

Operatora rokasgrāmata

4520Y

Eiropa CE

Sērijas numurs 4520Y-AS01001 --





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Skatīt visas
rokasgrāmatas



Apmeklējiet ventrac.com/manuals, lai iegūtu jaunāko šīs operatora rokasgrāmatas versiju.

Ir pieejama arī lejupielādējama detaļu rokasgrāmata.

Īpašniekam Kontaktinformācija un izstrādājuma identifikācija

Ja jums nepieciešams sazināties ar pilnvarotu Ventrac izplatītāju, lai saņemtu informāciju par jūsu izstrādājuma apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeli un sērijas numurus.

Lūdzu, aizpildiet šo informāciju turpmākai uzziņai. Skatiet attēlus(-s) tālāk, lai atrastu identifikācijas numuru atrašanās vietu. Ierakstiet tos norādītajās vietās.

Pirkuma datums: _____

Izplatītājs: _____

Izplatītāja adrese: _____

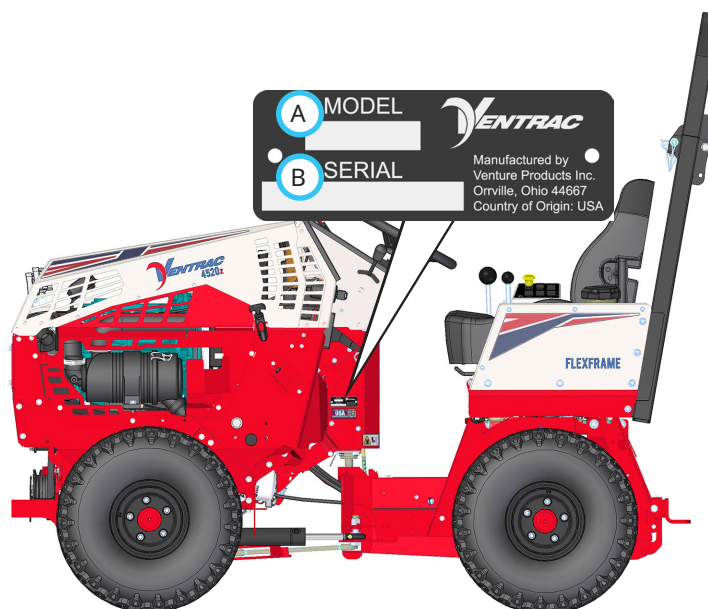
Izplatītāja tālruņa numurs: _____

Izplatītāja faksa numurs: _____

Modeļa # (A): _____

Sērijas # (B): _____

Dzinēja sērijas # (C) _____



Venture Products Inc. patur tiesības veikt dizaina vai specifikāciju izmaiņas bez pienākuma veikt līdzīgas izmaiņas iepriekš ražotajiem izstrādājumiem.

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS	LAPPUSE 7
Izstrādājuma apraksts	7
Kādēļ man ir nepieciešama operatora rokasgrāmata?	7
Rokasgrāmatas izmantošana	8
Rokasgrāmatas vārdnīca	8
DROŠĪBA	LAPPUSE 9
Vispārīgas drošības procedūras	9
Nepieciešama apmācība	9
Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL)	9
Darbības drošība	9
Netransportējiet cilvēkus	11
Ekspluatācijas slīpumā	11
Transportēšana kravas automašīnā vai piekabē	12
Apkope	12
Degvielas drošība	13
Hidrauliskā drošība	14
Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS)	15
Operatora piekļuves sistēma	15
Operatora drošības bloķēšanas sistēma	16
Drošības uzlīmes.	18
EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES	LAPPUSE 22
Standarta vadības ierīces atrašanās vietas	22
Izvēles piederumu vadības ierīču atrašanās vietas	23
Informācijas paneļa mērierīce (A)	24
Brīdinājuma skaņas signāls (B)	25
Aizdedzes slēdzis (C)	25
Droseles svira (D)	25
Augstas/zemas pārslēgšanas svira (E)	25
Stūre (F)	26
Stāvbremze (G)	26
Priekšējās sakabes svira (H)	26
Neitrālās palīgsistēmas svira (J)	26
Papildu hidrauliskie ātrie savienotāji (K)	26
PTO siksnas spriegotāja stienis (L)	27
SDLA vadības svira (M un N)	27
Jūgvārpstas (PTO) slēdzis (O)	27
Priekšējo lukturu slēdzis (P)	27
USB pieslēgvietā (Q)	27
Sēdekļa pārvietošanas svira (R)	27
Degvielas atvienošanas vārsts (S)	28
Ķēdes pārtraucējs un akumulatora atvienotājs (T)	28
Sēdekļa balsta plāksne (U)	28
Sēdekļa sakabes sikсна (V)	28
Svara pārneses izvēles svira (W)	28
Priekšējās sakabes vārsts (Y)	28
Darba gaismu slēdzis (AA)	29
Stroboskopisko gaismu slēdzis (BB)	29
Virzienrādītāju slēdzis (CC)	29

SATURA RĀDĪTĀJS

EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES (turpinājums)

Avārijas signāla slēdzis (DD)	29
Signāлтаures slēdzis (EE)	29
12 voltu priekšējie slēdži un 4 pieslēgvietu kontaktligzda (FF, GG un HH)	29
Duāls priekšējais hidrauliskais papildu slēdzis (II)	29
Duāls priekšējais hidrauliskais papildu vārsts (JJ)	29
12 voltu aizmugures slēdži un 4 pieslēgvietu kontaktligzda (KK, LL un mm)	30
Slīpuma indikatora mērierīce (NN)	30
Kājas pedālis (OO)	30
3 punktu sakabe un aizmugures vadības rokturi (PP, QQ un RR)	31
Aizmugures vadības rokturi (QQ un RR)	31
Aizmugures papildu ātrie savienotāji (SS)	31
Atpakaļgaitas trauksmes signāls (TT)	31
Sēdekļa pārvietošanas svira (UU)	32
Jostasvietas balsta poga (VV)	32
Atzveltnes leņķa svira (WW)	32
Svara regulēšanas svira (XX)	32
Apsildes slēdzis (YY)	32
Izvēles roku balsta leņķa poga (ZZ)	32

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

LAPPUSE 33

Ikdienas pārbaude	33
Dzinēja iedarbināšana	33
Turpgaita un atpakaļgaita	34
Mehāniskās ierīces apturēšana	34
Dzinēja izslēgšana	34
Pievienošana	35
Atvienošana	35
Agregātu darbināšana	35
Priekšējā sakabe	35
PTO piedziņas sikсна un skriemelis	35
Priekšējie papildu savienotāji	36
Svara pārnese	36
Augsts/zems diapazons	36
Pagriešanās rādiuss	37
Pretapgāšanās aizsargsistēma	37
3 punktu sakabe (papildpiederums)	38
12 voltu 4 pieslēgvietu papildu kontaktligzdas (papildpiederums)	38
Virziena/avārijas gaismas signāla darbība (papildpiederums)	38
Ekspluatācijas slīpumā	39
Slīpuma mērierīces iestatījumi un darbība	40
Skaņas un vizuālie brīdinājumi (70.4140 mērierīce)	42
70.4140 slīpuma mērierīces kalibrēšana	42
Darbība ūdenī, dubļos, sniegā vai uz ledus	42
Mehāniskās ierīces vilkšana vai stumšana	42

SATURA RĀDĪTĀJS

APKOPE

LAPPUSE 43

Apkope un vispārēja uzturēšana	43
Tīrīšana un ārpusē apkope	43
Apkopes piekļuves punkti	44
Eļļošanas vietas	44
Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude	45
Aizmugures transmisijas eļļas līmeņa pārbaude	46
Hidraulisko eļļas filtru nomaiņa	46
Hidrauliskās eļļas nomaiņa	47
Aizmugures transmisijas diferenciāļa eļļas nomaiņa	48
Slēgta cikla hidrostatiskās piedziņas ķēdes apkope	48
Hidrauliskā dzesētāja apkope	48
Dzinēja apgr./min. pārbaude	48
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	49
Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa	49
Gaisa filtra elementu nomaiņa	50
Degvielas tvertnes uzpilde	51
Līnijas degvielas filtra nomaiņa	51
Degvielas filtrs / ūdens separators	51
Degvielas sistēmas uzpilde	52
Ventilatora/maiņstrāvas ģenerators pārbaude	52
Ventilatora/maiņstrāvas ģenerators regulēšana	52
Dzinēja nodalījuma un dzinēja tīrīšana	52
Dzesēšanas sistēmas apkope	53
Dzesēšanas sistēmas pārbaude	53
Radiatora un režģa tīrīšana	54
Dzesēšanas sistēmas iztukšošana	54
Dzesēšanas sistēmas izskalošana	54
Akumulatora apkope	55
Akumulatora izņemšana	55
Akumulatora uzstādīšana	55
Akumulatora un spaiļu tīrīšana	56
Akumulatora uzlāde	56
Palaišanas procedūra	56
TCS (Traktora kontroles sistēmas) skaidrojums	57
Drošinātāju nomaiņa (barošanas releja modulis)	57
Drošinātāju nomaiņa (priekšējais drošinātāju panelis)	58
Drošinātāju nomaiņa (aizmugurējais drošinātāju panelis)	58
Drošinātāju nomaiņa (dzinējs)	59
Spidometra ieslēgšana (mph vai km/h)	59
Priekšējo lukturu nomaiņa	59
Aizmugurējo lukturu nomaiņa	59
Darba lukturu nomaiņa	59
Virzienrādītāju nomaiņa	59
Stroboskopisko gaismu nomaiņa	59
ROPS stroboskopiskās gaismas mirgošanas režīma maiņa	59
PTO siksnas pārbaude	60
PTO siksnas spriegojuma regulēšana	61
PTO siksnas nomaiņa	61
Sajūga gaisa spraugas pārbaude un regulēšana	62

SATURA RĀDĪTĀJS

APKOPE (turpinājums)

Riteņa noņemšana un uzstādīšana	62
Ārējo dubulto riteņu noņemšana un uzstādīšana	63
Riepu spiediens	63
ROPS un drošības jostas pārbaude	64
Stāvbremzes pārbaude un regulēšana	64
Neitrāla regulēšana	65
Neitrālā slēdža regulēšana	66
Glabāšana	66
Apkopes grafiks	68
Apkopes pārbaudes saraksts.	69
Apkopes žurnāls	70

TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

LAPPUSE 72

Dzinējs	72
Elektriskā sistēma	73
Hidrauliskā sistēma	74
Mehāniskā ierīce.	75

SPECIFIKĀCIJAS

LAPPUSE 76

Dzinējs	76
Elektriskā sistēma	76
Spēka piedziņa	76
Vadības ierīces un mērierīču panelis	76
Citas funkcijas	76
Izmēri	77
Šķidrumu tilpumi un specifikācijas	77

IEVADS



Venture Products Inc. ar prieku nodrošina jums jaunu Ventrac elektrisko ierīci! Mēs ceram, ka Ventrac aprīkojums nodrošinās jums VIENA traktora risinājumu.

Lūdzu, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni vai sazinieties ar savu pilnvaroto Ventrac izplatītāju, lai iegūtu pilnu jūsu jaunajai elektriskajai ierīcei pieejamo vienumu sarakstu.

Izstrādājuma apraksts

Ventrac 4520 traktors apvieno visu riteņu piedziņu un šarnīra šasiju ar zemu smaguma centru, lai nodrošinātu nepārspējamu vilci, bremzēšanu, stabilitāti un drošību sarežģītā reljefā un slīpumos, pagrieziena laikā nebojājot augsnes virskārtu. Agregāts ir novietots priekšpusē dabiskā skata punktā, nodrošinot lielāku precizitāti, kā arī maksimālu operatora aizsardzību.

Ventrac SDLA vadības ierīce, kas atrodas blakus operatoram, ļauj vienkārši un ar vienu roku kontrolēt ātrumu, virzienu, pacelšanu un papildfunkcijas.

Standarta funkcijas ietver:

- nolokāmo stieni;
- vadu instalāciju, kas ir iepriekš savienota ar papildpiederumiem;
- elektronisku informācijas mērierīci, kas ietver tahometru, spidometru, degvielas mērierīci, stundu mērītāju un temperatūras mērierīci. Informācijas mērierīce ietver arī brīdinājuma lampiņas un trauksmes signālus dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūrai, hidrauliskās eļļas temperatūrai, zemspriegumam un zēmam dzinēja eļļas spiedienam, kā arī stāvbremzes indikatoru;
- pilnīgu elektriskās sistēmas ķēdes pārtraucēju un akumulatora atvienotāju;
- automobiļu novelkama stila stāvbremzi;
- hidraulisku eļļas dzesētāju ar termostatiski vadāmu ventilatoru.

Kādēļ man ir nepieciešama operatora rokasgrāmata?

Šī rokasgrāmata ir radīta, lai palīdzētu jums iegūt svarīgas zināšanas, kas nepieciešamas, lai droši darbinātu un uzturētu jūsu mašīnu un izvairītos no traumām un izstrādājuma bojājumiem. Tā ir iedalīta nodaļās, lai ērti atrastu nepieciešamo informāciju.

Jums jāizlasa un jāizprot operatora rokasgrāmata attiecībā uz katru jums piederošu Ventrac aprīkojumu. Operatora rokasgrāmatas izlasīšana jums palīdzēs iepazīties ar katru konkrēto aprīkojuma vienību. Ja šī rokasgrāmata tiek sabojāta vai kļūst neizlasāma, tā ir nekavējoties jānomaina. Lai veiktu nomaiņu, sazinieties ar savu vietējo Ventrac izplatītāju.

Izmantojot Ventrac agregātu, izlasiet un ievērojiet elektriskās ierīces un izmantotā agregāta drošības un ekspluatācijas instrukcijas, lai nodrošinātu iespējami drošāko darbību.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā informācija nodrošina operatoram visdrošākā procedūras, kā darbināt mašīnu, vienlaikus iegūstot maksimālo ierīces veikspēju. Ja netiek ievēroti šajā rokasgrāmatā minētie drošības piesardzības pasākumi, var rasties personas traumas un/vai aprīkojuma bojājums.

IEVADS

Rokasgrāmatas izmantošana

Šajā rokasgrāmatā norādīti iespējamie apdraudējumi un drošības riski, lai palīdzētu jums un citiem izvairīties no personas traumām un/vai aprīkojuma bojājumiem.

Strādājot ar vai darbinot aprīkojumu, drošībai vienmēr ir jābūt galvenajai prioritātei. Negadījumu iespējamība ir lielāka, ja netiek ievērotas pareizas darbības procedūras vai ir iesaistīti nepieredzējuši operatori.

SIMBOLU DEFINĪCIJAS



Šis simbols norāda uz iespējamām veselības un drošības apdraudējumiem. Tas apzīmē drošības piesardzības pasākumus. Jūsu un citu iesaistīto personu drošība.

Ir trīs signālvārdi, kas raksturo drošības apdraudējumu līmeni: Briesmas, Brīdinājums un Piesardzību.

SIGNĀLVĀRDU DEFINĪCIJAS

BRIESMAS

Norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas. Šis signālvārds tiek izmantots tikai visekstremākajos gadījumos.

BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, varētu izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

PIESARDZĪBU

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielu vai vidēju traumu un/vai īpašuma bojājumu. To var izmantot arī, lai brīdinātu par nedrošu praksi.

Šajā rokasgrāmatā arī izmanto divus vārdus, lai izceltu informāciju. **UZMANĪBU** pievērš uzmanību specifiskai mehāniskai informācijai, lai novērstu aprīkojuma bojājumu, un/vai vislabākajai aprīkojuma apkopes un uzturēšanas praksei.

PIEZĪME uzsver vispārīgu informāciju, kurai ir jāpievērš īpaša uzmanība.

Piezīme. Labās un kreisās puses novietojums šajā rokasgrāmatā var attiekties uz dažādām vietām. Labā un kreisā puse ir noteikta, stāvot ar skatu uz priekšu no operatora vietas.

Rokasgrāmatas vārdnīca

- Mehāniska ierīce** Ventrac traktors vai cita Ventrac ar dzinēju darbināma ierīce, ko var darbināt vienu pašu vai ar agregātu vai piederumu.
- Agregāts** Ventrac aprīkojuma daļa, kuras darbībai ir nepieciešama mehāniska ierīce.
- Piederums** Ierīce, kas tiek pievienota mehāniskajai ierīcei vai agregātam, lai paplašinātu to iespējas.
- Mašīna** Raksturo jebkuru "Agregātu" vai "Piederumu", ko izmanto kopā ar mehānisko ierīci.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



Nepieciešama apmācība

- Tikai šīs mašīnas īpašnieks ir atbildīgs par pareizu operatoru apmācību.
- Tikai īpašnieks/operatori ir atbildīgi par šīs mašīnas darbību un par negadījumu vai traumu novēršanu sev, citiem cilvēkiem vai īpašumam.
- Neļaujiet darbināt vai veikt apkopi bērniem vai neapmācītam personālam. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
- Pirms šīs mašīnas darbināšanas izlasiet operatora rokasgrāmatu un izprotiet tās saturu.
- Ja mašīnas operators nesaprot šo rokasgrāmatu, tad mašīnas īpašnieka atbildība ir pilnībā izskaidrot operatoram šajā rokasgrāmatā esošo materiālu.
- Apgūstiet un saprotiet visu vadības ierīču izmantošanu.
- Ziniet, kā avārijas gadījumā ātri apturēt mehānisko ierīci un agregātus.

Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL)

- Īpašnieka atbildība ir nodrošināt, ka visi operatori, darbinot mašīnu, izmanto pareizus IAL. Izmantojot mašīnu, lietojiet šādus IAL:
- sertificētas aizsargbrilles un dzirdes aizsargi;
- neslīdošus apavus ar slēgtiem purngaliem;
- garās bikses;
- putekļu masku putekļainos apstākļos.
- Var būt nepieciešami papildu IAL. Visas papildu prasības skatiet izstrādājuma drošības procedūrās.

Darbības drošība

- Saņemiet garus matus un vaļīgu apģērbu. Nevalkāiet rotaslietas.
- Pirms darbināšanas pārbaudiet mašīnu. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās, nodilušās vai trūkstošās daļas. Pārliedzinieties, ka aizsargi un vairogi ir labā darba stāvoklī un fiksēti vietā. Pirms mašīnas darbināšanas veiciet visus nepieciešamos pielāgojumus.
- Daži attēli šajā rokasgrāmatā var parādīt atvērtus vai noņemtus vairogus vai pārsegus, lai skaidri ilustrētu instrukcijas. Mašīnu nekādā gadījumā nevar darbināt bez šīm ierīcēm savā vietā.
- Šai mašīnai veiktās izmaiņas vai modifikācijas var samazināt drošību un izraisīt mašīnas bojājumus. Neizmainiet drošības ierīces vai nedarbiniet, ja vairogi vai pārsegi ir noņemti.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai visas vadības ierīces darbojas pareizi, un pārbaudiet visas drošības ierīces. Nedarbiniet, ja vadības vai drošības ierīces nav labā darba stāvoklī.
- Pirms darbības pārbaudiet stāvbremzes funkciju. Ja nepieciešams, saremontējiet vai pielāgojiet stāvbremzi.
- Ievērojiet un izpildiet visu drošības uzlīmju norādes.
- Visas vadības ierīces drīkst darbināt tikai no operatora vietas.
- Vienmēr uzlieciet drošības jostu, ja mašīnai ir uzstādīts pretapgāšanās rāmis/stienis un tas ir vertikālā pozīcijā.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Pirms darbināšanas pārlicinieties, ka agregāts vai piederums ir bloķēts vai droši nostiprināts pirms elektriskās ierīces.
- Pirms darbināšanas pārlicinieties, ka pie elektriskās ierīces un agregāta nestāv cilvēki. Ja kāds ieiet darba zonā, apturiet mašīnu.
- Vienmēr pamaniet to, kas notiek ap jums, bet nezaudējiet koncentrēšanos uz veicamo uzdevumu. Vienmēr skatieties mašīnas kustības virzienā.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, paskatieties atpakaļ un uz leju, lai pārlicinātos, ka ceļš ir brīvs.
- Ja saskrienaties ar kādu objektu, apturiet un pārbaudiet mašīnu. Pirms atkārtotas mašīnas darbināšanas veiciet visu nepieciešamo remontu.
- Ja ir kādas aprīkojuma atteices pazīmes, nekavējoties apturiet darbību. Neparasts troksnis var norādīt uz aprīkojuma atteici vai signalizēt par nepieciešamu apkopi. Pirms atkārtotas mašīnas darbināšanas veiciet visu nepieciešamo remontu.
- Ja aprīkota ar augsta/zema diapazona funkciju, nekad nepārslēdziet starp augstu un zemu diapazonu, atrodoties slīpumā. Pirms diapazona pārslēgšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu zemes līmenī un ieslēdziet stāvbremzi.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, kamēr tā darbojas.
- Vienmēr novietojiet mašīnu uz līdzenas zemes.
- Vienmēr izslēdziet dzinēju, pievienojot agregāta piedziņas siksnu pie mehāniskās ierīces.
- Nekad neatstājiet operatora vietu, nenolaižot agregātu uz zemes, neieslēdzot stāvbremzi, neizslēdzot dzinēju un neizņemot aizdedzes atslēgu. Pirms izjaukšanas pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas pilnībā apstājas.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, nenolaižot agregātu uz zemes, neieslēdzot stāvbremzi, neizslēdzot dzinēju un neizņemot aizdedzes atslēgu.
- Darbiniet tikai labas gaismas apstākļos.
- Nedarbiniet, ja pastāv zibens risks.
- Nekad nevērsiet neviena agregāta izmešus pret cilvēkiem, ēkām, dzīvniekiem, transportlīdzekļiem vai citiem vērtīgiem objektiem.
- Nekad neizmetiet materiālu pret sienu vai šķērsli. Materiāls var atlēkt atpakaļ uz operatoru.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, tuvojoties nepārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var kavēt redzamību.
- Nedarbiniet dzinēju ēkā, kur nav pietiekamas ventilācijas.
- Nepieskarieties dzinējam vai izpūtējam, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc dzinēja apturēšanas. Šīs zonas var būt pietiekami karstas, lai izraisītu apdegumus.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pārāk lielā ātrumā var palielināt personas traumu risku.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, turiet akumulatora nodalījuma, dzinēja un izpūtēja zonas brīvas no zāles, lapām, pārlietu liela smērvielas daudzuma un citiem uzliesmojošiem materiāliem.
- Attīriet darba zonu no priekšmetiem, kas varētu trāpīt vai tikt izmesti no mašīnas.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Neļaujiet darba zonā atrasties cilvēkiem un mājdzīvniekiem.
- Pirms darbības labi iepazīstiet darba zonu. Nedarbiniet vietās, kur ir apšaubāma vilce vai stabilitāte.
- Samaziniet ātrumu, strādājot uz nelīdzenas virsmas.
- Nepareizi izmantots aprīkojums var radīt nopietnas traumas un/vai nāvi. Pirms darbināšanas uzziniet un izprotiet izmantotās mehāniskās ierīces un agregāta ekspluatāciju un drošību.
- Nedarbiniet mašīnu, ja neesat labā fiziskā un garīgā stāvoklī, ja jūsu uzmanību var novērst personīgās ierīces vai esat kādu vielu ietekmē, kas var ietekmēt jūsu lēmumus, izveicību un spriestspēju.
- Bērņus saista mašīnas darbība. Pamaniet bērņus un neļaujiet viņiem atrasties darba zonā. Izslēdziet mašīnu, ja bērns ienāk darba zonā.
- Mehāniskās ierīces, agregāti un piederumi nav radīti vai paredzēti braukšanai pa koplietošanas ceļiem. Nekad nedarbiniet vai nebrauciet par koplietošanas ceļiem vai lielceļiem.
- Strādājot ceļu tuvumā, darbiniet ar ieslēgtām drošības gaismām.
- Samaziniet ātrumu un pievērsiet uzmanību satiksmei, ja strādājat krustojumos vai to tuvumā. Apstājieties pirms ceļu vai ietvju šķērsošanas. Pievērsiet uzmanību, tuvojoties zonām vai objektiem, kas var traucēt skatam.

Netransportējiet cilvēkus

- Tikai operators drīkst atrasties uz mehāniskās ierīces. Netransportējiet cilvēkus.
- Nekad neņemiet pasažierus vai kādus agregātus, vai piederumus.

Ekspluatācijas slīpumā

- Slīpumos var rasties kontroles zudums un apgāšanās negadījumi, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar avārijas stāvbremzi un mehāniskās ierīces vadības ierīcēm un to funkcijām.
- Ja mehāniskā ierīce ir aprīkota ar nolokāmu stieni, tas, darbinot slīpumā, ir jābloķē vertikālā pozīcijā.
- Izmantojiet zemu diapazonu (ja ir), strādājot slīpumos, kas pārsniedz 15 grādus.
- Strādājot slīpumos, neveiciet pēkšņu apstāšanos vai darbības uzsākšanu.
- Slīpumā nekad nepārslēdziet no augsta uz zemu diapazonu. Pirms diapazona pārslēgšanas vai mehāniskās ierīces pārslēgšanas neitrālā pozīcijā vienmēr pārvietojiet mehānisko ierīci zemes līmenī un ieslēdziet stāvbremzi.
- Mainīgie lielumi, piemēram, slapjas virsmas un irdena zeme, samazinās drošības līmeni. Nebrauciet vietās, kur mašīna var zaudēt vilci vai apgāzties.
- Uzmanieties no slēptiem apdraudējumiem virsmā.
- Izvairieties no izkāpšanas vietām, grāvjiem un uzbērumiem.
- Strādājot slīpumos, jāizvairās no asiem pagriezieniem.
- Kravu vilkšana pauguros samazina drošību. Īpašnieka/operatora atbildība ir noteikt kravas, kuras var droši kontrolēt slīpumos.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Transportējiet mašīnu ar nolaistu vai tuvu zemei nolaistu agregātu, lai uzlabotu stabilitāti.
- Strādājot slīpumos, kad vien iespējams brauciet virzienā uz augšu un uz leju. Ja, braucot pa slīpumiem, ir nepieciešama apgrīšanās, samaziniet ātrumu un lēnām pagriezieties virzienā uz leju.
- Nepārtrauktai darbībai nodrošiniet pietiekamu degvielas daudzumu. Kā minimums ir ieteicama puse bākas ar degvielu.

Transportēšana kravas automašīnā vai piekabē

- Ievērojiet piesardzību, ievietojot un izņemot mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes.
- Izmantojiet pilna platuma rampas, ievietojot un izņemot mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes.
- Ar stāvbremzi nepietiek, lai pietiekoši bloķētu mašīnu transportēšanas laikā. Vienmēr fiksējiet mehānisko ierīci un/vai agregātu pie transportēšanas transportlīdzekļa, izmantojot siksnas, ķēdes, kabeļus vai virves. Gan priekšējās, gan aizmugures siksnas ir jāvērs uz leju un ārā no mašīnas.
- Transportējot ar kravas automašīnu vai piekabi, izslēdziet mehāniskās ierīces degvielas padevi.
- Ja ir, pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā, lai izslēgtu elektrisko jaudu.

Apkope

- Turiet drošības uzlīmes redzamas. Notīriet no drošības uzlīmēm un instrukciju uzlīmēm visas smērvielas, netīrumus un gružus.
- Ja kāda uzlīme ir izbalojusi, nesalasāma vai trūkst, sazinieties ar izplatītāju, lai drīzumā to nomainītu.
- Kad ir uzstādīti jauni elementi, pārliedzieties, ka pašreizējās drošības uzlīmes ir pielīmētas nomainītajiem elementiem.
- Ja kādam elementam ir nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālās Ventrac rezerves daļas.
- Vienmēr pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā vai atvienojiet akumulatoru pirms jebkādu remontdarbu veikšanas. Kā pirmo atvienojiet negatīvo spaili, un pozitīvo spaili atvienojiet beidzamo. Kā pirmo vēlreiz pievienojiet pozitīvo spaili, un negatīvo spaili pievienojiet beidzamo.
- Turiet visas bultskrūves, uzgriežņus, skrūves un citus stiprinājumus pareizi pievilktus.
- Vienmēr nolaidiet agregātu uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pirms tīrīšanas, pārbaudes, regulēšanas vai remonta pārliedzieties, ka visas kustīgās daļas pilnībā apstājas.
- Ja mehāniskajai ierīcei, agregātam vai piederumam nepieciešams remonts vai regulēšana, kas nav norādīta operatora rokasgrāmatā, mehāniskā ierīce, agregāts vai piederums ir jānogādā pie Ventrac izplatītāja.
- Nekad neveiciet mehāniskās ierīces un/vai agregāta apkopi, ja kāds atrodas operatora vietā.
- Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.
- Regulāri pārbaudiet degvielas cauruļu ciešumu un nodilumu. Pēc nepieciešamības pievelciet vai remontējiet.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, turiet akumulatora nodalījuma, dzinēja un izpūtēja zonas brīvas no zāles un pārmērīga smērvielas daudzuma.
- Nepieskarieties dzinējam, izpūtējam vai citiem izplūdes elementiem, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc dzinēja apturēšanas. Šīs zonas var būt pietiekami karstas, lai izraisītu apdegumus.
- Ļaujiet dzinējam atdzist pirms glabāšanas, un neglabājiet atvērtu liesmu tuvumā.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pārāk lielā ātrumā var palielināt personas traumu risku.
- Atsperēs var saglabāties enerģija. Ievērojiet piesardzību, atvienojot vai noņemot atsperes un/vai ar atsperēm aprīkotus elementus.
- Šķērsli vai aizsprostojums piedziņas sistēmā vai kustīgās/rotējošās daļās var izraisīt enerģijas uzkrāšanos. Kad šķērsli vai aizsprostojums tiek likvidēts, piedziņas sistēma vai kustīgās/rotējošās daļas var pēkšņi kustēties. Nemēģiniet likvidēt šķērsli vai aizsprostojumu ar rokām. Turiet rokas, pēdas un apģērbu prom
- no visām piedziņas daļām.

Degvielas drošība

- Lai izvairītos no personas traumām vai īpašuma bojājumiem, ievērojiet īpašu piesardzību darbā ar benzīnu. Benzīns ir ļoti uzliesmojošs, un tvaiki ir sprādzienbīstami.
- Neuzpildiet mašīnā degvielu, kamēr smēķējat vai vietā, kur tuvumā ir liesmas vai dzirksteles.
- Vienmēr uzpildiet mašīnā degvielu ārā.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni iekštelpās, kur izgarojumi vai degviela var nonākt kontaktā ar atvērtu liesmu, dzirksteli vai gāzes degli.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātā tvertnē. Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai kravas automašīnā vai piekabē ar plastmasas apdari. Vienmēr pirms uzpildes novietojiet tvertni uz zemes un prom no sava transportlīdzekļa.
- Izņemiet mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, uzpildiet mašīnu, izmantojot pārnēsājamu kanniņu, nevis degvielas uzpildes šļūteni.
- Nekad nenoņemiet degvielas uzpildnes vāciņu vai nelejiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad nenoņemiet degvielas uzpildnes vāciņu, atrodoties slīpumā. Noņemiet vāciņu tikai, kad mašīna ir novietota uz līdzenas virsmas.
- Droši nomainiet degvielas tvertnes vāciņu un degvielas tvertnes vāciņu.
- Nepārpildiet degvielas tvertni. Uzpildiet tikai līdz degvielas ielietnes apakšdaļai, nepiepildiet ielietni pilnu. Degvielas tvertnes pārpildīšana var izraisīt dzinēja pārplūšanu, degvielas noplūdi no tvertnes un/vai izmešu kontroles sistēmas bojājumu.
- Ja degviela izšļakstās, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Pārvietojiet mehānisko ierīci prom no izlijušās degvielas un izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas tvaiki nav izgarojuši.
- Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, tas ir jā dara ārā, izmantojot apstiprinātu tvertni.
- Regulāri pārbaudiet degvielas cauruļu ciešumu un nodilumu. Pēc nepieciešamības pievelciet vai remontējiet.
- Degvielas sistēma ir aprīkota ar slēgvārstu. Izmantojiet degvielas slēgvārstu, transportējot mašīnu uz un no darba, novietojot mašīnu iekštelpās vai veicot degvielas sistēmas apkopi.

DROŠĪBA



Vispārīgas drošības procedūras Ventrac mehāniskajām ierīcēm, agregātiem un piederumiem



Hidrauliskā drošība

- Pārlicinieties, ka hidrauliskie savienojumi ir cieši un visas hidrauliskās šļūtenes un caurules ir labā stāvoklī. Pirms mašīnas iedarbināšanas novērsiet visas noplūdes un nomainiet bojātās vai nolietotās šļūtenes vai caurules.
- Lielā spiedienā var rasties hidrauliskās noplūdes. Hidrauliskajām noplūdēm ir nepieciešama īpaša apkope un uzmanība.
- Izmantojiet kartona gabalu un palielināmo stiklu, lai noteiktu hidrauliskās noplūdes.
- Turiet ķermeni un rokas prom no adatas izmēra cauruma noplūdēm vai sprauslām, no kurām var izšļākties augstspiediena hidrauliskais šķidrums. Augstā spiedienā izdalījies šķidrums var caurdurt ādu, radot nopietnas traumas, izraisot smagas komplikācijas un/vai sekundāras infekcijas, ja traumu neārstē. Ja hidrauliskais šķidrums izdalās ādā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības, neatkarīgi no traumas izmēra.
- Hidrauliskajā sistēmā var uzkrāties enerģija. Pirms hidrauliskās sistēmas apkopes vai remonta veikšanas noņemiet visus piederumus, ieslēdziet stāvbremzi, atvienojiet svara pārneses sistēmu (ja ir), izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Lai samazinātu spiedienu uz papildu hidraulisko sistēmu, pirms papildu hidraulisko ātro savienotāju atvienošanas izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju un pārvietojiet hidrauliskās vadības sviru pa kreisi un pa labi.

DROŠĪBA



4520 Drošības procedūras



- Svara pārneses atsperē var uzkrāties enerģija. Vienmēr atvienojiet svara pārneses sistēmu (ja ir) pirms svara pārneses sistēmas, priekšējās sakabes vai pacelšanas hidraulikas apkopes vai remonta veikšanas.

Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS)

BRĪDINĀJUMS

Darbības laikā turiet ROPS bloķētu vertikālā pozīcijā un drošības jostu droši nostiprinātu. Ja tas netiek ievērots, var rasties nopietnas traumas vai nāve.

BRĪDINĀJUMS

Šai mašīnai un/vai ROPS konstrukcijai veiktās izmaiņas vai modifikācijas var samazināt drošību un izraisīt mašīnas bojājumus. Nemodificējiet ROPS. Nemodificējiet nevienu citu drošības ierīci.

Jūsu mehāniskā ierīce ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS). Šī ROPS konstrukcija tika testēta un sertificēta atbilstoši tālāk norādītajiem standartiem.

ROPS: SAE J1194 un OSHA 1928.51 = maks. GVW 1818 kg (4000 mārciņas).

ISO 21299 = maks. GVW 1329 kg (2930 mārciņas).

Drošības jostas stiprinājums: ISO 3776-2, ISO 3776-3, ISO 6683 un SAE J386.

- ROPS sertifikācija attiecas tikai, ja stienis ir bloķēts vertikālā pozīcijā. Ņemiet vērā, ka nepastāv pretapgāšanās aizsardzība, ja salokāmais ROPS ir nolaistā pozīcijā.
- **NENŅEMIET ROPS.** Nav atļautas ROPS konstrukcijas izmaiņas.
- Nolaidiet stieni tikai, ja absolūti nepieciešams, un paceliet stieni vertikālā pozīcijā, tiklīdz to atļauj atstarpe. Nekad nenolaidiet salokāmo ROPS slīpās vietās, izkāpšanas vietās vai ūdenī.
- Rūpīgi pārbaudiet atstarpi virs galvas (t.i. zari, durvju ailes, elektrības vadi), pirms braucat zem jebkādiem objektiem, un nepieskarieties tiem.
- Vienmēr izmantojiet drošības jostu, ja stienis ir bloķēts vertikālā pozīcijā. Pārliecinieties, ka drošības jostu avārijas gadījumā var ātri atbrīvot.
- Nelietojiet drošības jostu, ja stienis ir nolaists apakšējā pozīcijā.
- Ja kādai ROPS daļai rodas konstrukcijas bojājums, ir jānomaina visa ROPS konstrukcija.
- Pirms lietošanas pārbaudiet drošības jostas nodilumu vai bojājumus. Ja drošības josta netiek pārbaudīta vai uzturēta kārtībā, var rasties traumas vai nāve.

Operatora piekļuves sistēma

- Operatora piekļuves sistēma atrodas mehāniskās ierīces kreisajā pusē. Montējiet un izjauciet 4520 mehānisko ierīci tikai no kreisās puses.

DROŠĪBA

Operatora drošības bloķēšanas sistēma

4520 mehāniskā ierīce ir aprīkota ar drošības bloķēšanas sistēmu. Šī sistēma:

- novērš dzinēja iedarbināšanu, ja vien nav ieslēgta stāvbremze un SDLA vadība nav neitrālā pozīcijā;
- novērš PTO iedarbināšanu, ja operators neatrodas sēdekļī;
- novērš mehāniskās ierīces braukšanu, ja ir ieslēgta stāvbremze*;
- izslēdz PTO, ja operators atstāj sēdekli;
- izslēdz dzinēju (un degvielas sūkni), ja operators atstāj sēdekli, neieslēdzot stāvbremzi;
- izslēdz dzinēju, ja turpgaitas/atpakaļgaitas vadības ierīces (SDLA svira vai kājas pedālis) ir pārvietotas no neitrālas pozīcijas, kamēr ir ieslēgta stāvbremze.

* Stāvbremze ir pilnībā jāizslēdz pirms SDLA sviras pārvietošanas turpgaitā vai atpakaļgaitā, pretējā gadījumā mehāniskās ierīces dzinējs izslēgsies.

Drošības bloķēšanas sistēmas testēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nedarbiniet mehānisko ierīci, ja rodas drošības bloķēšanas sistēmas atteice. Neizslēdziet vai neignorējiet nevienu slēdzi. Šī brīdinājuma neievērošana var radīt traumas sev vai citiem, vai īpašuma bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzei jābūt izslēgtai drošības bloķēšanas sistēmas testa daļās. Novietojiet riteņu ķīļus riteņu priekšpusē un aizmugurē, lai novērstu mehāniskās ierīces kustību.

⚠ PIESARDZĪBU

Ikdienas pārbaude ir jāveic pirms katras dienas sākotnējās iedarbināšanas.

Katru dienu veiciet šādus drošības bloķēšanas sistēmas testus, lai pārbaudītu bloķēšanas sistēmas elektrisko daļu. Pirms testēšanas novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas, novietojiet ķīļus riteņu priekšpusē un aizmugurē un ielieciet augsta/zema diapazona pārslēgšanas sviru neitrālā pozīcijā. Kad testēšana ir pabeigta, ielieciet augsta/zema diapazona pārslēgšanas sviru augstā vai zemā diapazonā, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet riteņu ķīļus.

1.-4. tests testē "Dzinēja iedarbināšanas" funkciju. Katram testam pagrieziet aizdedzes atslēgu RUN (darbības) pozīcijā (neiedarbiniet dzinēju). Kā norādīts katram testam, ieslēdziet vai izslēdziet stāvbremzi*, ielieciet SDLA neitrālā vai ārpus neitrālas pozīcijas[^] un sēdiet sēdekļī vai paceliet ķermeņa svaru no sēdekļa. Dzinēja starterim ir vai nav jāieslēdzas, kā norādīts katram testam.

	Testa numurs	Stāvbremze* ieslēgta	Turpgaitas/atpakaļgaitas vadība (SDLA) neitrālā pozīcijā [^]	Operators sēž sēdekļī	Dzinējs ieslēdzas
Dzinēja iedarbināšana	1	Nē	Jā	Jā	Nē
	2	Jā	Nē	Jā	Nē
	3	Jā	Jā	Nē	Jā
	4	Jā	Jā	Jā	Jā

* Tas testē stāvbremzes slēdža funkciju. Stāvbremzes rokturis ir jāieslēdz uz minimālo nepieciešamo laiku, lai informācijas mērierīcē aktivizētu stāvbremzes indikatora lampu.

[^] Tas testē neitrālā slēdža, kas atrodas uz hidrauliskā sūkņa, funkciju. Atkarībā no iestatījumiem un mehāniskās ierīces vecuma var atšķirties SDLA vadības ierīces neitrālais diapazons. Šim testam SDLA svira ir jāvirza 2,5 cm (1 collu) vai mazāk uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivizētu neitrālo slēdzi (mērīts sviras augšdaļā).

DROŠĪBA

Drošības bloķēšanas sistēmas testēšana (turpinājums)

5.-9. tests testē "Dzinēja darbināšanas" funkciju. Katram testam iedarbiniet mehānisko ierīci, lai dzinējs darbotos. Kā norādīts katram testam, ieslēdziet vai izslēdziet stāvbremzi*, ielieciet SDLA neitrālā vai ārpus neitrālas pozīcijas^ un sēdiet sēdekļī vai paceliet ķermeņa svaru no sēdekļa. Dzinējam ir jāturpina darboties vai jāpārtrauc darbība, kā norādīts katram testam.

	Testa numurs	Stāvbremze* ieslēgta	Turpgaitas/atpakaļgaitas vadība (SDLA) neitrālā pozīcijā^	Operators sēž sēdekļī	Dzinējs darbojas
Dzinēja darbība	5	Jā	Jā	Jā	Jā
	6	Jā	Jā	Nē	Jā
	7	Jā	Nē	Nē	Nē
	8	Jā	Nē	Jā	Nē
	9	Nē	Jā	Nē	Nē

10.-13. tests testē "PTO" funkciju. Katram testam pagrieziet aizdedzes atslēgu RUN (darbības) pozīcijā (neiedarbiniet dzinēju). Kā norādīts katram testam, ieslēdziet PTO slēdzi iesl. vai izsl. pozīcijā un sēdiet sēdekļī, vai paceliet ķermeņa svaru no sēdekļa. Elektriskais PTO sajūgs radīs akustisku troksni, kad tas ieslēdzas vai izslēdzas.

	Testa numurs	PTO slēdzis	Operators sēž sēdekļī	PTO sajūgs
PTO	10	Izsl.	Jā	Izsl.
	11	Pavelciet "Iesl." pozīcijā	Nē	Nē
	12	Pavelciet "Iesl." pozīcijā	Jā	Jā
	13	Iesl.	Paceliet operatora ķermeņa svaru no sēdekļa	PTO izslēdzas (1/2 sekunžu aizkave)

Ja mehāniskā ierīce neiziet kādu no drošības bloķētāja testiem, problēma pirms mehāniskās ierīces darbināšanas ir jānovērš.

*Tas testē stāvbremzes slēdža funkciju. Stāvbremzes rokturis ir jāieslēdz uz minimālo nepieciešamo laiku, lai informācijas mērierīcē aktivizētu stāvbremzes indikatora lampu. Neitrālajai palīgsistēmai ir jābūt izslēgtai.

^Tas testē neitrālā slēdža, kas atrodas uz hidrauliskā sūkņa, funkciju. Atkarībā no iestatījumiem un mehāniskās ierīces vecuma var atšķirties SDLA vadības ierīces neitrālais diapazons. Šim testam SDLA svira ir jāvirza 2,5 cm (1 collu) vai mazāk uz priekšu vai atpakaļ, lai aktivizētu neitrālo slēdzi (mērīts sviras augšdaļā).

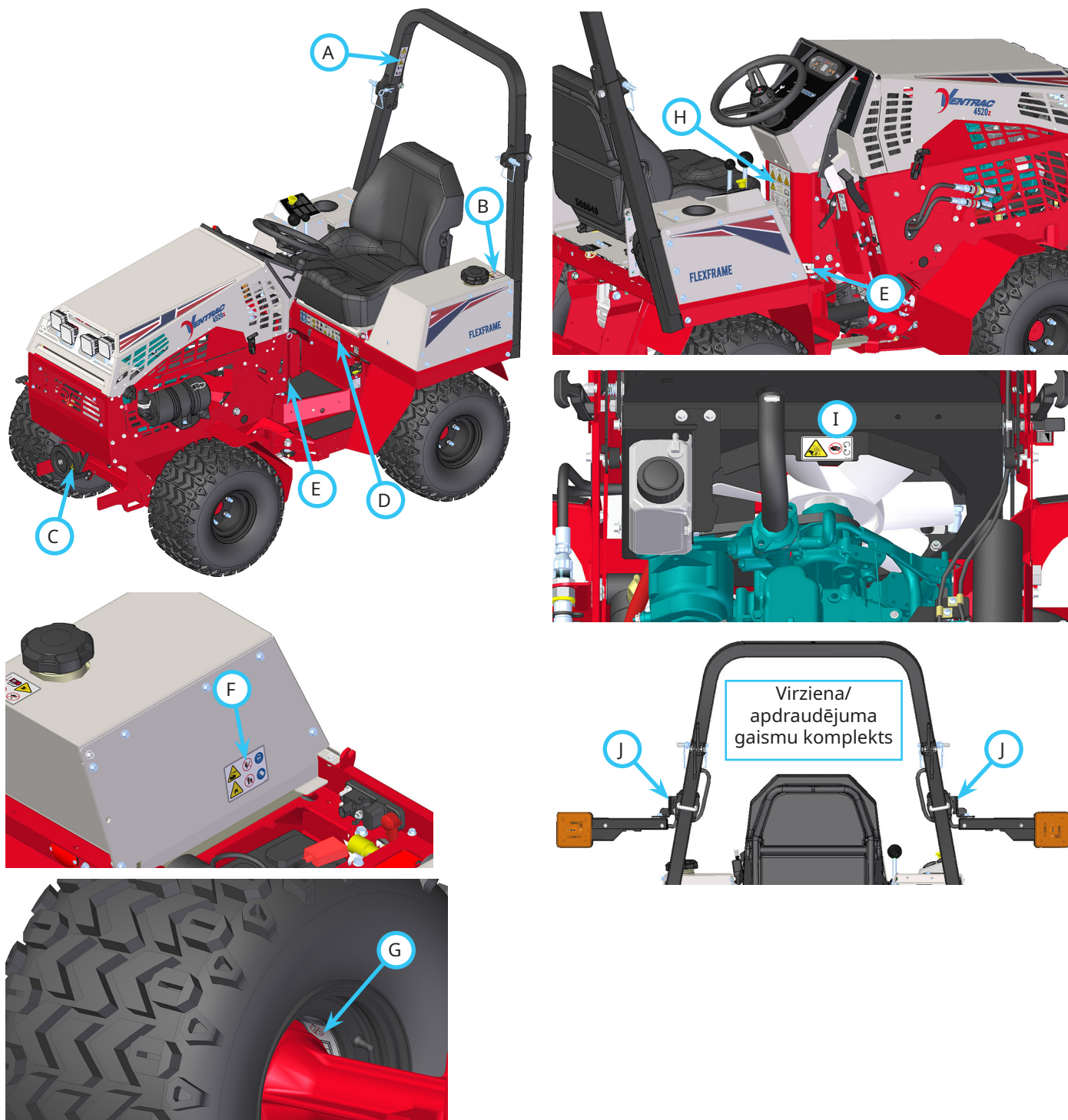
DROŠĪBA

Drošības uzlīmes

Tālāk norādītajām drošības uzlīmēm ir jāatrodas uz jūsu mehāniskās ierīces.

Turiet visas drošības uzlīmes redzamas. Notīriet no drošības uzlīmēm un instrukciju uzlīmēm visas smērvielas, netīrumus un grūžus. Ja kāda uzlīme ir izbalojusi, nesalasāma vai trūkst, sazinieties ar izplatītāju, lai drīzumā to nomainītu.

Kad ir uzstādīti jauni elementi, pārlicinieties, ka pašreizējās drošības uzlīmes ir pielīmētas nomainīšanas elementiem.



DROŠĪBA



1. Brīdinājums - izlasiet operatora rokasgrāmatu.
2. Apgāšanās risks - strādājot slīpumos, stienim ir jābūt paceltam un bloķētam pozīcijā.
3. Vienmēr izmantojiet drošības jostu, ja stienis ir bloķēts vertikālā pozīcijā. Neizmantojiet drošības jostu, ja stienis ir nolaistā pozīcijā.



1. Brīdinājums - sprādziena/ugunsgrēka risks.
2. Stāviet atstatus no uguns, dzirkstelēm un gāzes degļiem, uzpildot degvielu vai glabājot mašīnu un degvielu.
3. Ir aizliegts smēķēt.
4. Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu ar ļoti zemu sēra saturu.



1. Sagriešanas/sapīšanās risks - stāviet atstatus no kustīgām daļām.



1. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.
2. Operatoriem pirms mašīnas darbināšanas ir jāveic apmācība.
3. Valkājiet aizsargaprīkojumu, piemēram, aizsargbrilles, kurpes vai zābakus ar slēgtiem purngaliem un ausu aizsargus.
4. Stāviet atstatus no kustīgām daļām.
5. Turiet visus aizsargus un vairogus vietā.
6. BRĪDINĀJUMS: Hidrauliskais šķidrums ir zem liela spiediena, un tas var caurdurt ādu, radot traumas. Turiet rokas, seju un ķermeni prom no maziem caurumiem vai sprauslām, kas izdala zem spiediena esošu hidraulisko šķidrumu.
7. Nedarbiniet narkotiku vai alkohola ietekmē.
8. Nepārvadājiet pasažierus. Ja kāds ieiet darba zonā, apturiet mašīnu.
9. BRĪDINĀJUMS: Izvairieties no izkāpšanas vietu malām, grāvjiem un uzbērumiem. Mašīna var apgāzties, ja ritenis pārkrīt pāri malai vai mala iekrīt.
10. BRĪDINĀJUMS: Izlasiet instrukcijas par ekspluatāciju slīpumā. Strādājot slīpumos, izmantojiet zemu diapazonu. Turiet stieni paceltā un bloķētā pozīcijā un drošības jostu uzliktu.
11. Velkot vai stumjot mehānisko ierīci, transmisijas ir jāatvieno, pārvietojot augsta/zema diapazona pārslēgšanas rokturi neitrālā pozīcijā, pretējā gadījumā tiks sabojāta hidrauliskā sistēma.

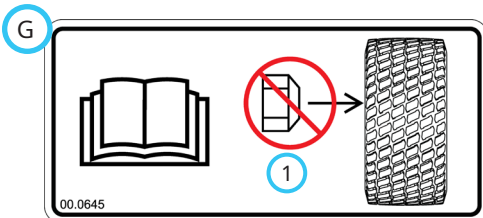
DROŠĪBA



1. Saspiešanas vai iespiešanas risks - pēda. Stāviet atstātus no kustīgām daļām.



1. Kodīga šķidrums/ķīmisku apdegumu risks.
2. Sprādzienu risks - akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
3. Nepakļaujiet akumulatoru elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm vai atvērtām liesmām. Nesmēķējiet akumulatoru tuvumā.
4. Neļaujiet citām personām atrasties akumulatora tuvumā.
5. Pārbaudot vai veicot akumulatoru apkopi, valkājiet acu aizsargbrilles, piemēram, brilles vai sejas vizieri.
6. Pārbaudot vai veicot akumulatoru apkopi, valkājiet aizsargapriekojumu, piemēram, gumijas cimdus un priekšautu.



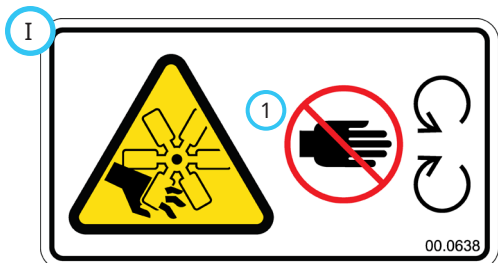
1. Novietojiet šo loka pusi pret ass rumbu. Neuzstādiet riteņa uzmaivas uzgriežņus šajā loka pusē. Skatiet operatora rokasgrāmatu.

00.0642

	A	B	C
9	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
10	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
11	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

1. Brīdinājums - 20 grādu maksimālais slīpums aprīkojumā ar vienkāršiem riteņiem.
2. Brīdinājums - 25 grādu maksimālais slīpums aprīkojumā ar 7,6 cm (3 collu) riteņu pagarinājumiem.
3. Brīdinājums - 30 grādu maksimālais slīpums aprīkojumā ar dubultiem riteņiem.
4. Slīpuma vērtējumu var samazināt, pievienojot kabīni un citus piederumus vai agregātus. Izlasiet izmantotās kabīnes, piederuma vai agregāta operatora rokasgrāmatu.
5. Slīpumos samaziniet ātrumu, it īpaši pagriezienu laikā. Strādājot slīpumos izvairieties no asiem pagriezieniem.
6. Strādājot slīpumos, izmantojiet zemu diapazonu. Slīpumā nepārslēdziet no augsta uz zemu diapazonu.
7. Pielieciet riteņu uzmaivas uzgriežņus līdz 75 Nm.
8. Pielieciet dubulto riteņu bultskrūves līdz 163 Nm.
9. Piepildiet All Terrain riepas līdz spiediena diapazonam, kas norādīts vienkāršiem riteņiem un iekšējiem un ārējiem dubultajiem riteņiem.
10. Piepildiet Bar riepas līdz spiediena diapazonam, kas norādīts vienkāršiem riteņiem un iekšējiem un ārējiem dubultajiem riteņiem.
11. Piepildiet Turf riepas līdz spiediena diapazonam, kas norādīts vienkāršiem riteņiem un iekšējiem un ārējiem dubultajiem riteņiem.

DROŠĪBA



1. Pirkstu vai rokas nogriešana - dzinēja ventilators. Stāviet atstatus no kustīgām daļām.



1. Nogriešanas vai saspiešanas risks. Stāviet atstatus no kustīgām daļām.

Uzlīme	Apraksts	Daļas numurs	Daudzums
A	ROPS 4500/4520	00,0644	1
B	Dīzeļdegvielas drošība	00,0637	1
C	Kustīgas daļas	00,0339	1
D	4520 Drošība	00,0694	1
E	Pēdas saspiešanas risks	00,0639	2
F	Akumulatora apdraudējums	00,0629	1
G	Rumbas puse	00,0645	4
H	Slīpuma brīdinājums	00,0642	1
I	Ventilatora asmens apdraudējums	00,0638	1
J	Saspiešanas punkta apdraudējums (papildaprīkojums)	00,0364	2

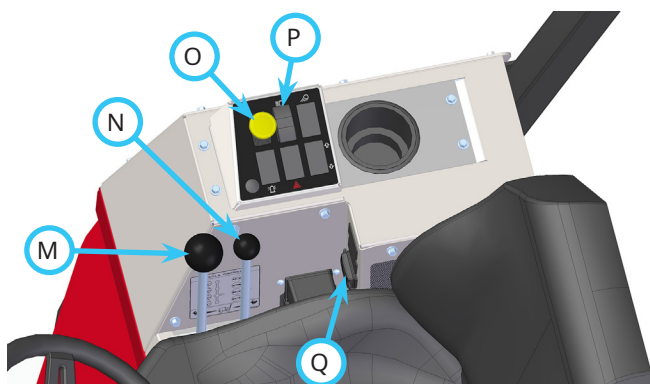
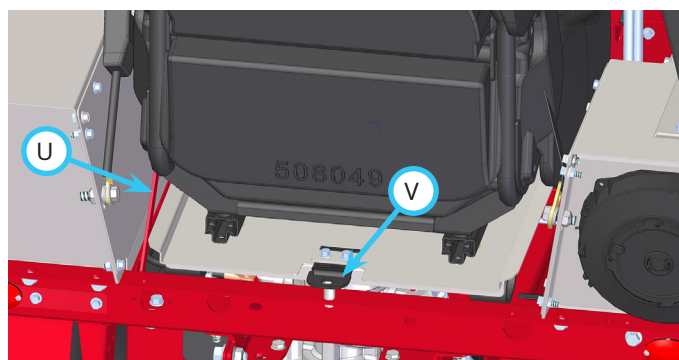
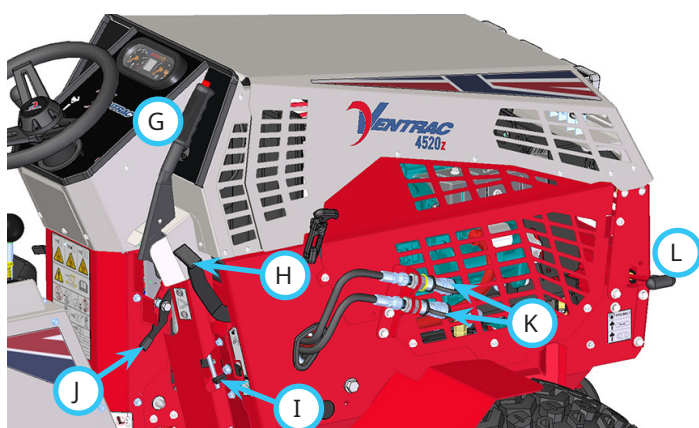
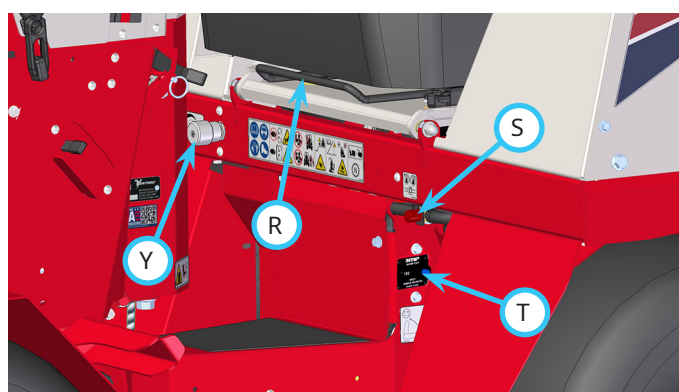
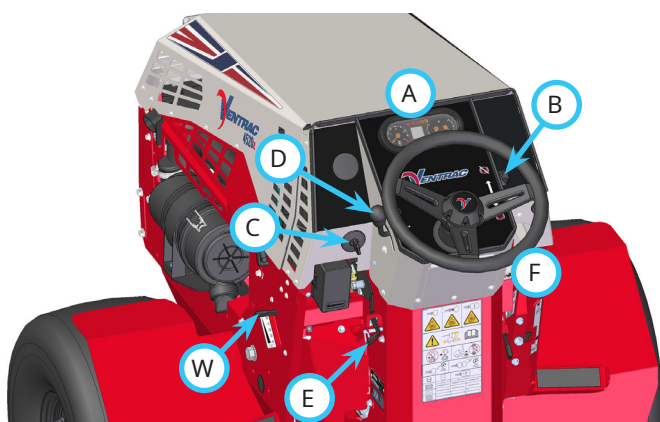
EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Standarta vadības ierīces atrašanās vietas

Iepazīstieties ar visām vadības ierīcēm pirms iedarbināt dzinēju un izmantojat mašīnu.

- A. Informācijas paneļa mērierīce
- B. Brīdinājuma skaņas signāls (nepārtraukts)
- C. Aizdedzes slēdzis
- D. Droseles svira
- E. Augstas/zemas pārslēgšanas svira
- F. Stūre
- G. Stāvbremze
- H. Priekšējās sakabes svira
- I. Priekšējās sakabes sviras bloķētājs
- J. Neitrālās palīgsistēmas svira
- K. Papildu hidrauliskie ātrie savienotāji
- L. PTO sūkņa spriegotāja stienis

- M. Primārā SDLA vadības svira
- N. Sekundārā SDLA vadības svira
- O. PTO slēdzis
- P. Priekšējo lukturu slēdzis
- Q. USB pieslēgvieta
- R. Sēdekļa pārvietošanas svira
- S. Degvielas atvienošanas vārsts
- T. Ķēdes pārtraucējs un akumulatora atvienotājs
- U. Sēdekļa balsta plāksne
- V. Sēdekļa sakabes siksna
- W. Svāra pārneses izvēles svira
- Y. Priekšējās sakabes vārsts



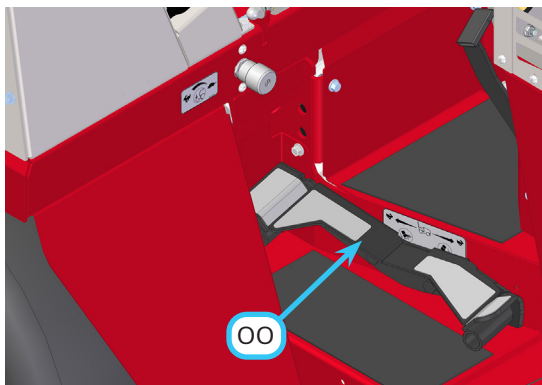
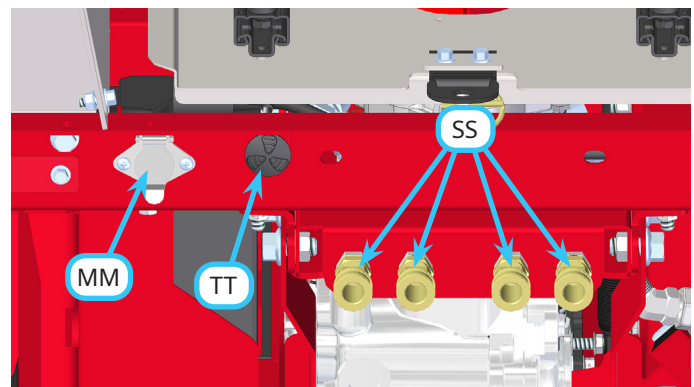
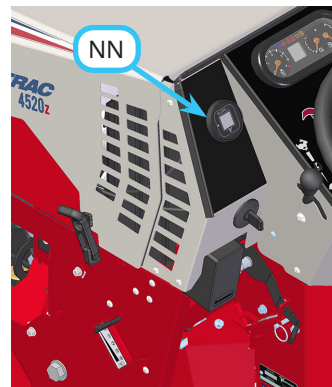
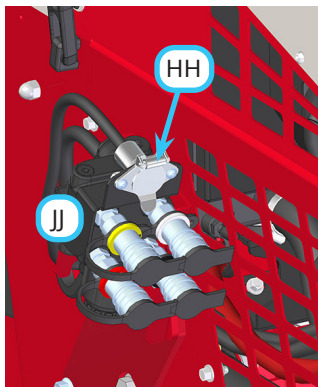
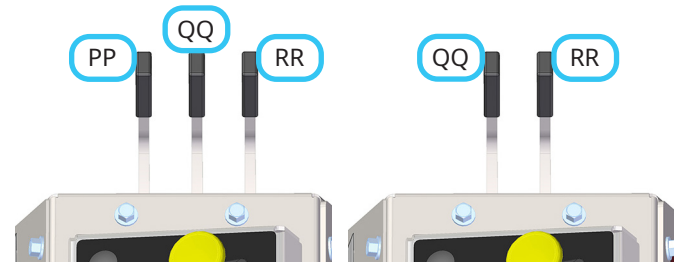
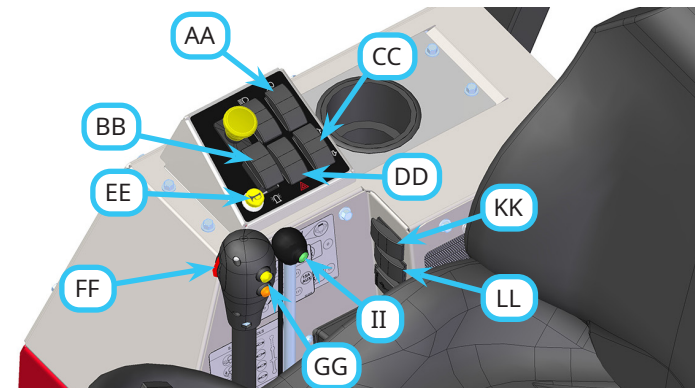
EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Izvēles piederumu vadības ierīču atrašanās vietas

Iepazīstieties ar visām vadības ierīcēm pirms iedarbināt dzinēju un izmantojat mašīnu.

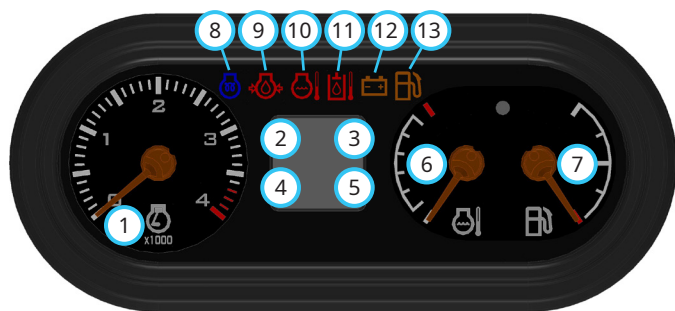
- AA. Darba gaismu slēdzis
- BB. Stroboskopisko gaismu slēdzis
- CC. Virzienrādītāju slēdzis
- DD. Avārijas signāla slēdzis
- EE. Signāлтаures slēdzis
- FF. Priekšējais 12 V slēdzis (iesl./izsl.)
- GG. Priekšējais 12 V slēdzis (īslaicīga iesl./izsl./iesl.)
- HH. Priekšējā 12 V 4 pieslēgvietu kontaktligzda
- II. Duāls priekšējais hidrauliskais papildu slēdzis
- JJ. Duāls priekšējais hidrauliskais papildu vārsts
- KK. Aizmugures 12 V slēdzis (iesl./izsl.)
- LL. Aizmugures 12 V slēdzis (īslaicīga iesl./izsl./iesl.)

- MM. Aizmugures 12 V 4 pieslēgvietu kontaktligzda
- NN. Slīpuma indikatora mērierīce
- OO. Kājas pedālis
- PP. 3 punktu sakabes vadības svira
- QQ. Aizmugures kreisās puses papildu hidrauliskais rokturis
- RR. Aizmugures labās puses papildu hidrauliskais rokturis
- SS. Aizmugures papildu hidrauliskie ātrie savienotāji
- TT. Atpakaļgaitas trauksmes signāls
- UU. Sēdekļa pārvietošanas svira
- VV. Jostasvietas balsta poga
- WW. Atzveltnes leņķa svira
- XX. Svara regulēšanas svira
- YY. Apsildes slēdzis
- ZZ. Izvēles roku balsta leņķa poga



EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Informācijas paneļa mērierīce (A)



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Tahometrs | 8. Kvēlsveces indikators |
| 2. Spidometrs | 9. Zems dzinēja eļļas spiediens |
| 3. Stāvbremzes indikators | 10. Augsta ūdens temperatūra |
| 4. Stundu mērītājs | 11. Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra |
| 5. Voltmetrs | 12. Zems spriegums |
| 6. Ūdens temperatūras mērierīce | 13. Zems degvielas līmenis |
| 7. Degvielas mērierīce | |

Informācijas paneļa mērierīce ietver tahometru, spidometru, stundu mērītāju, voltmetru, ūdens temperatūras mērierīci, degvielas mērierīci un stāvbremzes indikatoru. Tā ietver arī indikatoru kvēlsvecēm un brīdinājuma lampiņas zemam dzinēja eļļas spiedienam, augstai ūdens temperatūrai, augstai hidrauliskās eļļas temperatūrai, zemam spriegumam un zemam degvielas līmenim.

Informācijas klastera mērierīce ir aprīkota ar gaismas sensoru, kas ieslēdz vai izslēdz mērinstrumenta gaismu atkarībā no apkārtējās gaismas apstākļiem. Atkarībā no gaismas un tumsas apstākļu atšķirības mērierīces gaismas reakcijas laiks var tikt aizkavēts.

Tahometrs parāda dzinēja ātrumu apgr./min.

Spidometrs parāda mehāniskās ierīces ātrumu, kad tā ir kustībā. Spidometru var iestatīt, lai parādītu ātrumu jūdzēs stundā (mph) vai kilometros stundā (km/h). Kad mehāniskā ierīce ir apturēta, šis logs parāda stāvbremzes indikatoru.

Stāvbremzes indikators parāda, vai stāvbremze ir ieslēgta vai izslēgta. Šis indikators ir parādīts tikai, kad mehāniskā ierīce ir apturēta. Kad mehāniskā ierīce ir kustībā, šis logs parāda mehāniskās ierīces ātrumu.

Stundu mērītājs registrē uzkrāto laiku, kad aizdedzes atslēga ir bijusi ieslēgta Iesl. pozīcijā. Stundu mērītājs tiek parādīts, kad mehāniskās ierīces dzinējs nedarbojas un atslēga ir ieslēgta Iesl. pozīcijā.

Voltmetrs parāda uzlādes sistēmas sprieguma līmeni. Spriegums tiek parādīts, kad darbojas mehāniskās ierīces dzinējs.

Ūdens temperatūras mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas sistēmas temperatūru.

Degvielas mērierīce parāda degvielas līmeni tvertnē.

Kvēlsveces indikators norāda uz kvēlsveču aktivizēšanu dzinēja priekšsildīšanai. Kvēlsveces aktivizējas, kad atslēga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā. Kad kvēlsveces indikators izslēdzas, dzinēju var iedarbināt.

Zema dzinēja eļļas spiediena lampiņa iedegas, un atskan trauksmes signāls, kad dzinēja eļļas spiediens ir zem drošiem līmeņiem. Lampiņa iedegas, kad aizdedzes atslēga ir ieslēgta Iesl. pozīcijā, un paliek iedegta, līdz tiek iedarbināts dzinējs un rodas drošs eļļas spiediens. Ja šī lampiņa iedegas darba laikā, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Atkārtoti neiedarbiniet dzinēju, kamēr nav noteikta un izlabota problēma.

Augsta ūdens temperatūras lampiņa iedegas, un atskan trauksmes signāls, kad dzinēja dzesēšanas sistēma sasniedz nedrošus līmeņus. Ja šī lampiņa iedegas darba laikā, novietojiet mehānisko ierīci, izslēdziet PTO, virziet droseles sviru zemas tukšgaitas pozīcijā un ļaujiet dzinējam atdzist. Pārbaudiet radiatora režģi un, ja nepieciešams, iztīriet. Ja dzinēja temperatūra turpina kāpt, izslēdziet dzinēju. Ja dzinējs turpina pārkarst, iespējamās problēmas skatiet traucējummeklēšanas nodaļā.

Augsta hidrauliskās eļļas temperatūras lampiņa iedegas, un atskan trauksmes signāls, kad hidrauliskās eļļas temperatūra sasniedz nedrošus līmeņus. Ja šī lampiņa iedegas darba laikā, novietojiet mehānisko ierīci un virziet droseles sviru lēnas tukšgaitas pozīcijā. Pārbaudiet hidraulisko dzesēšanas ventilatoru, lai pārlicinātos, ka tas darbojas pareizi, un iespējamās problēmas skatiet traucējummeklēšanas nodaļā.

Zema sprieguma lampiņa iedegas, un atskan trauksmes signāls, kad spriegums nokrīt zem pieņemamiem līmeņiem. Ja šī lampiņa iedegas, izslēdziet visas nevajadzīgās gaismas un piederumus, lai samazinātu strāvas patēriņu. Ja spriegums turpina kristies, novietojiet mehānisko ierīci, izslēdziet dzinēju un pagrieziet aizdedzes atslēgu Iesl. pozīcijā. Iespējamās problēmas skatiet traucējummeklēšanas nodaļā.

Zema degvielas līmeņa lampiņa ieslēdzas, lai brīdinātu operatoru, kad ir zems degvielas līmenis. Kad šī lampiņa iedegas, ir jāuzpilda degvielas tvertne.

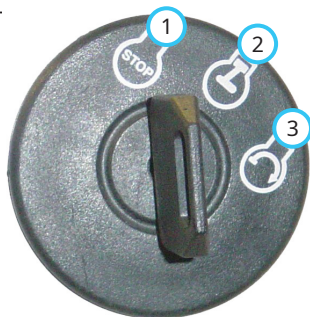
EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Brīdinājuma skaņas signāls (B)

Brīdinājuma skaņas signāls darbojas ar informācijas paneļa mērierīci, lai brīdinātu operatoru par problēmām. Kad kāds stāvoklis mērierīcē aktivizē brīdinājuma lampiņu, ieslēdzas arī brīdinājuma skaņas signāls un atskan nepārtraukts brīdinājuma signāls, lai brīdinātu operatoru. Ja atskan brīdinājuma skaņas signāls, pārbaudiet lampiņas informācijas mērierīcē, lai noteiktu brīdinājuma skaņas signāla iemeslu, un pēc tam veiciet atbilstošu darbību.

Aizdedzes slēdzis (C)

1. Izsl. vai apturēšanas pozīcija - visa 12 voltu jauda iet cauri, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts.
2. Iesl. vai apturēšanas pozīcija - dzinēja darbības pozīcija, 12 voltu jauda tiek nosūtīta uz piederumiem.
3. Iedarbināšanas pozīcija - kad atslēga ir pagriezta iedarbināšanas pozīcijā, starteris ieslēgsies.



Droseles svira (D)

Virzot droseles sviru uz priekšu, ātrā pozīcija (1) palielina dzinēja apgriezienus minūtē (apgr./min.). Virzot droseles sviru atpakaļ, lēnā pozīcija (2) samazina dzinēja apgr./min.



Augstas/zemas pārslēgšanas svira (E)

UZMANĪBU

Augstas/zemas pārslēgšanas svira vienlaicīgi pārslēdz priekšējās un aizmugurējās transmisijas. Reizēm transmisijas pārnēsumu ieslēgšanos novērš novirze. Stūres pagriešana nedaudz pa labi vai pa kreisi pārvietos pārnēsumus pietiekami, lai pabeigtu ieslēgšanu.

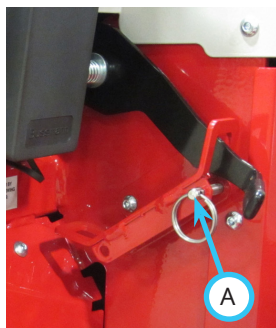
PIESARDZĪBU

Nekad neveiciet pārslēgšanu, ja ir slodze, esot kustībā vai atrodoties slīpumā. Vienmēr pārliedziniet, ka pārslēgšanas svira katra pārslēgšanas gājiena beigās ir fiksēta bloķētā pozīcijā. Vienmēr uzstādiet lodveida tapu, lai novērstu nejaušu pārslēgšanas sviras pārvietošanos neitrālā pozīcijā.

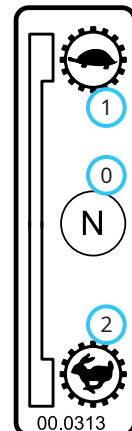
Kad mehāniskā ierīce ir novietota uz līdzenas zemes, izņemiet lodveida tapu (A) un spiediet pārslēgšanas sviru uz priekšu, lai atlasītu zemu diapazonu (1).

Virziet pārslēgšanas sviru uz pārslēgšanas gājiena vidu, lai ieliktu transmisijas pārnēsumus neitrālā pozīcijā (0).

Pavelciet pārslēgšanas sviru atpakaļ uz operatoru, lai atlasītu augstu diapazonu (2).



Pārliedziniet, ka pārslēgšanas svira pārslēgšanas gājiena beigās ir fiksēta bloķētā pozīcijā. Uzstādiet atpakaļ lodveida tapu (A) pārslēgšanas atlasē kronšteina pozīcijā tajā pašā galā, kur ir pārslēgšanas svira, lai novērstu pārslēgšanas sviras nejaušu atvienošanu.



EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Stūre (F)

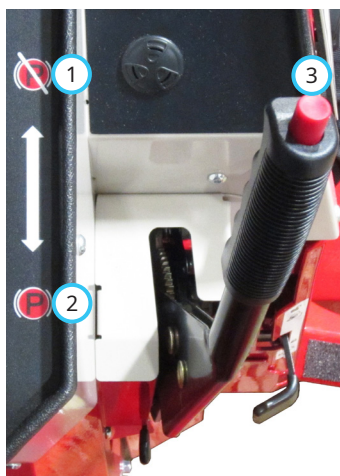
Pagrieziet stūri pa kreisi (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam), lai pagrieztu mehānisko ierīci pa kreisi. Pagrieziet stūri pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā), lai pagrieztu mehānisko ierīci pa labi.

Stāvbremze (G)

Novietojot mehānisko ierīci, ieslēdziet stāvbremzi, lai novērstu nejaušu mašīnas kustību.

Lai ieslēgtu stāvbremzi, pavelciet stāvbremzi atpakaļ operatora virzienā.

Lai izslēgtu stāvbremzi, nedaudz pavelciet atpakaļ bremzes rokturi, lai atbrīvotu spiedienu, roktura augšpusē nospiediet atbrīvošanas pogu (3) un stumiet rokturi uz priekšu. Ja stāvbremze ir ieslēgta, jebkurš mēģinājums pārvietot mehānisko ierīci izslēgs dzinēju. Ja operators atstāj sēdekli, neieslēdzot stāvbremzi, dzinējs izslēgsies.



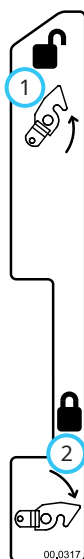
1. Stāvbremze izslēgta
2. Stāvbremze ieslēgta
3. Stāvbremzes atlaišanas poga

Priekšējās sakabes svira (H)

Priekšējās sakabes svira bloķē un atbloķē sakabi.

Pavelciet priekšējās sakabes sviru atbloķētā pozīcijā (1), lai atbloķētu sakabi, pievienojot vai atvienojot priekšā uzstādāmu agregātu.

Nolaidiet priekšējās sakabes sviru bloķētā pozīcijā (2), lai bloķētu sakabi virs agregāta sakabes sviras tapām. Pārliedzieties, ka svira ir fiksēta rāmja iedobē, un priekšējā sakabes svira ir bloķēta vietā.



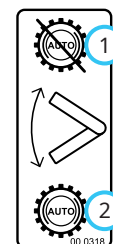
Priekšējās sakabes sviras bloķētājs (I)

Priekšējās sakabes sviras bloķētājs novērš nejaušu priekšējās sakabes sviras atbrīvošanu. Lai atbrīvotu priekšējās sakabes sviru, paceliet priekšējās sakabes sviras bloķētāja cilni, pēc tam virziet priekšējās sakabes sviru atbloķētā pozīcijā.

Neitrālās palīgsistēmas svira (J)

Pārslēdzot neitrālās palīgsistēmas sviru Iesl. pozīcijā (2), tiek ieslēgta neitrālās palīgsistēmas atspere, lai palīdzētu atgriezt SDLA vadības sviru neitrālā pozīcijā. Tas ļauj viegli atlasīt un saglabāt neitrālo pozīciju. Neitrālās palīgsistēmas Iesl. pozīcija ir ieteicama, mācoties par mehāniskās ierīces darbību, mehāniskās ierīces iekraušanu un izkraušanu, agregātu pievienošanu un noņemšanu, kā arī ikreiz, kad operators nav pārliecināts par mehāniskās ierīces reakciju uz veicamo uzdevumu.

Neitrālās palīgsistēmas sviras pārslēgšanas Izsl. pozīcijā (1) atvieno neitrālās palīgsistēmas atspere. Šī pozīcija ir radīta pieredzējušiem operatoriem, izmantojot mehānisko ierīci atklātās vietās, kur braukšanas ātrums un virziens ir salīdzinoši nemainīgs un kontrole ir viegli saglabājama. Neitrālās palīgsistēmas Izsl. pozīcija samazina operatora rokas nogurumu, ilgāku laiku izmantojot mehānisko ierīci.



⚠ PIESARDZĪBU

Apturot mehānisko ierīci ar neitrālo palīgsistēmu Izsl. pozīcijā, operatoram ir nepieciešams manuāli atgriezt SDLA vadības sviru vai kājas pedāli neitrālā pozīcijā.

Papildu hidrauliskie ātrie savienotāji (K)

Abi savienotāji ir daļa no papildu hidrauliskās ķēdes un tos izmanto ar agregātu, kuram nepieciešama hidraulika (piem., lai noliektu buldozera lāpstu vai pagrieztu sniega pūtēja izmeti).

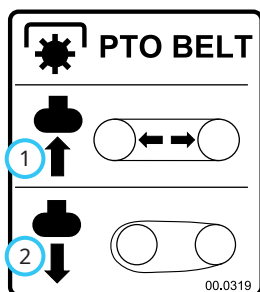
EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

PTO siksnas spriegotāja stienis (L)

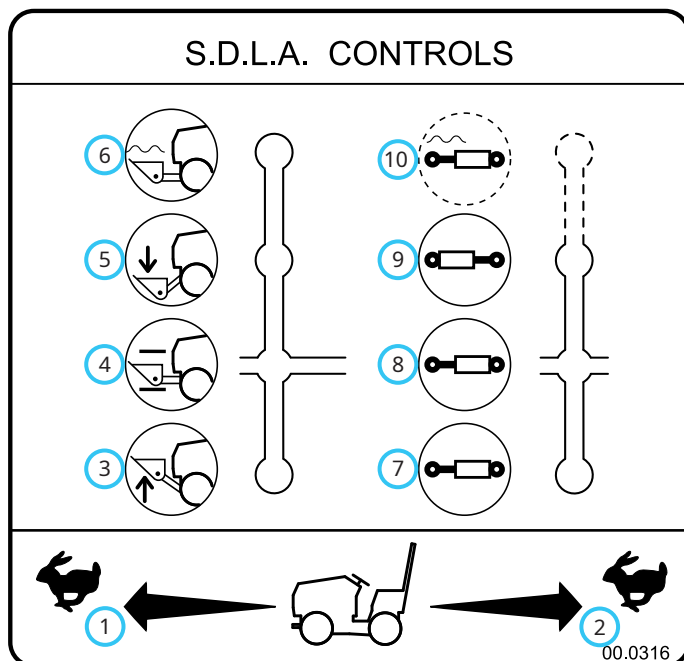
PTO siksnas spriegotāja stienis piemēro vai atbrīvo agregāta piedziņas siksnas spriegojumu.

Uzliekot agregāta piedziņas siksnu uz PTO piedziņas skriemeļa, spiediet PTO siksnas spriegotāja stieni iekšā (1), līdz tas fiksējas pozīcijā, kad agregāta piedziņas siksnai ir piemērots spriegojums.

Izvelkot PTO siksnas spriegotāja stieni ārā (2), tiek atbrīvots siksnas spriegojums, ļaujot operatoram noņemt vai uzstādīt agregāta piedziņas siksnu.



SDLA vadības svira (M un N)



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Turpgaitas virziens | 6. Peldēt |
| 2. Atpakaļgaitas virziens | 7. Virziens #1 |
| 3. Pacelt | 8. Turēt |
| 4. Turēt | 9. Virziens #2 |
| 5. Nolaist | 10. Peldēt (ja aprīkots) |

SDLA (ātrums, virziens, pacelšana un papildu) ir primārā mehāniskās ierīces vadības ierīce, kas sastāv no divām svirām. Primārā SDLA vadības svira (M) kontrolē ātrumu, braukšanas virzienu un sakabes sviru pacelšanu. Sekundārā SDLA vadības svira (N) vada papildu hidraulisko ķēdi.

S - ātrums: primārās SDLA sviras turpgaitas vai atpakaļgaitas kustība vada mehāniskās ierīces ātrumu.

D - virziens: primārās SDLA sviras turpgaitas vai atpakaļgaitas kustība vada mehāniskās ierīces virzienu.

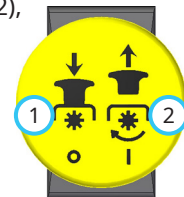
L - pacelšana: primārās SDLA sviras pacelšanas funkcijai ir četras pozīcijas: pacelt, turēt, nolaist un bloķēt peldošā pozīcijā. "Turēt" ir noklusējuma pozīcija, un tā kavē sakabes sviru kustību uz augšu vai uz leju. Pavelkot sviru pa kreisi, sakabes sviras tiek paceltas. Spiežot sviru pa labi, sakabes sviras tiek nolaistas. Peldošo pozīciju iegūst, spiežot sviru pa labi, līdz peldošās pozīcijas atduris savieno un fiksē sviru vietā.

A - papildu: sekundārās SDLA sviras kustība pa kreisi vai pa labi vada agregātu funkcijas, kurām nepieciešama papildu hidrauliskā ķēde. Papildu peldošās pozīcijas komplekts (daļas Nr. 23.0210) ir pieejams papildu hidrauliskajai ķēdei.

Jūgvārpstas (PTO) slēdzis (O)

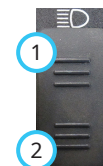
Pavelciet PTO slēdzi uz augšu Iesl. pozīcijā (2), lai ieslēgtu elektrisko sajūgu un priekšējam agregātam nosūtītu jaudu.

Spiediet PTO slēdzi uz leju Izsl. pozīcijā (1), lai izslēgtu sajūgu un apturētu agregātu. **PIEZĪMĒ.** PTO izslēgsies automātiski, ja operators atstāj sēdekli. Lai restartētu PTO, pārslēdziet PTO slēdzi Izsl. pozīcijā, pēc tam atpakaļ Iesl. pozīcijā.



Priekšējo lukturu slēdzis (P)

Nospiediet priekšējo lukturu slēdža augšdaļu (1), lai ieslēgtu priekšējos un aizmugures lukturus. Nospiediet slēdža apakšdaļu (2), lai izslēgtu lukturus.



USB pieslēgvietā (Q)

USB pieslēgvietai ir divi USB uzlādes porti ar noslēgtu vāciņu.

Sēdekļa pārvietošanas svira (R)

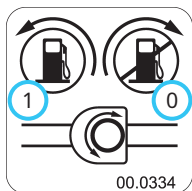
Paceliet sēdekļa pārvietošanas sviru, lai atbrīvotu sēdekļa fiksatoru. Virziet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā pozīcijā un atlaidiet sēdekļa pārvietošanas sviru, lai fiksētu sēdekli vietā.

EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Degvielas atvienošanas vārsts (S)

Degvielas atvienošanas vārsts kontrolē mehāniskās ierīces dzinēja degvielas plūsmu. Pagrieziet vārstu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (1) līdz aizturim, lai atļautu degvielas plūsmu uz dzinēju.

Pagrieziet vārstu pulksteņrādītāju kustības virzienā (0) līdz aizturim, lai pārtrauktu degvielas plūsmu, lai novērstu degvielas noplūdi, mainot degvielas filtrus vai veicot degvielas sistēmas apkopi.



Izslēdziet degvielas atvienošanas vārstu, transportējot mehānisko ierīci kravas automašīnā vai piekabē un novietojot mehānisko ierīci iekšstelpās.

Kēdes pārtraucējs un akumulatora atvienotājs (T)

Automātiskais slēdzis/akumulatora atvienošanas slēdzis kontrolē visas elektriskās sistēmas jaudu.

Nospiežot pogu (0), slēdzis atspējo elektrisko sistēmu, ļaujot veikt elektrisko komponentu apkopi.

Kad ir nospiesta poga uz slēdža, lai izslēgtu elektrības padevi, atiestatīšanas svira (1) nokrīt no slēdža korpusa. Paceliet atiestatīšanas sviru, lai atjaunotu elektrības padevi.



0. Nospiediet, lai izslēgtu elektrības padevi
1. Paceliet, lai atjaunotu elektrības padevi

Sēdekļa balsta plāksne (U)

Sēdekļa balsta plāksne fiksē sēdekli uz priekšu noliektā pozīcijā, kamēr zem sēdekļa tiek veikta apkope.

Lai fiksētu, nolieciet sēdekli uz priekšu, paceliet sēdekļa balsta plāksni un ievietojiet galu platajā sēdekļa plāksnes atveres daļā. Pārlicinieties, ka sēdekļa balsta plāksne fiksējas šaurajā atveres daļā, lai novērstu nejaušu atbrīvošanu.

Lai atbrīvotu, virziet sēdekļa balsta plāksni pāri platajai sēdekļa atveres daļai un sasveriet sēdekli uz priekšu. Nolaidiet sēdekļa balsta plāksni atpakaļ sēdekļa kastē un nolaidiet sēdekli atpakaļ darba pozīcijā.

Sēdekļa sakabes siksnā (V)

Sēdekļa sakabes siksnā fiksē sēdekli mehāniskās ierīces transportēšanas laikā.

Lai fiksētu sēdekli, uzlieciet sēdekļa sakabes siksnas cilni pāri sēdekļa sakabes tapai. Uzstādiet savilkšanas tapu cauri caurumam sēdekļa sakabes tapā, lai fiksētu.

Lai atbrīvotu sēdekli, lai to varētu noliekt uz priekšu apkopes veikšanai, izņemiet savilkšanas tapu un paceliet sēdekļa sakabes siksnas cilni ārā no sēdekļa sakabes tapas.

Svara pārneses izvēles svira (W)

Svara pārneses sistēma pārnes svaru no agregāta uz mehāniskās ierīces priekšējiem riteņiem. Svara pārnesšana no agregāta uz mehānisko ierīci palielina vilces kontroli, uzlabo manevrējamību uz kalna, palīdz pacelt agregātu, samazina stūrēšanas slodzi un samazina agregāta pretestību, esot kontaktā ar zemi.

Operators var izvēlēties dažādus pārneses ātrumus, atlasot vienu no piecām pozīcijām, sākot ar "bez svara pārneses" (0) līdz "maksimāla svara pārnese" (4). Iestatiet svara pārnesi uz 0, pievienojot vai atvienojot jebkuru agregātu.

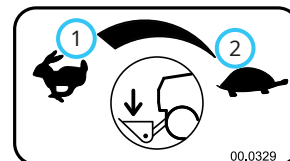


Priekšējās sakabes vārsts (Y)

Priekšējās sakabes vārstu izmanto, lai kontrolētu priekšējās sakabes nolaišanu.

Pagriežot priekšējās sakabes vārsta pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (1), tiek palielināts ātrums, kurā var nolaist priekšējo sakabi un agregātu. Pagriežot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā (2), tiek samazināts ātrums, kurā var nolaist priekšējo sakabi un agregātu.

Priekšējo sakabi un agregātu var bloķēt jebkurā pozīcijā, lai tas nenolaistos, pagriežot priekšējās sakabes vārsta pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas ir pilnībā aizvērts. Darbinot 3 punktu sakabes agregātus, var būt noderīgi bloķēt priekšējo sakabi un agregātu paceltā pozīcijā, lai novērstu nejaušu priekšējā agregāta nolaišanu.



EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Darba gaismu slēdzis (AA)

Nospiediet darba gaismu slēdža augšdaļu (1), lai ieslēgtu darba gaismas. Nospiediet slēdža apakšdaļu (2), lai izslēgtu darba gaismas.



Stroboskopisko gaismu slēdzis (BB)

Nospiediet stroboskopisko gaismu slēdža augšdaļu (1), lai ieslēgtu stroboskopiskās gaismas. Nospiediet slēdža apakšdaļu (2), lai izslēgtu stroboskopiskās gaismas.



Virzienrādītāju slēdzis (CC)

Nospiediet virzienrādītāja slēdža kreiso pusi (1), lai ieslēgtu virzienrādītāja signālu. Nospiediet virzienrādītāja slēdža labo pusi (2), lai ieslēgtu virzienrādītāja signālu. Atgrieziet slēdzi vidus pozīcijā, lai izslēgtu signālus. Kreisās un labās puses virzienrādītāju signāli ignorēs avārijas gaismas signālus.



Avārijas signāla slēdzis (DD)

Nospiežot avārijas signāla slēdža augšdaļu (1), mirgo abi virzienrādītāja signāli. Nospiediet slēdža apakšdaļu (2), lai izslēgtu avārijas signāla gaismas. Virzienrādītāju signālu izmantošana ignorēs avārijas signāla gaismas, līdz virzienrādītāja signāls ir izslēgts.



Signāлтаures slēdzis (EE)

Nospiediet signāлтаures slēdzi, lai atskaņotu signāltauri. Signāлтаure skanēs, līdz tiek atbrīvots signāлтаures slēdzis.

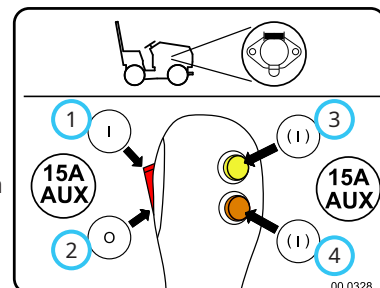
12 voltu priekšējie slēdži un 4 pieslēgvietu kontaktligzda (FF, GG un HH)

UZMANĪBU

4 pieslēgvietu kontaktligzda ir veidots izmantošanai tikai ar Ventrac oriģinālo aprīkojumu.

Šis savienotājs ir paredzēts maksimālajam strāvas patēriņam 20 ampēri. Dzinēja maiņstrāvas ģeneratora un/vai akumulatora kapacitāte nosaka pieļaujamo nepārtraukto strāvas patēriņu.

Priekšējā 4 pieslēgvietu kontaktligzda nodrošina elektrisko jaudu agregātiem, kas aprīkoti ar elektriskajām vadības ierīcēm (piem., izlīces rotācijas aktuators, sniega pūtēja izplūdes teknes leņķis). Šis slēdzis izslēdz un ieslēdz elektrisko jaudu priekšējai 4 pieslēgvietu kontaktligzdai.



Nospiediet svirslēdža augšdaļu (1), lai ieslēgtu 4 pieslēgvietu kontaktligzdas elektrisko jaudu. Nospiediet svirslēdža apakšdaļu (2), lai izslēgtu elektrisko jaudu.

Nospiediet un turiet nospiestu īslaicīgā slēdža augšdaļu (3) vai apakšdaļu (4), lai ieslēgtu 4 pieslēgvietu kontaktligzdas elektrisko jaudu. Atlaidiet slēdzi, lai izslēgtu elektrisko jaudu.

Duāls priekšējais hidrauliskais papildu slēdzis (II)

Papildaprīkojuma slēdža rokturis ir daļa no duālā priekšējā hidrauliskā papildu komplekta un to izmanto, lai atlasītu, kuru ātro savienotāju kopu kontrolēt ar sekundāro SDLA sviru. Sekundārā SDLA svira darbina ātros savienotājus ar sarkanajiem un dzeltenajiem indikatoriem, līdz tiek nospiesta poga uz roktura. Nospiediet un turiet nospiestu pogu, lai ieslēgtu sekundāro SDLA sviru darbināt ātros savienotājus ar baltajiem un melnajiem indikatoriem. Atlaidiet pogu, lai atgrieztos normālā darbībā.

Duāls priekšējais hidrauliskais papildu vārsts (JJ)

Duālo priekšējo hidraulisko papildu vārstu izmanto ar agregātiem, kas aprīkoti ar četrām hidrauliskajām šļūtenēm. Vārsts izmanto sviru uz sekundārās SDLA sviras, lai darbinātu vēlamo ātro savienotāju kopu.

EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

12 voltu aizmugures slēdži un 4 pieslēgvietu kontaktligzda (KK, LL un mm)

UZMANĪBU

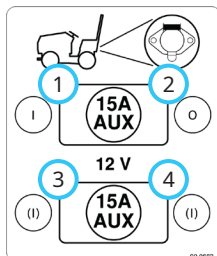
4 pieslēgvietu kontaktligzda ir veidots izmantošanai tikai ar Ventrac oriģinālo aprīkojumu.

Šis savienotājs ir paredzēts maksimālajam strāvas patēriņam 20 ampēri. Dzinēja maiņstrāvas ģenerators un/vai akumulatora kapacitāte nosaka pieļaujamo nepārtraukto strāvas patēriņu.

Aizmugures 4 pieslēgvietu kontaktligzda nodrošina elektrisko jaudu aizmugurē uzstādītiem agregātiem, kas ir aprīkoti ar elektriskajām vadības ierīcēm (piem., ES220 izkļiedētājam). Šis slēdzis izslēdz un ieslēdz elektrisko jaudu aizmugurējai 4 pieslēgvietu kontaktligzdai.

Nospiediet augšējā slēdža labo pusi (1), lai ieslēgtu 4 pieslēgvietu kontaktligzdas elektrisko jaudu. Nospiediet slēdža kreiso pusi (2), lai izslēgtu elektrisko jaudu.

Nospiediet un turiet nospiestu apakšējā īslaicīgā slēdža labo (3) vai kreiso pusi (4), lai ieslēgtu 4 pieslēgvietu kontaktligzdas elektrisko jaudu. Atlaidiet slēdzi, lai izslēgtu elektrisko jaudu.

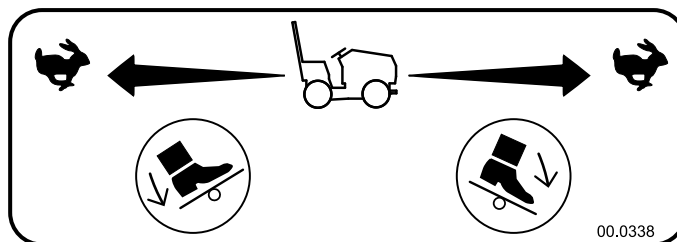


Slīpuma indikatora mērierīce (NN)

Slīpuma indikatora mērierīce ir radīta, lai uzraudzītu kopējo virsmas slīpuma leņķi vietā, kur izmanto mehānisko ierīci. Kopējais slīpuma leņķis apvieno sānu leņķi ar priekšpusē aizmugures leņķi, lai nodrošinātu patiesu kopējo slīpuma leņķa mērījumu neatkarīgi no mehāniskās ierīces novietojuma. Slīpuma mērierīcei ir slīpuma ierobežojuma iestatījuma punkti, kurus var mainīt, lai atbilstu mehāniskās ierīces un agregāta konfigurācijas spējām, kas varētu ierobežot mehāniskās ierīces slīpuma vērtējumu. Slīpuma mērierīce ir aprīkota ar skaņas un vizuāliem brīdinājumiem, kurus var iestatīt neatkarīgi, lai brīdinātu operatoru par ierobežojošajiem apstākļiem. Displeja ekrānam ir vairākas opcijas, lai pielāgotos operatora preferencēm.

Skatiet slīpuma mērierīces iestatījumu un darbības sadaļu, lai uzzinātu par kalibrāciju, iestatījumiem un ekspluatācijas instrukcijām.

Kājas pedālis (OO)



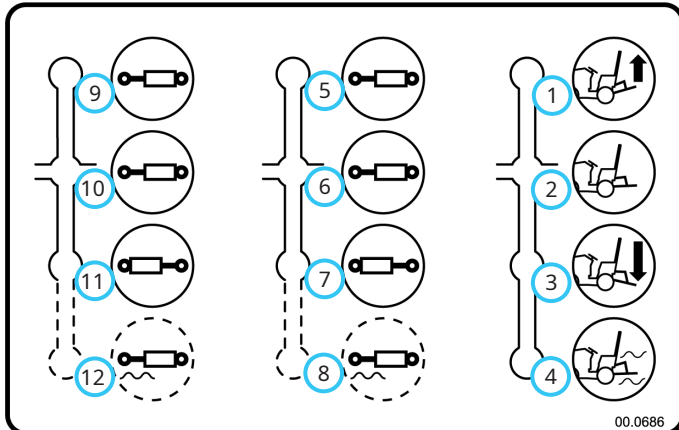
Kājas pedālis darbojas kopā ar SDLA vadības sviru, un to var izmantot, lai kontrolētu mehāniskās ierīces ātrumu un virzienu, kad operatora roka ir noņemta no SDLA sviras.

Nospiediet kājas pedāļa priekšpusi, lai pārvietotu mehānisko ierīci turpgaitas virzienā. Nospiediet kājas pedāļa aizmuguri, lai pārvietotu atpakaļgaitas virzienā. Mainot kājas pedāļa nospiešanas apjomu, mainās mehāniskās ierīces ātrums.

Lai samazinātu mehāniskās ierīces ātrumu vai to apturētu, nospiediet pretējo kājas pedāļa galu (t.i., ja braucat turpgaitā, nospiediet kājas pedāļa aizmuguri).

EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

3 punktu sakabe un aizmugures vadības rokturi (PP, QQ un RR)



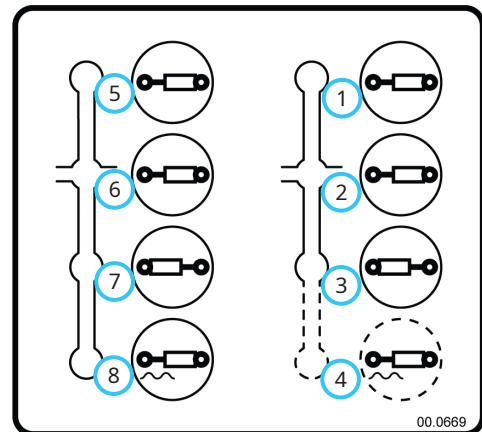
- | | |
|--|--|
| 1. 3 punktu sakabes pacelšana | 8. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju peldēšana (ja aprīkoti) |
| 2. 3 punktu sakabes turēšana | 9. Labās puses papildu hidr. savienotāju virziens #1 |
| 3. 3 punktu sakabes nolaišana | 10. Labās puses papildu hidr. savienotāju turēšana |
| 4. 3 punktu sakabes peldēšana | 11. Labās puses papildu hidr. savienotāju virziens #2 |
| 5. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju virziens #1 | 12. Labās puses papildu hidr. savienotāju peldēšana (ja aprīkoti) |
| 6. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju turēšana | |
| 7. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju virziens #2 | |

Kreisās puses vadības rokturis (PP) vada 3 punktu sakabes sviru pozīciju. Pavelciet rokturi atpakaļ, lai paceltu 3 punktu sakabes sviras. Spiediet rokturi uz priekšu, lai nolaiestu 3 punktu sakabes sviras. Peldošo pozīciju iegūst, spiežot rokturi uz priekšu, līdz peldošās pozīcijas atduris fiksē rokturi vietā.

Vidējais vadības rokturis (QQ) vada hidraulisko ātro savienotāju aizmugures kreisās puses kopu. Pavelciet rokturi atpakaļ, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #1. Spiediet rokturi uz priekšu, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #2.

Labās puses vadības rokturis (RR) vada hidraulisko ātro savienotāju aizmugures labās puses kopu. Pavelciet rokturi atpakaļ, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #1. Spiediet rokturi uz priekšu, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #2.

Aizmugures vadības rokturi (QQ un RR)



- | | |
|--|--|
| 1. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju virziens #1 | 5. Labās puses papildu hidr. savienotāju virziens #1 |
| 2. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju turēšana | 6. Labās puses papildu hidr. savienotāju turēšana |
| 3. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju virziens #2 | 7. Labās puses papildu hidr. savienotāju virziens #2 |
| 4. Kreisās puses papildu hidr. savienotāju peldēšana (ja aprīkoti) | 8. Labās puses papildu hidr. savienotāju peldēšana (ja aprīkoti) |

Kreisās puses vadības rokturis (QQ) vada hidraulisko ātro savienotāju aizmugures kreisās puses kopu. Pavelciet rokturi atpakaļ, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #1. Spiediet rokturi uz priekšu, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #2.

Labās puses vadības rokturis (RR) vada hidraulisko ātro savienotāju aizmugures labās puses kopu. Pavelciet rokturi atpakaļ, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #1. Spiediet rokturi uz priekšu, lai aktivizētu agregāta hidraulisko cilindru pozīcijā #2.

Aizmugures papildu ātrie savienotāji (SS)

Aizmugures papildu hidrauliskos ātros savienotājus izmanto, lai vadītu agregātu, kas ir uzstādīti mehāniskās ierīces aizmugurē, funkcijas. 3 punktu sakabe un aizmugures vārsta komplekts ietver divas hidraulisko ātro savienotāju kopas.

Atpakaļgaitas trauksmes signāls (TT)

Atpakaļgaitas trauksmes signāls rada periodisku signālu, kad mehāniskā ierīce tiek darbināta atpakaļgaitā, lai brīdinātu tuvumā esošās personas, ka mehāniskā ierīce veic kustību atpakaļgaitā.

EKSPLUATĀCIJAS VADĪBAS IERĪCES

Sēdekļa pārvietošanas svira (UU)

Paceliet sēdekļa pārvietošanas sviru, lai atbrīvotu sēdekļa fiksatoru. Virziet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā pozīcijā un atlaidiet sēdekļa pārvietošanas sviru, lai fiksētu sēdekli vietā.

Izvēles roku balsta leņķa poga (ZZ)

Izvēles roku balstu leņķi var regulēt atsevišķi, pagriežot pogu roku balsta apakšā, lai paceltu vai nolaistu roku balsta priekšpusi.

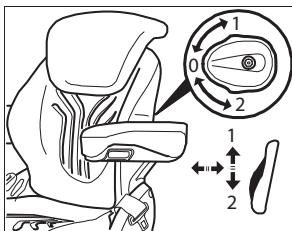
Jostasvietas balsta poga (VV)

Jostasvietas balsta poga regulē atzveltnes izliekumu atzveltnes augšējā vai apakšējā daļā.

0. pozīcija sniedz minimālu atbalstu.

1. pozīcija nodrošina maksimālo izliekumu atzveltnes augšdaļā.

2. pozīcija nodrošina maksimālo izliekumu atzveltnes apakšdaļā.



Atzveltnes leņķa svira (WW)

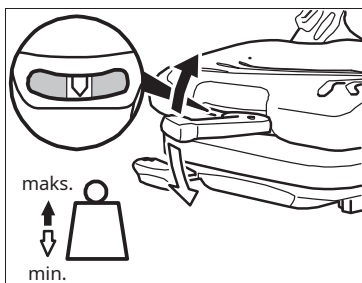
Paceliet uz augšu atzveltnes leņķa sviru, lai atbrīvotu atzveltnes sakabi. Virziet atzveltni vēlamajā pozīcijā un atlaidiet atzveltnes leņķa sviru, lai fiksētu atzveltni vietā.

Svara regulēšanas svira (XX)

Svara iestatījums ir jāregulē, kad operators sēž sēdekļi. Svara iestatījums ir jāpārbauda un jāregulē pēc nepieciešamības ikreiz, kad tiek darbināta mehāniskā ierīce.

Nolieciet svara regulēšanas sviru uz āru un virziet to uz augšu vai uz leju, lai regulētu svara iestatījumu, līdz bultiņa atrodas skatlodziņa vidū.

Pēc svara iestatījuma regulēšanas pilnībā salieciet regulēšanas sviru bloķēšanas pozīcijā.



Apsildes slēdzis (YY)

Nospiediet apsildes slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu sēdekļa elektriskās apsildes elementus. Nospiediet apsildes slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu apsildi.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Ikdienas pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un pārliedzinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, pirms veicat elementu pārbaudi vai mēģināt veikt remontu vai pielāgošanu.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, kad dzinējs ir izslēgts un visi šķidrums ir auksti.
2. Veiciet vizuālu mehāniskās ierīces pārbaudi. Meklējiet vaļīgu vai trūkstošu aparatūru, bojātus elementus vai nodiluma pazīmes.
3. Pārbaudiet ROPS konstrukciju un drošības jostas bojājumus vai nodiluma pazīmes.
4. Pārbaudiet akumulatoru, elektriskos savienojumus un gaismas.
5. Pārliedzinieties, ka stāvbremze ir iestatīta pareizā spriegumā. Pēc nepieciešamības pielāgojiet spriegojumu.
6. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un hidraulisko armatūru, lai nodrošinātu ciešus savienojumus bez noplūdēm.
7. Pārbaudiet degvielas caurules, lai nodrošinātu ciešus savienojumus bez noplūdēm.
8. Pārbaudiet siksnu bojājumus vai pārlietu nolietojumu. Skatiet siksnu pārbaudes sadaļu šajā rokasgrāmatā.
9. Pārbaudiet mehāniskās ierīces dzinēja eļļas līmeni, hidrauliskās eļļas līmeni, dzesēšanas šķidrums līmeni un degvielas līmeni. Pēc nepieciešamības pievienojiet šķidrums vai veiciet apkopi.

UZMANĪBU

Ja mehāniskā ierīce ir aprīkota ar kabīni un sildītāja komplektu un āra gaisa temperatūra ir 4° C vai augstāka, ir jānoņem radiatora deflektors un jānomaina pret radiatora režģi.

10. Pārliedzinieties, ka radiatora režģis, gaisa tīrītājs un dzinēja nodalījums ir tukšs.
11. Pārbaudiet pareizu gaisa daudzumu riepās.
12. Pārbaudiet operatora drošības bloķēšanas sistēmu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ PIESARDZĪBU

Ētera vai iedarbināšanas šķidrums lietošana var izraisīt dzinēja bojājumus un/vai miesas bojājumus. Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus, lai palīdzētu iedarbināt dzinēju.

4520 ir aprīkots ar operatora drošības bloķēšanas sistēmu. Drošības bloķēšanas sistēmai ir nepieciešams ieslēgt stāvbremzi un ielikt SDLA sviru neitrālā pozīcijā, lai iedarbinātu mehānisko ierīci.

1. Pagrieziet degvielas atvēršanas vārstu Iesl. pozīcijā.
2. Pagrieziet akumulatora atvēršanas slēdzi Iesl. pozīcijā.
3. Virziet droseles sviru uz priekšu tieši garām pusei no droseles pozīcijas.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu darbības pozīcijā, lai aktivizētu sadegšanas kameras priekšsildīšanas kvēlsvences. Kad kvēlsvences indikators izslēdzas, dzinēju var iedarbināt. Ja dzinējs ir ekspluatācijas temperatūrā, dzinēju nav nepieciešams priekšsildīt. Ja apkārtējās vides temperatūra ir zem -5° C, pirms iedarbināšanas, iespējams, būs nepieciešams atkārtot priekšsildīšanas ciklu.

UZMANĪBU

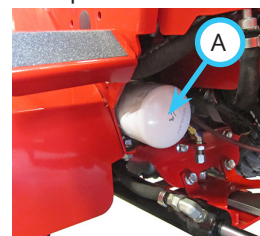
Nedarbiniet elektrisko starteri nepārtraukti ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs šajā laikā neiedarbojas, pagaidiet 30 sekundes un mēģiniet vēlreiz.

5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas pozīcijā un turiet, lai ieslēgtu starteri. Kad dzinējs ieslēdzas, atlaidiet pogu. PIEZĪME: ja dzinējs neieslēdzas, skatiet traucējummeklēšanas sadaļu.

UZMANĪBU

Pirms mehāniskās ierīces darbināšanas ļaujiet hidrauliskajai eļļai kādu laiku cirkulēt. Ja netiek nodrošināts atbilstošs uzsildīšanas laiks, var rasties nopietns hidrauliskās sistēmas bojājums. Aukstos laikapstākļos uzsildīšanas laiks palielinās.

6. Dzinējs un hidrauliskā eļļa ir jāuzsilda pirms darbināšanas. Ļaujiet mehāniskajai ierīcei darboties ar aptuveni 1800 apgr./min., līdz hidrauliskais filtrs ir silts. Filtrs (A) atrodas priekšējā kreisās puses spārna iekšpusē.



VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

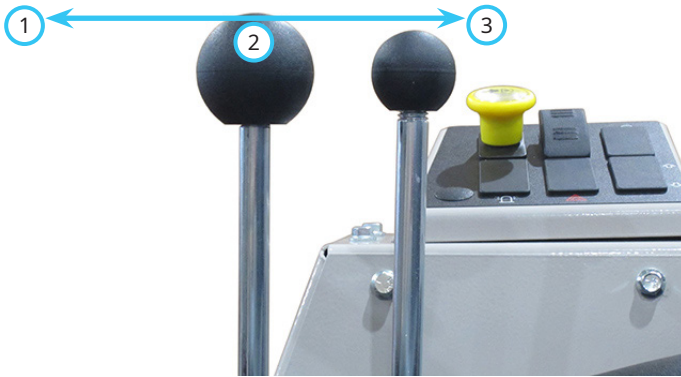
Turpgaita un atpakaļgaita

Iestatiet neitrālās palīgsistēmas sviru vēlamajā pozīcijā. Pārbaudiet, vai paredzētais ceļš ir drošs un brīvs no šķēršļiem. Kad pārvietošanās ir droša, sāciet izslēgt stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet savu labo roku no SDLA vadības sviras, ja vien neizmantojat papildu kājas pedāli, lai kontrolētu ātrumu un virzienu. Turpgaitas/atpakaļgaitas virzienu, ātrumu un bremsēšanu kontrolē SDLA svira vai kājas pedālis. Jūsu rokai vai kājai vienmēr ir jābūt gatavai, lai bremsētu vai apturētu mehānisko ierīci.

Mehāniskās ierīces kustību kontrolē, virzot SDLA vadības sviru vēlamajā braukšanas virzienā.



1. Turpgaita 2. Neitrāli 3. Atpakaļgaita

Spiediet SDLA vadības sviru uz priekšu (1), lai pārvietotu mehānisko ierīci turpgaitas virzienā. Pavelciet SDLA vadības sviru atpakaļ (3), lai pārvietotu mehānisko ierīci atpakaļgaitas virzienā. Mainot SDLA vadības sviras pārvietošanas apjomu, mainās mehāniskās ierīces ātrums. Virzot sviru par pusi no gājiena, tiks nodrošināta apmēram puse no maksimālā braukšanas ātruma. Virzot sviru līdz gājiena beigām, tiks nodrošināts maksimālais braukšanas ātrums.

Ja mehāniskā ierīce ir aprīkota ar papildu kājas pedāli, lai kontrolētu ātrumu un virzienu, var izmantot kājas pedāli nevis SDLA vadības sviru.

SDLA vadības svira ir jāizmanto precīzai vadībai šaurās vietās, vai pievienojot agregātu. Kājas pedālis ir labāk piemērots, lai kontrolētu ātrumu un virzienu atklātās vietās.

Mehāniskās ierīces apturēšana

Lai samazinātu ātrumu vai apturētu mehānisko ierīci, virziet SDLA vadības sviru vai papildu kājas pedāli neitrālās pozīcijas virzienā. Atgrieziet SDLA vadības sviru vai papildu kājas pedāli neitrālā pozīcijā, lai veiktu pilnīgu apturēšanu.

Ja avārijas gadījumā mehānisko ierīci nevar apturēt ar SDLA vadības sviru, pavelciet atpakaļ stāvbremzes sviru, lai ieslēgtu stāvbremzi.

⚠ PIESARDZĪBU

Ja stāvbremze ir ieslēgta, kamēr mehāniskā ierīce ir kustībā, dzinējs izslēgsies un mehāniskā ierīce tiks strauji apturēta.

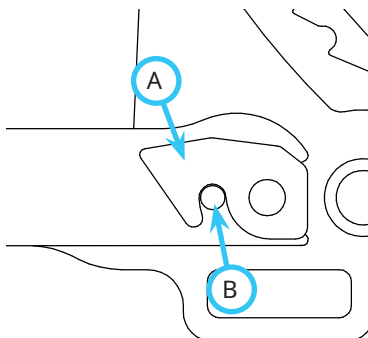
Dzinēja izslēgšana

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Virziet droseles sviru lēnā tukšgaitas pozīcijā.
3. Ļaujiet dzinējam 3 līdz 5 minūtes darboties tukšgaitā.
4. Pagrieziet atslēgu Izsl. pozīcijā un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
5. Novietojot mehānisko ierīci dienas beigās, pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi un degvielas atvienošanas vārstu Izsl. pozīcijā.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Pievienošana

1. Lēnām brauciet ar mehānisko ierīci uz priekšu agregāta sakabes svirās. Noregulējiet mehāniskās ierīces pacelšanas sviras ar agregāta sakabes svirām, paceļot vai nolaižot priekšējo sakabi un pabeidzot pievienošanu.
2. Kad pievienošana ir pabeigta, virziet priekšējo sakabes sviru bloķētā pozīcijā. Sakabei (A) ir jāfiksējas pāri agregāta sakabes sviras tapai (B).
3. Ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
4. Atbrīvojiet PTO siksnas spriegotāja stieni*.
5. Uzlieciet agregāta siksnu uz mehāniskās ierīces PTO piedziņas skriemeļa. Pārliedzieties, ka siksnas pareizi sēž katrā skriemelī.
6. Pievienojiet PTO siksnas spriegotāja stieni.
7. Noslaukiet agregāta caurules galus* un pievienojiet tos pie mehāniskās ierīces ātrajiem hidrauliskajiem savienotājiem. Ja ir aprīkojumā, savienojiet caurules un ātros savienotājus, lai krāsainie indikatori būtu kopā (sarkans ar sarkanu u.tml.).
8. Savienojiet agregāta elektrisko spraudni* ar atbilstošo mehāniskās ierīces kontaktligzdu.



Atvienošana

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Pilnībā paceliet priekšējo sakabi un iestatiet svira pārnesi uz 0 (ja ir aprīkojumā).
3. Nolaidiet agregātu zemē un iestatiet SDLA sviru peldošā pozīcijā.
4. Izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju.
5. Atbrīvojiet PTO siksnas spriegotāja stieni*.
6. Noņemiet agregāta siksnu no mehāniskās ierīces PTO piedziņas skriemeļa.
7. Virziet sekundāro SDLA sviru pa kreisi un pa labi, lai atbrīvotu spiedienu no papildu hidrauliskās ķēdes un atvienotu agregāta caurules* no mehāniskās ierīces.
8. Atvienojiet agregāta elektrisko spraudni* no mehāniskās ierīces kontaktligzdas.
9. Paceliet priekšējās sakabes sviras bloķētāju, lai atbrīvotu priekšējās sakabes sviru un virzītu priekšējās sakabes sviru atbloķētā pozīcijā.
10. Restartējiet mehānisko ierīci un lēnām brauciet prom no agregāta. Atvienošanai var palīdzēt stūres kustība no vienas puses uz otru.

*Attiecas tikai, ja agregāts ir aprīkots.

Papildinformāciju skatiet agregāta rokasgrāmatā.

Agregātu darbināšana

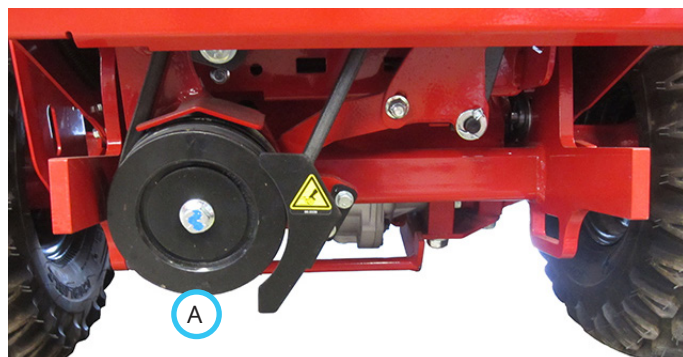
Pirms agregāta izmantošanas izlasiet un izprotiet katru agregāta operatora rokasgrāmatu.

Priekšējā sakabe

Priekšējo sakabi izmanto, lai fiksētu agregātus pie mehāniskās ierīces un paceltu un nolaištu agregātu. Priekšējās sakabes pacelšanas, nolaišanas un peldošās funkcijas vada ar primāro SDLA vadības sviru.

PTO piedziņas siksnas un skriemelis

Ja agregātam ir nepieciešama piedziņas siksnas, atbrīvojiet PTO siksnas spriegotāja stieni un ap piedziņas skriemeli (A) uzstādiet agregāta siksnu.



Kad siksnas ir vietā ap piedziņas skriemeli, spiediet PTO siksnas spriegotāja stieni uz iekšu, lai savienotu un pievilktu siksnu.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Priekšējie papildu savienotāji

PIESARDZĪBU

Netīrumi un citi gruži hidrauliskajā sistēmā var radīt sistēmas bojājumus. Noslaukiet savienotāju saskares daļas pirms cauruļu pievienošanas pie hidrauliskajiem savienotājiem. Kad hidrauliskie savienotāji netiek izmantoti, uzstādiet putekļu aizsargspraudņus.

Ja agregātam ir nepieciešama papildu hidraulika, savienojiet agregāta caurules ar priekšējiem papildu savienotājiem. To dara, virzot savienotāja uznavu atpakaļ, ievietojot agregāta caurules vīrišķo savienotāju savienotājā un pēc tam atbrīvojot uznavu. Ja uznavā nefiksējas uz priekšu saviem spēkiem, pavelciet to uz priekšu manuāli.

Savienotāji, pie kuriem ir pievienotas caurules, ietekmēs virzienu, kādā tiek pārvietota sekundārā SDLA svira, lai kontrolētu agregāta darbību. Savienojiet caurules pie ātrajiem savienotājiem, lai krāsainie indikatori būtu kopā (sarkans ar sarkanu u.tml.).

Papildu savienotājus kontrolē, virzot sekundāro SDLA sviru pa kreisi vai pa labi.

PIEZĪME. Agregāta caurulēs un mehāniskās ierīces savienotājos var uzkrāties spiediens, izraisot cauruļu uzstādīšanas grūtības. Ja caurules nesavienojas viegli, mēģiniet vienu vai abas no tālāk norādītajām darbībām.

1. Lai izlaistu spiedienu no mehāniskās ierīces savienotājiem, izslēdziet dzinēju un virziet SDLA sviru pa kreisi un pa labi, lai izlaistu spiedienu no mehāniskās ierīces hidrauliskās ķēdes.
2. Lai izlaistu spiedienu no agregāta caurules, atskrūvējiet caurules galu un vēlreiz pievelciet pēc tam, kad spiediens ir izlaists.

BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskais šķidrums ir zem liela spiediena, un tas var caurdurt ādu, radot traumas. Turiet rokas, seju un ķermeni prom no maziem caurumiem vai sprauslām, kas var izdalīt zem spiediena esošu hidraulisko šķidrumu.

Svara pārnese

Svara pārnese sistēma pārnes svaru no agregāta uz mehāniskās ierīces priekšējiem riteniem, kad priekšējā sakabe ir peldošā pozīcijā vai palīdz agregāta pacelšanā. Operators var izvēlēties dažādus svara pārnese ātrumus, izmantojot svara pārnese izvēles sviru.

Lai iestatītu svara pārnese, paceliet priekšējo sakabi līdz maksimālajam augstumam un virziet svara pārnese izvēles sviru vēlamajā pozīcijā.

Svara pārnese jaudas apjoma izvēle ir atkarīga no agregāta, virsmas apstākļiem un operatora preferences. Vieglis agregāts (piem., KA160 elektriskais pūtējs) nedarbosies peldošā pozīcijā ar pilnībā ieslēgtu svara pārnese. Ar pilnībā ieslēgtu svara pārnese un kustību peldošā pozīcijā plāvējs var pietiekami ātri nenolaisties, plāujot uz nelīdzenas virsmas. Ir jāsamazina mehāniskās ierīces ātrums vai svara pārnese ātrums.

Augsts/zems diapazons

PIESARDZĪBU

Nekad neveiciet diapazona pārslēgšanu, ja ir slodze, esot kustībā vai atrodoties slīpumā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira pārslēgšanas gājiens beidz ir fiksēta bloķētā pozīcijā. Vienmēr uzstādiet lodveida tapu, lai novērstu nejaušu pārslēgšanas sviras pārvietošanos neitrālā pozīcijā.

Strādājot slīpumos, kas pārsniedz 15 grādus, vienmēr izmantojiet zemu diapazonu.

Zems diapazons ir ieteicams lielākajai daļai vilkšanas, stumšanas un lēnas braukšanas darbībām. Augsts diapazons ir ideāli piemērots transportēšanai un vieglas slodzes uzdevumiem.

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas zemes un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izņemiet lodveida tapu un virziet pārslēgšanas sviru vēlamā diapazona pozīcijā.

UZMANĪBU

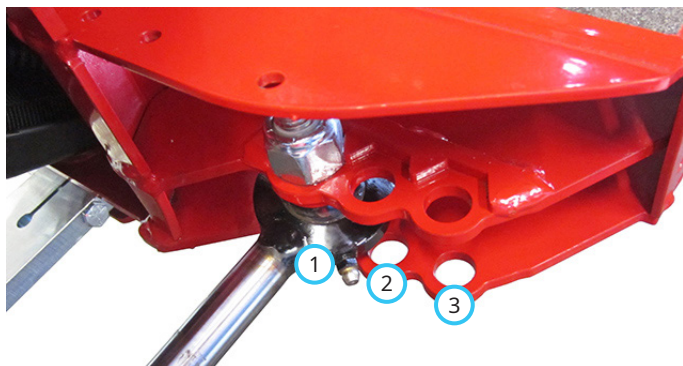
Reizēm transmisijas pārnese ieslēgšanos novērs novirze. Stūres pagriešana nedaudz pa labi vai pa kreisi pārvietos pārnese pietiekami, lai pabeigtu ieslēgšanu.

3. Vēlreiz uzstādiet lodveida tapu, lai bloķētu pārslēgšanas sviru vietā.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Pagriešanās rādiuss

4520 mehāniskajai ierīcei ir trīs stūrēšanas cilindra montāžas pozīcijas, kas nosaka mehāniskās ierīces pagriešanās rādiusu.



1. **Standarta pozīcija:** šī pozīcija ir standarta pozīcija un iespējo visšaurākos pagriešanās rādiusus.
2. **Dubultu riteņu pozīcija:** stūrēšanas cilindrs ir jāuzstāda šajā pozīcijā, strādājot ar dubultiem riteņiem. Iegūtais pagriešanās rādiuss ir lielāks nekā 1. pozīcija.
3. **Kabīnes un Versa iekrāvēja pozīcija:** stūrēšanas cilindrs ir jāuzstāda šajā pozīcijā, ja ir uzstādīta kabīne vai tiek darbināts Versa iekrāvējs. Iegūtais pagriešanās rādiuss ir lielāks nekā 2. pozīcija.

Pretapgāšanās aizsarg sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbības laikā turiet ROPS bloķētu vertikālā pozīcijā un drošības jostu droši nostiprinātu. Ja tas netiek ievērots, var rasties nopietnas traumas vai nāve.

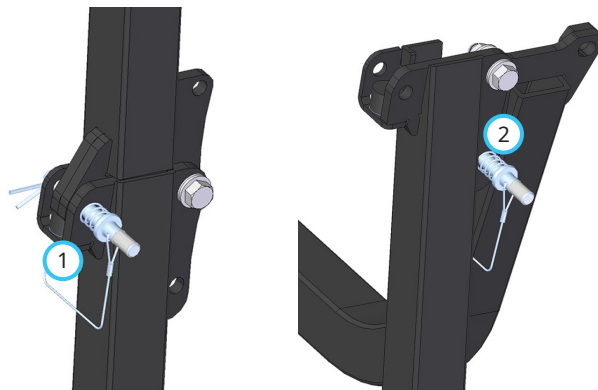
4520 mehāniskā ierīce ir aprīkota ar nolokāmu ROPS, kas ļauj mehāniskajai ierīcei piekļūt vietās ar zemu klirensu virs galvas. Nolaideiet stieni tikai, ja absolūti nepieciešams, un paceliet stieni vertikālā pozīcijā, tiklīdz to atļauj atstarpe.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet drošības jostu, ja stienis ir nolaists apakšējā pozīcijā.

Lai nolaistu stieni:

1. Izņemiet tapas no labās un kreisās puses eņģu plāksnēm (1).
2. Nolieciet stieni uz leju un uzstādiet tapas eņģu plāksnēs (2), lai fiksētu vietā.



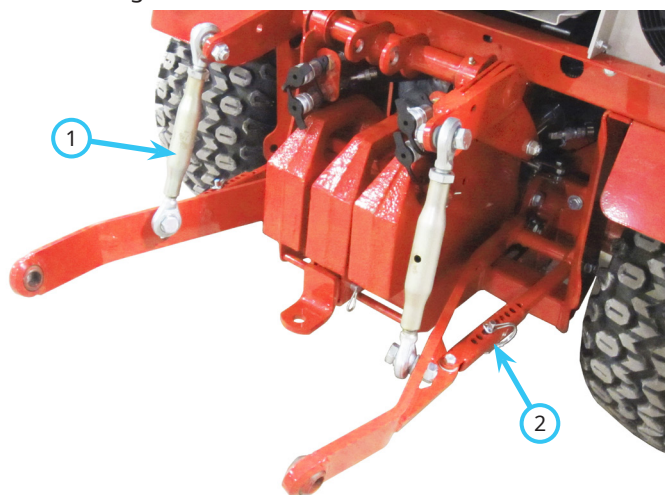
Lai paceltu stieni:

1. Izņemiet tapas no labās un kreisās puses eņģu plāksnēm (2).
2. Paceliet stieni vertikālā pozīcijā un uzstādiet tapas eņģu plāksnēs (1), lai fiksētu vietā.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

3 punktu sakabe (papildpiederums)

Dažus vieglas un vidējas slodzes agregātus (ko nedarbina ar PTO) var izmantot ar 3 punktu sakabi aprīkotas mehāniskās ierīces aizmugurē.



Papildu 3 punktu sakabe ir aprīkota ar regulējamiem pacelšanas savienojumiem (1), lai vadītu atsevišķus jūgstieņus. Stabilizēšanas savienojumiem (2) var ļaut brīvi karāties vai tos var bloķēt vēlamajā pozīcijā.

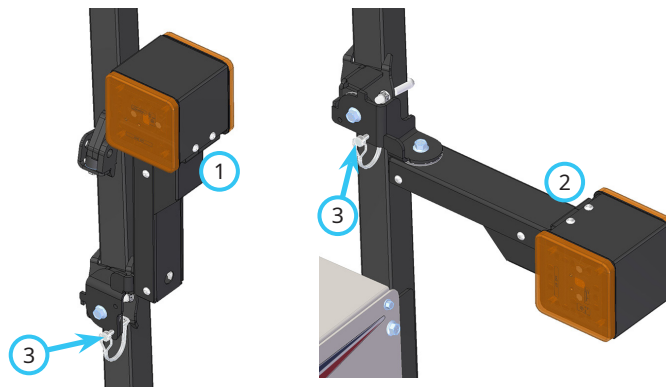
3 punktu sakabe ir aprīkota ar trīs vadības rokturiem. Iekšējais rokturis paceļ un nolaiž jūgstieņus. Vidējais rokturis vada hidraulisko ātro savienotāju aizmugures kreisās puses kopu. Ārējais rokturis vada hidraulisko ātro savienotāju aizmugures labās puses kopu.

12 voltu 4 pieslēgvietu papildu kontaktligzdas (papildpiederums)

Dažiem agregātiem ir nepieciešama 12 voltu papildu barošana. Iespraudiet agregāta 12 voltu barošanas vadu 12 voltu 4 pieslēgvietu kontaktligzdā. Priekšējās 12 voltu kontaktligzdas darbības kontrolē ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis un divas īslaicīgas ieslēgšanas pogas uz SDLA roktura. Aizmugurējās 12 voltu kontaktligzdas darbības kontrolē ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis un īslaicīgas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdži uz paneļa aiz SDLA vadības svirām. Īslaicīgās darbības pogas vai slēdži izmanto, lai vadītu īslaicīgu kustību. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdžus izmanto, lai aktivizētu aprīkojumu vai izvēlētos citas funkcijas.

Virziena/avārijas gaismas signāla darbība (papildpiederums)

Virziena/avārijas gaismas ir uzstādītas uz regulējamām svirām. Tās var novietot ar svirām uz augšu (1) standarta lietošanai, vai sviras var pagriezt uz leju (2), lai izmantotu mehāniskās ierīces, kas aprīkotas ar dubultajiem riteņiem.



Lai mainītu gaismas pozīciju, izņemiet bloķēšanas tapu (3), virziet sviru vēlamajā pozīcijā un uzstādiet atpakaļ bloķēšanas tapu, lai fiksētu vietā.

Gaisma ir uzstādīta uz šarnīrsavienojuma kronšteina, izmantojot berzes paplāksni, kas ļauj pagriezt gaismu uz priekšu vai atpakaļ, kad tā saskaras ar objektu. Ja svira tiek izsista no pozīcijas, manuāli virziet sviru atpakaļ noregulētā pozīcijā.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Ekspluatācijas slīpumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ekspluatācijas slīpumā samazina mehāniskās ierīces stabilitāti un palielina potenciālas negaidītas grūtības. Tikai pieredzējuši operatori drīkst izmantot mehānisko ierīci slīpumos, un ir jāievēro īpaši liela piesardzība.

Strādājot slīpumos, kas pārsniedz 15 grādus, izmantojiet zemu diapazonu.

Slīpumā nekad nepārslēdziet no augsta uz zemu diapazonu. Pirms diapazona pārslēgšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu zemes līmenī un ieslēdziet stāvbremzi.

Izvairieties no nelīdzenas, irdenas vai mitras virsmas.

Izvairieties no kritumiem, caurumiem, grāvjiem, akmeņiem vai priekšmetiem, kas var izraisīt pēkšņu un/vai negaidītu spēku uz mehānisko ierīci.

Veiciet lēnu darbības uzsākšanu, apstāšanos un pagriešanos.

Nepārsniedziet maksimālo darbības slīpumu. Skatiet mehāniskās ierīces kapacitātes ilustrācijas.

Kad vien iespējams, veiciet pagriezienus, virzienā uz leju un/vai samaziniet pagriezienu leņķi.

Nepārtrauktai darbībai nodrošiniet pietiekamu degvielas daudzumu. Kā minimums ir ieteicama puse bākas ar degvielu.

Lai izvairītos no degvielas izlīšanas, nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu, kamēr mehāniskā ierīce atrodas slīpumā.

Ja netiek ievērotas drošības instrukcijas, strādājot slīpumā, var rasties traumas vai nāve. Strādājot slīpumos, vienmēr ievērojiet piesardzību.

UZMANĪBU

Maksimālais darbības leņķis dzinējam (Kubota D902) 4520Y mehāniskajā ierīcē. 20° nepārtraukts, 30° pārtraukts^.

^Ar pārtraukumiem: dzinējs līdz 10 minūtēm var darboties diapazonā no 20° līdz 30°. Ja ir sasniegtas 10 minūtes, dzinējs ir jāatgriež 20° vai mazākā leņķī, lai nodrošinātu pareizu eļļošanu. Atgriežoties 20° vai mazākā leņķī, pārtraukto ciklu var atkārtot.

Uzturiet pietiekamu degvielas daudzumu degvielas tvertnē, lai nodrošinātu nepārtrauktu darbību.

Pārtrauciet darbību, ja mehāniskās ierīces stabilitāte ir apšaubāma vai operators nejūtas komfortabli vai nav pārliecināts par drošu darba turpināšanu.

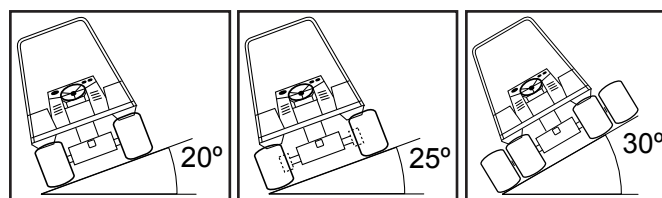
Agregāti var ietekmēt mehāniskās ierīces stabilitāti. Katrs agregāts ietekmēs mehānisko ierīci atšķirīgi.

Palieliniet svara daudzumu, kas tiek pārņests uz mehānisko ierīci no agregāta, strādājot nogāzēs. Skatiet sadaļu Svara pārnese.

Vienmēr strādājiet uzmanīgi un veidā, kas neietekmē drošību.

Vienmēr turiet stieni vertikālā, bloķētā pozīcijā un droši fiksējiet sevi ar drošības jostu.

Skatiet tālāk redzamos attēlus, lai uzzinātu par mehāniskās ierīces iespējām ar dažādām aprīkojuma opcijām.



Vienkāršas riepas

Riteņa pagarinājumi

Dubulti riteņi

Modelis	Vienkāršas riepas	Riteņa pagarinājumi	Dubulti riteņi
	Jebkurš virziens		
4520	20°	25°	30°

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažiem agregātiem vai piederumiem ir papildu ierobežojumi attiecībā uz maksimālo darbības leņķi. Ierobežojumus skatiet agregātu operatora rokasgrāmatās.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Slīpuma mērierīces iestatījumi un darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvērt vai izmantot opciju izvēlni, braucot ar mehānisko ierīci. Novietojiet mehānisko ierīci drošā vietā un ieslēdziet stāvbremzi pirms izvēlnes atvēršanas, lai veiktu izmaiņas.

Pirms mehāniskās ierīces darbināšanas vienmēr pārlicinieties, ka slīpuma mērierīce ir pareizi kalibrēta un slīpuma ierobežojuma iestatījuma punkti ir iestatīti, lai atbilsti mehāniskās ierīces konfigurācijai.

Nekad neiestatiet skaņas vai vizuālo brīdinājumu slīpuma ierobežojumus uz augstāku vērtību, nekā to var droši apstrādāt mehāniskās ierīces konfigurācija. Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu Eksploatācijas slīpumā un agregāta rokasgrāmatas drošības sadaļu, lai noteiktu pareizo slīpuma ierobežojumu.

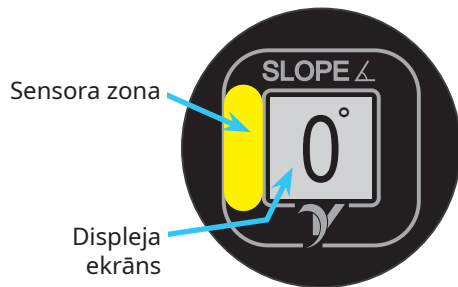
Mainot agregātus un/vai mehāniskās ierīces konfigurāciju, vienmēr atjauniniet skaņas un vizuālos brīdinājuma iestatījuma punktus, lai atspoguļotu visas maksimālā slīpuma vērtību izmaiņas.

Pievērsiet uzmanību, vai skaņas brīdinājums ir ieslēgts (iespējots) vai apklusināts.

Nepaļaujieties pilnībā uz slīpuma mērierīces brīdinājumu, lai brīdinātu jūs par bīstamām situācijām. Nedarbiniet slīpumos, kuros nejūtaties ērti.

Eksploatācija

Slīpuma mērierīce displeja ekrāna kreisajā pusēs ir aprīkota ar sensoru.



Nepieciešamo laika periodu turiet īkšķi virs sensora, lai ieietu opciju izvēlnē vai veiktu izvēli. Izpildiet displeja ekrānā redzamās instrukcijas.



Sākot zem sensora zonas, virziet īkšķi uz augšu pāri sensoram, lai rītinātu opcijas, piemēram, skaņas vai vizuālos brīdinājuma iestatījuma punktus vai displeja ekrāna opcijas.



Atlases un vilkšanas padomi

- Nemēģiniet turēt (atlasīt) vai vilkt, ja rokās ir cimdi.
- Pēc atlases veikšanas vai vilkšanas virziet roku prom no mērierīces pirms atkārtotas darbības veikšanas. Pārāk ātra vilkšana vai rokas turēšana virs sensora zonas var izraisīt nejaušu ievadi.
- Ja sensors neuztver jūsu vilkšanas kustības, mēģiniet palielināt vai samazināt attālumu no mērierīces virsmas, palēnināt kustību vai izmantot visu roku, nevis tikai īkšķi.

Iestatīšana

Ikreiz, kad tiek iedarbināta mehāniskā ierīce, slīpuma mērierīce parādīs Ventrac uzplaiksnījuma ekrānu, kam seko pašreizējie skaņas un vizuālo brīdinājumu iestatītie punkti. Palaišanas ekrāns parādīs arī, vai skaņas brīdinājums ir ieslēgts (iespējots) vai apklusināts.



Brīdinājuma signāls iespējots



Brīdinājuma signāls apklusināts

Pēc palaišanas ekrāna parādīšanas slīpuma mērierīce atgriezīsies pēdējā atlasītajā displeja ekrānā un parādīs pašreizējo slīpumu.

VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Izvēlnes opcijas

Lai kalibrētu slīpuma mērierīci, mainiet skaņas vai vizuālo brīdinājumu iestatītos punktus vai mainiet displeja ekrānu; turiet īkšķi virs slīpuma mērierīces sensora astoņas sekundes, lai ieietu opciju izvēlnē. Opciju ekrāns parādīs pašreizējās funkcijas izmaiņu veikšanas instrukcijas. Velciet pāri sensoram, lai pārvietotos pa izvēlnes ekrāniem. Katrs vilciens pārvieto par vienu pozīciju uz priekšu nākamajā izvēlnes ekrānā. Punkti (A) ekrāna augšdaļā ļauj lietotājam izvēlnē skatīt savu ekrāna pozīciju (izceltais punkts).



1. izvēlnes ekrāns ļauj lietotājam apklusināt vai iespējot skaņas brīdinājumu. Ekrāns parādīs pašreizējo brīdinājuma statusu. Trīs sekundes turiet virs sensora, lai mainītu iestatījumu.

2. izvēlnes ekrāns maina skaņas brīdinājuma iestatīto punktu. Turiet virs sensora, līdz iestatītā punkta leņķis sāk mirgot. Velciet pāri sensoram, lai pārvietotos pa iestatītā punkta opcijām.



Kad ir sasniegts vēlamais iestatītais punkts, turiet virs sensora, lai saglabātu iestatījumu.

3. izvēlnes ekrāns maina vizuālā brīdinājuma iestatīto punktu. Turiet virs sensora, līdz iestatītā punkta leņķis sāk mirgot. Velciet pāri sensoram, lai pārvietotos pa iestatītā punkta opcijām.

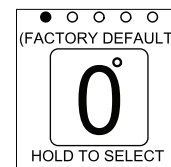


Kad ir sasniegts vēlamais iestatītais punkts, turiet virs sensora, lai saglabātu iestatījumu.

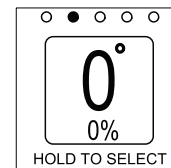
4. izvēlnes ekrāns kalibrē slīpuma mērierīci. Tas atiestata mērierīci uz nulli pašreizējā pozīcijā. Skatiet slīpuma mērierīces kalibrēšanas sadaļu, lai iegūtu informāciju par kalibrēšanas instrukcijām.

5. izvēlnes ekrāns maina ekrāna displeju. Operators darbības laikā var izvēlēties no piecu ekrānu displeja opcijām. Turiet virs sensora, līdz tiek parādīts rūpnīcas noklusējuma ekrāns. Velciet uz augšu, lai pārvietotos pa displeja ekrāna opcijām.

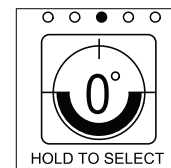
1. displeja ekrāns ir rūpnīcas noklusējuma ekrāns, un tas parāda kopējo slīpuma leņķi grādos.



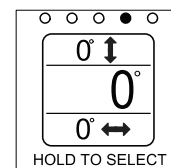
2. displeja ekrāns parāda kopējo slīpuma leņķi grādos kopā ar slīpuma procentuālo vērtību.



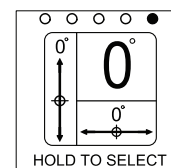
3. displeja ekrāns parāda kopējo slīpuma leņķi grādos kopā ar vizuālo horizontu un velšanās indikatoru.



4. displeja ekrāns parāda kopējo slīpuma leņķi grādos kopā ar neatkarīgu priekšpusē-aizmugures leņķi un sānu leņķi.

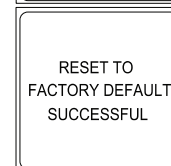
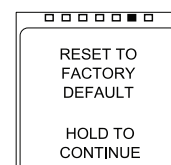


5. displeja ekrāns parāda kopējo slīpuma leņķi grādos kopā ar neatkarīgu priekšpusē-aizmugures leņķi un sānu leņķi ar pozīcijas indikatoriem.



Kad ir sasniegts vēlamais ekrāns, turiet virs sensora, lai atlasītu un saglabātu. Slīpuma mērierīce atcerēsies atlasīto ekrānu, kad mehāniskā ierīce ir izslēgta, un parādīs atlasīto ekrānu, kad mehāniskā ierīce ir restartēta.

6. izvēlnes ekrāns atiestata slīpuma mērierīci atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem. Tiks ieslēgts skaņas brīdinājums, un skaņas un vizuālie iestatītie punkti tiks atjaunoti uz 20 grādiem. Slīpuma mērierīci būs nepieciešams pārkalibrēt pirms mehāniskās ierīces izmantošanas. Turiet virs sensora, līdz ekrāns mainās, lai parādītu noklusējuma skaņas un vizuālā brīdinājuma iestatījumus. Turiet vēlreiz virs sensora, līdz ekrāns mainās, lai informētu jūs, ka atiestatīšana bija veiksmīga.



7. izvēlnes ekrāns iziet no opciju izvēlnes. Turiet virs sensora, lai izietu un atgrieztos displeja ekrānā.



VISPĀRĪGA EKSPLUATĀCIJA

Skaņas un vizuālie brīdinājumi (70.4140 mērierīce)

BRĪDINĀJUMS

Nekad neiestatiet skaņas vai vizuālo brīdinājumu slīpuma ierobežojumus uz augstāku vērtību, nekā to var droši apstrādāt mehāniskās ierīces konfigurācija. Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu Eksploatācijas slīpumā un agregāta rokasgrāmatas drošības sadaļu, lai noteiktu pareizo slīpuma ierobežojumu.

Pirms darbības nosakiet mehāniskās ierīces maksimālo slīpuma mērījumu un agregāta konfigurāciju. Mainiet skaņas un vizuālo brīdinājumu iestatītos punktus, lai atbilstu maksimālajam slīpuma mērījumam. Ja mehānisko ierīci izmanto slīpuma leņķī, kas pārsniedz iestatīto leņķi, atskanēs skaņas brīdinājums (ja vien nav apklusināts), un displeja ekrānā mirgos vizuāls operatora brīdinājums. Ja tā notiek, lēnām un uzmanīgi pārvietojiet mehānisko ierīci prom no slīpuma.

70.4140 slīpuma mērierīces kalibrēšana

BRĪDINĀJUMS

Mehāniskā ierīce ir jānovieto uz līdzenas, horizontālas virsmas, lai veiktu pareizu kalibrēšanu. Vienmēr pirms mehāniskās ierīces izmantošanas pārbaudiet, lai pārlicinātos, ka mērierīce ir pareizi kalibrēta.

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz plakanas, līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju un nolaidiet visus agregātus uz zemes.
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu darbības pozīcijā.
4. Ieejiet opciju izvēlnē un ritiniet uz kalibrēšanas ekrānu.
5. Turiet īkšķi virs sensora, līdz ekrāns parāda brīdinājuma ziņojumu, pēc tam noņemiet īkšķi. Ja tiek izpildītas brīdinājuma ziņojuma prasības, vēlreiz turiet īkšķi virs sensora, lai veiktu kalibrēšanu.
6. Kad ekrāns mainās, lai pateiktu, ka kalibrēšana ir veiksmīga, noņemiet īkšķi no sensora. Mērierīce automātiski atgriezīsies atlasītajā displeja ekrānā.

Darbība ūdenī, dubļos, sniegā vai uz ledus

BRĪDINĀJUMS

Darbība ūdenī, dubļos, sniegā vai uz ledus samazina mehāniskās ierīces vilci un palielina negaidītu grūtību vai kontroles zuduma iespējamību. Samaziniet ātrumu un ievērojiet piesardzību.

BRĪDINĀJUMS

Darbība uz aizsaluša ūdens var būt bīstama. Mašīna var ielūzt ledū, un operators var noslīkt. Nekad nestrādājiet uz ledus, ja vien neesat pārbaudījis ledus biezumu un ceļa drošību.

PIESARDZĪBU

Darbība ūdenī var radīt hidrauliskās sistēmas, asu vai citu daļu bojājumus. Ja ūdens līmenis sasniedz riepu disku līmeni, ūdens ir pārāk dziļš.

Mehāniskās ierīces vilkšana vai stumšana

UZMANĪBU

Izvairieties no savas mehāniskās ierīces sabojāšanas! Pirms vilkšanas izlasiet un izprotiet tālāk sniegto informāciju. Ierīcei radīsies nopietns bojājums, ja netiek ievērota pareiza vilkšanas procedūra.

PIESARDZĪBU

Ja transmisija netiek pārslēgta neitrālā pozīcijā, velkot vai stumjot mehānisko ierīci, var rasties mehāniskās ierīces piedziņas bojājums.

Ja mehānisko ierīci nepieciešams pārvietot bez dzinēja iedarbināšanas, ir svarīgi atcerēties pārslēgt transmisijas neitrālā pozīcijā, pārslēdzot augsta/zema diapazona pārslēgšanas rokturi uz gājiena vidu. Kad transmisijas ir neitrālā pozīcijā un stāvbremze izslēgta, mehānisko ierīci var pārvietot brīvgaitā. Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot vai stumjot mehānisko ierīci, jo stūrēšana var nedarboties. Nepārsniedziet 8 km/h (5 mph). Esiet gatavs ieslēgt stāvbremzi, lai apturētu mehānisko ierīci.

APKOPE

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, pirms veicat elementu pārbaudi vai mēģināt veikt remontu vai pielāgošanu.

UZMANĪBU

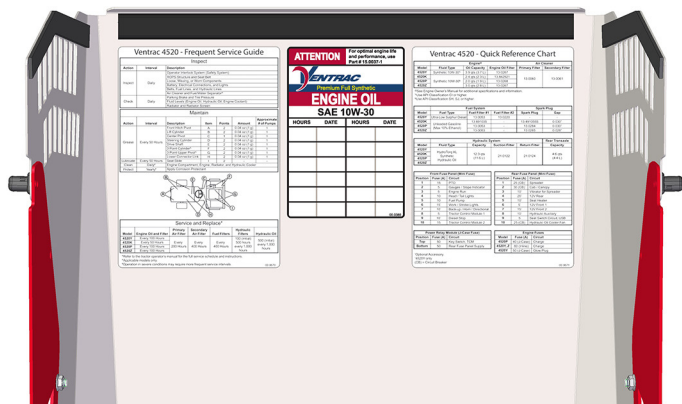
Ventrac iesaka mehāniskās ierīces apkopi veikt kvalificētam tehniķim. Ja neesat pārlicināts par to, kā veikt apkopes procedūru(-as), sazinieties ar Ventrac izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja kādam elementam ir nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālās Ventrac rezerves daļas.

Apkope un vispārēja uzturēšana

Pareiza un laicīga šīs mehāniskās ierīces apkope ir ļoti svarīga, lai uzturētu mehānisko ierīci drošā un uzticamā ekspluatācijas stāvoklī. Ievērojiet apkopes sadaļas beigās pieejamo apkopes grafiku. Ērtības labad uz mehāniskās ierīces zem pārsega atrodas biežās apkopes ceļveža uzlīme un ātro uzziņu uzlīme.



Tīrīšana un ārpusē apkope

Vislabākajiem rezultātiem un mehāniskās ierīces apdares uzturēšanai notīriet vai nomazgājiet mehānisko ierīci, lai pēc darba beigām notīrītu uzkrājušos atgriezumus, lapas, netīrumus, granti un sāls nosēdumus.

UZMANĪBU

Lai uzturētu mehāniskās ierīces apdari, rūpīgi nomazgājiet aprīkojumu pēc katras izmantošanas reizes, lai notīrītu visus kodīgus līdzekļus (piem., sāli). Ja aprīkojums netiek notīrīts, var rasties (tostarp, bet neaprobežojoties ar) tērauda, alumīnija un elektrisko elementu korozija. Aprīkojums, kas atkārtoti tiks pakļauts kodīgiem līdzekļiem, ir iepriekš jāapstrādā ar korozijas novēršanas līdzekli.

⚠ PIESARDZĪBU

Ja dzinējs ir darbojies, tam ir jāļauj atdzist, lai novērstu bloka un izplūdes kolektora bojājumus.

Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret dzinēju, gaisa attīrītāju, izpūtēju, radiatoru, hidrauliskās eļļas dzesētāju vai jebkādu elektrisko elementu.

Pirms mazgāšanas ļaujiet mehāniskajai ierīcei un visiem elementiem atdzist. Pareizas dzinēja, radiatora un hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšanas tehnikas skatiet atbilstošajās apkopes sadaļās. Mehāniskās ierīces tīrīšanai izmantojiet maigas ziepes un ūdeni. Spēcīgi ķīmiskie tīrīšanas līdzekļi var izraisīt apdares vai elementu bojājumus.

Periodiski ir nepieciešams noņemt apakšējā aizmugures rāmja pārsegu un izpūst vai nomazgāt visus uzkrājušos netīrumus.

Pēc tīrīšanas atsvaidziniet ar krāsu visas švīkas vai skrāpējumus.

APKOPE

Apkopes piekļuves punkti

Visā apkopes nodaļā ir minēti dažādi piekļuves punkti. Tālāk redzamais saraksts un attēli norāda aizsargus un pārsegus, kas apkopes laikā, iespējams, ir jānoņem vai jāatver.

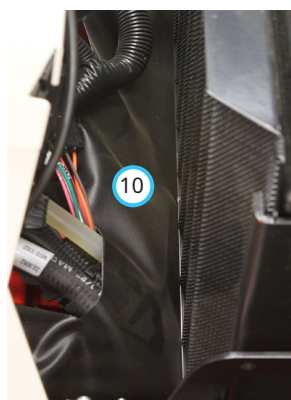


1. Dzinēja pārsegs
2. Sūkņa pārsegs
3. Labās puses sūkņa piekļuves pārsegs
4. Labās puses dzinēja pārsegs

5. Vadības panelis
6. Kreisās puses dzinēja pārsegs
7. Priekšējā režģa plāksne



8. Sēdeklis
9. Apakšējā aizmugures rāmjapārsegs



10. Netīrumu barjera

Elļošanas vietas

Elļošana ir nepieciešama šādās vietās. Skatiet apkopes grafiku, lai iegūtu informāciju par apkopes intervāliem un smērvielas daudzumu. Smērvielas tipu skatiet sadaļā Šķidrumu tilpumi un specifikācijas.

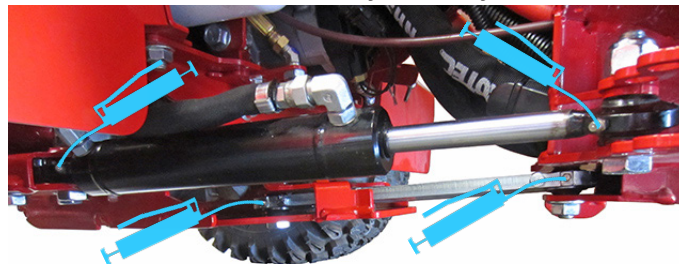


Smērviela

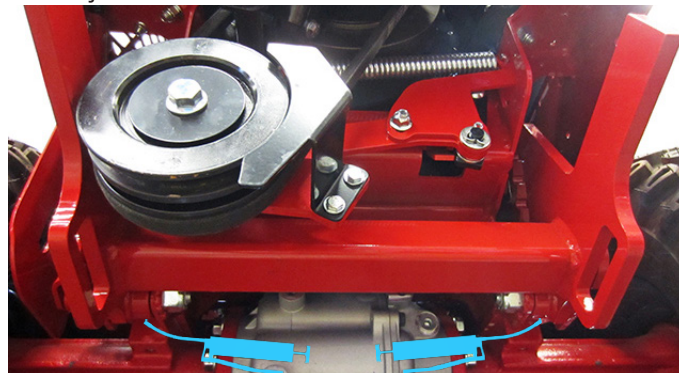


Silikona bāzes izsmidzināma smērviela

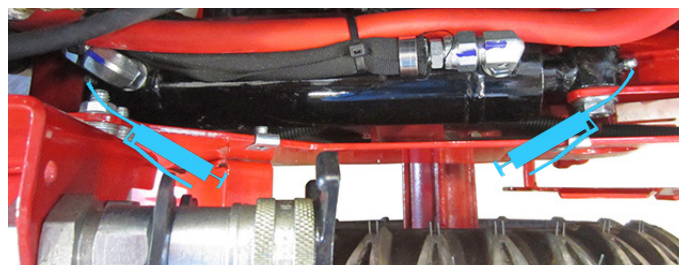
Stūrēšanas cilindrs un savienotāja savienojums



Priekšējā sakabe



Pacelšanas cilindrs

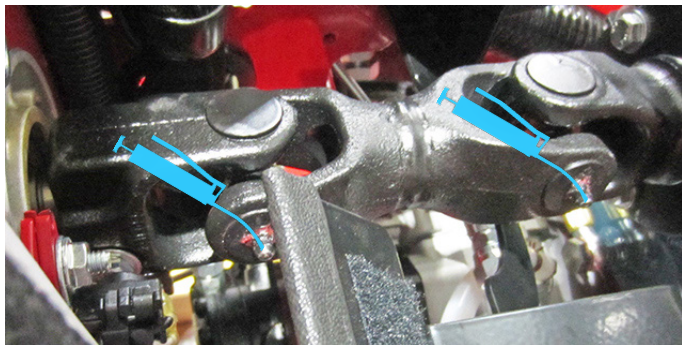


Lodveida šarnīrs



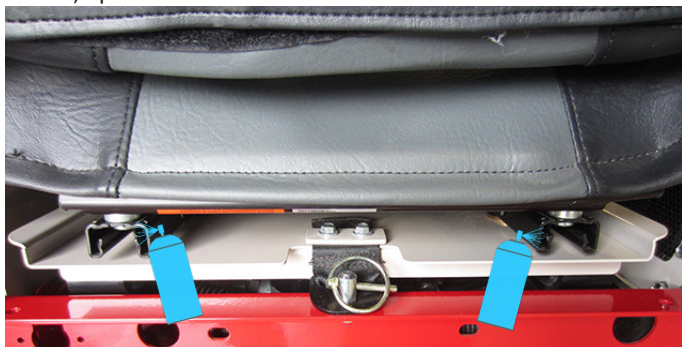
APKOPE

Piedziņas vārpsta

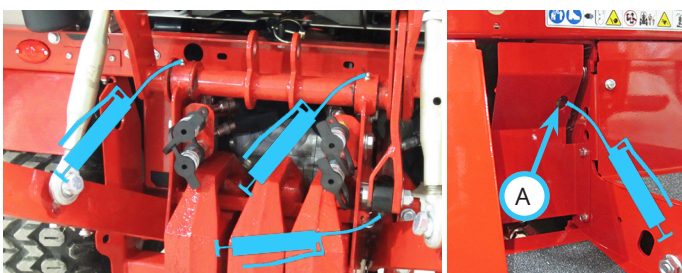


Piedziņas vārpstas priekšējo atveri var aizsniegt zem radiatora, no mehāniskās ierīces labās puses, izmantojot eļļošanas pistoli ar 33 cm (13 collu) vai garāku gumijas šļūteni. Noņemiet labās puses dzinēja pārsegu un pagrieziet piedziņas vārpstu, lai eļļošanas atvere būtu vērsta pret mehāniskās ierīces labo pusi. Ievietojiet šļūteni no labās puses vienā līmenī ar eļļošanas atveri. Spiediet šļūteni uz eļļošanas atveres un turiet vietā visu eļļošanas laiku. Aizmugures atveri var sasniegt, pavelkot uz radiatora aizmuguri auduma netīrumu barjeru.

Sēdekļa pārvietošana



Papildaprīkojuma 3 punktu sakabe



Priekšējo 3 punktu cilindra eļļošanas atveri var eļļot caur piekļuves caurumu (A) labās pēdas platformas panelī.

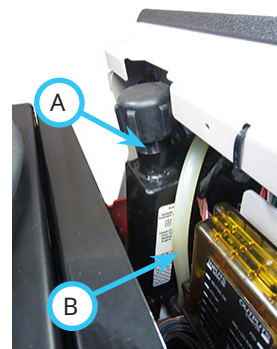
Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude

Pirms mehāniskās ierīces darbināšanas pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni, kad hidrauliskā sistēma ir vēsa. Ja hidrauliskā sistēma ir silta, ļaujiet hidrauliskajai sistēmai vienu stundu atdzist pirms eļļas līmeņa pārbaudes. Eļļas līmeņa pārbaude, kad hidrauliskā sistēma ir silta, izraisīs neprecīzu eļļas līmeņa nolāstīšanu.

UZMANĪBU

Pēc jauna agregāta vai komplekta pievienošanas, kas darbojas ar mehāniskās ierīces hidraulisko sistēmu, darbiniet agregātu pilnu ciklu, pēc tam apturiet un pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni.

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas un regulējiet stūrēšanu, lai novietotu mehānisko ierīci ar skatu taisni uz priekšu.
2. Pilnībā paceliet priekšējo sakabi un nolaidiet 3 punktu sakabi (ja ir aprīkojumā).
3. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet hidrauliskajai sistēmai kādu laiku atdzist.
4. Hidrauliskās eļļas tvertne (A) atrodas zem pārsega un paneļa.
5. Pārbaudiet eļļas līmeni plastmasas skata caurulē (B), kas atrodas pie hidrauliskās eļļas tvertnes. Eļļas līmenim ir jābūt pareizajā diapazonā, kas norādīts eļļas līmeņa uzlīmē uz hidrauliskās eļļas tvertnes.
6. Ja hidrauliskās eļļas līmenis ir zem apakšējās uzlīmes atzīmes, pievienojiet HydroTorq XL sintētisko hidraulisko eļļu, līdz ir sasniegts pareizais līmenis.

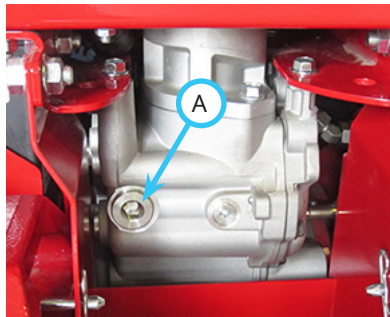


APKOPE

Aizmugures transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

Pirms mehāniskās ierīces darbināšanas pārbaudiet aizmugures transmisijas eļļas līmeni, kad eļļa ir vēsa.

1. Noņemiet no sakabes stienņa aizmugurējos atsvarus.
2. Noņemiet eļļas uzpildnes spraudni (A) no transmisijas un pārbaudiet, lai redzētu, vai eļļas līmenis ir vienmērīgs ar eļļas uzpildes atveres apakšdaļu.
3. Ja eļļas līmenis ir zems, pievienojiet HydroTorq XL sintētisko hidraulisko eļļu, līdz eļļa ir vienā līmenī ar eļļas uzpildes atveres apakšdaļu.
4. Uzstādiet atpakaļ spraudni aizmugurējā transmisijā un pievelciet līdz 34-39 Nm.
5. Satīriet visu izlijušo eļļu.
6. Uzlieciet atpakaļ aizmugurējos atsvarus (ja ir aprīkojumā).



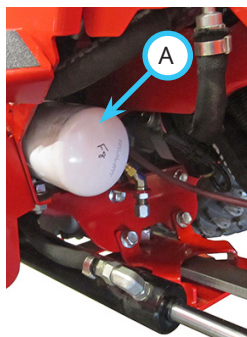
Hidraulisko eļļas filtru nomaiņa

1. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet hidrauliskajai sistēmai kādu laiku atdzist.

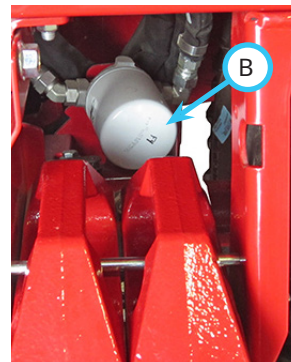
⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsta eļļas var izraisīt smagus apdegumus. Pirms eļļas filtru maiņas ļaujiet eļļas temperatūrai nokrist no karstas līdz siltai.

2. Noņemiet hidrauliskā filtra piekļuves pārsegu.
3. Notīriet hidrauliskos filtrus, filtra galviņas un zonu ap filtriem.
4. Novietojiet drenāžas tvertni (vismaz 3,8 litri / 4 kvartas) zem lielā hidrauliskā filtra (A) kreisās kājas platformas priekšpusē.
5. Izmantojiet siksnas tipa filtra uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu filtru no filtra galviņas un ļautu eļļai iztecēt tvertnē.
6. Ar tīru lupatiņu notīriet filtra montāžas virsmu.
7. Uzklājiet plānu tīras eļļas kārtiņu uz jaunā filtra blīves un uzskrūvējiet uz filtra galviņas, līdz blīve saskaras ar montāžas virsmu. Pievelciet filtru vēl par 3/4 apgrieziena (iespējams, nepieciešams izmantot siksnas tipa uzgriežņu atslēgu).



8. Novietojiet drenāžas tvertni zem aizmugures labās puses ass zem mazā hidrauliskā filtra (B).
9. Izmantojiet siksnas tipa filtra uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu filtru no filtra galviņas un ļautu eļļai iztecēt tvertnē.
10. Ar tīru lupatiņu notīriet filtra montāžas virsmu.
11. Uzklājiet plānu tīras eļļas kārtiņu uz jaunā filtra blīves un uzskrūvējiet uz filtra galviņas, līdz blīve saskaras ar montāžas virsmu. Pievelciet filtru vēl par 1 apgriezenu (iespējams, nepieciešams izmantot siksnas tipa uzgriežņu atslēgu).
12. Satīriet visu izlijušo eļļu un likvidējiet eļļu un filtrus saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.



UZMANĪBU

Eļļa apdraud vidi. Izlejiet eļļu apstiprinātā konteinerā un likvidējiet lietoto eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

13. Ja hidrauliskā eļļa tiek mainīta reizē ar filtriem, izlaidiet atlikušās darbības un turpiniet ar sadaļu Hidrauliskās eļļas nomaiņa.
14. Pievienojiet HydroTorq XL sintētisko hidraulisko eļļu hidrauliskās eļļas tvertnē, līdz eļļas līmenis plastmasas skata caurulē ir pareizajā diapazonā, kā norādīts uz eļļas līmeņa uzlīmes.
15. Iedarbiniet mehānisko ierīci un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā. Pāris reizes pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi, lai izvadītu visu atlikušo gaisu ārā no hidrauliskās sistēmas.
16. Izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju un ļaujiet mehāniskajai ierīcei vismaz piecas minūtes pastāvēt.
17. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Skatiet sadaļu Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude.
18. Pārbaudiet abu hidraulisko filtru noplūžu pazīmes. Ja ir pamanāmas kādas noplūdes, filtrs, iespējams, jāpievelk vēl, vai arī filtrs ir jānoņem, jāiztīra blīve un filtra bloks, un filtrs jāuzstāda atpakaļ, ievērojot filtra nomaiņas procedūras.
19. Uzstādiet atpakaļ hidrauliskā filtra piekļuves pārsegu.

APKOPE

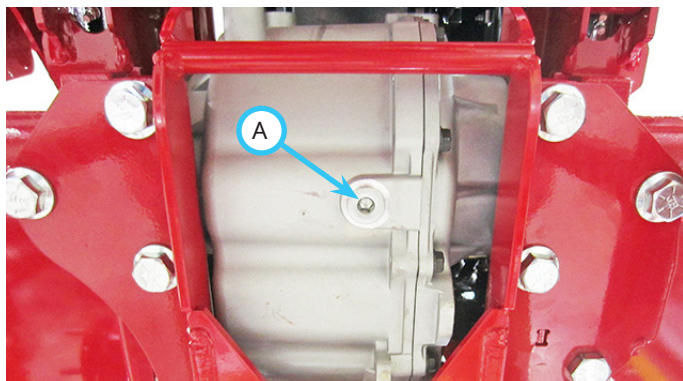
Hidrauliskās eļļas nomaīņa

1. Rūpīgi nomazgājiet priekšējās un aizmugures transmisijas apakšpusi.
2. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas un regulējiet stūrēšanu, lai novietotu mehānisko ierīci ar skatu taisni uz priekšu.
3. Pilnībā paceliet priekšējo sakabi un nolaidiet 3 punktu sakabi (ja ir aprīkojumā).
4. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet hidrauliskajai sistēmai kādu laiku atdzist.
12. Izslēdziet mehāniskās ierīces dzinēju un ļaujiet mehāniskajai ierīcei vismaz piecas minūtes pastāvēt.
13. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Skatiet sadaļu Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsta eļļas var izraisīt smagus apdegumus. Pirms hidrauliskās eļļas izliešanas ļaujiet eļļas temperatūrai nokrist no karstas līdz siltai.

5. Novietojiet drenāžas tverti (vismaz 13,5 litri /14 kvartas) zem priekšējās transmisijas.
6. Noņemiet drenāžas spraudni (A) no priekšējās transmisijas un ļaujiet hidrauliskajai eļļai iztecēt no sistēmas. Atskrūvējiet hidrauliskās eļļas tvertnes vāciņu, lai atļautu vēdināt.



7. Uzstādiet atpakaļ spraudni priekšējā transmisijā un pievelciet līdz 34-39 Nm.
8. Satīriet visu izlijušo eļļu un likvidējiet eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

UZMANĪBU

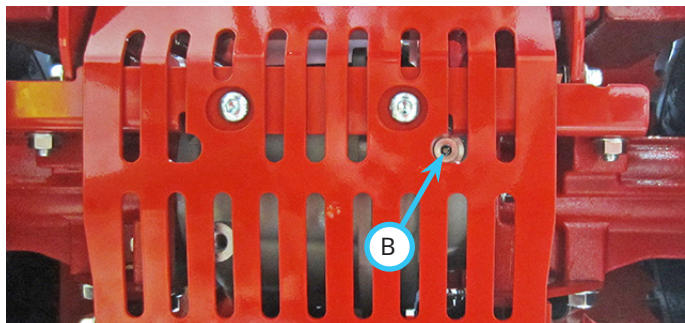
Eļļa apdraud vidi. Izlejiet eļļu apstiprinātā konteinerā un likvidējiet lietoto eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

9. Ja hidrauliskos filtrus maina reizē ar eļļu, turpiniet ar sadaļu Hidraulisko eļļas filtru nomaīņa pirms veicat atlikušās darbības šajā sadaļā.
10. Pievienojiet HydroTorq XL sintētisko hidraulisko eļļu hidrauliskās eļļas tvertnē, līdz eļļas līmenis plastmasas skata caurulē ir pareizajā diapazonā, kā norādīts uz eļļas līmeņa uzlīmes.
11. Iedarbiniet mehānisko ierīci un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā. Pāris reizes pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi, lai izvadītu visu atlikušo gaisu ārā no hidrauliskās sistēmas.

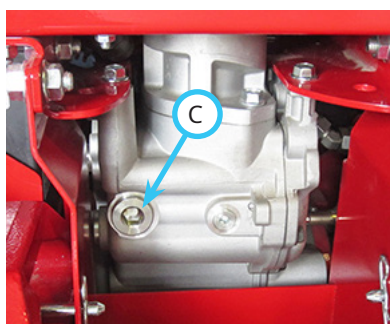
APKOPE

Aizmugures transmisijas diferenciāļa eļļas nomaīņa

1. Noņemiet no sakabes stienā aizmugurējos atsvarus.
2. Novietojiet drenāžas tverti (vismaz 5,5 litri / 6 kvartas) zem aizmugurējās transmisijas.



3. Noņemiet drenāžas spraudni (B) no aizmugurējās transmisijas un ļaujiet hidrauliskajai eļļai iztecēt. Izņemiet eļļas uzpildes spraudni (C) no aizmugurējās transmisijas, lai ļautu vēdināt. **PIEZĪME.** Dažām



mehāniskajām ierīcēm var būt nepieciešams noņemt aizmugurējās transmisijas aizsargplāksni, lai piekļūtu drenāžas spraudnim.

4. Uzstādiet atpakaļ spraudni aizmugurējā transmisijā un pievelciet līdz 34-39 Nm (25-29 ft-lbs).
5. Pievienojiet HydroTorq XL sintētisko hidraulisko eļļu (apmēram 3,8 litrus / 4 kvartas) līdz aizmugurējās transmisijas uzpildes atverei, līdz eļļa ir vienā līmenī ar eļļas uzpildes atveres apakšdaļu.
6. Uzstādiet atpakaļ spraudni aizmugurējā transmisijā un pievelciet līdz 34-39 Nm (25-29 ft-lbs).
7. Satīriet visu izlijušo eļļu un likvidējiet eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

UZMANĪBU

Eļļa apdraud vidi. Izlejiet eļļu apstiprinātā konteinerā un likvidējiet lietoto eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

8. Ja aizmugurējās transmisijas aizsargplāksne tika noņemta, lai piekļūtu drenāžas spraudnim, uzstādiet atpakaļ aizsargplāksni.
9. Uzlieciet atpakaļ aizmugurējos atsvarus (ja ir aprīkojumā).

Slēgta cikla hidrostatiskās piedziņas ķēdes apkope

UZMANĪBU

Slēgta cikla hidrostatiskās piedziņas ķēdes apkope vai remonts jāveic pilnvarotam Ventrac izplatītājam.

Ja tiek veikta kādas slēgtā cikla hidrostatiskās piedziņas ķēdes daļas (sūkņa, priekšējās piedziņas motora, aizmugurējās piedziņas motora vai kādas no trīs 1/2" hidraulisko cauruļu, kas tās savieno kopā) apkope vai remonts, ir jāveic Ventrac slēgtā cikla hidrostatiskās piedziņas ķēdes filtrācijas procedūra. Šai procedūrai ir nepieciešams īpašs Ventrac tīrīšanas filtrēšanas rīks, un to veic pilnvarots Ventrac tehniķis.

Hidrauliskā dzesētāja apkope

1. Notīriet netīrumus un gružus no eļļas dzesētāja sieta labajā spārnā.
2. Noņemiet vadības paneli no labā spārna augšpusē.
3. Izīriet uzkrājušos netīrumus no spārna zonas iekšpusē.
4. Izpūtiet putekļus no dzesētāja ribām no spārna zonas iekšpusē, izmantojot zema spiediena gaisu.
5. Uzstādiet atpakaļ vadības paneli.

Dzinēja apgr./min. pārbaude

Pārbaudiet dzinēja apgr./min., kad dzinējs ir silts un bez slodzes. Vērojiet tahometru:

- Zemi tukšgaitas apgriezieni = 1500 ±50 apgr./min.
- Augsti tukšgaitas apgriezieni = 3600 ±50 apgr./min.

Ja dzinēja apgr./min. ir nepareizi, sazinieties ar savu Ventrac izplatītāju.

APKOPE

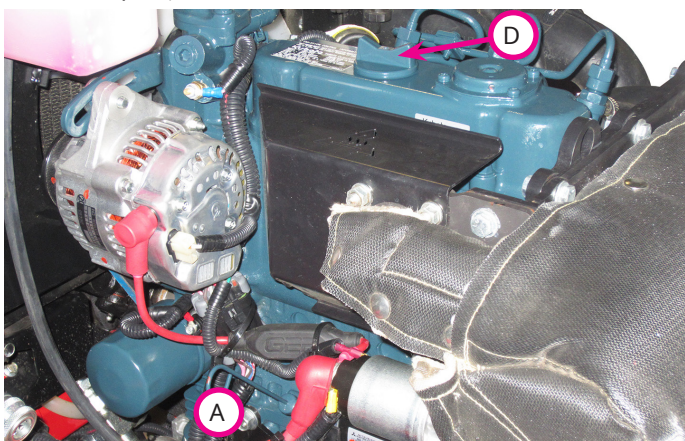
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

UZMANĪBU

Ja dzinēja eļļa netiek regulāri pārbaudīta, tas var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, ja dzinējs tiek darbināts ar nepareizu eļļas līmeni.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, kad mehāniskā ierīce atrodas uz līdzenas virsmas un dzinējs ir izslēgts, un eļļa ir auksta.
- Turiet eļļas līmeni starp atzīmēm **Pilns** un **Pievienot**.
- Nepievienojiet eļļu, kad dzinējs darbojas.

1. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam un eļļai atdzist.
2. Izņemiet eļļas mērstieni (A) no dzinēja un noslaukiet ar tīru lupatiņu.



3. Ievietojiet mērstieni atpakaļ dzinēja un vēlreiz izņemiet.
4. Pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim ir jābūt starp atzīmēm **Pilns** (B) un **Pievienot** (C).



5. Ja eļļas līmenis ir zems, noņemiet eļļas uzpildes vāciņu (D) un pievienojiet nelielu daudzumu dzinēja eļļas, lai eļļas līmenis nebūtu augstāk par mērstieņa līmeni **Pilns** (B).
6. Ja eļļas līmenis ir virs atzīmes **Pilns** (B), izlejiet nedaudz eļļas, lai sasniegtu pareizo līmeni.
7. Vēlreiz ievietojiet mērstieni un uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.

Dzinēja eļļas un filtra nomaīņa

⚠ PIESARDZĪBU

Saskare ar dzinēja eļļu var kairināt ādu. Strādājot ar dzinēja eļļu, valkājiet aizsargcimdus. Ja saskaraties ar dzinēja eļļu, nekavējoties nomazgājiet to no ādas.

UZMANĪBU

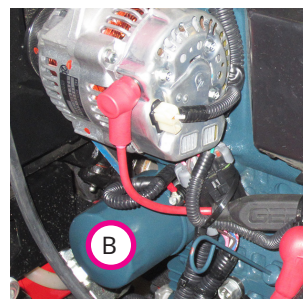
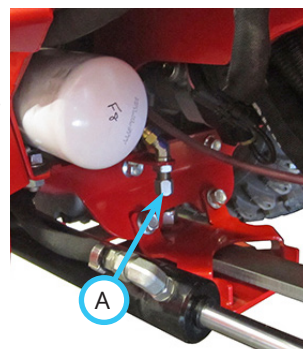
Eļļa apdraud vidi. Izlejiet dzinēja eļļu apstiprinātā konteinerā. Likvidējiet lietoto dzinēja eļļu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

1. Iedarbiniet mehāniskās ierīces dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz dzinējs sasniedz ekspluatācijas temperatūru.
2. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas.
3. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist no karsta līdz siltam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsta dzinēja eļļa var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzinēja eļļas izliešanas ļaujiet eļļas temperatūrai nokrist no karstas līdz siltai.

4. Noņemiet labās puses dzinēja pārsegu, lai piekļūtu eļļas filteram.
5. Novietojiet drenāžas tvertni zem eļļas drenāžas (A), kas atrodas pie hidrauliskās eļļas filtra mehāniskās ierīces kreisajā pusē.
6. Noņemiet drenāžas vāciņu no eļļas drenāžas un izteciniet eļļu tvertnē, kamēr eļļa ir silta.
7. Noņemiet eļļas filtru (B), kas atrodas dzinēja sānos.
8. Ar tīru lupatiņu notīriet filtra montāžas virsmu.
9. Uzklājiet uz jaunā eļļas filtra plānu tīras eļļas kārtiņu.
10. Uzskrūvējiet jauno filtru uz dzinēja, līdz blīve saskaras ar montāžas virsmu. Ar roku pievelciet filtru vēl par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena.
11. Uztādiet drenāžas vāciņu uz eļļas drenāžas. Nepievelciet pārāk cieši.
12. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu.



APKOPE

13. Pievienojiet dzinējam eļļu. Informāciju par pareizām eļļas specifikācijām un tilpumu skatiet dzinēja operatora rokasgrāmatā.

UZMANĪBU

Optimālam dzinēja kalpošanas mūžam un veikspējai izmantojiet Ventrac pilnībā sintētisko dzinēja eļļu (daļas numurs 15.0037-1).

14. Uzstādiet eļļas uzpildes vāciņu un noslaukiet visu izlijušo eļļu.
15. Iedarbiniet mehānisko ierīci un ļaujiet dzinējam apmēram divas līdz trīs minūtes darboties tukšgaitā.
16. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
17. Pārbaudiet noplūdes ap eļļas filtru. Ja ir pamanāmas kādas noplūdes, filtrs, iespējams, jāpievelk vēl, vai arī filtrs ir jānoņem, jāiztīra blīve un filtra bloks, un filtrs jāuzstāda atpakaļ.
18. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, ļaujot dzinējam atdzist apmēram divas minūtes, un, ja nepieciešams, pievienojiet eļļu.
19. Uzstādiet atpakaļ labās puses dzinēja pārsegu.

Gaisa filtra elementu nomaiņa

UZMANĪBU

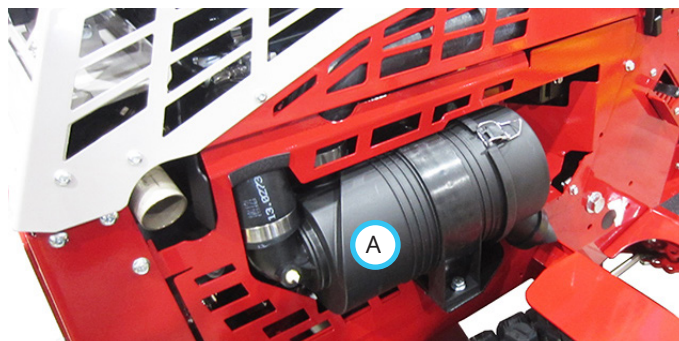
Kad abi gaisa filtri ir noņemti, tiek izveidota atvere uz dzinēja iekšējām daļām.

Pārliedziniet, ka tvertnē neiekrīt nekā, kas varētu iekļūt dzinējā. Sagatavojiet jaunus elementus gatavus uzstādīšanai uzreiz pēc veco filtra elementu noņemšanas.

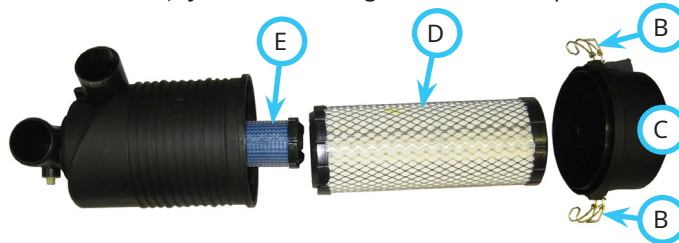
Nepareiza dzinēja gaisa filtra apkope var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu.

- Ļoti karstos, putekļainos vai citādi smagos apstākļos pārbaudiet filtru katru dienu.
- Nekad nedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīts piemērots gaisa filtrs.
- Nekad nemazgājiet vai netīriet papīra filtra elementu.

1. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.



2. Atsvabiniet abas sakabes (B) uz dzinēja gaisa filtra bloka (A) un atāķējiet sakabes no galvenā filtra korpusa.



3. Noņemiet filtra vāciņu (C).
4. Noņemiet un izmetiet primāro (ārējo) gaisa filtra elementu (D).
5. Ja ir plānota drošības (iekšējā) gaisa filtra elementa (E) nomaiņa, noņemiet un likvidējiet drošības gaisa filtra elementu.
6. Uzstādiet jauno(-s) gaisa filtra elementu(-s).
7. Uzstādiet atpakaļ filtra vāciņu un pievelciet abas sakabes.

APKOPE

Degvielas tvertnes uzpilde

⚠ BRIESMAS

Degviela ir uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Ievērojiet visas drošības instrukcijas sadaļā Degvielas drošība un Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ilglaicīga pakļaušana degvielas izgarojumiem var izraisīt nopietnas traumas vai slimības. Izvairieties no ilglaicīgas degvielas izgarojumu ieelpošanas.

Ja degviela izlīst uz jūsu ādas vai apģērba, nekavējoties nomainiet apģērbu un nomazgājiet skarto zonu.

UZMANĪBU

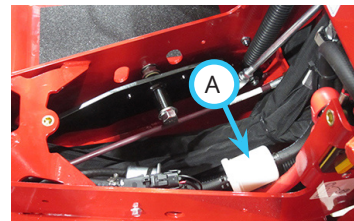
Nepareiza degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet tikai degvielu, kas atbilst degvielas pakāpei un specifikācijām, kas norādītas Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas.
2. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Degvielas tvertnes vāciņš atrodas aizmugures kreisās puses spārna augšdaļā. Noslaukiet visus putekļus un netīrumus no degvielas tvertnes vāciņa, lai novērstu netīrumu iekrišanu degvielas tvertnē, un noņemiet degvielas tvertnes vāciņu.
4. Iepildiet degvielu tvertnē, līdz degvielas līmenis sasniedz degvielas uzpildes apakšdaļu*. Nepārpildiet degvielas tvertni, piepildot degvielas uzpildni, jo var izraisīt dzinēja pārplūšanu, degvielas noplūdi no tvertnes un/vai izmešu kontroles sistēmas bojājumu. Turiet degvielas sprauslu kontaktā ar degvielas uzpildnes malu, līdz ir pabeigta degvielas uzpilde.
5. Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu un pievelciet.
6. Noslaukiet visu izlijušo degvielu un ļaujiet degvielas izgarojumiem iztvaikot pirms iedarbināt dzinēju.

*Ja mehānisko ierīci neizmanto pēc degvielas tvertnes uzpildes, uzpildiet tvertni tikai 25 mm (1 collu) no degvielas uzpildnes apakšdaļas, lai atļautu degvielas izplešanās temperatūras maiņas ietekmē. Ja tas netiek izdarīts, tas var izraisīt dzinēja pārplūšanu, noplūdi no tvertnes un/vai izmešu kontroles sistēmas bojājumu.

Līnijas degvielas filtra nomaiņa

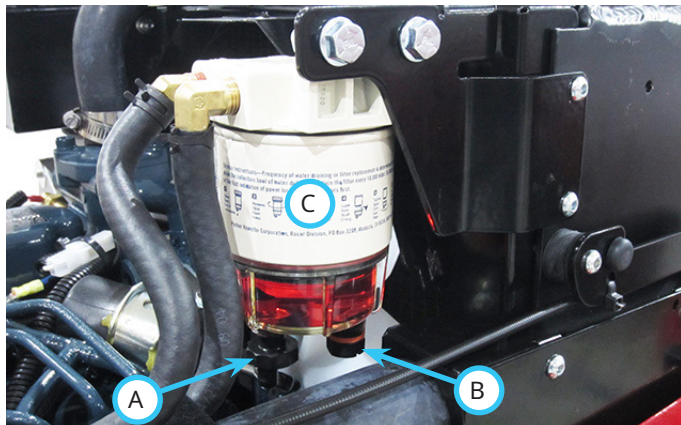
1. Pagrieziet degvielas atvienošanas vārstu Izsl. pozīcijā.
2. Noņemiet apakšējā aizmugures rāmja pārsegu.
3. Atskrūvējiet šļūtenes skavas un noņemiet degvielas filtru (A).
4. Uzstādiet jauno degvielas filtru ar bultiņu virzienā pret dzinēju un cieši nostipriniet ar šļūtenes skavām.
5. Pagrieziet degvielas atvienošanas vārstu Iesl. pozīcijā.
6. Pārbaudiet degvielas filtra šļūtenes savienojumu noplūdes.
7. Uzstādiet atpakaļ apakšējā aizmugures rāmja pārsegu.



Degvielas filtrs / ūdens separators

Ūdeni un nosēdumus var novērot caur stikla blīodu filtra apakšā.

1. Iztecīniet ūdeni caur vārstu (A).
2. Likvidējiet nosēdumus caur spraudņa atveri (B).



Filtra nomaiņa:

1. Pagrieziet degvielas atvienošanas vārstu Izsl. pozīcijā.
2. Noņemiet degvielas filtra kārbu (C).
3. Nomainiet degvielas filtru un uzstādiet atpakaļ degvielas filtra kārbu.
4. Pagrieziet degvielas atvienošanas vārstu Iesl. pozīcijā.
5. Ja nepieciešams, uzpildiet degvielas sistēmu.

Degvielas sistēmas uzpilde

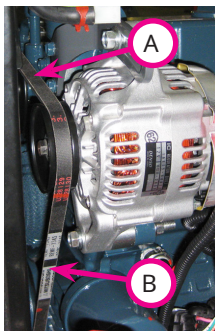
1. Apmēram 30 sekundes pagrieziet aizdedzes atslēgu darbības pozīcijā. Operatoram ir jādzird degvielas sūkņa darbība.
2. Ieslēdziet mehānisko ierīci. Ja nepieciešams, atkārtojiet 1. darbību.

Ventilatora/maiņstrāvas ģenerators siksna pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

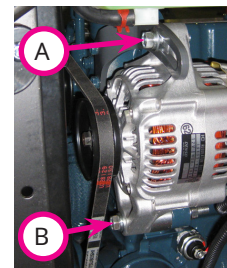
Pirksti vai vaļņgs apgērbs var ieķerties rotējošajās daļās. Pirms darba ar mehānisko ierīci izslēdziet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas.

3. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.
4. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Izsl. pozīcijā.
5. Pārbaudiet ventilatora siksna (A) nodilumu, plaisas vai bojājumus. Ja nepieciešams, nomainiet.
6. Pārbaudiet pareizu ventilatora siksna spriegojumu. Piespiediet siksnu līdz vidum (B) starp piedziņas skrīemeli un maiņstrāvas ģenerators skrīemeli un mēriet siksna nobīdi ar noteikto spēku 98 N. Siksna nobīdei ir jābūt 7 līdz 9 mm. Ja siksna nobīde nav specifikāciju ietvaros, noregulējiet siksna spriegojumu.



Ventilatora/maiņstrāvas ģenerators siksna regulēšana

1. Atskrūvējiet maiņstrāvas ģenerators regulēšanas bultskrūvi (A).
2. Atskrūvējiet apakšējo maiņstrāvas ģenerators bultskrūvi (B).
3. Pārvietojiet maiņstrāvas ģenerators vēlamajā virzienā, lai palielinātu vai samazinātu siksna spriegojumu.
4. Pievelciet maiņstrāvas ģenerators regulēšanas bultskrūvi.
5. Pievelciet apakšējo maiņstrāvas ģenerators bultskrūvi.
6. Vēlreiz pārbaudiet pareizu siksna spriegojumu.



Dzinēja nodalījuma un dzinēja tīrīšana

Tīriet dzinēja nodalījumu un dzinēju katru dienu vai pirms katras lietošanas reizes, lai samazinātu dzinēja pārkaršanas vai uzkrāto gružu aizdegšanās risku.

1. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.
2. Noņemiet kreisās un labās puses dzinēja pārsegus.
3. Notīriet uzkrājušos netīrumus un putekļus no dzinēja nodalījuma un dzinēja.
4. Notīriet radiatoru un radiatora režģi. Skatiet sadaļu Radiatora un režģa tīrīšana.
5. Uzstādiet atpakaļ kreisās un labās puses dzinēja pārsegus.

APKOPE

Dzesēšanas sistēmas apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsta, zem spiediena esoša dzesēšanas šķidruma izliešana vai pieskaršanās karstam radiatoram un apkārtējām daļām var izraisīt smagus apdegumus.

- Nenovietojiet radiatora vāciņu, kad dzinējs ir karsts. Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 15 minūtes vai līdz radiators ir pietiekami atdzisis, lai pieskartos, neapdedzinot roku.
- Nepieskarieties karstam radiatoram vai apkārtējām daļām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot radiatora vāciņu, izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, lai aizsargātu acis un rokas no jebkāda spiediena radiatorā.

Ja dzesēšanas šķidrums izlīst uz jūsu ādas vai apģērba, nekavējoties nomainiet apģērbu un nomazgājiet skarto ādu.

⚠ BRIESMAS

Dzinēja dzesēšanas šķidrums var izraisīt saindēšanos.

- Nenorijiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.
- Glabājiet bērniem vai mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.

UZMANĪBU

Nepareiza dzesēšanas šķidruma maisījuma un/vai veida izmantošana var izraisīt dzinēja bojājumus. Izmantojiet tikai 50% destilēta ūdens un 50% etilēnglikola antifrīza maisījumu.

Rekomendētais antifrīzs: zema silikātu līmeņa, fosfātu nesaturošs antifrīzs (etilēnglikols), kas satur papildu dzesēšanas šķidruma piedevas (SCA), lai novērstu koroziju un rūsu.

Krāsa nenosaka antifrīza īpašības. Var sajaukt dažādu krāsu etilēnglikola antifrīzu.

Dzesēšanas sistēmas pārbaude

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas.
2. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Noņemiet vāciņu (A) un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma izgūšanas tvertnē. Kad sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma izgūšanas tvertnei ir jābūt apmēram līdz pusei pilnai ar dzesēšanas šķidrumu.



4. Ja ir zems dzesēšanas šķidruma līmenis, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē un uzlieciet atpakaļ vāciņu.
5. Ja dzesēšanas šķidruma izgūšanas tvertne ir tukša, lēnām atveriet radiatora vāciņu (B), līdz spiediens sāk izplūst. Kad ir izlaists viss spiediens, noņemiet radiatora vāciņu.
6. Pārbaudiet, lai nodrošinātu, ka dzesēšanas šķidruma līmenis ir uzpildes kakliņa apakšdaļā.
7. Ja ir zems dzesēšanas šķidruma līmenis, pievienojiet radiatorā dzesēšanas šķidrumu, līdz tas sasniedz uzpildes kakliņa apakšdaļu.
8. Uzstādiet radiatora vāciņu.
9. Pārbaudiet radiatora šļūteņu un skavu noplūdes un nolietojumu. Ja nepieciešams, nomainiet.

Radiatora un režģa tīrīšana

1. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam un radiatoram atdzist.
2. Noņemiet radiatora režģi (A).
3. Iztīriet netīrumus no radiatora režģa, izmantojot birsti, saspiestu gaisu vai ūdeni.
4. Ja nepieciešams, iztīriet netīrumus no radiatora, izmantojot zema spiediena saspiestu gaisu.
5. Pārbaudiet radiatora ribu bojājumus.
6. Uzstādiet radiatora režģi.

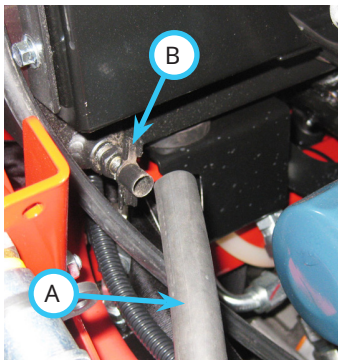


Dzesēšanas sistēmas iztukšošana

UZMANĪBU

Dzesēšanas šķidrums ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem un bīstams videi. Izlejiet dzesēšanas šķidrumu apstiprinātā konteinerā. Likvidējiet lietoto dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas.
2. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Noņemiet labās puses dzinēja pārsegu, lai piekļūtu radiatora drenāžai.
4. Lēnām atveriet radiatora vāciņu līdz pirmajam atdurim, lai ļautu atbrīvo spiedienu.
5. Novietojiet drenāžas trauku vai kannu zem priekšējā rāmja labās puses.
6. Uzstādiet 11 mm (7/16 collu) ID šļūteni (A) uz radiatora drenāžas pieslēgvietas (B) un virziet uz leju drenāžas traukā.
7. Pagrieziet drenāžas vārstu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlejiet dzesēšanas šķidrumu drenāžas traukā.



Dzesēšanas sistēmas izskalošana

1. Iztukšojiet dzesēšanas sistēmu.
2. Aizveriet radiatora drenāžas vārstu, atstājot drenāžas šļūteni vietā.
3. Pievienojiet vienu kanniņu radiatora skalošanas šķidruma radiatorā un piepildiet radiatoru ar tīru ūdeni.
4. Uzstādiet radiatora vāciņu, iedarbiniet dzinēju un darbiniet, līdz dzinējs sasniedz ekspluatācijas temperatūru (71-82° C).
5. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma izliešanas ļaujiet radiatora temperatūrai nokrist no karstas līdz siltai.

6. Uzmanīgi iztukšojiet dzesēšanas sistēmu, kamēr dzesēšanas šķidrums joprojām ir silts.
7. Ļaujiet dzinējam un radiatoram pilnībā atdzist.

UZMANĪBU

Auksta ūdens pievienošana karstā dzinējā var izraisīt dzinēja bojājumu. Ļaujiet dzinējam un radiatoram pilnībā atdzist pirms ūdens pievienošanas.

8. Pievienojiet radiatorā tīru ūdeni un ļaujiet ūdenim tecēt cauri sistēmai. Ja nepieciešams, pievienojiet vēl ūdeni, līdz ūdens, kas plūst no drenāžas vārsta, ir tīrs un bez nosēdumiem.
9. Kad ūdens ir pilnībā iztecējis, aizveriet drenāžas vārstu un izņemiet drenāžas šļūteni.
10. Lēnām pievienojiet radiatorā jauno dzesēšanas šķidruma maisījumu, līdz līmenis sasniedz uzpildes kakliņa apakšdaļu. PIEZĪME. Radiatorā un dzinēja blokā var būt palicis ūdens. Pielāgojiet dzesēšanas šķidruma maisījumu, lai iegūtu 50/50 dzesēšanas šķidruma un ūdens attiecību.
11. Uzstādiet radiatora vāciņu, iedarbiniet dzinēju un darbiniet, līdz dzinējs sasniedz ekspluatācijas temperatūru (71-82° C).
12. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist.
13. Vēlreiz pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir auksts. Ja nepieciešams, pievienojiet vēl dzesēšanas šķidrumu.
14. Uzstādiet labās puses dzinēja pārsegu.

APKOPE

Akumulatora apkope

⚠ BRIESMAS

Akumulators rada uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Akumulators var eksplodēt.

- Valkājiet aizsargbrilles un cimds.
- Nesmēķējiet akumulatora tuvumā.
- Turiet lokus, dzirksteles un atklātu liesmu prom no akumulatora.
- Neļaujiet tiešu metāla kontaktu gar akumulatora spailēm.
- Atvienojot akumulatoru, vispirms noņemiet akumulatora negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, kā beidzamo uzstādiet akumulatora negatīvo kabeli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora elektrolīts satur sērskābi. Tas ir indīgs un var izraisīt smagus ķīmiskos apdegumus.

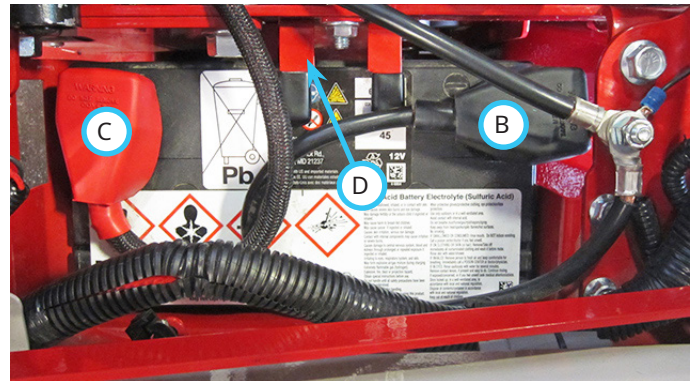
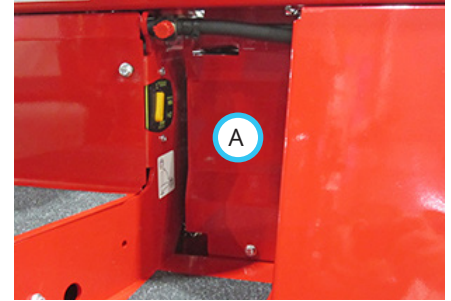
1. Valkājiet acu un ādas aizsargaprīkojumu.
2. Ja akumulatora elektrolīts izlīst uz jūsu ādas vai apģērba, nekavējoties nomainiet apģērbus un nomazgājiet skarto ādu. Ja nepieciešams, vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
3. Ja akumulatora elektrolīts iešļakstās jūsu acīs, nekavējoties 15 līdz 30 minūtes izskalojiet ar ūdeni un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
4. Ja akumulatora elektrolīts tiek norīts, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Dzeriet lielu daudzumu ūdens un pēc tam magnēzija pienu, sakultu olu vai augu eļļu. NEIZRAISIET vemšanu.

UZMANĪBU

Akumulatori satur indīgas un bīstamas vielas. Likvidējiet lietotos akumulatorus saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

Akumulatora izņemšana

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu un fiksējiet vietā ar sēdekļa balsta plāksni.
2. Noņemiet kreisās kājas platformas paneli (A).
3. Atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli (B).
4. Atvienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli (C).



5. Noņemiet akumulatora fiksatoru (D).
6. Virziet akumulatoru uz priekšu ārā no akumulatora nodalījuma.

Akumulatora uzstādīšana

1. Virziet akumulatoru akumulatora nodalījumā ar negatīvo (-) spaili uz aizmuguri.
2. Uzstādiet akumulatora fiksatoru un pievelciet bultskrūvi līdz 24 Nm.
3. Uzstādiet kreisās kājas platformas paneli un pievelciet bultskrūvi līdz 11 Nm.
4. Vispirms savienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli ar pozitīvo akumulatora spaili.
5. Kā beidzamo savienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli ar negatīvo akumulatora spaili.
6. Lai novērstu koroziju, uzklājiet uz akumulatora spailēm dielektrisko smērvielu.
7. Uzlieciet pārsegus atpakaļ pāri akumulatora spailēm.

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Izņemiet akumulatoru no mehāniskās ierīces.
2. Nomazgājiet akumulatoru ar 60 mL (4 ēdamkarotes) dzeramās sodas un 3,8 litru ūdens šķīdumu. Neļaujiet sodas šķīdumam iekļūt akumulatora šūnās.
3. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni.
4. Notīriet akumulatora statņus un akumulatora kabeļa spaiļus ar zaru suku.
5. Uzstādiet atpakaļ akumulatoru.

Akumulatora uzlāde

⚠ BRIESMAS

Akumulatori ražo sprādzienbīstamas gāzes. Lādējiet akumulatoru labi vēdinātā vietā, kur uzlādes radītās gāzes var iztvaikot. Nelādējiet vietā, kur akumulators var tikt pakļauts dzirkstelēm, atvērtām liesmām vai citiem aizdegšanās avotiem.

Nekad nelādējiet sasalušu akumulatoru, jo tas var eksplodēt. Ļaujiet akumulatoram uzsilt un pirms uzlādes pārbaudiet plaisas vai bojājumus.

Lai uzturētu optimālu akumulatora veiktspēju un kalpošanas mūžu, neļaujiet akumulatoram ilgu laiku stāvēt izlādētā stāvoklī. Ja akumulators netiek lietots, reizi 30 dienās pārbaudiet akumulatora spriegumu un uzlādējiet akumulatoru, ja spriegums nokrīt līdz 12,4 voltiem vai zemāk.

Aukstos laikapstākļos turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu, lai novērstu sasalšanas izraisītu bojājumu.

1. Ja iespējams, pirms uzlādes izņemiet akumulatoru no mehāniskās ierīces.
2. Specifiskas uzlādes instrukcijas skatiet akumulatora lādētāja rokasgrāmatā.
3. Ja elektrolīts tiek izvadīts vai rodas pārmērīgs gāzes daudzums, vai ja akumulatora temperatūra pārsniedz 52° C, uzlāde uz laiku jāpārtrauc, lai tas varētu atdzist. Pēc atdzesēšanas samaziniet uzlādes ātrumu, pirms atkal sākat lādēšanu.

Palaišanas procedūra

⚠ BRIESMAS

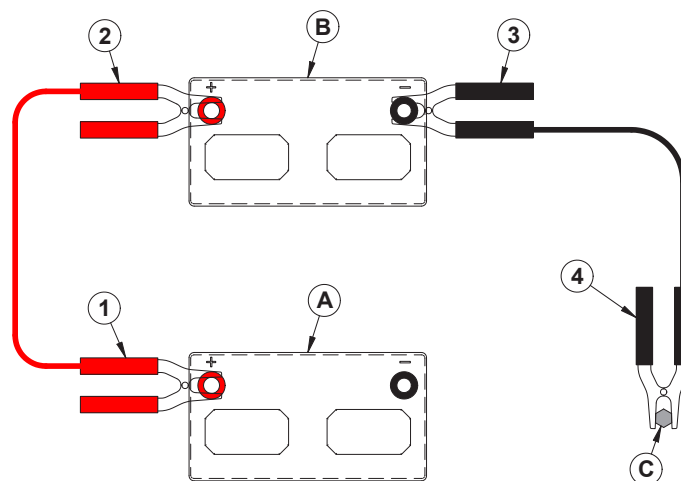
Akumulators rada uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Akumulators var eksplodēt.

- Valkājiet aizsargbrilles un cimdus.
- Neveiciet auksta vai sasaluša akumulatora palaišanu. Ļaujiet akumulatoram uzsilt, un pārbaudiet plaisas vai bojājumus.
- Neveiciet ieplaisājuša vai bojāta akumulatora palaišanu.
- Nemēģiniet palaist mehānisko ierīci, izmantojot akumulatoru ar savādāku spriegumu.

1. Pārbaudiet, vai izlādētajam akumulatoram nav spaiļu korozijas un vaļīgu savienojumu. Pirms palaišanas notīriet spaiļus un pievelciet savienojumus.
2. Pārlicinieties, ka transportlīdzeklim, ko izmanto mehāniskās ierīces palaišanai, ir 12 voltu negatīva zemējuma elektriskā sistēma.
3. Novietojiet palaišanas transportlīdzekli tuvu pie izslēgtās mehāniskās ierīces. Raugieties, lai transportlīdzekļi nesaskaras.
4. Izslēdziet palaišanas transportlīdzekļa dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.

UZMANĪBU

Mēģinot palaist izslēgto mehānisko ierīci, kad darbojas palaišanas transportlīdzekļa dzinējs, var rasties regulatora bojājums.



- A. Izlādējies akumulators C. Zemes radze
B. Pastiprinātāja akumulators

5. Savienojiet vienu pozitīvā (+) palaišanas kabeļa galu ar izlādējušu akumulatora pozitīvās (+) spaiļi (1).

APKOPE

6. Savienojiet otru pozitīvā (+) palaišanas kabeļa galu ar palaišanas akumulatora pozitīvās (+) spaiļes (2).
7. Savienojiet negatīvo (-) palaišanas kabeli ar palaišanas akumulatora negatīvās (-) spaiļes (3).
8. Savienojiet otru negatīvā (-) palaišanas kabeļa galu ar izslēgtās mehāniskās ierīces zemējuma spaili (4).
9. Iedarbiniet izslēgto mehānisko ierīci un noņemiet palaišanas kabelus uzstādīšanai pretējā secībā (vispirms negatīvo palaišanas kabeli).

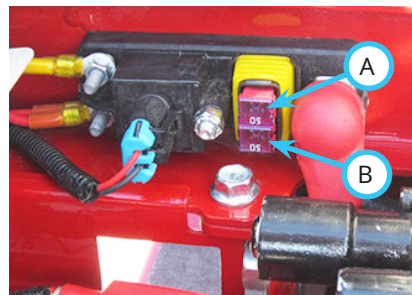
TCS (Traktora kontroles sistēmas) skaidrojums

Traktora kontroles sistēma kontrolē elektronisko drošību saistībā ar šīs mehāniskās ierīces funkcijām. Lai nodrošinātu šīs iekārtas drošu un uzticamu darbību, tiek izmantotas gan cietvielu, gan mehāniskās sastāvdaļas.

TCS uzrauga elektroniskās ķēdes, kas nepieciešamas dzinēja, startera un PTO funkcionēšanai. Šajās ievades ķēdēs ietilpst PTO slēdzis, neitrālais slēdzis, stāvbremzes slēdzis, aizdedzes slēdzis un sēdekļa slēdzis. TCS ļauj dzinējam, starterim vai PTO darboties tikai, kad ir apmierinoši specifiskie ievades kritēriji. Dzinēju, starteri un PTO kontrolē TCS izejas.

Drošinātāju nomainīšana (barošanas releja modulis)

1. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Izsl. pozīcijā.
2. Sasveriet sēdekli uz priekšu un fiksējiet vietā ar sēdekļa balsta plāksni.
3. Noņemiet noslēgto drošinātāja vāciņu no strāvas releja moduļa.
4. Identificējiet un izņemiet no kontaktligzdas bojāto drošinātāju.



Strāvas releja modulis (J-Case drošinātājs)

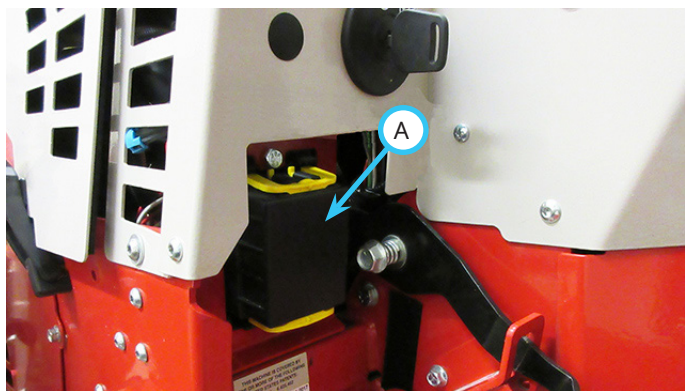
Pozīcija	Drošinātājs	Kontūrs
Augšā (A)	50 amp	Atslēgas slēdzis, TCS
Apakšā (B)	50 amp	Aizmugures drošinātāja paneļa padeve

5. Ievietojiet jaunu drošinātāju kontaktligzdā. Pārliedzinieties, vai drošinātājam ir pareizais strāvas stiprums, pretējā gadījumā var tikt bojāta mehāniskā ierīce.
6. Uzlieciet atpakaļ noslēgto drošinātāja vāciņu un nolaidiet sēdekli atpakaļ darba stāvoklī.
7. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Iesl. pozīcijā.

APKOPE

Drošinātāju nomaiņa (priekšējais drošinātāju panelis)

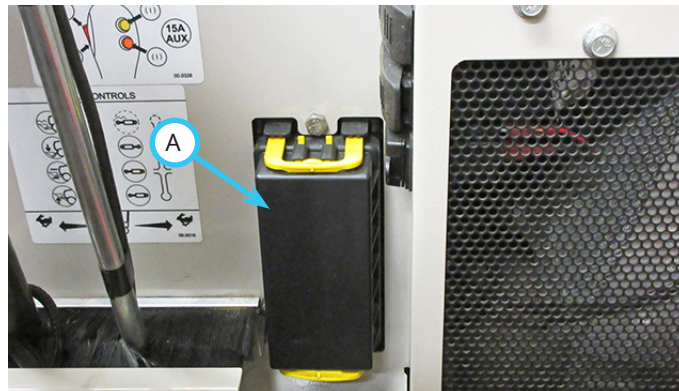
1. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Izsl. pozīcijā.
2. Noņemiet no drošinātāju paneļa noslēgto pārsegu (A).



3. Identificējiet un izņemiet no kontaktligzdas bojāto drošinātāju. Drošinātāju atrašanās vietu skatiet ātro uzzīņu uzlīmē zem pārsega.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju kontaktligzdā. Pārliedzinieties, vai drošinātājam ir pareizais strāvas stiprums, pretējā gadījumā var tikt bojāta mehāniskā ierīce.
5. Uzstādiet atpakaļ noslēgto pārsegu uz drošinātāju paneļa.
6. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Iesl. pozīcijā.

Drošinātāju nomaiņa (aizmugurējais drošinātāju panelis)

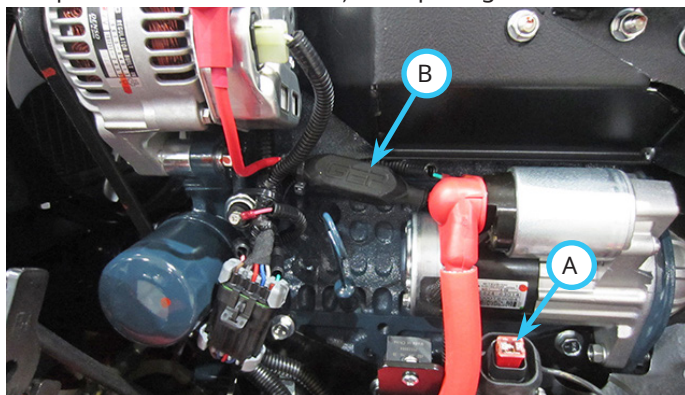
1. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Izsl. pozīcijā.
2. Sasveriet sēdekli uz priekšu un fiksējiet vietā ar sēdekļa balsta plāksni.
3. Noņemiet no drošinātāju paneļa noslēgto pārsegu (A).



4. Identificējiet un izņemiet no kontaktligzdas bojāto drošinātāju. Drošinātāju atrašanās vietu skatiet ātro uzzīņu uzlīmē zem pārsega.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju kontaktligzdā. Pārliedzinieties, vai drošinātājam ir pareizais strāvas stiprums, pretējā gadījumā var tikt bojāta mehāniskā ierīce.
6. Uzlieciet atpakaļ noslēgto pārsegu uz drošinātāju paneļa un nolaidiet sēdekli atpakaļ darba stāvoklī.
7. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Iesl. pozīcijā.

Drošinātāju nomaīņa (dzinējs)

1. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.
2. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Izsl. pozīcijā.
3. Noņemiet labās puses dzinēja pārsegu.
4. (Uzlādes kontūrs) Ja aprīkots ar iebūvētu drošinātāju turētāju, izņemiet drošinātāju un ievietojiet tajā jaunu drošinātāju. Ja aprīkots ar drošinātāju saiti, noņemiet drošinātāju saiti (B) no startera un ģeneratora un uzstādiet jaunu drošinātāju saiti.
5. (Kvēlsvēces kontūrs) Atrodiet drošinātāju turētāju (A) un pavelciet aiz cilnes, lai noņemtu pārsegu.



Dzinēja drošinātāji		
Pozīcija	Drošinātājs	Kontūrs
A	50 amp J-Case	Kvēlsvēce
B	80 amp drošinātāju saite vai 80 amp Maxi drošinātājs	Uzlāde

6. Izņemiet no kontaktligzdas bojāto drošinātāju.
7. Ievietojiet jaunu drošinātāju kontaktligzdā. Pārliedzinieties, vai drošinātājam ir pareizais strāvas stiprums, pretējā gadījumā var tikt bojāta mehāniskā ierīce.
8. Uzstādiet atpakaļ drošinātāju pārsegu.
9. Uzstādiet atpakaļ labās puses dzinēja pārsegu.
10. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Iesl. pozīcijā.

Spidometra ieslēgšana (mph vai km/h)

Spidometra vadu instalācijas savienojums atrodas zem paneļa labās puses pie brīdinājuma signāla. Atrodiet zaļo vadu (marķēts kā B-144) ar atsevišķu spraudni.

1. Lai spidometra rādījumu rādītu jūdzēs stundā, zaļajam vadam (B-144) jābūt savienotam ar vadu no informācijas mērierīces, kas apzīmēta ar B-142.
2. Lai spidometra rādījumu rādītu kilometros stundā, zaļajam vadam (B-144) jābūt savienotam ar vadu no informācijas mērierīces, kas apzīmēta ar B-143.

Priekšējo lukturu nomaīņa

Priekšējie lukturi ir aprīkoti ar LED lampiņām, un tie neizmanto nomaināmu spuldzi. Ja priekšējais luksturis vairs nedarbojas, ir jānomaina viss darba luksturis.

Aizmugurējo lukturu nomaīņa

Aizmugurējie lukturi ir aprīkoti ar LED lampiņām, un tie neizmanto nomaināmu spuldzi. Ja aizmugurējais luksturis vairs nedarbojas, ir jānomaina viss darba luksturis.

Darba lukturu nomaīņa

Darba lukturi ir aprīkoti ar LED lampiņām, un tie neizmanto nomaināmu spuldzi. Ja darba luksturis vairs nedarbojas, ir jānomaina viss darba luksturis.

Virzienrādītāju nomaīņa

Signālluksturis, kas tiek izmantotas virzienrādītāja/avārijas signāla komplektam, ir aprīkotas ar LED lampiņām un neizmanto nomaināmu spuldzi. Ja signālluksturis vairs nedarbojas, ir jānomaina viss luksturis.

Stroboskopisko gaismu nomaīņa

Gan uz ROPS uzmontētais stroboskopiskais luksturis, gan nojume ir aprīkota ar LED lampiņām un neizmanto nomaināmu spuldzi. Ja stroboskopiskā gaisma vairs nedarbojas, ir jānomaina visa stroboskopiskā gaisma.

ROPS stroboskopiskās gaismas mirgošanas režīma maiņa

1. Noņemiet četras skrūves, kas fiksē stroboskopisko gaismu pie stroboskopiskās gaismas rāmja.
2. Atrodiet dzelteni vadu, kas nāk no stroboskopiskās gaismas. Šo vadu izmanto, lai mainītu stroboskopiskās gaismas režīmus.
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā, lai ieslēgtu piederumu.
4. Pagrieziet akumulatora stroboskopiskās gaismas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
5. Ievietojiet kailo dzeltenā vada galu sarkanā barošanas padeves vada spaiļes aizmugurē. Ikreiz, kad dzeltenais vads pieskaras sarkanajam vadam, stroboskopiskā gaisma mainīs režīmus.

APKOPE

6. Kad ir sasniegts vēlamais režīms, pārslēdziet stroboskopiskās gaismas slēdzi izslēgtā pozīcijā un pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā.
7. Uzstādiet atpakaļ stroboskopisko gaismu uz stroboskopiskās gaismas rāmja.

Nojumes stroboskopiskās gaismas sinhronizēšana

Ja ir nepieciešama gaismas nomaiņa, stroboskopiskās gaismas būs nepieciešams sinhronizēt pēc jaunās gaismas uzstādīšanas, un, iespējams, būs nepieciešams atiestatīt mirgošanas rakstu.

1. Pagrieziet mehāniskās ierīces aizdedzes atslēgu darbības pozīcijā. Neiedarbiniet dzinēju.
2. Pagrieziet akumulatora stroboskopiskās gaismas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Nojumes kreisajā aizmugures stūrī atrodiet stiprinājuma savienotāju ar vāciņu.
4. Noņemiet vāciņu no savienotāja.
5. Izmantojiet palaišanas vadu, lai uz septiņām sekundēm savienotu abas spaiļes.
6. Noņemiet palaišanas vadu.
7. Turpiniet ar mirgošanas raksta maiņu.

Nojumes stroboskopiskās gaismas mirgošanas režīma maiņa

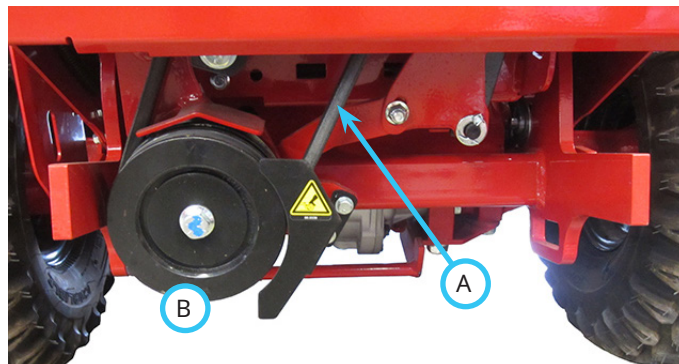
Stroboskopiskajām gaismām ir septiņpadsmit dažādi mirgošanas raksti. Lai nomainītu mirgošanas rakstu:

1. Pagrieziet mehāniskās ierīces aizdedzes atslēgu darbības pozīcijā. Neiedarbiniet dzinēju.
2. Pagrieziet akumulatora stroboskopiskās gaismas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Nojumes kreisajā aizmugures stūrī atrodiet stiprinājuma savienotāju ar vāciņu.
4. Noņemiet vāciņu no savienotāja.
5. Izmantojiet palaišanas vadu, lai īslaicīgi savienotu abas spaiļes (mazāk nekā uz vienu sekundi), lai mainītu uz nākamo mirgošanas rakstu. Turpiniet, līdz ir sasniegts vēlamais mirgošanas raksts.
6. Pagrieziet akumulatora stroboskopiskās gaismas slēdzi izslēgtā pozīcijā.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu apturēšanas pozīcijā.
8. Uzstādiet vāciņu atpakaļ uz savienotāja.

PTO siksnas pārbaude

Šīs mehāniskās ierīces PTO siksnas pārbaude var novērst pēkšņu siksnas atteici, ja problēmas tiek konstatētas pirms siksnas saplīšanas. Pārbaudiet PTO siksnu pirms darbības ikdienas pārbaudes ietvaros vai ikreiz, kad ir aizdomas par problēmu. Var būt problēmas ar PTO siksnu, ja ir čīkstoša vai čaboša skaņa vai slīdošas siksnas smaka.

Pārbaudiet PTO siksnu (A) pie PTO tukšgaitas skriemeļa (B).



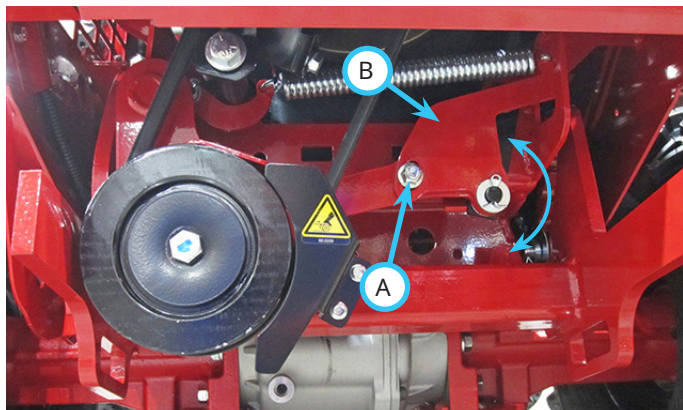
Tipisks piedziņas siksnas nodilums var izraisīt diagrammā parādītos apstākļus. Ja rodas kāds no šiem apstākļiem, piedziņas sikсна ir jānomaina.



APKOPE

PTO siksnas spriegojuma regulēšana

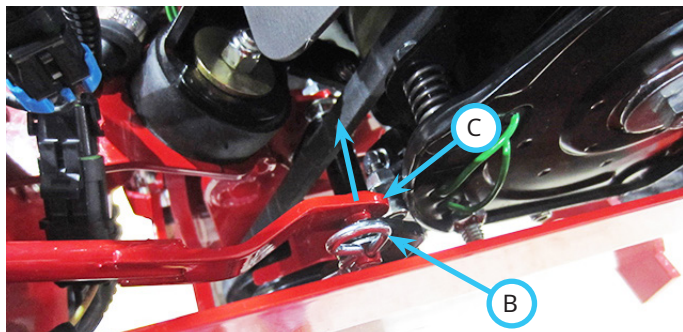
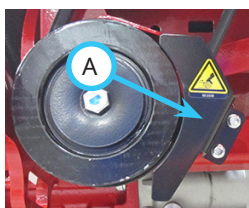
1. Pavelciet uz āru PTO siksnas spriegotāja stieni, lai atbrīvotu spriegojumu no siksnas spriegojuma savienojuma.
2. Atskrūvējiet regulēšanas skrūvi (A) un pagrieziet spriegojuma regulēšanas saiti (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu PTO un agregāta siksnām piemēroto spriegojumu. Pagrieziet spriegojuma regulēšanas saiti pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu PTO un agregāta siksnām piemēroto spriegojumu.



3. Droši pievelciet regulēšanas skrūvi. Pievelciet līdz 42 Nm.

PTO siksnas nomaiņa

1. Ja mehāniskā ierīce ir darbojusies, ļaujiet dzinējam atdzist.
2. Noņemiet priekšējā režģa plāksni.
3. Noņemiet PTO tukšgaitas skriemeļa aizsargu (A).
4. Pavelciet PTO siksnas spriegotāja stieni, lai atbrīvotu siksnas spriegojumu.
5. Sniedzieties cauri režģa atverei un izņemiet cilpveida tapu (B) un paplāksni, kas stiprina siksnas spriegotāja stieni (C) pie siksnas spriegotāja sviras.



6. Noņemiet siksnas spriegotāja stieni no siksnas spriegotāja sviras.
7. Paceliet uz augšu PTO tukšgaitas skriemeli un noņemiet siksnu no skriemeļa.

8. Pavelciet siksnu uz augšu starp PTO spriegojuma sviru un priekšējo režģi un noņemiet no sajūga skriemeļa.
9. Spiediet jauno siksnu uz leju starp PTO spriegošanas sviru un priekšējo režģi.
10. Uzstādiet siksnu uz sajūga skriemeļa.
11. Paceliet uz augšu PTO tukšgaitas skriemeli un uzstādiet siksnu tukšgaitas skriemeļa aizmugurējā iedobē.
12. Uzstādiet atpakaļ PTO siksnas spriegotāja stieni uz siksnas spriegotāja sviras un stipriniet ar paplāksni un cilpveida tapu.
13. Uzstādiet atpakaļ PTO tukšgaitas skriemeļa aizsargu. Pievelciet skrūves līdz 11 Nm.
14. Uzstādiet atpakaļ priekšējā režģa plāksni.

APKOPE

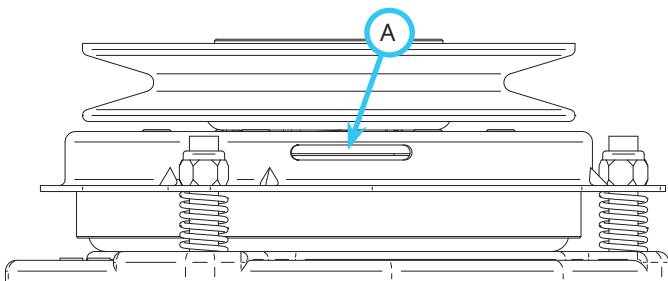
Sajūga gaisa spraugas pārbaude un regulēšana

Elektrisko sajūgu aktivizē ar PTO slēdži, lai ieslēgtu vai izslēgtu ar siksnu vadāmo agregātu barošanu. Sajūgs nodrošina arī bremzēšanas darbību, lai apturētu agregātu, kad PTO ir izslēgts vai ir pārtraukta operatora klātbūtnes ķēde.

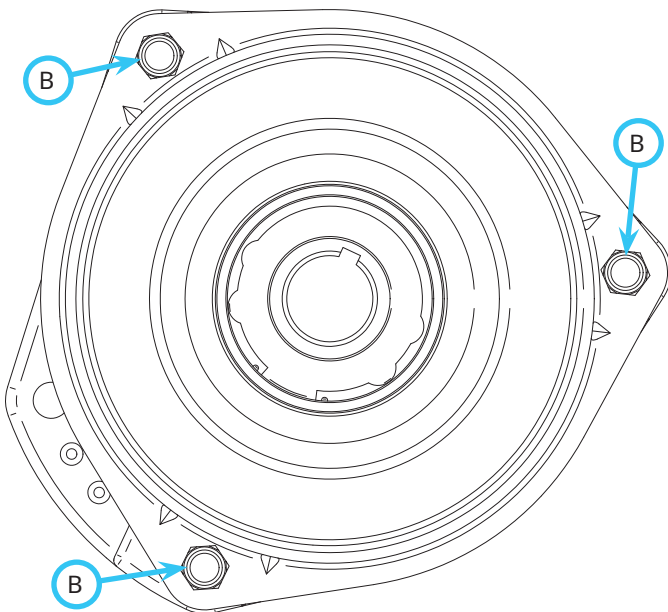
Pareizas darbības nodrošināšanai gaisa spraugai starp armatūru un rotoru ir jābūt iestatītai uz 0,5 mm (0,020 collām). Ja gaisa sprauga ir pārāk šaura, sajūga armatūra pēc atvienošanas var vilkties, izraisot priekšlaicīgu darbības traucējumu. Ja gaisa sprauga ir pārāk plata, sajūgs var neieslēgties pareizi vai tas var atvienoties, kad kļūst karsts.

Reizi gadā pārbaudiet gaisa spraugu un pēc nepieciešamības noregulējiet sajūga gaisa spraugu.

1. Uz sajūga atrodiet trīs pārbaudes logus (A).



2. Ievietojiet 0,5 mm sensoru cauri pārbaudes logam un iekšā atverē starp armatūru un rotoru.
3. Pēc nepieciešamības pievelciet vai atskrūvējiet sajūga regulēšanas uzgriežņus (B), lai iegūtu 0,5 mm gaisa spraugu.



Riteņa noņemšana un uzstādīšana

Riteņa noņemšana:

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas.
2. Atskrūvējiet riteņa uznavu uzgriežņus, bet nenoņemiet tos.

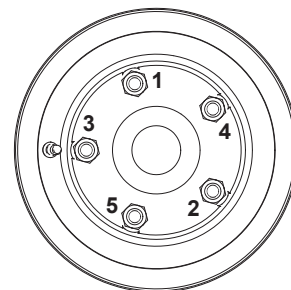
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja mehāniskā ierīce nav pareizi atbalstīta, ierīce var nokrist un iespiest vai saspiest personu vai agregātu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

3. Paceliet uz augšu mehāniskās ierīces stūri un fiksējiet ar domkratu.
4. Noņemiet uznavu uzgriežņus un paceliet riteņi no montāžas tapām.

Riteņa uzstādīšana:

1. Uzlieciet riteņi uz montāžas tapām ar loka rumbas pusi pret ass rumbu. **PIEZĪME.** Ja riteņis ir aprīkots ar divu vārstu celmiem, uz loka ir uzlīme, kas norāda loka rumbas pusi.
2. Uzstādiet uznavu uzgriežņus un ar roku pievelciet, līdz riteņis tiek piespiests pret ass rumbu.
3. Nedaudz paceliet mehānisko ierīci un noņemiet domkratu. Nolaidiet mehānisko ierīci uz zemes.
4. Pievelciet uzgriežņus krusteniskā secībā, kā parādīts attēlā. Pievelciet līdz 75 Nm (55 ft-lbs).



APKOPE

Ārējo dubulto riteņu noņemšana un uzstādīšana

1. Paceliet mehānisko ierīci par apmēram 5 cm, braucot ar mehānisko ierīci uz koka dēļiem, kas novietoti vienā līnijā ar iekšējiem riteņiem. Ārējie dubultie riteņi nedrīkst saskarties ar koka dēļiem. Domkratu un domkrata statīvus var izmantot, lai paceltu un balstītu mehānisko ierīci, ja dēļi nav pieejami.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietojiet riteņu ķīļus iekšējo riteņu priekšpusē un aizmugurē, lai novērstu mehāniskās ierīces ripošanu uz priekšu vai atpakaļ ārējo dubulto riteņu noņemšanas vai uzstādīšanas laikā.

2. Novietojiet riteņu ķīļus iekšējo riteņu priekšpusē un aizmugurē, lai novērstu nejaušu kustību.

Ārējo dubulto riteņu noņemšana:

1. Atskrūvējiet skrūves aptuveni par pieciem apgriezieniem.
2. Ar vidēja izmēra āmuru uzsitiet pa skrūves galu, līdz atbrīvojas konuss.
3. Noņemiet dubulto riteņu blokus, pagriežot tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Uzstādiet četrus plastmasas aizbāžņus no dubultā riteņa komplekta iekšējās dubulto riteņu rumbās.
5. Ja vēlams, pārvietojiet stūres cilindru uz cilindra stiprinājuma iekšējā cauruma iestatījumu zem kājas platformas kreisā priekšējā stūra. Pievelciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs).

Ārējo dubulto riteņu uzstādīšana:

1. Noņemiet plastmasas aizbāžņus no iekšējo dubulto riteņu rumbām.
2. Pārbaudiet dubultā riteņa pagarinājuma vītņoto galu, lai nodrošinātu, ka konusam, skrūvei un dubultā riteņa pagarinājuma ārējām vītņēm ir viegls smērvielas pārklājums. Ja nepieciešams, uzklājiet smērvielu.
3. Konusam ir jābūt vaļīgam pirms dubulto riteņu pagarinājuma uzstādīšanas iekšējā rumbā. Pārbaudiet, virzot skrūvi iekšā un ārā. Tai ir jāpārvietojas par 6,5–13 mm.

4. Ievietojiet dubultā riteņa pagarinājuma vītņoto galu iekšējā dubultā riteņa rumbā. Ar abām rokām pagrieziet dubulto riteņi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz riteņi ir cieši pievilkti un uz ārējā riteņa pagarinājuma ir redzamas četras vai mazāk vītnes. Tas ir paredzēts, lai nodrošinātu, ka rumbas pareizi nofiksējas, kad skrūve ir pievilkta. Atkārtojiet pārējiem trīs riteņiem.



Pēc ārējā dubultā riteņa pievilkšanas ārējā dubultā riteņa pagarinājumā ir jābūt redzamām četrām vai mazāk vītņēm.

5. Ieskrūvējiet skrūvi un pievelciet līdz 163 Nm. Atkārtojiet pārējiem trīs riteņiem.
6. Ja stūres cilindrs ir uzstādīts stūres cilindra stiprinājuma iekšējā cauruma iestatījumam, pārvietojiet stūres cilindru uz cilindra stiprinājuma centra cauruma iestatījumu zem kājas platformas kreisā priekšējā stūra. Pievelciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs).

Riepu spiediens

Turiet riepas vienmērīgi piepumpētas. Turiet riepas pareizajā diapazonā, lai novērstu priekšlaicīgu nolietojumu un/vai sliktu saķeri.

Riepa	Vienkāršs riteņis	Dubulti riteņi	
		Iekšējais	Ārējais
All Terrain	55-110 kPa	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
Bar	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
Turf	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

ROPS un drošības jostas pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pretapgāšanās aizsargsistēma un drošības josta netiek pārbaudīta un uzturēta, var rasties smagas traumas vai nāve.

Ja kādai ROPS daļai rodas konstrukcijas bojājums, ir jānomaina visa ROPS konstrukcija.

1. Pārbaudiet stieņa bojājumus, trūkstošos elementus un vaļīgu vai trūkstošu aparatūru. Nomainiet visus bojātos vai trūkstošos elementus un pievelciet aparatūru pirms mehāniskās ierīces darbināšanas.
2. Pārbaudiet, vai drošības jostā nav iegriezumu, nobrāzumus, nodilumu vai pārmērīga nolietojuma.
3. Pārbaudiet, vai drošības josta nav bojāta saules ultravioleto staru iedarbības rezultātā. Ja drošības jostas krāsa ir ļoti izbalējusi, tās fiziskā izturība var būt samazināta.
4. Pārbaudiet, vai uz drošības jostas nav putekļu un netīrumu. Ja drošības josta ir aplipusi ar netīrumiem, tās fiziskā izturība var būt samazināta.
5. Pārbaudiet, vai uz drošības jostas stingrumu. Ja drošības josta vairs nav elastīga, tās fiziskā izturība var būt samazināta.
6. Pārbaudiet, vai drošības jostas sprādzei un sakabei nav bojājumu, plaisu vai pārmērīga nodiluma.
7. Pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi. Drošības jostai ir droši jāfiksējas un viegli jāatbrīvojas. Drošības jostas regulēšana jāveic bez pārmērīgas pretestības.
8. Ja šīs pārbaudes laikā tiek atklātas problēmas, elements ir jānomaina pirms mehāniskās ierīces darbināšanas.

Stāvbremzes pārbaude un regulēšana

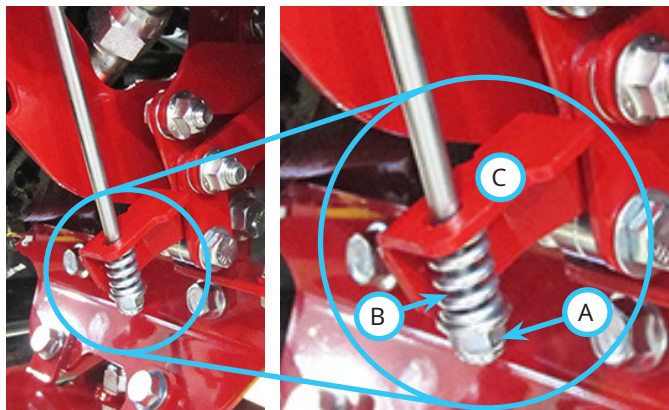
Stāvbremzes nosprīgojumam ir jābūt iestatītam tā, lai būtu nepieciešams vismaz 7 kg spēks, lai bremzes sviru nofiksētu par septiņiem vai mazāk klikšķiem no izslēgtas pozīcijas. Ja ir nepieciešams mazāk nekā 7 kg, lai iedarbinātu bremžu sviru, veicot septiņus klikšķus no izslēgtas pozīcijas, vai ja stāvbremzes ieslēgšana netraucēs mehāniskajai ierīcei kustēties, bremžu sakabes stienis būs jānoregulē.

1. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze regulēšanas procedūras laikā ir jāizslēdz. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas un novietojiet riteņu ķīļus riteņu priekšpusē un aizmugurē, lai novērstu mehāniskās ierīces ripošanu uz priekšu vai atpakaļ.

2. Novietojiet riteņu ķīļus riteņu priekšpusē un aizmugurē, lai novērstu nejaušu kustību.
3. Izslēdziet stāvbremzi, lai noņemtu sprīgojumu no bremžu sakabes.
4. Pievelciet bremžu sakabes stieņa bloķēšanas uzgriezni (A) par vairākiem apgriezieniem un vēlreiz pārbaudiet, cik spēka ir nepieciešams, lai ieslēgtu bremžu sviru. Turpiniet regulēt bloķēšanas uzgriezni, līdz ir nepieciešams vismaz 7 kg spēks, kas nepieciešams, lai ieslēgtu bremžu sviru septiņus klikšķus vai mazāk no izslēgtas pozīcijas.



5. Kad ir sasniegts nepieciešamais spēka daudzums, lai ieslēgtu stāvbremzi, atvienojiet stāvbremzi un pārvietojiet SDLA sviru uz priekšu līdz tās gājienu galam. Virzot SDLA sviru uz priekšu, ievērojiet kompresijas atspere (B) un bremžu ieslēgšanas mēlīti (C) uz bremžu sakabes. Kompresijas atspere nedrīkst izraisīt bremžu ieslēgšanas mēlītes pacelšanos vairāk nekā par 0,8 mm. Ja bremžu ieslēgšanas mēlītes kustība pārsniedz norādīto mērījumu, bremzes var vilkties, braucot ar pilnu ātrumu turpgaitā, izraisot priekšlaicīgu bremžu nodilumu.
6. Ja nav iespējams sasniegt nepieciešamo stāvbremzes ieslēgšanas spēku, neizraisot bremžu ieslēgšanas mēlītes kustības specifikācijas pārsniegšanu, stāvbremzes siksnai var būt nepieciešama turpmāka

APKOPE

apkope. Palīdzības saņemšanai sazinieties ar pilnvarotu Ventrac izplatītāju.

Neitrāla regulēšana

Mehāniskajai ierīcei pilnībā jāapstājas, kad neitrālā palīgsvira ir ieslēgta un stāvbremze ir izslēgta. Mehānisko ierīci nedrīkst mēģināt pārvietot ar ieslēgtu stāvbremzi. Ja mehānisko ierīci mēģina pārvietot, būs palielināts hidrauliskā sūkņa troksnis, kas norāda, ka sūknis nav neitrālā pozīcijā.

Ja mehāniskā ierīce pārvietojas vai tiek mēģināta pārvietot jebkādā stāvoklī, ir jāieslēdz neitrālā pozīcija.

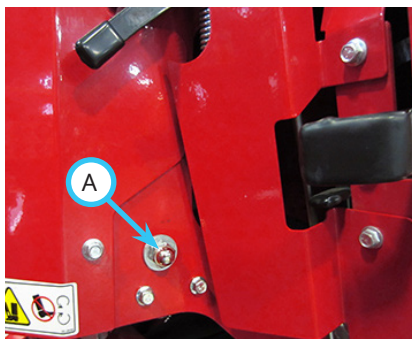
1. Noņemiet visus agregātus no mehāniskās ierīces.
2. Novietojiet mehānisko ierīci uz līdzenas virsmas.
3. Noņemiet sūkņa pārsegu no mehāniskās ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet regulēt neitrālo pozīciju, ja mehāniskās ierīces riteņi ir uz zemes. Mehāniskā ierīce var negaidīti pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Ja mehāniskā ierīce nav pareizi atbalstīta, ierīce var nokrist un iespiest vai saspiest personu vai agregātu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

4. Paceliet mehānisko ierīci tā, lai visi četri riteņi atrastos vismaz 5 cm no zemes, un nostipriniet mehānisko ierīci ar domkrata statīviem vai atbalsta blokiem. Raugieties, lai domkrata statīvi vai atbalsta bloki nesaskaras ar riteņiem, kamēr tie griežas.
5. Novietojiet uz sēdekļa 22,5 kg smagumu, lai tiktu aktivizēts operatora klātbūtnes slēdzis.
6. Ieslēdziet neitrālo palīgsistēmas sviru ieslēgtā pozīcijā, lai iespējotu neitrālās palīgsistēmas atspēri.
7. Ieslēdziet mehānisko ierīci un regulējiet ātrumu līdz aptuveni 2000 apgr./min.
8. Atrodiet neitrālo regulēšanas skrūvi (A) priekšējā rāmja apakšējā labajā pusē (labā statņa panelis) tieši zem neitrālās palīgsistēmas sviras.



9. Nedaudz atskrūvējiet neitrālās regulēšanas uzgriezni (A). **PIEZĪME.** Vēlamo iestatījumu ir vieglāk sasniegt, ja neitrālais regulēšanas uzgrieznis ir atstāts cieši piegulošs un tiek izmantots gumijas āmurs vai koka gabals un āmurs, lai uzgriezni uzstātu vēlamajā virzienā. Nesitiet tieši pa uzgriezni ar metāla āmuru, jo tā var ieliekt vai sabojāt uzgriezni.
10. Atbrīvojiet stāvbremzi un vērojiet riepu griešanās virzienu. Ja riepas griežas turpgaitas virzienā, neitrālās regulēšanas uzgrieznis ir jāpārvieto uz augšu rāmja atverē. Ja riepas griežas atpakaļgaitas virzienā, neitrālās regulēšanas uzgrieznis ir jāpārvieto uz leju rāmja atverē.
11. Kad ir sasniegta pareiza neitrālā pozīcija un riepas vairs negriežas, pievelciet neitrālās regulēšanas uzgriezni līdz 42 Nm. Turiet skrūves galviņu, lai novērstu skrūves pārvietošanos rāmja atverē, kamēr uzgrieznis tiek pievilkt.
12. Pēc uzgriežņa pievilkšanas pārbaudiet, vai neitrālā pozīcija joprojām ir pareiza, pārvietojot SDLA sviru uz priekšu un atpakaļ un ļaujot atsperei atgriezt sviru atpakaļ neitrālajā pozīcijā. Uzraugiet riepas, lai redzētu, vai ir kāda kustība. Atkārtojiet 9. līdz 11. darbību, līdz riepas vairs nekustās.
13. Ieslēdziet stāvbremzi un klausieties neparastus hidrauliskā sūkņa trokšņus. Ja nepieciešams, atkārtojiet 9. līdz 11. darbību.
14. Ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
15. Noņemiet svaru no mehāniskās ierīces sēdekļa.
16. Noņemiet mehānisko ierīci no domkrata statīviem vai atbalsta blokiem un nolieciet uz zemes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi noregulēts neitrālais slēdzis var izraisīt neregulārus dzinēja apgriezienus vai nedrošu mehāniskās ierīces kustību. Pēc jebkādas neitrālās pozīcijas regulēšanas pārbaudiet neitrālā slēdža pozīciju.

17. Neitrālās pozīcijas skrūvei veiktā regulēšana var ietekmēt neitrālā slēdža iestatījumu. Pēc neitrālā iestatījuma maiņas pastāv iespēja, ka mehāniskā ierīce neieslēgsies, jo neitrālais slēdzis nav pareizi noregulēts. Pēc neitrālās pozīcijas regulēšanas neitrālais slēdzis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, Ventrac pilnvarotam izplatītājam tas ir jāregulē.

APKOPE

Neitrālā slēdža regulēšana

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi noregulēts neitrālais slēdzis var izraisīt neregulārus dzinēja apgriezienus vai nedrošu mehāniskās ierīces kustību. Pēc jebkādas neitrālās pozīcijas regulēšanas pārbaudiet neitrālā slēdža pozīciju.

Ja neitrālais slēdzis ir jāpārbauda vai jāregulē, sazinieties ar pilnvarotu Ventrac izplatītāju.

Glabāšana

Mehāniskās ierīces sagatavošana glabāšanai

1. Notīriet mehānisko ierīci.

UZMANĪBU

Lai uzturētu mehāniskās ierīces apdari, rūpīgi nomazgājiet aprīkojumu, lai notīrītu visus kodīgus līdzekļus (piem., sāli). Ja aprīkojums netiek notīrīts, var rasties (tostarp, bet neaprobežojoties ar) tērauda, alumīnija un elektrisko elementu korozija.

2. Pārbaudiet vaļīgu vai trūkstošu aparatūru, bojātus elementus vai nodiluma pazīmes. Salabojiet vai nomainiet visus bojātos vai nodilušos elementus.
3. Pārbaudiet ROPS konstrukciju un drošības jostas bojājumu vai nodiluma pazīmes.
4. Pārbaudiet drošības uzlīmes. Nomainiet visas uzlīmes, kas ir izbalējušas, nesalasāmas vai trūkst.
5. Pārbaudiet hidraulisko šļūteņu un stiprinājumu noplūdes un/vai nolietojumu. Pēc nepieciešamības veiciet apkopi.
6. Pārbaudiet degvielas līniju noplūdes.
7. Veiciet stāvbremzes pārbaudi.
8. Pārbaudiet elektrisko sistēmu un savienojumus.
9. Pārbaudiet operatora drošības bloķēšanas sistēmu.
10. Pārbaudiet PTO skriemeļa un siksnas bojājumus vai pārlietu nolietojumu. Pēc nepieciešamības veiciet apkopi.
11. Veiciet PTO sajūga gaisa spraugas pārbaudi.
12. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Pēc nepieciešamības pievienojiet šķidrums vai veiciet apkopi.
13. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un pārliedziniet, ka temperatūras aizsardzības diapazons ir vismaz -37°C . Pēc nepieciešamības pievienojiet šķidrums vai veiciet apkopi.
14. Notīriet radiatora režģi, radiatoru un dzinēja nodalījumu.
15. Pārbaudiet pareizu gaisa daudzumu riepās.
16. Eļļojiet visus punktus, kā norādīts sadaļā Eļļošana. Noslaukiet visas smērvielas vai eļļas paliekas.
17. Pārbaudiet, vai krāsotie elementi nav ieplaisājuši, saskrāpēti vai sarūsējuši. Ja nepieciešams, notīriet un piekrāsojiet virsmas.

Kad ir veiktas visas iepriekš minētās darbības, pabeidziet sagatavošanu glabāšanai, veicot darbības vai nu ilgstošai glabāšanai (četrus mēnešus vai ilgāk), vai īslaicīgai glabāšanai (mazāk nekā četrus mēnešus).

Ilgstoša glabāšana (četrus mēnešus vai ilgāk)

1. Nomainiet dzinēja eļļu, lai novērstu bojājumu, ko var izraisīt skābes uzkrāšanās lietotajā dzinēja eļļā.
2. Pievienojiet degvielas tvertnē kvalitatīvu dīzeļdegvielu. Ievērojiet ražotāja rekomendētās maisījuma attiecības.
3. Iedarbiniet mehāniskās ierīces dzinēju un darbiniet desmit minūtes, lai ļautu degvielai tecēt cauri degvielas sistēmai.
4. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Ieslēdziet stāvbremzi.
6. Pagrieziet degvielas atvienošanas vārstu Izsl. pozīcijā.
7. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Izsl. pozīcijā.
8. Ja mehāniskā ierīce tiek glabāta aukstā klimatā (zem 2° C), izņemiet akumulatoru no mehāniskās ierīces un glabājiet siltā vietā. Periodiski pārbaudiet akumulatora uzlādi un, ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru.

Īslaicīga glabāšana (mazāk nekā četrus mēnešus)

1. Pievienojiet degvielas tvertnē kvalitatīvu dīzeļdegvielu. Ievērojiet ražotāja rekomendētās maisījuma attiecības.
2. Iedarbiniet mehāniskās ierīces dzinēju un darbiniet desmit minūtes, lai ļautu degvielai tecēt cauri degvielas sistēmai.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Pagrieziet degvielas atvienošanas vārstu Izsl. pozīcijā.
6. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi Izsl. pozīcijā.
7. Periodiski pārbaudiet akumulatora uzlādi un, ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru.

Mehāniskās ierīces izņemšana no glabāšanas

1. Notīriet mehānisko ierīci, lai notīrītu visus uzkrājušos putekļus vai netīrumus.
2. Pārbaudiet mehānisko ierīci, kā norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļā Ikdienas pārbaude.
3. Pārbaudiet mehānisko ierīci, lai pārlicinātos, ka visi elementi un sistēmas darbojas pareizi.

APKOPE

Apkopes grafiks

Apkopes grafiks	Atrašanās vietu #		Pēc nepieciešamības	Pēc pirmajām 50 stundām	Katru dienu	Pēc 50 stundām	Pēc 100 stundām	Pēc 150 stundām	Pēc 200 stundām	Pēc 250 stundām	Pēc 300 stundām	Pēc 350 stundām	Pēc 400 stundām	Pēc 450 stundām	Pēc 500 stundām	Pēc 550 stundām	Pēc 600 stundām	Pēc 650 stundām	Pēc 700 stundām	Pēc 750 stundām	Pēc 800 stundām	Pēc 850 stundām	Pēc 900 stundām	Pēc 950 stundām	Pēc 1 000 stundām	Reizi gadā	1500 stundas*	
	Sūkņu #																											
Smērviela un eļļošana: Skatiet eļļošanas sadaļu																												
Priekšējā sakabe	2	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pacelšanas cilindrs	2	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Centrālais šarnīrs	1	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Stūrēšanas cilindrs	2	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Piedziņas vārpsta	2	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3 punktu cilindrs (ja ir aprīkojumā)	2	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3 punktu sakabes šarnīrs (ja ir aprīkojumā)	2	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Apakšējais savienotāja savienojums	2	1	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sēdekļa pārvietošana	2	#	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Dzinējs ¹																												
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni			✓																									
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru ¹			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Pārbaudiet primāro gaisa filtru			✓																									
Nomainiet primāro gaisa filtru	**				**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓
Nomainiet drošības gaisa filtru													✓															
Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni					✓																							
Veiciet dzesēšanas sistēmas apkopi																												✓
Iztīriet dzinēja nodalījumu, dzinēju un radiatoru	**		✓																									
Nomainiet degvielas filtru(-s)	✓												✓															
Izlejiet ūdeni un nogulsnes no degvielas tvertnes	✓																											✓
Hidrauliskā sistēma																												
Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni			✓																									
Pārbaudiet aizmugures transmisijas eļļas līmeni									✓						✓													✓
Nomainiet hidrauliskos filtrus*					✓										✓													✓
Nomainiet hidraulisko eļļu un aizmugures transmisijas eļļu															✓													✓
Stāvbremze																												
Stāvbremzes pārbaude un regulēšana			✓																									
Elektriskā sistēma																												
Notīriet akumulatora spailes un nodalījumu	✓																											✓
Pārbaude																												
Pārbaudiet operatora bloķēšanas sistēmu			✓																									
Pārbaudiet ROPS konstrukciju un drošības jostu			✓																									
Pārbaudiet vaļņus, trūkstošus vai nodilušus elementus			✓																									
Pārbaudiet akumulatoru, elektriskos savienojumus un gaismas			✓																									
Pārbaudiet siksnas, degvielas caurules un hidrauliskās caurules			✓																									
Pārbaudiet riepu spiedienu			✓																									
Pārbaudiet riteņu uznavu uzgriežņus. Pievelciet līdz 75 Nm					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pārbaudiet stūrēšanas cilindra bultskrūves. Pievelciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs)						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pārbaudiet priekšējā/aizmugures savienotāja bultskrūves. Pievelciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs)						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pārbaudiet priekšējās sakabes šarnīra bultskrūves. Pievelciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs)						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
**Ja tiek veikta darbība smagos apstākļos, var būt nepieciešami daudz biežāki apkopes intervāli.																												
¹ Informāciju par dzinēja eļļu un pilnīgu apkopes informāciju skatiet dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.																												
*Silikona bāzes izsmidzināma smērviela																												
*Sākotnējā hidraulisko filtru nomaiņa ir pēc 100 stundām. Nomainiet hidraulisko eļļu un filtrus pēc 500 stundām, pēc tam ik pēc 1000 stundām.																												

APKOPE

Apkopes pārbaudes saraksts

Apkopes pārbaudes saraksts	Atrašanās vieta #	Sūkņu #	Pēc nepieciešamības	Pēc pirmajām 50 stundām	Katru dienu	Pēc 50 stundām	Pēc 100 stundām	Pēc 150 stundām	Pēc 200 stundām	Pēc 250 stundām	Pēc 300 stundām	Pēc 350 stundām	Pēc 400 stundām	Pēc 450 stundām	Pēc 500 stundām	Pēc 550 stundām	Pēc 600 stundām	Pēc 650 stundām	Pēc 700 stundām	Pēc 750 stundām	Pēc 800 stundām	Pēc 850 stundām	Pēc 900 stundām	Pēc 950 stundām	Pēc 1 000 stundām	Reizi gadā	1500 stundas*
	Smērviela un eļļošana: Skatiet eļļošanas sadaļu																										
Priekšējā sakabe	2	1																									
Pacelšanas cilindrs	2	1																									
Centrālais šarnīrs	1	1																									
Stūrēšanas cilindrs	2	1																									
Piedziņas vārpsta	2	1																									
3 punktu cilindrs (ja ir aprīkojumā)	2	1																									
3 punktu sakabes šarnīrs (ja ir aprīkojumā)	2	1																									
Apakšējais savienotāja savienojums	2	1																									
Sēdekļa pārvietošana	2	#																									
Dzinējs ¹																											
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni																											
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru ¹																											
Pārbaudiet primāro gaisa filtru																											
Nomainiet primāro gaisa filtru																											
Nomainiet drošības gaisa filtru																											
Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni																											
Veiciet dzesēšanas sistēmas apkopi																											
Iztīriet dzinēja nodalījumu, dzinēju un radiatoru																											
Nomainiet degvielas filtru(-s)																											
Izlejiet ūdeni un nogulsnes no degvielas tvertnes																											
Hidrauliskā sistēma																											
Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni																											
Pārbaudiet aizmugures transmisijas eļļas līmeni																											
Nomainiet hidrauliskos filtrus ^{**}																											
Nomainiet hidraulisko eļļu un aizmugures transmisijas eļļu																											
Stāvbremze																											
Stāvbremzes pārbaude un regulēšana																											
Elektriskā sistēma																											
Notīriet akumulatora spaiļus un nodalījumu																											
Pārbaude																											
Pārbaudiet operatora bloķēšanas sistēmu																											
Pārbaudiet ROPS konstrukciju un drošības jostu																											
Pārbaudiet vaļīgus, trūkstošus vai nodilušus elementus																											
Pārbaudiet akumulatoru, elektriskos savienojumus un gaismas																											
Pārbaudiet siksnas, degvielas caurules un hidrauliskās caurules																											
Pārbaudiet riepu spiedienu																											
Pārbaudiet riteņu uznavu uzgriežņus. Pielieciet līdz 75 Nm (55 ft-lbs)																											
Pārbaudiet stūrēšanas cilindra bultskrūves. Pielieciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs)																											
Pārbaudiet priekšējā/aizmugures savienotāja bultskrūves. Pielieciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs)																											
Pārbaudiet priekšējās sakabes šarnīra bultskrūves. Pielieciet līdz 203 Nm (150 ft-lbs)																											
**Ja tiek veikta darbība smagos apstākļos, var būt nepieciešami daudz biežāki apkopes intervāli.																											
¹ Informāciju par dzinēja eļļu un pilnīgu apkopes informāciju skatiet dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.																											
[*] Silīkona bāzes izsmidzināma smērviela																											
^{**} Sākotnējā hidraulisko filtru nomaiņa ir pēc 100 stundām. Nomainiet hidraulisko eļļu un filtrus pēc 500 stundām, pēc tam ik pēc 1000 stundām.																											

TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

Dzinējs

Simptoms:	Iespējamais cēlonis:
Starteris neieslēgsies.	Akumulatora atvienošanas slēdzis ir izslēgtā pozīcijā. Izsists drošinātājs elektriskā releja modulī. Izsists drošinātājs startera ķēdē. Stāvbremze nav ieslēgta. Stāvbremzes slēdzis nav noregulēts. Mehāniskā ierīce nav neitrālā pozīcijā. Neitrālais slēdzis nav noregulēts. Zems akumulatora spriegums.
Dzinējs lec, bet to nevar iedarbināt.	Degvielas atvienošanas vārsts ir izslēgts. Degvielas tvertne ir tukša. Bojāts degvielas sūknis. Aizsērējis(-uši) degvielas filtrs(-i). Degvielas tvertnes ventilācija nedarbojas. Aukstā laikā - ieslēdziet kvēlsveces otro reizi. Kvēlsveces nedarbojas. Degvielas līnijas aizsērējums. Degvielas atvienošanas solenoīds nedarbojas. Bojāts inžektora sūknis. Slikta dzinēja kompresija.
Dzinējs darbojas smagi.	Aizsērējis(-uši) vai daļēji aizsērējis(-uši) gaisa filtrs(-i). Aizsērējis(-uši) vai daļēji aizsērējis(-uši) degvielas filtrs(-i). Degvielas tvertnes ventilācija nedarbojas pareizi. Sastāvējusies, netīra degvielas vai nepareizs sezonālās degvielas maisījums. Zems degvielas līmenis. Bojāts degvielas sūknis. Netīri vai bojāti degvielas inžektori. Bojāts inžektora sūknis. Nepareizs vārsta klīrens. Vārsta ligzdas defekts.
Dzinējam ir maza jauda.	Aizsērējis(-uši) vai daļēji aizsērējis(-uši) gaisa filtrs(-i). Aizsērējis(-uši) vai daļēji aizsērējis(-uši) degvielas filtrs(-i). Netīri vai bojāti degvielas inžektori. Zema cilindra kompresija. Bojāts inžektora sūknis.
Dzinējs pārkarst.	Radiatora režģis ir netīrs. Zems dzesēšanas šķidrums līmenis. Dzinēja nodalījumā ir uzkrājušies netīrumi. Bojāts radiatora vāciņš. Bojāts termostats. Vaļīga maiņstrāvas ģeneratora/ventilatora sikсна. Izsista galvas blīve.

TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

Dzinējs (turpinājums)

Simptoms:	Iespējamais cēlonis:
Eļļas lampiņa iedegas, kad darbojas dzinējs.	Zems eļļas līmenis. Bojāts eļļas devējs. Bojāts vai aizsērējis eļļas sūknis.
No dzinēja rodas balti dūmi.	Zema dzinēja temperatūra. Bojāta galvas blīve. Sadegšanas kamerā ir ūdens.
Dzinējs izmanto pārāk daudz degvielas.	Aizsērējuši vai ierobežoti gaisa filtri vai gaisa ieplūdes šļūtenes. Netīri vai bojāti degvielas inžektori.
Dzinējs izmanto pārāk daudz eļļas.	Dzinējam ir eļļas noplūde. Eļļai ir nepareiza viskozitāte. Aizsērējuši vai ierobežoti gaisa filtri vai gaisa ieplūdes šļūtenes. Dzinējam ir nodiluši gredzeni vai cilindra sienīņas. Dzinējam ir nodiluši vai bojāti vārsti.

Elektriskā sistēma

Ja rodas elektriska problēma:

- Pārbaudiet akumulatora atvienošanas slēdzi, lai pārlicinātos, ka tas ir ieslēgts.
- [Sērijas # 01001-02232]** Pārbaudiet 15 amp drošinātāju F10 pozīcijā un 5 amp drošinātāju F08 pozīcijā.
Ja nepieciešams, nomainiet drošinātājus.
[Sērijas # 02232-] Pārbaudiet 15 amp drošinātāju F06 pozīcijā un 5 amp drošinātāju F03 pozīcijā.
Ja nepieciešams, nomainiet drošinātājus.
- Ja elektriskā problēma ietekmē TCS kontrolētās drošības funkcijas, mehāniskā ierīce ir jānogādā pilnvarotam Ventrac izplatītājam, lai veiktu traucējummeklēšanu ar diagnostikas rīkiem.

Simptoms:	Iespējamais cēlonis:
Akumulators nelādējas.	Valīgi vai sarūsējuši akumulatora savienojumi. Saplīsis vai valīgs uzlādes sistēmas vads. Izsists drošinātājs vai drošinātāja savienojums uzlādes sistēmā. Bojāts akumulators. Valīga maiņstrāvas ģeneratora/ventilatora sikсна. Bojāts regulators. Bojāts maiņstrāvas ģenerators.
Gaismas neieslēdzas.	Izsists drošinātājs. Bojāta gaisma. Bojāts vads. Bojāts gaismas slēdzis.

TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

Elektriskā sistēma (turpinājums)

Simptoms:	Iespējamais cēlonis:
PTO neieslēdzas.	Izsists drošinātājs. Bojāts sēdekļa slēdzis (operatoram jābūt sēdekļī). Bojāts PTO slēdzis. Bojāts PTO sikсна. Nav noregulēta PTO sajūga gaisa sprauga. Bojāts sajūgs.

Hidrauliskā sistēma

Simptoms:	Iespējamais cēlonis:
Priekšējais agregāts nepaceļas.	Zems hidrauliskās eļļas līmenis. Pārāk liela slodze uz priekšējo pacelāju. Aizsērējis hidrauliskās eļļas sūkšanas filtrs. Bojāts hidrauliskais pacelšanas cilindrs. Zems sūkņa uzlādes spiediens. Pacelšanas cilindram trūkst aparatūra. SDLA sviras savienojumiem trūkst aparatūra.
Apgrūtināta stūrēšana.	Zems hidrauliskās eļļas līmenis. Aizsērējis hidrauliskās eļļas sūkšanas filtrs. Bojāts stūrēšanas cilindrs. Zems sūkņa uzlādes spiediens. Pārāk liela hidrauliskās sistēmas slodze.
Pārāk liels troksnis hidrauliskajā sistēmā.	Zems hidrauliskās eļļas līmenis. Aizsērējis hidrauliskās eļļas sūkšanas filtrs. Nepareiza eļļa hidrauliskajā sistēmā. Auksts laiks - ļaujiet mehāniskajai ierīcei uzsilt.
Hidrauliskā sistēma pārkarst.	r nostrādājis hidrauliskā dzesēšanas ventilatora ķēdes pārtraucējs. Netīrs/aizsērējis hidrauliskais dzesētājs. Bojāts hidrauliskā dzesēšanas ventilatora temperatūras devējs. Bojāts hidrauliskais dzesēšanas ventilators. Pārslogota hidrauliskā sistēma (izmantojot augstu diapazonu, nevis zemu diapazonu lielām darba slodzēm).

TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

Mehāniskā ierīce

Simptoms:	Iespējamais cēlonis:
Mehāniskā ierīce nepārvietosies ar ieslēgtu dzinēju.	Augstas/zemas pārslēgšanas svira ir neitrālā pozīcijā. Zems hidrauliskās eļļas līmenis. Stāvbremze neizslēdzas. Sūkņa vadības sviras savienotājs ir vaļīgs vai atvienojies. Sakabes vārsts tiek apiets pie hidrauliskā sūkņa. Universālais savienojums pie dzinēja/hidrauliskā sūkņa ir vaļīgs. Bojāts hidrauliskais sūknis vai motors.
Dzinējs apstājas ikreiz, kad SDLA vadības svira tiek pārvietota uz priekšu vai atpakaļ no neitrālās pozīcijas.	Stāvbremzes slēdzis vai neitrālais slēdzis nav noregulēts.

SPECIFIKĀCIJAS

Dzinējs

Modelis	4520Y
Ražotājs	Kubota
Modeļa numurs . . . . .	.D902
Tips	Dīzeļa
Cilindri	3
Tonnāža	898 cc
Dzinēja bruto jauda	18,6 kW (25 hp)
Darbības diapazons (RPM)	1500-3650
Dzesēšanas sistēma . . . . .	.Dzesēšana ar šķidrumu
Maiņstrāvas ģenerators	60 Amp

Elektriskā sistēma

Akumulators	500 aukstās palaišanas ampēri
Spriegums	12 volti

Spēka piedziņa

Tips . . . . .	. Hidrostatiska (visu riteņu piedziņa)
Hidrostatiskā transmisija (2) . . . . .	. Nepārspējama
Turpgaitas ātrums (augstākais)* . . . . .	.16,1 km/h
Turpgaitas ātrums (zemākais)* . . . . .	. 8,4 km/h
Bremzes . . . . .	.Hidrodinamiskās
Hidrauliskās eļļas filtrēšana . . . . .	.10 mikroni un 25 mikroni

Vadības ierīces un mērierīču panelis

Stūrēšana . . . . .	. Elektriskā
PTO (jūgvārpsta) . . . . .	. Elektriskā ar bremzi
Droseles vadība . . . . .	. Kabeļa
Virziena vadība . . . . .	. Ātrums, virziens, pacelšana, papildu (SDLA)
Vadības orientācija . . . . .	. Rokas
Mērierīces . . . . .	. Tahometrs, voltmets, ūdens temperatūras mēritājs, degvielas mēritājs, spidometrs
Stāvbremze/avārijas bremze . . . . .	. Rokas bremze

Citas funkcijas

Pagriešanās rādiuss . . . . .	. 99 cm
Standarta riepas . . . . .	. All Terrain (22 x 12-8)
Papildaprīkojuma riepas . . . . .	. Turf (22 x 11-10)
Papildaprīkojuma riepas . . . . .	. Bar (21 x 11-8)
Priekšējie lukturi . . . . .	. LED (1000 ūmeni)
Pievienošanas sistēma . . . . .	. Ventrac Mount

*Var atšķirties atkarībā no riepu izmēra, tipa un piepildītā gaisa.

SPECIFIKĀCIJAS

Izmēri

Riteņu bāze	114 cm
Kopējais garums	207 cm
Kopējais augstums (ROPS stieņa augšpuse)	173 cm
Kopējais platums (vienkāršas riepas)*	123 cm
Kopējais platums (dubultas riepas)*	185 cm
Svars** . . . . .	.773 kg

Venture Products, Inc. patur tiesības mainīt šīs specifikācijas bez iepriekšēja paziņojuma.

*Var atšķirties atkarībā no riepu izmēra, tipa un piepildītā gaisa.

**Svars atšķiras atkarībā no dzinēja izmēra, riepu opcijām un papildpiederumiem.

Šķidrumu tilpumi un specifikācijas

	Šķidruma tips	Tilpums	Filtrs #1	Filtrs #2
Dzinēja eļļa	Sintētiskā 10W-30*	3,7 litri	13,0267	
Hidrauliskā eļļa (priekšējā transmisija un tvertne)	HydroTorq XL sintētiska hidrauliskā eļļa	11,6 litri (12,3 kvartas) Papildaprīkojuma 3 punktu sakabe 12,2 litri (13 kvartas)	21,0122 (sūkšanas filtrs)	21,0124 (atgriešanas filtrs)
Hidrauliskā eļļa (aizmugures transmisija)	HydroTorq XL sintētiska hidrauliskā eļļa	4,4 litri (4,6 kvartas)	-	-
Dzesēšanas sistēma	50% destilēts ūdens un 50% etilēnglikola antifrīzs^	6,6 litri (7 kvartas)	-	-
Degvielas sistēma	Īpaši zema sēra satura dīzeļdegviela	22,7 litri	13,0053	13,0220
Smērviela	Lithium Complex NLGI #2	Skatiet tehniskās apkopes diagrammu	-	-

* = izmantojiet API klasifikāciju CI vai augstāku. Optimālam dzinēja kalpošanas mūžam un veiktspējai izmantojiet Ventrac pilnībā sintētisko dzinēja eļļu (daļas numurs 15.0037-1).

^Rekomendētais antifrīzs: zema silikātu līmeņa, fosfātu nesaturošs antifrīzs (etilēnglikols), kas satur papildu dzesēšanas šķidruma piedevas (SCA), lai novērstu koroziju un rūsu.

Apmeklējiet ventrac.com/manuals, lai iegūtu jaunāko šīs operatora rokasgrāmatas versiju.

Ir pieejama arī lejupielādējama detaļu rokasgrāmata.

Skatīt visas rokasgrāmatas

