

Operatora rokasgrāmata

HQ682

Lieljaudas pļāvējs





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Skatīt visas
rokasgrāmatas



Apmeklējiet ventrac.com/manuals, lai iegūtu jaunāko šīs operatora rokasgrāmatas versiju.

Ir pieejama arī lejupielādējama detaļu rokasgrāmata.

Īpašniekam Kontaktinformācija un izstrādājuma identifikācija

Ja jums nepieciešams sazināties ar pilnvarotu Ventrac izplatītāju, lai saņemtu informāciju par jūsu izstrādājuma apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeli un sērijas numurus.

Lūdzu, aizpildiet šo informāciju turpmākai uzziņai. Skatiet attēlus(-s) tālāk, lai atrastu identifikācijas numuru atrašanās vietu. Ierakstiet tos norādītajās vietās.

Pirkuma datums: _____

Izplatītājs: _____

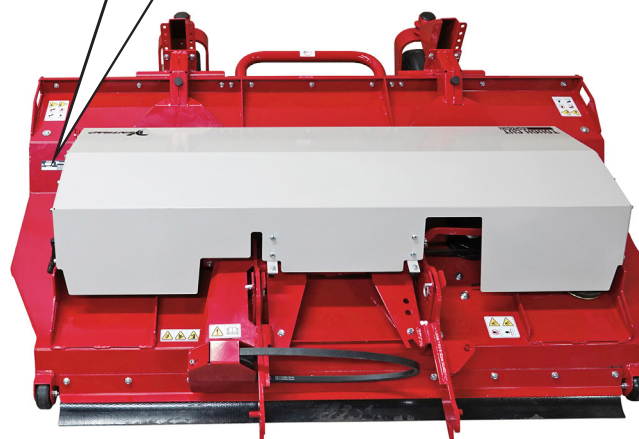
Izplatītāja adrese: _____

Izplatītāja tālruņa numurs: _____

Izplatītāja faksa numurs: _____

Modeļa # (A): _____

Sērijas # (B): _____



Venture Products Inc. patur tiesības veikt dizaina vai specifikāciju izmaiņas bez pienākuma veikt līdzīgas izmaiņas iepriekš ražotajiem izstrādājumiem.

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS	LAPPUSE 5
Izstrādājuma apraksts	5
Kādēļ man ir nepieciešama operatora rokasgrāmata?	5
Rokasgrāmatas izmantošana	6
Rokasgrāmatas vārdnīca	6
DROŠĪBA	LAPPUSE 7
Vispārīgas drošības procedūras	7
Nepieciešama apmācība	7
Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL)	7
Darbības drošība	7
Netransportējiet cilvēkus	9
Ekspluatācijas slīpumā	9
Transportēšana kravas automašīnā vai piekabē	10
Apkope	10
Degvielas drošība	11
Hidrauliskā drošība	12
Griešanas bloka drošība	13
Papildaprīkojuma hidrauliskā paceļamā komplekta drošība	13
Drošības uzlīmes.	14
EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES	LAPPUSE 16
Galvenās siksna nosprīgošanas rokturis	16
Labās puses siksna nosprīgošanas atspere	16
Sakabes sviras tapas	16
Primārā SDLA vadības svira	16
Sekundārā SDLA vadības svira	16
Svara pārnese	16
VISPĀRĪGA EKSPLOATĀCIJA	LAPPUSE 17
Ikdienas pārbaude	17
Pievienošana	17
Atvienošana	17
Ekspluatācijas procedūra	17
Agregāta transportēšana	18
Griešanas augstuma regulēšana (fiksēti riteņi)	18
Griešanas augstuma regulēšana (grozāmie riteņi)	19
Grozāmā riteņa ārējā pozīcija	19

SATURA RĀDĪTĀJS

APKOPE

LAPPUSE 20

Tīrīšana un vispārēja uzturēšana	20
Korpusa pārsega noņemšana un uzstādīšana	20
Korpusa pacelšanas procedūra (apkopes pozīcija)	20
Pļāvēja asmens pārbaude/nomaiņa	21
Pļāvēja asmens asināšana	21
Siksnas pārbaude	22
Agregāta dzensiksnas nomaiņa	22
Galvenās korpusa siksnas nomaiņa	22
Labās puses korpusa siksnas nomaiņa	23
Galvenās korpusa siksnas nosprīgojuma regulēšana	23
Eļļošanas vietas	24
Glabāšana	24
Apkopes grafiks	25
Apkopes pārbaudes saraksts.	25

SPECIFIKĀCIJAS

LAPPUSE 26

Izmēri	26
Īpašības.	26

IEVADS



Venture Products Inc. ar prieku nodrošina jums jaunu Ventrac lieljaudas pļāvēju! Mēs ceram, ka Ventrac aprīkojums nodrošinās jums VIENA traktora risinājumu.

Lūdzu, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni vai sazinieties ar savu pilnvaroto Ventrac izplatītāju, lai iegūtu pilnu jūsu jaunajam lieljaudas pļāvējam pieejamo vienumu sarakstu.

Piederumi	Vienuma apraksts	Daļas numurs
	Hidraulisks korpusa paceļamais komplekts	70.8226

Izstrādājuma apraksts

HQ682 lieljaudas pļāvējs ir paredzēts garas zāles, biezu nezāļu un krūmu pļaušanai. Liela izkliedēta priekšējā atvere ļauj krūmiem iekļūt, lai tos sagrieztu, un neļauj grūžiem izkļūt.

Trīs lieljaudas, pretēji rotējoši asmeņi vienmērīgi griež un vienmērīgi nomet materiālus bez vāla veidošanas. Spēj griezt materiālu līdz 2–1/2 cm, lieljaudas pļāvējs ātrā laikā nopļauj biezus krūmus.

Izmantojot pagriežamos riteņus, HQ682 lieljaudas pļāvēja griešanas augstuma diapazons ir 89–178 mm soļos pa 12,7 mm.

Izmantojot fiksētos riteņus, HQ682 lieljaudas pļāvēja griešanas augstuma diapazons ir 76, 92 vai 108 mm.

Korpusu var saliekt uz augšu, lai piekļūtu korpusa apakšai, lai iztīrītu un veiktu apkopi. Papildaprīkojuma hidrauliskais korpusa paceļamais komplekts izmanto barošanas bloka hidraulisko sistēmu, lai paceltu korpusu uz augšu apkopes pozīcijā.

Kādēļ man ir nepieciešama operatora rokasgrāmata?

Šī rokasgrāmata ir radīta, lai palīdzētu jums iegūt svarīgas zināšanas, kas nepieciešamas, lai droši darbinātu, uzturētu un apkoptu jūsu mašīnu. Tā ir iedalīta sadaļās, lai ērti atrastu nepieciešamo sadaļu.

Jums jāizlasa un jāizprot operatora rokasgrāmata attiecībā uz katru jums piederošu Ventrac aprīkojumu. Operatora rokasgrāmatas izlasīšana jums palīdzēs iepazīties ar katru konkrēto aprīkojuma vienību. Operatora rokasgrāmatas izprašana palīdzēs jums un citiem izvairīties no personas traumām un/vai aprīkojuma bojājumiem. Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu kopā ar mašīnu. Rokasgrāmatai ir jāpaliek kopā ar mašīnu, pat ja tā tiek pārdota. Ja šī rokasgrāmata tiek sabojāta vai kļūst neizlasāma, tā ir nekavējoties jānomaina. Lai veiktu nomaiņu, sazinieties ar savu vietējo Ventrac izplatītāju.

Izmantojot Ventrac agregātu, izlasiet un ievērojiet elektriskās ierīces un izmantotā agregāta drošības un ekspluatācijas instrukcijas, lai nodrošinātu iespējami drošāko darbību.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā informācija nodrošina operatoram visdrošākā procedūras, kā darbināt mašīnu, vienlaikus iegūstot maksimālo ierīces veiktspēju. Ja netiek ievēroti šajā rokasgrāmatā minētie drošības piesardzības pasākumi, var rasties personas traumas un/vai aprīkojuma bojājums.


IEVADS

Rokasgrāmatas izmantošana

Šajā rokasgrāmatā jūs redzēsiet īpašus ziņojumus un simbolus, kas norāda uz iespējamiem drošības apdraudējumiem, lai palīdzētu jums un citiem izvairīties no personas traumām vai aprīkojuma bojājuma.

SIMBOLU DEFINĪCIJAS

UZMANĪBU

 Šis simbols norāda uz iespējamiem veselības un drošības apdraudējumiem. Tas apzīmē drošības piesardzības pasākumus. Jūsu un citu iesaistīto personu drošība.

Ir trīs signālvārdi, kas raksturo drošības apdraudējumu līmeni: Briesmas, Brīdinājums un Piesardzību. Strādājot ar vai darbinot aprīkojumu, drošībai vienmēr ir jābūt galvenajai prioritātei. Negadījumu iespējamība ir lielāka, ja netiek ievērotas pareizas darbības procedūras vai ir iesaistīti nepieredzējuši operatori.

Piezīme. Labās un kreisās puses novietojums šajā rokasgrāmatā var attiekties uz dažādām vietām. Labā un kreisā puse ir noteikta, stāvot ar skatu uz priekšu no operatora vietas.

SIGNĀLVĀRDU DEFINĪCIJAS

⚠ BRIESMAS

Norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas. Šis signālvārds tiek izmantots tikai visekstremākajos gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, varētu izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

⚠ PIESARDZĪBU

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielu vai vidēju traumu un/vai īpašuma bojājumu. To var izmantot arī, lai brīdinātu par nedrošu praksi.

Rokasgrāmatas vārdnīca

- Mehāniska ierīce** Ventrac traktors vai cita Ventrac ar dzinēju darbināma ierīce, ko var darbināt vienu pašu vai ar agregātu vai piederumu.
- Agregāts** Ventrac aprīkojuma daļa, kuras darbībai ir nepieciešama mehāniska ierīce.
- Piederums** Ierīce, kas tiek pievienota mehāniskajai ierīcei vai agregātam, lai paplašinātu to iespējas.
- Mašīna** Raksturo jebkuru "Agregātu" vai "Piederumu", ko izmanto kopā ar mehānisko ierīci.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



Nepieciešama apmācība

- Tikai šīs mašīnas īpašnieks ir atbildīgs par pareizu operatoru apmācību.
- Tikai īpašnieks/operatori ir atbildīgi par šīs mašīnas darbību un par negadījumu vai traumu novēršanu sev, citiem cilvēkiem vai īpašumam.
- Neļaujiet darbināt vai veikt apkopi bērniem vai neapmācītam personālam. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
- Pirms šīs mašīnas darbināšanas izlasiet operatora rokasgrāmatu un izprotiet tās saturu.
- Ja mašīnas operators nesaprot šo rokasgrāmatu, tad mašīnas īpašnieka atbildība ir pilnībā izskaidrot operatoram šajā rokasgrāmatā esošo materiālu.
- Apgūstiet un saprotiet visu vadības ierīču izmantošanu.
- Ziniet, kā avārijas gadījumā ātri apturēt mehānisko ierīci un agregātus.

Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL)

- Īpašnieka atbildība ir nodrošināt, ka visi operatori, darbinot mašīnu, izmanto pareizus IAL. Izmantojot mašīnu, lietojiet šādus IAL:
- sertificētas aizsargbrilles un dzirdes aizsargi;
- neslīdošus apavus ar slēgtiem purngaliem;
- garās bikses;
- putekļu masku putekļainos apstākļos.
- Var būt nepieciešami papildu IAL. Visas papildu prasības skatiet izstrādājuma drošības procedūrās.

Darbības drošība

- Saņemiet garus matus un vaļīgu apģērbu. Nevalkājiet rotaslietas.
- Pirms darbināšanas pārbaudiet mašīnu. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās, nodilušās vai trūkstošās daļas. Pārliedzieties, ka aizsargi un vairogi ir labā darba stāvoklī un fiksēti vietā. Pirms mašīnas darbināšanas veiciet visus nepieciešamos pielāgojumus.
- Daži attēli šajā rokasgrāmatā var parādīt atvērtus vai noņemtus vairogus vai pārsegus, lai skaidri ilustrētu instrukcijas. Mašīnu nekādā gadījumā nevar darbināt bez šīm ierīcēm savā vietā.
- Šai mašīnai veiktās izmaiņas vai modifikācijas var samazināt drošību un izraisīt mašīnas bojājumus. Neizmainiet drošības ierīces vai nedarbiniet, ja vairogi vai pārsegi ir noņemti.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai visas vadības ierīces darbojas pareizi, un pārbaudiet visas drošības ierīces. Nedarbiniet, ja vadības vai drošības ierīces nav labā darba stāvoklī.
- Pirms darbības pārbaudiet stāvbremzes funkciju. Ja nepieciešams, saremontējiet vai pielāgojiet stāvbremzi.
- Ievērojiet un izpildiet visu drošības uzlīmju norādes.
- Visas vadības ierīces drīkst darbināt tikai no operatora vietas.
- Vienmēr uzlieciet drošības jostu, ja mašīnai ir uzstādīts pretapgāšanās rāmis/stienis un tas ir vertikālā pozīcijā.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Pirms darbināšanas pārlicinieties, ka agregāts vai piederums ir bloķēts vai droši nostiprināts pirms elektriskās ierīces.
- Pirms darbināšanas pārlicinieties, ka pie elektriskās ierīces un agregāta nestāv cilvēki. Ja kāds ieiet darba zonā, apturiet mašīnu.
- Vienmēr pamaniet to, kas notiek ap jums, bet nezaudējiet koncentrēšanos uz veicamo uzdevumu. Vienmēr skatieties mašīnas kustības virzienā.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, paskatieties atpakaļ un uz leju, lai pārlicinātos, ka ceļš ir brīvs.
- Ja saskrienaties ar kādu objektu, apturiet un pārbaudiet mašīnu. Pirms atkārtotas mašīnas darbināšanas veiciet visu nepieciešamo remontu.
- Ja ir kādas aprīkojuma atteices pazīmes, nekavējoties apturiet darbību. Neparasts troksnis var norādīt uz aprīkojuma atteici vai signalizēt par nepieciešamu apkopi. Pirms atkārtotas mašīnas darbināšanas veiciet visu nepieciešamo remontu.
- Ja aprīkota ar augsta/zema diapazona funkciju, nekad nepārslēdziet starp augstu un zemu diapazonu, atrodoties slīpumā. Pirms diapazona pārslēgšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu zemes līmenī un ieslēdziet stāvbremzi.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, kamēr tā darbojas.
- Vienmēr novietojiet mašīnu uz līdzenas zemes.
- Vienmēr izslēdziet dzinēju, pievienojot agregāta piedziņas siksnu pie mehāniskās ierīces.
- Nekad neatstājiet operatora vietu, nenolaižot agregātu uz zemes, neieslēdzot stāvbremzi, neizslēdzot dzinēju un neizņemot aizdedzes atslēgu. Pirms izjaukšanas pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas pilnībā apstājas.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, nenolaižot agregātu uz zemes, neieslēdzot stāvbremzi, neizslēdzot dzinēju un neizņemot aizdedzes atslēgu.
- Darbiniet tikai labas gaismas apstākļos.
- Nedarbiniet, ja pastāv zibens risks.
- Nekad nevērsiet neviena agregāta izmešus pret cilvēkiem, ēkām, dzīvniekiem, transportlīdzekļiem vai citiem vērtīgiem objektiem.
- Nekad neizmetiet materiālu pret sienu vai šķērslī. Materiāls var atlēkt atpakaļ uz operatoru.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, tuvojoties nepārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var kavēt redzamību.
- Nedarbiniet dzinēju ēkā, kur nav pietiekamas ventilācijas.
- Nepieskarieties dzinējam vai izpūtējam, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc dzinēja apturēšanas. Šīs zonas var būt pietiekami karstas, lai izraisītu apdegumus.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pārāk lielā ātrumā var palielināt personas traumu risku.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, turiet akumulatora nodalījuma, dzinēja un izpūtēja zonas brīvas no zāles, lapām, pārlicieku liela smērvielas daudzuma un citiem uzliesmojošiem materiāliem.
- Attīriet darba zonu no priekšmetiem, kas varētu trāpīt vai tikt izmesti no mašīnas.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Neļaujiet darba zonā atrasties cilvēkiem un mājdzīvniekiem.
- Pirms darbības labi iepazīstiet darba zonu. Nedarbiniet vietās, kur ir apšaubāma vilce vai stabilitāte.
- Samaziniet ātrumu, strādājot uz nelīdzenas virsmas.
- Nepareizi izmantots aprīkojums var radīt nopietnas traumas un/vai nāvi. Pirms darbināšanas uzziniet un izprotiet izmantotās mehāniskās ierīces un agregāta ekspluatāciju un drošību.
- Nedarbiniet mašīnu, ja neesat labā fiziskā un garīgā stāvoklī, ja jūsu uzmanību var novērst personīgās ierīces vai esat kādu vielu ietekmē, kas var ietekmēt jūsu lēmumus, izveicību un spriestspēju.
- Bērnus saista mašīnas darbība. Pamaniet bērnus un neļaujiet viņiem atrasties darba zonā. Izslēdziet mašīnu, ja bērns ienāk darba zonā.
- Mehāniskās ierīces, agregāti un piederumi nav radīti vai paredzēti braukšanai pa koplietošanas ceļiem. Nekad nedarbiniet vai nebrauciet par koplietošanas ceļiem vai lielceļiem.
- Strādājot ceļu tuvumā, darbiniet ar ieslēgtām drošības gaismām.
- Samaziniet ātrumu un pievērsiet uzmanību satiksmei, ja strādājat krustojumos vai to tuvumā. Apstājieties pirms ceļu vai ietvju šķērsošanas. Pievērsiet uzmanību, tuvojoties zonām vai objektiem, kas var traucēt skatam.

Netransportējiet cilvēkus

- Tikai operators drīkst atrasties uz mehāniskās ierīces. Netransportējiet cilvēkus.
- Nekad neņemiet pasažierus vai kādus agregātus, vai piederumus.

Ekspluatācijas slīpumā

- Slīpumos var rasties kontroles zudums un apgāšanās negadījumi, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar avārijas stāvbremzi un mehāniskās ierīces vadības ierīcēm un to funkcijām.
- Ja mehāniskā ierīce ir aprīkota ar nolokāmu stieni, tas, darbinot slīpumā, ir jābloķē vertikālā pozīcijā.
- Izmantojiet zemu diapazonu (ja ir), strādājot slīpumos, kas pārsniedz 15 grādus.
- Strādājot slīpumos, neveiciet pēkšņu apstāšanos vai darbības uzsākšanu.
- Slīpumā nekad nepārslēdziet no augsta uz zemu diapazonu. Pirms diapazona pārslēgšanas vai mehāniskās ierīces pārslēgšanas neitrālā pozīcijā vienmēr pārvietojiet mehānisko ierīci zemes līmenī un ieslēdziet stāvbremzi.
- Mainīgie lielumi, piemēram, slapjas virsmas un irdena zeme, samazinās drošības līmeni. Nebrauciet vietās, kur mašīna var zaudēt vilci vai apgāzties.
- Uzmanieties no slēptiem apdraudējumiem virsmā.
- Izvairieties no izkāpšanas vietām, grāvjiem un uzbērumiem.
- Strādājot slīpumos, jāizvairās no asiņiem pagriezieniem.
- Kravu vilkšana pauguros samazina drošību. Īpašnieka/operatora atbildība ir noteikt kravas, kuras var droši kontrolēt slīpumos.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Transportējiet mašīnu ar nolaistu vai tuvu zemei nolaistu agregātu, lai uzlabotu stabilitāti.
- Strādājot slīpumos, kad vien iespējams brauciet virzienā uz augšu un uz leju. Ja, braucot pa slīpumiem, ir nepieciešama apgrīšanās, samaziniet ātrumu un lēnām pagriezieties virzienā uz leju.
- Nepārtrauktai darbībai nodrošiniet pietiekamu degvielas daudzumu. Kā minimums ir ieteicama puse bākas ar degvielu.

Transportēšana kravas automašīnā vai piekabē

- Ievērojiet piesardzību, ievietojot un izņemot mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes.
- Izmantojiet pilna platuma rampas, ievietojot un izņemot mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes.
- Ar stāvbremzi nepietiek, lai pietiekoši bloķētu mašīnu transportēšanas laikā. Vienmēr fiksējiet mehānisko ierīci un/vai agregātu pie transportēšanas transportlīdzekļa, izmantojot siksnas, ķēdes, kabelus vai virves. Gan priekšējās, gan aizmugures siksnas ir jāvērs uz leju un ārā no mašīnas.
- Transportējot ar kravas automašīnu vai piekabi, izslēdziet mehāniskās ierīces degvielas padevi.
- Ja ir, pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā, lai izslēgtu elektrisko jaudu.

Apkope

- Turiet drošības uzlīmes redzamas. Notīriet no drošības uzlīmēm un instrukciju uzlīmēm visas smērvielas, netīrumus un gružus.
- Ja kāda uzlīme ir izbalojusi, nesalasāma vai trūkst, sazinieties ar izplatītāju, lai drīzumā to nomainītu.
- Kad ir uzstādīti jauni elementi, pārliedzieties, ka pašreizējās drošības uzlīmes ir pielīmētas nomaiņas elementiem.
- Ja kādam elementam ir nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālās Ventrac rezerves daļas.
- Vienmēr pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā vai atvienojiet akumulatoru pirms jebkādu remontdarbu veikšanas. Kā pirmo atvienojiet negatīvo spaili, un pozitīvo spaili atvienojiet beidzamo. Kā pirmo vēlreiz pievienojiet pozitīvo spaili, un negatīvo spaili pievienojiet beidzamo.
- Turiet visas bultskrūves, uzgriežņus, skrūves un citus stiprinājumus pareizi pievilktus.
- Vienmēr nolaidiet agregātu uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pirms tīrīšanas, pārbaudes, regulēšanas vai remonta pārliedzieties, ka visas kustīgās daļas pilnībā apstājas.
- Ja mehāniskajai ierīcei, agregātam vai piederumam nepieciešams remonts vai regulēšana, kas nav norādīta operatora rokasgrāmatā, mehāniskā ierīce, agregāts vai piederums ir jānogādā pie Ventrac izplatītāja.
- Nekad neveiciet mehāniskās ierīces un/vai agregāta apkopi, ja kāds atrodas operatora vietā.
- Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.
- Regulāri pārbaudiet degvielas cauruļu ciešumu un nodilumu. Pēc nepieciešamības pievelciet vai remontējiet.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, turiet akumulatora nodalījuma, dzinēja un izpūtēja zonas brīvas no zāles un pārmērīga smērvielas daudzuma.
- Nepieskarieties dzinējam, izpūtējam vai citiem izplūdes elementiem, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc dzinēja apturēšanas. Šīs zonas var būt pietiekami karstas, lai izraisītu apdegumus.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Ļaujiet dzinējam atdzist pirms glabāšanas, un neglabājiet atvērtu liesmu tuvumā.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pārāk lielā ātrumā var palielināt personas traumu risku.
- Atsperēs var saglabāties enerģija. Ievērojiet piesardzību, atvienojot vai noņemot atsperes un/vai ar atsperēm aprīkotus elementus.
- Šķērslis vai aizsprostojums piedziņas sistēmā vai kustīgās/rotējošās daļās var izraisīt enerģijas uzkrāšanos. Kad šķērslis vai aizsprostojums tiek likvidēts, piedziņas sistēma vai kustīgās/rotējošās daļas var pēkšņi kustēties. Nemēģiniet likvidēt šķērslī vai aizsprostojumu ar rokām. Turiet rokas, pēdas un apģērbu prom no visām piedziņas daļām.

Degvielas drošība

- Lai izvairītos no personas traumām vai īpašuma bojājumiem, ievērojiet īpašu piesardzību darbā ar benzīnu. Benzīns ir ļoti uzliesmojošs, un tvaiki ir sprādzienbīstami.
- Neuzpildiet mašīnā degvielu, kamēr smēķējat vai vietā, kur tuvumā ir liesmas vai dzirksteles.
- Vienmēr uzpildiet mašīnā degvielu ārā.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni iekštelpās, kur izgarojumi vai degviela var nonākt kontaktā ar atvērtu liesmu, dzirksteli vai gāzes degli.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātā tvertnē. Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai kravas automašīnā vai piekabē ar plastmasas apdari. Vienmēr pirms uzpildes novietojiet tvertni uz zemes un prom no sava transportlīdzekļa.
- Izņemiet mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, uzpildiet mašīnu, izmantojot pārnēsājamu kanniņu, nevis degvielas uzpildes šļūteni.
- Nekad nenoņemiet degvielas uzpildnes vāciņu vai nelejjiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad nenoņemiet degvielas uzpildnes vāciņu, atrodoties slīpumā. Noņemiet vāciņu tikai, kad mašīna ir novietota uz līdzenas virsmas.
- Droši nomainiet degvielas tvertnes vāciņu un degvielas tvertnes vāciņu.
- Nepārpildiet degvielas tvertni. Uzpildiet tikai līdz degvielas ielietnes apakšdaļai, nepiepildiet ielietni pilnu. Degvielas tvertnes pārpildīšana var izraisīt dzinēja pārplūšanu, degvielas noplūdi no tvertnes un/vai izmešu kontroles sistēmas bojājumu.
- Ja degviela izšļakstās, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Pārvietojiet mehānisko ierīci prom no izlijušās degvielas un izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas tvaiki nav izgarojuši.
- Ja degvielas tvertne ir jāztukšo, tas ir jā dara ārā, izmantojot apstiprinātu tvertni.
- Regulāri pārbaudiet degvielas cauruļu ciešumu un nodilumu. Pēc nepieciešamības pievelciet vai remontējiet.
- Degvielas sistēma ir aprīkota ar slēgvārstu. Izmantojiet degvielas slēgvārstu, transportējot mašīnu uz un no darba, novietojot mašīnu iekštelpās vai veicot degvielas sistēmas apkopi.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



Hidrauliskā drošība

- Pārliecinieties, ka hidrauliskie savienojumi ir cieši un visas hidrauliskās šļūtenes un caurules ir labā stāvoklī. Pirms mašīnas iedarbināšanas novērsiet visas noplūdes un nomainiet bojātās vai nolietotās šļūtenes vai caurules.
- Lielā spiedienā var rasties hidrauliskās noplūdes. Hidrauliskajām noplūdēm ir nepieciešama īpaša apkope un uzmanība.
- Izmantojiet kartona gabalu un palielināmo stiklu, lai noteiktu hidrauliskās noplūdes.
- Turiet ķermeni un rokas prom no adatas izmēra cauruma noplūdēm vai sprauslām, no kurām var izšļākties augstspiediena hidrauliskais šķidrums. Augstā spiedienā izdalītais šķidrums var caurdurt ādu, radot nopietnas traumas, izraisot smagas komplikācijas un/vai sekundāras infekcijas, ja traumu neārstē. Ja hidrauliskais šķidrums izdalās ādā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības, neatkarīgi no traumas izmēra.
- Hidrauliskajā sistēmā var uzkrāties enerģija. Pirms hidrauliskās sistēmas apkopes vai remonta veikšanas noņemiet visus piederumus, ieslēdziet stāvbremzi, atvienojiet svara pārnesei sistēmu (ja ir), izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Lai samazinātu spiedienu uz papildu hidraulisko sistēmu, pirms papildu hidraulisko ātro savienotāju atvienošanas izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju un pārvietojiet hidrauliskās vadības sviru pa kreisi un pa labi.

DROŠĪBA



HQ682 drošības procedūras



Garā zālē un biezos krūmos var slēpties lieli šķēršļi, piemēram, akmeņi, celmi utt.

- Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai darba zonā nav paslēpušos šķēršļu, un noņemiet vai marķējiet tos.
- Pārbaudiet darba zonu un noņemiet visus objektus, kas varētu atlēkt no mašīnas.

Griešanas bloka drošība

- Rotējošā asmens apdraudējums. Saskare ar rotējošiem plāvēja asmeņiem vai citām kustīgām daļām var izraisīt personas traumas. Sargājiet savas rokas un pēdas.
- Viena asmens rotēšana vai izraisīt cita asmens rotēšanu.
- Lidojošu objektu risks. Nevērsiet plāvēja izmeti pret cilvēkiem, dzīvniekiem vai ēkām. Nekad nedarbiniet ar noņemtu(-iem) deflektoru(-iem).
- Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, lai apturētu plāvēja asmeņus, kad nepļaujāt, it īpaši, šķērsojot irdenas virsmas, piemēram, granti.
- Nekad nepaceliet plāvēja korpusu, kad asmeņi darbojas.

Papildaprīkojuma hidrauliskā paceļamā komplekta drošība

- Agregāta hidrauliskajā sistēmā var uzkrāties enerģija. Pirms hidrauliskās sistēmas apkopes vai remonta veikšanas agregāta papildu hidrauliskās šļūtenes ir jāatvieno no mehāniskās ierīces. Nolaidiet agregātu uz zemes, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, pārvietojiet sekundāro SDLA sviru pa kreisi un pa labi, lai atbrīvotu papildu hidraulisko spiedienu un atvienotu papildu hidrauliskos ātros savienotājus.
- Neatvienojiet papildaprīkojuma paceļamā komplekta papildu hidrauliskās šļūtenes, kamēr korpuss ir paceltā pozīcijā (apkope).

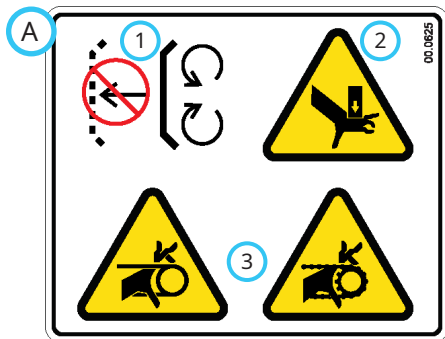
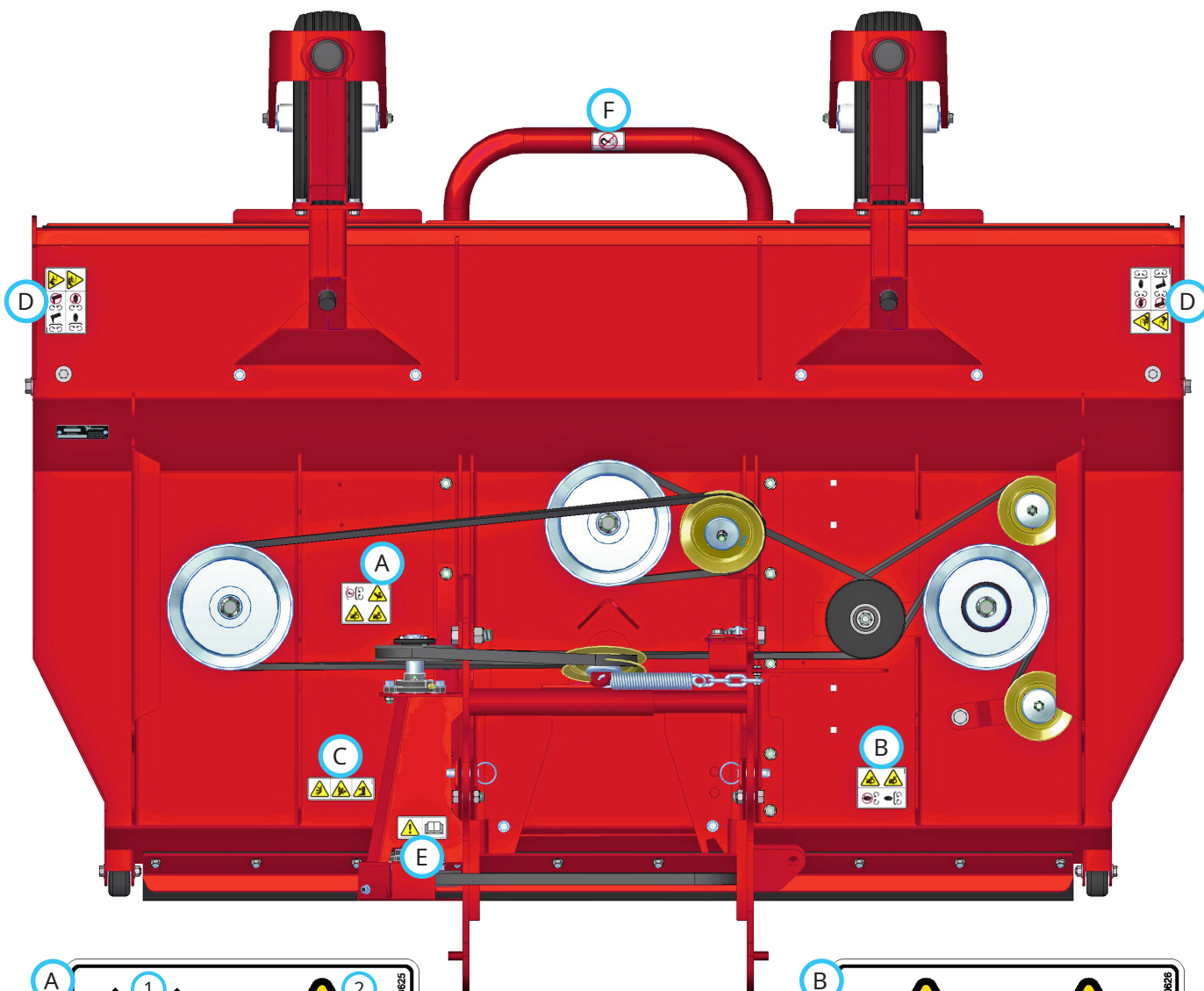
DROŠĪBA

Drošības uzlīmes

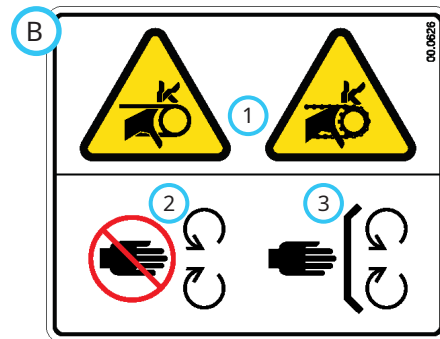
Tālāk norādītajām drošības uzlīmēm ir jāatrodas uz jūsu agregāta.

Turiet visas drošības uzlīmes redzamas. Notīriet no drošības uzlīmēm un instrukciju uzlīmēm visas smērvielas, netīrumus un gružus. Ja kāda uzlīme ir izbalojusi, nesalasāma vai trūkst, sazinieties ar izplatītāju, lai drīzumā to nomainītu.

Kad ir uzstādīti jauni elementi, pārlicinieties, ka pašreizējās drošības uzlīmes ir pielīmētas nomaiņas elementiem.

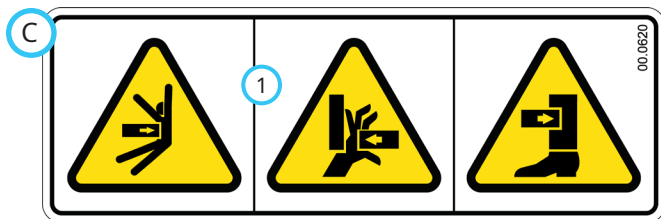


1. Trūkst vairoga - nedarbiniet.
2. Saspiešanas/iespiešanas risks.
3. Pirkstu vai plaukstu ieķeršanās risks.

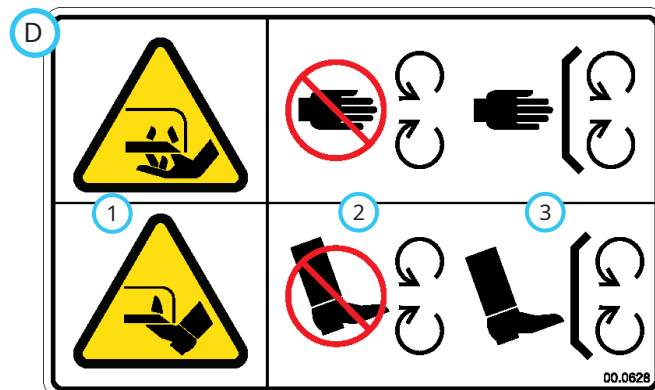


1. Pirkstu vai plaukstu ieķeršanās risks.
2. Stāviet atstātus no kustīgām daļām.
3. Turiet visus aizsargus un vairoņus vietā.

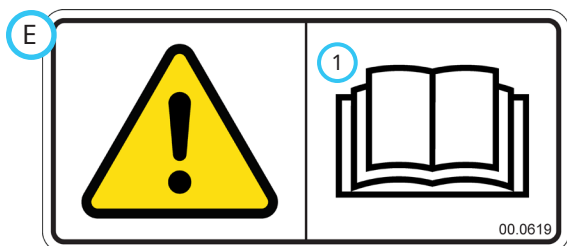
DROŠĪBA



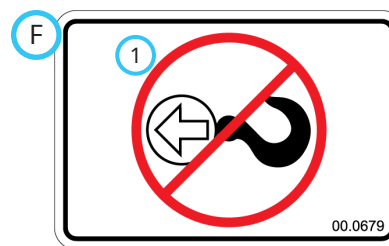
1. Saspiešanas vai iespiešanas risks.



1. Plaukstas vai pēdas sagriešanas vai nogriešanas risks – pļāvēja asmens.
2. Stāviet atstatus no kustīgām daļām.
3. Turiet visus aizsargus un vairogus vietā.



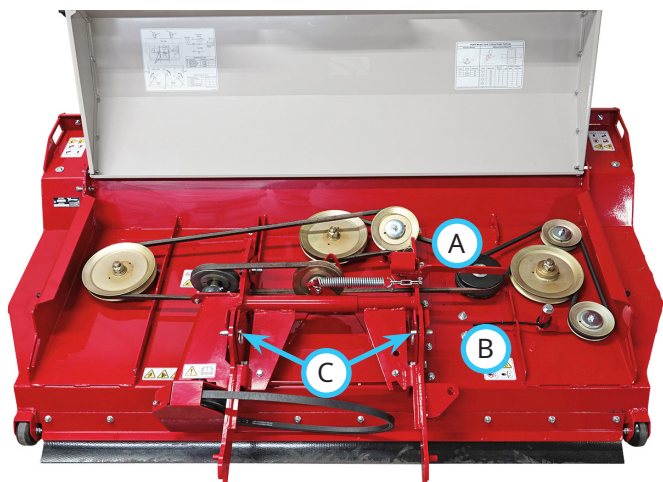
1. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.



1. Nav vilkšanas punkts.

Uzlīme	Apraksts	Daļas numurs	Daudzums
A	Trūkst vairoga	00,0625	1
B	Ieķeršanās risks	00,0626	1
C	Saspiešanas vai iespiešanas risks	00,0620	1
D	Sagriešanas risks – pļāvēja asmens	00,0628	2
E	Izlasiet operatora rokasgrāmatu	00,0619	1
F	Nav vilkšanas punkts	00,0679	1

EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES



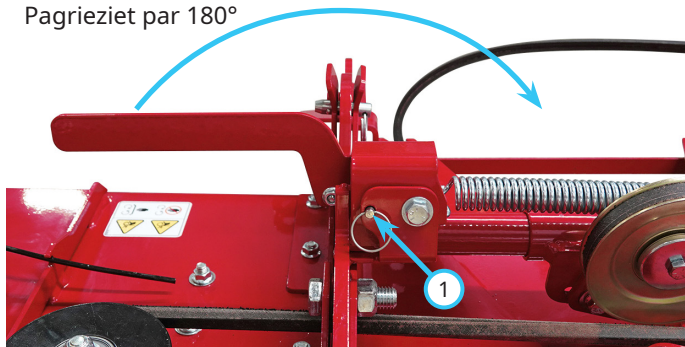
- A. Galvenās siksnas nospriegošanas rokturis**
- B. Labās puses siksnas nospriegošanas atspera**
- C. Sakabes sviras tapas**

Galvenās siksnas nospriegošanas rokturis

Galveno korpusa siksnas nospriegošanas rokturi (A) izmanto, lai atbrīvotu vai piemērotu nospriegojumu galvenā korpusa siksnai. Galvenās siksnas nospriegošanas rokturi ir jāatbrīvo, lai paceltu korpusu apkopes pozīcijā.

Noņemiet lodveida tapu (1) no siksnas nospriegošanas roktura un pagrieziet rokturi par 180 grādiem, lai atbrīvoti siksnas nospriegojumu.

Pagrieziet par 180°



Labās puses siksnas nospriegošanas atspera

Labās puses siksnas nospriegošanas atsperi (B) izmanto, lai atbrīvotu vai piemērotu nospriegojumu labās puses vārpstas korpusa siksnai.

Sakabes sviras tapas

Sakabes sviras tapas (C) izmanto, lai iestatītu plāvēja korpusa aizmugures augstumu un sakabes sviras augstumu, lai pievienotu mehānisko ierīci. Tapas izmanto arī, lai fiksētu korpusu paceltā (apkopes) pozīcijā.

Primārā SDLA vadības svira

Pavelciet mehāniskās ierīces primāro SDLA sviru* pa kreisi, lai paceltu plāvēja korpusu. Spiediet sviru pa labi, lai nolaistu plāvēja korpusu. Primārajai SDLA svirai ir jābūt peldošā (aizturētā) pozīcijā plāvēja darbības laikā.

Sekundārā SDLA vadības svira

Mehāniskās ierīces sekundārā SDLA svira kontrolē papildaprīkojuma korpusa paceļamo komplektu. Pavelciet sviru pa kreisi, lai paceltu korpusu uz augšu apkopes pozīcijā. Piespiediet sviru pa labi, lai nolaistu korpusu atpakaļ lejā darba pozīcijā.

Svara pārnese

Virsmas un zemes apstākļi var ietekmēt atbilstošo mehāniskās ierīces svara pārnese sistēmas iestatījumu. Lielākajā daļā gadījumā svara pārnese sistēma* ir jāiestata no 1/2 līdz 3/4 no maksimālās jaudas.

*Informāciju par mehāniskās ierīces vadības ierīču darbību skatiet mehāniskās ierīces operatora rokasgrāmatā.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Ikdienas pārbaude

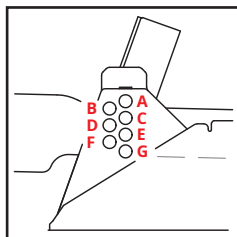
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un pārliecinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, pirms veicat elementu pārbaudi vai mēģināt veikt remontu vai pielāgošanu.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, kad dzinējs ir izslēgts un visi šķidrums ir auksti.
2. Veiciet mehāniskās ierīces un agregāta vizuālu pārbaudi. Meklējiet vaļīgu vai trūkstošu aparāturu, bojātus elementus vai nodiluma pazīmes.
3. Ja aprīkots ar hidraulisku pacelšanas komplektu, pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un hidraulisko armatūru, lai nodrošinātu ciešus savienojumus bez noplūdēm.
4. Pārbaudiet siksnu bojājumus vai pārlieku nolietojumu. Skatiet siksna pārbaudes sadaļu šajā rokasgrāmatā.
5. Pārbaudiet plāvēja asmeņus un plāvēja asmens montāžas skrūves. Asmeņiem ir jābūt asiem un droši piestiprinātiem. Pēc nepieciešamības veiciet apkopi.

Pievienošana

1. Uzstādiet sakabes sviras tapas pozīcijā G.
2. Lēnām brauciet ar mehānisko ierīci uz priekšu agregāta sakabes svirās. Noregulējiet mehāniskās ierīces pacelšanas sviras ar agregāta sakabes sviru, paceļot vai nolaižot priekšējo sakabi un pabeidzot pievienošanu.
3. Tiklīdz pilnībā saslēgusies, aizveriet priekšējās sakabes bloķēšanas sviru.*
4. Ieslēdziet stāvbremzi* un izslēdziet dzinēju.
5. Uzlieciet agregāta siksnu uz mehāniskās ierīces PTO piedziņas skriemeļa. Pārliecinieties, ka siksna pareizi sēž katrā skriemelī.
6. Pievienojiet PTO siksna spriegotāja stieni.
7. Ja aprīkots ar hidraulisku paceļamo komplektu, noslaukiet šļūtenes galus un pievienojiet pie mehāniskās ierīces hidrauliskajiem ātrajiem savienotājiem. Ja ir aprīkojumā, savienojiet caurules un ātros savienotājus, lai krāsainie indikatori būtu kopā (sarkans ar sarkanu u.tml.).
8. Pārvietojiet sakabes sviras tapas vēlamā griešanas augstuma pozīcijā.



Atvienošana

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.*
2. Pārvietojiet sakabes sviras tapas pozīcijā G.
3. Nolaidiet agregātu uz zemes.
4. Izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju.
5. Atvienojiet PTO siksna spriegotāja stieni.
6. Noņemiet agregāta siksnu no mehāniskās ierīces PTO piedziņas skriemeļa.
7. Ja aprīkots ar hidraulisku paceļamo komplektu, atvienojiet hidrauliskos ātros savienotājus no mehāniskās ierīces un glabājiet caurules galus agregāta augšējā rāmja caurumos.
8. Atvienojiet priekšējās sakabes bloķēšanas sviru.*
9. Restartējiet mehānisko ierīci un lēnām brauciet prom no agregāta. Atvienošanai var palīdzēt stūres kustība no vienas puses uz otru.

Ekspluatācijas procedūra

Pirms darba veikšanas veiciet ikdienas pārbaudi, apstipriniet, ka plāvējs ir iestatīts vēlamajā griešanas augstumā un sakabes sviras tapas ir pareizajā pozīcijā. Pārliecinieties, ka mehāniskās ierīces svara pārneses sistēma ir pareizi iestatīta.

Pārbaudiet plaušanas zonu un noņemiet akmeņus, zarus un citus objektus, kas varētu atlēkt no mašīnas vai iekerties asmeņos.

Nolaidiet plāvēja korpusu zemē un iestatiet mehāniskās ierīces SDLA sviru peldošā pozīcijā.

Kad mehāniskā ierīce darbojas 2000 līdz 3 000 apgr./min. diapazonā, ieslēdziet PTO slēdzi un regulējiet droseli uz vēlamajiem dzinēja apgr./min.

Sāciet brauktu turpgaitā vēlamajā plaušanas ceļā. Pēc nepieciešamības izvairieties no šķēršļiem un notīriet gružus. Kad ir sasniegta plaušanas zonas mala, apgriezieties ar mehānisko ierīci un plāvēju un noregulējiet nākamajam gājienam.

*Informāciju par mehāniskās ierīces vadības ierīču darbību skatiet mehāniskās ierīces operatora rokasgrāmatā.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Agregāta transportēšana

Transportējiet agregātu, kad mehāniskās ierīces priekšējā sakabe un agregāts ir pilnībā pacelts, lai samazinātu aprīkojuma nolietojumu.

Transportējot pa viļņainām un nelīdzenām virsmām, pārvietojieties lēni, lai saglabātu kontroli pār mehānisko ierīci un samazinātu triecienu, ko rada mehāniskā ierīce un agregāts. Pirms agregāta transportēšanas vienmēr atvienojiet mehāniskās ierīces PTO.

Griešanas augstuma regulēšana (fiksēti riteņi)

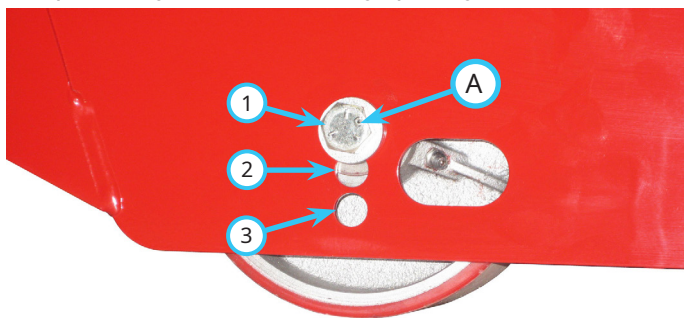
1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēja korpusu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nejauša plāvēja korpusa nolaišana var iesprostot cilvēku vai ķermeņa daļas.

Veicot regulēšanu ar plāvēja korpusu paceltā pozīcijā, plāvēja korpusi ir droši jānostiprina ar ķīļiem vai domkrata statīviem.

2. Paceliet plāvēja korpusa priekšpusi un atbalstiet plāvēja korpusu ar ķīļiem vai domkrata statīviem.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Noņemiet riteņa montāžas skrūvi (A) un pārvietojiet riteņi vēlamajā pozīcijā.



Riteņu pozīcija	Milimetri	Collas
1	76	3
2	92	3-5/8
3	108	4-1/4

5. Uzstādiet atpakaļ riteņa montāžas skrūvi un pievelciet līdz 102 Nm.
6. Atkārtojiet plāvēja korpusa pretējās puses riteņiem.
7. Nolaidiet plāvēja korpusu zemē un iestatiet SDLA sviru peldošā pozīcijā.

8. Mēriet attālumu no zemes virsmas līdz plāvēja korpusa augšējai virsmai (B & C) parādītajās atrašanās vietās. Ja aizmugurējās atrašanās vietas mērījums ir mazāks nekā priekšējais mērījums vai par 6,5 mm lielāks nekā priekšējais mērījums, sakabes sviras tapas būs nepieciešams pārvietot.



9. Lai nolaistu plāvēja korpusa aizmuguri, pārvietojiet sakabes sviras tapas augstākā pozīcijā. Lai paceltu plāvēja korpusa aizmuguri, pārvietojiet sakabes sviras tapas zemākā pozīcijā.
10. Pēc sakabes sviras tapas pozīcijas maiņas vēlreiz pārbaudiet plāvēja korpusu, lai apstiprinātu, ka tas ir līmenī.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Griešanas augstuma regulēšana (grozāmie riteņi)

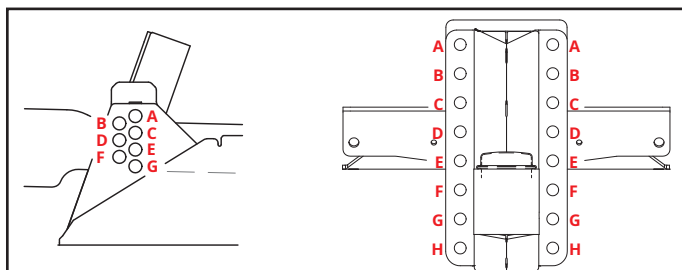
1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēja korpusu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nejauša plāvēja korpusa nolaišana var iesprostot cilvēku vai ķermeņa daļas.

Veicot regulēšanu ar plāvēja korpusu paceltā pozīcijā, plāvēja korpusi ir droši jānostiprina ar ķīļiem vai domkrata statīviem.

2. Paceliet plāvēja korpusa priekšpusi un atbalstiet plāvēja korpusu ar ķīļiem vai domkrata statīviem.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Izmantojiet diagrammu, lai noteiktu priekšējo riteņu un sakabes sviras tapas pozīcijas vēlamajam griešanas augstumam.



Collas	Milimetri	Sakabes sviras tapas pozīcija	Priekšējo riteņu pozīcija	
			Augšējās skrūves	Apakšējās skrūves
3-1/2	89	B	E	H
4	102	C	E	H
4-1/2	114	C	D	G
5	127	D	D	G
5-1/2	140	D	C	F
6	152	E	C	F
6-1/2	165	F	B	E
7	178	F	A	D

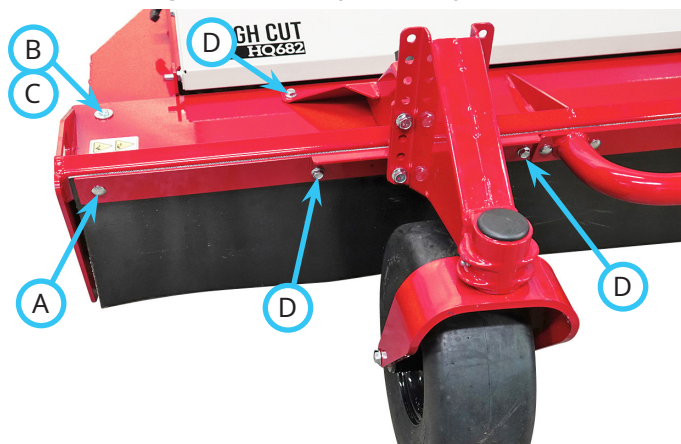
*Griešanas augstumi ir aptuveni un var atšķirties atkarībā no mehāniskās ierīces modeļa, riepu stila utt.

5. Novietojiet labās un kreisās puses sakabes sviru sakabes sviras tapas vēlamā griešanas augstuma pozīcijā.
6. Noņemiet četras skrūves, kas fiksē grozāmo riteņu rāmi pie montāžas balsteņa.
7. Pārvietojiet grozāmo riteņu rāmi vēlamā griešanas augstuma pozīcijā un uzstādiet atpakaļ četras skrūves. Pievelciet līdz 42 Nm.
8. Atkārtojiet plāvēja korpusa pretējās puses priekšējam riteņim.

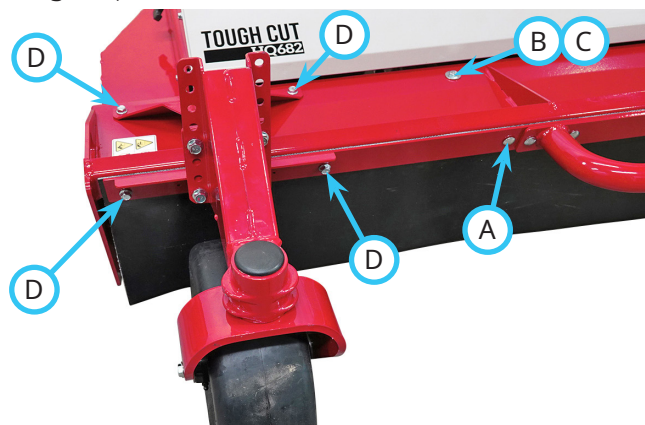
Grozāmā riteņa ārējā pozīcija

Grozāmos riteņus var novietot tuvāk plāvēja korpusa ārējām malām.

1. Noņemiet kausveida skrūvi (A) un uzgriezni no priekšējās siksnas skavas, un skrūvi (B), paplāksni (C) un uzgriezni no korpusa rāmja atveres.



2. Noņemiet četras atloka skrūves (D) un uzgriežņus no riteņa montāžas rāmja.
3. Pārvietojiet riteņa montāžas rāmi diviem ārējiem montāžas caurumu komplektiem un uzstādiet no jauna, izmantojot četras atloka skrūves (D) un uzgriežņus. Pievelciet līdz 24 Nm.



4. Uzstādiet atpakaļ kausveida skrūvi (A) un uzgriezni priekšējā siksnas skavā. Pievelciet līdz 24 Nm.
5. Uzstādiet atpakaļ skrūvi (B), paplāksni (C) un uzgriezni korpusa rāmja iekšējā atverē. Pievelciet līdz 24 Nm.
6. Atkārtojiet pārējiem grozāmajiem riteņiem.

APKOPE

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, pirms veicat elementu pārbaudi vai mēģināt veikt remontu vai pielāgošanu.

UZMANĪBU

Ja kādam elementam ir nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālās Ventrac rezerves daļas.

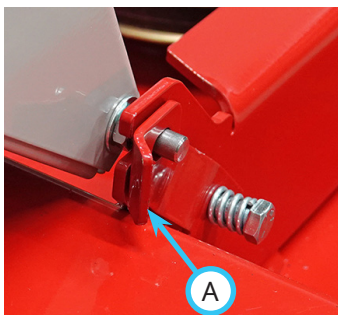
Tīrīšana un vispārēja uzturēšana

Vislabākajiem rezultātiem un plāvēja korpusa apdares uzturēšanai notīriet vai nomazgājiet plāvēju, lai pēc darba beigām notīrītu uzkrājušos atgriezumus, lapas un netīrumus. Skatiet korpusa pacelšanas procedūru, lai piekļūtu korpusa apakšpusei.

Mazgājot plāvēja korpusu, nesmidziniet tieši gultņos vai blīvēs. Pēc mazgāšanas ir svarīgi darbināt plāvēju, lai ūdens nepalīktu uz piedziņas sistēmas blīvēm vai gultņiem. Kad mazgāšana ir pabeigta, atgrieziet korpusu darba pozīcijā. Pārvietojiet mehānisko ierīci un plāvēju uz tīru vietu bez grūžiem un uz 30 sekundēm aktivizējiet jūgvārpstu, lai likvidētu visu stāvošo ūdeni.

Korpusa pārsega noņemšana un uzstādīšana

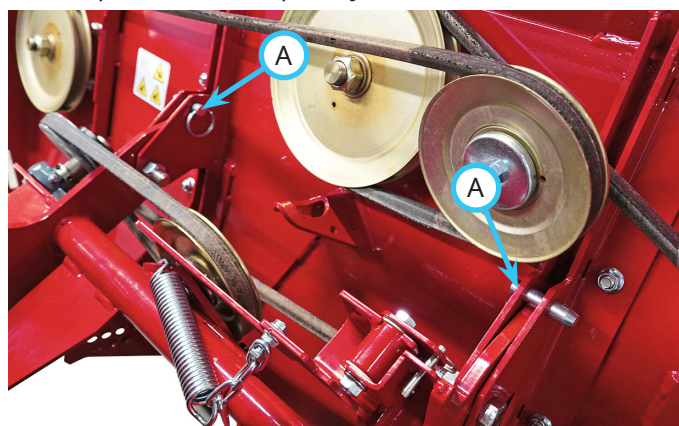
1. Atkabiniet gumijas sakabes korpusa pārsega aizmugurē.
2. Atveriet korpusa pārsegu.
3. Sākot no plāvēja korpusa priekšpuses, pavelciet sakabes plāksni (A) ārā prom no eņģes.
4. Pavelciet korpusa kreiso pusi ārā no eņģes balsteņa.
5. Virziet korpusa pārsegu pa kreisi, lai izņemtu labās puses eņģi ārā no eņģes balsteņa.
6. Lai uzstādītu atpakaļ korpusa pārsegu, ievietojiet labās puses eņģes tapu eņģes balsteņa caurumā.
7. Noregulējiet kreisās puses eņģes tapu atbilstoši eņģes balsteņa atverei un iespiediet atpakaļ iekšā, līdz sakabes plāksne nofiksējas pāri tapai, lai fiksētu to vietā.



Korpusa pacelšanas procedūra (apkopes pozīcija)

Manuāla pacelšanas procedūra

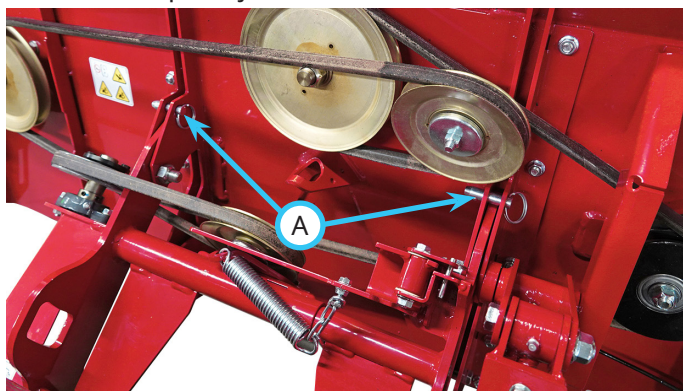
1. Novietojiet mehānisko ierīci un plāvēju uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Noņemiet korpusa pārsegu.
4. Noņemiet lodveida tapu no siksnas nospriegošanas roktura un pagrieziet rokturi par 180 grādiem, lai atbrīvotu galvenā korpusa siksnas nospriegojumu.
5. Noņemiet sakabes sviras tapas no sakabes sviras montāžas balsteņiem.
6. Pārstartējiet dzinēju un paceliet mehāniskās ierīces priekšējo sakabi visaugstākajā pozīcijā.
7. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
8. Paceliet plāvēja korpusa priekšpusi gandrīz vertikālā pozīcijā un uzstādiet sakabes sviras tapas (A) priekšējos montāžas caurumos, lai fiksētu korpusu vertikālā pozīcijā.



9. Lai atgrieztu korpusu darba pozīcijā, noņemiet sakabes sviras tapas (A) no sakabes sviru priekšpuses un pagrieziet plāvēja korpusu darba pozīcijā.
10. Nolaidiet plāvēja korpusu uz zemes.
11. Uzstādiet atpakaļ sakabes sviras tapas uz sakabes sviras montāžas balsteņiem.
12. Pārlicinieties, ka sikсна atrodas pareizi skriemeļa iedobēs, pagrieziet galvenā korpusa siksnas nospriegošanas rokturi par 180 grādiem, lai ieslēgtu siksnas nospriegošanu, un fiksējiet ar lodveida tapu.
13. Uzstādiet atpakaļ korpusa pārsegu.

Papildaprīkojuma hidrauliskās pacelšanas procedūra

1. Novietojiet mehānisko ierīci un pļāvēju uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Noņemiet korpusa pārsegu.
4. Noņemiet lodveida tapu no siksnas nosprīgošanas roktura un pagrieziet rokturi par 180 grādiem, lai atbrīvotu galvenā korpusa siksnas nosprīgojumu.
5. Noņemiet sakabes sviras tapas no sakabes sviras montāžas balstēniem.
6. Atgriezieties operatora sēdekli, pārstartējiet dzinēju un paceliet mehāniskās ierīces priekšējo sakabi visaugstākajā pozīcijā.
7. Pavelciet sekundāro SDLA sviru pa kreisi un turiet, līdz korpusi pārstāj pārvietoties gandrīz vertikālā pozīcijā.
8. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Uzstādiet sakabes sviras tapas (A) priekšējos montāžas caurumos, lai fiksētu korpusu vertikālā pozīcijā.



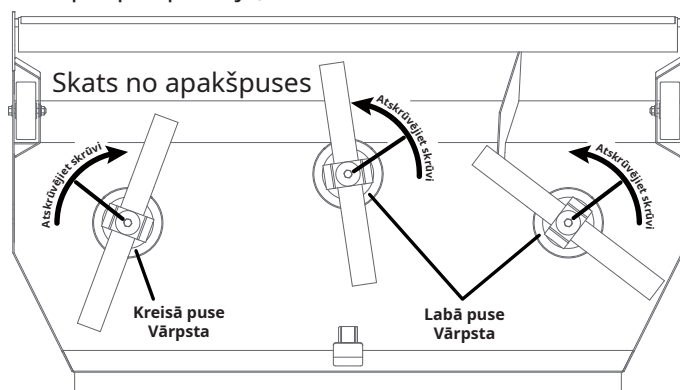
10. Lai atgrieztu korpusu atpakaļ darba pozīcijā, noņemiet sakabes sviras tapas (A) no sakabes sviras montāžas balstēniem, atgriezieties operatora sēdekli, iedarbiniet dzinēju un nolaidiet korpusu darba pozīcijā, nospiežot sekundāro SDLA sviru pa labi. **PIEZĪME.** Ja priekšējā sakabe nolaižas hidrauliskās dreifēšanas dēļ, pirms sakabes sviras tapu noņemšanas var būt nepieciešams iedarbināt dzinēju un pacelt priekšējo sakabi.
11. Nolaidiet pļāvēja korpusu uz zemes.
12. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
13. Uzstādiet atpakaļ sakabes sviras tapas uz sakabes sviras montāžas balstēniem.
14. Pārliedzinieties, ka siksnas atrodas pareizi skriemeļa iedobēs, pagrieziet galvenā korpusa siksnas nosprīgošanas rokturi par 180 grādiem, lai ieslēgtu siksnas nosprīgošanu, un fiksējiet ar lodveida tapu.
15. Uzstādiet atpakaļ korpusa pārsegu.

Pļāvēja asmens pārbaude/nomainīšana

⚠ PIESARDZĪBU

Pļāvēja asmeņi var būt asi. Strādājot ar pļāvēja asmeņiem, vienmēr valkājiet biezus cimdus.

1. Pagrieziet pļāvēja korpusu uz augšu apkopes pozīcijā.
2. Pārbaudiet pļāvēja asmeņus, lai pārliedzinātos, ka griešanas malas ir asas. Ja asmeņi ir neasi vai bojāti, tie ir jānoņem un jāuzsina vai jānomaina.
3. Ievietojiet īsu koka gabalu (2 x 4) starp asmens galu un atbilstošo pļāvēja korpusa konstrukcijas daļu, lai novērstu asmens rotēšanu.
4. Lai noteiktu kreisās un labās puses vārpstas un skrūvju noņemšanas virzienu, skatiet tālāk redzamo diagrammu (kas parādīta no pļāvēja priekšpuses, kad korpusi ir pagriezti uz augšu apkopes pozīcijā).



5. Noņemiet asmeņus, lai tos uzasinātu vai nomainītu.
6. Uzstādot asmeni, koka ķīlis ir jānovieto pozīcijā, lai novērstu asmens rotāciju, pievelkot asmens skrūvi.
7. Pievelciet asmens skrūves līdz 108 Nm.

Pļāvēja asmens asināšana

Pļāvēja asmeņus ir jāasina un jālīdzsvaro profesionālim. Saglabājiet līdzsvaru, vienādu slīpumu un asinātās virsmas garumu.

Siksna pārbaude

Agregāta dzensiksnu pārbaude var novērst pēkšņu siksna atteici, ja problēmas tiek konstatētas pirms siksna saplīšanas.

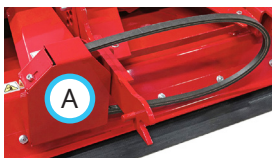
Tipisks piedziņas siksna nodilums var izraisīt diagrammā parādītos apstākļus.

Ja rodas kāds no šiem apstākļiem, piedziņas siksna ir jānomaina.



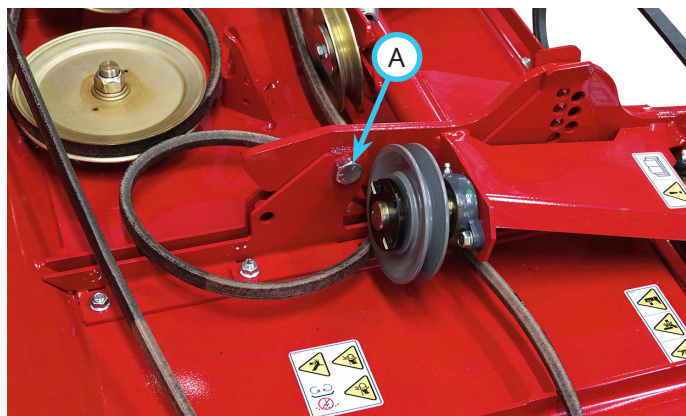
Agregāta dzensiksnas nomaiņa

1. Atvienojiet plāvēja korpusu no mehāniskās ierīces.
2. Noņemiet piedziņas skriemeļa vairogu (A).
3. Noņemiet veco agregāta siksnu un uzstādiet jauno dzensiksnu uz skriemeļa.
4. Uzstādiet atpakaļ piedziņas skriemeļa vairogu. Pievelciet uzgriezni līdz 11 Nm.



Galvenās korpusa siksna nomaiņa

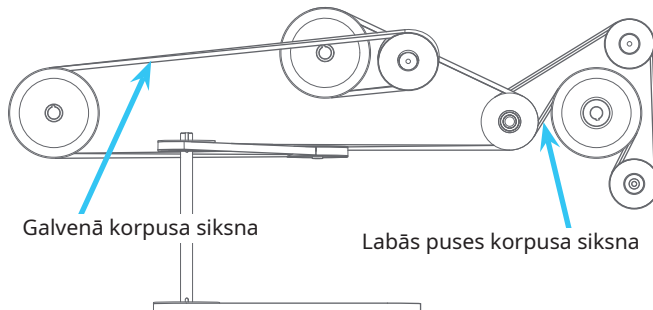
1. Atvienojiet plāvēja korpusu no mehāniskās ierīces.
2. Atveriet korpusa pārsegu.
3. Noņemiet lodveida tapu no siksna nosprīgošanas roktura un pagrieziet rokturi par 180 grādiem, lai atbrīvotu galvenās korpusa siksna nosprīgojumu.
4. Noņemiet sakabes sviras tapas no sakabes sviras montāžas balsteņiem.
5. Noņemiet siksna no siksna nosprīgotāja skriemeļa un virziet siksna cilpu pāri kreisās sakabes sviras galam, lai siksna būtu apmesta ap kreisās sakabes sviras montāžas balsteņiem.



6. Noņemiet montāžas skrūves (A) no kreisās un labās puses sakabes svirām un paceliet sakabes

sviras bloku ārā no priekšējiem montāžas balsteņiem.

7. Noņemiet veco siksnu no vārpstas skriemeļiem.
8. Uzstādiet jauno siksnu uz vārpstas skriemeļiem, kā parādīts siksna diagrammā.

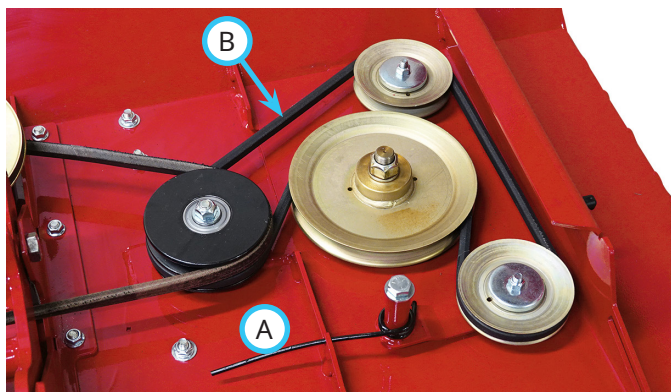


9. Apmetiet siksnu ap kreisās puses sakabes sviras montāžas balsteņi, kā parādīts noņemšanas darbībā.
10. Uzstādiet atpakaļ sakabes sviras bloku montāžas balsteņos un pievelciet skrūves līdz 205 Nm.
11. Novietojiet siksna cilpu uz piedziņas vārpstas skriemeļa un siksna nosprīgotāja skriemeļa.
12. Pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka siksna ir pareizi virzīta un atrodas katra skriemeļa iedobē.
13. Pagrieziet galvenās korpusa siksna nosprīgošanas rokturi par 180 grādiem, lai ieslēgtu siksna nosprīgošanu, un fiksējiet ar lodveida tapu.
14. Uzstādiet atpakaļ divas aizmugurējās lodveida tapas sakabes sviru augšpusē.
15. Aizveriet un nofiksējiet korpusa pārsegu.

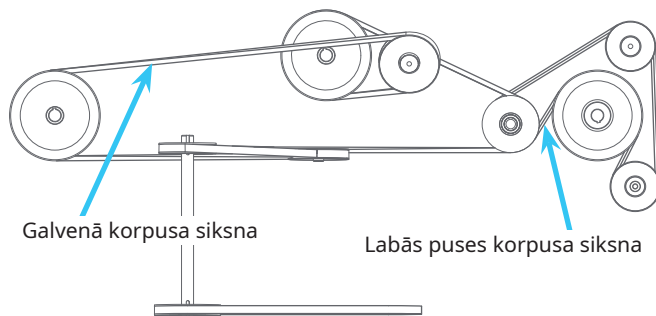
APKOPE

Labās puses korpusa siksnas nomaiņa

1. Atvienojiet pļāvēja korpusu no mehāniskās ierīces.
2. Atveriet korpusa pārsegu.
3. Noņemiet lodveida tapu no siksnas nospriegošanas roktura un pagrieziet rokturi par 180 grādiem, lai atbrīvotu galvenā korpusa siksnas nospriegojumu.
4. Noņemiet galveno korpusa siksnu no divkāršā skriemeļa augšējās iedobes, kas virza labās puses korpusa siksnu.
5. Atbrīvojiet labās puses korpusa siksnas nospriegošanas atsperi (A).



6. Noņemiet veco labās puses korpusa siksnu (B).
7. Uzstādiet jauno labās puses korpusa siksnu uz skriemeļiem, kā parādīts siksnas diagrammā. Labās puses korpusa siksnu uzstāda dubultā skriemeļa apakšējā iedobē.

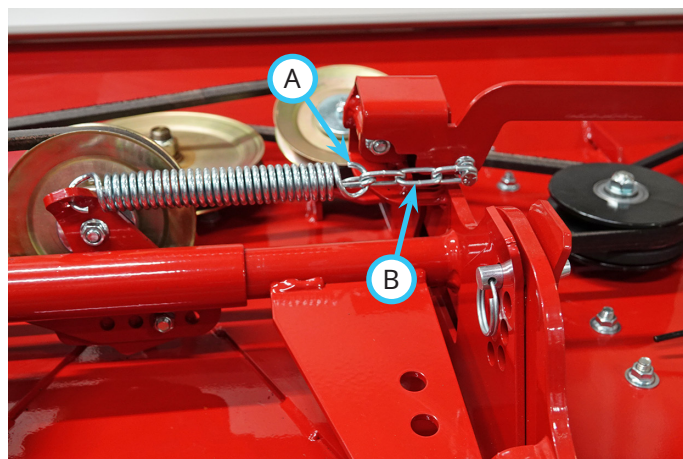


8. Ieslēdziet labās puses korpusa siksnas nospriegošanas atsperi.
9. Ievietojiet galveno korpusa siksnu divkāršā skriemeļa augšējā atverē un pārlicinieties, ka siksnas atrodas katrā skriemeļa iedobē.
10. Pagrieziet galvenā korpusa siksnas nospriegošanas rokturi par 180 grādiem, lai ieslēgtu siksnas nospriegošanu, un fiksējiet ar lodveida tapu.
11. Aizveriet un nofiksējiet korpusa pārsegu.

Galvenās korpusa siksnas nospriegojuma regulēšana

Ja galvenā korpusa siksnas izslīd normālas pļaušanas darbības laikā, ir jānoregulē siksnas nospriegojums.

1. Atveriet korpusa pārsegu.
2. Noņemiet lodveida tapu no siksnas nospriegošanas roktura un pagrieziet rokturi par 180 grādiem, lai atbrīvotu galvenā korpusa siksnas nospriegojumu.
3. Pārvietojiet pagarinājuma atsperes āķi (A) nākamajā ķēdes posmā (B) tuvāk pie galvenās siksnas nospriegošanas roktura.



4. Pagrieziet galvenā korpusa siksnas nospriegošanas rokturi par 180 grādiem, lai ieslēgtu siksnas nospriegošanu, un fiksējiet ar lodveida tapu.
5. Aizveriet un nofiksējiet korpusa pārsegu.

APKOPE

Eļļošanas vietas

Tālāk norādītajās vietās ir nepieciešama eļļošana, izmantojot litija kompleksa NLGI #2 smērvielu.

Pirms smērvielas uzklāšanas uz eļļošanas vietām noslaukiet eļļošanas vietas.

Skatiet apkopes grafiku, lai iegūtu informāciju par apkopes intervāliem un smērvielas daudzumu.

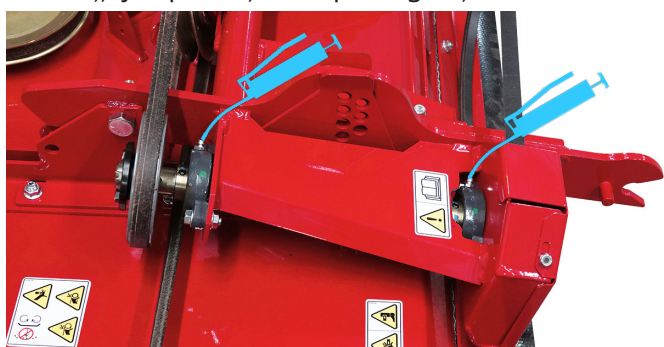
1. Ieeļļojiet fiksētos riteņus (labā un kreisā puse).



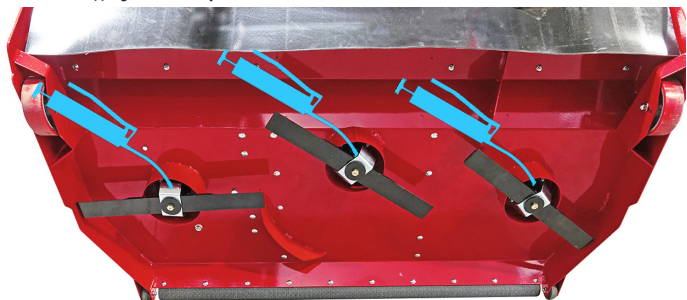
2. Ieeļļojiet ritenīšu asis un šarnīrsavienojumus.



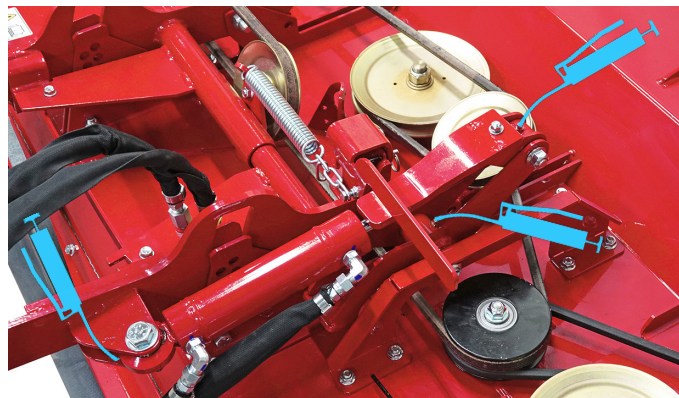
3. Ieeļļojiet piedziņas vārpstas gultņus.



4. Ieeļļojiet vārpstas.



5. Ja aprīkots ar hidraulisko paceļamo komplektu, ieeļļojiet cilindra galus un pagrieziet uz augšu paceļamās sviras kronšteinu.



Glabāšana

Agregāta sagatavošana glabāšanai

1. Notīriet no agregāta uzkrājušos atgriezumus, lapas un netīrumus.
2. Pārbaudiet vaļīgu vai trūkstošu aparatūru, bojātus elementus vai nodiluma pazīmes. Salabojiet vai nomainiet visus bojātos vai nodilušos elementus.
3. Pārbaudiet siksnas, vārpstas un plāvēja asmeņus. Salabojiet vai nomainiet visus bojātos vai nodilušos elementus.
4. Pārbaudiet drošības uzlīmes. Nomainiet visas uzlīmes, kas ir izbalējušas, nesalasāmas vai trūkst.
5. Uzklājiet smērvielu uz visiem eļļošanas punktiem un noslaukiet smērvielas paliekas.
6. Ja plāvēja komplekts ir aprīkots ar hidraulisko paceļamo komplektu, pārbaudiet, vai hidrauliskās šļūtenes nav bojātas vai nodilušas. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un armatūru, lai nodrošinātu ciešus savienojumus bez noplūdēm.
7. Pārbaudiet, vai krāsotie elementi nav ieplaisājuši, saskrāpēti vai sarūsējuši. Ja nepieciešams, notīriet un piekrāsojiet virsmas.

Agregāta izņemšana no glabāšanas

1. Notīriet agregātu, lai notīrītu visus uzkrājušos putekļus vai netīrumus.
2. Pārbaudiet agregātu, kā norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļā Ikdienas pārbaude.
3. Pārbaudiet agregātu, lai pārliecinātos, ka visi elementi darbojas pareizi.

APKOPE

Apkopes grafiks

	Atrašanās vietu #	Sūkņu #	Pēc nepieciešamības	Katru dienu	Pēc 50 stundām	Pēc 100 stundām	Pēc 150 stundām	Pēc 200 stundām	Pēc 250 stundām	Pēc 300 stundām	Pēc 350 stundām	Pēc 400 stundām	Pēc 450 stundām	Pēc 500 stundām	Pēc 550 stundām	Pēc 600 stundām	Pēc 650 stundām	Pēc 700 stundām	Pēc 750 stundām	Pēc 800 stundām	Pēc 850 stundām	Pēc 900 stundām	Pēc 950 stundām	Pēc 1 000 stundām	Reizi gadā	
Smērviela un eļļošana: Skatiet eļļošanas sadaļu																										
Dzensiksnas vārpstas gultnis	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Fiksēti riteni	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Grozāmais ritenītis	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Grozāmā riteņa ass	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Vārpsta	3	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Hidrauliski paceļamā cilindra gali	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Hidrauliski paceļamais sviras kronšteins	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Pārbaude																										
Pārbaudiet vaļīgus, trūkstošus vai nodilušus elementus				✓																						
Pārbaudiet siksnas un skriemeļus				✓																						
Pārbaudiet asmeņus un asmeņu montāžas skrūves Pievelciet līdz 108 Nm				✓																						
Pārbaudiet sakabes šarnīra skrūves (Pievelciet līdz 205 Nm)					✓		✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Pārbaudiet drošības uzlīmes				✓																						
^Eļļojiet, līdz ir redzama svaiga smērviela.																										
**Ja tiek veikta darbība smagos apstākļos, var būt nepieciešami daudz biežāki apkopes intervāli.																										

Apkopes pārbaudes saraksts

	Atrašanās vietu #	Sūkņu #	Pēc nepieciešamības	Katru dienu	Pēc 50 stundām	Pēc 100 stundām	Pēc 150 stundām	Pēc 200 stundām	Pēc 250 stundām	Pēc 300 stundām	Pēc 350 stundām	Pēc 400 stundām	Pēc 450 stundām	Pēc 500 stundām	Pēc 550 stundām	Pēc 600 stundām	Pēc 650 stundām	Pēc 700 stundām	Pēc 750 stundām	Pēc 800 stundām	Pēc 850 stundām	Pēc 900 stundām	Pēc 950 stundām	Pēc 1 000 stundām	Reizi gadā	
Smērviela un eļļošana: Skatiet eļļošanas sadaļu																										
Dzensiksnas vārpstas gultnis	2	1																								
Fiksēti riteni	2	1																								
Grozāmais ritenītis	2	1																								
Grozāmā riteņa ass	2	^	**																							
Vārpsta	3	3																								
Hidrauliski paceļamā cilindra gali	2	^																								
Hidrauliski paceļamais sviras kronšteins	2	^																								
Pārbaude																										
Pārbaudiet vaļīgus, trūkstošus vai nodilušus elementus																										
Pārbaudiet siksnas un skriemeļus																										
Pārbaudiet asmeņus un asmeņu montāžas skrūves Pievelciet līdz 108 Nm																										
Pārbaudiet sakabes šarnīra skrūves (Pievelciet līdz 205 Nm)																										
Pārbaudiet drošības uzlīmes																										
^Eļļojiet, līdz ir redzama svaiga smērviela.																										
**Ja tiek veikta darbība smagos apstākļos, var būt nepieciešami daudz biežāki apkopes intervāli.																										

SPECIFIKĀCIJAS

Izmēri

Kopējais augstums	56 cm
Kopējais garums	150 cm
Kopējais platums	175 cm
Svars	215,5 kg
Ventilatora platums	173 cm
Griešanas augstuma diapazons (fiksēti riteņi)	76–108 mm
Griešanas augstuma diapazons (priekšējie grozāmie riteņi)	89– 178 mm

Īpašības

- Lielas slodzes korpusa konstrukcija.
- Aizmugurējā izmetes korpusa dizains.
- Paceļamā korpusa dizains.
- Lieljaudas pļāvēja asmeņi.

Apmeklējiet ventrac.com/manuals, lai iegūtu jaunāko šīs operatora rokasgrāmatas versiju.

Ir pieejama arī lejupielādējama detaļu rokasgrāmata.

Skatīt visas
rokasgrāmatas

