

**Brukerhåndbok**

**4520Y**

**Europa CE**

Serienummer 4520Y-AS01001 --





500 Venture Drive  
Orrville, OH 44667  
www.ventrac.com

Vis alle håndbøker



Gå til [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals) for den nyeste versjonen av denne brukerhåndboken.

En nedlastbar delehåndbok er også tilgjengelig.

## Til eieren Kontaktinformasjon og produktidentifikasjon

Hvis du må kontakte en autorisert Ventrac-forhandler for informasjon om service på produktet, må du alltid oppgi produktmodellen og serienummeret.

Fyll ut følgende informasjon for fremtidig referanse. Se bildet/bildene nedenfor for å finne plasseringen til identifikasjonsnumrene. Registrer dem i de oppgitte områdene.

Kjøpsdato: \_\_\_\_\_

Forhandler: \_\_\_\_\_

Forhandleradresse: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

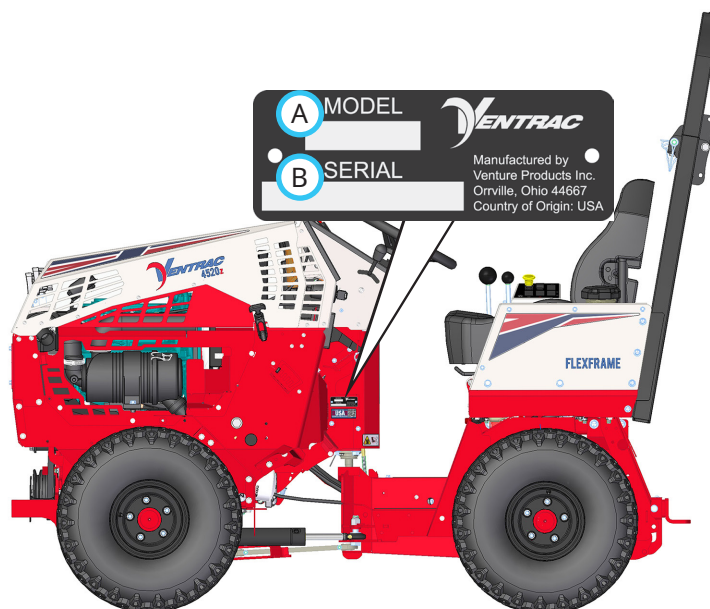
Telefonnummer til forhandler: \_\_\_\_\_

Faksnummer til forhandler: \_\_\_\_\_

Modellnummer (A): \_\_\_\_\_

Serienummer (B): \_\_\_\_\_

Motorserienummer (C) \_\_\_\_\_



Venture Products Inc. forbeholder seg retten til å foreta endringer angående design eller spesifikasjoner uten forpliktelse til å foreta lignende endringer på tidligere produserte produkter.

# INNHALDSFORTEGNELSE

<b>INNLEDNING</b>	<b>SIDE 7</b>
Produktbeskrivelse . . . . .	7
Hvorfor trenger jeg en brukerhåndbok? . . . . .	7
Bruk av håndboken . . . . .	8
Ordlister til brukerhåndbok . . . . .	8
<b>SIKKERHET</b>	<b>SIDE 9</b>
Generelle sikkerhetsprosedyrer . . . . .	9
Opplæring er påkrevd. . . . .	9
Krav til personlig verneutstyr . . . . .	9
Driftssikkerhet . . . . .	9
Det skal ikke være passasjerer på maskinen . . . . .	11
Bruk i skråninger . . . . .	11
Lastebil- eller tilhengertransport . . . . .	12
Vedlikehold. . . . .	12
Drivstoffsikkerhet . . . . .	13
Hydraulisk sikkerhet. . . . .	14
Veltebeskyttelse (ROPS – Roll Over Protective Structure). . . . .	15
Tilgangssystem for operatør. . . . .	15
Sperresystem for operatørsikkerhet . . . . .	16
Sikkerhetsmerker . . . . .	18
<b>DRIFTSKONTROLLER</b>	<b>SIDE 22</b>
Standard kontrollsteder . . . . .	22
Kontrollsteder for valgfritt utstyr . . . . .	23
Informasjonsmåler (A) . . . . .	24
Varselalarm (B). . . . .	25
Tenningsbryter (C). . . . .	25
Gasspak (D). . . . .	25
Girspak for høygir/lavgir (E) . . . . .	25
Ratt (F) . . . . .	26
Parkeringsbrems (G) . . . . .	26
Låsespak for fremre kobling (H) . . . . .	26
Spak for nøytral assistanse (J) . . . . .	26
Hurtigkoblinger til hjelpehydraulikk (K). . . . .	26
Strekkestang til krafttuttsrem (L) . . . . .	27
Kontrollspak for SDLA (M og N) . . . . .	27
Krafttuttsbryter (O) . . . . .	27
Frontlysbytter (P) . . . . .	27
USB-stikkontakt (Q) . . . . .	27
Spak for setejustering (R). . . . .	27
Drivstoffventil (S) . . . . .	28
Kretsbytter og batterifrakobling (T) . . . . .	28
Støtteplate til setet (U) . . . . .	28
Setelåsestropp (V) . . . . .	28
Kontrollspak for trekraft til vektoverføring (W) . . . . .	28
Ventil til fremre kobling (Y) . . . . .	28
Arbeidslysbytter (AA) . . . . .	29
Bryter for strobelys (BB) . . . . .	29
Bryter for retningslys (CC) . . . . .	29

# INNHALDSFORTEGNELSE

## DRIFTSKONTROLLER (fortsetter)

Bryter for varselllys (DD) . . . . .	29
Hornbryter (EE) . . . . .	29
12 V fremre brytere og kontakt med fire sokler (FF, GG og HH) . . . . .	29
Bryter for dobbelt fremre hjelpehydraulikk (II) . . . . .	29
Ventil for dobbelt fremre hjelpehydraulikk (JJ) . . . . .	29
12 V bakre brytere og kontakt med fire sokler (KK, LL og MM). . . . .	30
Hellingsmåler (NN) . . . . .	30
Fotpedal (OO) . . . . .	30
Kontrollhåndtak for trepunktskobling og bakre hydraulikk (PP, QQ og RR) . . . . .	31
Kontrollhåndtak for bakre hjelpehydraulikk (QQ og RR) . . . . .	31
Bakre hjelpehurtigkoblere (SS). . . . .	31
Ryggevarsling (TT) . . . . .	31
Spak for setejustering (UU). . . . .	32
Knott for korsryggstøtte (VV). . . . .	32
Vinkelspak for ryggstøtte (WW) . . . . .	32
Spak for vektjustering (XX) . . . . .	32
Varme bryter (YY). . . . .	32
Alternativ vinkelknott for armlener (ZZ). . . . .	32

## GENERELL DRIFT

**SIDE 33**

Daglig inspeksjon . . . . .	33
Start av motoren. . . . .	33
Fremover og bakover . . . . .	34
Slik stopper du redskapsbæreren . . . . .	34
Slik slår du av motoren . . . . .	34
Montering av tilbehør. . . . .	35
Fjerning av tilbehør . . . . .	35
Bruk av tilbehør . . . . .	35
Fremre kobling. . . . .	35
Kraftuttakets driv- og remskive . . . . .	35
Fremre hjelpekoblinger. . . . .	36
Vektoverføring . . . . .	36
Høyt/lavt gir . . . . .	36
Svingradius. . . . .	37
Veltebeskyttelse . . . . .	37
Trepunktskobling (valgfritt tilbehør) . . . . .	38
12 V hjelpekontakter med fire sokler (valgfritt tilbehør) . . . . .	38
Drift med blinklys/varsellys (valgfritt tilbehør) . . . . .	38
Drift i hellinger. . . . .	39
Innstillinger og drift av hellingsmåler. . . . .	40
Hørbare og synlige varsler (70.4140-måler) . . . . .	42
Kalibrering av 70.4140-hellingsmåler . . . . .	42
Drift i vann, gjørme, snø eller is . . . . .	42
Tauing eller skyving av redskapsbæreren . . . . .	42

## SERVICE

**SIDE 43**

# INNHALDSFORTEGNELSE

Service og generelt vedlikehold . . . . .	43
Rengjøring og vedlikehold av utseende . . . . .	43
Tilgangspunkter for service . . . . .	44
Smøreområder. . . . .	44
Kontroll av hydraulikkoljenivået . . . . .	45
Kontrollere oljen til den bakre transakselen . . . . .	46
Skifte hydraulikkoljefiltre . . . . .	46
Skifte hydraulikkolje. . . . .	47
Skifte differensialolje til den bakre akselen. . . . .	48
Vedlikehold av hydrostatisk drivkrets med lukket sløyfe . . . . .	48
Service på hydraulikkjøleren . . . . .	48
Kontrollere motorens turtall . . . . .	48
Kontrollere motoroljenivået . . . . .	49
Skifte motorolje og -filter . . . . .	49
Endre luftfilterelementene . . . . .	50
Fylle drivstofftanken. . . . .	51
Endre det innebygde drivstoffilteret . . . . .	51
Drivstoffilter/vannutskiller . . . . .	51
Prime drivstoffsystemet . . . . .	52
Kontrollere vifte-/generatorremmen . . . . .	52
Justere remspenningen til vifte/generator . . . . .	52
Rengjøre motorrommet og motoren . . . . .	52
Service på kjølesystemet . . . . .	53
Kontrollere kjølesystemet . . . . .	53
Rengjøre radiatoren og skjermen . . . . .	54
Tømme kjølesystemet. . . . .	54
Skulle kjølesystemet. . . . .	54
Service av batteriet . . . . .	55
Fjerne batteriet . . . . .	55
Montere batteriet . . . . .	55
Rengjøre batteriet og klemmene . . . . .	56
Lade batteriet . . . . .	56
Prosedyre for startkabler . . . . .	56
Forklaring av TCS (traktorkontrollsystem) . . . . .	57
Skifte ut sikringer (strømrelémodul) . . . . .	57
Skifte sikringer (fremre sikringspanel) . . . . .	58
Skifte sikringer (bakre sikringspanel) . . . . .	58
Skifte sikringer (motor) . . . . .	59
Bytte fartsmåler (km/t eller mph) . . . . .	59
Skifte frontlysene . . . . .	59
Skifte baklysene . . . . .	59
Skifte arbeidslys . . . . .	59
Skifte blinklysene . . . . .	59
Skifte strobelys. . . . .	59
Endre blinkmodusen til ROPS-strobelyset . . . . .	59
Inspeksjon av krafttuttsrem . . . . .	60
Justering av spenning til krafttuttsrem . . . . .	61
Skifte krafttuttsrem . . . . .	61
Inspeksjon og justering av clutchens elektrodeavstand . . . . .	62
Fjerning av hjul og montering . . . . .	62

# INNHALDSFORTEGNELSE

---

## SERVICE (fortsetter)

Fjerning og montering av ytre tvillinghjul . . . . .	63
Dekktrykk. . . . .	63
Inspeksjon av veltebeskyttelse og sikkerhetsbelte . . . . .	64
Inspeksjon og justering av parkeringsbrems . . . . .	64
Nøytral justering. . . . .	65
Justering av nøytral bryter . . . . .	66
Lagring . . . . .	66
Vedlikeholdsplan. . . . .	68
Sjekkliste for vedlikehold . . . . .	69
Vedlikeholdslogg . . . . .	70

## FEILSØKING

**SIDE 72**

Motor . . . . .	72
Elektrisk. . . . .	73
Hydraulikk . . . . .	74
Redskapsbærer . . . . .	75

## SPESIFIKASJONER

**SIDE 76**

Motor . . . . .	76
Elektrisk. . . . .	76
Kraftoverføring. . . . .	76
Kontroller og instrumentpanel. . . . .	76
Andre funksjoner . . . . .	76
Dimensjoner . . . . .	77
Væskapasiteter og spesifikasjoner . . . . .	77

# INNLEDNING

---



Venture Products Inc. har gleden av å kunne gi deg den nye Ventrac-redskapsbæreren! Vi håper at Ventrac-utstyret vil gi deg ÉN enkelt traktorløsning.

Besøk nettstedet vårt, eller kontakt din autoriserte Ventrac-forhandler for en fullstendig liste over tilgjengelig produkter for den nye redskapsbæreren.

## Produktbeskrivelse

Ventrac 4520-traktoren kombinerer firehjulsdrift og et bevegelig chassis med et lavt tyngdepunkt for å gi overlegen trekraft, bremsing, stabilitet og sikkerhet i tøft terreng og skråninger uten å forstyrre gress når du svinger. Tilbehøret er plassert foran i en naturlig visning, noe som gir større presisjon og maksimal beskyttelse for operatøren.

Ventracs SDLA-kontroll, plassert ved siden av operatøren, gir enkel kontroll over hastighets-, retnings-, løfte- og tilleggsfunksjoner med én hånd.

Standardfunksjoner inkluderer:

- en sammenleggbar veltebøyle.
- en ledningssats som er forhåndskablet for valgfritt utstyr.
- en elektronisk informasjonsmåler som inkluderer en turteller, fartsmåler, drivstoffmåler, timeteller og temperaturmåler. Informasjonsmåleren inkluderer også varselamper og alarmer for motorens kjølevæsketemperatur, hydraulikkoljens temperatur, lav spenning og lavt motoroljetrykk, i tillegg til en indikator for parkeringsbremsen.
- et komplett elektrisk system med kretsbyter og batterifrakobling.
- en trekkbar parkeringsbrems.
- en hydraulikkoljekjøler med en termostatisk kontrollert vifte.

## Hvorfor trenger jeg en brukerhåndbok?

Denne håndboken er laget for å hjelpe deg med å få viktig kunnskap om hva som er nødvendig for å bruke og vedlikeholde maskinen på en sikker måte, og for å unngå person- og produktskade. Den er delt inn i kapitler for praktisk referanse av passende informasjon.

Du må lese og forstå brukerhåndboken for alt Ventrac-utstyret du eier. Hvis du leser brukerhåndboken, vil du få en bedre forståelse av utstyret. Hvis denne håndboken blir skadet eller uleselig, skal den skiftes ut umiddelbart. Kontakt den lokale Ventrac-forhandleren din for en ny håndbok.

Når du bruker Ventrac-tilbehør, må du huske å lese og følge sikkerhets- og driftsinstruksjonene til både redskapsbæreren og tilbehøret som brukes, for å sørge for sikker drift.

Informasjonen i denne håndboken gir operatøren de sikreste prosedyrene for å bruke maskinen, samtidig som operatøren får mest mulig bruksnytte av maskinen. Hvis du ikke følger sikkerhetstiltakene som er oppført i denne håndboken, kan det føre til personskaade og/eller skade på utstyret.

# INNLEDNING

## Bruk av håndboken

Denne håndboken identifiserer potensielle farer og sikkerhetshensyn for å hjelpe deg, så vel som andre, med å unngå personskade og/eller skade på utstyret.

Sikkerhet skal alltid prioriteres når du arbeider på eller bruker utstyr. Det er mer sannsynlig at ulykker oppstår når riktige driftsprosedyrer ikke følges eller uerfarne operatører er involvert.

## SYMBOLDEFINISJONER



Dette symbolet identifiserer potensielle helse- og sikkerhetsfarer. Det markerer sikkerhetstiltak. Sikkerheten til deg selv og andre er involvert.

Det er tre signalord som beskriver nivåene av sikkerhetsbekymring: Fare, Advarsel og Forsiktig.

## DEFINISJONER AV SIGNALORD

### **FARE**

Indikerer en overhengende faresituasjon som, hvis den ikke unngås, vil resultere i dødsfall eller alvorlig personskade. Dette signalordet er begrenset til de mest ekstreme tilfellene.

### **ADVARSEL**

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig personskade.

### **FORSIKTIG**

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade og/eller materiell skade. Det kan også brukes til å varsle mot utrygge fremgangsmåter.

Denne håndboken bruker også to ord for å fremheve informasjon. **OBS!** henviser til spesielle, mekaniske opplysninger for å forhindre skade på utstyr og/eller de beste fremgangsmåtene for utstyrsservice og -vedlikehold.

**MERK** henviser til generell informasjon som du bør være ekstra oppmerksom på.

Merk: Retninger i forhold til høyre og venstre kan henvises til på forskjellige steder i denne håndboken. Høyre og venstre er basert ut ifra at man er vendt fremover fra førerplassen.

## Ordlister til brukerhåndbok

<b>Redskapsbærer</b>	En Ventrac-traktor eller annen motordrevet enhet fra Ventrac som kan brukes som den er eller med tilbehør/tilleggsutstyr.
<b>Tilbehør</b>	Et stykke Ventrac-utstyr som trenger en redskapsbærer for å kunne brukes.
<b>Tilleggsutstyr</b>	En enhet som festes til en redskapsbærer eller et tilbehør for å utvide funksjonene.
<b>Maskin</b>	Beskriver ethvert «tilbehør» eller «tilleggsutstyr» som brukes sammen med en redskapsbærer.



# SIKKERHET

---



## Generelle sikkerhetsprosedyrer for Ventrac-kraftenheter, tilbehør og ekstrautstyr



### Opplæring er påkrevd

- Eieren av denne maskinen har hele ansvaret for riktig opplæring av operatørene.
- Eieren/operatøren har hele ansvaret for driften av denne maskinen og for å forhindre ulykker eller skader på seg selv, andre personer eller eiendeler.
- Du må ikke tillate at barn eller utrent personell utfører drift eller service av maskinen. Lokale forskrifter kan fastslå aldersgrense for operatøren.
- Før du bruker denne maskinen må du lese brukerhåndboken og forstå innholdet.
- Hvis maskinens operatør ikke forstår denne håndboken, er det maskineierens ansvar å forklare materialet i denne håndboken fullt ut til operatøren.
- Lær og forstå bruken av alle kontrollene.
- Du må vite hvordan du stopper redskapsbæreren og tilbehøret raskt i nødstilfeller.

### Krav til personlig verneutstyr

- Eieren er ansvarlig for å sikre at alle operatører har på seg riktig verneutstyr når de bruker maskinen. Når du bruker maskinen må du bruke følgende verneutstyr:
- Godkjente vernebriller og hørselsvern.
- Sklisikre vernesko.
- Langbukser.
- Støvmaske for forhold med mye støv.
- Ytterligere verneutstyr er kanskje nødvendig. Se produktets sikkerhetsprosedyrer for eventuelle tilleggskrav.

### Driftssikkerhet

- Sørg for å feste langt hår og løse klær. Ikke ha på deg smykker.
- Inspiser maskinen før bruk. Reparer eller skift ut eventuelle skadde, slitte eller manglende deler. Påse at vern og skjold fungerer som de skal og er sikret på plass. Foreta eventuelle nødvendige justeringer før maskinen brukes.
- Noen bilder i denne håndboken kan vise skjold eller deksler som er åpnet eller fjernet, for å illustrere instruksjonene tydelig. Maskinen skal ikke under noen som helst omstendigheter brukes uten at disse enhetene er på plass.
- Endringer eller modifikasjoner av denne maskinen kan redusere sikkerheten og forårsake skade på maskinen. Sikkerhetsenhetene må ikke endres, og du må ikke bruke maskinen når skjold eller deksler er fjernet.
- Før hver bruk må du kontrollere at alle kontrollene fungerer som de skal og inspisere alle sikkerhetsenhetene. Du må ikke bruke maskinen hvis kontrollene eller sikkerhetsenhetene ikke fungerer som de skal.
- Kontroller parkeringsbremsens funksjon før du kjører. Reparer eller juster parkeringsbremsen ved behov.
- Se og følg alle sikkerhetsmerkene.
- Alle kontrollene skal kun betjenes fra operatørstasjonen.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte hvis maskinen har veltebøyle eller veltebur montert og i oppreist stilling.

# SIKKERHET

---



## Generelle sikkerhetsprosedyrer for Ventrac-redskapsbærere, -tilbehør og -utstyr



- Påse at tilbehøret eller utstyret er låst eller sikkert festet til redskapsbæreren før bruk.
- Påse at alle tilskuere har god avstand fra redskapsbæreren og tilbehøret før bruk. Stopp maskinen hvis noen kommer inn i arbeidsområdet ditt.
- Vær alltid oppmerksom på hva som skjer rundt deg, men du må ikke miste fokus på oppgaven du utfører. Se alltid i retningen som maskinen beveger seg i.
- Se bakover og nedover før du rygger for å være sikker på at du har en klar bane.
- Hvis du treffer en gjenstand, må du stoppe og inspisere maskinen. Foreta eventuelle nødvendige reparasjoner før du bruker maskinen igjen.
- Stopp driften umiddelbart ved ethvert tegn på utstyrssvikt. Uvanlig støy kan være en advarsel om utstyrssvikt eller et tegn på at vedlikehold er nødvendig. Foreta eventuelle nødvendige reparasjoner før du bruker maskinen igjen.
- Hvis den er utstyrt med en funksjon for høyt og lavt gir, må du aldri skifte mellom høyt og lavt gir når du er i en skråning. Flytt alltid maskinen til en jevn overflate og aktiver parkeringsbremsen før du skifter gir.
- Ikke la maskinen stå uten tilsyn med motoren i gang.
- Du må alltid parkere maskinen på en jevn overflate.
- Slå alltid av motoren når du kobler tilbehørets drivrem til redskapsbæreren.
- Du må aldri forlate operatørstasjonen uten å senke tilbehøret ned på bakken, sette på parkeringsbremsen, slå av motoren og fjerne tenningsnøkkelen. Påse at alle bevegelige deler er stanset helt opp før du går ut av kjøretøyet.
- Du må aldri la maskinen stå uten tilsyn uten å senke tilbehøret ned på bakken, sette på parkeringsbremsen, slå av motoren og fjerne tenningsnøkkelen.
- Må kun brukes under godt opplyste forhold.
- Må ikke brukes når det er fare for lynnedslag.
- Du må aldri rette utslippet fra tilbehør mot mennesker, bygninger, dyr, kjøretøy eller andre verdifulle gjenstander.
- Tøm aldri ut materiale mot en vegg eller hindring. Materialet kan sprette tilbake mot operatøren.
- Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan begrense synsfeltet.
- Ikke kjør motoren i en bygning uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Ikke berør motoren eller lyddemperen mens motoren kjører eller umiddelbart etter at du har stoppet motoren. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.
- Du må ikke endre motorens regulatorinnstillinger eller kjøre motoren med forhøyet turtall. Bruk av motoren med forhøyet turtall kan øke faren for personskader.
- For å redusere brannfaren må du holde områdene til batterirommet, motoren og lyddemperen fri for gress, blader, overflødig fett og andre brennbare materialer.
- Rengjør arbeidsområdet for gjenstander som kan treffes av eller kastes fra maskinen.

# SIKKERHET

---



## Generelle sikkerhetsprosedyrer for Ventrac-redskapsbærere, -tilbehør og -utstyr



- Hold mennesker og kjæledyr utenfor arbeidsområdet.
- Bli godt kjent med arbeidsområdet før bruk. Ikke bruk der det er tvil om trekraft eller stabilitet.
- Reduser hastigheten når du kjører på ujevnt underlag.
- Feil bruk av utstyr kan forårsake alvorlig personskade og/eller dødsfall. Før bruk må du kjenne til og forstå driften og sikkerheten til redskapsbæreren og tilbehøret som skal brukes.
- Ikke bruk maskinen hvis du ikke har god fysisk og psykisk helse, hvis du blir distraherert av personlige enheter eller hvis du er påvirket av stoffer som kan svekke avgjørelser, bevegelighet eller dømmekraft.
- Barn kan være nysgjerrige og tiltrekkes til maskinaktivitet. Vær oppmerksom på barn, og du må ikke la dem være i arbeidsområdet. Slå av maskinen hvis et barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Kraftenheter, tilbehør og ekstrautstyr er ikke laget for eller beregnet på reise på offentlig vei. Du må aldri bruke utstyret eller begi deg ut på offentlig vei eller motorveier.
- Bruk sikkerhetsbelysning når du er i nærheten av veier.
- Senk farten og pass på trafikken når du kjører i nærheten av eller krysser veier. Stopp før du krysser veier eller fortau. Vær forsiktig når du nærmer deg områder eller gjenstander som kan begrense synsfeltet.

### Det skal ikke være passasjerer på maskinen.

- Det er kun operatøren som skal være på redskapsbæreren. Det skal ikke være passasjerer på maskinen.
- Du må aldri tillate passasjerer på tilbehør eller utstyr.

### Bruk i skråninger

- Skråninger kan forårsake ulykker med tap av kontroll og velting, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Vær kjent med nødbremsen, i tillegg til redskapsbærerens kontroller og tilhørende funksjoner.
- Hvis redskapsbæreren er utstyrt med en sammenleggbar veltebøyle, må den låses i oppreist stilling når den brukes i en helling.
- Bruk lavt gir (hvis maskinen har det) ved drift i hellinger på mer enn 15 grader.
- Ikke stopp eller start plutselig når du kjører i hellinger.
- Du må aldri skifte mellom høyt og lavt gir når du er i en skråning. Flytt alltid redskapsbæreren til en jevn overflate og sett på parkeringsbremsen før du skifter gir eller plasserer redskapsbæreren i nøytral stilling.
- Variabler som våte overflater og løst underlag vil redusere sikkerhetsnivået. Ikke kjør der maskinen kan miste trekraft eller velte.
- Vær oppmerksom på skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna kanter, grøfter eller voller.
- Skarpe svinger bør unngås når du kjører i hellinger.
- Sikkerheten blir redusert når du trekker last i hellinger. Det er eierens/operatørens ansvar å fastslå hva slags belastninger som trygt kan kontrolleres i hellinger.
- Transporter maskinen med tilbehøret senket eller nær bakken for å forbedre stabiliteten.

# SIKKERHET

---



## Generelle sikkerhetsprosedyrer for Ventrac-redskapsbærere, -tilbehør og -utstyr



- Under drift i hellinger bør du kjøre i opp- og ned-retning når det er mulig. Hvis du må svinge i hellinger, må du redusere hastigheten og svinge sakte i retning nedoverbakke.
- Sørg for tilstrekkelig drivstoff for kontinuerlig drift. Det anbefales å ha minst en halv tank med drivstoff.

### Lastebil- eller tilhengertransport

- Vær forsiktig når du laster eller lossrer maskinen inn i en lastebil eller tilhenger.
- Bruk ramper med full bredde for å laste maskinen inn i en lastebil eller tilhenger.
- Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig til å låse maskinen under transport. Fest alltid redskapsbæreren og/eller tilbehøret sikkert til transportkjøretøyet ved hjelp av stropper, kjeder, kabler eller tau. Både fremre og bakre stropper skal rettes ned og utover fra maskinen.
- Slå av drivstofforsyningen til redskapsbæreren under transport på en lastebil eller tilhenger.
- Vri en eventuell bryter for batterifrakobling til av-stillingen for å skru av strømmen.

### Vedlikehold

- Sørg for at sikkerhetsmerkene er lesbare. Fjern alt fett, smuss og rester fra sikkerhetsmerker og instruksjonsetiketter.
- Hvis noen av merkene er falmet, uleselige eller mangler, må du kontakte forhandleren umiddelbart for å få nye.
- Når nye komponenter blir installert, må du påse at gjeldende sikkerhetsmerker er festet til de nye komponentene.
- Hvis en komponent må skiftes ut, skal det kun brukes originale Ventrac-reservedeler.
- Du må alltid vri bryteren for batterifrakobling til av-stillingen eller koble fra batteriet før du utfører reparasjoner. Koble fra den negative klemmen først og den positive klemmen sist. Koble til igjen den positive klemmen først og den negative klemmen sist.
- Påse at alle bolter, mutre, skruer og andre fester er skikkelig strammet til.
- Senk alltid tilbehøret til bakken, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Påse at alle bevegelige deler er stanset helt opp før rengjøring, inspeksjon, justering eller reparasjon.
- Hvis redskapsbæreren, tilbehør eller utstyr krever reparasjoner eller justeringer som ikke er instruert i brukerhåndboken, må redskapsbæreren, tilbehør eller utstyr tas til en godkjent Ventrac-forhandler for service.
- Du må aldri utføre vedlikehold på redskapsbæreren og/eller tilbehøret hvis noen er i operatørstasjonen.
- Bruk alltid vernebriller når du håndterer batteriet.
- Kontroller at drivstoffslangene er tette og uten slitasje med jevne mellomrom. Reparer lekkasjer eller andre skader ved behov.
- For å redusere brannfaren må du holde områdene til batterirommet, motoren og lyddempere fri for gress, blader og overflødig fett.
- Ikke berør motoren, lyddempere eller andre eksosdeler mens motoren kjører eller umiddelbart etter at du har stoppet motoren. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.
- La motoren kjøle seg ned før den settes til lagring, og ikke oppbevar den i nærheten av åpen ild.

# SIKKERHET

---



## Generelle sikkerhetsprosedyrer for Ventrac-redskapsbærere, -tilbehør og -utstyr



- Du må ikke endre motorens regulatorinnstillinger eller kjøre motoren med forhøyet turtall. Bruk av motoren med forhøyet turtall kan øke faren for personskader.
- Fjærer kan inneholde lagret energi. Vær forsiktig når du deaktiverer eller fjerner fjærer og/eller fjærbelastede komponenter.
- En hindring eller blokkering i et drivsystem eller bevegelige/roterende deler kan føre til oppbygging av lagret energi. Når hindringen eller blokkeringen er fjernet, kan drivsystemet eller bevegelige/roterende deler plutselig bevege seg. Du må ikke forsøke å fjerne en hindring eller blokkering med hendene dine. Hold hender, føtter og klær unna alle motordrevne deler.

### Drivstoffsikkerhet

- For å unngå personskader eller skade på eiendeler må du være ekstremt forsiktig når du håndterer bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og bensindampen er eksplosiv.
- Du må ikke fylle på maskinen mens du røyker eller i nærheten av flammer eller gnister.
- Fyll alltid på drivstoff utendørs.
- Maskinen eller drivstoffbeholderen må ikke oppbevares innendørs der gasser eller drivstoff kan nå åpen ild, gnister eller tennekilder.
- Drivstoff må utelukkende oppbevares i en godkjent beholder. Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Fyll aldri beholdere inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med en plastfôring. Plasser alltid beholderne på bakken vekk fra kjøretøyet før de fylles.
- Fjern maskinen fra lastebilen eller tilhengeren og fyll på drivstoff på maskinen mens den står på bakken. Hvis dette ikke er mulig må du fylle drivstoff på maskinen ved bruk av en bærbar beholder, i stedet for fra munnstykket på en drivstoffpumpe.
- Fjern aldri drivstofflokket eller tilsett drivstoff når motoren kjører. La motoren kjøle seg ned før du fyller på drivstoff.
- Fjern aldri drivstofflokket i en helling. Fjern kun drivstofflokket når den er parkert på en jevn overflate.
- Sett på lokkene til drivstofftanken og beholderen på en sikker måte.
- Du må ikke overfylle drivstofftanken. Fyll kun til bunnen av drivstoffhalsen. Du må ikke fylle drivstoffhalsen helt opp. Overfylling av drivstofftanken kan føre til drivstoff i motoren renner over, lekkasje fra tanken og/eller skade på utslippskontrollsystemet.
- Hvis drivstoff søles, må du ikke forsøke å starte motoren. Flytt redskapsbæreren vekk fra drivstoffsølet og sørg for å ikke opprette en antenningskilde inntil drivstoffdampene har forsvunnet.
- Hvis drivstofftanken må tømmes, skal den tømmes utendørs i en godkjent beholder.
- Kontroller at drivstoffslangene er tette og uten slitasje med jevne mellomrom. Reparer lekkasjer eller andre skader ved behov.
- Drivstoffsystemet er utstyrt med en stengeventil. Steng drivstofftilførselen når du transporterer maskinen til og fra jobben, når du parkerer maskinen innendørs eller ved service på drivstoffsystemet.

### Hydraulisk sikkerhet

# SIKKERHET

---



## Generelle sikkerhetsprosedyrer for Ventrac-redskapsbærere, -tilbehør og -utstyr



- Påse at hydraulikkoblingene er stramme og at alle hydraulikkslanger og -rør er i god stand. Reparer eventuelle lekkasjer og skift ut eventuelle skadde eller slitte slanger eller rør før du starter maskinen.
- Hydraulikklekkasjer kan oppstå under høyt trykk. Hydraulikklekkasjer krever ekstra forsiktighet og oppmerksomhet.
- Bruk et stykke papp og et forstørrelsesglass for å finne mistenkte hydraulikklekkasjer.
- Hold kroppen og hendene unna lekkasjer eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske med høyt trykk. Hydraulikkvæske som sprøytes ut under høyt trykk kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader og/eller sekundære infeksjoner hvis skadene ikke blir behandlet. Hvis hydraulikkvæske sprøytes inn i huden må du oppsøke legehjelp umiddelbart, uansett hvor liten skaden ser ut.
- Hydraulikksystemet kan inneholde lagret energi. Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på hydraulikksystemet må du fjerne eventuelle tilbehør, sette på parkeringsbremsen, koble fra vektoverføringssystemet (hvis maskinen er utstyrt med det), slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen. For å avlaste trykket på hjelpehydraulikksystemet må du slå av motoren til redskapsbæreren og bevege hydraulikk kontrollspaken til venstre og høyre før du kobler fra hurtigkoblingene til hjelpehydraulikken.

# SIKKERHET



## Sikkerhetsprosedyrer for 4520



- Vektoverføringsfjæren kan inneholde lagret energi. Koble alltid fra vektoverføringssystemet (hvis utstyrt) før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på vektoverføringssystemet, fremre kobling eller løftehydraulikken.

### Veltebeskyttelse (ROPS – Roll Over Protective Structure)

#### ADVARSEL

Hold veltebeskyttelsen låst i oppreist stilling og sikkerhetsbeltet godt festet under drift. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

#### ADVARSEL

Endringer eller modifikasjoner av denne maskinen og/eller ROPS-strukturen kan redusere sikkerheten og forårsake skade på maskinen. Du må ikke endre veltebeskyttelsen. Du må ikke endre andre sikkerhetsenheter.

Redskapsbæreren er utstyrt med veltebeskyttelse (ROPS). Denne veltebeskyttelsen ble testet og sertifisert i samsvar med følgende standarder.

**Veltebeskyttelse:** SAE J1194 og OSHA 1928.51 = maksimum GVW (kjøretøyets bruttovekt – gross vehicle weight) på 1818 kg.

ISO 21299 = maksimum GVW på 1329 kg.

**Forankring av sikkerhetsbelte:** ISO 3776-2, ISO 3776-3, ISO 6683 og SAE J386

- ROPS-sertifiseringen gjelder kun når veltebøylen er låst i oppreist stilling. Vær oppmerksom på at det ikke er noen veltebeskyttelse når en sammenleggbar veltebeskyttelse er i nedre stilling.
- IKKE fjern veltebeskyttelsen. Endringer av ROPS-strukturen er ikke tillatt.
- Senk veltebøylen kun når det er absolutt nødvendig, og løft veltebøylen til oppreist stilling så snart det er nok klaring til å gjøre det. Du må aldri senke en sammenleggbar veltebeskyttelse i områder med skråninger, kanter eller vann.
- Kontroller nøye at du har god klaring (f.eks. grener, dører, elektriske ledninger) før du kjører under gjenstander, og sørg for at du ikke kolliderer med dem.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er låst i oppreist stilling. Påse at sikkerhetsbeltet kan frigjøres raskt i nødstilfeller.
- Du må ikke bruke et sikkerhetsbelte når veltebøylen er senket til nedre stilling.
- Hvis en del av veltebeskyttelsen har strukturelle skader, må hele veltebeskyttelsen skiftes ut.
- Kontroller sikkerhetsbeltet for slitasje eller skade før bruk. Manglende inspeksjon eller vedlikehold av sikkerhetsbeltet kan forårsake personskade eller dødsfall.

### Tilgangssystem for operatør

- Tilgangssystem for operatør er på venstre side av redskapsbæreren. Monter og demonter 4520-redskapsbæreren kun fra venstre side.

# SIKKERHET

## Sperresystem for operatørsikkerhet

4520-redskapsbæreren er utstyrt med et sikkerhetssperresystem. Dette systemet:

- Forhindrer motoren fra å starte med mindre parkeringsbremsen er aktivert og SDLA-kontrollen er i nøytral stilling.
- Forhindrer kraftuttaket fra å starte hvis operatøren ikke sitter i setet.
- Forhindrer at redskapsbæreren kjører hvis parkeringsbremsen er aktivert.\*
- Slår av kraftuttaket hvis operatøren forlater setet.
- Slår av motoren (og drivstoffpumpen) hvis operatøren forlater setet uten å aktivere parkeringsbremsen.
- Slår av motoren hvis fremover-/bakoverkontroll (SDLA-spaken eller fotpedalen) flyttes fra nøytral stilling mens parkeringsbremsen er aktivert.

\*Parkeringsbremsen må være helt deaktivert før SDLA-spaken flyttes fremover eller bakover, hvis ikke vil motoren til redskapsbæreren slå seg av.

## Teste sikkerhetssperresystemet

### ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri redskapsbæreren hvis sikkerhetssperresystemet ikke fungerer som det skal. Du må ikke deaktivere eller forbiikoble brytere. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til personskade eller skade på utstyr.

### ⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen må deaktiveres under deler av testen for sikkerhetssperresystemet. Plasser hjulklossene foran og bak hjulene for å hindre at redskapsbæreren beveger seg.

### ⚠ FORSIKTIG

Den daglige inspeksjonen skal utføres før dagens første oppstart.

Utfør følgende tester av sikkerhetssperrer daglig for å teste den elektriske delen av sperresystemet. Før testing må du parkere redskapsbæreren på en jevn overflate, plassere hjulklosser foran og bak på hjulene og plassere girspaken for høygir/lavgir i nøytral stilling. Når testingen er fullført, plasserer du girspaken for høygir/lavgir i enten høyt eller lavt gir, før du aktiverer parkeringsbremsen og fjerner hjulklossene.

**Testene 1–4** tester «Motorstart»-funksjonen. For hver test må du vri tenningsnøkkelen til KJØR-stillingen (ikke start motoren). Som oppført for hver test må du aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen\*, plassere SDLA-en i nøytral stilling eller ut av nøytral stilling^ og sitte på setet eller heve kroppsvekten din fra setet. Motorstarteren skal eller skal ikke aktiveres som beskrevet for hver test.

	Testnummer	Parkeringsbrems* er aktivert	Fremover/ bakoverkontroll (SDLA) i nøytral^	Operatør sitter i setet	Motoren starter
Motorstart	1	Nei	Ja	Ja	Nei
	2	Ja	Nei	Ja	Nei
	3	Ja	Ja	Nei	Ja
	4	Ja	Ja	Ja	Ja

\* Dette tester funksjonen til parkeringsbremsbryteren. Håndtaket til parkeringsbremsen skal aktiveres så lite som mulig for å aktivere indikatorlampen til parkeringsbremsen på informasjonsmåleren.

^ Dette tester funksjonen til den nøytrale bryteren som er plassert på hydraulikkpumpen. Avhengig av innstillingene og alderen til redskapsbæreren kan området til nøytral for SDLA-kontrollen variere. For denne testen skal SDLA-spaken bevege seg 2,5 cm (eller mindre) forover eller bakover for aktivering av nøytral bryter (målt øverst på spaken).



# SIKKERHET

## Teste sikkerhetssperresystemet (fortsetter)

Testene 5–9 tester «Motorkjøring»-funksjonen. For hver test starter du redskapsbæreren, slik at motoren kjører. Som oppført for hver test må du aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen\*, plassere SDLA-en i nøytral stilling eller ut av nøytral stilling^ og sitte på setet eller heve kroppsvekten din fra setet. Motoren skal fortsette å kjøre eller slutte å kjøre som beskrevet for hver test.

	Testnummer	Parkeringsbrems* er aktivert	Fremover-/bakoverkontroll (SDLA) i nøytral^	Operatør sitter i setet	Motoren kjører
Motorkjøring	5	Ja	Ja	Ja	Ja
	6	Ja	Ja	Nei	Ja
	7	Ja	Nei	Nei	Nei
	8	Ja	Nei	Ja	Nei
	9	Nei	Ja	Nei	Nei

Testene 10–13 tester «Kraftuttak»-funksjonen. For hver test må du vri tenningsnøkkelen til KJØR-stillingen (ikke start motoren). Som oppført for hver test plasserer du kraftuttaksbryteren i PÅ- eller AV-stilling, før du sitter på setet eller løfter kroppsvekten din fra setet. Den elektriske kraftuttaksclutchen vil lage en tydelig lyd når den aktiveres eller deaktiveres.

	Testnummer	Kraftuttaksbryter	Operatør sitter i setet	Kraftuttaksclutch
Kraftuttak	10	Av	Ja	Av
	11	Trekk til PÅ-stillingen	Nei	Nei
	12	Trekk til PÅ-stillingen	Ja	Ja
	13	På	Løft operatørens kroppsvekt fra setet	Kraftuttaket deaktiveres (1/2 sekunders forsinkelse)

Hvis redskapsbæreren ikke består én eller flere av testene for sikkerhetssperre, må problemet korrigeres før du bruker redskapsbæreren.

\* Dette tester funksjonen til parkeringsbremsbryteren. Håndtaket til parkeringsbremsen skal aktiveres så lite som mulig for å aktivere indikatorlampen til parkeringsbremsen på informasjonsmåleren. Nøytral assistanse må være slått av.

^ Dette tester funksjonen til den nøytrale bryteren som er plassert på hydraulikkpumpen. Avhengig av innstillingene og alderen til redskapsbæreren kan området til nøytral for SDLA-kontrollen variere. For denne testen skal SDLA-spaken bevege seg 2,5 cm (eller mindre) forover eller bakover for aktivering av nøytral bryter (målt øverst på spaken).

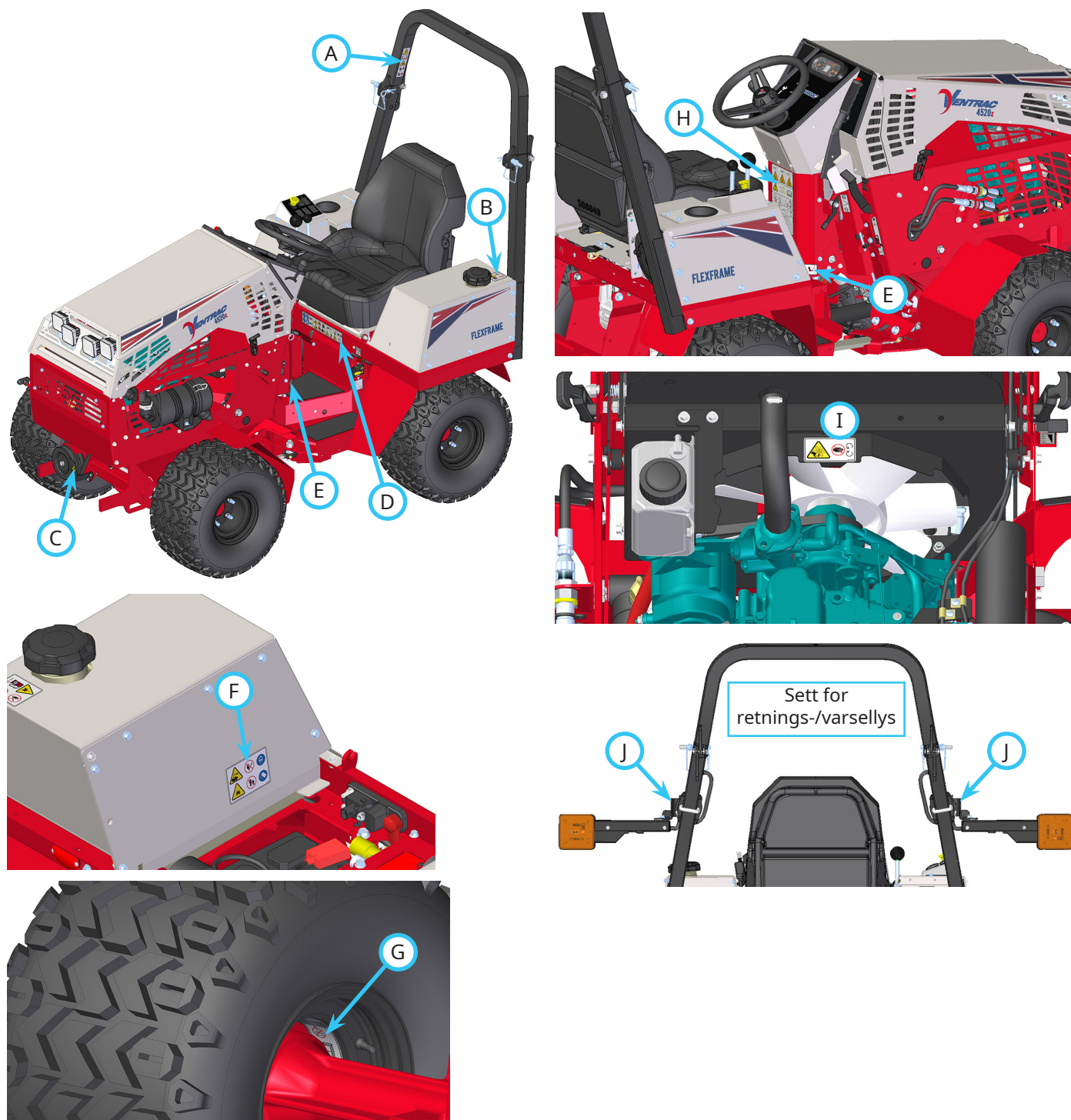
# SIKKERHET

## Sikkerhetsmerker

Følgende sikkerhetsmerker må opprettholdes på redskapsbæreren.

Påse at alle sikkerhetsmerker er leselige. Fjern alt fett, smuss og rusk fra sikkerhetsmerker og instruksjonsetiketter. Hvis noen av merkene er falmet, uleselige eller mangler, må du kontakte forhandleren din umiddelbart for utskiftning.

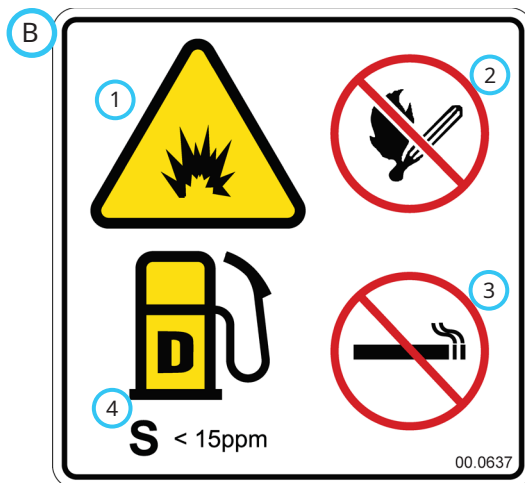
Når nye komponenter er montert, må du påse at gjeldende sikkerhetsmerker er festet til erstatningskomponentene.



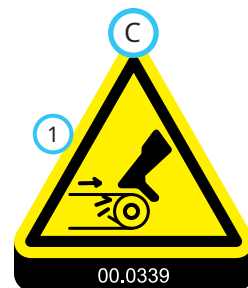
# SIKKERHET



1. Advarsel – les brukerhåndboken.
2. Veltefare – veltebøylen må være i oppreist og låst stilling når du kjører i skråninger.
3. Bruk alltid sikkerhetsbelte når du arbeider med veltebøylen i oppreist stilling. Du må ikke bruke sikkerhetsbelte når du arbeider med veltebøylen i senket stilling.



1. Advarsel – eksplosjons-/brannfare.
2. Hold unna brann, gnister og tennkilder når du fyller på drivstoff eller lagrer maskin og drivstoff.
3. Røyking er forbudt.
4. Bruk kun dieseldrivstoff med ultralavt svovelinhold.



1. Kutt-/viklingsfare – hold deg unna bevegelige deler.



1. Les brukerhåndboken.
2. Operatører må opplæres før de bruker maskinen.
3. Bruk personlig verneutstyr, slik som vernebriller, vernesko og hørselvern.
4. Hold avstand fra bevegelige deler.
5. Hold alle skydd og verneplater på plass.
6. ADVARSEL: Hydraulikkvæske er under høyt trykk og kan trenge gjennom huden og forårsake personskade. Hold hender, ansikt og kropp unna hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
7. Skal ikke brukes mens du er påvirket av rusmidler eller alkohol.
8. Ta aldri med passasjerer. Stopp maskinen hvis noen kommer inn i området.
9. ADVARSEL: Hold deg unna enden av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan velte hvis et hjul faller utfor kanten eller hvis kanten kollapser.
10. ADVARSEL: Les instruksjonene for arbeid i skråninger. Bruk lav hastighet når du arbeider i skråninger. Hold veltebøylen i oppreist og låst stilling og sikkerhetsbeltet godt festet.
11. Når du trekker eller skyver beredskapsbæreren, må transakslene deaktiveres ved å flytte girspaken for høygir/lavgir til nøytral stilling, hvis ikke vil hydraulikksystemet bli skadet.

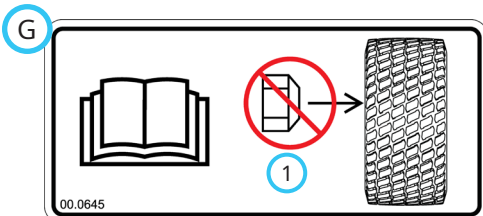
# SIKKERHET



1. Klemfare – fot. Hold avstand fra bevegelige deler.



1. Fare for brannskade fra etsende væsker eller kjemikalier.
2. Eksplosjonsfare – batterier produserer brennbare og eksplosive gasser.
3. Ikke utsett batteriet for elektriske buer, gnister eller åpen ild. Ikke røyk i nærheten av batterier.
4. Hold tilskuere unna batteriet.
5. Bruk vernebriller eller ansiktsbeskyttelse når du kontrollerer eller vedlikeholder batteriene.
6. Bruk verneutstyr, som for eksempel gummihandsker og et forkle, når du kontrollerer eller vedlikeholder batterier.



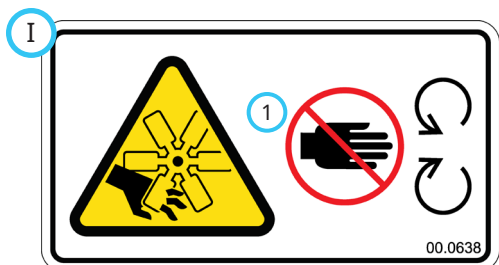
1. Plasser denne siden av felgen mot akselnavet. Du må ikke montere hjulhakemutterne på denne siden av felgen. Se brukerhåndboken.

00.0642

	A	B	C
9	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
10	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
11	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

1. Advarsel – maksimum helningsgrad på 20 grader når den er utstyrt med enkelthjul.
2. Advarsel – maksimum helningsgrad på 25 grader når den er utstyrt med 7,6 cm hjulforlengelser.
3. Advarsel – maksimum helningsgrad på 30 grader når den er utstyrt med tvillinghjul.
4. Helningsgrad kan reduseres ved tillegg av førerhus og annet tilbehør eller utstyr. Les brukerhåndboken for informasjon om førerhuset, tilbehøret eller utstyret som brukes.
5. Reduser hastigheten i skråninger, spesielt når du svinger. Unngå skarpe svinger når du arbeider i skråninger.
6. Bruk lav hastighet når du arbeider i skråninger. Ikke bytt mellom høyt og lavt gir i en skråning.
7. Trekk til hjulhakemutterne med et moment på 75 Nm.
8. Trekk til trekkjernboltene til tvillinghjulnavet med et moment på 163 Nm.
9. Fyll opp alle terrengdekk til trykkområdet som er angitt for enkelthjul og de indre og ytre tvillinghjulene.
10. Fyll opp alle dekk med traktorspor til trykkområdet som er angitt for enkelthjul og de indre og ytre tvillinghjulene.
11. Fyll opp alle plendekk til trykkområdet som er angitt for enkelthjul og de indre og ytre tvillinghjulene.

# SIKKERHET



1. Avkutting av fingre eller hånd - motorvifte. Hold avstand fra bevegelige deler.



1. Kutt- eller klemfare. Hold avstand fra bevegelige deler.

Merke	Beskrivelse	Delenummer	Antall
A	ROPS 4500/4520	00.0644	1
B	Dieselsikkerhet	00.0637	1
C	Bevegelige deler	00.0339	1
D	Sikkerhet til 4520	00.0694	1
E	Klemfare for føtter	00.0639	2
F	Batterifare	00.0629	1
G	Navsiden	00.0645	4
H	Skråningsadvarsel	00.0642	1
I	Fare tilknyttet vifteblad	00.0638	1
J	Fare tilknyttet klempunkter (valgfritt sett)	00.0364	2

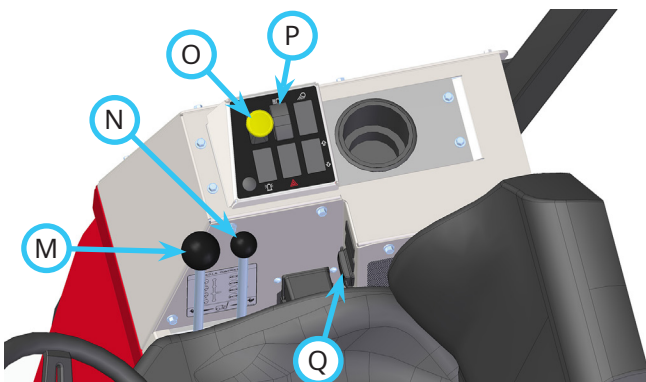
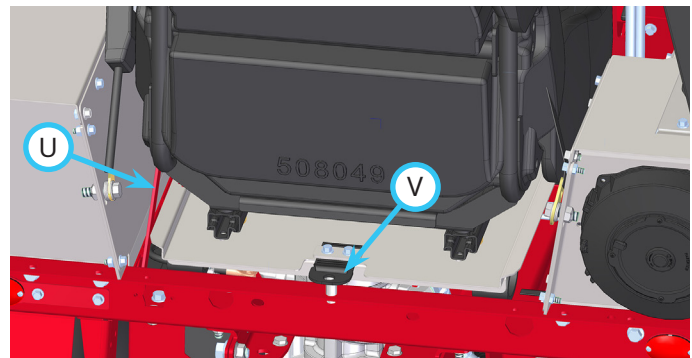
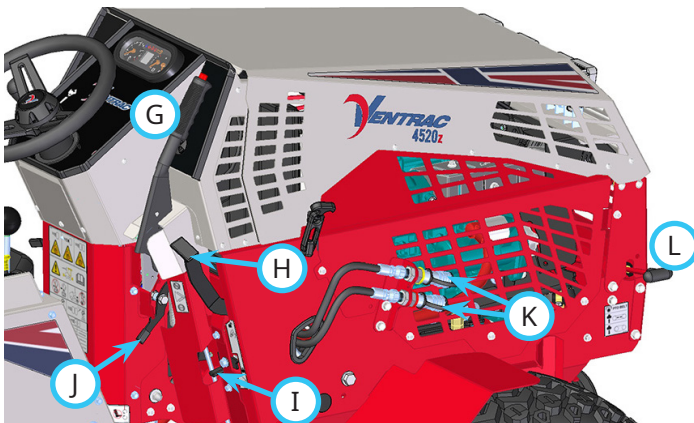
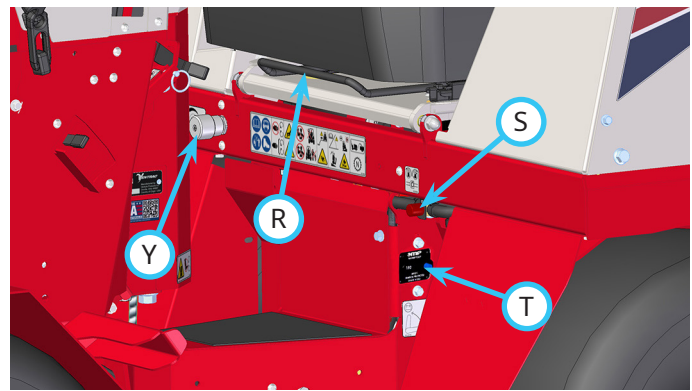
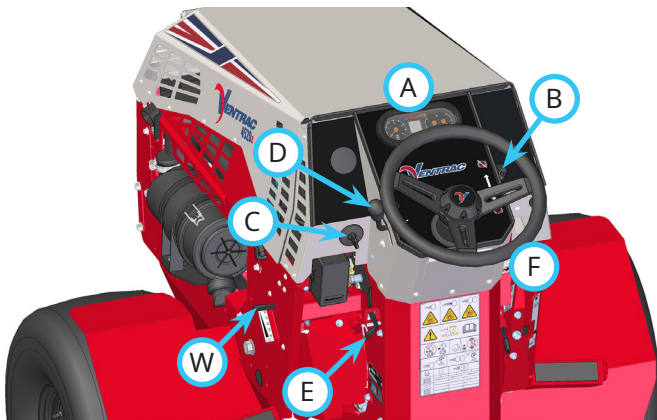
# DRIFTSKONTROLLER

## Standard kontrollsteder

Bli kjent med alle kontrollene før du starter motoren og bruker maskinen.

- A. Informasjonsmåler
- B. Advarselsalarm (kontinuerlig)
- C. Tenningsbryter
- D. Gasspak
- E. Girspak for høygir/lavgir
- F. Ratt
- G. Parkeringsbrems
- H. Låsespak for fremre kobling
- I. Lås til låsespak for fremre kobling
- J. Spak til nøytral assistanse
- K. Hurtigkoblinger til hjelpehydraulikk
- L. Strekkstang til kraftuttaksrem

- M. Kontrollspak for primær SDLA
- N. Kontrollspak for sekundær SDLA
- O. Kraftuttaksbryter
- P. Frontlysbryter
- Q. USB-stikkontakt
- R. Spak for setejustering
- S. Drivstoffventil
- T. Kretsbyrter og batterifrakobling
- U. Støtteplate til setet
- V. Stropp til setelås
- W. Spak for vektoverføring
- Y. Ventil til fremre kobling



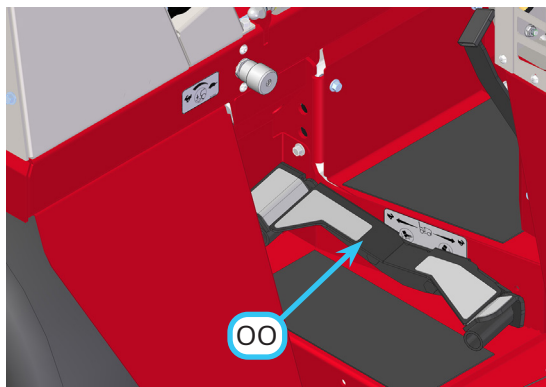
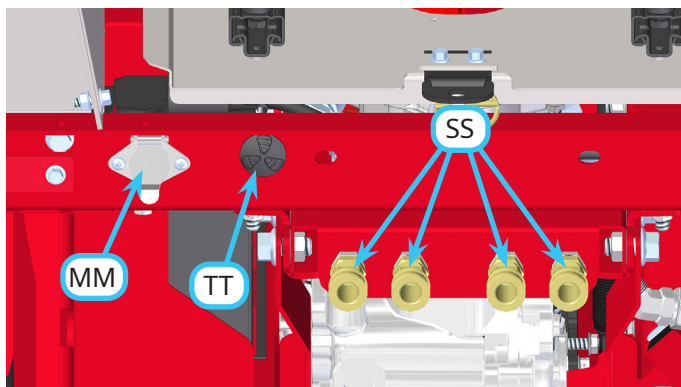
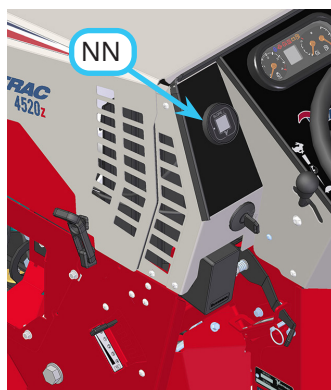
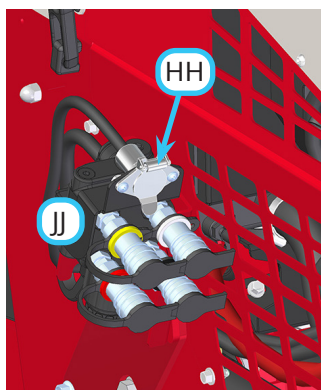
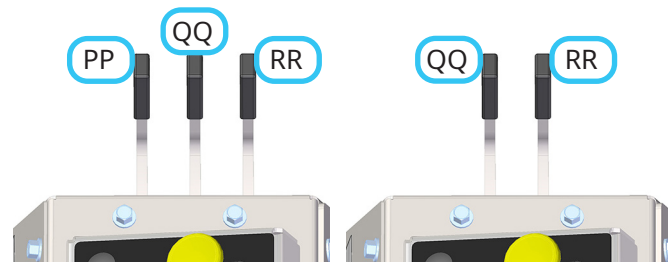
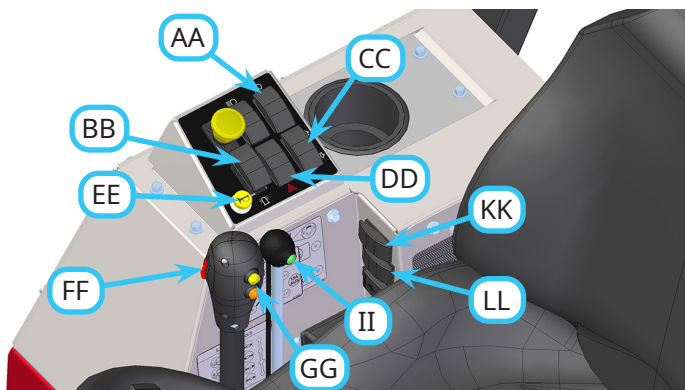
# DRIFTSKONTROLLER

## Kontrollsteder for valgfritt utstyr

Bli kjent med alle kontrollene før du starter motoren og bruker maskinen.

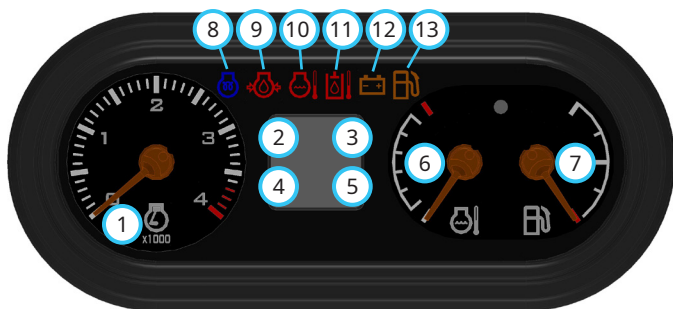
- AA. Arbeidslysbyrter
- BB. Bryter for strobelys
- CC. Bryter for retningssignal
- DD. Bryter for varsellys
- EE. Hornbryter
- FF. Fremre 12 V-bryter (På/Av)
- GG. Fremre 12 V-bryter (raskt På/Av/På)
- HH. Fremre 12 V kontakt med fire sokler
- II. Bryter for dobbelt fremre hjelpehydraulikk
- JJ. Ventil for dobbelt fremre hjelpehydraulikk
- KK. Bakre 12 V-bryter (På/Av)
- LL. Bakre 12 V-bryter (raskt På/Av/På)
- MM. Bakre 12 V kontakt med fire sokler

- NN. Hellingsmåler
- OO. Fotpedal
- PP. Kontrollspak for trepunktskobling
- QQ. Håndtak for venstre, bakre hjelpehydraulikk
- RR. Håndtak for høyre, bakre hjelpehydraulikk
- SS. Bakre hurtigkoblinger til hjelpehydraulikk
- TT. Ryggealarm
- UU. Spak for setejustering
- VV. Knott for korsryggstøtte
- WW. Vinkelspak for ryggstøtte
- XX. Spak for vektjustering
- YY. Varmebyrter
- ZZ. Alternativ vinkelknott for armlener



# DRIFTSKONTROLLER

## Informasjonsmåler (A)



- |                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Turteller                | 8. Indikator for glødeplugg      |
| 2. Fartsmåler               | 9. Lavt motoroljetrykk           |
| 3. Parkeringsbremsindikator | 10. Høy vanntemperatur           |
| 4. Timeteller               | 11. Høy hydraulikkoljetemperatur |
| 5. Voltmeter                | 12. Lav spenning                 |
| 6. Vanntemperaturmåler      | 13. Lavt drivstoffnivå           |
| 7. Drivstoffmåler           |                                  |

Informasjonsmåleren inneholder en turteller, fartsmåler, timeteller, voltmeter, vanntemperaturmåler, drivstoffmåler og parkeringsbremsindikator. Den inneholder også et indikatorlys for glødeplugg og varselys for lavt motoroljetrykk, høy vanntemperatur, høy temperatur til hydraulikkolje, lav spenning og lavt drivstoffnivå.

Instrumentpanelmåleren er utstyrt med en lyssensor som slår målelyset på eller av basert på omgivelseslysforholdene. Avhengig av forskjellen mellom de lyse og mørke forholdene, vil målelysets responstid kunne bli forsinket.

**Turtelleren** viser motorhastigheten i o/min.

**Fartsmåleren** viser hastigheten til redskapsbæreren når den er i bevegelse. Fartsmåleren kan stilles inn til å vise hastighet enten i engelske miles per time (mph) eller kilometer per time (km/t). Når redskapsbæreren stopper opp, viser dette vinduet parkeringsbremsindikatoren.

**Parkeringsbremsindikatoren** viser om parkeringsbremsen er aktivert eller ikke. Denne indikatoren vises kun når beredskapsbæreren har stoppet opp. Når redskapsbæreren er i bevegelse, viser dette vinduet hastigheten til redskapsbæreren.

**Timetelleren** registrerer den samlede tiden tenningsnøkkelen har blitt aktivert til På-stillingen. Timetelleren vises når motoren til redskapsbæreren ikke kjører og nøkkelen er skrudd til På-stillingen.

**Voltmåleren** viser spenningsnivået til ladesystemet. Spenningen vises når motoren til redskapsbæreren kjører.

**Vanntemperaturmåleren** viser temperaturen i motorens kjølesystem.

**Drivstoffmåleren** viser drivstoffnivået i tanken.

**Glødepluggindikatoren** indikerer aktivering av glødepluggene for forvarming av motoren. Glødepluggene aktiveres når nøkkelen vris til På-posisjonen. Når glødeplugglampen slukkes, er motoren klar til å starte.

**Lyset for lavt motoroljetrykk** aktiveres og en alarm utløses når motoroljetrykket er under trygge nivåer. Lyset aktiveres når tenningsnøkkelen blir skrudd til På-stillingen og forblir opplyst inntil motoren startes og trygt oljetrykk blir gjenopprettet. Hvis dette lyset slås på under bruk, må du slå av motoren umiddelbart. Du må ikke starte motoren på nytt før problemet er funnet og rettet opp.

**Lyset for høy vanntemperatur** aktiveres og en alarm utløses når temperaturen i motorens kjølesystem når utrygge nivåer. Hvis dette lyset slås på under bruk, må du parkere redskapsbæreren, slå av kraftuttaket, flytte gasspaken til tomgangsstilling og la motoren kjøle seg ned. Kontroller radiatorskjermen og rengjør om nødvendig. Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, må du slå av motoren. Hvis motoren kontinuerlig overopphetes, kan du se feilsøkingkapitlet for mulige problemer.

**Lyset for høy temperatur i hydraulikkoljen** aktiveres og en alarm utløses når temperaturen til hydraulikkoljen når usikre nivåer. Hvis dette lyset slås på under drift, må du parkere redskapsbæreren og flytte gasspaken til tomgangsstillingen. Sjekk den hydrauliske kjøleviften for å sikre at den fungerer som den skal, og se feilsøkingkapitlet for mulige problemer.

**Lyset for lav spenning** aktiveres og en alarm utløses når spenningen faller under akseptable nivåer. Hvis dette lyset slås på, må du slå av unødvendige lys og utstyr for å redusere strømforbruket. Hvis spenningen fortsetter å falle, må du parkere redskapsbæreren, slå av motoren og skru tenningsnøkkelen til Av-stillingen. Se feilsøkingkapitlet for mulige problemer.

**Lyset for lavt drivstoffnivå** aktiveres for å varsle operatøren når drivstoffnivået er lavt. Når dette lyset slås på, må du fylle opp drivstofftanken.



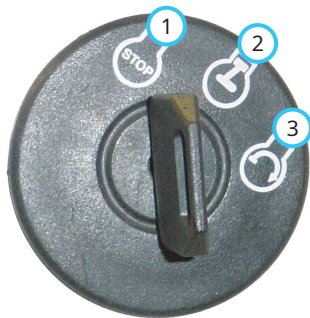
# DRIFTSKONTROLLER

## Varselalarm (B)

Varselarmen fungerer sammen med informasjonsmåleren for å varsle operatøren om problemer. Når en tilstand aktiverer et varsellys på måleren, aktiveres varselarmen med en kontinuerlig lyd for å varsle operatøren. Hvis varselarmen utløses, må du kontrollere lysene på informasjonsmåleren for å fastslå årsaken til varselarmen, og deretter må du iverksette nødvendige tiltak.

## Tenningsbryter (C)

1. Av- eller Stopp-stilling – all 12 V-strøm som går gjennom tenningsbryteren er slått av.
2. På- eller Kjør-stilling – motorkjøringsstilling, 12 V-strøm sendes til utstyret.
3. Startstilling – når nøkkelen dreies til startstillingen, vil starteren aktiveres.



## Gasspak (D)

Hvis du flytter gasspaken fremover mot hurtigstillingen (1), øker motorens omdreininger per minutt (o/min). Hvis du flytter gasspaken bakover mot saktestillingen (2), reduseres motorens o/min.



## Girspak for høygir/lavgir (E)

### OBS!

Girspaken for høygir/lavgir flytter både de fremre og bakre transakslene samtidig. Av og til forhindres aktivering av transakselgirene på grunn feiljustering. Hvis du flytter rattet litt til høyre eller venstre, flyttes girene nok til å fullføre aktiveringen.

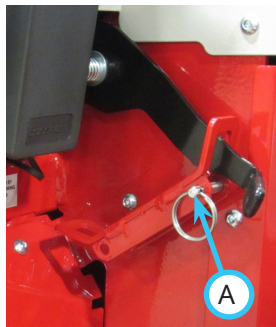
### ⚠ FORSIKTIG

Du må aldri skifte gir under lastning, bevegelse eller i en skråning. Sørg alltid for at girspaken er sikret i låst stilling ved enden av hver girbevegelse. Monter alltid kulebolten for å hindre at girspaken ved et uhell beveger seg til nøytral stilling.

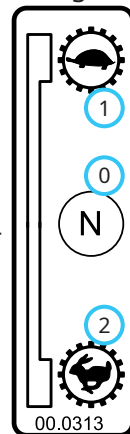
Når redskapsbæreren er parkert på jevnt underlag, fjerner du kulebolten (A) og skyver girspaken fremover for å velge lavt gir (1).

Flytt girspaken til midten for å plassere transakselgirene til nøytral (0).

Trekk girspaken tilbake mot operatøren for å velge høyt gir (2).



Påse at girspaken er sikret i låst stilling ved enden av girbevegelsen. Sett kulebolten (A) inn i brakettstillingen for girvalg i samme ende som girspaken, for å forhindre at girspaken flyttes ved et uhell.



# DRIFTSKONTROLLER

## Ratt (F)

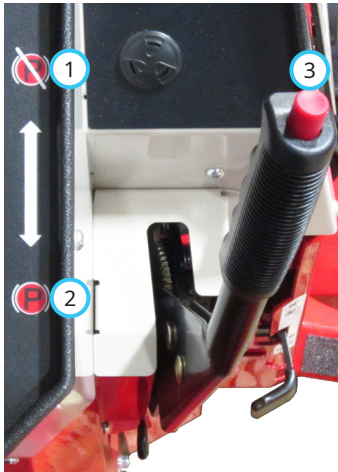
Vri rattet til venstre (mot klokken) for å snu redskapsbæreren til venstre. Vri rattet til høyre (med klokken) for å snu redskapsbæreren til høyre.

## Parkeringsbrems (G)

Når du parkerer redskapsbæreren, må du alltid slå på parkeringsbremsen for å hindre utilsiktet bevegelse av maskinen.

For å aktivere parkeringsbremsen må du trekke bremsehåndtaket tilbake mot operatøren.

For å deaktivere parkeringsbremsen trekker du litt tilbake på bremsehåndtaket for å avlaste trykket, før du trykker på utløserknappen (3) på toppen av håndtaket og skyver håndtaket fremover. Hvis parkeringsbremsen er aktivert, vil alle forsøk på å flytte redskapsbæreren slå av motoren. Hvis operatøren forlater setet uten å sette på parkeringsbremsen, vil motoren slå seg av.



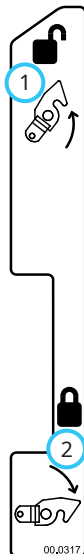
1. Parkeringsbrems er deaktivert
2. Parkeringsbrems er aktivert
3. Utløsningsknapp for parkeringsbrems

## Låsespak for fremre kobling (H)

Låsespaken for fremre kobling låser og låser opp koblingslåsen.

Løft låsespaken for fremre kobling til låse opp-stilling (1) for låse opp koblingslåsen når du fester eller løsner et frontmontert tilbehør.

Senk låsespaken for fremre kobling til lås-stilling (2) for låse koblingslåsen over pinnene til koblingsarmen på tilbehøret. Påse at spaken er festet i rammehakket og at låsen til låsespaken for fremre kobling er på plass.



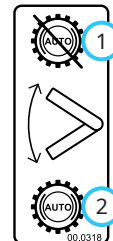
## Lås til låsespak for fremre kobling (I)

Låsen til låsespaken for fremre kobling hindrer utilsiktet frigjøring av låsespak for fremre kobling. For å frigjøre låsespak for fremre kobling må du løfte tappene på låsen til låsespaken for fremre kobling, før du deretter flytter låsespaken for fremre kobling til lås opp-stillingen.

## Spak for nøytral assistanse (J)

Plassering av spak for nøytral assistanse til På-stilling (2) aktiverer fjæren til nøytral assistanse, slik at SDLA-kontrollspaken går til nøytralstilling. Dette gjør den nøytrale stilling enkel å velge og vedlikeholde. På-stillingen til nøytral assistanse er anbefalt når du lærer hvordan du skal bruke redskapsbæreren, laster på eller lossers av med redskapsbæreren, fester eller fjerner tilbehør og når operatøren er usikker på om redskapsbæreren vil håndtere oppgaven.

Plassering av spaken for nøytral assistanse i Av-stillingen (1) deaktiverer fjæren for nøytral assistanse. Denne stillingen er utformet for erfarne operatører når de bruker redskapsbæreren i åpne områder der kjørehastighet og -retning er relativt konstant og hvor det er enkelt å opprettholde kontroll. Av-stillingen til nøytral assistanse reduserer armtretthet hos operatøren under bruk av redskapsbæreren over lengre perioder.



## **⚠️ FORSIKTIG**

Hvis du stopper redskapsbæreren når nøytral assistanse er i Av-stillingen, må operatøren manuelt returnere SDLA-kontrollspaken eller fotpedalen til nøytralstilling.

## Hurtigkoblinger til hjelpehydraulikk (K)

De to koblingene er en del av kretsen til hjelpehydraulikken og brukes med tilbehør som krever hydraulikk (for eks. å justere et planerings skjær eller rotere retningen til en snøfreser).

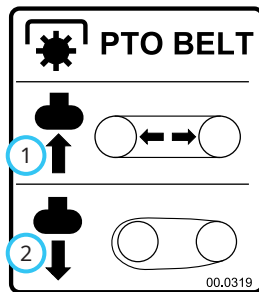
# DRIFTSKONTROLLER

## Strekkestang til kraftuttaksrem (L)

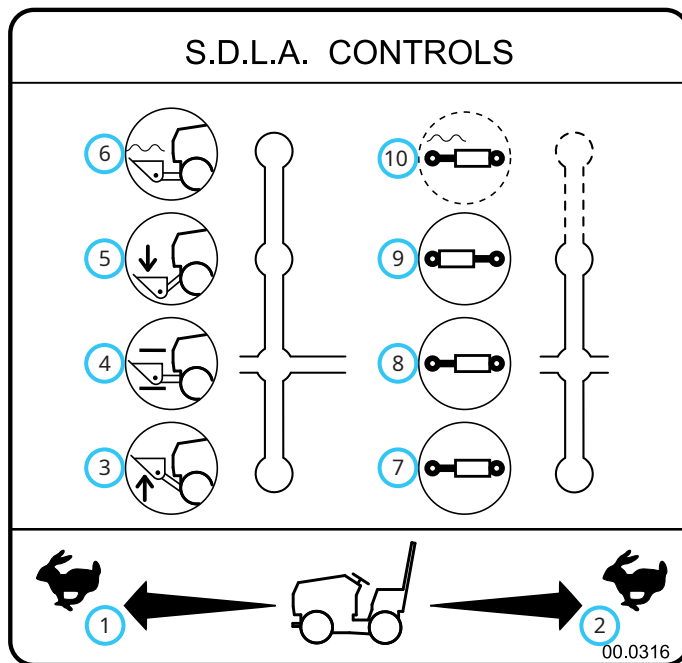
Strekkestang til kraftuttaksrem strammer eller frigjør remspenningen til tilbehørets drivrem.

Etter at du har plassert tilbehørets drivrem på kraftuttakets drivremskive, skyver du strekkstangen til kraftuttaksrem (1) inntil den blir festet ordentlig med spenning påført tilbehørets drivrem.

Når du drar strekkstangen til kraftuttaksrem ut (2), frigjøres remspenningen, slik at operatøren kan fjerne eller montere tilbehørets drivrem.



## Kontrollspak for SDLA (M og N)



- |             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| 1. Fremover | 6. Sveveposisjon                 |
| 2. Bakover  | 7. Retning nr. 1                 |
| 3. Løft     | 8. Hold                          |
| 4. Hold     | 9. Retning nr. 2                 |
| 5. Senk     | 10. Sveveposisjon (hvis utstyrt) |

SDLA (hastighet, retning, løft og hjelpefunksjoner) er den primære kontrollen for redskapsbæreren og består av to spaker. Den primære SDLA-kontrollspaken (M) styrer hastighet, kjøreretning og løfteevnen til koblingsarmene. Den sekundære SDLA-kontrollspaken (N) styrer kretsen til hjelpehydraulikken.

**S** – Hastighet: Forover- eller bakoverbevegelse av den primære SDLA-spaken styrer bakkehastigheten til redskapsbæreren.

**D** – Retning: Forover- eller bakoverbevegelse av den primære SDLA-spaken styrer retningen til redskapsbæreren.

**L** – Løft: Løftefunksjonen til den primære SDLA-spaken har fire stillinger: Opp, Hold, Ned og Svevelås. Hold er standardstillingen og forhindrer at armene beveger seg opp eller ned. Når du drar spaken til venstre, heves koblingsarmene. Når du skyver spaken til høyre, senkes koblingsarmene. Svevestillingen oppnås ved å skyve spaken til høyre inntil svevesperren aktiveres og låser spaken på plass.

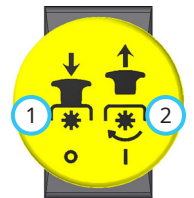
**A** – Hjelpefunksjoner: Venstre eller høyre bevegelse av den sekundære SDLA-spaken styrer funksjonene til tilbehøret som krever krets med hjelpehydraulikk. Et valgfritt svevesett (delnr. 23.0210) er tilgjengelig for krets med hjelpehydraulikk.

## Kraftuttaksbryter (O)

Trekk kraftuttaksbryteren opp til På-stillingen (2) for å aktivere den elektriske clutchen og sende strøm til det fremre tilbehøret.

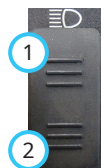
Skyv kraftuttaksbryteren ned til Av-stillingen (1) for å deaktivere clutchen og stoppe tilbehøret.

MERK: Kraftuttaket vil bli slått av automatisk hvis operatøren forlater setet. For å starte kraftuttaket på nytt drar du kraftuttaksbryteren til Av-stillingen og deretter tilbake til På-stillingen.



## Frontlysbryter (P)

Trykk på toppen (1) av frontlysbryteren for å slå på frontlysene og baklysene. Trykk på bunnen (2) av bryteren for å slå av lysene.



## USB-stikkontakt (Q)

USB-stikkontakten har to USB-ladeporter med et forseglet deksel.

## Spak for setejustering (R)

Løft opp spaken for setejustering for å frigi setelåsen. Flytt setet fremover eller bakover til ønsket stilling, og slipp spaken for å låse setet på plass.

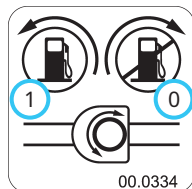
# DRIFTSKONTROLLER

## Drivstoffventil (S)

Drivstoffventilen styrer flyten av drivstoff til motoren på redskapsbæreren. Vri ventilen mot klokken (1) for å la drivstoff flyte til motoren.

Vri ventilen med klokken (0) for å slå av drivstofflyten for å hindre drivstofflekkasje når du skifter drivstoffiltere eller under service på drivstoffsystemet.

Slå av drivstoffventilen når du transporterer redskapsbæreren på en lastebil eller tilhenger og når du parkerer redskapsbæreren innendørs.



## Kretsbytter og batterifrakobling (T)

Kretsbyteren/ batterifrakoblingsbryteren styrer strøm til hele det elektriske systemet.

Hvis du trykker på knappen (0) på bryteren, deaktiveres det elektriske systemet slik at vedlikehold kan utføres på de elektriske komponentene.

Når knappen på bryteren trykkes inn for å koble fra den elektriske strømmen, faller en tilbakestillingsspak (1) ned fra bryterhuset. Løft opp tilbakestillingsspaken for å koble inn den elektriske strømmen igjen.



- 0. Push to disengage power
- 1. Lift to restore power

## Støtteplate til setet (U)

Støtteplaten til setet sikrer setet i en fremovervendt stilling mens service utføres under setet.

For å sikre venter du setet fremover, løfter opp støtteplaten og setter enden inn i den brede delen av seteplatesporet. Påse at støtteplaten til setet knepper på plass inn i den smale delen av sporet for å hindre utilsiktet frigjøring.

For å frigjøre flytter du støtteplaten til setet over i den brede delen av setesporet og vipper setet fremover. Senk støtteplaten til setet tilbake inn i seteboksen, og senk setet ned til driftstilling.

## Setelåsestropp (V)

Setelåsestroppen sikrer setet under transport av redskapsbæreren.

For å sikre setet plasserer du tappen til setelåsestroppen over setelåsepinnen. Monter låsepinnen gjennom hullet i setelåsepinnen for å feste den.

For å frigjøre setet slik at det kan vippes fremover for service, fjerner du låsepinnen og løfter tappen til setelåsestroppen av setelåsepinnen.

## Kontrollspak for trekraft til vektoverføring (W)

Vektoverføringssystemet overfører vekten fra tilbehøret til forhjulene på redskapsbæreren. Overføring av vekt fra tilbehøret til redskapsbæreren øker trekkkontrollen, forbedrer manøvrerbarheten på skråninger, bidrar til å løfte tilbehøret, forenkler styring og reduserer tilbehørsmotstanden når du er i kontakt med bakken.

Operatøren kan velge forskjellige overføringshastigheter ved å velge én av de fem stillingene fra ingen vektoverføring (0) til maksimal vektoverføring (4). Still inn vektoverføringen til 0 når du fester eller løsner tilbehør.

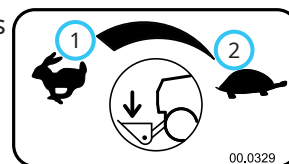


## Ventil til fremre kobling (Y)

Ventil til fremre kobling brukes til å kontrollere senking av fremre kobling. Hvis du vrir knotten på ventilen på fremre kobling mot klokken

(1), øker du senkehastigheten til fremre kobling og tilbehør. Hvis du vrir knotten med klokken (2), reduseres senkehastigheten til fremre kobling og tilbehør.

Fremre kobling og tilbehør kan låses i enhver stilling, slik at den ikke kan senkes, ved å vri knotten på ventilen til fremre kobling med klokken inntil den er fullstendig lukket. Når du bruker redskaper med trepunktskobling, kan det være nyttig å låse den fremre koblingen og tilbehøret i hevet stilling, for å forhindre utilsiktet senking av det fremre tilbehøret.



# DRIFTSKONTROLLER

## Arbeidslysbyrter (AA)

Trykk på toppen (1) av arbeidslysbyrteren for å slå på arbeidslysene. Trykk på bunnen (2) av byrteren for å slå av arbeidslysene.



## Bryter for strobelys (BB)

Trykk på toppen (1) av strobelysbyrteren for å slå på strobelyset. Trykk på bunnen (2) av byrteren for å slå av strobelyset.



## Bryter for retningslys (CC)

Trykk på venstre side (1) på retningslysbyrteren for å slå på venstre blinklys. Trykk på høyre side (2) på retningsignalbyrteren for å slå på høyre blinklys. Returner byrteren til midtstillingen for å slå av lysene. Blinklysene til venstre og høyre vil overstyre varsellysene.



## Bryter for varsellys (DD)

Når du trykker på toppen (1) av byrteren for varsellys, blinker begge retningsblinklysene. Trykk på bunnen (2) av byrteren for å slå av varsellysene. Bruk av retningsblinklysene overstyrer varsellysene inntil blinklyset er slått av.



## Hornbyrter (EE)

Trykk på hornbyrteren for å spille av hornlyden. Hornet vil lyde til hornbyrteren slippes.

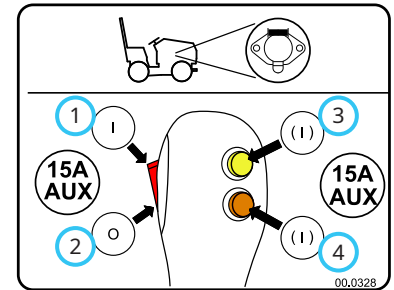
## 12 V fremre brytere og kontakt med fire sokler (FF, GG og HH)

### OBS!

Kontakt med fire sokler er kun beregnet for bruk med originalt Ventrac-utstyr.

Denne koblingen er klassifisert for et strømforbruk på maksimalt 20 ampere. Motorgeneratoren og/eller batterikapasiteten fastslår tillatt kontinuerlig strømforbruk.

Den fremre kontakten med fire sokler gir strøm til tilbehør som er utstyrt med elektriske kontroller (f.eks. feiekost, snøfreser). Bryterne slår av/på strømmen til den fremre kontakten med fire sokler.



Trykk på toppen (1) av vippebyrteren for å slå på strømmen til kontakten med fire sokler. Trykk på bunnen (2) av vippebyrteren for å slå av strømmen.

Trykk på og hold enten den øverste (3) eller nederste (4) trykkbyrteren for å slå på strømmen til kontakten med fire sokler. Slipp byrteren for å slå av strømmen.

## Bryter for dobbelt fremre hjelpehydraulikk (II)

Det alternative bryterhåndtaket er en del av settet med dobbelt fremre hjelpehydraulikk og brukes til å velge hvilket sett med hurtigkoblinger som skal kontrolleres av den sekundære SDLA-spaken. Den sekundære SDLA-spaken styrer hurtigkoblinger med de røde og gule indikatorene inntil knappen på håndtaket trykkes inn. Trykk og hold inne knappen for å få den sekundære SDLA-spaken til å styre hurtigkoblingene med hvite og svarte indikatorer. Slipp knappen for å gå tilbake til normal drift.

## Ventil for dobbelt fremre hjelpehydraulikk (JJ)

Ekstraventilen for dobbelt fremre hydraulikk brukes med tilbehør som er utstyrt med fire hydraulikkslanger. Ventilen bruker en bryter på den sekundære SDLA-spaken for å styre det ønskede settet med hurtigkoblinger.

# DRIFTSKONTROLLER

## 12 V bakre brytere og kontakt med fire sokler (KK, LL og MM)

### OBS!

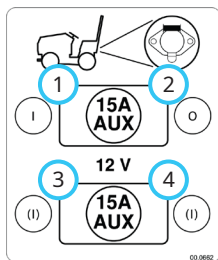
Kontakt med fire sokler er kun beregnet for bruk med originalt Ventrac-utstyr.

Denne koblingen er klassifisert for et strømforbruk på maksimalt 20 ampere. Motorgeneratoren og/eller batterikapasiteten fastslår tillatt kontinuerlig strømforbruk.

Den bakre kontakten med fire sokler gir strøm til bakmontert tilbehør som er utstyrt med elektriske kontroller. (f.eks. ES220-spreder). Bryterne slår av/på strømmen til den bakre kontakten med fire sokler.

Trykk på høyre side (1) av den øvre bryteren for å slå på strømmen til kontakten med fire sokler. Trykk på venstre side (2) av bryteren for å slå av strømmen.

Trykk på og hold enten den høyre (3) eller venstre (4) siden av den nedre trykkbryteren for å slå på strømmen til kontakten med fire sokler. Slipp bryteren for å slå av strømmen.

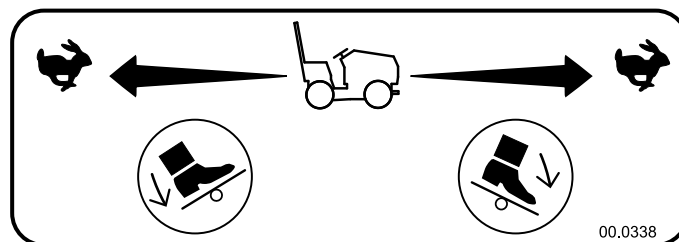


## Hellingsmåler (NN)

Hellingsmåleren er utformet for å overvåke den totale hellingsvinkelen i terrenget der redskapsbæreren er i drift. Total hellingsvinkel kombinerer side-til-side-vinkel med front-til-bakvinkel for å gi en reell samlet måling av hellingsvinkel, uavhengig av retning til redskapsbæreren. Hellingsmåleren har settpunkter for hellingsgrense som kan endres for å matche kapasiteten til redskapsbærerkonfigurasjonen sammen med tilbehør som kan begrense hellingsgraden til redskapsbæreren. Hellingsmåleren er utstyrt med både hørbare og synlige varsler som kan stilles inn uavhengig for å advare operatøren om begrensede forhold. Skjermen har flere alternativer for operatørens preferanser.

Se delen Innstillinger og drift for hellingsmåler for kalibrering, innstillinger og driftsinstruksjoner.

## Fotpedal (OO)



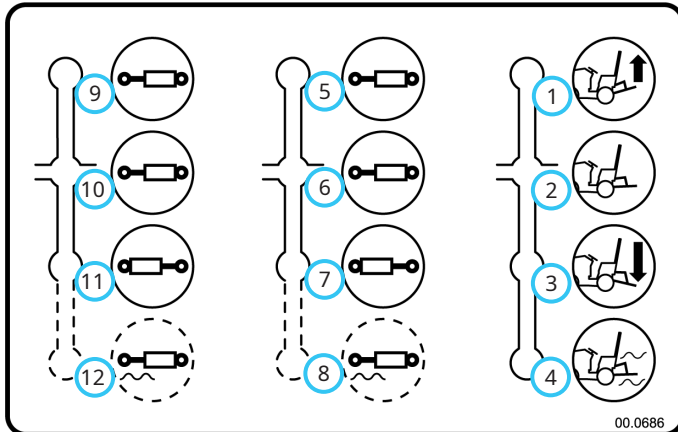
Fotpedalen fungerer sammen med SDLA-kontrollspaken og kan brukes til å kontrollere hastigheten og retningen til redskapsbæreren når operatørens hånd fjernes fra SDLA-spaken.

Trykk ned på den fremre delen av fotpedalen for å flytte redskapsbæreren fremover. Trykk ned på den bakre delen av fotpedalen for å flytte den bakover. Bakkehastigheten til redskapsbæreren endres basert på hvor hardt du trykker på fotpedalen.

For å bremse eller stoppe redskapsbæreren trykker du ned på motsatt ende av fotpedalen (dvs. hvis du kjører fremover, trykker du ned på baksiden av fotpedalen).

# DRIFTSKONTROLLER

## Kontrollhåndtak for trepunktskobling og bakre hydraulikk (PP, QQ og RR)



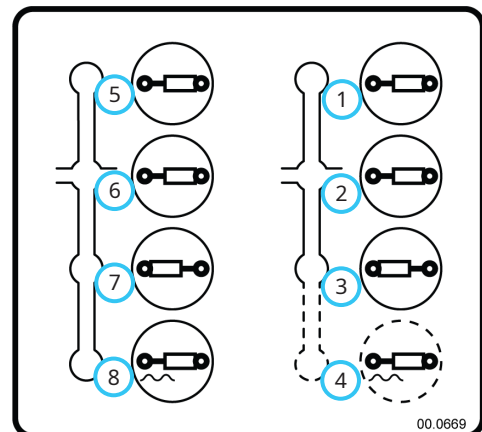
1. Trepunktskobling for Løft
2. Trepunktskobling for Hold
3. Trepunktskobling for Senk
4. Trepunktskobling for Svevestilling
5. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 1
6. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for Hold
7. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 2
8. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for svevestilling (hvis utstyrt)
9. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 1
10. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for Hold
11. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 2
12. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for svevestilling (hvis utstyrt)

Det venstre kontrollhåndtaket (PP) styrer stillingen til koblingsarmene med tre punkter. Trekk håndtaket tilbake for å heve koblingsarmene med tre punkter. Skyv håndtaket fremover for å senke koblingsarmene med tre punkter. Svevestillingen oppnås ved å skyve håndtaket fremover til svevesperren låser håndtaket på plass.

Det midtre kontrollhåndtaket (QQ) styrer det venstre, bakre settet med hydrauliske hurtigkoblinger. Trekk håndtaket tilbake for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 1. Skyv håndtaket fremover for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 2.

Det høyre kontrollhåndtaket (RR) styrer det høyre, bakre settet med hydrauliske hurtigkoblinger. Trekk håndtaket tilbake for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 1. Skyv håndtaket fremover for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 2.

## Kontrollhåndtak for bakre hjelpehydraulikk (QQ og RR)



1. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 1
2. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for Hold
3. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 2
4. Venstre hjelpehydraulikk Koblinger for svevestilling (hvis utstyrt)
5. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 1
6. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for Hold
7. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for retning nr. 2
8. Høyre hjelpehydraulikk Koblinger for svevestilling (hvis utstyrt)

Det venstre kontrollhåndtaket (QQ) styrer det venstre, bakre settet med hydrauliske hurtigkoblinger.

Trekk håndtaket tilbake for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 1. Skyv håndtaket fremover for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 2.

Det høyre kontrollhåndtaket (RR) styrer det høyre, bakre settet med hydrauliske hurtigkoblinger. Trekk håndtaket tilbake for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 1. Skyv håndtaket fremover for å aktivere hydraulikksylinderen til tilbehøret i retning nr. 2.

## Bakre hjelpehurtigkoblere (SS)

Hurtigkoblingene for den bakre hjelpehydraulikken brukes til å styre hjelpefunksjonene til tilbehøret som er festet på baksiden av redskapsbæreren. Trepunktskoblingen og det bakre hydraulikkventilsettet inkluderer begge to sett med hydrauliske hurtigkoblinger.

## Ryggevarsling (TT)

Ryggevarsling avgir et periodisk signal når redskapsbæreren kjører bakover for å varsle personer i nærheten om at redskapsbæreren rygger.

# DRIFTSKONTROLLER

## Spak for setejustering (UU)

Løft spaken for setejustering for å frigjøre setelåsen. Flytt setet fremover eller bakover til ønsket stilling, og slipp spaken for å låse setet på plass.

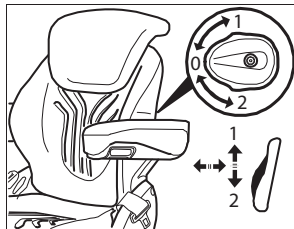
## Knott for korsryggstøtte (VV)

Knotten for korsryggstøtte justerer krummen til ryggstøtten i enten den øvre eller nedre delen av ryggstøtten.

Stilling 0 gir minimal støtte.

Stilling 1 gir maksimal krumming i den øvre delen av ryggstøtten.

Stilling 2 gir maksimal krumming i den nedre delen av ryggstøtten.



## Alternativ vinkelknott for armlener (ZZ)

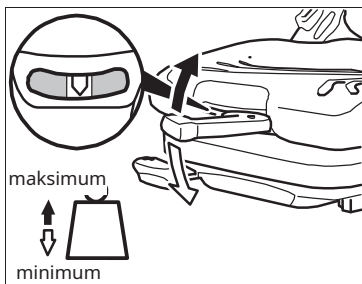
Vinkelen til de valgfrie armlenene kan justeres individuelt ved å rotere knotten på undersiden av armlenene for å heve eller senke den fremre delen av armlenet.

## Vinkelspak for ryggstøtte (WW)

Løft spaken for ryggstøttevinkel for å frigjøre ryggstøttesperren. Flytt ryggstøtten til ønsket stilling, og slipp spaken for ryggstøttevinkel for å låse ryggstøtten på plass.

## Spak for vektjustering (XX)

Vektinnstillingen må justeres mens operatøren sitter på setet. Vektinnstillingen skal kontrolleres og justeres etter behov hver gang redskapsbæreren brukes.



Brett ut vektjusteringsspaken og flytt den opp eller ned for å justere vektinnstillingen til pilen er midt i visningsvinduet.

Når du har justert vektinnstillingen, bretter du justeringsspaken helt inn i låsestillingen.

## Varmebryter (YY)

Trykk på toppen av varmbryteren for å slå på de elektriske varmeelementene i setet. Trykk på bunnen av varmbryteren for å slå av varmen.



# GENERELL DRIFT

## Daglig inspeksjon

### ⚠ ADVARSEL

Aktiver alltid parkeringsbremsen, slå av motoren til redskapsbæreren, fjern tenningsnøkkelen og påse at alle bevegelige deler har stanset opp før komponentene inspiseres eller du prøver å reparere eller justere dem.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, og sørg for at motoren er slått av og at væskene er kalde.
2. Utfør en visuell inspeksjon av redskapsbæreren. Se etter løs eller manglende maskinvarer, skadde komponenter eller tegn på slitasje.
3. Inspiser ROPS-strukturen og sikkerhetsbeltet for skade eller tegn på slitasje.
4. Inspiser batteriet, de elektriske koblingene og lysene.
5. Påse at parkeringsbremsen er satt til riktig spenning. Juster spenningen etter behov.
6. Inspiser hydraulikkslangene og de hydrauliske koblingene for å sikre stramme, lekkasjefrie koblinger.
7. Inspiser drivstoffslangene for å sikre tette, lekkasjefrie koblinger.
8. Inspiser remmene for skade eller slitasje. Se avsnittet om reinspeksjon i denne håndboken.
9. Inspiser redskapsbærerens motorolje-, hydraulikkolje-, kjølevæske- og drivstoffnivå. Tilsett væske eller service etter behov.

### OBS!

Hvis redskapsbæreren er utstyrt med førerhus og et varmesett og temperaturen utenfor er 4° C eller over, må radiatorplaten fjernes og erstattes med radiatorskjermen.

10. Sørg for at radiatorskjermen, luftrenseren og motorrommet er rengjort.
11. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk.
12. Test operatørens sikkerhetssperresystem.

## Start av motoren

### ⚠ FORSIKTIG

Bruk av etere eller startvæsker kan forårsake skade på motoren og/eller personskaade. Ikke bruk etere eller startvæsker for å hjelpe til med å starte motoren.

4520 er utstyrt med et sperresystem for operatørsikkerhet. Sikkerhetssperresystemet krever at parkeringsbremsen er aktivert og at SDLA-spaken er i nøytral stilling for at redskapsbæreren skal starte.

1. Vri drivstoffventilen til På-stillingen.
2. Vri bryteren for batterifrakobling til På-stillingen.
3. Flytt gasspaken fremover til rett over halv gass-stillingen.
4. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen for å aktivere glødepluggene for forvarming av forbrenningskammeret. Når indikatorlyset for glødepluggen slås av, er motoren klar til å starte. Hvis motoren er ved driftstemperatur, trenger ikke motoren å forvarmes. Hvis omgivelsestemperaturen er under -5° C, må du kanskje gjenta forvarmesyklusen før oppstart.

### OBS!

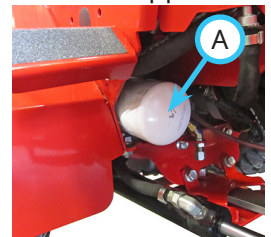
Du må ikke kjøre den elektriske starteren kontinuerlig i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren ikke starter i løpet av denne tiden, venter du i 30 sekunder og prøver på nytt.

5. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen, og hold inne for å aktivere starteren. Slipp nøkkelen når motoren starter. MERK: Hvis motoren ikke starter, se feilsøkingssavsnittet.

### OBS!

La hydraulikkoljen sirkulere før du bruker redskapsbæreren. Utilstrekkelig oppvarmingstid kan føre til alvorlig skade på hydraulikksystemet. Oppvarmingen tar lengre tid i kaldere vær.

6. Motoren og hydraulikkoljen må varmes opp før bruk. La redskapsbæreren kjøre ved ca. 1800 o/min inntil hydraulikkfilteret er varmt å berøre. Filteret (A) er plassert på innsiden av venstre, fremre forskjerm.



# GENERELL DRIFT

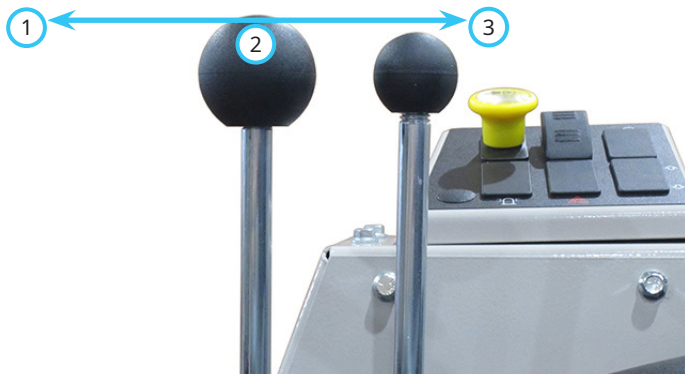
## Fremover og bakover

Sett spaken for nøytral assistanse til ønsket stilling. Kontroller at den tiltenkte retningen er trygg og fri for hindringer. Når det er trygt å bevege kjøretøyet, kan du begynne med å deaktivere parkeringsbremsen.

### ⚠ ADVARSEL

Ikke fjern den høyre hånden fra SDLA-kontrollspaken med mindre du bruker en valgfri fotpedal til å styre hastigheten og retningen. Fremover-/bakoverretning, hastighet og bremsing kontrolleres av SDLA-spaken eller fotpedalen. Hånden eller foten din må alltid være klar til å bremse eller stoppe redskapsbæreren.

Bevegelse av redskapsbæreren kontrolleres ved å flytte SDLA-kontrollspaken i ønsket kjøreretning.



1. Fremover

2. Nøytral

3. Bakover

Skyv SDLA-kontrollspaken fremover (1) for å kjøre redskapsbæreren fremover. Trekk SDLA-kontrollspaken bakover (3) for å kjøre redskapsbæreren bakover. Bakkehastigheten til redskapsbæreren endres basert på hvor mye du beveger SDLA-kontrollspaken. Hvis du utfører en halv spakbevegelse, vil det resultere i halvveis maksimal bakkehastighet. Hvis du utfører en fullstendig spakbevegelse, vil det resultere i maksimal bakkehastighet.

Hvis redskapsbæreren er utstyrt med en valgfri fotpedal, kan fotpedalen brukes til å kontrollere hastigheten og retningen i stedet for SDLA-kontrollspaken.

SDLA-kontrollspaken bør brukes til presisjonskontroll i trange områder eller ved tilkobling av tilbehør. Fotpedalen er bedre egnet til å kontrollere hastighet og retning i åpne områder.

## Slik stopper du redskapsbæreren

For å bremse eller stoppe redskapsbæreren flytter du SDLA-kontrollspaken eller den valgfrie fotpedalen mot nøytral stilling. Sett SDLA-kontrollspaken eller den valgfrie fotpedalen tilbake til nøytral stilling for å stanse helt.

Hvis det oppstår et nødstilfelle, og redskapsbæreren ikke kan stoppes med SDLA-kontrollspaken, trekker du spaken til parkeringsbremsen tilbake for å aktivere parkeringsbremsen.

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis parkeringsbremsen er aktivert mens redskapsbæreren er i bevegelse, vil motoren slå seg av og redskapsbæreren vil utføre en bråstopp.

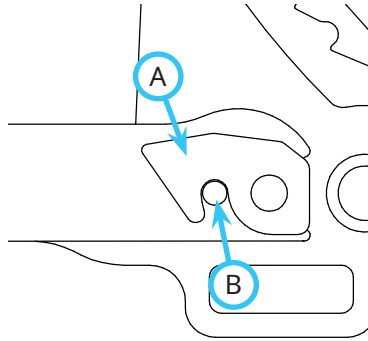
## Slik slår du av motoren

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til sakte tomgang.
3. La motoren gå på tomgang i 3–5 minutter.
4. Vri nøkkelen til Av-stilling, og fjern nøkkelen fra tenningsbryteren.
5. Når du parkerer redskapsbæreren på slutten av dagen, må du vri bryteren for batterifrakobling og drivstoffventilen til Av-stillingen.

# GENERELL DRIFT

## Montering av tilbehør

1. Kjør redskapsbæreren sakte fremover inn i koblingsarmene på tilbehøret. Juster løftearmene til redskapsbæreren med koblingsarmene til tilbehøret ved å heve eller senke fremre kobling og fullføre sammenkoblingen.
2. Når det er koblet sammen, flytter du låsespak for fremre kobling til den låste stillingen. Låsen (A) må låses over pinnen til tilbehørets koblingsarm (B).
3. Aktiver parkeringsbremsen, og slå av motoren.
4. Frigi strekkstangen til kraftuttaksrem\*.
5. Plasser tilbehørremmen på kraftuttakets drivremskive på redskapsbæreren. Påse at remmen er riktig plassert i hver remskive.
6. Aktiver strekkstangen til kraftuttaksrem.
7. Rengjør slangeendene\* til tilbehøret, og koble dem til redskapsbærerens hydrauliske hurtigkoblinger. Hvis de er utstyrt, kobler du til slangene og hurtigkoblingene slik at de fargede indikatorene er sammenkoblet (rød til rød osv.).
8. Koble tilbehørets elektriske støpsel\* til redskapsbærerens tilsvarende sokkel.



## Fjerning av tilbehør

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Løft opp den fremre koblingen fullstendig, og sett vektoverføringen til 0 (hvis utstyrt).
3. Senk tilbehøret ned til bakken, og plasser den primære SDLA-spaken i svevestilling.
4. Slå av motoren til redskapsbæreren.
5. Frigi strekkstangen til kraftuttaksrem\*.
6. Fjern tilbehørbeltet fra kraftuttakets drivremskive på redskapsbæreren.
7. Flytt den sekundære SDLA-spaken til venstre og høyre for å løsne trykket fra kretsen for hjelpehydraulikk, og koble fra tilbehørslangene\* på redskapsbæreren.
8. Koble fra tilbehørets elektriske støpsel\* fra sokkelen på redskapsbæreren.
9. Løft låsen til den fremre koblingen for å frigjøre låsespak for fremre kobling og flytte låsespak for fremre kobling til den ulåste stillingen.

10. Start redskapsbæreren på nytt, og rygg sakte bort fra tilbehøret. En side til side-bevegelse fra rattet kan bidra til at det løsner.

\*Gjelder kun hvis tilbehøret er utstyrt.

Se tilbehørshåndboken for mer informasjon.

## Bruk av tilbehør

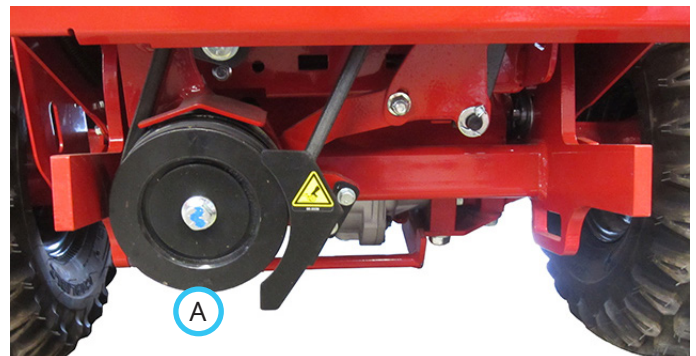
Les og forstå brukerhåndboken for tilbehør før du bruker tilbehøret.

## Fremre kobling

Fremre kobling brukes til å feste tilbehør til redskapsbæreren og til å heve og senke tilbehøret. Funksjonene Hev, Senk og Svevestilling til den fremre koblingen kontrolleres av den primære SDLA-kontrollspaken.

## Kraftuttakets driv- og remskive

Hvis tilbehøret krever et drivrem, frigjør du strekkstangen til kraftuttaksrem og monterer tilbehørsremmen rundt drivremskiven (A).



Når remmen er på plass rundt drivremskiven, skyver du strekkstangen til kraftuttaksrem inn for å koble sammen og stramme remmen.

# GENERELL DRIFT

## Fremre hjelpekoblinger

### **FORSIKTIG**

Smuss og annet rusk i hydraulikksystemet kan forårsake skade på systemet. Rengjør paringsdelene til koblingene før du fester slangene til de hydrauliske koblingene. Monter støvpluggene i de hydrauliske koblingene når de ikke er i bruk.

Hvis tilbehøret krever hjelpehydraulikk, må du feste tilbehørsslangene sammen med de fremre hjelpekoblingene. Dette gjøres ved å skyve kragen til koblingen bakover, sette inn hannkoblingen til tilbehørsslangen inn i koblingen, før du deretter frigir kragen. Hvis kragen ikke knepper seg fremover på egenhånd, må du trekke den fremover manuelt.

Koblingene som slangene er festet til vil påvirke retningen som den sekundære SDLA-spaken flyttes til, for å kontrollere tilbehøret. Koble slangene til hurtigkoblingene slik at de fargede indikatorene er sammenkoblet (rød til rød osv.).

Hjelpekoblingene kontrolleres ved å flytte den sekundære SDLA-spaken til venstre eller høyre.

MERK: Trykkoppbygging i tilbehørsslangene og redskapsbærerens koblinger kan oppstå, noe som forårsaker vanskelig montering av slangene. Hvis det er vanskelig å koble til slangene, kan du forsøke ett av eller begge de følgende trinnene.

1. For å frigjøre trykk fra redskapsbærerens koblinger må du slå av motoren og flytte den sekundære SDLA-spaken til venstre og høyre for å frigjøre trykk i redskapsbærerens hydrauliske krets.
2. For å frigjøre trykket i tilbehørsslangen løsner du slangeenden og strammer til igjen etter at trykket er sluppet ut.

### **ADVARSEL**

Hydraulikkvæske er under høyt trykk og kan trenge gjennom huden og forårsake personskade. Hold hender, ansikt og kropp unna hull eller dyser som kan sprøyte ut hydraulikkvæske under høyt trykk.

## Vektoverføring

Vektoverføringssystemet overfører vekten fra tilbehøret til forhjulene på redskapsbæreren når den fremre koblingen er i svevestilling eller hjelper til med å løfte tilbehøret. Operatøren kan velge forskjellige vektoverføringshastigheter ved å bruke spaken for vektoverføring.

Hvis du vil stille inn vektoverføringen, hever du fremre kobling til maksimal høyde og flytter spaken for vektoverføring til ønsket stilling.

Riktig valg av vektoverføring avhenger av tilbehør, bakkeforhold og operatørens preferanse. Et tilbehør med lav vekt (f.eks. KA160-blåsemaskin) vil ikke fungere i svevestilling med full vektoverføring aktivert. Med full vektoverføring aktivert og klipping i svevestilling kan det hende at gressklipperen ikke senkes raskt nok når du klipper i ujevnt terreng. Redskapsbærerens hastighet eller hastigheten til vektoverføringen må reduseres.

## Høyt/lavt gir

### **FORSIKTIG**

Du må aldri skifte gir under lasting, bevegelse eller i en skråning. Påse at girspaken alltid er sikret i låst stilling ved enden av girbevegelsen. Monter alltid kulebolten for å hindre at girspaken ved et uhell beveger seg til nøytral stilling.

Bruk alltid lavt gir ved drift i hellinger på mer enn 15 grader.

Lavt gir anbefales for de fleste tilfeller av trekking, skyving og kjøring i lav hastighet. Høyt gir er ideelt for transport og oppgaver med lav belastning.

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Fjern kulebolten, og flytt girspaken til ønsket girstilling.

### **OBS!**

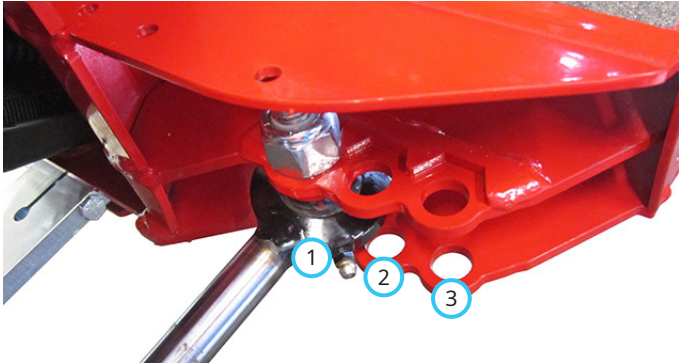
Av og til forhindres aktivering av transakselgirene på grunn feiljustering. Hvis du flytter rattet litt til høyre eller venstre, flyttes girene nok til å fullføre aktiveringen.

3. Monter kulebolten på nytt for å låse girspaken på plass.

# GENERELL DRIFT

## Svingradius

4520-redskapsbæreren har tre monteringsstillinger for styringssylinderen, som bestemmer redskapsbærerens svingradius.



- 1. Standardstilling:** Denne stillingen er standardstillingen og muliggjør den minste svingradiusen.
- 2. Stilling for tvillinghjul:** Rattsynderen må monteres i denne stillingen når den brukes med tvillinghjul. Den resulterende svingradiusen er større enn stilling nummer 1.
- 3. Stilling for førerhus og Versa-laster:** Styringssynderen må monteres i denne stillingen når et førerhus er montert eller ved bruk av Versa-lasteren. Den resulterende svingradiusen er større enn stilling nummer 2.

## Veltebeskyttelse

### ⚠ ADVARSEL

Hold veltebeskyttelsen låst i oppreist stilling og sikkerhetsbeltet godt festet under drift. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

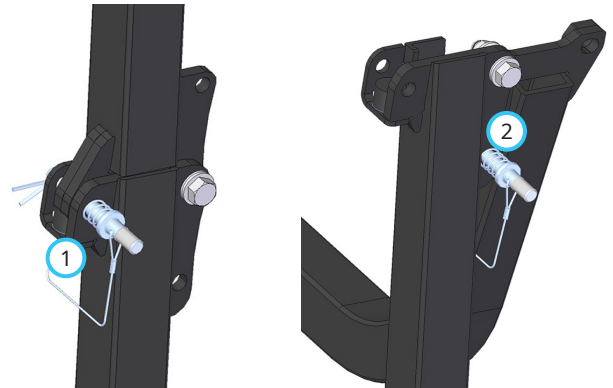
4520-redskapsbæreren er utstyrt med en sammenleggbart veltebeskyttelse som gir redskapsbæreren tilgang til områder med lav klaring. Senk veltebøylen kun når det er absolutt nødvendig, og løft veltebøylen til oppreist stilling så snart det er nok klaring til å gjøre det.

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke et sikkerhetsbelte når veltebøylen er senket til nedre stilling.

Slik senker du veltebøylen:

1. Fjern pinnene fra de høyre og venstre hengselplatene (1).
2. Brett veltebøylen ned, og monter pinnene i hengselplatene (2) for å låse på den plass.



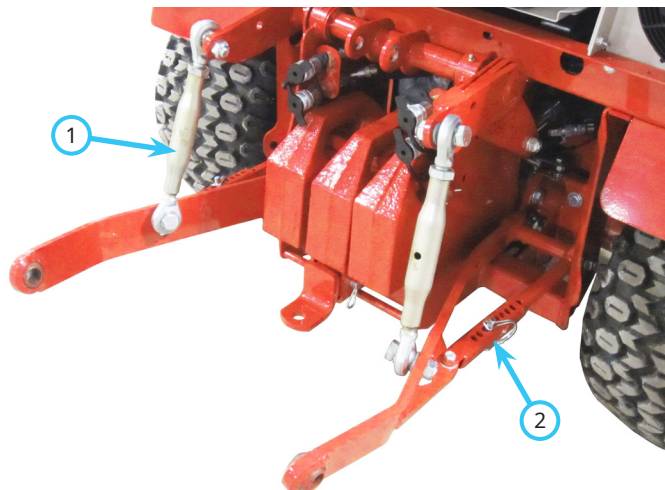
For å heve veltebøylen:

1. Fjern pinnene fra de høyre og venstre hengselplatene (2).
2. Hev veltebøylen til oppreist stilling, og monter pinnene i hengselplatene (1) for å låse den på plass.

## GENERELL DRIFT

### Trepunktskobling (valgfritt tilbehør)

Noen redskaper for lett og middels belastning (som ikke er drevet av kraftuttak) kan brukes på baksiden av en redskapsbærer som er utstyrt med en trepunktskobling.



Den valgfrie 3-punktskoblingen er utstyrt med justerbare løftekoblinger (1) for å kontrollere de individuelle trekkstengene. Stabiliseringskoblingene (2) kan svinge fritt eller låses i ønsket stilling.

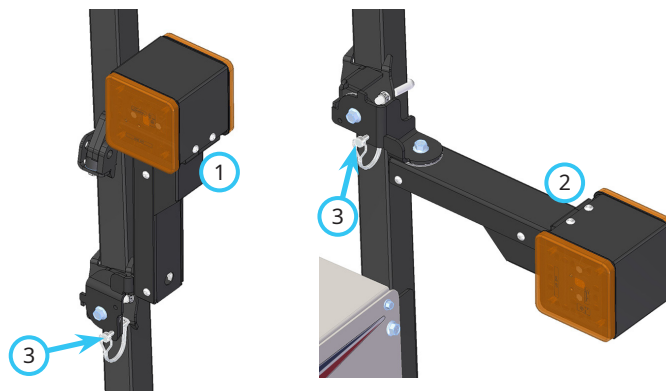
Trepunktskoblingen er utstyrt med tre kontrollhåndtak. Det indre håndtaket hever og senker trekkstengene. Det midtre håndtaket styrer det venstre, bakre settet med hydrauliske hurtigkoblinger. Det ytre håndtaket styrer det venstre, bakre settet med hydrauliske hurtigkoblinger.

### 12 V hjelpekontakter med fire sokler (valgfritt tilbehør)

Visse tilbehør krever 12 V hjelpestrøm. Koble tilbehørets 12 V strømledning inn i 12 V kontakten med fire sokler. Handlingene til den fremre 12 V kontakten kontrolleres av en på-/av-bryter og to trykknapper på SDLA-håndtaket. Handlingene til den bakre 12 V kontakten kontrolleres av en på-/av-bryter og en på/av/på-trykkbryter på panelet bak SDLA-kontrollspakene. Trykknappene eller -bryteren brukes til å kontrollere bevegelser som bare brukes i en kort periode. På/Av-bryterne brukes til å aktivere utstyr eller velge ulike funksjoner.

### Drift med blinklys/varsellys (valgfritt tilbehør)

Blinklys/varsellys monteres på justerbare armer. De kan plasseres med armene opp (1) for standard bruk. Alternativt kan armene kan roteres ned (2) for bruk på redskapsbærere utstyrt med tvillinghjul.



For å endre lysstillingen fjerner du låsepinnen (3), flytter armen til ønsket stilling og monterer låsepinnen på nytt for å feste den på plass.

Lyset monteres på svingbraketten med en spennskive som gjør at lyset kan sendes fremover eller bakover når det kommer i kontakt med en gjenstand. Hvis armen slås ut av stilling, må armen manuelt justeres tilbake.

# GENERELL DRIFT

## Drift i hellinger

### **⚠ ADVARSEL**

Drift i hellinger reduserer redskapsbærerens stabilitet og øker potensialet for uventede problemer. Kun erfarne operatører skal bruke redskapsbæreren i hellinger, og operatører må være ekstra forsiktig i slike kjøreforhold.

Bruk lavt gir ved drift i hellinger på mer enn 15 grader.

Du må aldri skifte mellom høyt og lavt gir når du er i en skråning. Flytt alltid maskinen til en jevn overflate, og aktiver parkeringsbremsen før du skifter gir.

Unngå ujevnt, løst eller vått terreng.

Hold deg unna kanter, hull, grøfter, steiner eller gjenstander som kan forårsake en plutselig og/eller uventet kraft på redskapsbæreren.

Oppretthold et sakte og forsiktig tempo når du starter, stopper eller svinger.

Ikke overskrid maksimal driftsvinkel.

Se illustrasjonene av redskapsbærerens kapasitet.

Sving nedover når det er mulig, og/eller reduser svingvinkel.

Sørg for tilstrekkelig drivstoff for kontinuerlig drift. Det anbefales å ha minst en halv tank med drivstoff.

For å forhindre drivstoffsøl må du ikke fjerne lokket til drivstofftanken mens redskapsbæreren er i en helling.

Hvis sikkerhetsinstruksjonene ikke følges under drift i hellinger, kan det føre til personskade eller dødsfall. Vær alltid forsiktig ved drift i hellinger.

### **OBS!**

Maksimal driftsvinkel for motoren (Kubota D902) i 4520Y-redskapsbæreren: 20° kontinuerlig, 30° periodisk<sup>^</sup>.

<sup>^</sup>Periodisk: Motoren kan arbeide mellom 20° og 30° i opptil 10 minutter. Hvis det er gått 10 minutter, må motoren returneres til 20° eller mindre for å sikre riktig oljesmøring. Etter at motoren har returnert til 20° eller mindre, kan den periodisk syklusen gjentas.

Oppretthold tilstrekkelig drivstoff i tanken for å sikre kontinuerlig drift.

Avslutt driften hvis redskapsbærerens stabilitet er tvilsom eller hvis operatøren er ukomfortabel eller usikker på om det er trygt å fortsette.

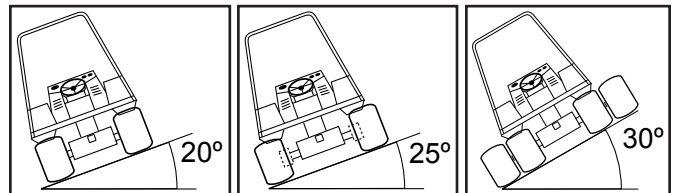
Tilbehør kan påvirke redskapsbærerens stabilitet. Hvert tilbehør vil påvirke redskapsbæreren forskjellig.

Øk vektoverføringen fra tilbehøret til redskapsbæreren mens du kjører i hellinger. Se avsnittet for vektoverføring.

Kjør alltid forsiktig og på en måte som ikke reduserer sikkerheten.

Oppbevar alltid veltebøylen i oppreist, låst stilling, og bruk sikkerhetsbeltet.

Se følgende illustrasjoner for redskapsbærerens kapasitet med ulike utstyralternativer.



Enkeltdekk

Hjulforlengelser

Tvillinghjul

Modell	Enkeltdekk	Hjulforlengelser	Tvillinghjul
	Enhver retning		
4520	20°	25°	30°

### **⚠ ADVARSEL**

Noe tilbehør eller utstyr har ytterligere begrensninger for maksimal driftsvinkel. Se brukerhåndbøkene til tilbehøret for begrensninger.

# GENERELL DRIFT

## Innstillinger og drift av hellingsmåler

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke forsøke å bruke alternativmenyen mens du kjører redskapsbæreren. Parker redskapsbæreren på et sikkert område, og aktiver parkeringsbremsen før du går inn i menyen for å gjøre endringer.

Sørg alltid for at hellingsmåleren kalibreres riktig og at settpunktene til hellingsgrensen samsvarer med konfigurasjonen av redskapsbæreren før du bruker redskapsbæreren.

Sett aldri settpunktene til hellingsgrensen for hørbare eller synlige varsler til en høyere verdi enn det konfigurasjonen av redskapsbæreren kan håndtere på en sikker måte. Se avsnittet Drift i hellinger i denne håndboken og sikkerhetsavsnittet i brukerhåndboken til tilbehøret for å fastslå riktig hellingsgrense.

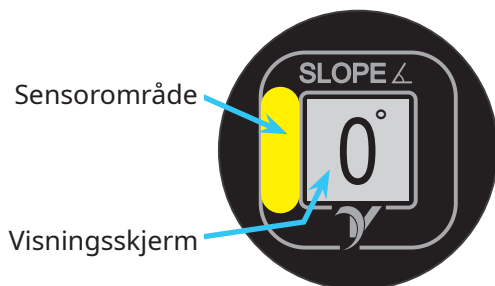
Når du bytter tilbehør og/eller konfigurasjon av redskapsbæreren, må du alltid oppdatere settpunktene til de hørbare og synlige varslene for å gjenspeile eventuelle endringer i maksimal hellingsgrad.

Vær oppmerksom på om lydalarmen er slått på (aktivert) eller dempet.

Du må ikke være utelukkende avhengig av alarmen til hellingsmåleren for å varsle deg om farlige situasjoner. Ikke kjør i hellinger hvor du føler deg ukomfortabel.

## Drift

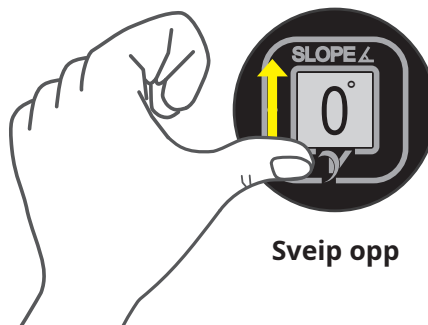
Hellingsmåleren er utstyrt med en sensor til venstre for skjermen.



Hold tommelen over sensoren i den påkrevde tidsperioden for å gå inn i alternativmenyen eller for å foreta et valg. Følg instruksjonene på skjermen.



Start under sensorområdet og sveip tommelen opp over sensoren for å bla gjennom alternativer som f.eks. hørbare eller synlige varselsettpunkter eller alternativene på skjermen.



## Tips for valg og sveiping

- Ikke prøv å holde (velge) eller sveipe mens du bruker hansker.
- Når du har gjort et valg eller sveipet, flytter du hånden bort fra måleren før du gjentar. Hvis du sveiper for raskt eller holder hånden over sensorområdet, kan det forårsake utilsiktede valg.
- Hvis sensoren ikke registrerer sveipebevegelsene dine, kan du prøve å øke eller redusere avstanden fra måleroverflaten, redusere hastigheten til bevegelsen din eller bruke hele hånden i stedet for bare tommelen.

## Oppstart

Hver gang redskapsbæreren startes, vil hellingsmåleren vise et Ventrac-velkomstbilde, etterfulgt av gjeldende settpunkter for hørbare og synlige varsler. Oppstartsskjermen viser også om den hørbare alarmen er slått på (aktivert) eller dempet.



Alarm er aktivert



Alarm er dempet

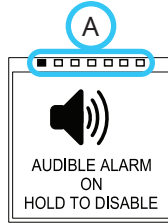
Når oppstartsskjermen vises, går hellingsmåleren tilbake til det siste valgte skjermbildet og viser gjeldende helling.



# GENERELL DRIFT

## Menyalternativer

For å kalibrere hellingsmåleren, endre settpunkter for hørbare eller synlige varsler eller for å endre visningsskjermen holder du tommelen over sensoren til hellingsmåleren i åtte sekunder for å gå inn i alternativmenyen. Alternativskjermbildene viser instruksjoner for å gjøre endringer i den gjeldende funksjonen. Sveip opp på tvers av sensoren for å bla gjennom menyskjermbildene. Hver sveipebevegelse går én posisjon til neste menyskjermbilde. Prikken (A) øverst på skjermen gjør det mulig for brukeren å se skjermposisjonen (uthevet prikk) i menyen.



**Menyskjermbilde 1** lar brukeren dempe eller aktivere den hørbare alarmen. Skjermen vil vise alarmens gjeldende tilstand. Hold over sensoren i tre sekunder for å endre innstillingen.

**Menyskjermbilde 2** endrer settpunktet for hørbar alarm. Hold over sensoren inntil settpunktinkelen begynner å blinke. Sveip opp på tvers av sensoren for å bla gjennom alternativene for settpunkt.



Blinkende

Når det ønskede settpunktet er nådd, holder du over sensoren for å lagre innstillingen.

**Menyskjermbilde 3** endrer settpunktet for den synlige alarmen. Hold over sensoren inntil settpunktinkelen begynner å blinke. Sveip opp på tvers av sensoren for å bla gjennom alternativene for settpunkt.



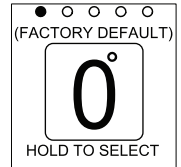
Blinkende

Når det ønskede settpunktet er nådd, holder du over sensoren for å lagre innstillingen.

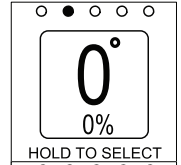
**Menyskjermbilde 4** kalibrerer hellingsmåleren. Dette nullstiller måleren i gjeldende posisjon. Se avsnittet for kalibrering av hellingsmåler for kalibreringsinstruksjoner.

**Menyskjermbilde 5** endrer skjermvisningen. Det finnes fem alternativer for skjermvisning under drift som operatøren kan velge mellom. Hold over sensoren til den originale standardskjermen vises. Sveip opp for å bla gjennom alternativene på skjermvisningen.

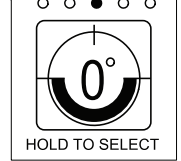
**Skjerm 1** er den originale standardskjermen og den viser den totale hellingsvinkelen i grader.



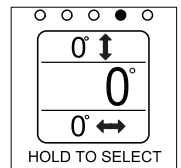
**Skjerm 2** viser den totale hellingsvinkelen i grader, sammen med prosentandelen av hellingen.



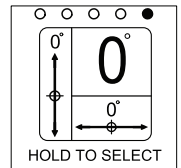
**Skjerm 3** viser den totale hellingsvinkelen i grader, sammen med en visuell horisont og rulleindikator.



**Skjerm 4** viser den totale hellingsvinkelen i grader, sammen med uavhengig front-til-bak-vinkel og side-til-side-vinkel.

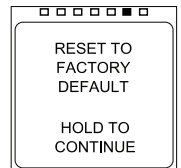


**Skjerm 5** viser den totale hellingsvinkelen i grader, sammen med uavhengig front-til-bak-vinkel og side-til-side-vinkel med posisjonsindikatorer.



Når ønsket skjerm er nådd, holder du over sensoren for å velge og lagre. Hellingsmåleren husker den valgte skjermen når redskapsbæreren slås av og vil vise den valgte skjermen når redskapsbæreren startes på nytt.

**Menyskjermbilde 6** tilbakestill hellingsmåleren tilbake til de originale innstillingene. Den hørbare alarmen slås på, og de hørbare og synlige settpunktene vil gjenopprettes til 20 grader. Hellingsmåleren må kalibreres på nytt før du bruker redskapsbæreren. Hold over sensoren til skjermen endres for å vise standard innstillinger for hørbare og synlige alarmer. Hold over sensoren igjen til skjermen endres for å varsle deg om at tilbakestillingen ble utført.



**Menyskjermbilde 7** lukker alternativmenyen. Hold over sensoren for å avslutte og gå tilbake til skjermvisningen.



## GENERELL DRIFT

### Hørbare og synlige varsler (70.4140-måler)

#### **ADVARSEL**

Sett aldri settpunktene til hellingsgrensen for hørbare eller synlige varsler til en høyere verdi enn det konfigurasjonen av redskapsbæreren kan håndtere på en sikker måte. Se avsnittet Drift i helling i denne håndboken og sikkerhetsavsnittet i brukerhåndboken til tilbehøret for å fastslå riktig hellingsgrense.

Før bruk må du fastslå maksimal hellingsgrad for konfigurasjonen til redskapsbæreren og tilbehøret. Endre settpunktene for hørbare og synlige varsler til å samsvare med maksimal hellingsgrad. Hvis redskapsbæreren brukes i en hellingsvinkel større enn den angitte vinkelen, vil den hørbare alarmen avgi lyd (med mindre den er dempet) og skjermen vil blinke med et synlig varsel for å varsle operatøren. Hvis dette skjer, må du flytte redskapsbæreren sakte og forsiktig vekk fra hellingen.

### Kalibrering av 70.4140-hellingsmåler

#### **ADVARSEL**

Redskapsbæreren må parkeres på en jevn, horisontal overflate for å kunne kalibreres på riktig måte. Kontroller alltid for å sikre at måleren er kalibrert riktig før du bruker redskapsbæreren.

1. Parker redskapsbæreren på en flat og jevn overflate.
2. Slå av motoren til redskapsbæreren, og senk alt tilbehør ned på bakken.
3. Vri tenningsnøkkelen til Kjør-stillingen.
4. Åpne alternativmenyen, og bla gjennom til kalibrerings-skjermen.
5. Hold tommelen over sensoren inntil skjermen viser en varselmelding, og fjern deretter tommelen. Hvis kravene i varselmeldingen oppfylles, holder du tommelen over sensoren igjen for å utføre kalibreringen.
6. Når skjermen forteller at kalibreringen er vellykket, fjerner du tommelen fra sensoren. Måleren går automatisk tilbake til det valgte skjermbildet.

### Drift i vann, gjørme, snø eller is

#### **ADVARSEL**

Drift i vann, gjørme, snø eller is reduserer redskapsbærerenes trekkraft og øker potensialet for uventede problemer eller tap av kontroll. Reduser hastigheten, og vær forsiktig.

#### **ADVARSEL**

Drift på frosne vannmasser kan være farlig. Maskinen kan falle gjennom isen, noe som kan føre til at operatøren drukner. Du må aldri kjøre på is med mindre du har bekreftet tykkelsen på isen og at kjøreretningen er trygg.

#### **FORSIKTIG**

Drift i vann kan forårsake skade på hydraulikksystemet, akslene eller andre deler. Hvis vannivået når dekkfelgen, er vannet for dypt.

### Tauing eller skyving av redskapsbæreren

#### **OBS!**

Unngå skade på redskapsbæreren! Les og forstå følgende informasjon før du tauer. Det vil oppstå alvorlig skade på redskapsbæreren hvis riktig prosedyre for tauing ikke følges.

#### **FORSIKTIG**

Hvis transakslene ikke plasseres i nøytral stilling når du tauer eller skyver redskapsbæreren, kan det føre til skade på redskapsbærerenes drivverk.

Hvis redskapsbæreren må flyttes uten at motoren kjører, må du huske å plassere transakslene i nøytral stilling ved å flytte girhåndtaket for høygir/lavgir til midten av girbevegelsen. Når transakslene er i nøytral stilling og parkeringsbremsen er slått av, kan redskapsbæreren kjøre med frihjul. Vær ekstremt forsiktig når du tauer eller skyver redskapsbæreren, ettersom styringen kanskje ikke fungerer. Du må ikke overskride 8 km/t. Vær forberedt på å slå på parkeringsbremsen for å stoppe redskapsbæreren.

## SERVICE

### ⚠ ADVARSEL

Aktiver alltid parkeringsbremsen, slå av motoren til redskapsbæreren, fjern tenningsnøkkelen og påse at alle bevegelige deler har stanset opp før komponentene inspiseres eller du prøver å reparere eller justere dem.

### OBS!

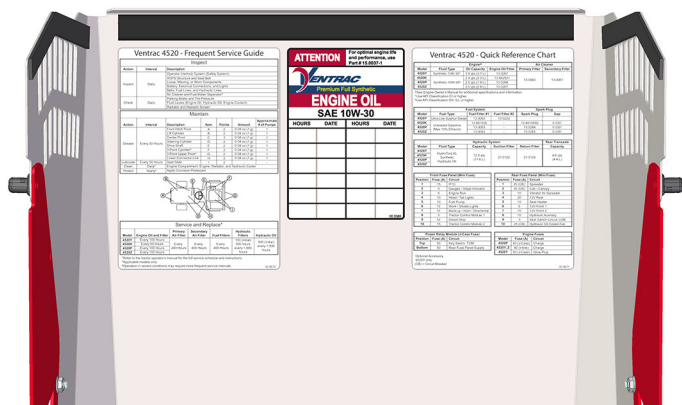
Ventrac anbefaler at service på redskapsbæreren utføres av en kvalifisert tekniker. Hvis du er usikker på hvordan du skal utføre serviceprosedyrer, må du kontakte Ventrac-forhandleren.

### OBS!

Hvis noen komponent må skiftes ut, må du kun bruke originale Ventrac-reservedeler.

### Service og generelt vedlikehold

Riktig og regelmessig service på denne redskapsbæreren er avgjørende for å holde redskapsbæreren i en sikker og pålitelig driftstilstand. Følg vedlikeholdsplanen ved slutten av serviceavsnittet. For enkelhets skyld er det plassert et veiledningsmerke for service og et referansemerke på redskapsbæreren under panseret.



### Rengjøring og vedlikehold av utseende

For best resultat og for å opprettholde finishen på redskapsbæreren rengjør eller vasker du redskapsbæreren for å fjerne oppsamlet gress, blader, smuss, grus og saltavleiringer når jobben er ferdig.

### OBS!

For å opprettholde utseendet til redskapsbæreren må du vaske utstyret grundig etter hver bruk for å fjerne eventuelle korroderende stoffer (f.eks. salt). Dersom utstyret ikke rengjøres, kan det føre til korrosjon av (inkludert, men ikke begrenset til) stål, aluminium og elektriske komponenter. Utstyr som blir utsatt for gjentatt eksponering av korroderende stoffer, bør forhåndsbehandles med et korrosjonshemmende middel.

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren har kjørt, må den avkjøles for å forhindre skade på blokken og eksosmanifoldet. Du må ikke sprøyte høytrykksvann ved motoren, luftrenseren, lyddempere, radiatoren, hydraulikkoljekjøleren eller elektriske komponenter.

La redskapsbæreren og alle komponenter kjøle seg ned før du vasker dem. Se de spesifikke serviceavsnittene for egnede rengjøringsteknikker for motoren, radiatoren og hydraulikkoljekjøleren. Bruk mild såpe og vann til å rengjøre redskapsbæreren. Sterke kjemiske rengjøringsmidler kan forårsake skade på finishen eller komponentene. Det er nødvendig å fjerne det nedre, bakre rammedekselet med jevne mellomrom og blåse eller vaske ut eventuelt oppsamlet rusk. Etter rengjøring må du bruke litt maling for å reparere eventuelle riper i lakken.

# SERVICE

## Tilgangspunkter for service

I serviceavsnittet henvises det til ulike tilgangspunkter. Følgende liste og bilder identifiserer plater og deksler som kanskje må fjernes eller åpnes under service.



- 1. Motorpanser
- 2. Pumpedeksel
- 3. Tilgangsdeksel for høyre pumpe
- 4. Høyre motordeksel

- 5. Kontrollpanel
- 6. Venstre motordeksel
- 7. Fremre grillplate



- 8. Sete
- 9. Nedre, bakre rammedeksel



- 10. Ruskbarriere

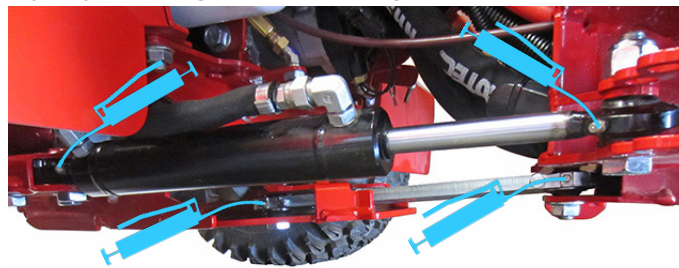
## Smøreområder

Smøring er påkrevd på følgende områder.

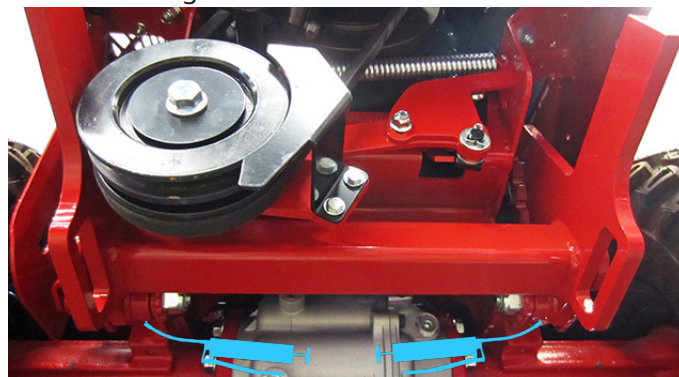
Se vedlikeholdsplanen for serviceintervaller og mengden smørefett. Se avsnittet for væskekapasitet og -spesifikasjoner for smørefettyten.



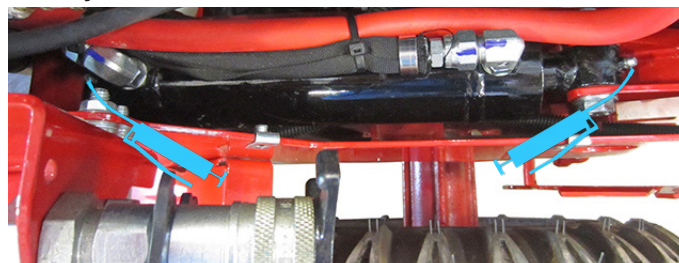
### Styresylinder og kontaktkobling



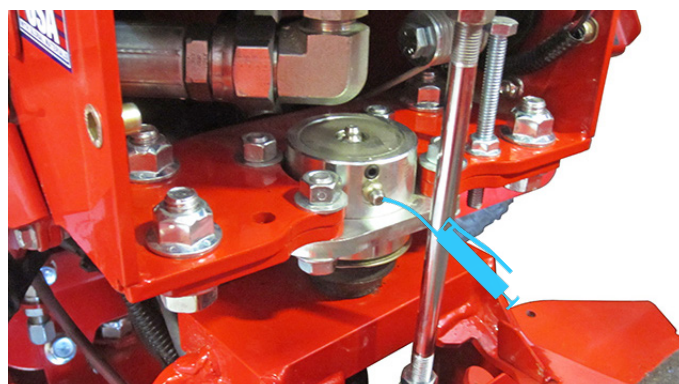
### Fremre kobling



### Løftesylinder

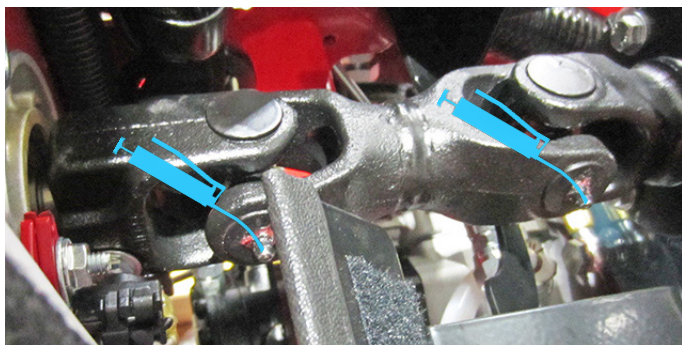


### Kuleledd



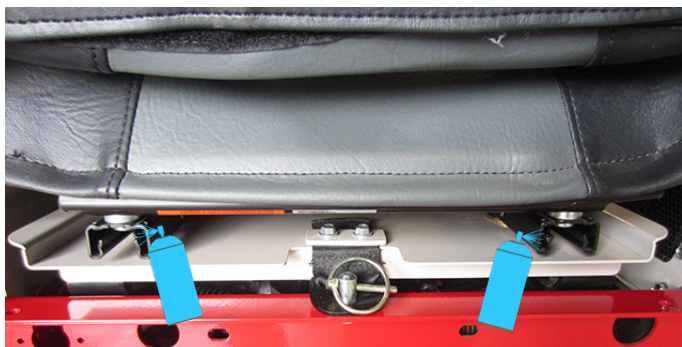
# SERVICE

## Drivaksel

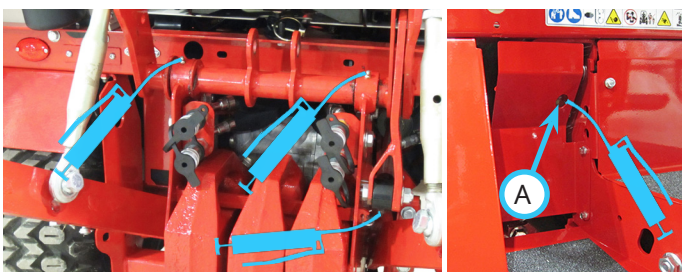


Fremre nippel til drivakselen kan nås under radiatoren fra høyre side av redskapsbæreren, med en fettpistol med en gummislange på 33 cm eller mer. Fjern det høyre motordekslet, og roter drivakselen slik at smørenippelen peker direkte mot høyre side av redskapsbæreren. Sett inn slangen fra høyre side, på linje med smørenippelen. Skyv slangen på smørenippelen, og hold den på plass under smøring. Den bakre nippelen kan nås ved å trekke ruskskotten til baksiden av radiatoren.

## Seteskinne



## Valgfri trepunktsskobling



Den fremre smørenippelen på trepunktssylinderen kan smøres gjennom et tilgangshull (A) i høyre fotplattformpanel.

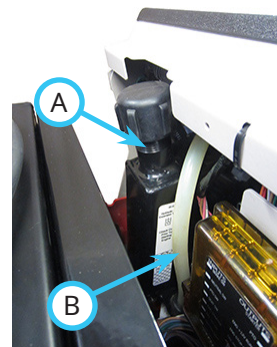
## Kontroll av hydraulikkoljenivået

Kontroller hydraulikkoljenivået når hydraulikksystemet er kaldt, før du bruker redskapsbæreren. Hvis hydraulikksystemet er varmt, lar du hydraulikksystemet kjøle seg ned én time før du sjekker oljenivået. Hvis oljenivået kontrolleres når hydraulikksystemet er varmt, vil det føre til en unøyaktig avlesning av oljenivået.

### OBS!

Når du har koblet til et nytt tilbehør eller sett som bruker redskapsbærerenes hydraulikksystem, må du kjøre tilbehøret gjennom en komplett syklus og deretter stoppe og kontrollere hydraulikkoljenivået.

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate, og juster styringen for å sikte redskapsbæreren rett frem.
2. Løft opp den fremre koblingen fullstendig, og senk trepunktsskoblingen (hvis utstyrt).
3. Slå av motoren, og la hydraulikksystemet kjøle seg ned.
4. Hydraulikkoljetanken (A) er plassert under panseret og dashbordet.
5. Kontroller oljenivået i peilerøret av plast (B) ved siden av hydraulikkoljetanken. Oljenivået skal være innenfor det korrekte området som indikeres av oljenivåmerket på hydraulikkoljetanken.
6. Hvis hydraulikkoljenivået er under det lave nivået på merket, tilsetter du HydroTorq XL syntetisk hydraulikkolje inntil riktig nivå er nådd.

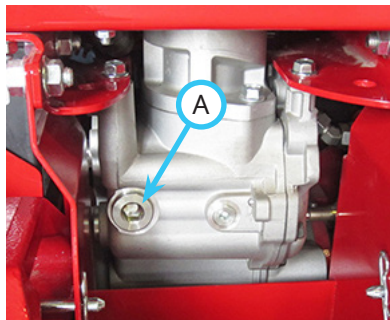


# SERVICE

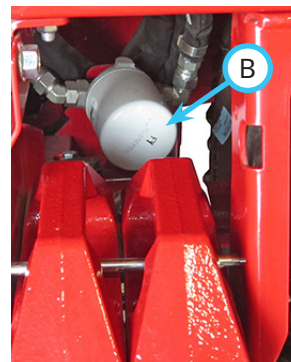
## Kontrollere oljen til den bakre transakselen

Kontroller oljenivået til den bakre transakselen når oljen er kald, før du bruker redskapsbæreren.

1. Fjern de bakre vektene fra koblingsstangen (hvis utstyrt).
2. Fjern oljepåfyllingspluggen (A) fra transakselen, og kontroller om oljenivået er jevnt med bunnen til oljepåfyllingshullet.
3. Hvis oljenivået er lavt, tilsetter du HydroTorq XL syntetisk hydraulikkolje inntil oljen er på nivå med bunnen til oljepåfyllingshullet.
4. Sett inn pluggen på den bakre transakselen på nytt, og stram til med et moment på 34–39 Nm.
5. Rengjør eventuelt oljesøl.
6. Monter de bakre vektene på nytt (hvis utstyrt).



8. Plasser tappefatet under høyre bakaksel under det lille hydraulikkfilteret (B).
9. Bruk en filternøkkel av stropptype til å skru av filteret fra filterhodet, og la oljen renne inn i fatet.
10. Tørk av monteringsoverflaten til filteret med en ren klut.
11. Påfør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret, og skru på filterhodet til pakningen kommer i kontakt med monteringsoverflaten. Stram filteret med én ekstra omdreining (kan kreve bruk av en filternøkkel av stropptype).
12. Rengjør eventuelt oljesøl, og avhend olje og filtre i samsvar med lokale lover.



## OBS!

Olje er farlig for miljøet. Tøm oljen i en godkjent beholder, og kast brukt olje i samsvar med lokale lover.

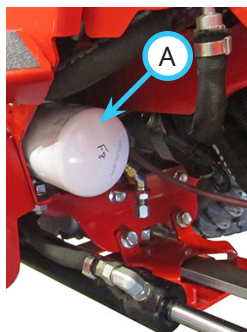
## Skifte hydraulikkoljefiltre

1. Hvis redskapsbæreren har vært i drift, må du la hydraulikksystemet kjøle seg ned.

### ⚠ ADVARSEL

Varm olje kan forårsake alvorlige brannskader. Vent til oljetemperaturen blir litt mindre varm før du skifter oljefiltrene.

2. Fjern tilgangsdekslet til det hydrauliske filteret.
3. Rengjør hydraulikkfiltrene, filterhudene og området rundt filtrene.
4. Plasser et tappefat (minimum 3,8 liter) under det store hydraulikkfilteret (A) foran den venstre fotplattformen.
5. Bruk en filternøkkel av stropptype til å skru av filteret fra filterhodet, og la oljen renne inn i fatet.
6. Tørk av monteringsoverflaten til filteret med en ren klut.
7. Påfør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret, og skru på filterhodet til pakningen kommer i kontakt med monteringsoverflaten. Stram filteret med en 3/4 omdreining (kan kreve bruk av en filternøkkel av stropptype).
13. Hvis hydraulikkoljen skiftes ut samtidig som filtrene, hopper du over de gjenværende trinnene og går videre til avsnittet Skifte hydraulikkolje.
14. Tilsett HydroTorq XL syntetisk hydraulikkolje til hydraulikkoljetanken inntil oljenivået i peilerøret av plast er innenfor det korrekte området som indikeres av merket for oljenivå.
15. Start redskapsbæreren og la den kjøre på sakte tomgang i noen minutter. Vri rattet til venstre og høyre et par ganger for å tømme eventuell fanget luft ut av hydraulikksystemet.
16. Slå av motoren til redskapsbæreren, og la redskapsbæreren sitte i minst fem minutter.
17. Kontroller hydraulikkoljenivået. Se avsnittet Kontroll av hydraulikkoljenivået.
18. Inspiser begge hydraulikkfiltrene for tegn på lekkasje. Hvis det er tegn på lekkasje, kan det hende at du må stramme filteret enda mer eller at filteret kanskje må fjernes, pakningen og filtermonteringen må rengjøres og filteret må monteres på nytt i henhold til prosedyrene for utskifting av filter.
19. Monter tilgangsdekslet til det hydrauliske filteret på nytt.



# SERVICE

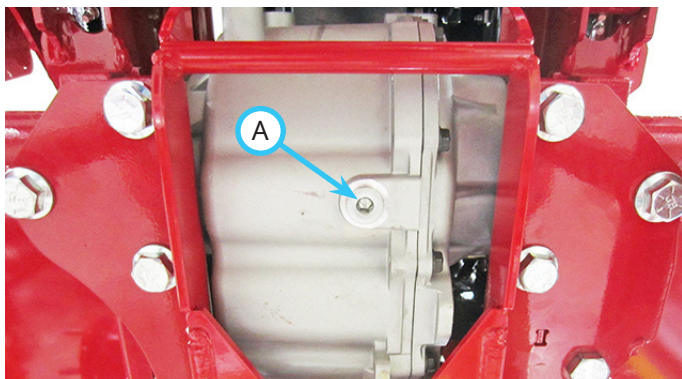
## Skifte hydraulikkolje

1. Vask undersiden av fremre og bakre transaksler på grundig vis.
2. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate, og juster styringen for å sikte redskapsbærerens rett frem.
3. Løft opp den fremre koblingen fullstendig, og senk trepunktskoblingen (hvis utstyrt).
4. Slå av motoren, og la hydraulikksystemet kjøle seg ned.

### **⚠ ADVARSEL**

Varm olje kan forårsake alvorlige brannskader. Vent til oljetemperaturen blir litt mindre varm før du tømmer ut hydraulikkoljen.

5. Plasser et tappefat (minimum 13,5 liter) under den fremre transakselen.
6. Fjern tappepluggen (A) fra den fremre transakselen, og la hydraulikkoljen renne ut av systemet. Løsne lokket på hydraulikkoljetanken for å muliggjøre ventilering.



7. Sett inn pluggen på den fremre transakselen på nytt og stram til med et moment på 34–39 Nm.
8. Rengjør eventuelt oljesøl, og avhend olje i samsvar med lokale lover.

### **OBS!**

Olje er farlig for miljøet. Tøm oljen i en godkjent beholder, og kast brukt olje i samsvar med lokale lover.

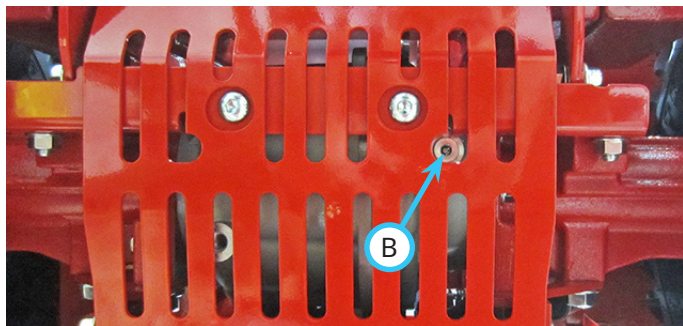
9. Hvis hydraulikkfiltrene skiftes ut sammen med oljen, går du videre til avsnittet Skifte hydraulikkoljefiltre før du fullfører de gjenværende trinnene i dette avsnittet.
10. Tilsett HydroTorq XL syntetisk hydraulikkolje til hydraulikkoljetanken inntil oljenivået i peilerøret av plast er innenfor det korrekte området som indikeres av merket for oljenivå.

11. Start redskapsbæreren og la den kjøre på sakte tomgang i noen minutter. Vri rattet til venstre og høyre et par ganger for å tømme eventuell fanget luft ut av hydraulikksystemet.
12. Slå av motoren til redskapsbæreren, og la redskapsbæreren sitte i minst fem minutter.
13. Kontroller hydraulikkoljenivået. Se avsnittet Kontroll av hydraulikkoljenivået.

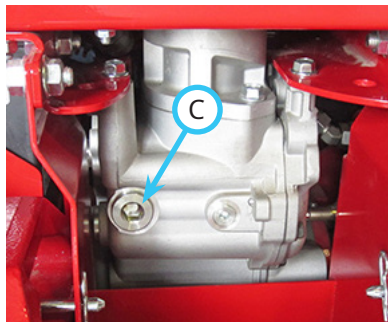
# SERVICE

## Skifte differensialolje til den bakre akselen

1. Fjern de bakre vektene fra koblingsstangen (hvis utstyrt).
2. Plasser et tappefat (minimum 5,5 liter) under den bakre transakselen.



3. Fjern tappepluggen(B) fra den bakre transakselen, og la hydraulikkoljen renne ut. Fjern oljepåfyllingspluggen (C) fra den bakre transakselen for å muliggjøre ventilerings- og MERK: På noen redskapsbærere kan det være nødvendig å fjerne støtteplaten til den bakre transakselen for å få tilgang til tappepluggen.
4. Sett inn pluggen på den bakre transakselen på nytt, og stram til med et moment på 34–39 Nm.
5. Legg HydroTorq XL syntetisk hydraulikkolje (ca. 3,8 liter) til påfyllingsporten i den bakre transakselen inntil oljen er på nivå med bunnen av oljefyllingshullet.
6. Sett inn pluggen på den bakre transakselen på nytt, og stram til med et moment på 34–39 Nm.
7. Rengjør eventuelt oljesøl, og avhend olje i samsvar med lokale lover.



## OBS!

Olje er farlig for miljøet. Tøm oljen i en godkjent beholder, og kast brukt olje i samsvar med lokale lover.

8. Hvis støtteplaten til den bakre transakselen ble fjernet for å få tilgang til tappepluggen, må du montere støtteplaten på nytt.
9. Monter de bakre vektene på nytt (hvis utstyrt).

## Vedlikehold av hydrostatisk drivkrets med lukket sløyfe

### OBS!

Service eller reparasjon av drivkrets med lukket sløyfe må utføres av en autorisert Ventrac-forhandler.

Hvis en del av den hydrostatiske drivkretsen med lukket sløyfe (pumpe, fremre drivmotor, bakre drivmotor eller noen av de tre hydraulikkledningene på ½ tomme (12,7 mm) som kobler dem sammen) mottar service eller reparerer, må du utføre Ventracs filtreringsprosedyre for drivkrets med lukket sløyfe. Prosedyren krever et spesielt eksternt Ventrac-filtreringsverktøy og må utføres av en tekniker som er godkjent av Ventrac.

## Service på hydraulikkjøleren

1. Børst vekk smuss og rusk fra oljekjølerskjermen på høyre skjerm.
2. Fjern kontrollpanelet fra toppen av høyre skjerm.
3. Fjern eventuell oppsamlet rusk fra innsiden av skjermområdet.
4. Blås støv ut av kjøleribbene fra innsiden av skjermområdet ved hjelp av lavtrykksluft.
5. Monter kontrollpanelet på nytt.

## Kontrollere motorens turtall

Kontroller motorens turtall når motoren er varm og ikke under belastning. Sjekk turtelleren:

- Lav tomgangshastighet = 1500 ± 50 o/min
- Høy tomgangshastighet = 3600 ± 50 o/min

Hvis motorens o/min er feil, må du kontakte Ventrac-forhandleren.



# SERVICE

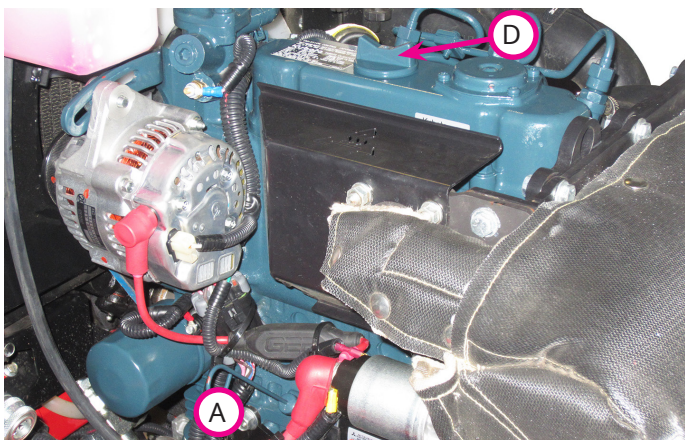
## Kontrollere motoroljenivået

### OBS!

Hvis motoroljen ikke kontrolleres regelmessig, kan det føre til alvorlig skade på motoren hvis motoren kjører med feil oljenivå.

- Kontroller motoroljenivået når redskapsbæreren står på en jevn overflate, motoren er slått av, og oljen er kald.
- Hold oljenivået mellom **Full-** og **Fyll på-**merkene.
- Ikke tilsett olje når motoren kjører.

1. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren og oljen kjøle seg ned.
2. Fjern oljepeilestaven (A) fra motoren, og tørk av med en ren klut.



3. Sett oljepeilestaven tilbake i motoren og ta den ut igjen.
4. Kontroller oljenivået. Nivået skal være mellom Full- (B) og Fyll på-merkene (C) på oljepeilestaven.



5. Hvis oljenivået er lavt, fjerner du oljefyllingslokket (D) og tilsetter litt motorolje for å fylle opp oljenivået (men ikke høyere enn til Full-nivået (B) på oljepeilestaven).
6. Hvis oljenivået er over Full-merket (B), må du tappe av litt motorolje for å oppnå riktig nivå.
7. Monter oljepeilestaven og oljefyllingslokket tilbake igjen.

## Skifte motorolje og -filter

### ⚠ FORSIKTIG

Kontakt med motorolje kan irritere huden. Bruk vernehansker når du arbeider med motorolje. Hvis du kommer i kontakt med motorolje, må du vaske det vekk fra huden umiddelbart.

### OBS!

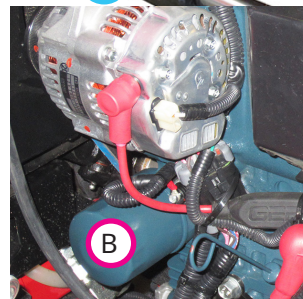
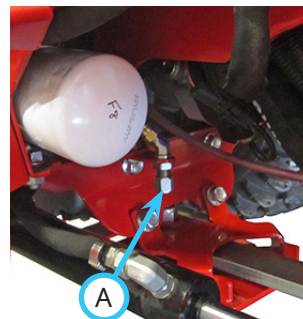
Olje er farlig for miljøet. Tøm motoroljen inn i en godkjent beholder. Avhend brukt motorolje i samsvar med lokale lover.

1. Start motoren til redskapsbæreren, og la den kjøre til motoren når driftstemperaturen.
2. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate.
3. Slå av motoren, og la motoren kjøle seg ned fra glovarm til varm.

### ⚠ ADVARSEL

Varm motorolje kan forårsake alvorlige brannskader. Vent til motortemperaturen blir litt mindre varm før du tømmer ut motoroljen.

4. Fjern det høyre motordekslet for å få tilgang til oljefilteret.
5. Plasser et tappefat under oljeavløpet (A) ved siden av hydraulikkoljefilteret på venstre side av redskapsbæreren.
6. Fjern tappelokket fra oljeavløpet, og tøm det inn i fatet mens oljen er varm.
7. Fjern oljefilteret (B) som er plassert på siden av motoren.
8. Tørk av monteringsoverflaten til filteret med en ren klut.
9. Påfør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye oljefilteret.
10. Skru det nye filteret på motoren inntil pakningen kommer i kontakt med monteringsoverflaten. Stram filteret 1/2 til 3/4 omdreining mer for hånd.
11. Monter tappelokket på oljeavløpet. Må ikke strammes for mye.
12. Fjern oljefyllingslokket.



## SERVICE

13. Tilsett olje i motoren. Se brukerhåndboken til motoren for riktige oljespesifikasjoner og -kapasitet.

### OBS!

For optimal levetid og ytelse til motoren bør du bruke Ventrac helsyntetiske motorolje (delenummer 15.0037-1).

14. Monter oljefyllingslokket, og tørk opp eventuelt oljesøl.
15. Start redskapsbæreren, og la den kjøre ved sakte tomgang i omtrent 2–3 minutter.
16. Slå av motoren, og fjern tenningsnøkkelen.
17. Se etter lekkasjer rundt oljefilteret. Hvis det er tegn på lekkasjer, kan det hende at du må stramme filteret enda mer eller at filteret kanskje må fjernes, pakningen og filtermonteringen må rengjøres og filteret må monteres på nytt.
18. Kontroller motoroljenivået etter at motoren har kjølt seg ned i ca. to minutter, og tilsett olje om nødvendig.
19. Monter høyre motordeksel på nytt.

### Endre luftfilterelementene

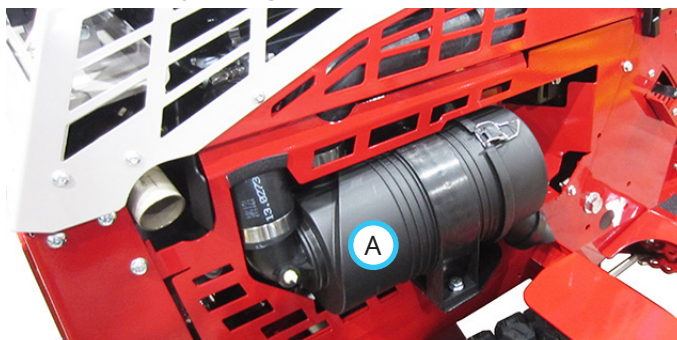
### OBS!

Når begge luftfilterelementene er fjernet, skapes det en åpning til de innvendige delene av motoren. Sørg for at ingenting som faller inn i beholderen, kan ende opp i motoren. Ha de nye filterelementene klare til montering umiddelbart etter fjerning av de gamle filterelementene.

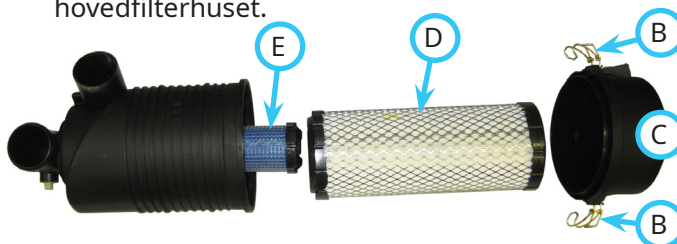
Feil service på motorens luftfilter kan føre til alvorlig motorskade.

- Inspiser filteret daglig under ekstrem varme, støv eller andre alvorlige forhold.
- Du må aldri kjøre motoren uten et ordentlig luftfilter.
- Du må aldri vaske eller rengjøre papirfilterelementet.

1. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.



2. Frigjør begge låsene (B) på motorens luftfilterenhet (A), og løsne låsene fra hovedfilterhuset.



3. Fjern filterlokket (C).
4. Fjern og kast det primære (ytre) luftfilterelementet (D).
5. Hvis luftfilterelementet (E) for sikkerhet (indre) skal skiftes ut, må du fjerne og kaste luftfilterelementet for sikkerhet.
6. Monter de/det nye luftfilterelementene/luftfilterelementet.
7. Monter filterlokket på nytt, og fest begge låsene.

# SERVICE

## Fylle drivstofftanken

### **FARE**

Drivstoff er brennbart og eksplosivt. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner i avsnittet Drivstoffsikkerhet og i brukerhåndboken for motoren.

### **ADVARSEL**

Langvarig eksponering for drivstoffdamp kan forårsake alvorlig personskade eller sykdom. Unngå langvarig inhalering av drivstoffdamp. Hvis det søles drivstoff på hud eller klær, må du skifte klær og vaske det berørte området umiddelbart.

### **OBS!**

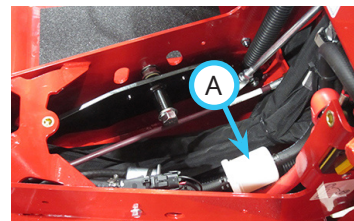
Feil drivstoff kan skade motoren. Bruk kun drivstoff som har drivstoffkvaliteten og oppfyller spesifikasjonene som er oppført i brukerhåndboken for motoren.

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate.
2. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.
3. Lokket til drivstofftanken er plassert øverst på den venstre bakre skjermen. Tørk av støv og smuss fra drivstofflokket for å forhindre at smuss faller ned i drivstofftanken, og fjern drivstofflokket.
4. Tilsett drivstoff til tanken inntil drivstoffnivået når bunnen av drivstoffhalsen\*. Tanken må ikke overfylles ved å fylle drivstoffhalsen, da dette kan føre til drivstoff renner over i motoren, drivstofflekkasje fra tanken og/eller skade utslippskontrollsystemet. Hold drivstoffdysen i kontakt med kanten til drivstoffhalsen inntil påfylling av drivstoff er fullført.
5. Skift ut drivstofflokket, og stram til.
6. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl, og la drivstoffdamp forsvinne før du starter motoren.

\*Hvis redskapsbæreren ikke skal brukes etter at drivstofftanken er fylt opp, skal tanken kun fylles opp til 25 mm fra bunnen av drivstoffhalsen for å muliggjøre drivstoffutvidelse fra temperaturendringer. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til at drivstoff i motoren renner over, lekkasje fra tanken og/eller skade på utslippskontrollsystemet.

## Endre det innebygde drivstoffilteret

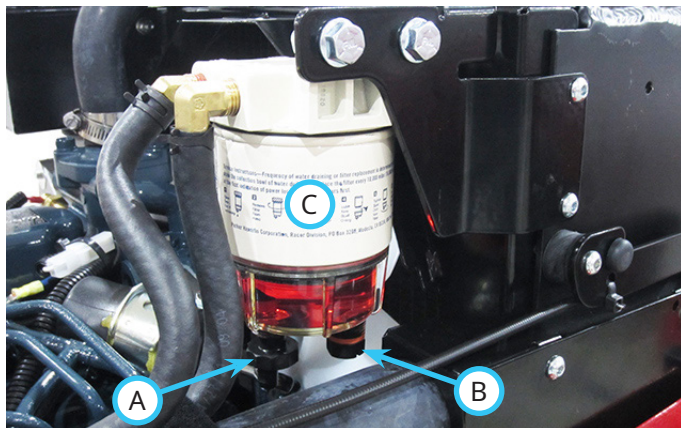
1. Vri drivstoffventilen til AV-stillingen.
2. Fjern det nedre bakre rammedekslet.
3. Løsne slangeklemmene, og fjern drivstoffilteret (A).
4. Monter det nye drivstoffilteret med pilen pekende mot motoren, og stram godt til med slangeklemmene.
5. Vri drivstoffventilen til På-stillingen.
6. Inspiser slangekontaktene til drivstoffilteret for lekkasjer.
7. Monter det nedre bakre rammedekslet på nytt.



## Drivstoffilter/vannutskiller

Vann og avleiringer kan observeres gjennom glassbollen på bunnen av filteret.

1. Tøm vann gjennom ventilen (A).
2. Fjern avleiringer gjennom pluggåpningen (B).



## Skifte filteret:

1. Vri drivstoffventilen til AV-stillingen.
2. Fjern drivstofffilterboksen (C).
3. Skift ut drivstoffilteret, og monter beholderen til drivstoffilteret på nytt.
4. Vri drivstoffventilen til På-stillingen.
5. Prim drivstoffsystemet, om nødvendig.

# SERVICE

## Prime drivstoffsystemet

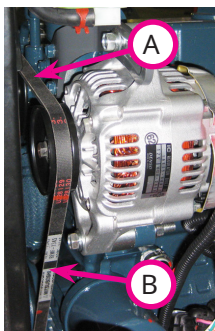
1. Vri tenningsnøkkelen til Kjør-stillingen i ca. 30 sekunder. Operatøren skal kunne høre at drivstoffpumpen kjører.
2. Start redskapsbæreren. Gjenta trinn 1 om nødvendig.

## Kontrollere vifte-/generatorremmen

### ⚠ ADVARSEL

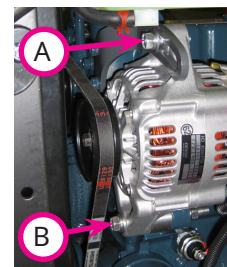
Fingre eller løse klær kan sette seg fast i roterende deler. Slå av motoren, fjern tenningsnøkkelen og vent til alle bevegelige deler slutter å rotere før du arbeider på redskapsbæreren.

3. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.
4. Vri bryteren for batterifrakobling til Av-stillingen.
5. Kontroller vifteredemmen (A) for betydelig slitasje, sprekker eller skade. Skift ut om nødvendig.
6. Kontroller vifteredemmen for riktig spenning. Trykk ned remmen halvveis (B) mellom drivremskiven og generatorremskiven, og mål remnedbøyningen ved den spesifiserte styrken på 98 N (10 kgf). Remnedbøyningen skal være 7-9 mm. Hvis remnedbøyningen ikke er innenfor spesifikasjonene, justerer du remspenningen.



## Justere remspenningen til vifte/generator

1. Løsne justeringsbolten for generatoren (A).
2. Løsne monteringsbolten for den nedre generatoren (B).
3. Flytt generatoren i ønsket retning for å øke eller redusere remspenningen.
4. Stram justeringsbolten for generatoren.
5. Stram monteringsbolten for den nedre generatoren.
6. Kontroller remmen på nytt for riktig spenning.



## Rengjøre motorrommet og motoren

Rengjør motorrommet og motoren daglig eller før hver bruk, for å redusere risikoen for overoppheting av motoren eller antenning av oppsamlet rusk.

1. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.
2. Fjern venstre og høyre motordeksel.
3. Fjern oppsamlet rusk og støv fra motorrommet og motoren.
4. Rengjør radiatoren og radiatorskjermen. Se avsnittet Rengjøre radiatoren og skjermen.
5. Monter venstre og høyre motordeksel på nytt.

# SERVICE

## Service på kjølesystemet

### ⚠ ADVARSEL

Utslipp av varm kjølevæske under trykk eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler kan føre til alvorlige brannskader.

- Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. La alltid motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter eller til radiatoren er kjølig nok til å berøres uten å brenne hånden, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke berør radiatoren eller omsluttende deler som er varme.

### ⚠ ADVARSEL

Bruk verneutstyr for å beskytte øynene og hendene dine når du åpner radiatorlokket, for å beskytte mot trykk i radiatoren.

Hvis det søles kjølevæske på hud eller klær, må du skifte klær og vaske den berørte huden umiddelbart.

### ⚠ FARE

Motorkjølevæske kan forårsake forgiftning.

- Du må ikke svelge motorkjølevæske.
- Oppbevares utilgjengelig for barn eller kjæledyr.

### OBS!

Bruk av feil kjølevæskeblanding og/eller -type kan forårsake skade på motoren. Bruk kun en blanding av 50 prosent destillert vann og 50 prosent frostvæske med etylenglykol.

Anbefalt frostvæske: en frostvæske (etylenglykol) uten fosfat med lav mengde silikat som inneholder ekstra tilsetningsstoffer (SCA-er) for kjølevæske for å redusere korrosjon og rust

Fargen fastslår ikke egenskapene til frostvæsken. Frostvæske med etylenglykol i forskjellige farger kan blandes.

## Kontrollere kjølesystemet

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate.
2. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.
3. Fjern lokket (A), og kontroller kjølevæsknivået i oppsamlingsstanken for kjølevæske. Når systemet er kaldt, skal oppsamlingsstanken for kjølevæske være omtrent halvfull av kjølevæske.



4. Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsetter du kjølevæske til tanken, før du setter på lokket igjen.
5. Hvis oppsamlingsstanken for kjølevæske er tom, åpner du radiatorlokket (B) sakte, til trykket begynner å ventileres. Når alt trykket er sluppet ut, fjerner du radiatorlokket.
6. Kontroller at kjølevæsknivået er opptil bunnen av påfyllingshalsen.
7. Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsetter du kjølevæske til radiatoren inntil det når bunnen av påfyllingshalsen.
8. Monter radiatorlokket.
9. Inspiser radiatorslangene og -klemmene for lekkasjer og forringelse. Skift ut etter behov.

# SERVICE

## Rengjøre radiatoren og skjermen

1. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren og radiatoren kjøle seg ned.
2. Fjern radiatorskjermen (A).
3. Fjern rusk fra radiatorskjermen ved hjelp av en børste, trykkluft eller vann.
4. Rengjør rusk fra radiatoren ved bruk av luft med lavt trykk når det er nødvendig.
5. Kontroller radiatorribbene for skade.
6. Monter radiatorskjermen.

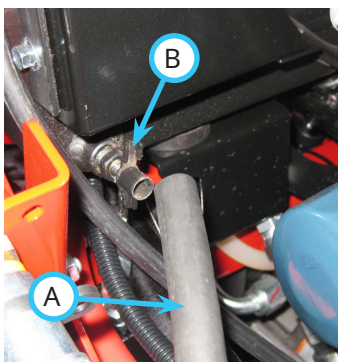


## Tømme kjølesystemet

### OBS!

Kjølevæske er giftig for mennesker og dyr og farlig for miljøet. Tøm kjølemiddelet i en godkjent beholder. Avhend brukt kjølevæske i samsvar med lokale lover.

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate.
2. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.
3. Fjern det høyre motordekslet for å få tilgang til radiatoravløpet.
4. Åpne radiatorlokket sakte til første stopp for å la trykket slippe ut.
5. Plasser et tappefat eller -beholder under høyre side av frontrammen.
6. Monter en 11 mm ID-slange (A) på radiatorens tappeåpning, (B) og før den ned til tappefatet.
7. Vri tappeventilen mot klokken for å åpne, og tøm kjølevæsken i tappefatet.



## Skylle kjølesystemet

1. Tøm kjølesystemet.
2. Lukk radiatorens tappeventil, og la tappeslangen være på plass.
3. Tilsett en kanne med radiatorskyllemiddel i radiatoren, og fyll radiatoren med rent vann.
4. Monter radiatorlokket, start motoren og kjør til motoren når driftstemperaturen (71–82 °C).
5. Slå av motoren, og fjern tenningsnøkkelen.

### ⚠ ADVARSEL

Varm kjølevæske kan forårsake alvorlige brannskader. La temperaturen til radiatoren bli litt mindre varm før du tømmer kjølevæsken.

6. Tøm kjølesystemet forsiktig mens kjølevæsken fremdeles er varm.
7. La motoren og radiatoren kjøle seg helt ned.

### OBS!

Hvis kaldt vann tilføres en varm motor, kan det føre til skade på motoren. La motoren og radiatoren kjøle seg helt ned før du tilsetter vann.

8. Tilsett rent vann i radiatoren, og la vannet renne gjennom systemet. Tilsett mer vann etter behov, inntil vannet som strømmer fra tappeventilen, er klart og fritt for avleiringer.
9. Når vannet har blitt tømt ut, lukker du tappeventilen og fjerner tappeslangen.
10. Tilsett den nye kjølevæskeblandingen sakte til radiatoren, inntil nivået når bunnen av påfyllingshalsen. MERK: Det kan være restvann i radiatoren og motorblokken. Juster kjølevæskeblandingen for å oppnå en 50/50 blanding av kjølevæske til vann.
11. Monter radiatorlokket, start motoren og kjør til motoren når driftstemperaturen (71–82 °C).
12. Slå av motoren, og la motoren kjøle seg ned.
13. Kontroller kjølevæsknivået på nytt når motoren er kald. Tilsett ytterligere kjølevæske om nødvendig.
14. Monter høyre motordeksel.

# SERVICE

## Service av batteriet

### **FARE**

Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere.

- Bruk øyevern og hansker.
- Ikke røyk i nærheten av batteriet.
- Hold lysbuer, gnister og åpne flammer unna batteriet.
- Ikke la metall komme i direkte kontakt med batteripolene.
- Fjern den negative batterikabelen først når du kobler fra batteriet.
- Monter den negative batterikabelen sist når du kobler til batteriet.

### **ADVARSEL**

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre. Det er giftig og kan forårsake alvorlige kjemiske brannskader.

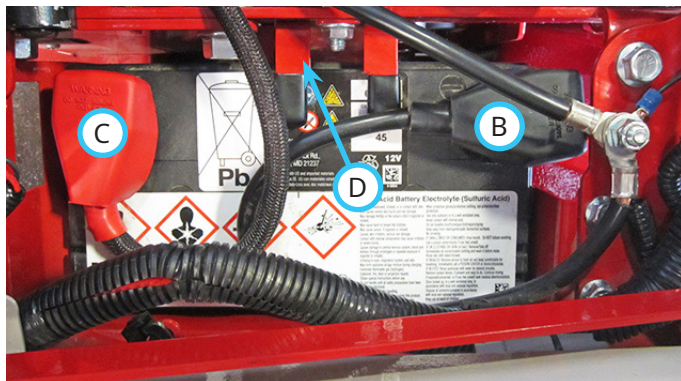
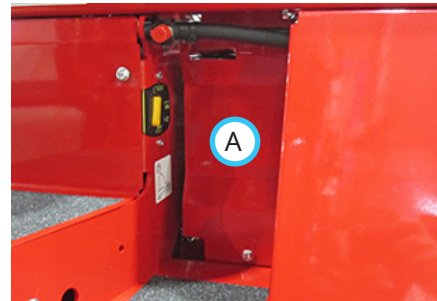
1. Bruk øye- og hudvern.
2. Hvis det søles batterielektrolytt på hud eller klær, må du skifte klær og vaske den berørte huden umiddelbart. Søk legehjelp om nødvendig.
3. Hvis du får batterielektrolytt i øynene, må du umiddelbart skylle med vann i 15–30 minutter og oppsøke legehjelp umiddelbart.
4. Hvis batterielektrolytt svelges, må du oppsøke legehjelp umiddelbart. Drikk store mengder vann, etterfulgt av magnesiummelk (magnesiumhydroksid), pisket egg eller vegetabilsk olje. Du må IKKE fremkalle brekninger.

### **OBS!**

Batterier inneholder giftige og farlige stoffer. Avhend brukte batterier i samsvar med lokale lover.

## Fjerne batteriet

1. Vipp setet fremover, og fest det på plass med setestøtten.
2. Fjern det venstre fotplattform-panelet (A).
3. Koble fra den negative (-) batterikabelen (B).
4. Koble fra den positive (+) batterikabelen (C).



5. Fjern batteriholderen (D).
6. Skyv batteriet fremover ut av batterirommet.

## Montere batteriet

1. Skyv batteriet inn i batterirommet med den negative (-) polen mot baksiden.
2. Monter batteriholderen, og stram til bolten med et moment på 24 Nm.
3. Monter venstre fotplattformpanel, og stram til bolten med et moment på 11 Nm.
4. Koble den positive (+) batterikabelen til den positive batteripolen først.
5. Koble den negative (-) batterikabelen til den negative batteripolen sist.
6. Påfør ikke-ledende smørefett på batteriklemmene for å hindre korrosjon.
7. Plasser dekslene over batteriklemmene.

# SERVICE

## Rengjøre batteriet og klemmene

1. Ta batteriet ut av redskapsbæreren.
2. Vask batteriet med en oppløsning på 60 ml (4 spiseskjeer) natron til 3,8 liter vann. Ikke la natronløsningen komme inn i battericellene.
3. Skyll batteriet med rent vann.
4. Rengjør batteripolene og batterikabelklemmene med en stålbørste.
5. Monter batteriet på nytt.

## Lade batteriet

### **FARE**

Batterier produserer eksplosive gasser. Lad batteriet i et godt ventilert område hvor gassene som produseres ved lading, kan spre seg. Ikke lad batteriet der hvor det kan bli eksponert for gnister, åpen ild eller andre antenningskilder. Du må aldri lade et frossent batteri, da det kan eksplodere. La batteriet varmes opp, og inspiser det for sprekker eller skader før du lader.

For å bevare optimal batteriytelse og -levetid må ikke batteriet være i utladet tilstand over lengre tid. Hvis batteriet ikke brukes, må du kontrollere batterispenningen hver 30. dag, og lad batteriet hvis spenningen synker til 12,4 V eller lavere.

Hold batteriet fulladet i kaldt vær for å forhindre skade på grunn av frysing.

1. Hvis det er mulig, fjerner du batteriet fra redskapsbæreren før du lader.
2. Se batteriladerhåndboken for spesifikke ladeinstruksjoner.
3. Hvis elektrolytt spretter ut, for mye gassutvikling oppstår eller hvis temperaturen til batteriet overstiger 52 °C, må ladingen stanses midlertidig for å muliggjøre nedkjøling. Reduser ladehastigheten før du starter laderen igjen etter nedkjøling.

## Prosedyre for startkabler

### **FARE**

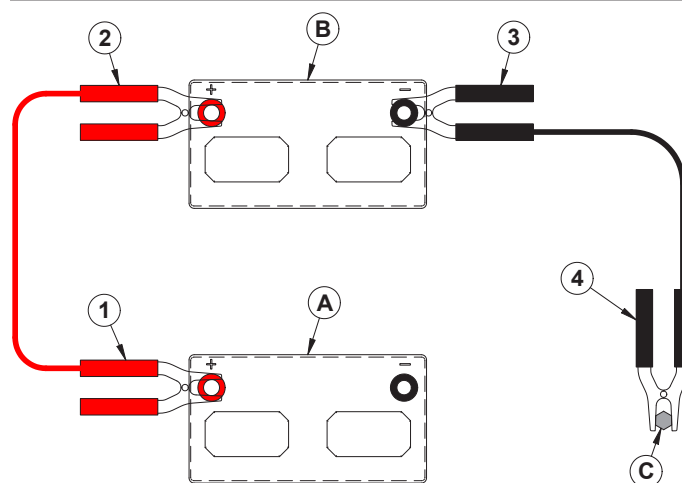
Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere.

- Bruk øyevern og hansker.
- Ikke bruk startkabler på kaldt eller frossent batteri. La batteriet varmes opp, og inspiser det for sprekker eller skader.
- Ikke bruk startkabler på et sprukket eller skadet batteri.
- Du må ikke forsøke å starte redskapsbæreren med startkabler når batteriet har en annen spenning.

1. Inspiser det utladede batteriet for klemmekorrosjon og løse kontakter. Rengjør klemmene, og stram til kontaktene før du bruker startkabler.
2. Kontroller at kjøretøyet som brukes til å starte redskapsbæreren med startkabler, har et elektrisk system på 12 V med negativ jording.
3. Trekk startkjøretøyet nær den deaktiverte redskapsbæreren. Sørg for at kjøretøyene ikke berører hverandre.
4. Slå av motoren til startkjøretøyet, og aktiver parkeringsbremsen.

### **OBS!**

Forsøk på å starte den deaktiverte enheten når motoren til startkjøretøyet kjører, kan føre til skade på regulatoren.



- A. Utladet batteri  
B. Hjelpebatteri  
C. Jordet pinneskruer

5. Koble den ene enden av den positive (+) startkabelen til den positive (+) klemmen (1) på det utladede batteriet.



## SERVICE

6. Koble den andre enden av den positive (+) startkabelen til den positive (+) klemmen (2) på startbatteriet.
7. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) klemmen (3) på startbatteriet.
8. Koble den andre enden av den negative (-) startkabelen til den deaktiverte redskapsbærerens jordede penneskrue (4).
9. Start den deaktiverte redskapsbærereren, og fjern startkablene i motsatt rekkefølge av monteringen (negativ startkabel først).

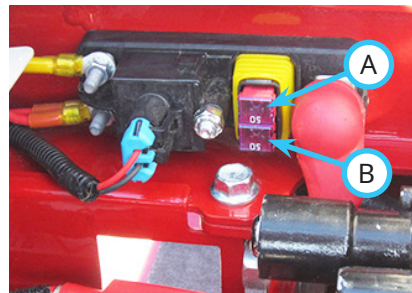
### Forklaring av TCS (traktorkontrollsystem)

Traktorkontrollsystemet styrer de elektroniske sikkerhetsrelaterte funksjonene til denne redskapsbærereren. Både halvlederkomponenter og mekaniske komponenter brukes til å sikre trygg, pålitelig drift av denne maskinen.

TCS overvåker de elektroniske kretsene som er nødvendige for at motoren, starteren og kraftuttaket skal fungere. Disse inngangskretsene inkluderer kraftuttaksbryteren, nøytralbryteren, parkeringsbremsbryteren, tenningsbryteren og sete bryteren. TCS lar motoren, starteren eller kraftuttaket fungere kun når spesifikke inndatakriterier er oppfylt. Motoren, starteren og kraftuttaket kontrolleres av utdata fra TCS.

### Skifte ut sikringer (strømrelémodul)

1. Vri bryteren for batterifrakobling til Av-stillingen.
2. Vipp setet fremover, og fest det på plass med setestøtten.
3. Fjern det forseglede sikringslokket fra strømrelémodulen.
4. Identifiser og fjern den defekte sikringen fra kontakten.



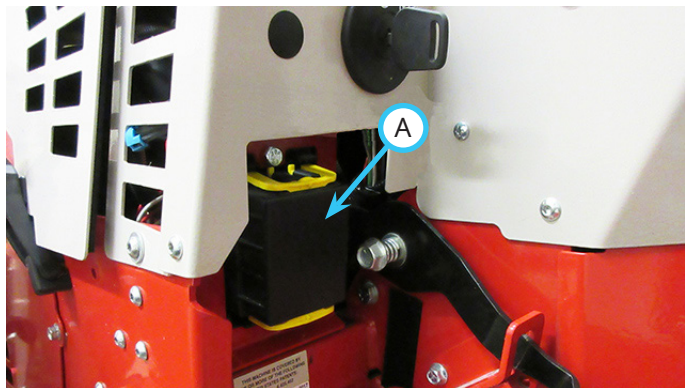
Strømrelémodul (J-Case-sikring)		
Stilling	Sikring	Krets
Topp (A)	50 ampere	Nøkklebryter, TCS
Bunn (B)	50 ampere	Panelforsyning til bakre sikring

5. Sett en ny sikring inn i kontakten. Sørg for at sikringen har riktig mengde ampere, hvis ikke kan det oppstå skade på redskapsbærereren.
6. Sett tilbake det forseglede sikringslokket, og senk setet ned til driftstilling.
7. Vri bryteren for batterifrakobling til På-stillingen.

## SERVICE

### Skifte sikringer (fremre sikringspanel)

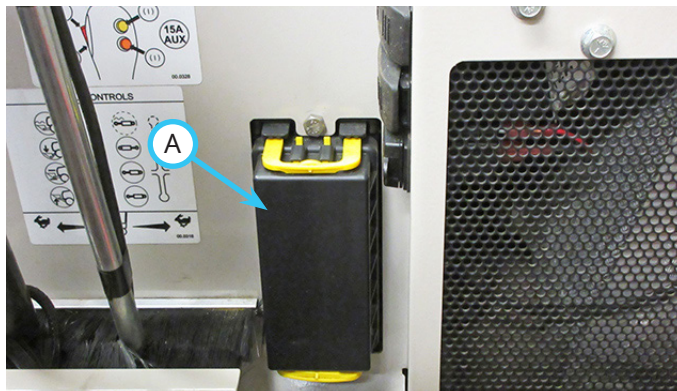
1. Vri bryteren for batterifrakobling til Av-stillingen.
2. Fjern det forseglede dekslet (A) fra sikringspanelet.



3. Identifiser og fjern den defekte sikringen fra kontakten. Se hurtigreferansemerket under panseret for sikringssteder.
4. Sett en ny sikring inn i kontakten. Sørg for at sikringen har riktig mengde ampere, hvis ikke kan det oppstå skade på redskapsbæreren.
5. Sett det forseglede dekslet tilbake på sikringspanelet.
6. Vri bryteren for batterifrakobling til På-stillingen.

### Skifte sikringer (bakre sikringspanel)

1. Vri bryteren for batterifrakobling til Av-stillingen.
2. Vipp setet fremover, og fest det på plass med setestøtten.
3. Fjern det forseglede dekslet (A) fra sikringspanelet.

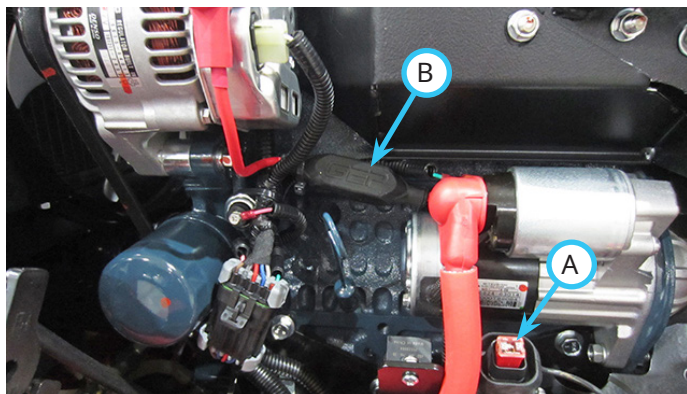


4. Identifiser og fjern den defekte sikringen fra kontakten. Se hurtigreferansemerket under panseret for sikringssteder.
5. Sett en ny sikring inn i kontakten. Sørg for at sikringen har riktig mengde ampere, hvis ikke kan det oppstå skade på redskapsbæreren.
6. Sett tilbake det forseglede dekslet på sikringspanelet, og senk setet ned til driftsstilling.
7. Vri bryteren for batterifrakobling til På-stillingen.

# SERVICE

## Skifte sikringer (motor)

1. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.
2. Vri bryteren for batterifrakobling til Av-stillingen.
3. Fjern høyre motordeksel.
4. (Ladekrets) Hvis den er utstyrt med en innebygget sikringsholder, fjerner du sikringen og setter inn en ny sikring i holderen. Hvis den er utstyrt med en sikringskontakt, fjerner du sikringskontakten (B) fra starteren og generatoren, før du monterer en ny sikringskontakt.
5. (Krets til glødeplugg) Finn sikringsholderen (A), og trekk tappen opp for å fjerne dekslet.



Motorsikringer		
Stilling	Sikring	Krets
A	J-Case med 50 ampere	Glødeplugg
B	Sikringskobling på 80 ampere eller Maxi-sikring på 80 ampere	Ladning

6. Fjern den defekte sikringen fra kontakten.
7. Sett en ny sikring inn i kontakten. Sørg for at sikringen har riktig mengde ampere, hvis ikke kan det oppstå skade på redskapsbæreren.
8. Monter sikringsdekslet på nytt.
9. Monter høyre motordeksel på nytt.
10. Vri bryteren for batterifrakobling til På-stillingen.

## Bytte fartsmåler (km/t eller mph)

Ledningsatskobling for fartsmåleren er under høyre side av dashbordet i nærheten av varselalarmen. Finn den grønne ledningen (merket B-144) med et individuelt støpsel.

1. For en fartsmåling i engelske mil per time skal den grønne ledningen (B-144) kobles til ledningen fra informasjonsmåleren som er merket B-142.
2. For en fartsmåling i kilometer per time skal den grønne ledningen (B-144) kobles til ledningen fra informasjonsmåleren som er merket B-143.

## Skifte frontlysene

Frontlysene er utstyrt med LED-pærer og må ikke utstyres med andre typer lyspærer. Hvis et frontlys ikke lenger fungerer, må hele frontlyset skiftes ut.

## Skifte baklysene

Baklysene er utstyrt med LED-pærer og må ikke utstyres med andre typer lyspærer. Hvis et baklys ikke lenger fungerer, må hele baklyset skiftes ut.

## Skifte arbeidslys

Arbeidslysene er utstyrt med LED-pærer og må ikke utstyres med andre typer lyspærer. Hvis et arbeidslys ikke lenger fungerer, må hele arbeidslyset skiftes ut.

## Skifte blinklysene

Blinklysene som brukes til sett for blinklys/varsellys, er utstyrt med LED-pærer og må ikke utstyres med andre typer lyspærer. Hvis et blinklys ikke lenger fungerer, må hele lyset skiftes ut.

## Skifte strobelys

Både ROPS-montert strobelys og kalesjestrobelysene er utstyrt med LED-pærer og må ikke utstyres med andre typer lyspærer. Hvis et strobelys ikke lenger fungerer, må hele strobelyset skiftes ut.

## Endre blinkmodusen til ROPS-strobelyset

1. Fjern de fire skruene som fester strobelyset til strobelysrammen.
2. Finn den gule ledningen til strobelyset. Denne ledningen brukes til å bytte mellom modusene til strobelyset.
3. Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen for å slå på utstysstrøm.
4. Vri strobelysbryteren til På-stillingen.
5. Sett den åpne enden av den gule ledningen inn i baksiden av klemmen til den røde ledningen på redskapsbæreren. Hver gang den gule ledningen berører den røde ledningen, endres strobelysmodusen.

## SERVICE

6. Når ønsket modus er nådd, skruer du strobelysbryteren til Av-stilling og vrir tenningsnøkkelen til Av-stilling.
7. Monter strobelyset tilbake på strobelysrammen.

### Synkronisering av kalesjens strobelys

Hvis et lys må skiftes ut, må strobelysene synkroniseres etter at det nye lyset er montert, og blinkemønsteret må kanskje tilbakestilles.

1. Vri redskapsbærerens tenningsnøkkel til motorens kjørestilling. Ikke start motoren.
2. Vri strobelysbryteren til På-stillingen.
3. Finn satskontakten med et lokk i venstre, bakre hjørne av kalesjen.
4. Fjern lokket fra kontakten.
5. Bruk en kaldstartledning til å koble sammen de to klemmene i sju sekunder.
6. Fjern kaldstartsledningen.
7. Gå videre til endring av blinkemønsteret.

### Endre blinkmodus til kalesjens strobelys

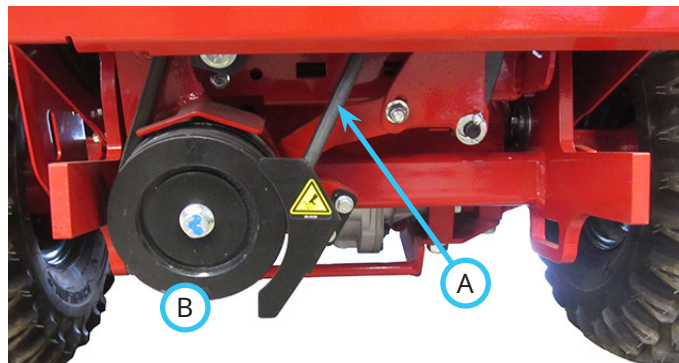
Strobelysene har 17 forskjellige blinkemønstre. Slik endrer du blinkemønsteret:

1. Vri redskapsbærerens tenningsnøkkel til motorens kjørestilling. Ikke start motoren.
2. Vri strobelysbryteren til På-stillingen.
3. Finn satskontakten med et lokk i venstre, bakre hjørne av kalesjen.
4. Fjern lokket fra kontakten.
5. Bruk en kaldstartledning til å midlertidig koble sammen de to klemmene (mindre enn ett sekund) for å bytte til neste blinkemønster. Gjenta til ønsket blinkemønster er nådd.
6. Vri strobelysbryteren til Av-stillingen.
7. Vri tenningsnøkkelen til Stopp-stillingen.
8. Sett lokket tilbake på kontakten.

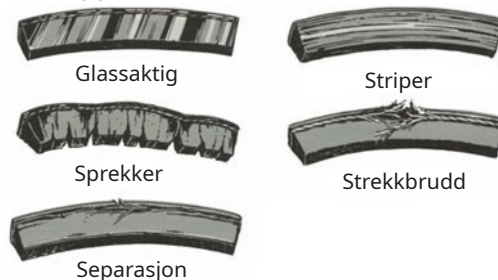
### Inspeksjon av krafttuttsrem

Hvis du inspiserer krafttuttsremmen til denne redskapsbærerens, kan du forhindre plutselig remsvikt ved å oppdage problemer før remmen sprekker. Inspiser krafttuttsremmen før bruk, som en del av den daglige inspeksjonen eller når det er mistanke om et problem. Det kan være et problem med krafttuttsremmen hvis du kan høre lyder som piper eller rister eller du lukter en slurende rem.

Kontroller krafttuttsremmen (A) ved kraftuttakets lederullsremskive (B).



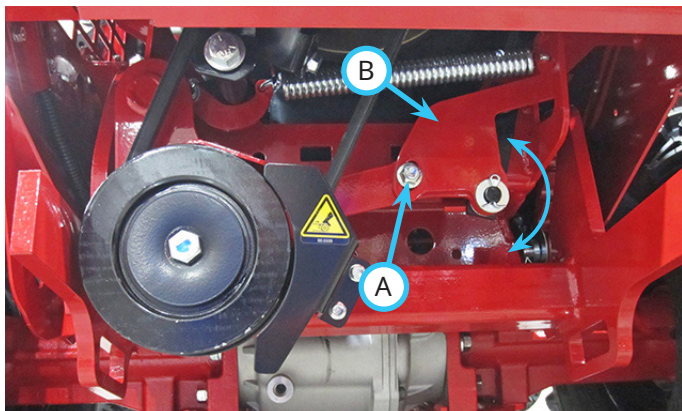
Typisk slitasje på en drivrem kan føre til forholdene som vises i diagrammet. Hvis noen av disse forholdene oppstår, må drivremmen skiftes ut.



## SERVICE

### Justering av spenning til kraftuttaksrem

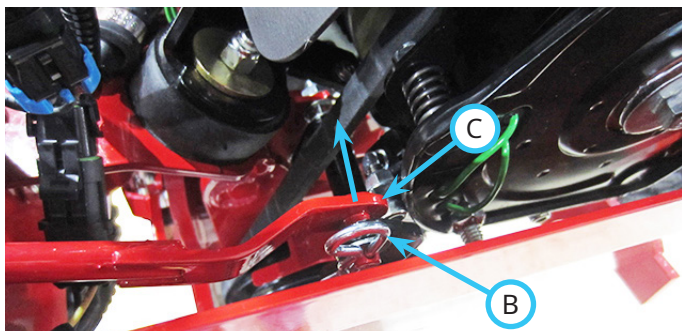
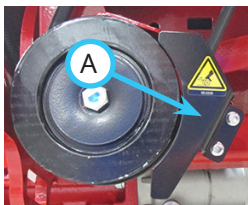
1. Trekk ut på strekkstangen til kraftuttaksrem for å frigjøre spenning fra kontakten til remspenninnretningen.
2. Løsne justeringsbolten (A) og roter spenningsjusteringskontakten (B) med klokken for å øke spenningen på kraftuttaket og tilbehørsremmene. Vri spenningsjusteringskontakten mot klokken for å redusere spenningen på kraftuttaket og tilbehørsremmene.



3. Stram justeringsbolten godt til. Stram til med et moment på 42 Nm.

### Skifte kraftuttaksrem

1. Hvis redskapsbæreren har kjørt, må du la motoren kjøle seg ned.
2. Fjern den fremre grillplaten.
3. Fjern vernet til kraftuttaketets lederullsremskive (A).
4. Trekk strekkstangen til kraftuttaksrem for å frigjøre remspenningen.
5. Strekk deg gjennom grillåpningen, og fjern hårnålssplinten (B) og skiven som fester remstrekstangen (C) til remmens spenningsvipper.



6. Fjern remstrekstangen fra remmens spenningsvipper.

7. Løft opp kraftuttaketets lederullsremskive, og fjern remmen fra remskiven.
8. Trekk remmen opp mellom kraftuttaketets spenningsvipper og den fremre grillen, og fjern den fra clutchremskiven.
9. Skyv den nye remmen ned mellom kraftuttaketets spenningsvipper og den fremre grillen.
10. Monter remmen på clutchremskiven.
11. Løft opp på kraftuttaketets lederullsremskive, og monter remmen inn i det bakre sporet på lederullsremskiven.
12. Monter strekkstangen på nytt til kraftuttaksrem til remmens spenningsvipper, og fest med en skive og en hårnålssplint.
13. Monter vernet til kraftuttaketets lederullsremskive på nytt. Stram til boltene med et moment på 11 Nm.
14. Monter den fremre grillplaten på nytt.

# SERVICE

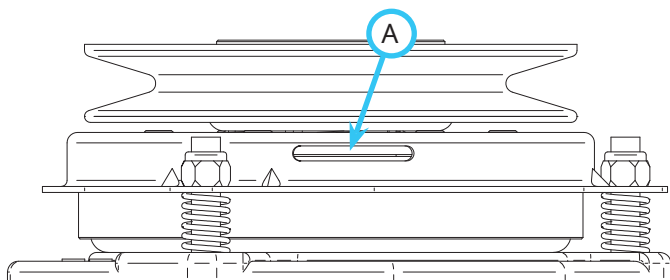
## Inspeksjon og justering av clutchens elektrodeavstand

Den elektriske clutchen aktiveres av kraftuttaksbryteren for å aktivere eller deaktivere strøm til tilbehør som er drevet av en rem. Clutchen gir også bremsekraft for å stoppe tilbehøret når kraftuttaket deaktiveres eller når dødmanskretsen avbrytes.

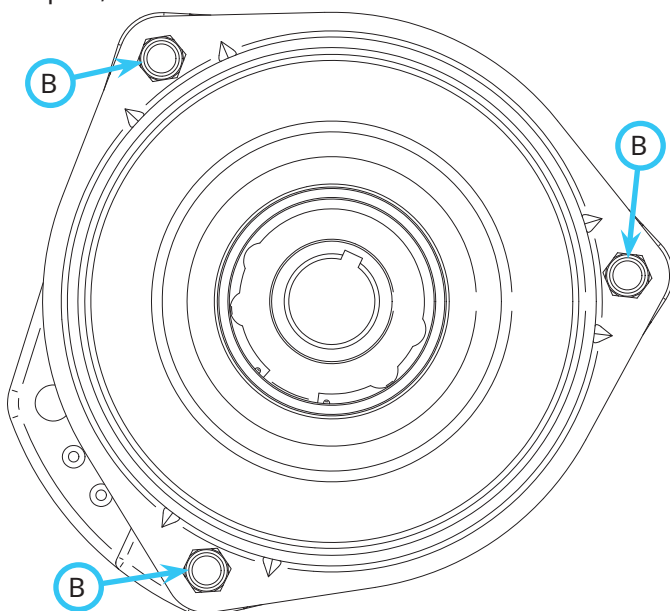
For riktig drift må elektrodeavstanden mellom armaturen og rotoren være 0,5 mm. Hvis elektrodeavstanden er for smal, kan clutcharmaturen slites når den er deaktivert, noe som fører til tidlig svikt. Hvis elektrodeavstanden er for bred, kan det hende at clutchen ikke aktiveres riktig eller at den deaktiveres når den blir varm.

Kontroller elektrodeavstanden årlig, og juster clutchens elektrodeavstand etter behov.

1. Finn de tre inspeksjonsvinduene (A) på clutchen.



2. Sett inn et følerblad på 0,5 mm gjennom inspeksjonsvinduet og inn i sporet mellom armaturen og rotoren.
3. Stram til eller løsne clutchens justeringsmutter (B) etter behov for å oppnå en elektrodeavstand på 0,5 mm.



## Fjerning av hjul og montering

### Fjerning av hjul:

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate.
2. Løsne hjulhakemutterne, men ikke fjern dem.

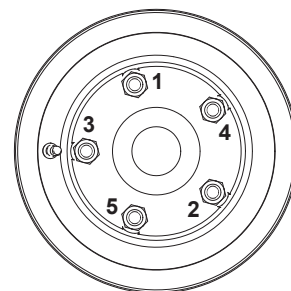
### **ADVARSEL**

Hvis redskapsbæreren ikke er tilstrekkelig støttet, kan den falle over og fange eller knuse en person, som igjen fører til alvorlig personskade eller død.

3. Løft opp hjørnet av redskapsbæreren, og sikre med en jekkstøtte.
4. Fjern hakemutterne, og løft hjulet vekk fra monteringsboltene.

### Hjulmontering:

1. Plasser hjulet på monteringsboltene med navsiden av felgen mot akselnavet.  
MERK: Hvis hjulet er utstyrt med doble ventilstammer, er det et merke på felgen som indikerer navsiden til felgen.
2. Monter hakemutterne, og stram til for hånd inntil hjulet holdes mot akselnavet.
3. Løft redskapsbæreren litt opp, og fjern jekkstøtten. Senk redskapsbæreren ned til bakken.
4. Stram hakemutterne i henhold til den viste sekvensen. Stram til med et moment på 75 Nm.



## SERVICE

### Fjerning og montering av ytre tvillinghjul

1. Hev redskapsbæreren ca. 5 cm ved å kjøre redskapsbæreren på treplanker som er plassert på linje med de innvendige hjulene. De ytre tvillinghjulene må ikke komme i kontakt med treplankene. En jekk og jekkestøtter kan brukes til å heve og støtte redskapsbæreren hvis planker ikke er tilgjengelige.

### ⚠ ADVARSEL

Plasser hjulklossene foran og bak de indre hjulene for å forhindre at redskapsbæreren ruller fremover eller bakover under fjerning eller montering av de ytre tvillinghjulene.

2. Plasser hjulklossene foran og bak de indre hjulene for å forhindre utilsiktet bevegelse.

### Fjerning av ytre tvillinghjul:

1. Løsne trekkjernboltene med ca. fem omdreininger.
2. Slå på enden av trekkjernbolten med en hammer av middels størrelse, inntil trekkjernhetten frigjøres.
3. Fjern enhetene til tvillinghjulene ved å rotere dem mot klokken.
4. Monter de fire plastpluggene fra tvillinghjulsettet inn i de indre tvillinghjulnavene.
5. Om ønskelig kan du flytte styringssylinderen til den indre hullinnstillingen for sylindrefestet under det venstre, fremre hjørnet av fotplattformen. Stram til med et moment på 203 Nm.

### Montering av ytre tvillinghjul:

1. Fjern plastpluggene fra de indre tvillinghjulnavene.
2. Inspiser den gjengede enden av de tvillinghjulforlengelsene for å sikre at trekkjernhetten, trekkjernbolten og de utvendige gjengene på tvillinghjulforlengelsen har et tynt lag med smørefett. Påfør smørefett om nødvendig.
3. Trekkjernhetten må være løs før du monterer tvillinghjulforlengelsen inn i den indre navet. Kontroller ved å skyve trekkjernbolten inn og ut. Den skal ha 6,5–13 mm avstand.

4. Sett den gjengede enden av tvillinghjulforlengelsen inn i det indre tvillinghjulnavet. Bruk begge hender og vri tvillinghjulet med klokken inntil hjulet er stramt og det er fire eller færre synlige gjenger på den ytre hjulforlengelsen. Dette er for å sikre at navene låses riktig når trekkjernbolten strammes. Gjenta for de tre andre hjulene.



Etter at du har strammet det ytre tvillinghjulet, skal det være fire eller færre synlige gjenger på den ytre tvillinghjulforlengelsen.

5. Stram til trekkjernbolten med et moment på 163 Nm. Gjenta for de tre andre hjulene.
6. Hvis styringssylinderen er montert på den indre hullinnstillingen til styringssylindrefestet, flytter du styringssylinderen til den midtre hullinnstillingen på sylindrefestet under det venstre, fremre hjørnet av fotplattformen. Stram til med et moment på 203 Nm.

### Dekktrykk

Sørg for at dekkene har det samme lufttrykket. Hold dekktrykket innenfor riktig område for å hindre tidlig slitasje og/eller dårlig trekraft.

Dekk	Enkelthjul	Tvillinghjul	
		Indre	Ytre
Terrang	0,55–1,10 bar	0,55–0,69 bar	0,41–0,55 bar
Traktorspor	0,55–1,10 bar	0,55–0,69 bar	0,41–0,55 bar
Gress	1,03–1,38 bar	1,03–1,17 bar	0,69–0,83 bar

## Inspeksjon av veltebeskyttelse og sikkerhetsbelte

### ⚠ ADVARSEL

Manglende inspeksjon og vedlikehold av veltebeskyttelsessystemet og sikkerhetsbelte kan føre til alvorlig personskade eller død.

Hvis en del av veltebeskyttelsen har strukturelle skader, må hele veltebeskyttelsen skiftes ut.

1. Inspiser veltebøylen for skade, manglende komponenter og løs eller manglende maskinvare. Skift ut eventuelle skadde eller manglende komponenter, og stram til løs maskinvare før du bruker redskapsbæreren.
2. Inspiser sikkerhetsbeltet for kutt, riveskader, frynsing eller slitasje.
3. Inspiser sikkerhetsbeltet for skade fra eksponering for solas ultrafiolett stråler. Hvis fargen på sikkerhetsbeltet er ekstremt falmet, kan den fysiske styrken være svekket.
4. Inspiser sikkerhetsbeltet for støv og smuss. Hvis sikkerhetsbeltet er dekket med smuss, kan den fysiske styrken være svekket.
5. Inspiser sikkerhetsbeltet for stivhet. Hvis sikkerhetsbeltet ikke lenger er fleksibelt, kan den fysiske styrken være svekket.
6. Inspiser sikkerhetsbeltespennen og -låsen for skade, sprekker eller kraftig slitasje.
7. Inspiser at sikkerhetsbeltet fungerer som det skal. Sikkerhetsbeltet skal låses godt og slippes lett. Justering av sikkerhetsbelte skal oppnås uten kraftig motstand.
8. Hvis det oppdages problemer under denne inspeksjonen, må komponenten skiftes ut før redskapsbæreren tas i bruk.

## Inspeksjon og justering av parkeringsbrems

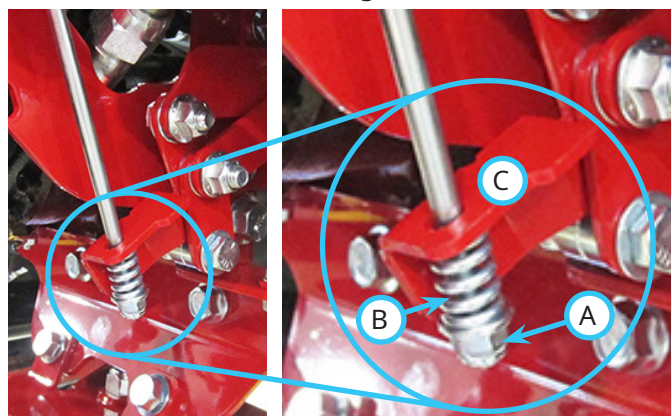
Parkeringsbremsspenningen må stilles inn slik at den krever minst 7 kg kraft for å aktivere bremsespaken sju klikk eller mindre fra Av-stillingen. Hvis det kreves mindre enn 7 kg for å aktivere bremsespaken sju klikk fra Av-stillingen, eller hvis aktivering av parkeringsbremsen ikke forhindrer redskapsbæreren fra å bevege seg, må bremsekoblingsstangen justeres.

1. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate.

### ⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen må deaktiveres ut som en del av justeringsprosedyren. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate, og plasser hjulklossene foran og bak hjulene for å forhindre at redskapsbæreren ruller fremover eller bakover.

2. Plasser hjulklossene foran og bak hjulene for å forhindre utilsiktet bevegelse.
3. Deaktiver parkeringsbremsen for å fjerne spenningen fra bremsekoblingen.
4. Stram låsemutteren (A) på bremsekoblingsstangen ved flere omdreininger, og kontroller hvor mye kraft som kreves for å aktivere bremsespaken. Fortsett å justere låsemutteren til det er minst 7 kg kraft som er nødvendig for å aktivere bremsespaken sju klikk eller mindre fra Av-stillingen.



5. Når den påkrevde kraften for å aktivere parkeringsbremsen er oppnådd, må du deaktivere parkeringsbremsen og flytte SDLA-spaken fremover til slutten av spakbevegelsen. Når du flytter SDLA-spaken fremover, må du observere kompresjonsfjæren (B) og bremsetappen (C) på bremsekoblingen. Kompresjonsfjæren skal ikke føre til at bremseaktiveringstappen løftes opp mer enn 0,8 mm. Hvis bevegelsene til bremseaktiveringstappen overskrider den spesifiserte målingen, er det mulig at bremsen slites når den kjører i full hastighet forover, noe som kan forårsake tidlig slitasje på bremsen.
6. Hvis det ikke er mulig å oppnå den påkrevde aktiveringskraften for parkeringsbremsen uten å forårsake at bremseaktiveringstappen overskrider bevegelsesspesifikasjonene, kan det være at parkeringsbremsebåndet må ha ytterligere service. Kontakt en godkjent Ventrac-forhandler for å få hjelp.



## Nøytral justering

Redskapsbæreren skal stanse helt opp når spaken for nøytral assistanse er i På-stilling og parkeringsbremsen er deaktivert. Redskapsbæreren skal ikke forsøke å bevege seg når parkeringsbremsen er aktivert. Hvis redskapsbæreren forsøker å bevege seg, vil det være en stor mengde støy fra pumpehydraulikken, noe som indikerer at pumpen ikke er i nøytral stilling.

Hvis redskapsbæreren beveger seg eller forsøker å bevege seg i en av tilstandene, må den nøytrale stillingen justeres.

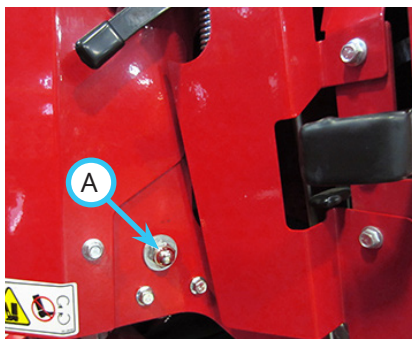
1. Fjern tilbehør fra redskapsbæreren.
2. Parker redskapsbæreren på en jevn overflate.
3. Fjern pumpedekslet fra redskapsbæreren.

### **⚠ ADVARSEL**

Du må ikke forsøke å justere den nøytrale stillingen når hjulene til redskapsbæreren står på bakken. Redskapsbæreren kan uventet bevege seg fremover eller bakover og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Hvis redskapsbæreren ikke er tilstrekkelig støttet, kan den falle over og fange eller knuse en person, som igjen fører til alvorlig personskade eller død.

4. Løft redskapsbæreren slik at alle fire hjul er minst 5 cm fra bakken, og fest redskapsbæreren med jekkstøtter eller støtteblokker. Påse at jekkstøttene eller støtteblokkene ikke kommer i kontakt med hjulene når de roterer.
5. Plasser en vekt på 22,5 kg på setet slik at dødmannsbrøyteren er aktivert.
6. Plasser spaken for nøytral assistanse i På-stilling for å aktivere fjæren for nøytral assistanse.
7. Start redskapsbæreren, og juster motorhastigheten til ca. 2000 o/min.
8. Finn den nøytrale justeringsbolten (A) på nedre høyre side av frontrammen (høyre kolonnepanel), rett under spaken for nøytral assistanse.



9. Løsne den nøytrale justeringsmutteren (A) litt. MERK: Det er enklere å oppnå ønsket innstilling hvis den nøytrale justeringsmutteren sitter godt, og en gummihammer eller et trestykke og en hammer brukes til å slå mutteren i ønsket retning. Ikke slå mutteren direkte med en metallhammer, da det er mulig å bulke eller skade mutteren.
10. Slipp parkeringsbremsen, og observer retningen dekkene roterer. Hvis dekkene roterer fremover, skal den nøytrale justeringsmutteren flyttes opp i rammesporet. Hvis dekkene roterer bakover, skal den nøytrale justeringsmutteren flyttes ned i rammesporet.
11. Når riktig nøytral stilling er oppnådd, og dekkene ikke lenger roterer, strammer du den nøytrale justeringsmutteren til 42 Nm. Pass på å holde bolthodet for å forhindre at bolten beveger seg i rammesporet mens mutteren strammes.
12. Kontroller at den nøytrale stillingen fortsatt er riktig etter at du har strammet mutteren, ved å flytte SDLA-spaken i fremover- og bakoverretning og ved å la fjæren flytte spaken tilbake til nøytral stilling. Observer dekkene for å se om det er noen bevegelse. Gjenta trinn 9–11 etter behov til dekkene ikke beveger seg lenger.
13. Aktiver parkeringsbremsen, og lytt etter unormale mengder støy fra pumpehydraulikken. Gjenta trinn 9-11 om nødvendig.
14. Aktiver parkeringsbremsen, og slå av motoren.
15. Fjern vekten fra setet til redskapsbæreren.
16. Fjern redskapsbærerne fra jekkstøttene eller støtteblokkene, og senk den tilbake til bakken.

### **⚠ ADVARSEL**

En feiljustert nøytral bryter kan føre til uberegnelig motorsveiving eller utrygg bevegelse av redskapsbæreren. Kontroller nøytralbryterens stilling etter at du har justert den nøytrale stillingen.

17. Justeringer av bolten med nøytral stilling kan påvirke den nøytrale bryterinnstillingen. Etter at du har endret den nøytrale innstillingen, er det mulig at redskapsbæreren ikke starter, da den nøytrale bryteren ikke er justert. Etter at det er gjort justeringer av den nøytrale stillingen, skal den nøytrale bryteren kontrolleres og eventuelt justeres av en godkjent Ventrac-forhandler.

# SERVICE

## Justering av nøytral bryter

### ADVARSEL

En feiljustert nøytral bryter kan føre til uberegnelig motorsveiving eller utrygg bevegelse av redskapsbæreren. Kontroller nøytralbryterens stilling etter at du har justert den nøytrale stillingen.

Hvis nøytralbryteren må kontrolleres eller justeres, må du kontakte en godkjent Ventrac-forhandler.

## Lagring

### Klargjøre redskapsbæreren for lagring

1. Rengjør redskapsbæreren.

### OBS!

For å opprettholde utseendet til redskapsbæreren må du vaske utstyret grundig for å fjerne eventuelle korroderende stoffer (f.eks. salt). Dersom utstyret ikke rengjøres, kan det føre til korrosjon av (inkludert, men ikke begrenset til) stål, aluminium og elektriske komponenter.

2. Se etter løs eller manglende maskinvare, skadde komponenter eller tegn på slitasje. Reparer eller skift ut eventuelle skadde eller slitte komponenter.
3. Inspiser ROPS-strukturen og sikkerhetsbeltet for tegn på skade eller slitasje.
4. Inspiser sikkerhetsmerkene. Skift ut alle merker som er falmet, uleselige eller mangler.
5. Inspiser hydraulikkslangene og koblinger for lekkasjer og/eller slitasje. Utfør service etter behov.
6. Inspiser drivstoffslangene for lekkasjer.
7. Utfør inspeksjon av parkeringsbremsen.
8. Inspiser det elektriske systemet og koblingene.
9. Test operatørens sikkerhetssperresystem.
10. Inspiser kraftuttakets remskive og rem for skade eller kraftig slitasje. Utfør service etter behov.
11. Utfør inspeksjon av elektrodeavstanden til kraftuttaksclutchen.
12. Kontroller hydraulikkoljenivået. Tilsett væske eller service etter behov.
13. Kontroller kjølevæsknivået, og påse at temperaturbeskyttelsesområdet er minst -37 °C. Tilsett væske eller service etter behov.
14. Rengjør radiatorskjermen, radiatoren og motorrommet.
15. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk.
16. Smør alle punkter som er spesifisert i Smøre-avsnittet. Tørk av overflødig smørefett eller olje.
17. Inspiser de malte komponentene for riper eller rust. Rengjør og utfør vedlikehold på overflatene etter behov.

Når alle trinnene ovenfor er utført, fullfører du klargjøringen for lagring ved å utføre trinnene for enten langvarig lagring (fire måneder eller lengre) eller kortvarig lagring (mindre enn fire måneder).

## **Langtidslagring (fire måneder eller lenger)**

1. Skift motorolje for å forhindre skade som kan forårsakes av syreoppbygging i brukt motorolje.
2. Legg til en dieseldrivstoffbehandling av høy kvalitet i drivstofftanken. Følg produsentens anbefalte blandeforhold.
3. Start motoren til redskapsbæreren, og kjør i ti minutter for å la drivstoffbehandlingen bevege seg gjennom drivstoffsystemet.
4. Slå av motoren, og fjern tenningsnøkkelen.
5. Aktiver parkeringsbremsen.
6. Vri drivstoffventilen til AV-stillingen.
7. Vri batterifrakobling til Av-stillingen.
8. Hvis redskapsbæreren oppbevares i et kaldt klima (under 2 °C), må du fjerne batteriet fra redskapsbæreren og oppbevare det på et varmt sted. Kontroller batteriladningen med jevne mellomrom, og lad batteriet etter behov.

## **Kortvarig lagring (mindre enn fire måneder)**

1. Legg til en dieseldrivstoffbehandling av høy kvalitet i drivstofftanken. Følg produsentens anbefalte blandeforhold.
2. Start motoren til redskapsbæreren, og kjør i ti minutter for å la drivstoffbehandlingen bevege seg gjennom drivstoffsystemet.
3. Slå av motoren, og fjern tenningsnøkkelen.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Vri drivstoffventilen til AV-stillingen.
6. Vri batterifrakobling til Av-stillingen.
7. Kontroller batteriladningen med jevne mellomrom, og lad batteriet etter behov.

## **Fjerne redskapsbæreren fra lagring**

1. Rengjør redskapsbæreren for å fjerne oppsamlet støv eller rusk.
2. Inspiser redskapsbæreren som anvist i avsnittet om daglig inspeksjon i denne håndboken.
3. Test redskapsbæreren for å sikre at alle komponentene og systemene fungerer som de skal.

# SERVICE

## Vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsplan	Antall steder	Antall pumper	Etter behov	Etter de første 50 timene	Daglig	Ved 50 timer	Ved 100 timer	Ved 150 timer	Ved 200 timer	Ved 250 timer	Ved 300 timer	Ved 350 timer	Ved 400 timer	Ved 450 timer	Ved 500 timer	Ved 550 timer	Ved 600 timer	Ved 650 timer	Ved 700 timer	Ved 750 timer	Ved 800 timer	Ved 850 timer	Ved 900 timer	Ved 950 timer	Ved 1000 timer	Årlig	1500 timer*		
	Smørefett og smøring: Se Smøring-avsnittet																												
Fremre kobling	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Løftesyliner	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Midtre ledd	1	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Styresylinder	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Drivaksel	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Trepunktssylinder (hvis utstyrt)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Trepunkts koblingsledd (hvis utstyrt)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Nedre kontaktkobling	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Seteskinne	2	nr.	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Motor <sup>1</sup>																													
Kontroller motoroljenivået					✓																								
Skift ut motorolje og -filter <sup>1</sup>			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Inspiser det primære luftfilteret				✓																									
Skift ut det primære luftfilteret			**			**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓		
Skift ut sikkerhetsluftfilteret													✓									✓							
Kontroller kjølevæskeniivået				✓																									
Utfør service på kjølesystemet																											✓		
Rengjør motorrommet, motoren og radiatoren		**	✓																										
Skift ut drivstoffilteret/-filterene		✓										✓										✓							
Drener vann og avleiringer fra drivstofftanken		✓																									✓		
Hydraulikksystem																													
Kontroller hydraulikkoljenivået				✓																									
Kontroller oljenivå til bakre transaksel									✓						✓						✓					✓	✓		
Skift ut hydraulikkfiltrene <sup>2</sup>						✓									✓													✓	
Skift hydraulikkoljen og oljen til bakre transaksel															✓													✓	
Parkeringsbrems																													
Inspeksjon og justering av parkeringsbrems				✓																									
Elektrisk																													
Rengjør batteriklemmene og -rommet		✓																									✓		
Inspeksjon																													
Inspiser sperresystemet for operatør			✓																										
Inspiser ROPS-strukturen og sikkerhetsbeltet			✓																										
Inspiser for løse, manglende eller slitte komponenter			✓																										
Inspiser batteriet, elektriske kontakter og lys			✓																										
Inspiser remmene, drivstoffslangene og hydraulikkledningene			✓																										
Kontroller dekktrykket			✓																										
Kontroller hjulhakemutterne. Stram til med et moment på 75 Nm						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontroller styresylinderboltene.							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Stram til med et moment på 203 Nm							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Kontroller de fremre/bakre kontaktkoblingsboltene.							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Stram til med et moment på 203 Nm							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Kontroller svingboltene til fremre kobling.							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Stram til med et moment på 203 Nm							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
**Bruk under vanskelige forhold kan nødvendiggjøre hyppigere serviceintervaller.																													
<sup>1</sup> Se brukerhåndboken for motoren for informasjon om motorolje og fullstendig serviceinformasjon.																													
<sup>2</sup> Silikonbasert smøreolje																													
<sup>*</sup> Første utskifting av hydraulikkfiltre utføres etter 100 timer. Skift hydraulikkoljen og -filtrene etter 500 timer og deretter hver 1000. time.																													

# SERVICE

## Sjekkliste for vedlikehold

Sjekkliste for vedlikehold	Antall steder	Antall pumper	Etter behov	Etter de første 50 timene	Daglig	Ved 50 timer	Ved 100 timer	Ved 150 timer	Ved 200 timer	Ved 250 timer	Ved 300 timer	Ved 350 timer	Ved 400 timer	Ved 450 timer	Ved 500 timer	Ved 550 timer	Ved 600 timer	Ved 650 timer	Ved 700 timer	Ved 750 timer	Ved 800 timer	Ved 850 timer	Ved 900 timer	Ved 950 timer	Ved 1000 timer	Årlig	1500 timer**
	Smørefett og smøring: Se Smøring-avsnittet																										
Fremre kobling	2	1																									
Løftesyylinder	2	1																									
Midtre ledd	1	1																									
Styresylinder	2	1																									
Drivaksel	2	1																									
Trepunktssylinder (hvis utstyrt)	2	1																									
Trepunkts koblingsledd (hvis utstyrt)	2	1																									
Nedre kontaktkobling	2	1																									
Seteskinne	2	nr.																									
Motor <sup>1</sup>																											
Kontroller motoroljenivået																											
Skift ut motorolje og -filter <sup>1</sup>																											
Inspiser det primære luftfilteret																											
Skift ut det primære luftfilteret																											
Skift ut sikkerhetsluftfilteret																											
Kontroller kjølevæskeni nivået																											
Utfør service på kjølesystemet																											
Rengjør motorrommet, motoren og radiatoren																											
Skift ut drivstoffilteret/-filterene																											
Drener vann og avleiringer fra drivstofftanken																											
Hydraulikksystem																											
Kontroller hydraulikkoljenivået																											
Kontroller oljenivå til bakre transaksel																											
Skift ut hydraulikkfiltrerene*																											
Skift hydraulikkoljen og oljen til bakre transaksel																											
Parkeringsbrems																											
Inspesjon og justering av parkeringsbrems																											
Elektrisk																											
Rengjør batteriklemmene og -rommet																											
Inspeksjon																											
Inspiser sperresystemet for operatør																											
Inspiser ROPS-strukturen og sikkerhetsbeltet																											
Inspiser for løse, manglende eller slitte komponenter																											
Inspiser batteriet, elektriske kontakter og lys																											
Inspiser remmene, drivstoffslangene og hydraulikkledningene																											
Kontroller dekktrykket																											
Kontroller hjulhakemutterne. Stram til med et moment på 75 Nm																											
Kontroller styresylinderboltene.																											
Stram til med et moment på 203 Nm																											
Kontroller de fremre/bakre kontaktkoblingsboltene.																											
Stram til med et moment på 203 Nm																											
Kontroller svingboltene til fremre kobling.																											
Stram til med et moment på 203 Nm																											
**Bruk under vanskelige forhold kan nødvendiggjøre hyppigere serviceintervaller.																											
<sup>1</sup> Se brukerhåndboken for motoren for informasjon om motorolje og fullstendig serviceinformasjon.																											
<sup>#</sup> Silikonbasert smørelje																											
*Første utskifting av hydraulikkfiltrer utføres etter 100 timer. Skift hydraulikkoljen og -filtrer etter 500 timer og deretter hver 1000. time.																											





# FEILSØKING

## Motor

Symptom:	Mulig årsak:
Starteren aktiveres ikke.	Bryteren for batterifrakobling er i Av-stillingen. En sikring som er gått i strømrelémodulen. En sikring som er gått i startkretsen. Parkeringsbremsen er ikke aktivert. Parkeringsbremsbryteren er ikke innrettet. Redskapsbærerer er ikke i nøytral stilling. Nøytralbryteren er ikke innrettet. Lav batterispenning.
Motoren går rundt, men starter ikke.	Drivstoffventilen er slått av. Drivstofftanken er tom. En defekt drivstoffpumpe. Tilstoppet drivstoffilter(e). Ventilen til drivstofftanken fungerer ikke. Kaldt vær – aktiver glødepluggene for andre gang. Glødepluggene fungerer ikke. En blokkering i drivstoffslangen. Drivstoffventilen til solenoiden fungerer ikke. En defekt injeksjonspumpe. Dårlig motorkompresjon.
Motoren går ujevnt.	Luftfilter/-filtre som er tilstoppet eller delvis tilstoppet. Drivstoffilter/-filtre som er tilstoppet eller delvis tilstoppet. Ventilen til drivstofftanken fungerer ikke som den skal. Gammelt, skittent drivstoff eller feil sesongmessig drivstoffblanding. Drivstoffnivået er lavt. En defekt drivstoffpumpe. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. En defekt injeksjonspumpe. Feil ventilkjøling. Feil i ventilsete.
Motoren har lav kraft.	Luftfilter/-filtre som er tilstoppet eller delvis tilstoppet. Drivstoffilter/-filtre som er tilstoppet eller delvis tilstoppet. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Lav sylinderekompresjon. En defekt injeksjonspumpe.
Motoren overopphetes.	Radiatorskjermen er skitten. Kjølevæsknivået er lavt. Motorrommet har oppsamling av rusk. Radiatorlokket er defekt. Termostaten er defekt. Generator-/vifteremmen er løs. En ødelagt hodepakning.



# FEILSØKING

## Motor (fortsetter)

Symptom:	Mulig årsak:
Oljelyset slås på når motoren kjører.	Oljenivået er lavt. En defekt oljesender. En defekt eller tilstoppet oljepumpe.
Motoren avgir hvit røyk.	Motortemperaturen er lav. En defekt hodepakning. Det er vann i forbrenningskammeret.
Motoren bruker for mye drivstoff.	Tilstoppede eller begrensede luftfiltre eller luftinntaksslanger. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer.
Motoren bruker for mye olje.	Motoren har en oljelekkasje. Oljen har feil viskositet. Tilstoppede eller begrensede luftfiltre eller luftinntaksslanger. Motoren har slitte ringer eller sylindervegger. Motoren har slitte eller defekte ventiler.

## Elektrisk

Hvis det oppstår et elektrisk problem:

- Kontroller bryteren for batterifrakobling for å sikre at den er slått på.
- [Serienr. 01001-02232]** Kontroller sikringen med 15 ampere i stilling F10 og sikringen med 5 ampere i stilling F08. Skift ut sikringene om nødvendig.  
**[Serienr. 02232-]** Kontroller sikringen med 15 ampere i stilling F06 og sikringen med 5 ampere i stilling F03. Skift ut sikringene om nødvendig.
- Hvis det elektriske problemet påvirker sikkerhetsrelaterte funksjoner kontrollert av TCS, skal redskapsbæreren sendes til en autorisert Ventrac-forhandler for feilsøking via diagnoseverktøy.

Symptom:	Mulig årsak:
Batteriet kan ikke lades.	Løse eller korroderte batterikoblinger. En ødelagt eller løs ledning i ladesystemet. En sikring eller sikringskontakt som er gått i ladesystemet. Batteriet er defekt. Generator-/vifteremmen er løs. En defekt regulator. En defekt generator.
Lysene aktiveres ikke.	En sikring som er gått. Et defekt lys. En ødelagt ledning. En defekt lysbryter.

# FEILSØKING

## Elektrisk (fortsetter)

Symptom:	Mulig årsak:
Kraftuttaket aktiveres ikke.	En sikring som er gått. En defekt setebryter (fører må være på setet). En defekt kraftuttaksbryter. Feil med kraftuttaksrem. Elektrodeavstand til kraftuttaksclutch er ikke innrettet. En defekt clutch.

## Hydraulikk

Symptom:	Mulig årsak:
Det fremre tilbehøret kan ikke løftes.	Hydraulikkoljenivået er lavt. Det er en stor belastning på fremre løftedel. Sugefilter for hydraulikkolje er tilstoppet. En defekt hydraulisk løftesyylinder. Ladetrykket til pumpen er lavt. Manglende maskinvare på løftesyylinderen. Manglende maskinvare på kontaktene til SDLA-spaken.
Det er vanskelig å styre.	Hydraulikkoljenivået er lavt. Sugefilter for hydraulikkolje er tilstoppet. En defekt styringssylinder. Ladetrykket til pumpen er lavt. Stor belastning på hydraulikksystemet.
Mye støy i hydraulikksystemet.	Hydraulikkoljenivået er lavt. Sugefilter for hydraulikkolje er tilstoppet. Feil olje er brukt i hydraulikksystemet. Kaldt vær – la redskapsbæreren bli oppvarmet.
Hydraulikksystemet overopphetes.	Kretsbyteren for hydraulisk kjølevifte er utløst. Hydraulikkjøleren er skitten/tilstoppet. Feil på temperatursenderen for hydraulisk kjølevifte. En defekt hydraulisk kjølevifte. Hydraulikksystemet er overbelastet (ved bruk av høyt gir i stedet for lavt gir for tung arbeidsbelastning).

# FEILSØKING

## Redskapsbærer

Symptom:	Mulig årsak:
Redskapsbæreren beveger seg ikke når motoren kjører.	Girspaken for høygir/lavgir er i nøytral stilling. Hydraulikkoljenivået er lavt. Parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres. Kontaktkoblingen til pumpekontrollarmen er løs eller frakoblet. Slepeventilen omgår hydraulikkpumpen. Universalledd til motor/hydraulikkpumpe er løs. En defekt hydraulikkpumpe eller motor.
Motoren stanser når SDLA-kontrollspaken flyttes fremover eller bakover i nøytral stilling.	Parkeringsbremsbryteren eller den nøytrale bryteren er ikke innrettet.

# SPESIFIKASJONER

## Motor

Modell . . . . .	4520Y
Produsent . . . . .	Kubota
Modellnummer . . . . .	D902
Type . . . . .	Diesel
Sylindere . . . . .	3
Slagvolum . . . . .	898 cc
Motorens bruttoeffekt . . . . .	18,6 kW (25 hk)
Driftsområde (o/min). . . . .	1500–3650
Kjølesystem . . . . .	Kjølevæske
Generator . . . . .	60 ampere

## Elektrisk

Batteri . . . . .	500 kaldstartsampere
Spennning . . . . .	12 V

## Kraftoverføring

Type . . . . .	Hydrostatisk (allhjulsdrift)
Hydrostatisk transaksel (2) . . . . .	Peerless
Foroverhastighet (høy)* . . . . .	16,1 km/t
Foroverhastighet (lav)* . . . . .	8,4 km/t
Bremser . . . . .	hydrodynamiske
Hydraulikkoljefiltrering . . . . .	10 og 25 mikron

## Kontroller og instrumentpanel

Styring . . . . .	Kraft
Kraftuttak . . . . .	Elektrisk m/bremser
Gasskontroll . . . . .	Kabel
Retningskontroll . . . . .	Hastighet, Retning, Løft, Tilleggsutstyr (SDLA)
Kontrollorientering . . . . .	Hånd
Målere . . . . .	Turteller, Volt, Vanntemperatur, Drivstoff, Fartsmåler
Parkering/nødbremser . . . . .	Båndbrems

## Andre funksjoner

Svingradius . . . . .	99 cm
Standarddekk . . . . .	Terreng (56 x 30–20 cm)
Valgfrie dekk . . . . .	Gress (56 x 28–26 cm)
Valgfrie dekk . . . . .	Traktorspor (53 x 28–20 cm)
Frontlys . . . . .	LED (1000 lumen)
Tilbehørssystem . . . . .	Ventrac-montering

\*Kan variere avhengig av dekkstørrelse, -type og -trykk.

# SPESIFIKASJONER

## Dimensjoner

Akselavstand . . . . .	114 cm
Total lengde . . . . .	207 cm
Total høyde (toppen av veltebeskyttelsesstangen) . . . . .	173 cm
Total bredde (enkeltdekk)* . . . . .	123 cm
Total bredde (tvillingdekk)* . . . . .	185 cm
Vekt** . . . . .	.773 kg

Venture Products, Inc. forbeholder seg retten til å endre disse spesifikasjonene uten varsel.

\*Kan variere avhengig av dekkstørrelse, -type og -trykk.

\*\*Vekten varierer avhengig av motorstørrelse, dekkalternativer og valgfritt utstyr.

## Væskekapasiteter og spesifikasjoner

	Væsketype	Kapasitet	Filter nr. 1	Filter nr. 2
Motorolje	Syntetisk 10W-30 <sup>*</sup>	3,7 liter	13.0267	
Hydraulikkolje (fremre transaksel og beholder)	HydroTorq XL syntetisk hydraulikkolje	11,6 liter Valgfri trepunktskobling 12,2 liter	21.0122 (sugefilter)	21.0124 (returfilter)
Hydraulikkolje (bakre transaksel)	HydroTorq XL syntetisk hydraulikkolje	4,4 liter	-	-
Kjølesystem	50 % destillert vann og 50 % frostvæske med etylenglykol <sup>^</sup>	6,6 liter	-	-
Drivstoffsystem	Diesel med ultralavt svovelinnhold	22,7 liter	13.0053	13.0220
Smørefett	Lithium Complex NLGI #2	Se vedlikeholdsdiagrammet	-	-

<sup>\*</sup> = Bruk API-klassifisering CI eller høyere. For optimal levetid og ytelse til motoren bør du bruke Ventrac helsyntetiske motorolje (delenummer 15.0037-1).  
<sup>^</sup>Anbefalt frostvæske: en frostvæske (etylenglykol) uten fosfat med lav mengde silikat som inneholder ekstra tilsetningsstoffer (SCA-er) for kjølevæske for å redusere korrosjon og rust.

Gå til [ventrac.com/manuals](http://ventrac.com/manuals) for den nyeste versjonen av denne brukerhåndboken.

En nedlastbar delehåndbok er også tilgjengelig.

Vis alle håndbøker

