciet agregāta siksnu uz mehāniskās ierīces PTO piedziņas skriemeļa. Pārliecinieties, ka siksna pareizi sēž katrā skriemelī.
8. Pievienojiet PTO sūkņa spriegotāja stieni.
9. Noslaukiet caurules galus* un pievienojiet tos pie mehāniskās ierīces ātrajiem hidrauliskajiem savienotājiem. Ja ir aprīkojumā, savienojiet caurules un ātros savienotājus, lai krāsainie indikatori būtu kopā (sarkans ar sarkanu u.tml.).
10. Pievienojiet elektrības kontaktdakšu mehāniskajai ierīcei.
11. Atvienojiet visas plāvēja sviras un griezējstieņa bloķēšanas ierīces.

Atvienošana

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.*
2. Uzstādiet griezējmalas pārsegu uz griezējstieņa un fiksējiet ar gumijas auklām.

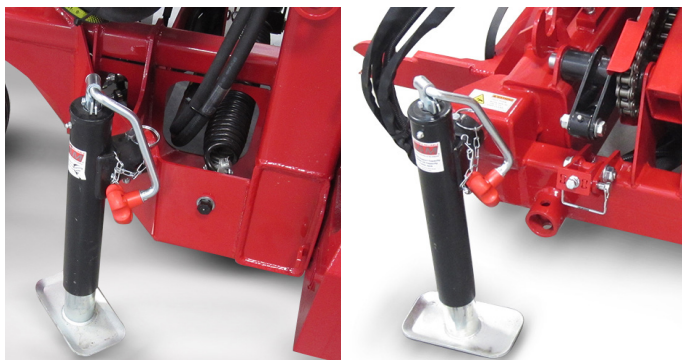


3. Nolaidiet plāvēju ar izlici uz zemes un salokiet plāvēja ar izlici sviras un griezējstieņi, kā norādīts sadaļā Plāvēja ar izlici glabāšanas pozīcija.

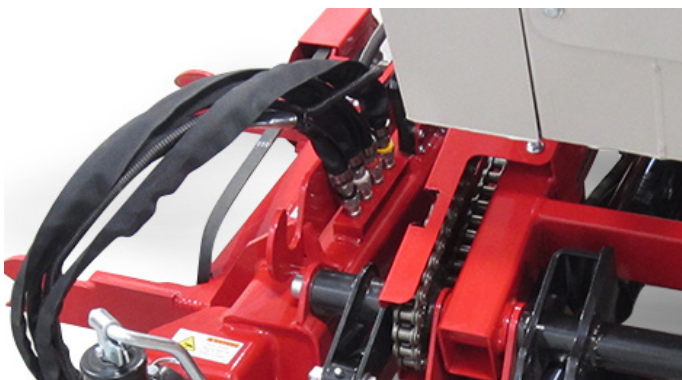
*Informāciju par mehāniskās ierīces vadības ierīču darbību skatiet mehāniskās ierīces operatora rokasgrāmatā.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

4. Izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju.
5. Izņemiet lodveida tapas un virziet domkratus glabāšanas pozīcijās. Fiksējiet ar lodveida tapām. Nolaidiet domkratus, lai balstītu plāvēju ar izlici.



6. Atvienojiet PTO siksna spriegotāja stieni.
7. Noņemiet agregāta siksnu no mehāniskās ierīces PTO piedziņas skriemeļa.
8. Atvienojiet hidrauliskos ātros savienotājus no mehāniskās ierīces un glabājiet caurules galus agregāta glabāšanas caurumos.



9. Atvienojiet elektrības kontaktdakšu no mehāniskās ierīces.
10. Atvienojiet priekšējās sakabes bloķēšanas sviru.*
11. Restartējiet mehānisko ierīci un lēnām brauciet prom no agregāta. Atvienošanai var palīdzēt stūres kustība no vienas puses uz otru.

Ekspluatācijas procedūra

Pirms darbības veiciet ikdienas pārbaudi un apstipriniet, ka mehāniskās ierīces svara pārneses sistēma ir iestatīta augstā iestatījumā (maksimālā svara pārnese). Pārliedziniet, ka četri Ventrac svāri ir uzstādīti uz plāvēja ar izlici svaru stieņiem.

Noņemiet griezējmalas pārsegu no griezējstieņa.

Nolaidiet plāvēja ar izlici rāmi uz zemes un iestatiet mehāniskās ierīces primāro SDLA sviru peldošā pozīcijā, spiežot to pa labi, līdz saslēdzas aizturis. Svira paliks šajā pozīcijā, līdz tā netiek apzināti pārvietota.

Pielāgojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlici darba zonai un virziet plāvēja ar izlici sviras un griezējstieni vēlamajā pozīcijā. Kad mehāniskā ierīce darbojas ar apmēram 2000 apgr./min., ieslēdziet PTO slēdzi; pēc tam regulējiet droseli uz vēlamajiem dzinēja apgr./min.

Lēnām brauciet uz priekšu pa pļaušanas ceļu, pēc nepieciešamības pārvietojot plāvēja sviras un griezējstieni, lai izvairītos no šķēršļiem.

Izmantojot peldošās vadības ierīces, griezējstienis varēs sekot zemes kontūrām bez manuālas pļaušanas un/vai pļaušanas leņķa regulēšanas. Nospiežot un turot nospieštu dzelteni slēdzi, pašlaik atlasītā funkcija tiks iestatīta peldošā pozīcijā. Ja ir atlasīta griezējstieņa funkcija, griezējstienis sekos zemes leņķim. Ja ir atlasīta galvenās sviras funkcija, griezējstieņa augstums pacelsies vai nolaidīsies, lai sekotu zemes kontūrām. Nospiežot un turot nospieštu oranžo slēdzi, abas funkcijas vienlaicīgi būs peldošā pozīcijā.

Griezēja galviņas rāmis ir veidots ar atsperes šarnīrsavienojumu, kas ļauj griezējstieni un galviņu pagriezt atpakaļ, ja notiek kontakts ar šķērslī. Ja kontakts ar šķērslī liek atdalīties griezēja galviņai, nekavējoties apturiet mehānisko ierīci. Izslēdziet PTO un lēnām brauciet ar mehānisko ierīci un plāvēju ar izlici atpakaļgaitā prom no šķēršļa, līdz griezējstienis atgriežas darba pozīcijā. Nepaceliet vai nenolaidiet plāvēja sviras vai griezējstieni, kamēr ir kontakts ar šķērslī. Ikreiz, kad rodas kontakts ar šķērslī, kas izraisa griezēja galviņas atdalīšanos, pirms darba atsākšanas apturiet mašīnu un pārbaudiet griezējstieņa bojājumus.

Izmantojot plāvēju ar izlici, lai apgrieztu gaisā esošus zarus, izvelciet griezējstieni prom no plāvēja ar izlici un samaziniet braukšanas ātrumu, lai novērstu grūžu krišanu uz mašīnas vai operatora. Kad vien iespējams, tuvojieties apgriežamajam materiālam leņķī, kas ļauj grūžiem nokrist prom no mašīnas.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Agregāta transportēšana

Pirms agregāta transportēšanas vienmēr atvienojiet mehāniskās ierīces PTO.

Pirms plāvēja ar izlici transportēšanas vienmēr salokiet plāvēja ar izlici sviras un griezējstieni.

UZMANĪBU

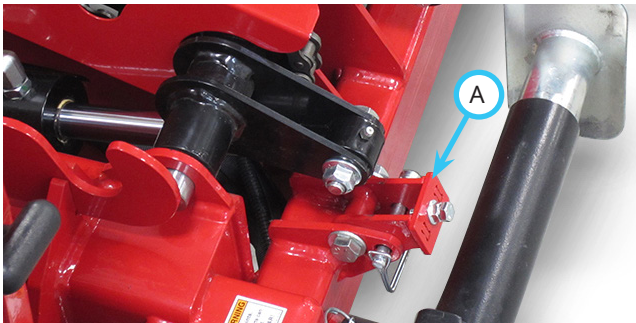
Transportējiet plāvēju ar izlici, kad mehāniskās ierīces primārā SDLA svira ir peldošā pozīcijā.

Transportējot pa viļņainām vai nelīdzenām virsmām, pārvietojieties lēni, lai saglabātu kontroli pār mehānisko ierīci un samazinātu triecienu, ko rada mehāniskā ierīce un plāvējs ar izlici.

Transportējot plāvēju ar izlici piekabē, salokiet plāvēja ar izlici sviras un griezējstieni, kā norādīts sadaļā Plāvēja ar izlici transportēšana piekabē un glabāšanas pozīcija. Vienmēr ieslēdziet atbilstošās plāvēja sviras un griezējstieņa bloķēšanas ierīces, transportējot plāvēju ar izlici piekabē.

Griezējstieņa bloķēšanas svira

Kad griezējstienis ir pilnībā pagriezts pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, griezējstieņa bloķēšanas sviru (A) var ieslēgt, lai novērstu griezējstieņa rotāciju uz leju hidrauliskās atteices dēļ.

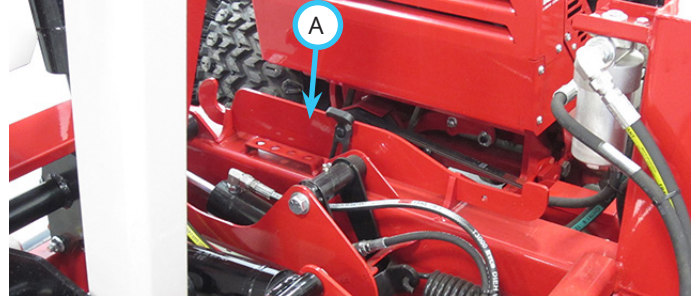


1. Izņemiet tapu no bloķēšanas sviras.
2. Pagrieziet bloķēšanas sviru uz augšu līdz cilindra galam.
3. Uzstādiet atpakaļ tapu, lai fiksētu bloķēšanas sviru.

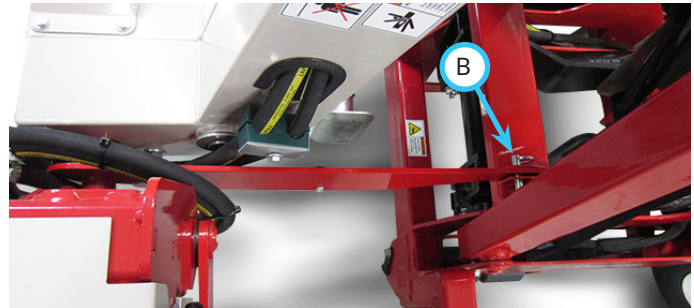
Plāvēja ar izlici ārējās sviras bloķēšana

Kad plāvēja ar izlici ārējā svira ir saliekta uz iekšu, bloķēšanas savienojumu var izmantot, lai novērstu ārējās sviras atliekšanos.

1. Izņemiet bloķēšanas savienojumu (A) no glabāšanas pozīcijas.



2. Uzlieciet āķa galu pāri griezēja galviņas vārpstai.
3. Izņemiet lodveida tapu (B) no bloķēšanas cilnēm uz galvenās sviras šķērseniskās caurules un novietojiet bloķēšanas savienojumu starp abām cilnēm.



4. Lēnām atlieciet ārējo sviru, līdz cilne uz bloķēšanas savienojuma saāķējas ar šķērsenisko cauruli.
5. Uzstādiet atpakaļ lodveida tapu (B), lai fiksētu bloķēšanas savienojumu.

Pēc bloķēšanas savienojuma noņemšanas atgrieziet to glabāšanas pozīcijā un fiksējiet ar gumijas sakabes rokturi.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Pļāvēja ar izlici glabāšanas pozīcija

Izmantojiet tālāk norādīto pozīciju, glabājot pļāvēju ar izlici starp izmantošanas reizēm vai sezonām.

1. Uzstādiet griezējmalas pārsegu uz griezējstieņa.
2. Pilnībā salokiet ārējo sviru.
3. Nolokiet galveno sviru pret galvenā rāmja buferi.
4. Pilnībā pagrieziet griezējstieni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un saslēdziet griezējstieņa bloķēšanas sviru.



Pļāvēja ar izlici transportēšana piekabē un glabāšanas pozīcija

Transportējot pļāvēju ar izlici un mehānisko ierīci piekabē, izmantojiet tālāk norādīto pozīciju.

1. Uzstādiet griezējmalas pārsegu uz griezējstieņa.
2. Pagrieziet galveno sviru uz augšu vertikālā pozīcijā.
3. Uzstādiet ārējās sviras bloķēšanas savienojumu, lai fiksētu ārējo sviru.
4. Pilnībā pagrieziet griezējstieni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un saslēdziet griezējstieņa bloķēšanas sviru.
5. Pagrieziet galveno sviru pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griezēja galviņas bloks balstītos piekabē.



Šo pozīciju var izmantot arī glabāšanai.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

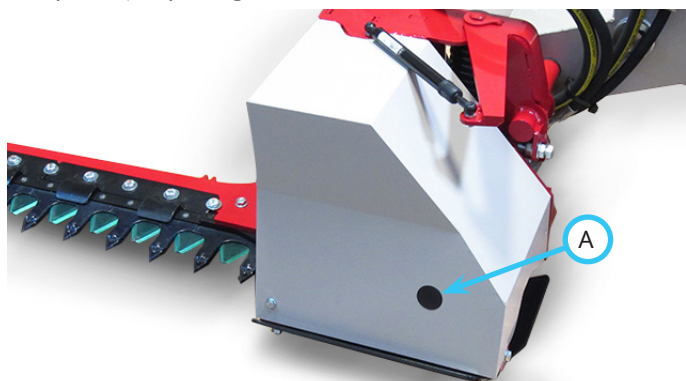
Aizsprotojuma tīrīšana

Ja naža asmeņi iestrēgst uz krūmiem vai stāda, kas ir pārāk biezs, lai to varētu griezt:

1. izslēdziet mehāniskās ierīces PTO.
2. Lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz asmens atbrīvojas no objekta.
3. Pirms turpināt darbu, pārbaudiet naža asmeņu un aizsargu bojājumus.

Ja naža asmeņi sastrēgst ar zāli vai citu materiālu starp aizsargiem un naža asmeņiem:

1. izslēdziet mehāniskās ierīces PTO, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Izņemiet plastmasas spraudni (A) no griezēja piedziņas pārsega.



3. Novietojiet 5/8 collu ligzdu un sprūdratu vai slēdža stieni uz kloķvārpstas gala plāksnes sešstūra gala un pagrieziet kloķvārpstu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai apgrieztu piedziņu un izmestu materiālu.
4. Uzstādiet atpakaļ plastmasas spraudni uz griezēja piedziņas pārsega.

APKOPE

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, pirms veicat elementu pārbaudi vai mēģināt veikt remontu vai pielāgošanu.

⚠ PIESARDZĪBU

Naža asmeņi un aizsargi ir asi. Strādājot ar naža asmeņiem un aizsargiem, vienmēr valkājiet biežus cimdus.

UZMANĪBU

Ja kādam elementam ir nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālās Ventrac rezerves daļas.

Tīrīšana un vispārēja uzturēšana

Vislabākajiem rezultātiem un plāvēja ar izlici apdares uzturēšanai notīriet vai nomazgājiet plāvēju ar izlici, lai pēc darba beigām notīrītu uzkrājušos atgriezumus, lapas, zarus un netīrumus.

Tīriet un eļļojiet griezējstieni atbilstoši instrukcijām sadaļā Griezējstieņa tīrīšana un eļļošana.

Siksnas pārbaude

Agregāta dzensiksnu pārbaude var novērst pēkšņu siksnas atteici, ja problēmas tiek konstatētas pirms siksnas saplīšanas.

Tipisks piedziņas siksnas nodilums var izraisīt diagrammā parādītos apstākļus. Ja rodas kāds no šiem apstākļiem, piedziņas siksnā ir jānomaina.



Stiklojums



Svītraina sānu siena



Plaisas



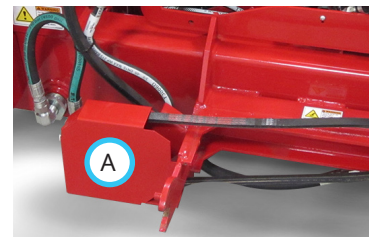
Stiepes pārrāvums



Atdalīšana

Siksnas nomaiņa

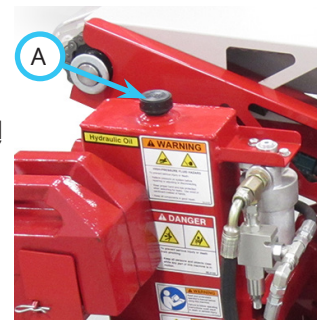
1. Atvienojiet plāvēju ar izlici no mehāniskās ierīces.
2. Noņemiet piedziņas skriemeļa vairogu (A).
3. Noņemiet veco dzensiksnu un uzstādiat jauno dzensiksnu uz skriemeļa.
4. Uzstādiat atpakaļ piedziņas skriemeļa vairogu.



Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude

Pirms ierīces darbināšanas pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni, kad hidrauliskā sistēma ir auksta. Ja hidrauliskā sistēma ir silta, ļaujiet hidrauliskajai sistēmai 1 stundu atdzist pirms pārbaudes. Ja hidrauliskā eļļa ir silta eļļas līmeņa pārbaudes laikā, tā radīs neprecīzu eļļas līmeņa lasījumu.

1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlici uz līdzenas virsmas un salokiet uz iekšu plāvēja ar izlici sviras.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Ja nepieciešams, ļaujiet hidrauliskajai sistēmai atdzist.
3. Izņemiet mērstieni (A) no hidrauliskās eļļas tvertnes un noslaukiet ar tīru lupatiņu.
4. Ievietojiet mērstieni atpakaļ vietā, nepagriežot to.
5. Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim ir jābūt starp divām indikatora līnijām uz mērstieņa.
6. Ja hidrauliskās eļļas līmenis ir pārāk zems, pievienojiet Ventrac Hydro-Torq XL sintētisku hidraulisko pārnesumu eļļu, līdz ir sasniegts pareizais līmenis.
7. Ievietojiet mērstieni atpakaļ hidrauliskās eļļas tvertnē.



APKOPE

Hidrauliskās eļļas nomaiņa

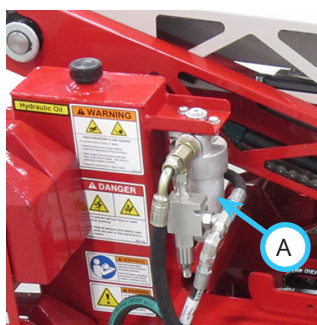
1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlīci uz līdzenas virsmas un salokiet uz iekšu plāvēja ar izlīci sviras.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Novietojiet piemērota izmēra drenāžas paplāti zem drenāžas spraudņa eļļas tvertnes apakšā.
PIEZĪME: plāvējā ar izlīci ietilpst apmēram 20,8 litri hidrauliskās eļļas.
4. Izņemiet drenāžas spraudni, lai izlietu eļļu.
5. Pēc eļļas izliešanas, uzstādiet atpakaļ drenāžas spraudni eļļas tvertnē.
6. Izņemiet mērstieni no eļļas tvertnes un pievienojiet Ventrac Hydro-Torq XL sintētisku hidraulisko pārnesumu eļļu, līdz ir sasniegts pareizais līmenis.
7. Satīriet visu izlijušo eļļu un likvidējiet eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

UZMANĪBU

Eļļa apdraud vidi. Izlejiet eļļu apstiprinātā konteinerā un likvidējiet lietoto eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

Hidrauliskā eļļas filtra nomaiņa

1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlīci uz līdzenas virsmas un salokiet uz iekšu plāvēja ar izlīci sviras.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Zem filtra zonas novietojiet drenāžas paplāti, lai uztvertu jebkuru eļļas noplūdi.
4. Izņemiet eļļas filtra bļodu (A) no filtra bloka un atskrūvējiet filtra elementu no filtra galviņas.
5. Uzskrūvējiet jauno filtra elementu uz filtra galviņas.
6. Uzstādiet atpakaļ eļļas filtra bļodu uz filtra bloka un pievelciet līdz 61 Nm.
7. Satīriet visu izlijušo eļļu un likvidējiet eļļu un filtru saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.



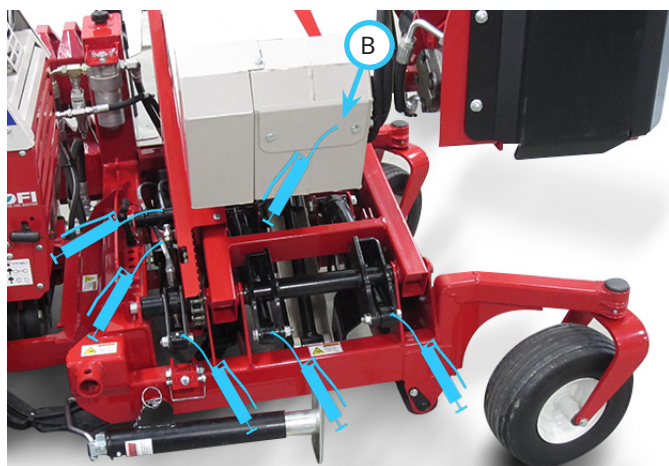
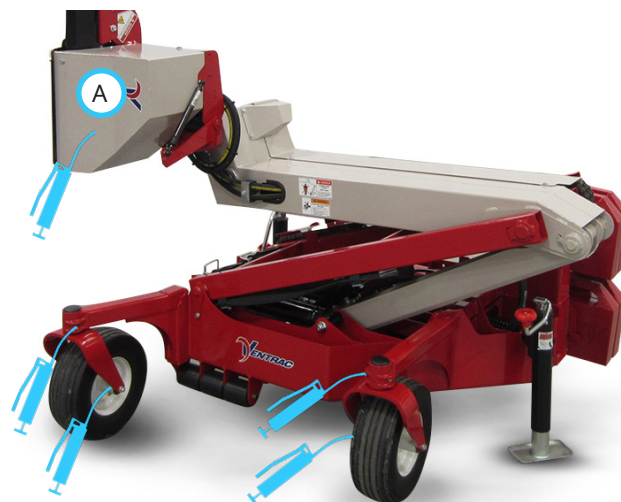
Eļļošanas vietas

Tālāk norādītajās vietās ir nepieciešama eļļošana, izmantojot litija kompleksa NLGI #2 smērvielu.

Pirms smērvielas uzklāšanas uz eļļošanas vietām noslaukiet eļļošanas vietas.

Skatiet apkopes grafiku, lai iegūtu informāciju par apkopes intervāliem un smērvielas daudzumu.

1. Noņemiet griezēja piedziņas pārsegu (A) un griezēja galviņas pagriežamo vāciņu (B).



APKOPE

2. Pagrieziet galveno sviru uz augšu un pagariniet ārējo sviru prom no galvenās sviras, lai nodrošinātu distanci, lai varētu noņemt ķēdes aizsargus. Pēc ķēdes aizsargu noņemšanas, nolaidiet griezēja galviņu, līdz tā balstās uz zemes. Uz tālāk norādītajiem eļļošanas punktiem uzklājiet smērvielu, un uzklājiet ķēdes eļļu uz pagriežamajām vadības ķēdēm.



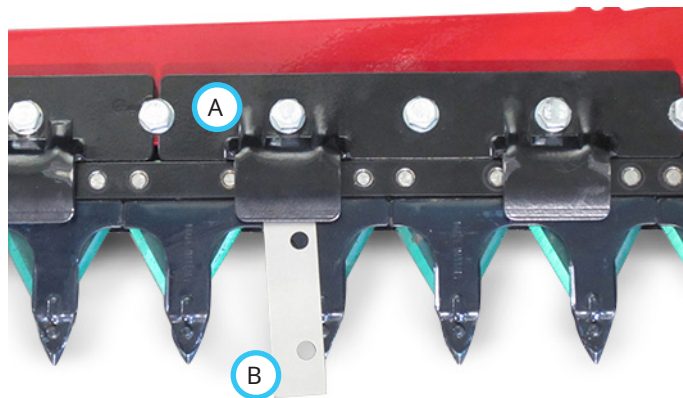
3. Notīriet visas smērvielas vai eļļas paliekas.
4. Pirms ķēdes aizsargu uzstādīšanas atpakaļ pārbaudiet ķēdes spriegojumu.
5. Uzstādiet atpakaļ aizsargus un pārsegus.

Griezējstieņa tīrīšana un eļļošana

1. Salokiet uz iekšu plāvēja ar izlici sviras un pagrieziet griezējstieni uz leju līdz pieejamai pozīcijai.
2. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlici uz līdzenas virsmas.
3. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Mazgājiet griezējstieni ar augstspiediena mazgātāju.
5. Lai nokratītu lieko ūdeni, dažas sekundes darbiniet griezējstieni.
6. Kad griezējstienis ir sauss, rūpīgi eļļojiet ar videi draudzīgu, viskozu eļļu. Ventrac ieteiktā eļļa ir UltraLube ķēžu un kabeļu eļļa (Ventrac daļas numurs 15.0043).
7. Lai vienmērīgi izplatītu eļļu, darbiniet griezējstieni vismaz desmit sekundes.
8. Uzstādiet griezējmalas pārsegu uz griezējstieņa.

Augšējā asmens vadotnes attāluma pārbaude un regulēšana

1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlici uz līdzenas virsmas, pagrieziet griezējstieni paralēli zemei un balstiet griezējstieni ar blokiem zem iekšējām un ārējām bidāmajām plāksnēm.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Pārbaudiet attālumu starp augšējo asmens vadotni (A) un aizsargu. Ir jābūt pietiekošam attālumam, lai ievietotu vienu asmens vadotnes starplikas (B), bet ne tik lielam attālumam, lai ļautu ievietot divas starplikas.



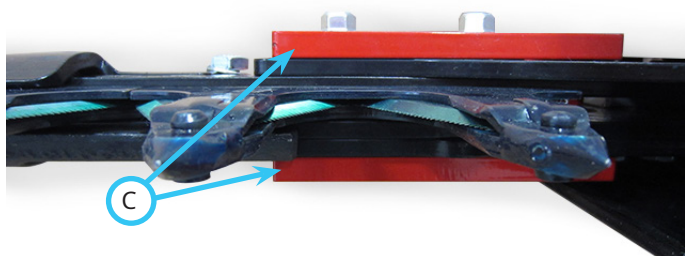
4. Ja ir nepieciešams regulēt augšējās asmens vadotnes attālumu, izņemiet no asmens vadotnes bultskrūves.
5. Vienā reizē pievienojiet vai noņemiet vienu starpliku, līdz ir sasniegts pareizais attālums.

APKOPE

6. Valīgi uzstādiet augšējās asmens vadotnes bultskrūves cauri griezējstienim un divkāršajās iekšējās vadotnēs griezējstienī apakšdaļā.
7. Ievietojiet starplikas starp augšējās asmens vadotnes priekšējo malu un asmens stieni, lai pareizi atrastu augšējo asmens vadotni.



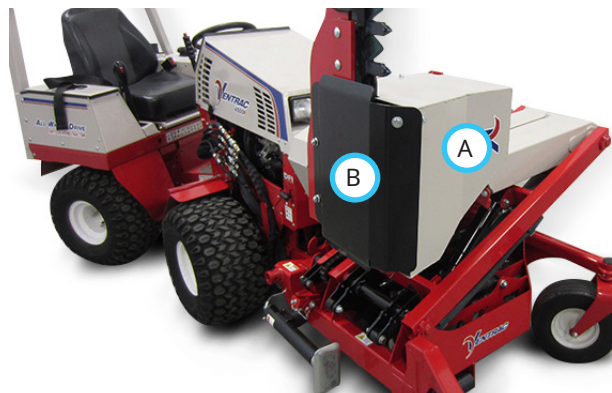
8. Pievelciet asmens vadotnes bultskrūves līdz 55 Nm.
9. Pārbaudiet attālumu starp piedziņas plāksnēm un augšējām un apakšējām asmens piedziņas skavām (C). Ir jābūt pietiekošam attālumam, lai ievietotu vienu asmens vadotnes starpliku starp piedziņas plāksni un skavu gan augšā, gan apakšā.



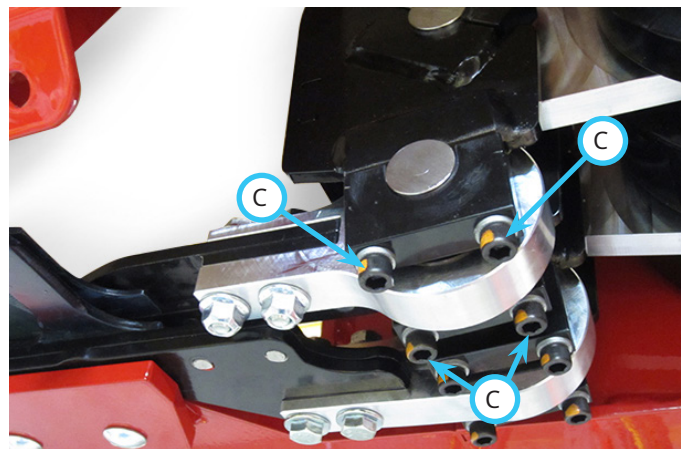
10. Ja nepieciešams regulēt asmens piedziņas skavas, noņemiet abas skavas bultskrūves.
11. Vienā reizē pievienojiet vai noņemiet vienu starpliku skavai, kuru nepieciešams regulēt, līdz ir sasniegts pareizais attālums.
12. Uzstādiet atpakaļ skavas bultskrūves cauri skavām un pievelciet līdz 42 Nm.

Asmens bloka noņemšana

1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlici uz līdzenas virsmas un salokiet uz iekšu plāvēja ar izlici sviras.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Noņemiet griezēja piedziņas pārsegu (A) un bīdāmo plāksni (B), kas atrodas zem griezēja piedziņas.

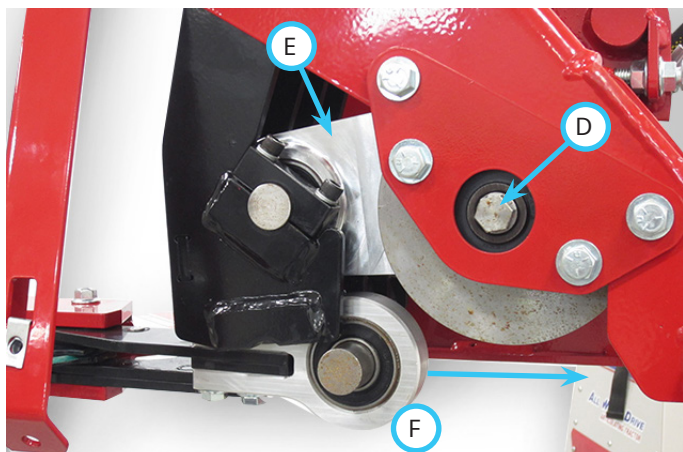


4. Pagrieziet griezēja stieni, līdz tas atrodas paralēli zemei. Balstiet griezējstienī ārējo malu ar statīvu vai pacelāju.
5. Izņemiet četras bultskrūves (C) no asmens gultņa korpusa skavām.



APKOPE

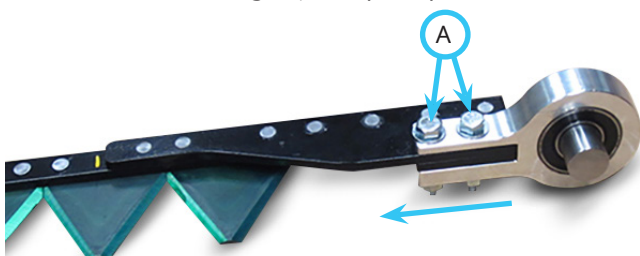
6. Pagrieziet kloķvārpstu (D), lai novietotu stieni (E) netālu no gājiena augšdaļas, lai atbrīvotu asmens gultņa korpusu (F).



7. Pavelciet asmens gultņa korpusu taisni uz aizmuguri, lai izņemtu asmens bloku no griezējstieņa.

Asmens bloka nomaīņa

1. Nomainot visu asmens bloku (Ventrac daļas numurs 70.8189), izņemiet divas bultskrūves (A), kas fiksē asmens gultņa korpusu pie asmens bloka.

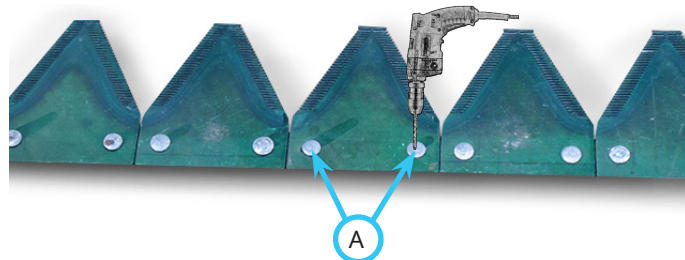


2. Uzstādi asmens gultņa korpusu uz jauna asmens bloka. Virziet gultņa korpusu uz augšu pret griezējstieņa galu. Pārliedcinieties, ka gultņa korpusi ir līmenī ar asmens stieni. Pievelciet skrūves līdz 42 Nm.

Griezēja svirā uzstādi jaunu asmens bloku. Ja veco asmens bloku var salabot, saglabājiet un saremontējiet to, lai vēlāk izmantotu.

Naža asmens nomaīņa

1. Kad no griezējstieņa ir noņemts asmens bloks, novietojiet asmens bloku uz savas darba virsmas ar apakšpusi uz augšu.
2. Centrā ieduriet abas kniedes (A) uz naža asmens, kas tiek nomainīts.

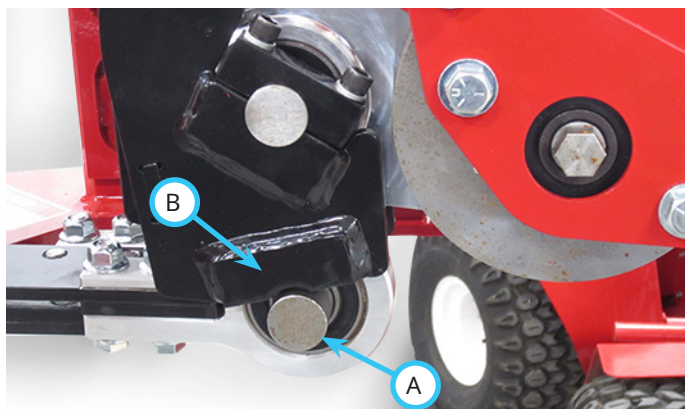


3. Izmantojiet 6 mm urbja uzgali, lai izurbtu cauri kniedes galviņai.
4. Izņemiet un izmetiet naža asmeni un kniedes.
5. Novietojiet jauno zobu pozīcijā un ievietojiet jaunās kniedes uz augšu cauri asmens stienim un naža asmenim. PIEZĪME: kniedes ir jāuzstāda no asmens stieņa puses, nevis no naža asmens puses.
6. Saspieties kniedes, lai piestiprinātu naža asmeni pie asmens stieņa.
7. Pārbaudiet kniedes, lai nodrošinātu, ka naža asmens tiek droši turēts un kniedes galviņa ir vienā līmenī ar naža asmens apakšdaļu. Ja nepieciešams, novilējiet kniedes, līdz tās ir vienā līmenī ar naža asmeni.

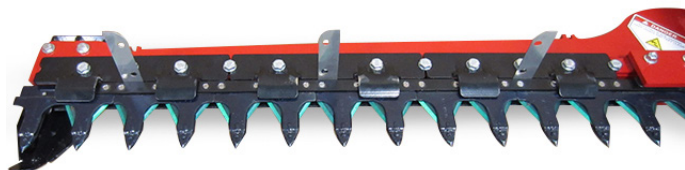
APKOPE

Asmens bloka uzstādīšana

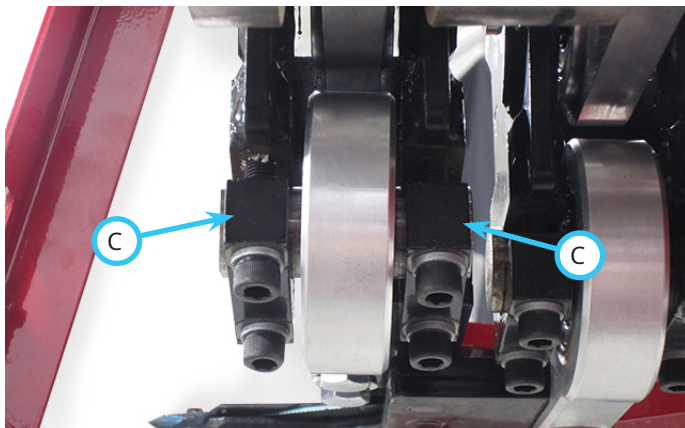
1. Virziet asmens bloku griezējstienī, līdz gultņa vārpsta (A) ir noregulēta atbilstoši iedobei piedziņas savienojuma pamatnē (B).



2. Novietojiet asmens bloku griezējstienī, ievietojot starplikas starp asmens stieni un augšējām asmens vadotnēm.

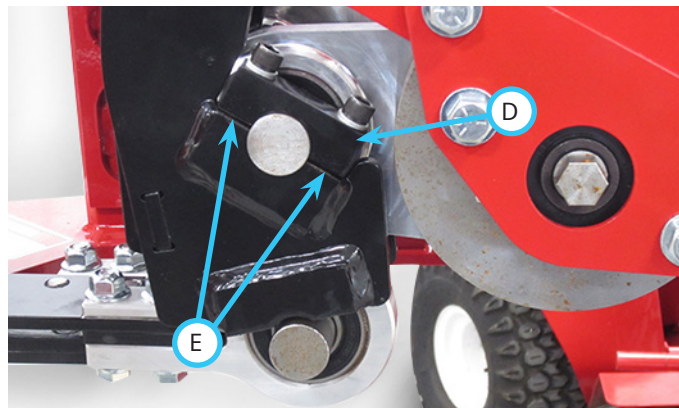


3. Novietojiet skavas (C) uz piedziņas savienojuma pamatnes un vaļīgi uzstādiet bultskrūves.



4. Pievelciet skavas bultskrūves, mainot bultskrūves, lai uzturētu vienādu atstarpi starp skavu un pamatni abās vārpstas pusēs. Pievelciet līdz 34 Nm.
5. Pagrieziet karteri, lai nodrošinātu, ka asmens gultņa korpusš nevienā gājiena punktā nesaskaras ar asmens skavām.

6. Ja asmens gultņa korpusš saskaras ar vienu no skavas blokiem, atskrūvējiet asmens gultņa korpusa skavu bultskrūves.
7. Atskrūvējiet piedziņas vārpstas skavas (D) bultskrūves un virziet piedziņas savienojuma svirslēdzi iekšā vai ārā uz sviras, līdz asmens gultņa korpusš ir centrēts starp divām skavām.

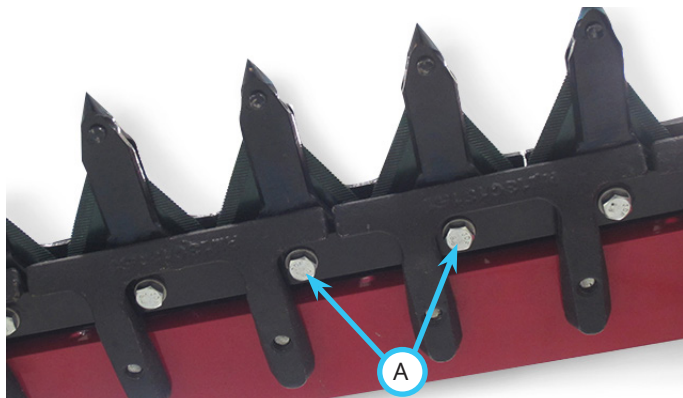


8. Pievelciet bultskrūves uz piedziņas vārpstas skavas, mainot bultskrūves, lai uzturētu vienādu atstarpi (E) starp skavu un pamatni abās vārpstas pusēs. Pievelciet līdz 34 Nm.
9. Pievelciet bultskrūves uz asmens vārpstas skavām, mainot bultskrūves, lai uzturētu vienādu atstarpi starp skavu un pamatni abās vārpstas pusēs. Pievelciet līdz 34 Nm.

APKOPE

Dubultu pirkstu aizsarga nomaiņa

1. Izņemiet divas bulskrūves (A), kas fiksē dubulto pirkstu aizsargu, kas jānomaina.



2. Virziet dubulto pirkstu aizsargu ārā no griezējstienā.
3. Ievietojiet jaunu aizsargu griezējstienā.
4. Uzstādiet bulskrūves cauri montāžas plāksnei un dubulto pirkstu aizsargā. PIEZĪME: starplika ir uzstādīta ar zobaino malu pret bulskrūves galviņu.
5. Pievelciet skrūves līdz 23,5 Nm. Šī griezes momenta specifikācija ir svarīga, lai novērstu bulskrūvju kļūšanu vaļīgām vai vītņu nodilšanu.

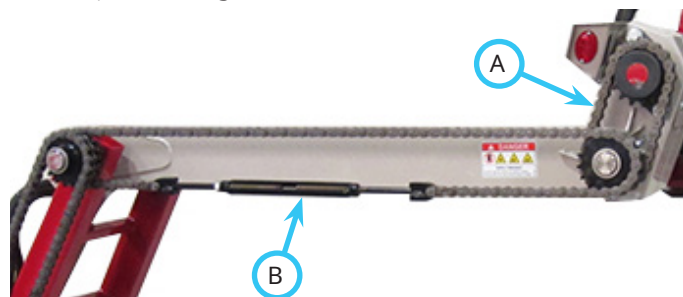
Šarnīrsavienojuma ķēdes sprieguma pārbaude un regulēšana

1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju ar izlīci uz līdzenas virsmas.
2. Pilnībā izbīdiet ārējo sviru prom no plāvēja ar izlīci un pagrieziet griezējstieni, līdz tas atrodas paralēli zemei.



3. Pagrieziet galveno sviru, līdz ārēja svira atrodas paralēli zemei.

4. Noņemiet ķēdes aizsargus no galvenās sviras un pēc tam no ārējās sviras.
5. Vispirms pārbaudiet griezēja galviņas ķēdi (A). Ja šī ķēde ir vaļīga, atskrūvējiet ārējās sviras ķēdes slēdzenes (B) bloķēšanas uzgriezni.



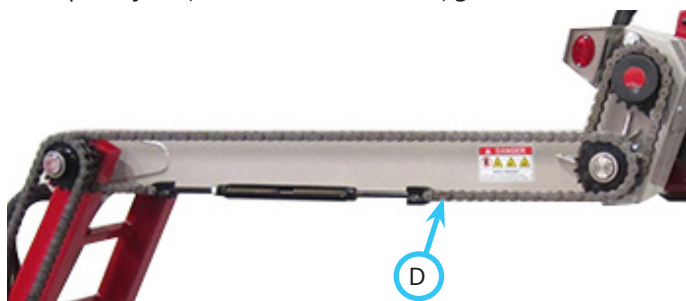
6. Pievelciet slēdzeni, līdz vaļīgums griezēja galviņas ķēdē ir novērsts. PIEZĪME: ārējās sviras ķēdi būs nepieciešams ļoti cieši pievilkt, lai novērstu griezēja galviņas ķēdes vaļīgumu.
7. Atskrūvējiet ekscentriskās tapas atdures bulskrūves (C) bloķēšanas uzgriežņus un noregulējiet skrūvi, līdz gals pieskaras ekscentriskās tapas atlokam. PIEZĪME: atdures bulskrūvei nevajadzētu veidot nekādu spriegojumu ekscentriskajai tapai.



8. Pievelciet bloķēšanas uzgriežņus, lai fiksētu atdures bulskrūvi.

APKOPE

9. Atskrūvējiet ārējās sviras slēdzeni, lai ārējās sviras ķēdes apakšējā daļa (D) būtu nedaudz vaļīga.



10. Regulējiet ārējās sviras slēdzeni, līdz tā ir pietiekoši cieša, lai novērstu visu ķēdes apakšējās daļas vaļīgumu, pēc tam vēlreiz pievelciet bloķēšanas uzgriezni pret slēdzenes galu.
11. Pārbaudiet apakšējo (slēdzenes) daļu uz galvenās sviras ķēdes.
12. Ja ķēdes apakšējā daļa ir vaļīga, atskrūvējiet slēdzenes bloķēšanas uzgriezni.
13. Regulējiet galvenās sviras slēdzeni, līdz ķēdes apakšējā daļa, pēc tam vēlreiz pievelciet bloķēšanas uzgriezni pret slēdzenes galu.
14. Uzstādiet atpakaļ ārējās sviras ķēdes aizsargu.
15. Uzstādiet atpakaļ galvenās sviras ķēdes aizsargu.

Glabāšana

Šīs glabāšanas procedūras ir paredzētas sezonālajai glabāšanai vai ikreiz, kad plāvējs ar izlīci ilgāku laiku ir neaktīvs.

Agregāta sagatavošana glabāšanai

1. Rūpīgi notīriet plāvēju ar izlīci.
2. Notīriet un eļļojiet griezējstieni.
3. Pārbaudiet vaļīgu vai trūkstošu aparatūru, bojātus elementus vai nodiluma pazīmes. Salabojiet vai nomainiet visus bojātos vai nodilušos elementus.
4. Pārbaudiet nodilušos, vaļīgos vai bojātos naža asmeņus un aizsargus. Salabojiet vai nomainiet visus bojātos vai nodilušos elementus.
5. Pārbaudiet dzensiksna bojājumu vai nodiluma pazīmes un nomainiet, ja nepieciešams.
6. Pārbaudiet hidraulisko šļūteņu un stiprinājumu bojājumus vai nolietojumu. Savienojumiem ir jābūt ciešiem un bez noplūdēm. Nomainiet bojātos vai nodilušos elementus.
7. Pārbaudiet drošības uzlīmes. Nomainiet visas uzlīmes, kas ir izbalējušas, nesalasāmas vai trūkst.
8. Uz visiem eļļošanas punktiem uzklājiet smērvielu un eļļojiet pagriežamās vadības ķēdes. Noslaukiet visas smērvielas vai eļļas paliekas.
9. Pārbaudiet, vai krāsotie elementi nav ieplaisājuši, saskrāpēti vai sarūsējuši. Ja nepieciešams, notīriet un piekrāsojiet virsmas.

Agregāta izņemšana no glabāšanas

1. Notīriet agregātu, lai notīrītu visus uzkrājušos putekļus vai netīrumus.
2. Pārbaudiet agregātu, kā norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļā Ikdienas pārbaude.
3. Pārbaudiet agregātu, lai pārliecinātos, ka visi elementi darbojas pareizi.

APKOPE

Apkopes grafiks

	Atrašanās vietu #	Sūkņu #	Pēc nepieciešamības katru dienu	Pēc 50 stundām	Pēc 100 stundām	Pēc 150 stundām	Pēc 200 stundām	Pēc 250 stundām	Pēc 300 stundām	Pēc 350 stundām	Pēc 400 stundām	Pēc 450 stundām	Pēc 500 stundām	Pēc 550 stundām	Pēc 600 stundām	Pēc 650 stundām	Pēc 700 stundām	Pēc 750 stundām	Pēc 800 stundām	Pēc 850 stundām	Pēc 900 stundām	Pēc 950 stundām	Pēc 1000 stundām	Pēc 5 gadiem vai 500 stundām	Pēc 5 gadiem vai 1000 stundām
Smērviela un eļļošana: Skatiet eļļošanas sadaļu																									
Griezēja galviņas gultnis	3	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Griezējstieņa cilindrs	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Griezējstieņa cilindra svirslēdzis	1	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Ārējās sviras cilindrs	1	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Galvenās sviras cilindrs	4	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Ritentiņa šarnīrsavienojums	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Riteņa ass gultnis	2	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Griezējstienis	-	&	*	#	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Šarnīrsavienojuma vadības ķēdes	-	\$	*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Hidrauliskā sistēma																									
Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude			✓																						
Hidrauliskā filtra pārbaude																								✓	
Hidrauliskās eļļas pārbaude																									✓
Pārbaude																									
Pārbaudiet vaļīgus, trūkstošus vai nodilušus elementus			✓																						
Pārbaudiet nodilušos, vaļīgos vai bojātos naža asmeņus un aizsargus			✓																						
Pārbaudiet piedziņas siksnu			✓																						
Pārbaudiet hidrauliskās caurules un armatūras			✓																						
Pārbaudiet asmens / vadotnes atstarpi				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Pārbaudiet šarnīrsavienojuma vadības ķēdes spriegojumu				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Pārbaudiet drošības uzlīmes			✓																						
*Tīriet un eļļojiet pēc katras izmantošanas reizes.																									
*Ja tiek veikta darbība smagos apstākļos, var būt nepieciešami daudz biežāki apkopes intervāli.																									
^Eļļojiet, līdz ir redzama svaiga smērviela.																									
°Rūpīgi eļļojiet ar viskozu (ķēžu un kabelu) eļļu.																									
°Eļļojiet ar ķēžu eļļu.																									

APKOPE

Apkopes pārbaudes saraksts

	Ātršanās vietu #	Sūkņu #	Pēc nepieciešamības	Katru dienu	Pēc 50 stundām	Pēc 100 stundām	Pēc 150 stundām	Pēc 200 stundām	Pēc 250 stundām	Pēc 300 stundām	Pēc 350 stundām	Pēc 400 stundām	Pēc 450 stundām	Pēc 500 stundām	Pēc 550 stundām	Pēc 600 stundām	Pēc 650 stundām	Pēc 700 stundām	Pēc 750 stundām	Pēc 800 stundām	Pēc 850 stundām	Pēc 900 stundām	Pēc 950 stundām	Pēc 1000 stundām	Pēc 5 gadiem vai 500 stundām	Pēc 5 gadiem vai 1000 stundām	
Smērviela un eļļošana: Skatiet eļļošanas sadaļu																											
Griezēja galviņas gultnis	3	1																									
Griezējstieņa cilindrs	2	1																									
Griezējstieņa cilindra svirslēdzis	1	1																									
Ārējās sviras cilindrs	1	1																									
Galvenās sviras cilindrs	4	1																									
Ritentiņa šarnīrsavienojums	2	1																									
Riteņa ass gultnis	2	^																									
Griezējstienis	-	&	*	#																							
Šarnīrsavienojuma vadības ķēdes	-	\$	*																								
Hidrauliskā sistēma																											
Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude																											
Hidrauliskā filtra pārbaude																											
Hidrauliskās eļļas pārbaude																											
Pārbaude																											
Pārbaudiet vaļņus, trūkstošus vai nodilušus elementus																											
Pārbaudiet nodilušos, vaļņos vai bojātos naža asmeņus un aizsargus																											
Pārbaudiet piedziņas siksnu																											
Pārbaudiet hidrauliskās caurules un armatūras																											
Pārbaudiet asmens / vadotnes atstarpi																											
Pārbaudiet šarnīrsavienojuma vadības ķēdes spriegojumu																											
Pārbaudiet drošības uzlīmes																											
*Tīriet un eļļojiet pēc katras izmantošanas reizes.																											
*Ja tiek veikta darbība smagos apstākļos, var būt nepieciešami daudz biežāki apkopes intervāli.																											
^Eļļojiet, līdz ir redzama svaiga smērviela.																											
&Rūpīgi eļļojiet ar viskozu (ķēžu un kabelu) eļļu.																											
\$Eļļojiet ar ķēžu eļļu.																											

SPECIFIKĀCIJAS

Izmēri

Kopējais augstums	222,3 cm
Kopējais garums	147,3 cm
Kopējais platums	160 cm
Svars.	399,2 kg
Ventilatora platums	99,1 cm
Materiāla griešanas diametrs	13 mm
Vertikālā sniedzamība (no zemes)	361 cm
Horizontālā sniedzamība (ārpus vienkāršajiem riteņiem)	292 cm
Horizontālā sniedzamība (ārpus dubultajiem riteņiem).	262 cm
Maks. līdzenas virsmas griešana (no zemes)	208 cm

Īpašības

Priekšpusē ārējais dizains, kas uzlabo redzamību

Saglabā galviņas leņķi, izstiepjot vai ievēlot izlīces sviras

Divkāršas darbības sirpjveida stienis

Galviņas leņķis no 45 grādiem horizontāli līdz 90 grādiem vertikāli (kopējais diapazons ir 135 grādi).

Iespēja strādāt 10 grādu nogāzēs, ja to lieto ar mehānisko ierīci ar vienkāršiem riteņiem, vai 18 grādu nogāzēs, ja to lieto ar mehānisko ierīci ar dubultiem riteņiem.

Apmeklējiet ventrac.com/manuals, lai iegūtu jaunāko šīs operatora rokasgrāmatas versiju.
Ir pieejama arī lejupielādējama detaļu rokasgrāmata.

Skatīt visas
rokasgrāmatas

