

Gebruikershandleiding

4500Y

Europa CE

Serienummer 4500Y-AM01001 --





Voor alle handboeken



500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Ga naar ventrac.com/manuals voor de meest recente versie van dit bedieningshandboek.

U kunt ook een onderdelenhandboek downloaden.

Informatie voor de eigenaar Contactgegevens en herkenning van het product

Als u contact opneemt met een geautoriseerde Ventrac dealer voor informatie over het onderhoud van uw product, geef dan altijd het productmodel en serienummer op.

Vul de informatie hieronder in voor toekomstig gebruik. De illustratie hieronder geeft aan waar u de betreffende nummers kunt vinden. Neem die hieronder over.

Datum van aankoop: _____

Dealer: _____

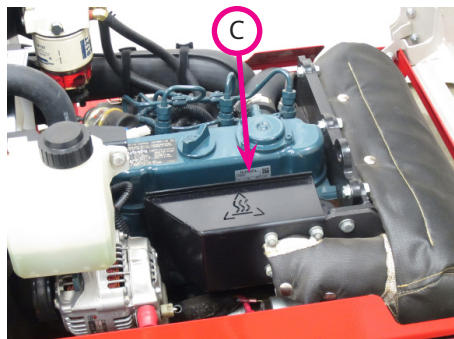
Adres dealer: _____

Telefoonnummer dealer: _____

Faxnummer dealer: _____

<p>Model (A): _____</p> <p>Serienummer (B): _____</p> <p>Plak hier de sticker met het onderdeel/serienummer.</p>
--

Serienummer motor (C) _____



Venture Products Inc. behoudt zich het recht voor het ontwerp of de specificaties te wijzigen, zonder daardoor verplicht te zijn deze wijzigingen aan te brengen op eerder geproduceerde producten.

INHOUD

INLEIDING	PAGINA 7
Productbeschrijving	7
Waarom heb ik dit bedieningshandboek nodig?	7
Gebruik van dit handboek	8
Woordenlijst	8
Algemene veiligheidsmaatregelen voor Ventrac aandrijfmachines, hulpstukken en accessoires	9
Vereiste opleiding	9
Vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	9
Veiligheid tijdens gebruik	9
Neem geen passagiers mee	11
Werken op hellingen	11
Veiligheid op de weg	12
Transport op een vrachtwagen of aanhanger	12
Onderhoud	12
Veilig omgaan met brandstof	13
Veilig werken met hydrauliek	14
Rolbeugel	15
Opstappen op de machine	15
Interlock veiligheidssysteem	16
Veiligheidsstickers	18
BEDIENINGSORGANEN	PAGINA 22
Plaats van de bedieningsorganen	22
Plaats van de optionele bedieningsorganen	23
Informatiecluster (A)	24
Waarschuwingscluster (B)	24
Waarschuwingszoemer (C)	25
Ontstekingschakelaar (D)	25
Gashendel (E)	25
Schakelaar - koplampen (F)	25
Schakelaar - aftakas (G)	25
Parkeerrem (H)	25
Neutraalretour hendel (I)	26
Borging van de voorkoppeling (J)	26
Vergrendeling van de voorkoppeling (K)	26
Hydraulische snelkoppelingen voor hulpfuncties (L)	26
Riemspanner van de aftakas (M)	26
Hoog/laag bereik hendel (N)	27
Gewichtsoverbrenging hendel (O)	27
SDLA hendels (P en Q)	28
Stuur (R)	28
Schakelaar van de ventilator van de hydraulische oliekoeler (S)	28
Voorkoppeling ventiel (T)	29
Stoelverstelling hendel (U)	29
Brandstofafsluitklep (V)	29
Elektrische beveiliging en accuschakelaar (W)	29
Stoel steunplaat (X)	29

INHOUD

BEDIENINGSORGANEN (vervolg)

Stoel spanband (Y)	29
Schakelaar - werklamp (AA)	30
Schakelaar - flitslicht (BB)	30
Hellingmeter (CC)	30
Waarschuwing - helling (DD)	30
Schakelaar - richtingaanwijzer (EE)	30
Schakelaar - waarschuwingsknipperlicht (FF)	30
Schakelaar - claxon (GG)	30
Voetpedaal (HH)	31
Hendels van de 3-puntskoppeling en de hulphydrauliek achter (II, JJ, en KK)	31
Snelkoppelingen - hydraulisch hulpcircuit achter (LL)	32
12 volt schakelaars achter en 4-polig stopcontact (MM, NN en OO)	32
Achteruitrijalarm (PP)	32
12 volt schakelaars voor en 4-polig stopcontact (QQ, RR en SS)	32
Schakelaar - dubbele hydraulische koppeling voor (TT)	33
Stoelverstelling hendel (UU)	33
Lendesteun knop (VV)	33
Rugleuninghelling hendel (WW)	33
Gewichtsinstelling hendel (XX)	33
Hoekinstelling armleuning (optie) (YY)	33

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

PAGINA 34

Dagelijkse controle	34
Starten van de motor	34
Vooruit- en achteruitrijden	35
De aandrijfmachine stoppen	35
De motor afzetten	35
Aankoppelen	36
Afkoppelen	36
Hulpstukken gebruiken	36
Voorkoppeling	36
Aandrijfriem en poelie van de aftakas	36
Koppelingen van het hydraulische hulpcircuit voor	37
Gewichtsoverbrenging	37
Hoog/laag bereik	38
Draaicirkel	38
Rolbeugel	39
3-puntskoppeling (optioneel accessoire)	39
12 volt 4-polig stopcontact (optioneel accessoire)	39
Richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten (optioneel accessoire)	40
Optie 70.4111 gewichtsinstelling van de stoelophanging	40
Werken op hellingen	40
70.4140 Hellingmeter - instelling en gebruik	41
Hoorbare en zichtbare waarschuwingen (hellingmeter 70.4140)	44
Kalibreren van de 70.4140 hellingmeter	44
Werken in water, modder, sneeuw en ijs	44
Slepen en duwen van de aandrijfmachine	44

INHOUD

ONDERHOUD	PAGINA 45
Service en algemeen onderhoud	45
Reiniging en verzorging van de afwerking	45
Toegangspunten voor onderhoud.	46
Smeerpunten	46
Peil van de hydraulische olie controleren.	47
Controleren van het oliepeil van de achterste transaxle	48
Wisselen van de hydraulische oliefilters	48
Hydraulische vloeistof verversen	49
Vervangen van de olie van het differentieel van de achterste transaxle	50
Onderhoud van het gesloten hydrostatische aandrijfcircuit	51
Onderhoud van de hydraulische koeler	51
Controleren van het motortoerental	51
Controleren van het motoroliepeil	51
Motorolie verversen en filter vervangen	52
Reinigen van de elementen van het luchtfilter.	53
Vullen van de brandstoftank	53
Vervangen van het brandstoffilter in de brandstofslang	54
Brandstoffilter/waterafscheider	54
Ontluchten van het brandstofsysteem	54
Controleren van de riem van de ventilator en dynamo	54
Spannen van de riem van de ventilator en dynamo.	55
Reinigen van het motorcompartiment en de motor	55
Onderhoud van het koelsysteem	55
Controleren van het koelsysteem	56
Reinigen van de radiator en radiatorscherm.	56
Aftappen van het koelsysteem.	56
Spoelen van het koelsysteem	57
Onderhoud van de accu	57
Verwijderen van de accu	58
Monteren van de accu	58
Reinigen van de accu en accupolen	58
Opladen van de accu	58
Starten met startkabels.	59
TCM (Tractor Control Module)	60
Zekeringen vervangen (relaismodule)	60
Zekeringen vervangen (voorste zekeringpaneel)	60
Zekeringen vervangen (achterste zekeringpaneel)	61
Zekeringen vervangen (motor)	61
Omschakelen van de kilometerteller tussen km/u en mph	62
Vervangen van de lampen (koplampen en halogeen werkklampen)	62
Vervangen van de werkklampen (LED)	62
Vervangen van de achterlichten	62
Vervangen van de richtingaanwijzers	62

INHOUD

ONDERHOUD (vervolg)

Vervangen van de lamp van het flitslicht	62
Vervangen van het flitslicht.	63
Instellen van de mode van het flitslicht.	63
Controleren van de aandrijfriem van de aftakas.	63
Instellen van de spanning van de aftakasriem.	64
Vervangen van de aftakasriem.	64
Controle en instelling van de luchtspleet van de koppeling	65
Monteren en demonteren van de wielen	65
Monteren en demonteren van de buitenste dubbele wielen.	66
Bandenspanning	66
Controleren van de rolbeugel en veiligheidsriem	67
Controleren en instellen van de parkeerrem.	67
Neutraalinstelling	68
Instellen van de neutraalschakelaar.	69
Opslag	70
Onderhoudsschema.	72
Onderhoudschecklist	73
Onderhoudslogboek	74

FOUTZOEKEN

PAGINA 76

Oplossen van elektrische problemen met de Tractor Control Module (TCM).	76
Oplossen van elektrische problemen	78
Motor	79
Elektrisch systeem.	80
Hydraulisch systeem	81

SPECIFICATIES

PAGINA 83

Motor	83
Elektrisch systeem.	83
Aandrijflijn	83
Bedieningsorganen en instrumentenpaneel.	83
Overige functies	83
Afmetingen.	84
Vloeistoffen, soort en hoeveelheid	84
Stroomsterktes.	85
Tabel - aandrijfriemen.	86
Geluidsniveau	87
Trillingsniveaus	87
EU-conformiteitsverklaring.	88

GARANTIE

PAGINA 89

INLEIDING



Het is Venture Products Inc. een genoegen om u deze Ventrac aandrijfmachine te leveren. We hopen dat de Ventrac machine voor u de 'ONE Tractor Solution' vormt.

Voor informatie over de volledige lijst accessoires voor uw nieuwe aandrijfmachine kunt u onze website bezoeken, of contact opnemen met uw geautoriseerde Ventrac dealer.

Productbeschrijving

De Ventrac 4500 trekker combineert 4-vierwielaandrijving en een chassis met kniksturing met een laag zwaartepunt voor uitstekende tractie, remvermogen, stabiliteit en veiligheid op moeilijk terrein en hellingen. Bovendien beschadigt de machine het gras niet bij het nemen van bochten. Aan de voorkant gemonteerde hulpstukken zijn goed zichtbaar, daardoor kunt u nauwkeuriger en veiliger werken.

Met de geoptoeïeerde Ventrac SDLA (Speed, Direction, Lift, Auxiliary function - Snelheid, richting, heffen, hulpfunctie) besturing, direct naast de bestuurder, kunt u deze functies met één hand bedienen.

Standaard voorzieningen:

- neerklapbare rolbeugel
- computergestuurd diagnosesysteem voor de elektrische schakelingen
- kabelboom voorbereid op de aansluiting van optionele accessoires
- elektronisch instrumentenpaneel met een toerenteller, kilometerteller, brandstofmeter, urenteller en temperatuurmeter
- waarschuwingscluster en alarm met zes functies: temperatuur van de koelvloeistof, temperatuur van de hydraulische olie, temperatuur van de motorolie, te lage spanning, te lage druk van de motorolie, indicator voor de parkeerrem
- beveiliging van het gehele elektrische systeem en accuschakelaar
- parkeerrem, zoals bij een auto
- koeler voor de hydraulische olie, met thermostatische, omkeerbare ventilator

Waarom heb ik dit bedieningshandboek nodig?

Dit handboek is geschreven om u te informeren over het veilig gebruik, onderhoud en uitvoeren van service aan uw machine. Het is onderverdeeld in hoofdstukken over specifieke onderwerpen.

U moet het bedieningshandboek van iedere Ventrac machine die u heeft lezen en begrijpen. Door het lezen van het bedieningshandboek raakt u vertrouwd met elke afzonderlijke machine. Als u het bedieningshandboek goed begrijpt, kunnen u, en anderen, letsel en schade aan de machine voorkomen. Bewaar dit handboek altijd in de buurt van de machine. Ook als de machine verkocht wordt, moet dit handboek erbij blijven. Als dit handboek wordt beschadigd of onleesbaar is, moet het onmiddellijk worden vervangen. Neem contact op met uw Ventrac dealer voor een vervangend handboek.

Als u een Ventrac hulpstuk gebruikt, lees dan de veiligheids- en bedieningsinstructies van zowel de aandrijfmachine als het hulpstuk om het werk zo veilig mogelijk uit te voeren.

De informatie in dit handboek informeert de gebruiker over de veiligste en meest efficiënte manier om de machine te gebruiken. Het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen in dit handboek kan leiden tot letsel of schade aan de machine.


INLEIDING

Gebruik van dit handboek

Dit handboek gebruikt speciale boodschappen en symbolen om belangrijke veiligheidsaspecten aan te geven. Hiermee kunnen u en anderen letsel en beschadiging van de machine voorkomen.

SYMBOLLEN

LET OP

 Dit symbool wijst op gevaar met betrekking tot de veiligheid en gezondheid. Het duidt veiligheidsmaatregelen aan. Deze zijn van belang voor de veiligheid van u en anderen.

Er zijn drie signaalwoorden waarmee de ernst van het gevaar wordt aangegeven: Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig. Bij het werken met of aan machines moet veiligheid altijd absolute prioriteit hebben. De kans op een ongeluk neemt toe als de juiste procedures voor het gebruik niet worden opgevolgd, of als de gebruiker onervaren is.

Opmerking: In dit handboek wordt 'rechts' en 'links' gebruikt. 'Rechts' en 'links' zijn zoals bij het kijken naar voren vanuit de bestuurderspositie.

SIGNAALWOORDEN

GEVAAR

Wijst op een acuut gevaarlijke situatie - als deze niet wordt voorkomen, leidt dit tot de dood of ernstig letsel. Dit signaalwoord wordt gebruikt voor de ernstigste gevallen.

WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie - als deze niet wordt voorkomen, leidt dit mogelijk tot de dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie - als deze niet wordt voorkomen, leidt dit mogelijk tot licht tot middelmatig letsel en/of schade. Wordt ook gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige handelingen.

Woordenlijst

- Aandrijfmachine** Een Ventrac trekker of andere door een motor aangedreven Ventrac machine die zelfstandig of met een hulpstuk of accessoire kan worden gebruikt.
- Hulpstuk** Ventrac apparatuur die een aandrijfmachine nodig heeft om gebruikt te kunnen worden.
- Accessoire** Artikel dat op een aandrijfmachine of hulpstuk wordt gemonteerd om de mogelijkheden daarvan te vergroten.
- Machine** Een hulpstuk of accessoire dat met een aandrijfmachine wordt gebruikt.

VEILIGHEID



Algemene veiligheidsmaatregelen voor Ventrac aandrijfmachines, hulpstukken en accessoires



Vereiste opleiding

- De eigenaar van deze machine is volledig verantwoordelijk voor de juiste opleiding van de gebruikers.
- De eigenaar/gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de werking van deze machine en voor het voorkomen van ongevallen of verwonding van zichzelf, anderen en goederen.
- Sta nooit gebruik of toepassing door kinderen of niet-opgeleide medewerkers toe. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Voordat u deze machine gebruikt moet u het bedieningshandboek lezen en de inhoud daarvan begrijpen.
- Als de gebruiker dit handboek niet kan begrijpen dan is de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor het volledig uitleggen van de inhoud van het handboek aan de gebruiker.
- Maak u vertrouwd met de functie en toepassing van alle bedieningsorganen.
- Zorg dat u weet hoe u de aandrijfmachine en hulpstukken snel kunt uitschakelen in geval van nood.

Vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

- De eigenaar is verantwoordelijk voor het verzekeren dat alle gebruikers de juiste PBM's gebruiken tijdens het bedienen van de machine. Als u de machine gebruikt moet u de volgende PBM's toepassen:
- Gecertificeerde oogbescherming en gehoorbescherming.
- Gesloten schoeisel dat uitglijden voorkomt.
- Lange broek.
- Bij stoffige omstandigheden: een stofmasker.

Veiligheid tijdens gebruik

- Controleer de machine voor gebruik. Repareer of vervang eventuele beschadigde, versleten of ontbrekende onderdelen. Verzeker dat de afschermingen en afdekkingen in goede staat zijn en vastzitten. Doe eventuele noodzakelijke instellingen voor u de machine gebruikt.
- In sommige illustraties in deze handleiding zijn afschermingen en afdekkingen geopend of verwijderd om de instructies te verduidelijken. Maar de machine mag nooit worden gebruikt zonder dat de afschermingen en afdekkingen op hun plaats zitten.
- Wijzigingen of modificaties van deze machine kunnen de veiligheid beïnvloeden of de machine beschadigen. Wijzig nooit veiligheidsvoorzieningen en gebruik de machine nooit met verwijderde afdekkingen of afschermingen.
- Controleer voor ieder gebruik dat alle bedieningsorganen juist functioneren, en controleer alle veiligheidsvoorzieningen. Gebruik de machine niet als de bedieningsorganen of veiligheidsvoorzieningen niet goed functioneren.
- Controleer de werking van de parkeerrem voordat u de machine gebruikt. Indien nodig moet u de parkeerrem repareren of afstellen.
- Let op alle veiligheidsstickers en volg hun aanwijzingen op.
- De bedieningsorganen mogen alleen vanuit de bestuurderspositie worden bediend.
- Draag altijd een veiligheidsriem indien de machine is voorzien van een rolbeugel of kooi en deze omhoog staat.
- Verzeker dat hulpstukken en accessoires goed zijn bevestigd of vergrendeld op de aandrijfmachine voordat u deze gebruikt.

VEILIGHEID



Algemene veiligheidsmaatregelen voor Ventrac aandrijfmachines, hulpstukken en accessoires



- Verzeker dat alle omstanders buiten bereik van de aandrijfmachine en hulpstukken zijn. Stop de machine als iemand in het werkgebied komt.
- Let altijd op wat er om u heen gebeurt, maar blijf gericht op het werk dat u uitvoert. Kijk altijd in de richting waarin de machine beweegt.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Als u een voorwerp raakt, stop dan en controleer de machine. Voer eventuele noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt.
- Stop het werk onmiddellijk indien er aanwijzingen zijn op defecten van de apparatuur. Ongebruikelijke geluiden kunnen wijzen op defecten, of betekenen dat er onderhoud nodig is. Voer eventuele noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt.
- Als de machine een hoog/laag bereik omschakeling heeft, schakel die dan nooit om tijdens het rijden op een helling. Zet de machine altijd op vlak terrein en trek de parkeerrem aan voordat u tussen de bereiken omschakelt.
- Laat de machine niet onbeheerd achter terwijl de motor loopt.
- Parkeer de machine altijd op vlak terrein.
- Schakel de motor altijd uit als u de aandrijfriem van het hulpstuk met de aandrijfmachine verbindt.
- Verlaat de bestuurderspositie nooit zonder eerst het hulpstuk op de grond te laten zakken, de parkeerrem aan te trekken, de motor uit te schakelen, en de sleutel uit het contact te nemen. Verzeker dat alle bewegende onderdelen geheel stilstaan voordat u uitstapt.
- Laat de machine nooit achter zonder eerst het hulpstuk op de grond te laten zakken, de parkeerrem aan te trekken, de motor uit te schakelen, en de sleutel uit het contact te nemen.
- Gebruik de machine alleen in een goed verlichte omgeving.
- Gebruik de machine niet als er kans op onweer/bliksem is.
- Richt de uitwerp van een hulpstuk nooit naar mensen, gebouwen, dieren, voertuigen of andere voorwerpen van waarde.
- Richt de uitwerp nooit tegen een muur of een obstakel. Het uitgeworpen materiaal kan dan terugkaatsen naar de bestuurder.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde bochten, struiken, bomen en andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.
- Laat de motor nooit draaien binnenin een gebouw als er geen goede ventilatie is.
- Raak de motor of de knaldemper nooit aan als de motor draait, of direct na het stoppen van de motor. Deze hete onderdelen kunnen leiden tot verbranding.
- Verander de instellingen van de motor niet en laat de motor niet lopen op een te hoog toerental. De motor op een te hoog toerental laten draaien kan de kans op letsel verhogen.
- Om brandgevaar te verminderen moeten de accubak, motor en knaldemper vrij worden gehouden van gras, bladeren, overtollig vet en andere brandbare materialen.
- Draag lang haar niet los en voorkom loshangende kleding. Draag geen sieraden.
- Verwijder voorwerpen waar de machine op kan botsen of die kunnen worden weggeworpen uit het werkgebied.
- Hou mensen en huisdieren buiten het werkgebied.

VEILIGHEID



Algemene veiligheidsmaatregelen voor Ventrac aandrijfmachines, hulpstukken en accessoires



- Zorg dat u goed bekend bent met het werkgebied voordat u daar gaat werken. Werk niet op plekken waar de tractie of stabiliteit onzeker zijn.
- Verlaag de snelheid bij het werken op ruw terrein.
- Bij onzorgvuldig gebruik kunnen machines ernstig letsel of de dood veroorzaken. Voordat u de aandrijfmachine en hulpstukken gebruikt moet u de werking en veiligheidsaspecten daarvan goed begrijpen.
- Gebruik de machine niet als u geen goede lichamelijke of geestelijke gezondheid heeft, als u wordt afgeleid door andere apparaten (telefoon enz.), of als u onder invloed bent van een stof die uw beslissingen, vaardigheid of beoordelingsvermogen kan beïnvloeden.
- Het werken met machines kan kinderen aantrekken. Let op kinderen, laat ze niet in het werkgebied komen. Schakel de machine uit als er een kind in het werkgebied komt.

Neem geen passagiers mee

- Alleen de bestuurder mag op de aandrijfmachine zitten. Neem geen passagiers mee.
- Sta niet toe dat iemand meerijdt op een hulpstuk of accessoire.

Werken op hellingen

- Op hellingen kunt u de controle over de machine verliezen en kan deze kantelen. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Zorg dat u bekend bent met de noodparkeerrem, en de bedieningsorganen van de aandrijfmachine en de functies daarvan.
- Als de aandrijfmachine is voorzien van een neerklapbare rolbeugel moet deze worden vergrendeld in de bovenste stand bij het werken op een helling.
- Gebruik het lage bereik (indien beschikbaar) bij het werken op hellingen van meer dan 15 graden.
- Bij het werken op hellingen mag u niet plotseling stoppen of optrekken.
- Schakel nooit om tussen het hoge en lage bereik bij het rijden op een helling. Zet de aandrijfmachine altijd op vlak terrein en trek de parkeerrem aan voordat u tussen de bereiken omschakelt of u de aandrijfmachine op stationair zet.
- Omstandigheden zoals natte oppervlakken en losse grond verminderen de veiligheid. Rij niet op plekken waar de machine tractie kan verliezen of kan omkantelen.
- Wees alert op verborgen gevaren op het terrein.
- Blijf uit de buurt van steile afgronden, sloten en taluds.
- Bij het werken op hellingen mag u geen scherpe bochten maken.
- Het slepen van lasten op een helling vermindert de veiligheid. De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor het bepalen van de lading die veilig beheerst kan worden op een helling.
- Rij de machine met het hulpstuk in de laagste stand of dicht bij de grond.
- Bij het werken op hellingen moet u waar mogelijk alleen naar boven en naar beneden rijden. Als u op de helling een bocht moet maken, verminder dan uw snelheid en draai langzaam heuvelafwaarts.
- Verzeker dat u voldoende brandstof heeft om zonder onderbreking te kunnen werken. Wij bevelen minstens een halfvolle tank brandstof aan.

VEILIGHEID



Algemene veiligheidsmaatregelen voor Ventrac aandrijfmachines, hulpstukken en accessoires



Veiligheid op de weg

- Gebruik de veiligheidsverlichting bij het werken op of dicht bij de weg.
- Volg alle wet- en regelgeving voor het rijden op de weg.
- Verminder snelheid en kijk uit voor ander verkeer bij het werken bij of kruisen van wegen. Stop voordat u een weg of trottoir oversteekt. Wees voorzichtig bij het naderen van gebieden of voorwerpen die het zicht kunnen beperken.
- Als u enige twijfel heeft over de veiligheid, onderbreek het werken met de machine dan totdat het werk wel veilig kan worden uitgevoerd.
- Bij het werken op of bij wegen moet u het symbool voor langzame voertuigen voeren.

Transport op een vrachtwagen of aanhanger

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een vrachtwagen of een aanhanger of als u de machine uitlaadt.
- Gebruik bij het laden van de machine op een vrachtwagen of aanhanger een oprijplaat over de volledige breedte.
- De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens het transport vast te zetten. Zet de aandrijfmachine en/of het hulpstuk altijd goed vast op het transportvoertuig met spanbanden, kettingen, kabels of touwen.
De spanbanden voor en achter moeten vanaf de machine naar beneden en naar buiten lopen.
- Onderbreek de brandstoftoevoer naar de aandrijfmachine bij transport op een vrachtwagen of aanhanger.
- Indien aanwezig: zet de accuschakelaar uit om de elektrische voeding te onderbreken.

Onderhoud

- Zorg dat de veiligheidsstickers goed leesbaar zijn. Verwijder vet en vuil van de veiligheidsstickers en etiketten met aanwijzingen.
- Als er stickers verbleekt of onleesbaar zijn of ontbreken neem dan direct contact op met uw dealer voor vervanging.
- Verzeker dat na het monteren van nieuwe onderdelen de actuele veiligheidsstickers op de vervangende onderdelen zijn aangebracht.
- Gebruik alleen originele Ventrac onderdelen voor vervanging.
- Zet de accuschakelaar altijd uit, of koppel de accu los, voordat u reparaties uitvoert. Maak eerst de minpool van de accu los en tenslotte de pluspool. Sluit eerst de pluspool aan, en tenslotte de minpool.
- Zorg dat alle moeren, bouten, schroeven en andere bevestigingsmiddelen goed vast zitten.
- Laat het hulpstuk altijd op de grond zakken, trek de parkeerrem aan, schakel de motor uit, en neem de sleutel uit het contact. Verzeker dat alle bewegende onderdelen geheel stilstaan voordat u iets reinigt, controleert, instelt of repareert.
- Als de aandrijfmachine of een hulpstuk of accessoire moet worden gerepareerd of ingesteld en dit niet in het bedieningshandboek wordt beschreven, dan moet de aandrijfmachine of het hulpstuk of accessoire naar een geautoriseerde Ventrac dealer worden gebracht voor onderhoud.
- Voer nooit onderhoud uit aan de aandrijfmachine en/of het hulpstuk als iemand zich in de bestuurderspositie bevindt.

VEILIGHEID



Algemene veiligheidsmaatregelen voor Ventrac aandrijfmachines, hulpstukken en accessoires



- Draag altijd een veiligheidsbril bij het werken aan of dragen van de accu.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen niet lekken en geen slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Om brandgevaar te verminderen moeten de accubak, motor en knaldemper vrij worden gehouden van gras, bladeren en overtollig vet.
- Raak de motor, knaldemper of een ander onderdeel van de uitlaat nooit aan als de motor draait, of direct na het stoppen van de motor. Deze hete onderdelen kunnen leiden tot verbranding.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt, en stal deze niet in de buurt van open vuur.
- Verander de instellingen van de motor niet en laat de motor niet lopen op een te hoog toerental. De motor op een te hoog toerental laten draaien kan de kans op letsel verhogen.
- Veren kunnen opgeslagen energie bevatten. Wees voorzichtig bij het losmaken of verwijderen van veren en onderdelen die onder veerspanning staan.
- Blokkering van een aandrijfsysteem of bewegende/draaiende onderdelen kan leiden tot opgeslagen energie. Als de blokkering wordt opgeheven kunnen het aandrijfsysteem of de bewegende/draaiende onderdelen plotseling bewegen. Probeer een blokkering nooit met de hand te verwijderen. Hou uw handen, voeten en kleding uit de buurt van alle aangedreven onderdelen.

Veilig omgaan met brandstof

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine, om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Benzine is uiterst brandbaar en de dampen zijn explosief.
- Vul de machine nooit met brandstof terwijl u rookt, of in de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de machine alleen buiten met brandstof.
- Stal de machine of brandstofhouder nooit binnen op een plaats waar de damp of vloeistof in contact kan komen met open vuur, vonken of waakvlammen.
- Bewaar brandstof alleen in een goedgekeurde houder. Hou brandstof uit de buurt van kinderen.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Plaats de houders altijd op de grond, op enige afstand van uw voertuig, voordat u de machine bijvult.
- Rij de machine van de vrachtwagen of aanhanger en vul deze op de grond bij met brandstof. Als dat nodig is, vul de machine dan bij met brandstof vanuit een draagbare houder, niet met een brandstofpistool.
- Als de motor loopt mag u nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Verwijder de dop van de brandstoftank nooit als u op een helling staat. Verwijder de dop van de brandstoftank alleen als u op vlak terrein staat.
- Zet de doppen goed terug op de brandstoftank en de brandstofhouder.
- Vul de tank niet te ver. Zorg dat de brandstof de onderkant van de nek van de tank bereikt, en dat de nek niet met brandstof gevuld is. Overvullen van de tank kan leiden tot verzuipen van de motor, brandstof die uit de tank lekt, en/of beschadiging van het systeem om motoremissies te beheersen.
- Probeer nooit de motor te starten als u brandstof heeft gemorst. Beweeg de aandrijfmachine weg van de gemorste brandstof, voorkom alle ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen weggetrokken zijn.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt moet u dit buiten doen en de brandstof in een goedgekeurde houder opvangen.

VEILIGHEID



Algemene veiligheidsmaatregelen voor Ventrac aandrijfmachines, hulpstukken en accessoires



- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen niet lekken en geen slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Het brandstofsysteem heeft een brandstofafsluitklep. Onderbreek de brandstoftoevoer bij het transport van de machine van en naar de werklocatie, bij het stallen binnen, of bij het werken aan het brandstofsysteem.

Veilig werken met hydrauliek

- Verzeker dat alle hydraulische verbindingen goed zijn aangetrokken en dat alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren. Repareer eventuele lekken, en vervang beschadigde, verouderde of versleten slangen en leidingen voordat u de machine start.
- Hydraulische lekken kunnen optreden bij hoge druk. U moet bijzonder voorzichtig zijn bij hydraulische lekken.
- Zoek mogelijke hydraulische lekken op met een stuk karton en een vergrootglas.
- Houd uw lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten (pinholes) of spuitmonden waaruit hydraulische vloeistof onder hoge druk ontsnapt. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan door uw huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Dit kan leiden tot ernstige complicaties en/of secundaire infecties als behandeling uitblijft. Als er hydraulische vloeistof in uw huid dringt moet u direct medische hulp inroepen, ook als de verwonding heel klein lijkt te zijn.
- Het hydraulische systeem kan opgeslagen energie bevatten. Voordat u onderhoud of reparaties aan het hydraulische systeem uitvoert moet u eventuele hulpstukken verwijderen, de parkeerrem aantrekken, het systeem voor gewichtsoverbrenging (indien aanwezig) loskoppelen, de motor uitschakelen, en de sleutel uit het contact nemen. Om het hydraulische hulpsysteem drukloos te maken moet u de motor van de aandrijfmachine uitschakelen, en de hydraulische bedieningshendel naar links en rechts bewegen, voordat u de snelkoppelingen van het hydraulische hulpsysteem loskoppelt.

VEILIGHEID



4500 veiligheidsmaatregelen



- De veer voor gewichtsoverbrenging kan opgeslagen energie bevatten. Schakel het systeem voor gewichtsoverbrenging (indien aanwezig) altijd uit voordat u onderhoud of reparaties uitvoert aan dit systeem, de voorkoppeling, of het hydraulische hefsysteem.

Rolbeugel

WAARSCHUWING

Zorg dat de rolbeugel tijdens het werken vergrendeld is in de verticale stand, en dat de veiligheidsriem goed is ingeklikt. Als dit wordt nagelaten, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Wijzigingen of modificaties van deze machine en/of de rolbeugel kunnen de veiligheid beïnvloeden of de machine beschadigen. Wijzig de rolbeugel nooit. Wijzig andere veiligheidsvoorzieningen nooit.

Deze aandrijfmachine is voorzien van een rolbeugel (Roll Over Protective Structure, ROPS). Deze is getest en gecertificeerd in overeenstemming met de onderstaande normen.

Rolbeugel: SAE J1194 en OSHA 1928.51 = maximaal bruto voertuiggewicht (GVW): 1.818 kg.
ISO 21299 = maximaal bruto voertuiggewicht (GVW): 1.329 kg.

Verankering van de veiligheidsriem: ISO 3776-2, ISO 3776-3, ISO 6683 en SAE J386

- De certificering van de rolbeugel is alleen geldig als de rolbeugel in de verticale stand is vergrendeld. Als een neerklapbare rolbeugel naar beneden is geklapt, wordt u niet beschermd als het voertuig omkantelt.
- Demonteer de rolbeugel NOOIT. De rolbeugel mag niet worden gewijzigd.
- Klap de rolbeugel alleen naar beneden indien dit absoluut noodzakelijk is, en zet de rolbeugel weer in de verticale stand zodra daar ruimte voor is. Klap de rolbeugel nooit naar beneden als u bij hellingen, hoogteovergangen of water werkt.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Gebruik de veiligheidsriem altijd als de rolbeugel in de verticale stand vergrendeld is. Verzeker dat u de veiligheidsriem snel kunt losmaken in geval van nood.
- Draag de veiligheidsriem niet als de rolbeugel naar beneden is geklapt.
- Als een onderdeel van de rolbeugel constructieve schade lijdt, moet de gehele rolbeugel worden vervangen.
- Controleer de veiligheidsriem voor gebruik op slijtage en beschadiging. Als de veiligheidsriem niet wordt gecontroleerd of onderhouden, kan dit leiden tot letsel of de dood.

Opstappen op de machine

- De bestuurder stapt de machine op aan de linkerkant van de aandrijfmachine. Stap de 4500 aandrijfmachine alleen links op en af.

VEILIGHEID

Interlock veiligheidssysteem

De 4500 aandrijfmachine heeft een interlock (vergrendeling) systeem voor de veiligheid. Dit systeem:

- voorkomt het starten van de motor, tenzij de parkeerrem is aangetrokken en de SDLA hendel in de neutrale stand staat.
- voorkomt inschakeling van de aftakas als de bestuurder niet op de stoel zit.
- voorkomt het rijden van de aandrijfmachine als de parkeerrem is aangetrokken.*
- schakelt de aftakas uit als de bestuurder de stoel verlaat.^
- schakelt de motor en de brandstofpomp uit als de bestuurder de stoel verlaat zonder de parkeerrem aan te trekken.
- schakelt de motor uit indien de bedieningsorganen voor vooruit/achteruit (SDLA hendel of voetpedaal) uit de neutrale stand worden genomen als de parkeerrem is aangetrokken.

* De parkeerrem moet geheel los worden gezet voordat u de SDLA hendel naar voren of achteren zet, anders schakelt de aandrijfmachine uit.

^Als de aandrijfmachine is voorzien van een set voor afstandsbediening van de aftakas, en een hulpstuk wordt gebruikt met een aftakasschakelaar op afstand, dan heeft het interlocksysteem aanvullende functies.

Testen van het interlock veiligheidssysteem

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de aandrijfmachine nooit als het interlock veiligheidssysteem niet goed werkt. De schakelaars mogen nooit worden losgekoppeld of omzeild. Dit zou kunnen leiden tot letsel aan u of anderen, of zaakbeschadiging.

⚠ WAARSCHUWING

De parkeerrem moet bij sommige onderdelen van de tests vrijgezet worden. Zet keggen voor en achter de wielen om te voorkomen dat de aandrijfmachine in beweging komt.

⚠ VOORZICHTIG

Deze dagelijkse controle moet elke dag worden uitgevoerd, voordat u gaat werken.

Test het interlock veiligheidssysteem elke dag om het elektrische gedeelte van het systeem te controleren. Parkeer de aandrijfmachine op vlak terrein, zet keggen voor de voor- en achterwielen, zet de hoog/laag bereik hendel op neutraal. Na afloop van de test zet u de hoog/laag bereik hendel op hoog of laag, trekt u de parkeerrem aan, en verwijdert u de keggen.

Tests 1-4 testen van de 'Motor starten' functie. Voor elke test zet u het contactsleuteltje op RUN (lopen), maar start u de motor niet. Zoals bij elke test aangegeven, trekt u de parkeerrem aan of zet u deze vrij*, zet u de SDLA op neutraal of ingeschakeld^, en zit u op de stoel, of neemt u uw gewicht van de stoel. De startmotor moet al of niet draaien, zoals aangegeven bij elke test.

	Test nummer	Parkeerrem* aangetrokken	Vooruit/achteruit hendel (SDLA) op neutraal^	Bestuurder op de stoel	Motor start
Motor starten	1	Nee	Ja	Ja	Nee
	2	Ja	Nee	Ja	Nee
	3	Ja	Ja	Nee	Ja
	4	Ja	Ja	Ja	Ja

* Hiermee wordt de werking van de schakelaar van de parkeerrem getest. De hendel van de parkeerrem moet net zover worden aangetrokken dat het indicatielampje voor de parkeerrem op de waarschuwingscluster oplicht.

^ Hiermee wordt de werking van de neutraalschakelaar van de hydraulische pomp getest. Afhankelijk van de instellingen en leeftijd van de aandrijfmachine zal het neutraalbereik van de SDLA hendel variëren. Voor deze test moet de SDLA hendel 2,5 cm (gemeten aan het uiteinde van de hendel) of minder naar voren of achteren worden bewogen voor het bedienen van de neutraalschakelaar.

VEILIGHEID

Testen van het interlock veiligheidssysteem (vervolg)

Tests 5-9 testen van de 'Motor loopt' functie. Voor elke test moet u de aandrijfmachine starten, zodat de motor loopt. Zoals bij elke test aangegeven, trekt u de parkeerrem aan of zet u deze vrij*, zet u de SDLA op neutraal of ingeschakeld^, en zit u op de stoel, of neemt u uw gewicht van de stoel. De motor moet blijven lopen, of afslaan, zoals bij elke test beschreven.

	Test nummer	Parkeerrem* aangetrokken	Vooruit/achteruit hendel (SDLA) op neutraal^	Bestuurder op de stoel	Motor loopt
Motor loopt	5	Ja	Ja	Ja	Ja
	6	Ja	Ja	Nee	Ja
	7	Ja	Nee	Nee	Nee
	8	Ja	Nee	Ja	Nee
	9	Nee	Ja	Nee	Nee

Tests 10-13 testen van de 'PTO/aftakas' functie. Voor elke test zet u het contactsleuteltje op RUN (lopen), maar start u de motor niet. Zoals bij elke test aangegeven, moet u de PTO/aftakasschakelaar op Aan of Uit zetten, en in de stoel zitten of uw gewicht van de stoel nemen. U kunt het in- en uitschakelen van de elektrische koppeling van de aftakas horen.

	Test nummer	Aftakasschakelaar	Bestuurder op de stoel	Koppeling aftakas
Aftakas	10	Uit	Ja	Uit
	11	Zet op Aan	Nee	Nee
	12	Zet op Aan	Ja	Ja
	13	Aan	Neem uw gewicht van de stoel	Aftakas schakelt uit (1/2 seconde vertraging)

Als de aandrijfmachine niet door één of meer van de tests van het interlock veiligheidssysteem komt, zie dan 'Foutzoeken' om het elektrische defect van de TCM (Tractor Control Module) op te lossen.

*Hiermee wordt de werking van de schakelaar van de parkeerrem getest. De hendel van de parkeerrem moet net zover worden aangetrokken dat het indicatielampje voor de parkeerrem op de waarschuwingscluster oplicht. Neutraalretour moet uitgeschakeld zijn.

^Hiermee wordt de werking van de neutraalschakelaar van de hydraulische pomp getest. Afhankelijk van de instellingen en leeftijd van de aandrijfmachine zal het neutraalbereik van de SDLA hendel variëren. Voor deze test moet de SDLA hendel 2,5 cm (gemeten aan het uiteinde van de hendel) of minder naar voren of achteren worden bewogen voor het bedienen van de neutraalschakelaar.

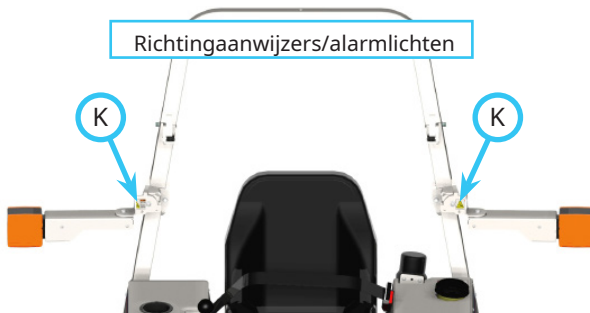
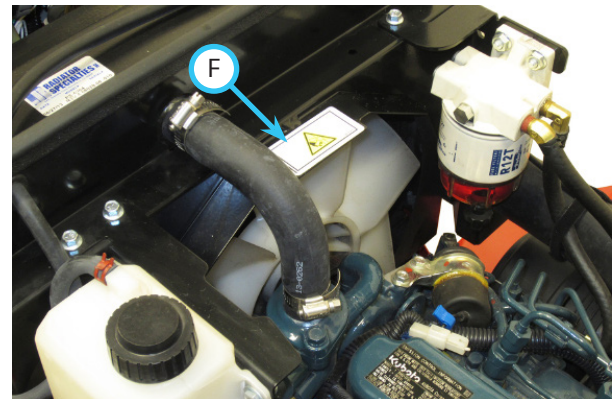
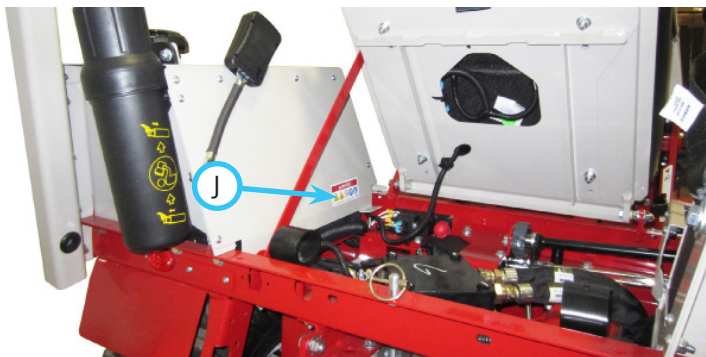
VEILIGHEID

Veiligheidsstickers

De onderstaande veiligheidsstickers moeten altijd aanwezig zijn op de aandrijfmachine.

Zorg dat de veiligheidsstickers goed leesbaar zijn. Verwijder vet en vuil van de veiligheidsstickers en etiketten met aanwijzingen. Als er stickers verbleekt of onleesbaar zijn of ontbreken, neem dan direct contact op met uw dealer voor vervanging.

Verzekert dat na het monteren van nieuwe onderdelen de actuele veiligheidsstickers op de vervangende onderdelen zijn aangebracht.



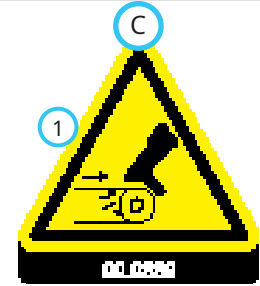
VEILIGHEID



1. Waarschuwing - Lees het bedieningshandboek.
2. Kantelgevaar - De rolbeugel moet verticaal staan en vergrendeld zijn bij het werken op hellingen.
3. Draag de veiligheidsriem altijd als de rolbeugel verticaal staat. Draag de veiligheidsriem niet als de rolbeugel neergeklapt is.



1. Waarschuwing - Gevaar van brand/explosies.
2. Bij het bijtanken of opslaan van de machine en brandstof moet u uit de buurt van vuur, vonken en waakvlammen blijven.
3. Roken is hierbij niet toegestaan.
4. Gebruik alleen diesel met een extra laag zwavelgehalte.



1. Gevaar op beknelling/ snijwonden - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

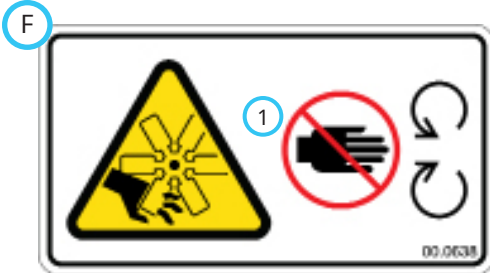


1. De gebruikers moeten instructies krijgen voordat zij de machine bedienen.
2. Gebruik de machine niet als er afschermingen, kappen of deksels ontbreken.
3. Draag de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals een veiligheidsbril, dichte schoenen of laarzen, en gehoorbescherming.
4. Gebruik de machine niet als u onder invloed bent van alcohol of drugs.
5. Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren. Stop de machine als iemand in het werkgebied komt.
6. WAARSCHUWING: Blijf uit de buurt van hoogteovergangen, sloten/greppels en taluds. De machine kan omkantelen als een wiel over de rand gaat, of als de rand afkalft.
7. WAARSCHUWING: Lees de aanwijzingen voor het werken op hellingen. Werk op hellingen altijd in het lage bereik. Zorg dat de rolbeugel in de verticale stand staat en vergrendeld is, en draag de veiligheidsriem.
8. Klap de rolbeugel alleen naar beneden als er onvoldoende werkhoopte is. Draag de veiligheidsriem NIET als de rolbeugel neergeklapt is. Zodra er weer voldoende hoogte is, moet u de rolbeugel in de verticale stand zetten en vergrendelen. Draag de veiligheidsriem **ALTIJD** als de rolbeugel verticaal staat.
9. WAARSCHUWING: Hydraulische vloeistof staat onder hoge druk en kan door uw huid dringen en verwondingen veroorzaken. Hou uw handen, gezicht en lichaam uit de buurt van kleine lekken (pinholes) of spuitmonden waaruit hydraulische vloeistof onder hoge druk ontsnapt.
10. Bij het slepen of duwen van de aandrijfmachine moeten de transaxles worden uitgeschakeld door de hoog/laag bereik hendel in de neutrale stand te zetten, anders wordt het hydraulische systeem beschadigd.

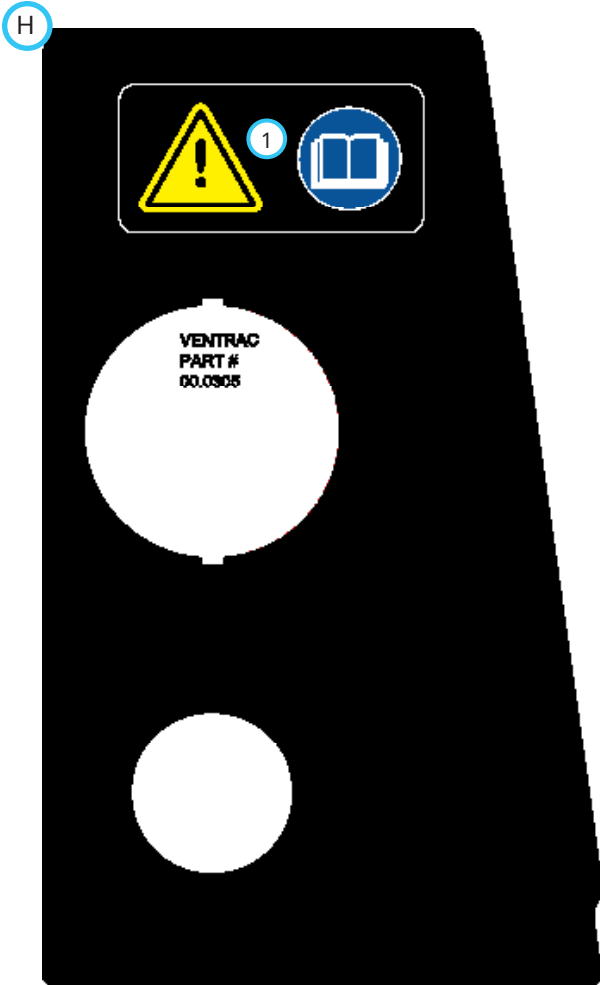
VEILIGHEID



1. Gevaar op beknelling/verbrijzeling van uw voet. Kom niet in de buurt van bewegende onderdelen.



1. Gevaar op amputatie van uw vingers of handen door de motorventilator. Kom niet in de buurt van bewegende onderdelen.



1. Waarschuwing - Lees het bedieningshandboek.

00.0042

	A	B	C
9	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
10	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
11	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

1. Waarschuwing - maximale steilheid van de helling, uitgerust met enkele wielen: 20 graden.
2. Waarschuwing - maximale steilheid van de helling, uitgerust met wielverbredingen van 7,6 cm: 25 graden.
3. Waarschuwing - maximale steilheid van de helling, uitgerust met dubbele wielen: 30 graden.
4. De maximale steilheid van de helling kan kleiner zijn als de machine voorzien is van een cabine, accessoires of hulpstukken. Lees het bedieningshandboek van de cabine, accessoire of hulpstuk.
5. Verlaag de snelheid op hellingen, vooral in bochten. Voorkom scherpe bochten bij het werken op hellingen.
6. Werk op hellingen altijd in het lage bereik. Schakel op een helling nooit om tussen het hoge en lage bereik.
7. Trek de wielmoeren aan tot 75 N·m.
8. Trek de trekbouten van de dubbele wielen aan tot 163 N·m.
9. Pomp All Terrain banden op tot het aangegeven drukbereik. Dit geldt voor enkele banden, en voor de binnenste en buitenste banden van dubbele wielen.
10. Pomp landbouwbanden op tot het aangegeven drukbereik. Dit geldt voor enkele banden, en voor de binnenste en buitenste banden van dubbele wielen.
11. Pomp grasbanden op tot het aangegeven drukbereik. Dit geldt voor enkele banden, en voor de binnenste en buitenste banden van dubbele wielen.

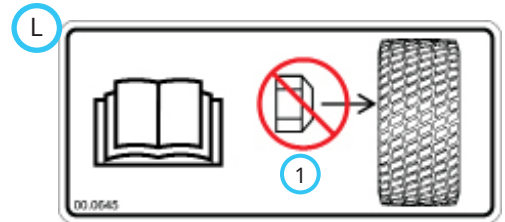
VEILIGHEID



1. Gevaar op chemische verbranding.
2. Gevaar op explosie - accu's geven brandbare en explosieve gassen af.
3. Stel de accu niet bloot aan elektrische vlambogen, vonken of vlammen. Rook niet in de buurt van accu's.
4. Hou omstanders uit de buurt van de accu.
5. Draag oogbescherming, zoals een ruimzichtbril of gelaatsscherm, bij het controleren van of werken aan accu's.
6. Draag beschermingsmiddelen, zoals rubberen handschoenen en een schort, bij het controleren van of werken aan accu's.



1. Snij- en beknellingsgevaar. Kom niet in de buurt van bewegende onderdelen.



1. Plaats deze zijde van de velg tegen de asnaaf. Monteer de wielmoeren niet aan deze kant van de velg. Raadpleeg het bedieningshandboek.

Sticker	Beschrijving	Onderdeelnummer	Aantal
A	ROPS 4500 Certificatie	00.0644	1
B	Veilig omgaan met diesel	00.0637	1
C	Bewegende onderdelen	00.0339	1
D	4500 Veiligheid	00.0336	1
E	Beknellingsgevaar - voet	00.0639	2
F	Gevaar - ventilatorbladen	00.0638	1
G	Waarschuwing - hellingen	00.0642	1
H	Rechter dashboard	00.0305	1
J	Gevaar - accu	00.0629	1
K	Gevaar - beknellingspunt (optionele uitrusting)	00.0364	2
L	Naaf-zijde	00.0645	4

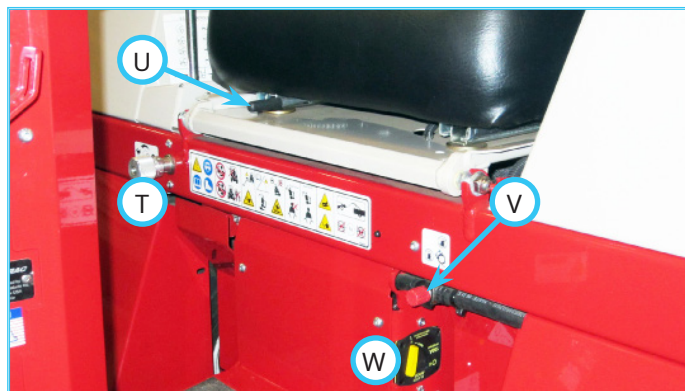
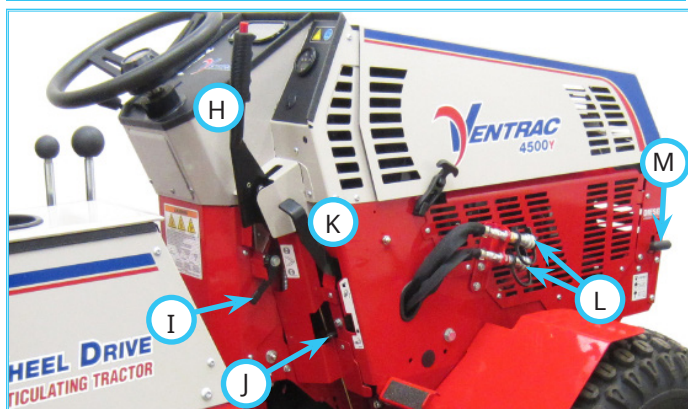
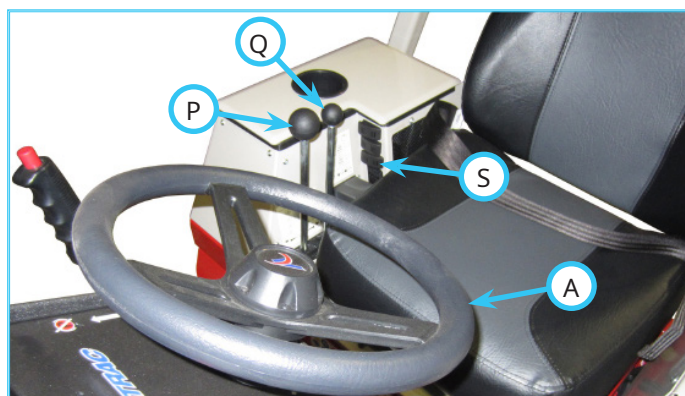
BEDIENINGSORGANEN

Plaats van de bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.

- A. Informatiecluster
- B. Waarschuingscluster
- C. Alarmwaarschuwing (continu)
- D. Schakelaar - ontsteking
- E. Gashendel
- F. Schakelaar - koplampen
- G. Schakelaar - aftakas
- H. Parkeerrem
- I. Neutraalretour hendel
- J. Borging van de voorkoppeling
- K. Vergrendeling van de voorkoppeling
- L. Extra hydraulische snelkoppelingen

- M. Riemschanter van de aftakas
- N. Hoog/laag bereik hendel
- O. Gewichtsoverbrenging hendel
- P. Primaire SDLA hendel
- Q. Secondaire SDLA hendel
- R. Stuur
- S. Schakelaar - ventilator hydraulische oliekoeler
- T. Voorkoppeling ventiel
- U. Stoelverstelling hendel
- V. Brandstofafsluitklep
- W. Elektrische beveiliging en accuschakelaar
- X. Stoel steunplaat
- Y. Stoel spanband



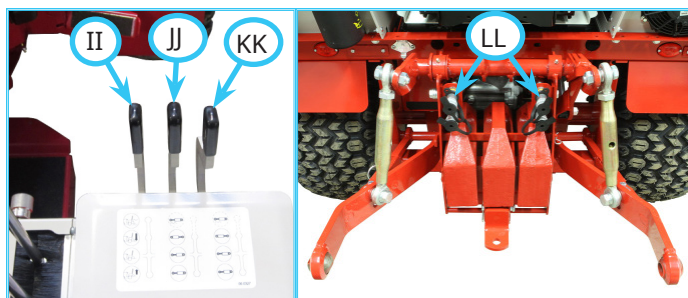
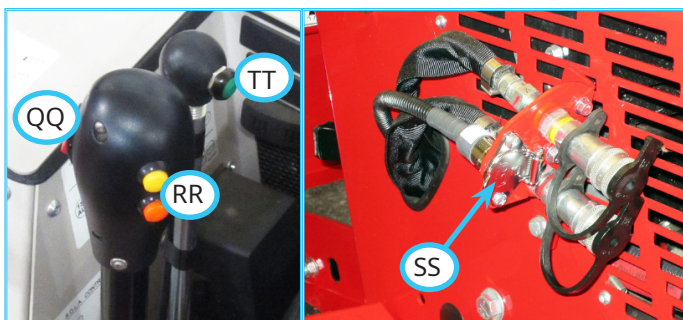
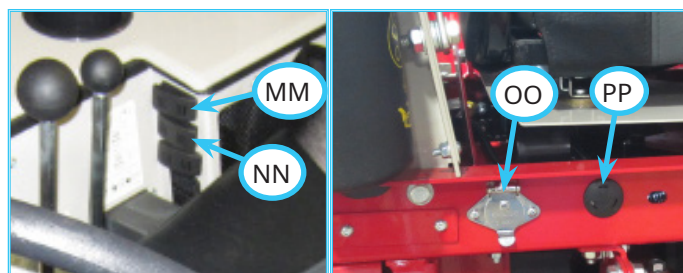
BEDIENINGSORGANEN

Plaats van de optionele bedieningsorganen

Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen van eventuele optionele accessoires van uw aandrijfmachine.

- AA. Schakelaar - werklamp
- BB. Schakelaar - flitslicht
- CC. Hellingmeter
- DD. Waarschuwing - helling
- EE. Schakelaar - richtingaanwijzer
- FF. Schakelaar - waarschuwingsknipperlicht
- GG. Schakelaar - claxon
- HH. Voetpedaal
- II. Hendel - 3-punts koppeling
- JJ. Hendel - hulphydrauliek links achter
- KK. Hendel - hulphydrauliek rechts achter

- LL. Hulphydrauliek snelkoppelingen achter
- MM. Schakelaar - 12 V achter (aan/uit)
- NN. Schakelaar - 12 V achter (puls aan/uit/aan)
- OO. 12 V 4-pens stopcontact - achter
- PP. Achteruitrijalarm
- QQ. Schakelaar - 12 V voor (aan/uit)
- RR. Schakelaar - 12 V voor (puls aan/uit/aan)
- SS. 12 V 4-pens stopcontact - voor
- TT. Schakelaar - dubbele hydraulische koppeling voor
- UU. Stoelverstelling hendel
- VV. Instelknop lendensteun
- WW. Hoek rugleuning hendel
- XX. Gewichtinstellingshendel
- YY. Hoek optionele armleuning knop



BEDIENINGSORGANEN

Informatiecluster (A)



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Urenteller
4. Watertemperatuurmeter
5. Brandstofmeter
6. Indicator - gloeibougies

De informatiecluster omvat een toerenteller, kilometer teller, urenteller, watertemperatuurmeter, brandstofmeter, en indicator voor de gloeibougies.

De **toerenteller** geeft het motortoerental aan, in toeren per minuut.

De **kilometerteller** geeft de rijsnelheid van de aandrijfmachine aan. De kilometerteller kan worden ingesteld op kilometer per uur (km/u) of mijl per uur (mph).

De **urenteller** geeft de totale tijd aan dat het contactsleuteltje op Aan heeft gestaan.

De **watertemperatuurmeter** geeft de temperatuur aan van het koelsysteem van de motor.

De **brandstofmeter** geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

De **indicator voor de gloeibougies** geeft aan dat de gloeibougies voor de voorverwarming van de motor zijn ingeschakeld. De gloeibougies worden ingeschakeld als het contactsleuteltje op Aan wordt gezet. Als de gloeibougies indicator dooft, is de motor klaar voor het starten.

Waarschuingscluster (B)



1. Voltmeter
2. Indicator - parkeerrem
3. Waarschuwing - lage druk motorolie
4. Waarschuwing - watertemperatuur hoog
5. Waarschuwing - temperatuur hydraulische vloeistof hoog
6. Waarschuwing - spanning laag

De waarschuwingscluster omvat een voltmeter, een indicator voor de parkeerrem, een waarschuwing voor lage oliedruk, een waarschuwing voor een hoge temperatuur van het koelwater, een waarschuwing voor een hoge temperatuur van de hydraulische vloeistof, en een waarschuwing voor een lage accuspanning.

De **voltmeter** toont de spanning van het laadsysteem.

De **indicator van de parkeerrem** licht op als de parkeerrem is aangetrokken.

De **waarschuwing voor lage oliedruk** licht op als de druk van de motorolie te laag is. Deze indicator licht op als het contactsleuteltje op Aan wordt gezet, en blijft oplichten tot de motor is gestart en de oliedruk is opgebouwd. Als deze indicator tijdens het gebruik van de machine oplicht, moet de motor direct worden uitgeschakeld. Schakel de motor pas weer in als de oorzaak van het probleem is gevonden en opgelost.

De **waarschuwing voor een hoge temperatuur van het koelwater** licht op als de temperatuur van het koelsysteem van de motor te hoog wordt. Als deze indicator tijdens het gebruik van de machine oplicht, parkeer de machine dan, schakel de aftakas uit, zet het gas op laag stationair, en laat de motor afkoelen. Controleer het scherm van de radiator en maak dit indien nodig schoon. Als de motortemperatuur blijft toenemen, schakel de motor dan uit. Als de motor steeds oververhit raakt, zoek dan in 'Foutzoeken' naar de mogelijke oorzaak.

De **waarschuwing voor een hoge temperatuur van de hydraulische vloeistof** licht op als de temperatuur van de hydraulische vloeistof te hoog wordt. Als deze indicator tijdens het gebruik van de machine oplicht, parkeer de machine dan en zet het gas op laag stationair. Controleer de koelventilator van het hydraulische systeem op de goede werking. Zoek dan in 'Foutzoeken' naar de mogelijke oorzaak.

De **waarschuwing voor een lage accuspanning** licht op als de spanning te laag wordt. Als deze indicator oplicht, schakel dan onnodige verlichting en accessoires uit om het stroomverbruik te verlagen. Als de spanning verder blijft dalen, parkeer de machine dan, schakel de motor uit, en zet het contactsleuteltje op Uit. Zoek dan in 'Foutzoeken' naar de mogelijke oorzaak.

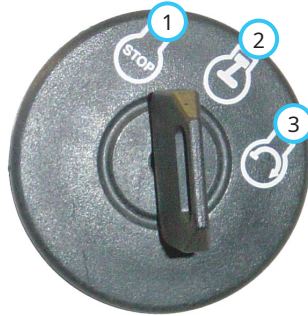
BEDIENINGSORGANEN

Waarschuwingenzoemer (C)

De waarschuwingenzoemer informeert de bestuurder over problemen, samen met de waarschuwingscluster. De waarschuwingenzoemer klinkt continu als er een waarschuwing wordt getoond op de waarschuwingscluster. Als de waarschuwingenzoemer klinkt, kijk dan direct naar de waarschuwingscluster om de oorzaak van de waarschuwing te bepalen, en neem dan actie.

Ontstekingschakelaar (D)

1. Uit/stop stand - de 12 volt voeding door de ontstekingschakelaar is uitgeschakeld.
2. Aan/lopen stand - de motor loopt, er gaat 12 volt naar alle accessoires.
3. Start stand - als het contactsleuteltje op Start wordt gezet wordt de startmotor ingeschakeld.



Gashendel (E)

Als de gashendel naar voren, naar Snel (1) wordt gezet, neemt het motortoerental (rpm) toe. Als de gashendel naar achteren, naar Langzaam (2) wordt gezet, neemt het motortoerental (rpm) af.



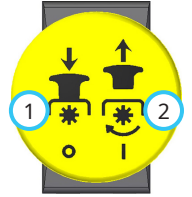
Schakelaar - koplampen (F)

Druk op de bovenkant (1) van de schakelaar om de koplampen en achterlichten in te schakelen. Druk op de onderkant (2) van de schakelaar om ze uit te schakelen.



Schakelaar - aftakas (G)

Trek de schakelaar van de aftakas (PTO) naar buiten, op Aan (2), om de elektrische koppeling in te schakelen en het hulpstuk aan de voorkant van de machine aan te drijven.



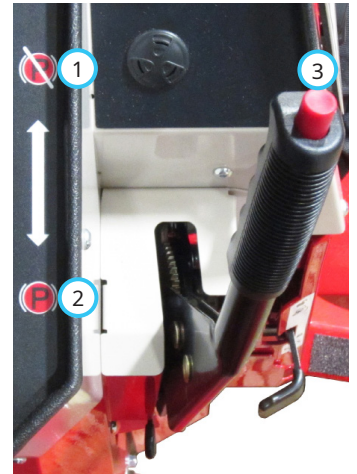
Duw de schakelaar in, op Uit (1), om de elektrische koppeling uit te schakelen en het hulpstuk te stoppen. NB: de aftakas schakelt automatisch uit als de bestuurder de stoel verlaat. Om de aftakas weer in te schakelen moet de schakelaar op Uit worden gezet, en dan weer op Aan.

Parkeerrem (H)

Bij het parkeren van de aandrijfmachine moet de handrem altijd worden aangetrokken om onbedoelde beweging van de machine te voorkomen.

Om de parkeerrem in te schakelen, trekt u de hendel daarvan naar u toe.

Om de parkeerrem uit te schakelen, trekt u de handel iets verder om de druk eraf te nemen, drukt u de knop (3) aan het eind van de hendel in, en duwt u de hendel naar voren. Als de parkeerrem is ingeschakeld, zal de motor worden uitgeschakeld als geprobeerd wordt de aandrijfmachine te verrijden. Als de bestuurder de stoel verlaat zonder de parkeerrem aan te trekken, wordt de motor uitgeschakeld.



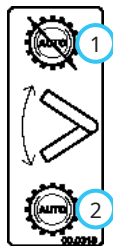
1. Parkeerrem niet aangetrokken
2. Parkeerrem aangetrokken
3. Parkeerrem ontgrendeling

BEDIENINGSORGANEN

Neutraalretour hendel (I)

Als de neutraalretour hendel is ingeschakeld (2), zal de veer daarvan helpen bij het retourneren van de SDLA hendel naar de neutrale stand. Zo is het makkelijker de neutrale stand te kiezen en te handhaven. Het inschakelen van de neutraalretour functie is aan te bevelen bij het bekend raken met het gebruik van de machine, laden/lossen van de machine, aan- of afkoppelen van hulpstukken, en als u niet zeker bent hoe de machine reageert op de werkzaamheden.

Als u de neutraalretour hendel uitschakelt (1), helpt de veer daarvan niet meer bij het retourneren naar de neutrale stand. Dit is bedoeld voor ervaren gebruikers die de machine op open terrein gebruiken, waar de rij snelheid en richting weinig veranderen en waar de besturing makkelijk is. Bij uitgeschakelde neutraalretour functie zal de arm van de bestuurder minder snel moe worden bij langdurig gebruik van de machine.



⚠ VOORZICHTIG

Om de machine te stoppen bij uitgeschakelde neutraalretour functie moet de bestuurder de SDLA hendel of het voetpedaal zelf retourneren naar de neutrale stand.

Borging van de voorkoppeling (J)

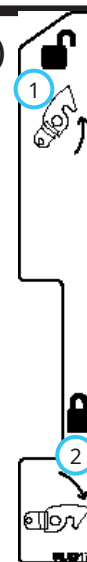
De borging van de voorkoppeling voorkomt onbedoelde bediening van de hendel voor de vergrendeling van de voorkoppeling. Om de vergrendeling van de voorkoppeling te kunnen bedienen, tilt u de nok van de borging van de voorkoppeling op, daarna kunt u de hendel van de voorkoppeling op Onvergrendeld zetten.

Vergrendeling van de voorkoppeling (K)

Deze hendel schakelt de vergrendeling van de voorkoppeling aan en uit.

Zet de hendel op Onvergrendeld (1) om de voorkoppeling te ontgrendelen bij het (de)monteren van een hulpstuk aan de voorkant van de machine.

Zet de hendel op Vergrendeld (2) om de voorkoppeling te vergrendelen over de pennen van de koppelarmen van het hulpstuk. Verzekert dat de hendel in de sleuf in het frame valt, en dat de borging van de voorkoppeling op zijn plaats zit.



Hydraulische snelkoppelingen voor hulpfuncties (L)

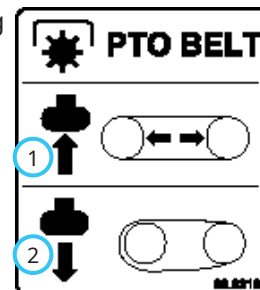
Deze twee snelkoppelingen van het hydraulische circuit voor hulpfuncties worden gebruikt voor een hulpstuk met een hydraulische functie, zoals het instellen van de hoek van een bulldozerblad, of het verdraaien van de uitworp van een sneeuwblazer.

Riemspanner van de aftakas (M)

Met deze stang wordt de spanning op de aandrijfriem van het hulpstuk in- en uitgeschakeld.

Plaats de aandrijfriem van het hulpstuk op de poelie van de aftakas, druk de riemschanterstang dan in (1) tot deze inklikt en de aandrijfriem gespannen is.

Trek de stang naar buiten (2) om de spanning van de riem af te nemen. U kunt de aandrijfriem van het hulpstuk dan (de)monteren.



BEDIENINGSORGANEN

Hoog/laag bereik hendel (N)

LET OP

De hoog/laag bereik hendel schakelt de transaxles voor en achter tegelijk om. Soms kunnen de tandwielen van de transaxles niet goed op elkaar ingrijpen omdat ze niet zijn uitgelijnd. Beweeg het stuur dan iets naar links of rechts, de tandwielen zullen dan bewegen en op elkaar ingrijpen.

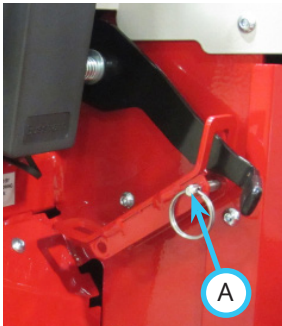
⚠ VOORZICHTIG

Schakel het bereik nooit om onder belasting, tijdens het rijden, of op een helling. Verzekert dat de schakelhendel vergrendeld is na het omstellen. Plaats altijd de vergrendelpen om te verzekeren dat de hendel niet onbedoeld in de neutrale stand schiet.

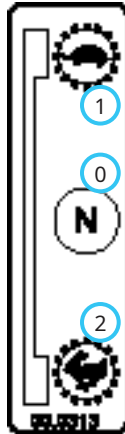
Parkeer de machine op een vlak terrein, verwijder de vergrendelpen (A), en druk de hendel naar voren om het lage bereik (1) te kiezen.

Zet de hendel in het midden om de transaxles op neutraal (0) te zetten.

Trek de hendel naar u toe om het hoge bereik (2) te kiezen.



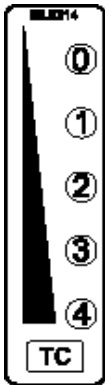
Verzekert dat de schakelhendel vergrendeld is na het omstellen. Plaats de vergrendelpen (A) in de beugel, aan de kant van de hendel, zodat de hendel niet onbedoeld kan bewegen.



Gewichtsoverbrenging hendel (O)

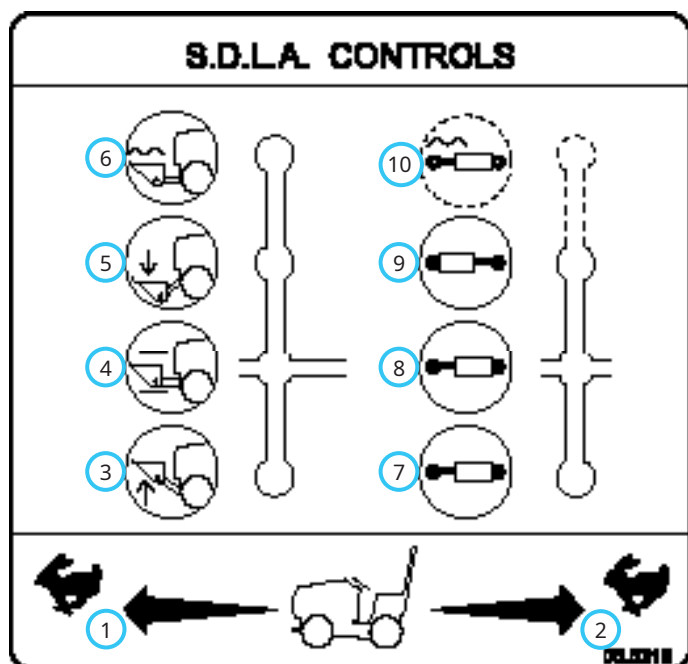
Het systeem voor gewichtsoverbrenging brengt het gewicht van het hulpstuk over naar de voorwielen van de aandrijfmachine. Hierdoor krijgt u meer tractie, gaat het manoeuvreren op een helling beter, is het heffen van het hulpstuk makkelijker, gaat het sturen lichter, en ondervindt het hulpstuk minder weerstand als het in contact staat met de grond.

U kunt de mate van gewichtsoverbrenging kiezen: er zijn vijf standen, van geen gewichtsoverbrenging (0) tot maximale gewichtsoverbrenging (4). Zet het systeem op 0 bij het aan- of afkoppelen van een hulpstuk.



BEDIENINGSORGANEN

SDLA hendels (P en Q)



- | | |
|--------------|--------------------------------|
| 1. Vooruit | 6. Zweven |
| 2. Achteruit | 7. Richting #1 |
| 3. Heffen | 8. Stop |
| 4. Stop | 9. Richting #2 |
| 5. Dalen | 10. Zweven (indien gemonteerd) |

De SDLA (Speed, Direction, Lift, Auxiliary function - Snelheid, richting, heffen, hulpfunctie) is het belangrijkste besturingsorgaan van de machine, en bestaat uit twee hendels. De primaire SDLA hendel (P) regelt de snelheid, rijrichting, en het heffen van de koppelarmen. De secundaire SDLA hendel (Q) bedient het hydraulische hulpcircuit.

S - Speed/snelheid: de mate van beweging naar voor of naar achter van de primaire SDLA hendel regelt de rijsnelheid van de aandrijfmachine.

D - Direction/richting: de beweging naar voor of naar achter van de primaire SDLA hendel regelt de rijrichting van de aandrijfmachine.

L - Lift/heffen: de hefffunctie van de primaire SDLA hendel heeft vier standen: Up/Op, Hold/Stop, Down/Neer, en Float/Zweven. Hold/stop is de normale stand, de koppelarmen kunnen dan niet op of neer bewegen. Duw de hendel naar links om de koppelarmen te heffen. Duw de hendel naar rechts om de koppelarmen te laten zakken. De zweefstand wordt ingeschakeld door de hendel naar rechts te drukken tot deze inklikt.

A - Auxiliary/hulp: de beweging naar links of rechts van de secundaire SDLA hendel bestuurt de functies van hulpstukken aangesloten op het hydraulische hulpcircuit. Voor dit hydraulische hulpcircuit is een optionele set (onderdeelnr. 23.0111-7) verkrijgbaar om de zweefstand mogelijk te maken.

Stuur (R)

Draai het stuur naar links om de aandrijfmachine naar links te draaien. Draai het stuur naar rechts om de aandrijfmachine naar rechts te draaien.

Schakelaar van de ventilator van de hydraulische oliekoeler (S)

Normaal staat deze schakelaar in de stand voor automatische besturing door de thermostaat (1). De thermostaat schakelt de koelventilator dan in als de hydraulische vloeistof de ingestelde temperatuur bereikt. De ventilator zuigt lucht aan via het rechter spatbord naast de bestuurder, de lucht stroomt dan door de oliekoeler en wordt uitgeblazen aan de achterkant van de aandrijfmachine.

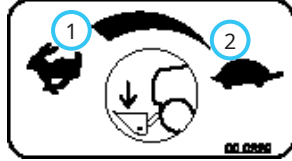


De schakelaar kan op omgekeerde stroming (2) worden gezet. De lucht wordt dan aan de achterkant van de aandrijfmachine aangezogen en stroomt dan door de oliekoeler. Tenslotte wordt de warme lucht naast de bestuurder uitgeblazen. Zo blijft u warmer bij het werken in koud weer.

BEDIENINGSORGANEN

Voorkoppeling ventiel (T)

Het dalen van de voorkoppeling wordt geregeld met het ventiel van de voorkoppeling. Draai de knop van het ventiel naar links (1) om de voorkoppeling en het gemonteerde hulpstuk sneller te laten dalen. Draai de knop naar rechts (1) om de voorkoppeling en het hulpstuk langzamer te laten dalen.



De voorkoppeling en hulpstuk kunnen in elke stand worden vergrendeld, zodat ze niet verder dalen, door het ventiel geheel naar rechts te draaien tot het volledig gesloten is. Bij gebruik van hulpstukken met een 3-puntskoppeling kan het handig zijn de voorkoppeling en hulpstuk in de geheven positie te vergrendelen om onbedoeld dalen te voorkomen.

Stoelverstelling hendel (U)

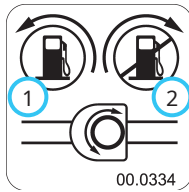
Zet de hendel naar links om de stoel te ontgrendelen. Verschuif de stoel naar voren of naar achteren tot de gewenste stand. Laat de hendel dan los om de stoel vast te zetten.

Brandstofafsluitklep (V)

Deze klep regelt de brandstofstroom naar de motor van de aandrijfmachine. Draai de klep naar links (1), tot de aanslag, om de brandstof naar de motor te laten stromen.

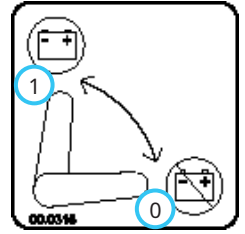
Draai de klep naar rechts (0) om de brandstofstroom te stoppen, bij het vervangen van de brandstoffilters of bij onderhoud aan het brandstofsysteem.

Zet de brandstofafsluitklep ook dicht bij het vervoeren van de aandrijfmachine op een vrachtwagen of aanhanger, en als de machine binnen wordt geparkeerd.



Elektrische beveiliging en accuschakelaar (W)

De elektrische beveiliging en accuschakelaar regelt de toevoer van stroom aan het gehele elektrische systeem. Zet de schakelaar in stand 1 om het elektrische systeem te voeden. Zet de schakelaar op stand 0 om het elektrische systeem uit te schakelen zodat er aan gewerkt kan worden.



Stoel steunplaat (X)

De stoel steunplaat zekert de stoel als deze naar voren is geklapt om onder de stoel te werken.

Kantel de stoel naar voren, til de steunplaat omhoog, steek het uiteinde in het brede deel van de sleuf in de stoel. Verzeker dat de steunplaat in het smalle deel van de sleuf springt om onbedoeld ontkoppelen te voorkomen.

Voor het ontkoppelen verschuift u de steunplaat naar het brede deel van de sleuf in de stoel, kantel de stoel dan naar voren. Laat de steunplaat terugvallen in de voet van de stoel, en kantel de stoel terug in de gebruiksstand.

Stoel spanband (Y)

Deze band fixeert de stoel tijdens het transport van de aandrijfmachine.

Om de stoel te fixeren, plaatst u het uiteinde van de spanband over de stoelpen. Plaats dan de borgpen door het gat in de stoelpen als borging.

Om de stoel los te zetten zodat deze voor onderhoud naar voren kan worden gekanteld, verwijdert u de borgpen en neemt u het uiteinde van de spanband van de stoelpen.

BEDIENINGSORGANEN

Schakelaar - werkklamp (AA)

Druk op de bovenkant (1) van de schakelaar om de werkklampen in te schakelen. Druk op de onderkant (2) van de schakelaar om ze uit te schakelen.



Schakelaar - flitslicht (BB)

Druk op de bovenkant (1) van de schakelaar om het flitslicht in te schakelen. Druk op de onderkant (2) van de schakelaar om het uit te schakelen.



Hellingmeter (CC)

(70.4112 en 70.4140)

Digitale hellingmeter 70.4112 meet de helling in twee richtingen en geeft deze weer in graden. NB: plotselinge veranderingen in de snelheid of richting kunnen van invloed zijn op de weergegeven hellingswaarde.

Hellingmeter 70.4140 geeft de totale helling weer van het terrein waarop de aandrijfmachine wordt ingezet. De totale helling is een combinatie van de links/rechts helling en de voor/achter helling en geeft de daadwerkelijke hellingshoek weer, onafhankelijk van de richting van de aandrijfmachine. De meter heeft grenswaarden die kunnen worden ingesteld op basis van de configuratie van de aandrijfmachine en hulpstukken die de maximaal aanvaardbare helling mogelijk verminderen. De meter heeft zichtbare en hoorbare waarschuwingen die onafhankelijk van elkaar kunnen worden ingesteld om de bestuurder te waarschuwen over de grenswaarden. Het display heeft diverse opties die de bestuurder naar keuze kan instellen.

Zie 'Hellingmeter - instelling en gebruik' in dit handboek voor de kalibratie, instelling en gebruik.

Waarschuwing - helling (DD)

(alleen op de 70.4112)

De waarschuwingslamp voor de helling geeft samen met de 70.4112 hellingmeter een zichtbare waarschuwing als de helling steiler is dan 20 graden.

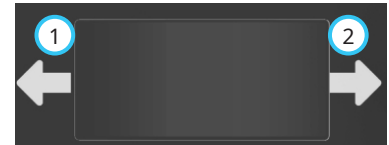
Schakelaar - richtingaanwijzer (EE)

Druk links (1) op de schakelaar om de richtingaanwijzer links in te schakelen.

Druk rechts (2) op de schakelaar om de richtingaanwijzer rechts in te schakelen.

Zet de schakelaar in de

middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen. De richtingaanwijzers links en rechts hebben prioriteit over het waarschuwingsknipperlicht.



Schakelaar - waarschuwingsknipperlicht (FF)

Druk rechts (1) op de schakelaar om beide richtingaanwijzers in te schakelen. Druk

links (2) op de schakelaar om het waarschuwingsknipperlicht uit te

schakelen. Als één van de richtingaanwijzers is ingeschakeld, heeft dat prioriteit over het waarschuwingsknipperlicht.

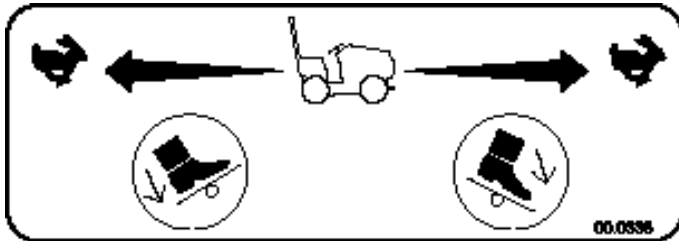


Schakelaar - claxon (GG)

Druk op de schakelaar om de claxon te gebruiken. De claxon blijft klinken tot de schakelaar wordt losgelaten.

BEDIENINGSORGANEN

Voetpedaal (HH)

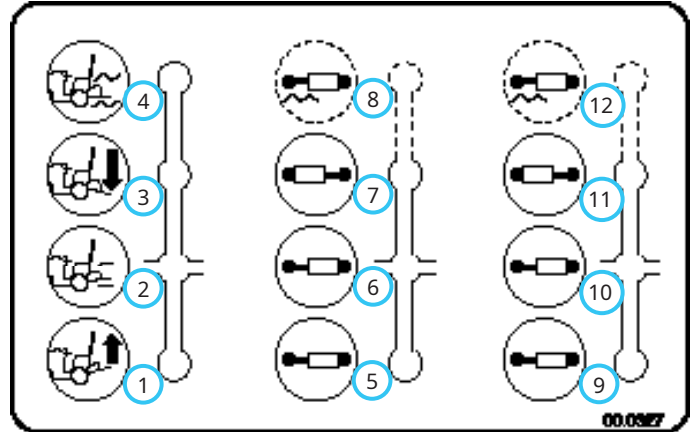


Het voetpedaal wordt samen met de SDLA gebruikt om de snelheid en richting van de aandrijfmachine te regelen als de bestuurder de hand van de SDLA hendel neemt.

Druk op het voorste (1) deel van het voetpedaal om de machine naar voren te laten rijden. Druk op het achterste (2) deel van het voetpedaal om naar achteren te rijden. De mate waarin het voetpedaal wordt ingedrukt bepaalt de rijnsnelheid van de machine.

Om de machine langzamer te laten rijden of te stoppen, drukt u op het andere uiteinde van het voetpedaal (d.w.z. als u naar voren rijdt, drukt u op de achterkant van het voetpedaal).

Hendels van de 3-puntskoppeling en de hulphydrauliek achter (II, JJ, en KK)



- | | |
|--|---|
| 1. 3-puntskoppeling - heffen | 8. Linker hydr. hulpkoppelingen
Zweven (indien gemonteerd) |
| 2. 3-puntskoppeling - stop | 9. Rechter hydr. hulpkoppelingen
Richting #1 |
| 3. 3-puntskoppeling - dalen | 10. Rechter hydr. hulpkoppelingen
Stop |
| 4. 3-puntskoppeling - zweven | 11. Rechter hydr. hulpkoppelingen
Richting #2 |
| 5. Linker hydr. hulpkoppelingen
Richting #1 | 12. Rechter hydr. hulpkoppelingen
Zweven (indien gemonteerd) |
| 6. Linker hydr. hulpkoppelingen
Stop | |
| 7. Linker hydr. hulpkoppelingen
Richting #2 | |

De linkerhendel (II) regelt de positie van de armen van de 3-puntskoppeling. Trek de hendel naar achter om de armen van de 3-puntskoppeling te heffen. Duw de hendel naar voren om de armen van de 3-puntskoppeling te laten zakken. De zweefstand wordt ingeschakeld door de hendel naar voren te drukken tot deze inklikt.

De middelste hendel (JJ) regelt de hydraulische snelkoppelingen links achter. Trek de hendel naar achter om de hydraulische cilinder van het hulpstuk in richting #1 te bewegen. Duw de hendel naar voren om de hydraulische cilinder van het hulpstuk in richting #2 te bewegen.

De rechterhendel (KK) regelt de hydraulische snelkoppelingen rechts achter. Trek de hendel naar achter om de hydraulische cilinder van het hulpstuk in richting #1 te bewegen. Duw de hendel naar voren om de hydraulische cilinder van het hulpstuk in richting #2 te bewegen.

BEDIENINGSORGANEN

Snelkoppelingen - hydraulisch hulpcircuit achter (LL)

De snelkoppelingen van het hydraulische circuit achter worden gebruikt voor de besturing van hulpstukken op de 3-puntskoppeling. De 3-puntskoppeling heeft twee paar hydraulische snelkoppelingen.

12 volt schakelaars achter en 4-polig stopcontact (MM, NN en OO)

LET OP

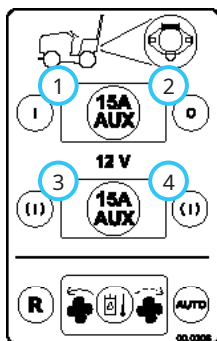
Het 4-polige stopcontact is alleen bedoeld voor Ventrac apparatuur.

Deze aansluiting is geschikt voor een stroomsterkte van max. 20 A. De toelaatbare maximale stroomsterkte hangt af van de capaciteit van de dynamo en/of accu.

Het 4-polig stopcontact achter is bedoeld voor de elektrische voeding van hulpstukken achterop de machine die elektrisch worden aangestuurd. (B.v. ES220 Mest- en zoutstrooier.) De schakelaars regelen de stroomtoevoer naar het 4-polige stopcontact achter.

Druk rechts (1) op de bovenste schakelaar om de stroomtoevoer naar het 4-polige stopcontact in te schakelen. Druk links (2) op de schakelaar om de stroomtoevoer uit te schakelen.

Hou de rechter- (3) of linkerkant (4) van de onderste pulsschakelaar (niet-inklikkend) ingedrukt om de stroomtoevoer naar het 4-polige stopcontact in te schakelen. Laat de schakelaar los om de stroomtoevoer uit te schakelen.



Achteruitrijalarm (PP)

Het achteruitrijalarm produceert een onderbroken toon als de aandrijfmachine achteruitrijdt om mensen in de buurt te waarschuwen.

12 volt schakelaars voor en 4-polig stopcontact (QQ, RR en SS)

LET OP

Het 4-polige stopcontact is alleen bedoeld voor Ventrac apparatuur.

Deze aansluiting is geschikt voor een stroomsterkte van max. 20 A. De toelaatbare maximale stroomsterkte hangt af van de capaciteit van de dynamo en/of accu.

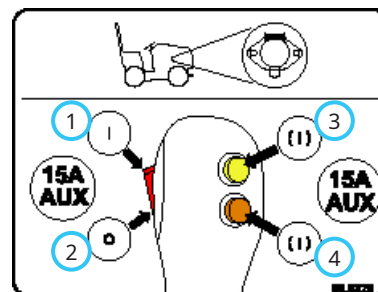
Het 4-polig stopcontact voor is bedoeld voor de elektrische voeding van hulpstukken die elektrisch worden aangestuurd

(b.v. verdraaiing van een rolbezem, uitwerphoek van een sneeuwblazer).

De schakelaars regelen de stroomtoevoer naar het 4-polige stopcontact aan de voorkant van de machine.

Druk boven (1) op de omschakelaar (inklikkend) om de stroomtoevoer naar het 4-polige stopcontact in te schakelen. Druk onder (2) op de schakelaar om de stroomtoevoer uit te schakelen.

Hou de boven- (3) of onderkant (4) van de pulsschakelaar (niet-inklikkend) ingedrukt om de stroomtoevoer naar het 4-polige stopcontact in te schakelen. Laat de schakelaar los om de stroomtoevoer uit te schakelen.



BEDIENINGSORGANEN

Schakelaar - dubbele hydraulische koppeling voor (TT)

Deze optionele schakelaar is een onderdeel van de set voor hulphydrauliek aan de voorkant, en wordt gebruikt voor het kiezen van welke van de twee paar snelkoppelingen wordt bediend door de secundaire SDLA hendel. De secundaire SDLA hendel bedient normaal de snelkoppelingen met de rode en gele merktekens, tenzij deze schakelaar op de hendel wordt ingedrukt. Zolang deze schakelaar ingedrukt wordt, bedient de secundaire SDLA hendel de snelkoppelingen met de witte en zwarte merktekens. Laat de schakelaar los om naar normaal bedrijf terug te gaan.

Stoelverstelling hendel (UU)

Trek de hendel naar boven om de stoel te ontgrendelen. Verschuif de stoel naar voren of naar achteren tot de gewenste stand. Laat de hendel dan los om de stoel vast te zetten.

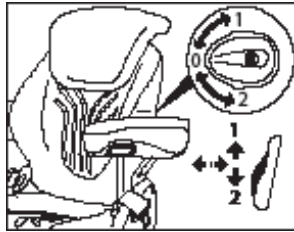
Lendesteun knop (VV)

Deze knop regelt de kromming, boven of onder, van de rugleuning.

Stand 0 geeft minimale ondersteuning.

Stand 1 geeft de maximale kromming van het bovenste deel van de rugleuning.

Stand 2 geeft de maximale kromming van het onderste deel van de rugleuning.

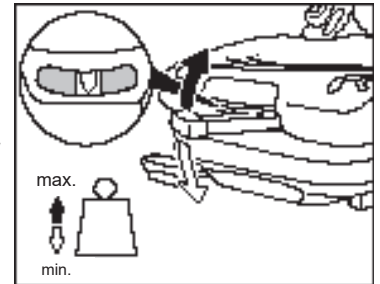


Rugleuninghelling hendel (WW)

Trek de hendel naar boven om de borging van de rugleuning vrij te zetten. Stel de rugleuning in op de gewenste hoek en laat de hendel los om de stand vast te zetten.

Gewichtsinstelling hendel (XX)

Deze instelling moet gedaan worden als de bestuurder op de stoel zit. Elke keer dat u de aandrijfmachine gebruikt, moet u de gewichtsinstelling controleren, en eventueel aanpassen.



Trek de hendel naar buiten en beweeg deze naar boven of naar beneden voor de gewichtsinstelling, tot de pijl in het midden van het venster staat.

Na het instellen duwt u de hendel terug tot deze inklikt.

Hoekinstelling armleuning (optie) (YY)

De hoek van de optionele armleuningen kan worden ingesteld met de knoppen aan de onderkant van de armleuningen, waarmee de voorkant van de armleuningen hoger of lager kan worden gezet.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Dagelijkse controle

WAARSCHUWING

Voordat u onderdelen controleert of een reparatie of instelling uitvoert, moet u altijd de parkeerrem aantrekken, de motor van de aandrijfmachine uitschakelen, de sleutel uit het contact nemen, en verzekeren dat alle bewegende onderdelen geheel stilstaan.

1. Parkeer de machine op een vlak terrein, met uitgeschakelde de motor, en wacht tot alle vloeistoffen zijn afgekoeld.
2. Controleer de aandrijfmachine visueel. Kijk of er losse of ontbrekende bevestigingsmiddelen, beschadigde onderdelen of tekenen van slijtage zijn.
3. Controleer de rolbeugel en veiligheidsriem op beschadiging en slijtage.
4. Controleer de accu, elektrische aansluitingen en verlichting.
5. Verzeker dat de parkeerrem op de goede spanning is ingesteld. Stel de spanning indien nodig bij.
6. Controleer dat de hydraulische slangen en hydraulische fittings lekvrij en goed aangesloten zijn.
7. Controleer dat de brandstofleidingen lekvrij en goed aangesloten zijn.
8. Controleer de aandrijfriemen op beschadiging en overmatige slijtage. Zie 'Controle van de aandrijfriemen' elders in dit handboek.
9. Controleer het niveau van de motorolie, hydraulische olie en koelwater (indien relevant) en het niveau van de brandstof. Indien nodig: vul vloeistof bij of voer het benodigde onderhoud uit.

LET OP

Als de aandrijfmachine is voorzien van een cabine en verwarming, en de buitentemperatuur 4°C of hoger is, dan moet de radiatorkap worden verwijderd en vervangen door het radiatorscherm.

10. Verzeker dat het radiatorscherm (indien gemonteerd), het luchtfilter en het motorcompartiment schoon zijn.
11. Controleer de bandenspanning.
12. Controleer de werking van het interlock veiligheidssysteem.

Starten van de motor

VOORZICHTIG

Het gebruik van ether of andere starthulpvloeistoffen kan leiden tot motorschade en/of letsel. Gebruik nooit ether of andere starthulpvloeistoffen om de motor te starten.

De 4500 is voorzien van een interlocksysteem voor de veiligheid van de bestuurder. Dit betekent dat de parkeerrem moet zijn aangetrokken en de SDLA hendel in de neutrale stand moet staan om de aandrijfmachine te kunnen starten.

1. Zet de brandstofafsluitklep op Aan.
2. Zet de accuschakelaar op Aan.
3. Zet de gashendel naar voren, net voorbij de middenstand.
4. Zet het contactsleuteltje op Lopen om de gloeibougies te activeren voor het voorverwarmen van de verbrandingskamer. Als de gloeibougie indicator dooft, is de motor klaar voor het starten. Als de motor al op werkteemperatuur is, hoeft de motor niet te worden voorverwarmd. Als de omgevingstemperatuur lager is dan - 5 °C, moet het voorverwarmen mogelijk worden herhaald voor het starten.

LET OP

Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden draaien. Als de motor niet start binnen die tijd, wacht dan 30 seconden en probeer het opnieuw.

5. Zet het contactsleuteltje op Start en hou het in die stand om de startmotor in te schakelen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. NB: Als de motor niet start, zoek dan in 'Foutzoeken' naar de mogelijke oorzaak.

LET OP

Wacht even zodat de hydraulische olie door het systeem kan stromen voordat u gaat werken met de aandrijfmachine. Een te korte opwarmtijd kan leiden tot ernstige schade aan het hydraulische systeem. De opwarmtijd is langer bij koud weer.

6. De motor en hydraulische olie moeten opwarmen voor gebruik van de machine. Laat de motor lopen rond de 1.800 tpm tot het hydraulische filter warm aanvoelt. Dit filter is gemonteerd onder het voorste zekeringpaneel, links van het dashboard.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Vooruit- en achteruitrijden

Zet de neutraalretour hendel in de gewenste positie. Controleer dat de geplande rijroute veilig en vrij is. Als u veilig kunt wegrijden, zet u de parkeerrem vrij.

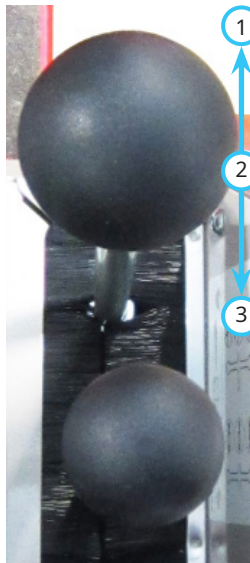
⚠ WAARSCHUWING

Neem uw hand niet van de SDLA hendel, tenzij u het optionele voetpedaal gebruikt om de snelheid en rijrichting te regelen. Vooruit/achteruit, snelheid, en remmen worden bediend met de SDLA hendel of het voetpedaal. U moet de aandrijfmachine altijd direct kunnen afremmen of stoppen, met uw hand of voet.

Voor het rijden met de machine zet u de SDLA hendel in de gewenste rijrichting. Duw de SDLA hendel naar voren om de aandrijfmachine vooruit te laten rijden. Trek de SDLA hendel naar achteren om de aandrijfmachine achteruit te laten rijden. De afstand waarover u de SDLA hendel verzet, bepaalt de rijsnelheid van de machine. Als u de hendel ongeveer halverwege zet, zal de rijsnelheid ongeveer de helft van de maximale snelheid zijn. Als u de hendel aan het eind van het bereik zet, zal de maximale rijsnelheid verkregen worden.

Als de machine het optionele voetpedaal heeft, kan dit worden gebruikt om de rijsnelheid en -richting te regelen, in plaats van de SDLA hendel.

De SDLA hendel moet worden gebruikt voor nauwkeurig werk in krappe ruimtes, en bij het aankoppelen van een hulpstuk. Het voetpedaal is handiger voor het regelen van de snelheid en rijrichting op open terrein.



1. Vooruit
2. Neutraalstand
3. Achteruit

De aandrijfmachine stoppen

Om de machine langzamer te laten rijden of te stoppen, zet u de SDLA hendel, of het optionele voetpedaal, dichterbij de neutrale stand. Om geheel te stoppen, zet u de SDLA hendel, of het optionele voetpedaal, in de neutrale stand.

In geval van nood, als u de machine niet kunt stoppen met de SDLA hendel, moet u aan de hendel van de parkeerrem trekken om de parkeerrem in te schakelen.

⚠ VOORZICHTIG

Als de parkeerrem wordt ingeschakeld terwijl de machine rijdt, zal de motor uitschakelen en zal de machine direct stoppen.

De motor afzetten

1. Parkeer de machine op een vlak terrein en trek de parkeerrem aan.
2. Zet de gashendel op laag stationair.
3. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair lopen.
4. Zet het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje.
5. Als u de machine aan het eind van de dag parkeert, moet u de accuschakelaar en brandstofafsluitklep op Uit zetten.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Aankoppelen

1. Rij de aandrijfmachine langzaam naar voren, tot in de koppelarmen van het hulpstuk. Lijn de hefarmen van de aandrijfmachine uit met de koppelarmen van het hulpstuk door de voorkoppeling hoger of lager te zetten, en aan te koppelen.
2. Na het koppelen zet u de hendel van de voorkoppeling op geborgd.
3. Schakel de handrem in en schakel de motor uit.
4. Zet de riemspanner van de aftakas los*.
5. Plaats de aandrijfriem van het hulpstuk op de poelie van de aftakas van de aandrijfmachine. Verzekert dat de riem goed op beide poelies zit.
6. Zet de riemspanner van de aftakas vast.
7. Veeg de uiteinden van de slangen* van het hulpstuk schoon en sluit ze aan op de hydraulische snelkoppelingen van de aandrijfmachine. Indien van toepassing: verbind de slangen en snelkoppelingen zodat de gekleurde merktekens met elkaar overeenkomen (rood op rood, enz.).
8. Sluit de elektrische stekker* van het hulpstuk aan op het overeenkomende stopcontact van de aandrijfmachine.

Afkoppelen

1. Parkeer de machine op een vlak terrein en trek de parkeerrem aan.
2. Hef de voorkoppeling geheel naar boven, zet de gewichtsoverbrenging op 0 (indien aanwezig).
3. Laat het hulpstuk op de grond zakken, zet de primaire SDLA hendel op de zweefstand.
4. Schakel de motor van de aandrijfmachine uit.
5. Zet de riemspanner van de aftakas los*.
6. Neem de aandrijfriem van het hulpstuk van de poelie van de aftakas van de aandrijfmachine.
7. Beweeg de secundaire SDLA hendel naar links en rechts om het hydraulische hulpcircuit drukloos te maken, koppel de slangen* van het hulpstuk los van de aandrijfmachine.
8. Koppel de elektrische stekker van het hulpstuk* los van het stopcontact op de aandrijfmachine.
9. Zet de borging van de vergrendeling van de voorkoppeling naar boven en zet de vergrendeling vrij.
10. Start de aandrijfmachine en rij langzaam weg van het hulpstuk. Het naar links en rechts sturen kan het loskoppelen vergemakkelijken.

*Alleen indien het hulpstuk hiervan is voorzien.

Zie het handboek van het hulpstuk voor meer informatie.

Hulpstukken gebruiken

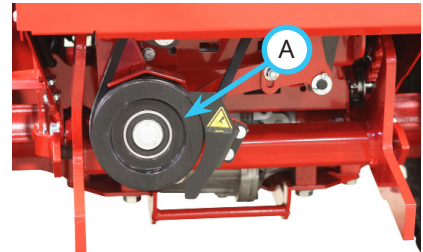
Lees het handboek van elk hulpstuk en verzekert dat u het begrijpt voordat u een hulpstuk gebruikt.

Voorkoppeling

De voorkoppeling wordt gebruikt om hulpstukken op de aandrijfmachine te monteren, en om het hulpstuk te heffen en te laten dalen. De heffen, dalen, en zweven functies van de voorkoppeling worden bestuurd met de primaire SDLA hendel.

Aandrijfriem en poelie van de aftakas

Als het hulpstuk een aandrijfriem heeft, zet de riemspanner van de aftakas dan los en plaats de aandrijfriem van het hulpstuk om de poelie (A) zoals hier geïllustreerd. Als de riem rond de poelie ligt, duwt u de riemspanner van de aftakas in om de riem te spannen.



ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Koppelingen van het hydraulische hulpcircuit voor

VOORZICHTIG

Vervuiling die in het hydraulische systeem komt, kan leiden tot beschadiging van het systeem. Veeg de twee delen van de koppelingen schoon voordat u de slangen op de hydraulische koppelingen aansluit. Als de hydraulische koppelingen niet worden gebruikt, moet u er een stofkap op zetten.

Als het hulpstuk het hydraulische hulpcircuit gebruikt, sluit de slangen van het hulpstuk dan aan op de koppelingen voor. Schuif de kraag van de koppeling naar achter, steek het uiteinde van de slang van het hulpstuk in de koppeling, en laat de kraag los. Als de kraag niet uit zichzelf naar voren springt, moet u deze met de hand naar voren duwen.

De koppelingen waar de slangen op worden aangesloten, bepalen naar welke kant u de secundaire SDLA hendel moet bewegen om het hulpstuk te bedienen. Als het hulpstuk gekleurde merktekens heeft, sluit de slangen dan zo aan op de snelkoppelingen dat de merktekens met elkaar overeenkomen.

De koppelingen van het hydraulische hulpcircuit worden aangestuurd door de secundaire SDLA hendel naar links of rechts te bewegen.

NB: Druk op de slangen van het hulpstuk en de koppelingen van de aandrijfmachine kan het aansluiten van de slangen moeilijk maken. Als het moeilijk is de slangen aan te sluiten, probeer dan een of beide onderstaande mogelijkheden.

1. Om de koppelingen van de aandrijfmachine drukloos te maken: schakel de motor uit, beweeg de secundaire SDLA hendel naar links en naar rechts om het hydraulische circuit van de aandrijfmachine drukloos te maken.
2. Om de slang van het hulpstuk drukloos te maken: maak het uiteinde van de slang los, en zet het weer vast als de druk is afgeblazen.

WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof staat onder hoge druk en kan door uw huid dringen en verwondingen veroorzaken. Hou uw handen, gezicht en lichaam uit de buurt van kleine lekken (pinholes) of spuitmonden waaruit hydraulische vloeistof onder hoge druk kan ontsnappen.

Gewichtsoverbrenging

Het systeem voor gewichtsoverbrenging brengt het gewicht van het hulpstuk over naar de voorwielen van de aandrijfmachine, als de voorkoppeling in de zweefstand staat of het hulpstuk heft. U kunt de mate van gewichtsoverbrenging kiezen met de desbetreffende hendel.

Om de gewichtsoverbrenging in te stellen, heft u de voorkoppeling tot de hoogste stand en zet u de hendel van de gewichtsoverbrenging in de gewenste stand.

De instelling van de gewichtsoverbrenging hangt af van het hulpstuk, de ondergrond, en de voorkeur van de bestuurder. Een licht hulpstuk (b.v. de KA160 blazer) kan niet zweven als het gehele gewicht wordt overgebracht. Met volledige gewichtsoverbrenging en in de zweefstand zal een maaier mogelijk niet snel genoeg dalen bij het malen van onregelmatig terrein. Dan moet de snelheid van de aandrijfmachine worden verlaagd, of de mate van gewichtsoverbrenging worden verminderd.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Hoog/laag bereik

⚠ VOORZICHTIG

Schakel het bereik nooit om onder belasting, tijdens het rijden, of op een helling. Verzekert dat de schakelhendel vergrendeld wordt na het omschakelen. Plaats altijd de vergrendelpen om te verzekeren dat de hendel niet onbedoeld in de neutrale stand schiet.

Gebruik altijd het lage bereik bij werken op hellingen van meer dan 15 graden.

Het lage bereik wordt aanbevolen voor slepen, duwen en langzaam rijden. Het hoge bereik is geschikt voor transport en lichte werkzaamheden.

1. Parkeer de machine op vlak terrein en trek de parkeerrem aan.
2. Verwijder de vergrendelpen, en zet de bereik hendel in de gewenste stand.

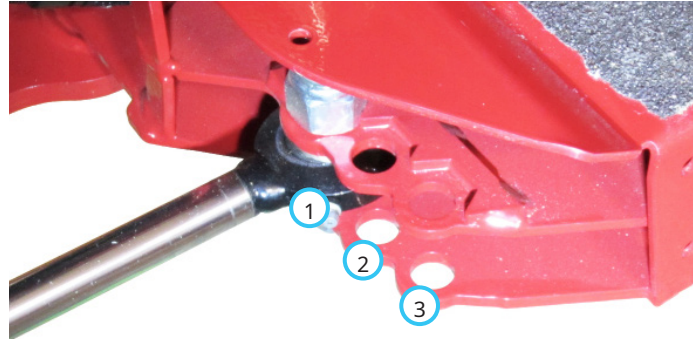
LET OP

Soms kunnen de tandwielen van de transaxles niet goed op elkaar ingrijpen omdat ze niet zijn uitgelijnd. Beweeg het stuur dan iets naar links of rechts, de tandwielen zullen dan bewegen en op elkaar ingrijpen.

3. Plaats de vergrendelpen weer om de hendel te borgen.

Draaicirkel

De stuurcilinder van de 4500 aandrijfmachine kan worden gemonteerd in drie posities, die de draaicirkel van de machine bepalen.



1. **Standaardpositie:** voor de kleinste draaicirkel.
2. **Positie voor dubbele wielen:** bij gebruik van dubbele wielen moet de stuurcilinder in deze positie worden gemonteerd. De draaicirkel is dan groter dan bij positie 1.
3. **Cabine en Versa-loader positie:** indien een cabine is gemonteerd of de Versa-loader wordt gebruikt, moet de stuurcilinder in deze positie worden gemonteerd. De draaicirkel is dan groter dan bij positie 2.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Rolbeugel

WAARSCHUWING

Zorg dat de rolbeugel tijdens het werken vergrendeld is in de verticale stand, en dat de veiligheidsriem goed is ingeklikt. Als dit wordt nagelaten, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

De 4500 aandrijfmachine is voorzien van een neerklapbare rolbeugel zodat u de machine kunt gebruiken op plekken met weinig vrije hoogte. Klap de rolbeugel alleen naar beneden indien dit absoluut noodzakelijk is, en zet de rolbeugel weer in de verticale stand zodra daar ruimte voor is.

WAARSCHUWING

Draag de veiligheidsriem niet als de rolbeugel naar beneden is geklapt.

Neerklappen van de rolbeugel:

1. Neem de pennen uit de scharnierplaten links en rechts (1).
2. Klap de rolbeugel neer, plaats de pennen in de scharnierplaten (2) om de beugel te borgen.

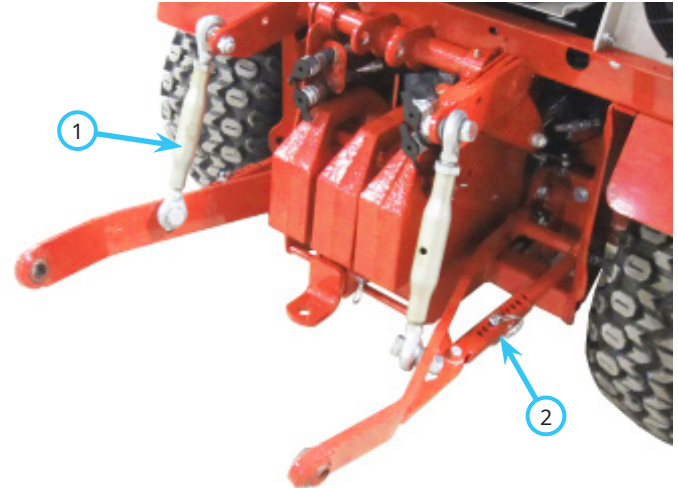


Omhoogklappen van de rolbeugel:

1. Neem de pennen uit de scharnierplaten links en rechts (2).
2. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de pennen in de scharnierplaten (1) om de beugel te borgen.

3-puntskoppeling (optioneel accessoire)

Sommige lichte en middelzware hulpstukken (niet aangedreven door de aftakas) kunnen achterop een aandrijfmachine met 3-puntskoppeling worden gemonteerd.



De optionele 3-puntskoppeling heeft instelbare spanners (1) om de armen afzonderlijk in te stellen. De stabilisators (2) kunnen vrij hangen, of in een bepaalde stand worden vastgezet.

De 3-puntskoppeling heeft drie bedieningshendels. De binnenste hendel bedient het heffen en zakken van de armen. De middelste hendel regelt de hydraulische snelkoppelingen links achter. De buitenste hendel regelt de hydraulische snelkoppelingen rechts achter.

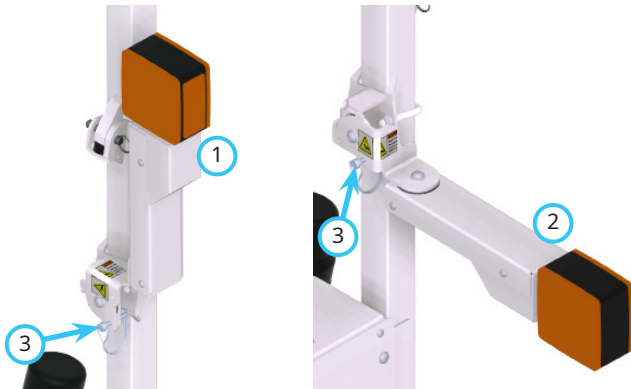
12 volt 4-polig stopcontact (optioneel accessoire)

Sommige hulpstukken hebben 12 volt voeding nodig. Steek de 12 V kabel van het hulpstuk in het 12 volt 4-polige stopcontact. De werking van het 12 volt stopcontact voor wordt bediend door een aan/uit schakelaar en twee pulsdrukknoppen op de SDLA hendel. De werking van het 12 volt stopcontact achter wordt bediend door een aan/uit schakelaar en een aan/uit/aan pulsdrukknop op het paneel achter de SDLA hendels. De pulsdrukknoppen en de schakelaar worden gebruikt voor het bedienen van bewegingen die maar kort duren. De aan/uit schakelaars worden gebruikt voor aansturen van apparatuur of kiezen van verschillende functies.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Richtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten (optioneel accessoire)

De richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten zijn gemonteerd op instelbare armen. De armen kunnen omhoog (1) worden gezet voor normaal gebruik, of omlaag (2) voor aandrijfmachines met dubbele wielen.



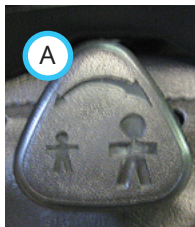
Om de stand van de arm te wijzigen verwijdert u de borgpen (3), zet u de arm in de gewenste stand, en monteert u de borgpen weer.

De lamp is gemonteerd op een scharnierende beugel met een onderlegging die wat wrijving geeft, zodat de lamp naar voren of achteren kan bewegen als die een obstakel raakt. Als de arm wordt weggeduwd kunt u deze met de hand terugduwen.

Optie 70.4111 gewichtsinstelling van de stoelophanging

De stoelophanging kan worden ingesteld op het lichaamsgewicht van de bestuurder.

1. Parkeer de machine op een vlak terrein en trek de parkeerrem aan.
2. Ga op de stoel zitten, draai de knop (A) op de voorkant van de stoel naar rechts om de stoelophanging in te stellen voor een zwaardere bestuurder. Draai de knop naar links voor een lichtere bestuurder. Stel de stoel in zodat de bestuurder comfortabel zit.



Werken op hellingen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het werken op een helling is de aandrijfmachine minder stabiel en is er meer kans op problemen. De aandrijfmachine mag alleen op hellingen worden gebruikt door ervaren bestuurders, en men moet extra voorzichtig zijn.

Gebruik het lage bereik bij het werken op hellingen van meer dan 15 graden.

Schakel nooit om tussen het hoge en lage bereik bij het rijden op een helling. Zet de machine altijd op vlak terrein en trek de parkeerrem aan voordat u tussen de bereiken omschakelt.

Rij niet op een oneffen, losse of natte ondergrond.

Blijf uit de buurt van hoogteovergangen, gaten, greppels/sloten, rotsen en voorwerpen die een plotselinge of onverwachte kracht kunnen uitoefenen op de aandrijfmachine.

Starten, stoppen en draaien moeten langzaam en voorzichtig worden gedaan.

Werk niet op een steilere helling dan de machine aankan. Zie de illustraties met de mogelijkheden van de aandrijfmachine.

Maak bochten zoveel mogelijk naar de lagere kant van de helling, en maak flauwe bochten.

Verzekert dat u voldoende brandstof heeft om zonder onderbreking te kunnen werken. Wij bevelen minstens een halfvolle tank brandstof aan.

Om morsen van brandstof te voorkomen, mag de tankdop niet worden afgenomen als de aandrijfmachine op een helling staat.

Het niet opvolgen van de veiligheidsinstructies voor het werken op hellingen kan leiden tot letsel of de dood. Wees altijd voorzichtig bij het werken op hellingen.

LET OP

Maximale hellingshoek van de motor (Kubota D902) van de 4500Y aandrijfmachine: 20° continu, 30° onderbroken^.

^Onderbroken: de motor mag maximaal 10 minuten worden gebruikt tussen 20° en 30°. Na 10 minuten moet de helling van de motor weer tot 20° of minder worden vermindert om een goede smering te verzekeren. Na de terugkeer tot 20° of minder, kan het onderbroken steilere gebruik worden herhaald.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Zorg voor voldoende brandstof in de tank om zonder onderbreking te kunnen werken.

Stop als de stabiliteit van de aandrijfmachine onzeker is, of als de bestuurder onzeker is over de veiligheid van het werk.

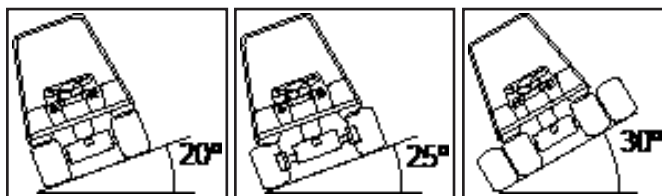
Hulpstukken kunnen de stabiliteit van de aandrijfmachine beïnvloeden. Elk hulpstuk heeft een andere invloed op de aandrijfmachine.

Bij het werken op een helling moet de hoeveelheid gewicht van het hulpstuk dat op de aandrijfmachine wordt overgebracht worden verhoogd. Zie het betreffende onderdeel van deze handleiding.

Werk altijd zorgvuldig, en zo dat de veiligheid niet in gevaar wordt gebracht.

Zet de rolbeugel altijd omhoog en vergrendel deze, en gebruik de veiligheidsriem.

Onderstaande illustraties geven de grenzen van de aandrijfmachine aan voor diverse configuraties.



Enkele wielen Wielverbredingen Dubbele wielen

Type	Enkele wielen	Wielverbredingen	Dubbele wielen
	Elke richting		
4500	20°	25°	30°

⚠ WAARSCHUWING

Sommige hulpstukken of accessoires beperken de maximale hellingshoek nog meer. Zie de handboeken van de hulpstukken voor nadere informatie.

70.4140 Hellingmeter - instelling en gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het optiemenu nooit terwijl de aandrijfmachine in beweging is. Parkeer de machine op een veilige plaats en trek de parkeerrem aan voordat u het menu opent om instellingen te doen.

Voordat u de aandrijfmachine gebruikt: verzeker dat de hellingmeter juist is gekalibreerd en dat de hellinggrenzen zijn ingesteld in overeenstemming met de configuratie van de aandrijfmachine

Stel de hellinggrenzen voor de zichtbare en hoorbare waarschuwingen nooit hoger in dan wat veilig is bij de configuratie van de machine. Zie 'Werken op hellingen' in dit handboek, en de veiligheidsparagraaf van het handboek van het hulpstuk om de juiste hellinggrenzen te bepalen.

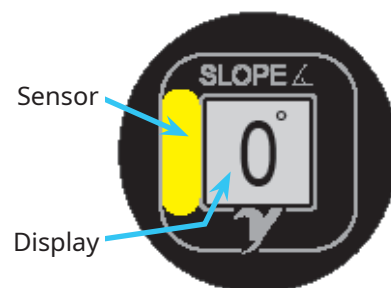
Bij het wisselen van hulpstukken of wijzigen van de configuratie van de aandrijfmachine moet u de hellinggrenzen voor de zichtbare en hoorbare waarschuwingen aanpassen aan de nieuwe maximale helling.

Ga na of de hoorbare waarschuwing ingeschakeld of onderdrukt is.

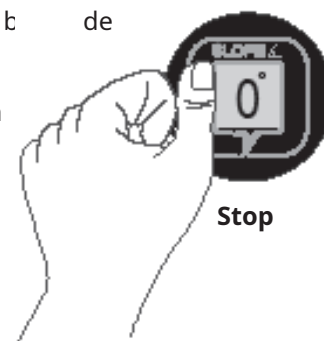
Vertrouw niet uitsluitend op de hellingmeter om u voor gevaar te waarschuwen. Werk niet op hellingen waar u zich niet prettig voelt.

Gebruiksaanwijzing

De hellingmeter heeft een sensor aan de linkerkant van het display.

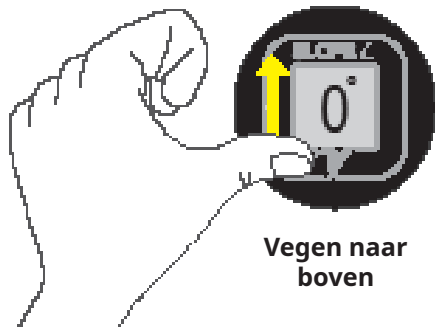


Hou uw duim de vereiste tijd tegen de sensor om het optiemenu te openen of een keuze te maken. Volg de aanwijzingen op het display.



ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Vanaf de onderkant van de sensor veegt u uw duim over de sensor om door de opties te lopen, zoals de hoorbare en zichtbare waarschuwingen, of de opties voor het display.



Tips voor kiezen en vegen

- Draag geen handschoenen bij het kiezen of vegen.
- Nadat u een keuze heeft gemaakt of over de sensor geveegd heeft, moet u uw hand van de hellingmeter weg bewegen voordat u deze opnieuw bedient. Als u te snel veegt of uw hand stil boven de sensor houdt, kan dat leiden tot onbedoelde invoer.
- Als de sensor uw bewegingen niet waarneemt, vergroot of verklein de afstand van uw hand tot de meter dan, beweeg langzamer, of gebruik niet alleen uw duim maar uw hele hand.

Starten

Elke keer dat de aandrijfmachine start, toont de hellingmeter het Ventrac introductiescherm, en dan de huidige instellingen voor de hoorbare en zichtbare waarschuwingen. Het startscherm geeft ook aan of de hoorbare waarschuwing ingeschakeld of onderdrukt (mute) is.

Na het startscherm toont de hellingmeter de laatst gekozen display-indeling en de huidige helling.



Waarschuwing ingeschakeld

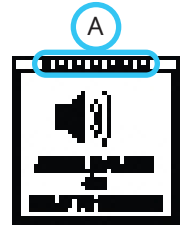


Waarschuwing uitgeschakeld

Menuopties

Om de hellingmeter te kalibreren, de instelpunten van de hoorbare en zichtbare waarschuwingen te wijzigen, of de display-indeling te wijzigen, houdt u uw duim acht seconden op de sensor, het optiemenu verschijnt dan. U ziet dan aanwijzingen voor het wijzigen van de instellingen van de huidige functie.

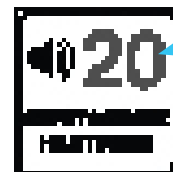
Veeg naar boven over de sensor om de menuschermen te doorlopen. Bij elke veeg gaat u naar een volgend menuscherm. De stippen (A) aan de bovenkant van het display geven aan hoever het huidige scherm (zwarte stip) in de menuvolgorde zit.



Menuscherm 1: hoorbare waarschuwing in- of uitschakelen. Dit scherm geeft de huidige instelling van de waarschuwing aan. Hou uw duim drie seconden boven de sensor om de instelling te wijzigen.



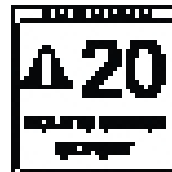
Menuscherm 2: wijzigen van het instelpunt van de hoorbare waarschuwing. Hou uw duim boven de sensor totdat de ingestelde hoek gaat knippen. Veeg naar boven over de sensor om de keuzes te doorlopen.



Knippert

Als het gewenste instelpunt is bereikt, houdt u uw duim stil boven de sensor om de instelling te bewaren.

Menuscherm 3: wijzigen van het instelpunt van de zichtbare waarschuwing. Hou uw duim boven de sensor totdat de ingestelde hoek gaat knippen. Veeg naar boven over de sensor om de keuzes te doorlopen.



Knippert

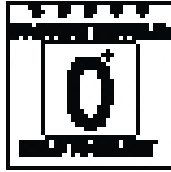
Als het gewenste instelpunt is bereikt, houdt u uw duim stil boven de sensor om de instelling te bewaren.

Menuscherm 4: kalibreren van de hellingmeter. De meter wordt op nul gezet, in de huidige stand. Zie 'Kalibreren van de hellingmeter' voor nadere aanwijzingen

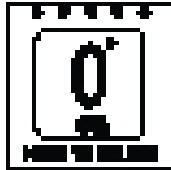
Menuscherm 5: kiezen van de display-indeling. U kunt kiezen uit vijf verschillende display-indelingen. Hou uw duim boven de sensor totdat het standaard fabrieksscherm verschijnt. Veeg naar boven om een indeling te kiezen.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

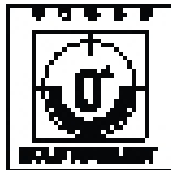
Display-indeling 1: standaard fabrieksinstelling - totale hellingshoek in graden.



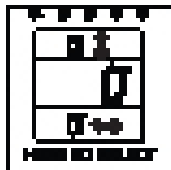
Display-indeling 2: totale hellingshoek in graden, en hellingspercentage.



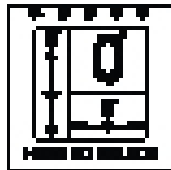
Display-indeling 3: totale hellingshoek in graden, en een horizon en kantelindicator.



Display-indeling 4: totale hellingshoek in graden, en afzonderlijk de voor/achter-helling en links/rechts-helling.

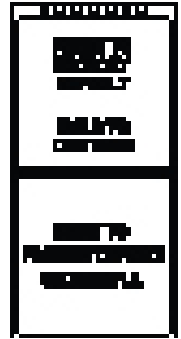


Display-indeling 5: totale hellingshoek in graden, en afzonderlijk de voor/achter-helling en links/rechts-helling met positie-indicators.

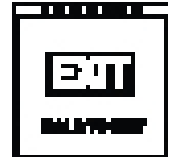


Als de gewenste indeling is bereikt, houdt u uw duim stil boven de sensor om de instelling te bewaren. Als de aandrijfmachine wordt uitgeschakeld, bewaart de hellingmeter de gekozen indeling, deze verschijnt weer als de machine wordt gestart.

Menuscherf 6: hellingmeter terugstellen op de fabrieksinstellingen (reset). De hoorbare waarschuwing wordt ingeschakeld, en de hoorbare en zichtbare instelpunten worden op 20 graden gezet. De hellingmeter moet gekalibreerd worden voordat de aandrijfmachine gebruikt kan worden. Hou uw duim boven de sensor totdat het scherm de standaard hoorbare en zichtbare instelpunten toont. Hou uw duim nogmaals boven de sensor tot het scherm aangeeft dat de reset geslaagd is.



Menuscherf 7: optiemenu verlaten. Hou uw duim boven de sensor om dit scherm te verlaten en terug te gaan naar de normale weergave.



ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Hoerbare en zichtbare waarschuwingen (hellingmeter 70.4140)

WAARSCHUWING

Stel de hellinggrenzen voor de zichtbare en hoorbare waarschuwingen nooit hoger in dan wat veilig is bij de configuratie van de machine. Zie 'Werken op hellingen' in dit handboek, en de veiligheidsparagraaf van het handboek van het hulpstuk om de juiste hellinggrenzen te bepalen.

Voordat u aan het werk gaat, moet u de maximale helling bepalen voor de gebruikte configuratie van de aandrijfmachine en hulpstuk. Verander de instelpunten voor de hoerbare en zichtbare waarschuwingen zodat deze gelijk zijn aan de maximale helling. Als de aandrijfmachine wordt gebruikt op een helling die steiler is dan het instelpunt, zal de hoorbare waarschuwing klinken (tenzij uitgeschakeld) en zal het display knipperen als zichtbare waarschuwing aan de bestuurder. In dat geval moet u de machine langzaam en voorzichtig van de helling rijden.

Kalibreren van de 70.4140 hellingmeter

WAARSCHUWING

De aandrijfmachine moet op een vlak en horizontaal terrein geparkeerd zijn voor de juiste kalibratie. Controleer voor gebruik van de aandrijfmachine altijd dat de hellingmeter juist gekalibreerd is.

1. Parkeer de aandrijfmachine op een glad, vlak terrein.
2. Schakel de motor van de aandrijfmachine uit, laat eventueel gemonteerde hulpstukken dalen.
3. Draai het contactsleuteltje naar de stand Lopen.
4. Ga naar het optiemenu en dan naar het kalibratiescherm.
5. Hou uw duim boven de sensor tot het scherm een waarschuwing toont, verwijder uw duim dan. Als voldaan wordt aan de vereisten van de waarschuwing, dan houdt u uw duim nogmaals boven de sensor om de kalibratie uit te voeren.
6. Als het scherm aangeeft dat de kalibratie geslaagd is, neemt u uw duim weg van de sensor. Het systeem keert dan terug naar de gekozen display-indeling.

Werken in water, modder, sneeuw en ijs

WAARSCHUWING

Bij het werken in water, modder, sneeuw en ijs heeft de aandrijfmachine minder tractie, er is dan meer risico op problemen of verlies van de controle over de machine. Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig.

WAARSCHUWING

Het werken op bevroren water kan gevaarlijk zijn. De machine kan door het ijs zakken en u kunt verdrinken. Werk nooit op ijs tenzij u de dikte van het ijs gecontroleerd heeft, en de weg vooruit veilig is.

VOORZICHTIG

Werken in water kan leiden tot beschadiging van het hydraulische systeem, de assen en andere onderdelen. Als het water de velg bereikt dan is het te diep.

Slepen en duwen van de aandrijfmachine

LET OP

Voorkom beschadiging van uw machine! Voordat u gaat slepen, moet u de onderstaande informatie lezen en goed begrijpen. Als de juiste procedure niet wordt gevolgd, kan dit leiden tot ernstige schade aan de machine.

VOORZICHTIG

Als de transaxles niet in neutraal (vrij) worden gezet bij het slepen of duwen van de machine, kan het aandrijfsysteem beschadigd worden.

Als de aandrijfmachine verplaatst moet worden met stilstaande motor, moeten de transaxles altijd in neutraal (vrij) worden gezet door de hoog/laag bereik hendel in het midden te zetten. Als de transaxles op neutraal staan en de parkeerrem niet is aangetrokken, kan de aandrijfmachine vrij bewegen. Wees bijzonder voorzichtig bij het slepen of duwen van de aandrijfmachine omdat de besturing mogelijk niet werkt. Ga nooit sneller dan 8 km/u. Zorg dat u klaar bent om de parkeerrem aan te trekken om de aandrijfmachine te stoppen.

ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u onderdelen controleert of een reparatie of instelling uitvoert, moet u altijd de parkeerrem aantrekken, de motor van de aandrijfmachine uitschakelen, de sleutel uit het contact nemen, en verzekeren dat alle bewegende onderdelen geheel stilstaan.

LET OP

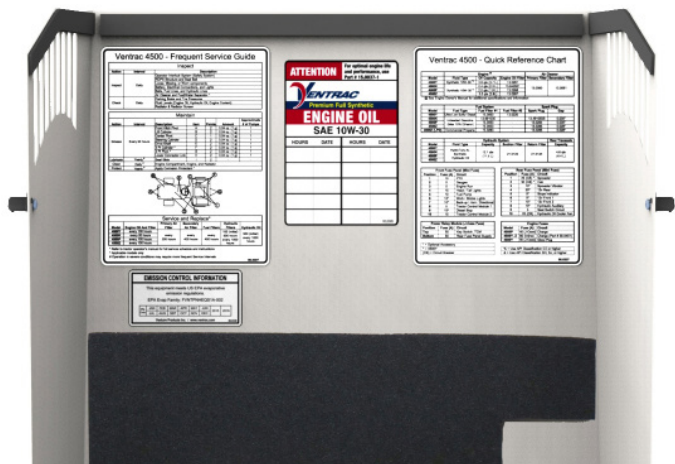
Ventrac raadt aan het onderhoud van de aandrijfmachine uit te laten voeren door een gekwalificeerde monteur. Als u niet zeker bent over het uitvoeren van de onderhoudsprocedures, neem dan contact op met uw Ventrac dealer.

LET OP

Gebruik alleen originele Ventrac onderdelen voor vervanging.

Service en algemeen onderhoud

Juist en tijdig onderhoud van deze aandrijfmachine is essentieel voor de veilige en betrouwbare werking daarvan. Volg het onderhoudsschema aan het einde van de paragraaf over onderhoud. Onder de motorklep van de machine vindt u een sticker met het meest voorkomende onderhoud en een sticker met nuttige informatie.



Reiniging en verzorging van de afwerking

Om de beste resultaten te bereiken en om de afwerking van de machine in goede staat te houden, moet u de machine na afloop van het werk reinigen of wassen om het opgebouwde maaisel, bladeren, vervuiling, grond, grind en zout te verwijderen.

LET OP

Om de afwerking van de machine in goede staat te houden, moet u deze na gebruik wassen om eventuele corrosieve stoffen zoals zout te verwijderen. Als de machine niet wordt gereinigd, kan dit onder andere leiden tot corrosie van staal, aluminium en elektrische onderdelen. Machines die regelmatig aan corrosieve stoffen worden blootgesteld, moeten worden behandeld met een middel om corrosie te voorkomen.

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor heeft gelopen, moet deze eerst afkoelen om schade aan het motorblok en uitlaatspruitstuk te voorkomen.

Spuut nooit water onder hoge druk op de motor, het luchtfilter, de knaldemper, de radiator, de hydraulische oliekoeler of elektrische onderdelen.

Laat de aandrijfmachine en alle onderdelen afkoelen voordat u deze wast. Zie de specifieke informatie hieronder voor het reinigen van de motor, radiator en hydraulische oliekoeler. Reinig de aandrijfmachine met zachte zeep en water. Aggressieve chemische reinigingsmiddelen kunnen leiden tot beschadiging van de afwerking of de onderdelen.

Af en toe moet de afdekking van het onderframe worden verwijderd en opgebouwde verontreiniging worden weggeblazen.

Na het reinigen moet u indien nodig beschadigingen van de lak bijwerken.

ONDERHOUD

Toegangspunten voor onderhoud

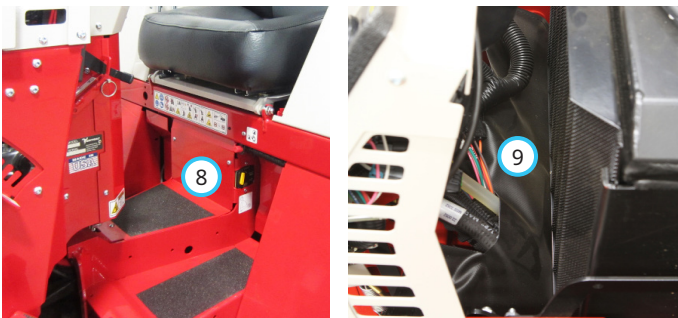
In dit hoofdstuk worden diverse toegangspunten genoemd. De onderstaande lijst en illustraties geven de afdekkingen en deksels aan die u voor het onderhoud mogelijk moet verwijderen of openen.



- 1. Motorkap
- 2. Pompkap
- 3. Toegangskap pomp, rechts
- 4. Motorscherm, rechts



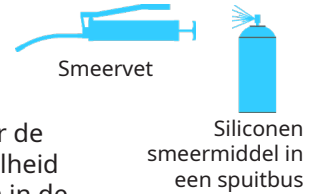
- 5. Motorscherm, links
- 6. Toegangskap hydraulisch filter
- 7. Stoel



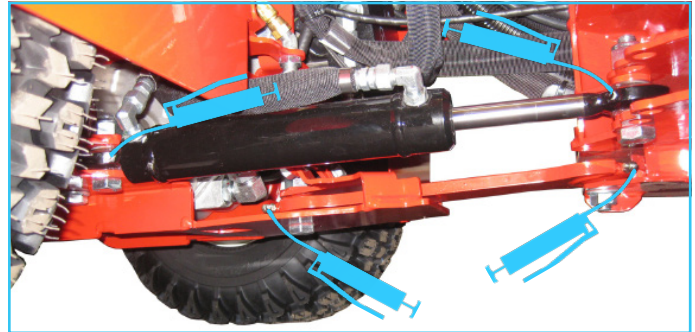
- 8. Kap, onderframe achter
- 9. Stofkap

Smeerpunten

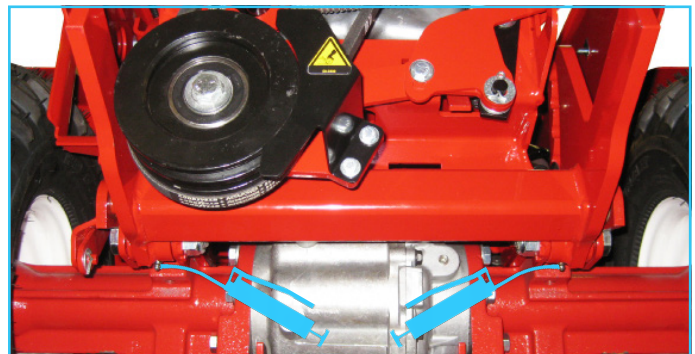
De onderstaande punten moeten worden gesmeerd. Zie het onderhoudsschema voor de onderhoudsperiodes en hoeveelheid vet. Het soort vet is aangegeven in de paragraaf over inhoud en specificaties.



Stuurcilinder en verbinding



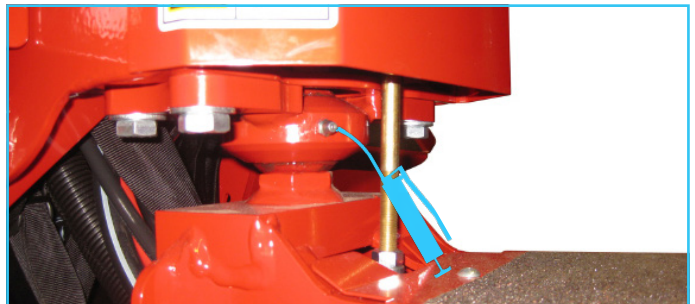
Voor koppeling



Hefcilinder



Knikpunt in het midden



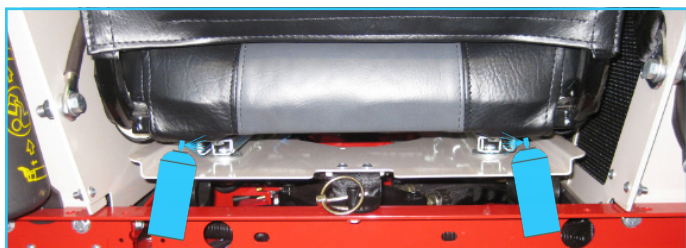
ONDERHOUD

Aandrijftras

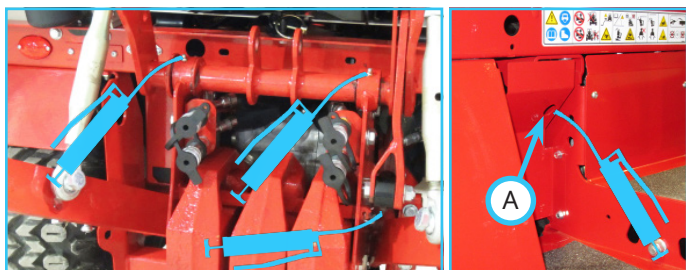


De voorste smeernippel van de aandrijftras, onder de radiator, kan vanaf de rechterkant van de machine worden bereikt met een vetspuit voorzien van een slang van minstens 33 cm lang. Verwijder het rechter motorscherm, verdraai de aandrijftras totdat de smeernippel naar de rechterkant van de aandrijfmaschine wijst. Breng de slang in via de rechterkant, onder de hydraulische koppelingen en de radiator, in lijn met de smeernippel. Plaats de slang op de smeernippel en hou deze op zijn plaats bij het vetpompen. De achterste smeernippel wordt bereikt door de textielkap aan de achterkant van de radiator weg te trekken.

Stoelverstelling



Optionele 3-puntskoppeling



De voorste smeernippel van de 3-punts cilinder wordt bereikt via een toegangspunt (A) in het rechter voetplatform.

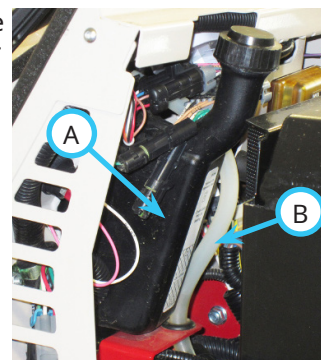
Peil van de hydraulische olie controleren

Controleer het peil van de hydraulische olie als het hydraulische systeem koud is, voordat de aandrijfmaschine wordt gebruikt. Als het hydraulische systeem warm is, laat het dan een uur afkoelen voordat u het peil van de hydraulische olie controleert. Bij het controleren van het oliepeil bij een warm hydraulisch systeem wordt een onjuiste aflezing verkregen.

LET OP

Na het aansluiten van een nieuw hulpstuk of apparatuur die gebruik maakt van het hydraulische systeem van de aandrijfmaschine, moet u er een volledige bewegingscyclus mee maken, en dan stoppen en het hydraulische peil controleren.

1. Parkeer de aandrijfmaschine op vlak terrein, zet de besturing recht.
2. Hef de voorkoppeling geheel, en laat de 3-puntskoppeling (indien aanwezig) dalen.
3. Schakel de motor uit en laat het hydraulische systeem afkoelen.
4. De tank voor hydraulische olie (A) bevindt zich onder de motorkap en het dashboard.
5. Controleer het oliepeil in de plastic peilbuis (B) naast de olietank. Het oliepeil moet binnen het bereik zijn dat wordt aangegeven door de sticker op de tank voor hydraulische olie.
6. Als het peil van de hydraulische olie lager is dan aangegeven op de sticker, moet u HydroTorq XL synthetische hydraulische olie toevoegen tot het juiste peil bereikt is.

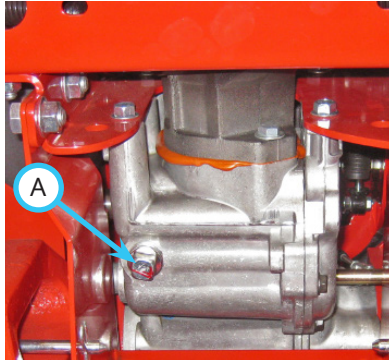


ONDERHOUD

Controleren van het oliepeil van de achterste transaxle

Controleer het oliepeil van de achterste transaxle als de olie koud is, voordat de aandrijfmachine wordt gebruikt.

1. Neem de contragewichten achter van de koppelarm (indien gebruikt).
2. Neem de olieplug (A) van de transaxle, controleer of het oliepeil gelijk staat met de onderkant van de vulopening voor de olie.
3. Als het oliepeil laag is, voeg dan HydroTorq XL synthetische hydraulische olie toe tot de olie de onderkant van de vulopening bereikt.
4. Als de transaxle een gewone plug heeft, maak de plug dan schoon en breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad. Laat hierbij de laatste twee gangen van de schroefdraad vrij om verontreiniging van de hydraulische olie door het afdichtmiddel te voorkomen. Plaats de plug weer op de achterste transaxle en draai deze aan tot 1 tot 1,5 slagen voorbij handvast (ongeveer 20-27 N·m).



Als de transaxle een plug met O-ring heeft, plaats de plug dan weer op de transaxle en draai deze aan tot 34-39 N·m.

LET OP

Draai de plug van de transaxle niet te vast aan, dat zou kunnen leiden tot breuk van het transaxlehuis.

5. Veeg eventueel gemorste olie weg.
6. Monteer de contragewichten achter weer (indien gebruikt).

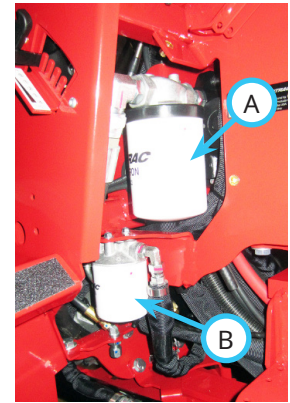
Wisselen van de hydraulische oliefilters

1. Als de machine enige tijd heeft gedraaid, wacht dan tot het hydraulische systeem is afgekoeld.

⚠ WAARSCHUWING

Hete olie kan ernstige brandwonden veroorzaken. Voordat u de oliefilters vervangt, moet de olietemperatuur zijn gedaald van heet naar warm.

2. Verwijder de afdekking van het hydraulische filter.
3. Maak de filters, filterkoppen en het gebied rond de filters schoon.
4. Plaats een opvangvat (min. 3,8 liter) onder de hydraulische filters.
5. Draai het grote (A) en kleine (B) hydraulische filter los van de filterkoppen met een filtersleutel, en laat de olie in het opvangvat lopen.
6. Veeg het montageoppervlak van de filters schoon met een schone doek.
7. Breng een dunne film schone olie aan op de pakking van het nieuwe grote filter en schroef dit op de filterkop tot de pakking daar contact mee maakt. Draai het filter dan nog eens 3/4 omwenteling aan (hiervoor heeft u mogelijk een filtersleutel nodig).
8. Breng een dunne film schone olie aan op de pakking van het nieuwe kleine filter en schroef dit op de filterkop tot de pakking daar contact mee maakt. Draai het filter dan nog eens 1 omwenteling aan (hiervoor heeft u mogelijk een filtersleutel nodig).
9. Verwijder eventueel gemorste olie, voer de olie en filters af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.



LET OP

Olie is schadelijk voor het milieu. Tap de olie af in een goedgekeurde houder en voer de gebruikte olie af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

10. Als de hydraulische olie tegelijk met de filters wordt vervangen, sla de volgende stappen dan over en ga naar 'Vervangen van de hydraulische olie'.
11. Voeg HydroTorq XL synthetische hydraulische olie toe aan de tank voor de hydraulische olie totdat het oliepeil in de plastic peilbuis binnen het bereik is dat aangegeven is op de sticker voor het oliepeil.
12. Start de aandrijfmachine en laat de motor enkele minuten draaien op een laag stationair toerental. Draai het stuur enkele malen naar rechts en naar

ONDERHOUD

links om lucht uit het hydraulische systeem te laten ontsnappen.

- Schakel de motor van de aandrijfmachine uit en laat de machine minstens vijf minuten staan.
- Controleer het peil van de hydraulische olie. Zie 'Controleren van het peil van de hydraulische olie'.
- Controleer beide hydraulische filters op tekenen van lekken. Als er een lek is, moet het filter mogelijk verder worden aangedraaid. Of mogelijk moet het filter worden verwijderd, de pakking en het filteraansluitvlak gereinigd, en het filter weer worden gemonteerd zoals hierboven beschreven.
- Plaats de afdekking van het hydraulische filter.

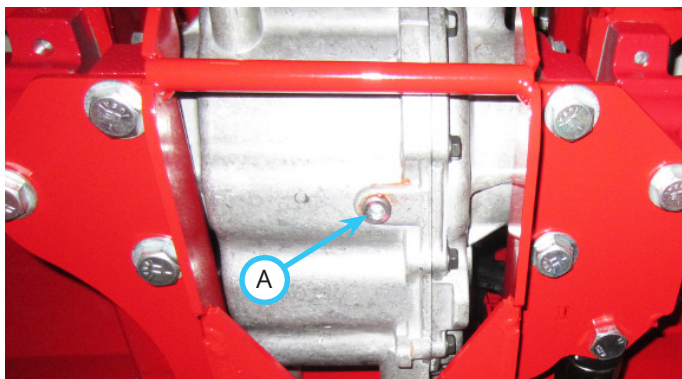
Hydraulische vloeistof verversen

- Was de onderkant van de transaxles voor en achter grondig.
- Parkeer de aandrijfmachine op vlak terrein, zet de besturing recht.
- Hef de voorkoppeling geheel, en laat de 3-puntskoppeling (indien aanwezig) dalen.
- Schakel de motor uit en laat het hydraulische systeem afkoelen.

WAARSCHUWING

Hete olie kan ernstige brandwonden veroorzaken. Voordat u de hydraulische olie aftapt, moet de olietemperatuur zijn gedaald van heet naar warm.

- Plaats een opvangvat (min. 13,5 liter) onder de voorste transaxle.
- Verwijder de aftapplug (A) van de voorste transaxle en laat de hydraulische olie uit het systeem lopen. Maak de dop van de hydraulische olietank los zodat er lucht kan worden aangezogen.



- Als de transaxle een gewone plug heeft, maak de plug dan schoon en breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad. Laat hierbij de laatste twee gangen van de schroefdraad vrij om verontreiniging van de hydraulische olie door het afdichtmiddel te voorkomen. Plaats de plug weer op de voorste transaxle en draai deze aan tot 1 tot 1,5 slagen

voorbij handvast (ongeveer 20-27 N·m).

Als de transaxle een plug met O-ring heeft, plaats de plug dan weer op de transaxle en draai deze aan tot 34-39 N·m.

LET OP

Draai de plug van de transaxle niet te vast aan, dat zou kunnen leiden tot breuk van het transaxlehuis.

- Verwijder eventueel gemorste olie, voer de olie af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

LET OP

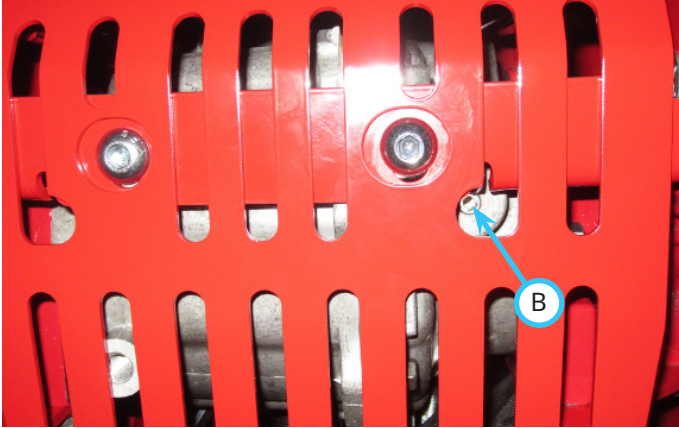
Olie is schadelijk voor het milieu. Tap de olie af in een goedgekeurde houder en voer de gebruikte olie af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

- Als de hydraulische filters tegelijk met de olie worden verwisseld, ga dan naar 'Wisselen van de hydraulische oliefilters' voordat u de resterende stappen hieronder doet.
- Voeg HydroTorq XL synthetische hydraulische olie toe aan de tank voor de hydraulische olie, totdat het oliepeil in de plastic peilbuis binnen het bereik is dat aangegeven is op de sticker voor het oliepeil.
- Start de aandrijfmachine en laat de motor enkele minuten draaien op een laag stationair toerental. Draai het stuur enkele malen naar rechts en naar links om lucht uit het hydraulische systeem te laten ontsnappen.
- Schakel de motor van de aandrijfmachine uit en laat de machine minstens vijf minuten staan.
- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. Zie 'Controleren van het peil van de hydraulische olie'.

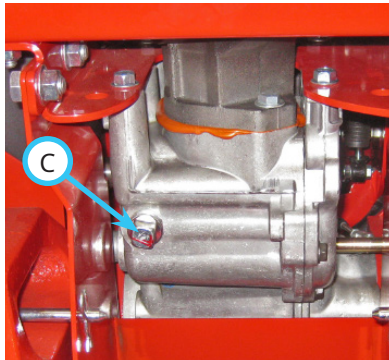
ONDERHOUD

Vervangen van de olie van het differentieel van de achterste transaxle

1. Neem de contragewichten achter van de koppelarm (indien gebruikt).
2. Plaats een opvangvat (min. 5,5 liter) onder de achterste transaxle.



3. Verwijder de aftapplug (B) van de achterste transaxle en laat de hydraulische olie weglopen. Neem de oli vulplug (C) van de transaxle zodat er lucht kan worden aangezogen.



NB: bij sommige machines moet de afdekplaat van de achterste transaxle verwijderd worden om de aftapplug te bereiken.

4. Als de transaxle een gewone plug heeft, maak de plug dan schoon en breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad. Laat hierbij de laatste twee gangen van de schroefdraad vrij om verontreiniging van de hydraulische olie door het afdichtmiddel te voorkomen. Plaats de plug weer op de achterste transaxle en draai deze aan tot 1 tot 2 slagen voorbij handvast.
Als de transaxle een plug met O-ring heeft, plaats de plug dan weer op de transaxle en draai deze aan tot 34-39 N·m.

LET OP

Draai de plug van de transaxle niet te vast aan, dat zou kunnen leiden tot breuk van het transaxlehuis.

5. Giet HydroTorq XL synthetische hydraulische olie (ongeveer 3,8 liter) in door de vulpoort van de achterste transaxle totdat het oliepeil gelijk staat met de onderkant van het vulgat.
6. Als de transaxle een gewone plug heeft, maak de plug dan schoon en breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad. Laat hierbij de laatste twee gangen van de schroefdraad vrij om verontreiniging van de hydraulische olie door het afdichtmiddel te voorkomen. Plaats de plug weer op de achterste transaxle en draai deze aan tot 1 tot 1,5 slagen voorbij handvast (ongeveer 20-27 N·m).
Als de transaxle een plug met O-ring heeft, plaats de plug dan weer op de transaxle en draai deze aan tot 34-39 N·m.
7. Verwijder eventueel gemorste olie, voer de olie af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

LET OP

Olie is schadelijk voor het milieu. Tap de olie af in een goedgekeurde houder en voer de gebruikte olie af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

8. Als de afdekplaat van de achterste transaxle verwijderd was om de aftapplug te bereiken, monteer deze dan weer.
9. Monteer de contragewichten achter weer (indien gebruikt).

ONDERHOUD

Onderhoud van het gesloten hydrostatische aandrijfcircuit

LET OP

Het onderhoud aan het gesloten aandrijfcircuit moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde Ventrac dealer.

Als een deel van het gesloten hydrostatische aandrijfcircuit (de pomp, de aandrijfmotoren voor en achter, of een van de drie 1/2 duims hydraulische leidingen daartussen) onderhoud of vervanging nodig heeft, moet de speciale Ventrac filterprocedure voor het gesloten aandrijfcircuit worden uitgevoerd. Dit vereist een speciaal extern Ventrac filtersysteem, en moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde Ventrac monteur.

Onderhoud van de hydraulische koeler

1. Verwijder aarde en vervuiling van het scherm van de oliekoeler, in het rechter spatbord.
2. Zet het contactsleuteltje op Lopen, zet de ventilatorschakelaar van de oliekoeler om, van Auto naar Reverse, om het stof van de vinnen van de oliekoeler te blazen.
3. Zet de schakelaar dan weer op Auto.

Controleren van het motortoerental

Controleer het motortoerental als de motor warm en onbelast is. Kijk naar de toerenteller:

- Laag stationair toerental = 1.500 ± 50 tpm
- Hoog stationair toerental = 3.600 ± 50 tpm

Als het toerental afwijkt, moet u contact opnemen met uw Ventrac dealer.

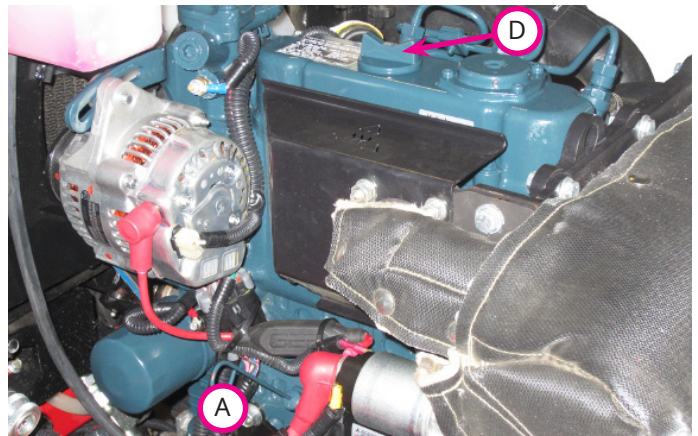
Controleren van het motoroliepeil

LET OP

Als u het peil van de motorolie niet regelmatig controleert, kan dit leiden tot ernstige motorschade, indien de motor loopt met een verkeerd oliepeil.

- Controleer het oliepeil als de aandrijfmachine op een vlak terrein staat, met uitgeschakelde motor, en koude olie.
- Hou het oliepeil tussen de **Full** en **Add** merktekens.
- Voeg geen olie toe als de motor loopt.

1. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor en de olie dan eerst afkoelen.
2. Neem de oliepeilstok (A) uit de motor en veeg deze af met een schone doek.



3. Zet de peilstok terug in de motor en neem deze dan weer uit.
4. Controleer het oliepeil. Het oliepeil moet staan tussen de Full (B) en Add (C) merktekens op de peilstok.



5. Bij laag oliepeil: verwijder de olievuldop (D) en voeg kleine hoeveelheden motorolie toe, tot het peil niet hoger staat dan Full (B) op de peilstok.
6. Als het oliepeil hoger is dan Full (B), tap dan wat olie af uit de motor om het juiste peil te bereiken.
7. Plaats de peilstok en de vuldop terug.

ONDERHOUD

Motorolie verversen en filter vervangen

⚠ VOORZICHTIG

Contact met motorolie kan de huid irriteren. Draag beschermende handschoenen bij het werken met motorolie. Als u met motorolie in contact komt, moet u dit direct van uw huid wassen.

LET OP

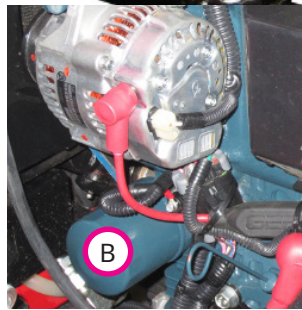
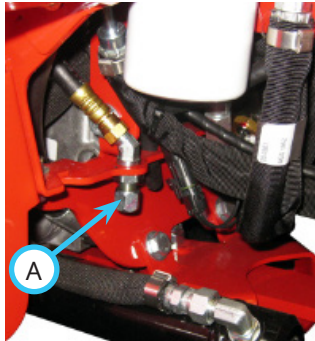
Olie is schadelijk voor het milieu. Laat de motorolie in een goedgekeurde houder lopen. Voer gebruikte motorolie af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

1. Start de motor van de aandrijfmachine en laat deze lopen tot de motor de bedrijfstemperatuur bereikt.
2. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.
3. Schakel de motor uit en laat de motor afkoelen van heet tot warm.

⚠ WAARSCHUWING

Hete motorolie kan ernstige brandwonden veroorzaken. Voordat u de motorolie aftapt, moet de olietemperatuur zijn gedaald van heet naar warm.

4. Verwijder het rechter motorscherm om het oliefilter te bereiken.
5. Plaats een opvangvat onder de olieaftap (A), voor de hydraulische oliefilters aan de linkerkant van de aandrijfmachine.
6. Neem de dop van de olieaftap en laat de warme olie in het opvangvat lopen.
7. Verwijder het oliefilter (B) aan de zijkant van de motor.
8. Veeg het montageoppervlak van het filter schoon met een schone doek.
9. Breng een dunne film schone olie aan op de pakking van het nieuwe oliefilter.
10. Schroef het nieuwe filter op de motor tot de pakking het montageoppervlak raakt. Draai het filter dan 1/2 tot 3/4 slag verder met de hand.



11. Plaats de dop op de olieaftap. Draai deze niet te vast aan.
12. Verwijder de olievuldop.
13. Giet olie in de motor. Zie het handboek van de motor voor de specificatie van de olie en de benodigde hoeveelheid.

LET OP

Ventrac volledig synthetische motorolie optimaliseert de levensduur en prestaties van de motor (onderdeelnr. 15.0037-1).

14. Plaats de olievuldop en veeg eventuele gemorste olie weg.
15. Start de aandrijfmachine en laat de motor twee tot drie minuten draaien op een laag stationair toerental.
16. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
17. Controleer de omgeving van het oliefilter op lekken. Als er een lek is, moet het filter mogelijk verder worden aangedraaid. Of mogelijk moet het filter worden verwijderd, de pakking en het filteraansluitvlak gereinigd, en het filter weer worden gemonteerd.
18. Controleer het peil van de motorolie nadat de motor ongeveer twee minuten is afgekoeld, voeg indien nodig meer olie toe.
19. Plaats het rechter motorscherm.

ONDERHOUD

Reinigen van de elementen van het luchtfilter

LET OP

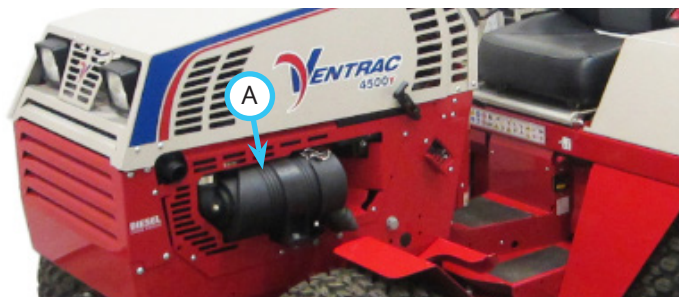
Als beide filterelementen verwijderd zijn, is er een open verbinding met de interne onderdelen van de motor.

Zorg dat er niets in de bus valt dat vervolgens in de motor terecht kan komen. Zorg dat beide nieuwe filterelementen bij de hand zijn zodat u deze direct na het verwijderen van de oude elementen kunt monteren.

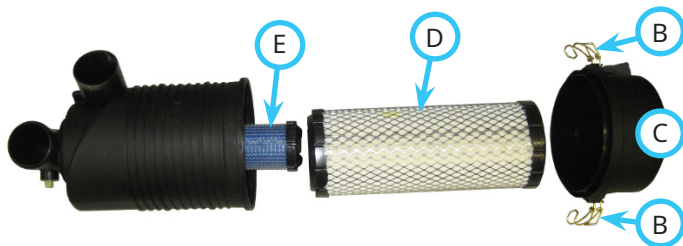
Onjuist onderhoud van het luchtfilter kan leiden tot ernstige schade aan de motor.

- Bij het werken bij een hoge temperatuur, veel stof of andere zware omstandigheden moet het filter dagelijks worden gecontroleerd.
- Laat de motor nooit lopen zonder dat het juiste filter is gemonteerd.
- De filterelementen van papier mogen niet worden gewassen of schoongemaakt.

1. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor dan eerst afkoelen.



2. Maak beide veerhaken (B) van het luchtfilter (A) los en neem de veerhaken van het filterhuis.



3. Verwijder de filterkap (C).
4. Verwijder het primaire (buitenste) filterelement (D) en gooi dit weg.
5. Als het secundaire (binnenste) filterelement (E) volgens schema moet worden vervangen, verwijder het dan en gooi het weg.
6. Monteer het nieuwe filterelement of de filterelementen.
7. Plaats de filterkap en zet beide veerhaken vast.

Vullen van de brandstoftank

⚠ GEVAAR

Brandstof is brandbaar en explosief. Volg alle veiligheidsaanwijzingen in 'Veilig omgaan met brandstof' en het handboek van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Langdurige blootstelling aan brandstofdamp kan leiden tot ernstig letsel of ziekte. Voorkom langdurig inademen van brandstofdamp.

Als er brandstof op uw huid of kleding komt, trek dan schone kleding aan en was de huid direct.

LET OP

Verkeerde brandstof kan de motor beschadigen. Gebruik alleen brandstof die voldoet aan de specificaties in het handboek van de motor.

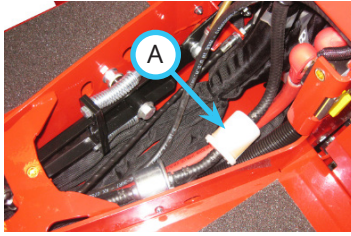
1. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.
2. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor dan eerst afkoelen.
3. De dop van de brandstoftank zit bovenop het rechter achterspatbord. Veeg vuil van de dop van de brandstoftank om te voorkomen dat dit in de brandstoftank valt, en verwijder de dop.
4. Voeg brandstof toe aan de tank tot dit de onderkant van de vulbuis bereikt*. Vul de tank niet te ver (tot in de vulbuis). Dat kan leiden tot verzuipen van de motor, lekkage uit de tank, en/of beschadiging aan het reinigingssysteem voor uitlaatgassen. Hou het vulpistool in contact met de rand van de vulbuis tot u klaar bent met tanken.
5. Plaats de dop weer op de brandstoftank en draai deze aan.
6. Verwijder eventuele gemorste brandstof, en laat de brandstofdamp ontsnappen voordat u de motor start.

*Als de aandrijfmachine niet wordt gebruikt na het vullen van de brandstoftank, vul de tank dan niet verder dan 2,5 cm beneden de onderkant van de vulbuis. Zo blijft er ruimte over voor het uitzetten van de brandstof bij temperatuurveranderingen. Als dit wordt nagelaten, kan dit leiden tot verzuipen van de motor, lekkage uit de tank, en/of beschadiging aan het reinigingssysteem voor uitlaatgassen.

ONDERHOUD

Vervangen van het brandstoffilter in de brandstofslang

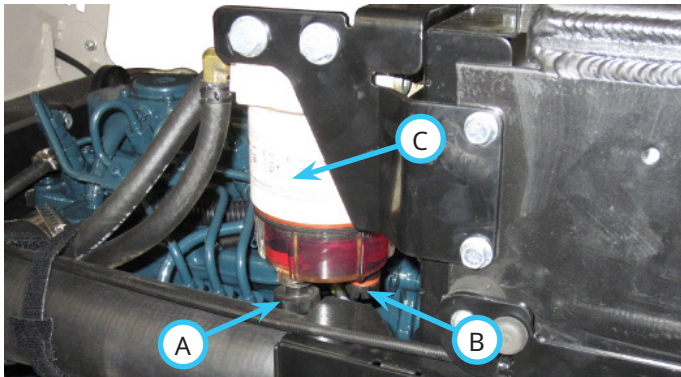
1. Zet de brandstofafsluitklep op Uit.
2. Verwijder de afdekking van het frame achter, onderaan.
3. Maak de slangklemmen los en verwijder het brandstoffilter (A).
4. Monteer het nieuwe filter, de pijl moet naar de motor wijzen, en zet het vast met de slangklemmen.
5. Zet de brandstofafsluitklep op Aan.
6. Controleer de aansluitingen van het brandstoffilter op lekken.
7. Plaats de afdekking van het frame achter, onderaan.



Brandstoffilter/waterafscheider

U kunt het water en vuil zien door de glazen kom aan de onderkant van het filter.

1. Tap het water af met het ventiel (A).
2. Verwijder vuil door de opening voor de dop (B).



Verwisselen van het filter:

1. Zet de brandstofafsluitklep op Uit.
2. Verwijder het huis van het brandstoffilter (C).
3. Vervang het brandstoffilter en monteer het huis weer.
4. Zet de brandstofafsluitklep op Aan.
5. Ontlucht het brandstofsysteem, indien nodig.

Ontluchten van het brandstofsysteem

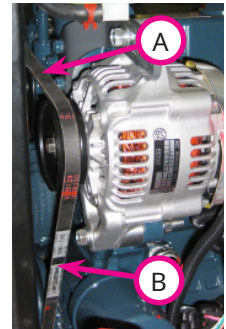
1. Zet het contactsleuteltje ongeveer 30 seconden op Lopen. U moet de brandstofpomp horen werken.
2. Start de aandrijfmachine. Herhaal stap 1, indien nodig.

Controleren van de riem van de ventilator en dynamo

⚠ WAARSCHUWING

Uw vingers of losse kleding kunnen worden aangegrepen door draaiende onderdelen. Schakel de motor uit, neem het sleuteltje uit het contact, en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u aan de aandrijfmachine werkt.

3. Als de machine gebruikt is, laat de motor dan eerst afkoelen.
4. Zet de accuschakelaar op Uit.
5. Controleer de ventilatorriem (A) op overmatige slijtage, barsten of beschadiging. Indien nodig vervangen.

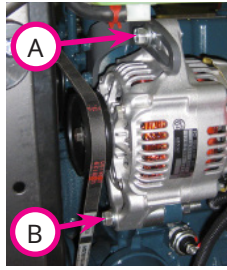


6. Controleer of de ventilatorriem de goede spanning heeft. Druk de riem in, midden (B) tussen de aandrijfpoelie en de dynamopoelie, en meet de indrukking van de riem bij een kracht van 98 N (10 kg). De indrukking van de riem moet 7 tot 9 mm bedragen. Als de indrukking niet voldoet aan de specificaties, moet de spanning van de riem worden bijgesteld.

ONDERHOUD

Spannen van de riem van de ventilator en dynamo

1. Maak de dynamoinstelbout (A) los.
2. Maak de onderste dynamomontagebout (B) los.
3. Beweeg de dynamo in de gewenste richting om de riemspanning te verhogen of te verlagen.
4. Zet de dynamoinstelbout vast.
5. Zet de onderste dynamomontagebout vast.
6. Controleer de riemspanning nogmaals.



Reinigen van het motorcompartiment en de motor

Controleer het motorcompartiment en de motor dagelijks, of voor ieder gebruik. Dit is om het risico op oververhitting van de motor of in brand raken van vervuiling te verminderen.

1. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor dan eerst afkoelen.
2. Verwijder de motorschermen links en rechts.
3. Verwijder vervuiling en stof van het motorcompartiment en de motor.
4. Maak de radiator en het radiatorscherm schoon. Zie 'Reinigen van de radiator en radiatorscherm'.
5. Plaats de motorschermen links en rechts.

Onderhoud van het koelsysteem

⚠ WAARSCHUWING

Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.

- Verwijder de radiatorop nooit als de motor heet is. Laat de motor altijd minstens 15 minuten afkoelen, of tot de radiator koel genoeg is om met de hand aan te raken voordat u de radiatorop verwijderd.
- Raak de radiator en hete onderdelen daaromheen niet aan.

⚠ WAARSCHUWING

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen om uw ogen en handen te beschermen bij het afnemen van de radiatorop, voor het geval de radiator onder druk staat.

Als er koelvloeistof op uw huid of kleding komt, trek dan schone kleding aan en was de huid direct.

⚠ GEVAAR

Motorkoelvloeistof kan vergiftiging veroorzaken.

- Slik geen motorkoelvloeistof in.
- Hou koelvloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

LET OP

Gebruik van het verkeerde mengsel of type koelvloeistof kan leiden tot motorschade. Gebruik alleen een mengsel van 50% gedistilleerd water en 50% ethyleen-glycol antivries.

Aanbevolen antivries: fosfaatvrije antivries (ethyleen-glycol) met een laag silicagehalte, met additieven om corrosie en roest te voorkomen.

De kleur is niet relevant voor de bescherming tegen bevriezing. Ethyleen-glycol antivries met verschillende kleuren kan gemengd worden.

ONDERHOUD

Controleren van het koelsysteem

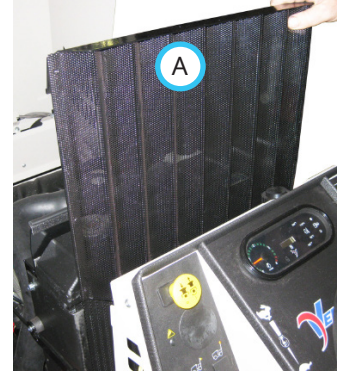
1. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.
2. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor dan eerst afkoelen.
3. Controleer het peil van de koelvloeistof in de expansietank (A). Als de motor koud is, moet de expansietank ongeveer voor de helft zijn gevuld met koelvloeistof.



4. Als het peil te laag is, voeg dan koelvloeistof toe aan de tank en plaats de dop er weer op.
5. Als de expansietank voor koelvloeistof leeg is, draai de radiator dop (B) dan voorzichtig tot de eerste aanslag en laat eventuele druk afblazen. Druk dan licht op de dop en neem de dop van de radiator.
6. Controleer dat de koelvloeistof de onderkant van de vulbuis bereikt.
7. Als het peil te laag is, giet dan koelvloeistof in de radiator tot dit de onderkant van de vulbuis bereikt.
8. Monteer de radiator dop.
9. Controleer de radiatorslangen en -klemmen op lekken en beschadiging. Vervang ze indien nodig.

Reinigen van de radiator en radiatorscherm

1. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor en de radiator dan eerst afkoelen.
2. Verwijder het radiatorscherm (A).
3. Verwijder vervuiling van het radiatorscherm met een borstel, perslucht of water.
4. Indien nodig: blaas vervuiling van de radiator met perslucht onder lage druk.
5. Controleer de radiatorvinnen op beschadiging.
6. Monteer het radiatorscherm.

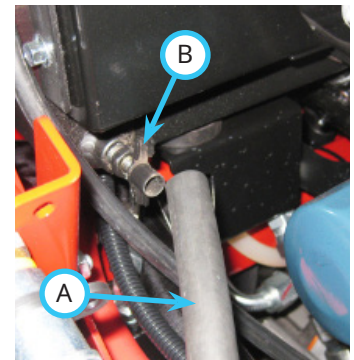


Aftappen van het koelsysteem

LET OP

Koelvloeistof is giftig voor mensen en dieren, en schadelijk voor het milieu. Tap de koelvloeistof af in een goedgekeurde houder. Voer gebruikte koelvloeistof af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

1. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.
2. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor dan eerst afkoelen.
3. Verwijder het rechter motorscherm om de aftap van de radiator te bereiken.
4. Open de radiator dop eerst langzaam om eventuele druk af te blazen.
5. Plaats een opvangvat onder de rechterkant van het voorste frame.
6. Plaats een slang met een binnendoorsnede van 11 mm (A) op het aftappunt van de radiator (B) en plaats het andere uiteinde in het opvangvat.
7. Draai de aftapkraan naar links om deze te openen, laat de koelvloeistof in het opvangvat lopen.



ONDERHOUD

Spoelen van het koelsysteem

1. Tap het koelsysteem af.
2. Sluit de aftapkraan van de radiator, laat de aftapslang op zijn plaats.
3. Giet een blik radiatorspoelmiddel in de radiator en vul de radiator met schoon water.
4. Plaats de radiatorop, start de motor, laat deze lopen tot de motor de bedrijfstemperatuur (71-82°C) bereikt.
5. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.

WAARSCHUWING

Hete koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Laat de temperatuur van de radiator afkoelen van heet naar warm voordat u koelvloeistof aftapt.

6. Tap het koelsysteem voorzichtig af terwijl de koelvloeistof nog warm is.
7. Laat de motor en de radiator volledig afkoelen.

LET OP

Het toevoegen van koud water aan een hete motor kan leiden tot motorschade. Laat de motor en radiator geheel afkoelen voordat u water toevoegt.

8. Vul de radiator met schoon water en laat dit door het systeem lopen. Voeg meer water toe, tot het water dat uit de aftapkraan loopt schoon is en geen sediment bevat.
9. Nadat al het water is afgetapt, sluit u de aftapkraan en verwijdert u de aftapslang.
10. Voeg langzaam nieuwe koelvloeistof aan de radiator tot dit de onderkant van de vulbuis bereikt. NB: er kan restwater in de radiator en het motorblok aanwezig zijn. Pas het koelvloeistof mengsel aan om 50/50 koelvloeistof en water te verkrijgen.
11. Plaats de radiatorop, start de motor, laat deze lopen tot de motor de bedrijfstemperatuur (71-82°C) bereikt.
12. Zet de motor af en laat de motor afkoelen.
13. Controleer het koelvloeistofpeil nogmaals als de motor koud is. Voeg indien nodig meer koelvloeistof toe.
14. Plaats het rechter motorscherm.

Onderhoud van de accu

GEVAAR

De accu kan brandbare en explosieve gassen afgeven. De accu kan ontploffen.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Rook nooit in de buurt van de accu.
- Voorkom vlambogen, vonken en open vuur in de buurt van de accu.
- Voorkom kortsluiting tussen de accupolen door een metalen voorwerp.
- Bij het loskoppelen van de accu moet eerst de negatieve accukabel losgemaakt worden.
- Bij het aansluiten van de accu moet de negatieve accukabel als laatste worden aangesloten.

WAARSCHUWING

Accuzuur bevat zwavelzuur. Dat is giftig en kan ernstige chemische brandwonden veroorzaken.

1. Draag oogbescherming en bescherming voor uw huid.
2. Als er accuzuur op uw huid of kleding komt, trek dan schone kleding aan en was de huid direct. Zoek indien nodig medische hulp.
3. Als er accuzuur in uw ogen spat, spoel deze dan direct met water, gedurende 15 tot 30 minuten, en zoek direct medische hulp.
4. Als iemand accuzuur inslikt, moet er direct medische hulp worden gezocht. Drink veel water, en dan een oplossing van magnesiumhydroxide, geklopt ei of plantaardige olie. Probeer NOOIT braken op te wekken.

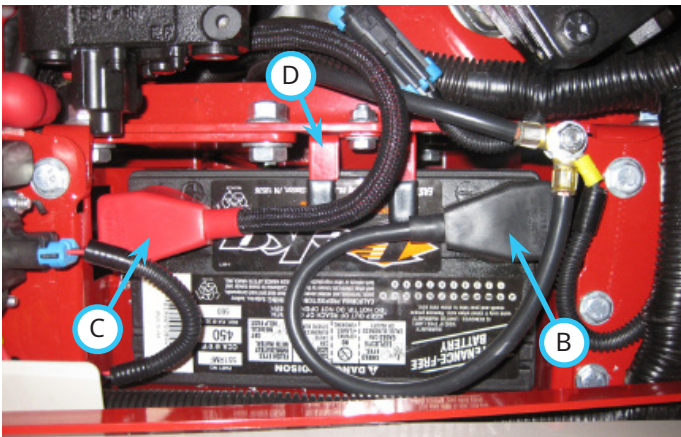
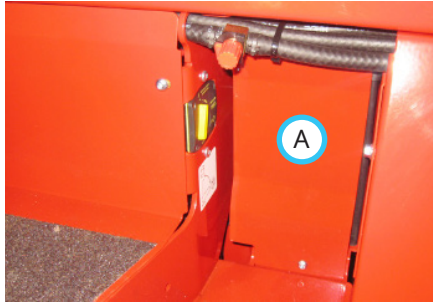
LET OP

Accu's bevatten giftige en schadelijke stoffen. Voer gebruikte accu's af in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

ONDERHOUD

Verwijderen van de accu

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunplaat.
2. Verwijder het linker voetplatform (A).
3. Maak de negatieve (-) accukabel (B) los.
4. Maak de positieve (+) accukabel (C) los.



5. Verwijder de accuborging (D).
6. Schuif de accu naar voren uit het accucompartiment.

Monteren van de accu

1. Schuif de accu in het accucompartiment met de negatieve (-) pool naar achter.
2. Monteer de accuborging en draai de bout aan met 24 N·m.
3. Monteer het linker voetplatform en draai de bout aan met 11 N·m.
4. Sluit eerst de positieve (+) accukabel aan op de positieve pool van de accu.
5. Sluit dan de negatieve (-) accukabel aan op de negatieve pool van de accu.
6. Breng accuvel aan op de polen om corrosie te voorkomen.
7. Plaats de kappen weer op de accupolen.

Reinigen van de accu en accupolen

1. Verwijder de accu van de aandrijfmachine.
2. Was de accu met een oplossing van 4 eetlepels natriumcarbonaat in 3,8 liter water. Voorkom dat de oplossing in de accucellen komt.
3. Spoel de accu af met schoon water.
4. Maak de accupolen en aansluitingen van de accukabels schoon met een draadborstel.
5. Monteer de accu weer.

Opladen van de accu

GEVAAR

Accu's produceren explosieve gassen. De accu moet worden opgeladen op een plaats met goede ventilatie, waar de gassen veroorzaakt door het laden kunnen ontsnappen. Laad de accu niet op op een plek met vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen. Laad nooit een bevroren accu op, die zou kunnen ontploffen. Laat de accu eerst ontdooien, en controleer de accu op barsten of beschadiging voordat deze wordt opgeladen.

Om de optimale prestaties en levensduur van de accu te verkrijgen, mag deze niet te lang ontladen blijven. Als de accu niet wordt gebruikt, controleer de accuspanning dan om de 30 dagen, en laad de accu op als de spanning tot 12,4 V of lager daalt.

Bij koud weer moet de accu geheel geladen blijven om beschadiging door bevriezing te voorkomen.

1. Verwijder de accu voor het laden van de aandrijfmachine, indien mogelijk.
2. Raadpleeg het handboek van de acculader voor specifieke aanwijzingen over het opladen.
3. Als er accuzuur uit de accu stroomt, als er teveel gas wordt ontwikkeld, of als de accu heter wordt dan 52°C, moet het laden onderbroken worden zodat de accu kan afkoelen. Na het afkoelen moet de laadstroom lager worden ingesteld voordat u doorgaat met laden.

ONDERHOUD

Starten met startkabels

⚠ GEVAAR

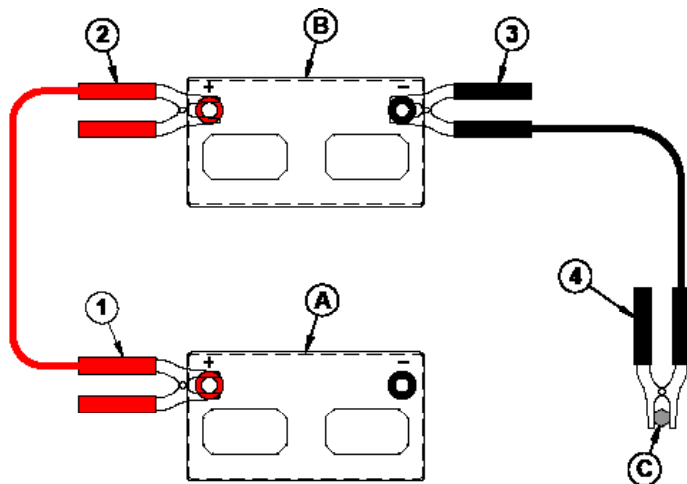
De accu kan brandbare en explosieve gassen afgeven. De accu kan ontploffen.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Probeer nooit met startkabels te starten als de accu koud of bevroren is. Laat de accu eerst warmer worden, en controleer de accu op barsten of beschadiging.
- Probeer nooit met startkabels te starten als de accu gebarsten of beschadigd is.
- Probeer nooit de aandrijfmachine te starten met een accu met een andere accuspanning.

1. Controleer de lege accu op corrosie van de accupolen en loszittende aansluitingen. Maak de polen los en zet de aansluitingen vast voordat u de machine met startkabels probeert te starten.
2. Verzeker dat het andere voertuig een elektrisch systeem van 12 V met negatieve massa/aarde heeft.
3. Zet het andere voertuig dicht bij de aandrijfmachine, maar verzeker dat de voertuigen elkaar niet raken.
4. Schakel de motor van het andere voertuig uit en trek de parkeerrem aan.

LET OP

Als de motor van het hulpvoertuig loopt bij het starten van het voertuig met de lege accu, kan de laadregelaar beschadigd worden.



A. Lege accu
B. Volle accu

C. Massapen

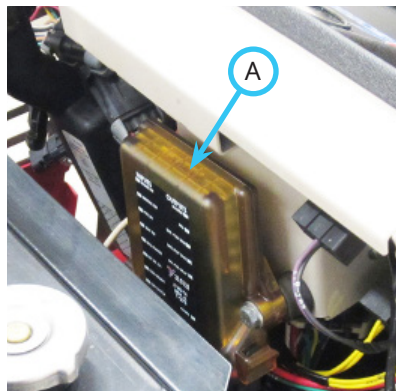
5. Sluit een kant van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (1) van de lege accu.
6. Sluit de andere kant van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (2) van de volle accu.

7. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (3) van de volle accu.
8. Sluit de andere kant van de negatieve (-) startkabel aan op de massapen van de aandrijfmachine (4).
9. Start de aandrijfmachine met de lege accu. Verwijder de startkabels in de omgekeerde volgorde (dus eerst de negatieve startkabel).

ONDERHOUD

TCM (Tractor Control Module)

De Tractor Control Module (A) is een geheel afgedicht computersysteem dat de elektronische veiligheidsfuncties van de aandrijfmachine regelt. De veilige en betrouwbare werking van deze machine wordt verzekerd door een combinatie van elektronische en mechanische onderdelen.

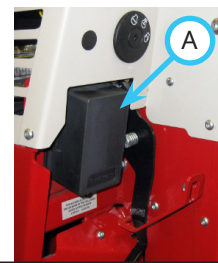


De TCM bewaakt de elektronische schakelingen van de motor, startmotor en de aftakas. De ingangen omvatten de aftakasschakelaar, de neutraalschakelaar, de parkeerremschakelaar, de ontstekingsschakelaar, de stoelschakelaar en de aanwezigheid van een externe generator op een hulpstuk. De TCM is zo geprogrammeerd dat de motor, startmotor en aftakas alleen werken als er wordt voldaan aan bepaalde voorwaarden. De motor, startmotor en aftakas worden aangestuurd door de uitgangen van de TCM.

Voor nadere informatie, zie het onderdeel over de TCM in 'Foutzoeken'.

Zekeringen vervangen (voorste zekeringpaneel)

1. Zet de accuschakelaar op Uit.
2. Neem de kap (A) van het zekeringpaneel.
3. Stel vast welke zekering is doorgebrand en neem deze uit de houder.



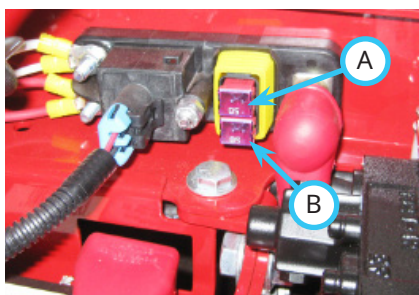
Voorste zekeringpaneel (minizekeringen)		
Positie	Zekering	Schakeling
1	15 A	Aftakas
2	5 A	Meters
3	5 A	Motor
4	15 A	Verlichting
5	10 A	Brandstofpomp
6*	15 A	Werklamp/flitslicht
7*	10 A	Achteruit/claxon/richtingaanwijzers
8	5 A	Tractor Control Module 1
9	10 A	Diesel stop
10	15 A	Tractor Control Module 2

*Optioneel accessoire

4. Plaats een nieuwe zekering in de houder. Verzeker dat de zekering de juiste waarde heeft om schade aan de aandrijfmachine te voorkomen.
5. Plaats de kap op het zekeringpaneel.
6. Zet de accuschakelaar op Aan.

Zekeringen vervangen (relaismodule)

1. Zet de accuschakelaar op Uit.
2. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunplaat.
3. Neem de kap van de relaismodule.
4. Stel vast welke zekering is doorgebrand en neem deze uit de houder.



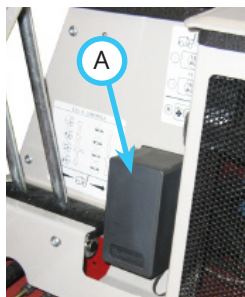
Relaismodule (J-zekeringen)		
Positie	Zekering	Schakeling
Boven (A)	50 A	Sleutelschakelaar, TCM
Onder (B)	50 A	Voeding van het achterste zekeringpaneel

5. Plaats een nieuwe zekering in de houder. Verzeker dat de zekering de juiste waarde heeft om schade aan de aandrijfmachine te voorkomen.
6. Plaats de kap over de zekeringen, en kantel de stoel terug in de werkstand.
7. Zet de accuschakelaar op Aan.

ONDERHOUD

Zekeringen vervangen (achterste zekeringpaneel)

1. Zet de accuschakelaar op Uit.
2. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunplaat.
3. Neem de kap (A) van het zekeringpaneel.
4. Stel vast welke zekering is doorgebrand en neem deze uit de houder.



Achterste zekeringpaneel (minizekeringen)

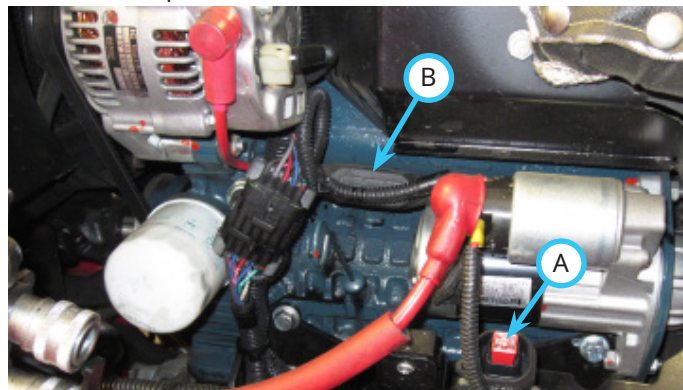
Positie	Zekering	Schakeling
1*	25 A (CB)	Strooier
2*	30 A (CB)	Cabine
3*	10 A	Strooier trileenheid
4*	20 A	12 V achter
5*	5 A	Hellingmeter
6*	5 A	12 V voor 1
7*	15 A	12 V voor 2
8*	10 A	Hulphydrauliek
9	5 A	Circuit van de stoelchakelaar
10	25 A (CB)	Koelventilator hydraulische oliekoeler

*Optioneel accessoire

5. Plaats een nieuwe zekering in de houder. Verzeker dat de zekering de juiste waarde heeft om schade aan de aandrijfmachine te voorkomen.
6. Plaats de kap op het zekeringpaneel, kantel de stoel terug in de werkstand.
7. Zet de accuschakelaar op Aan.

Zekeringen vervangen (motor)

1. Als de aandrijfmachine gelopen heeft, laat de motor dan eerst afkoelen.
2. Zet de accuschakelaar op Uit.
3. Verwijder het rechter motorscherm.
4. (smeltdraad) Verwijder de smeltdraad (B) van de startmotor en dynamo en monteer een nieuwe smeltdraad.
5. Zoek de zekeringhouder (A) op en trek aan de nok om de kap af te nemen.



Motorzekeringen

Positie	Zekering	Schakeling
A	50 A J-Case	Gloeibougie
B	80 A smeltdraad	Laden

6. Neem de doorgebrande zekering uit de houder.
7. Plaats een nieuwe zekering in de houder. Verzeker dat de zekering de juiste waarde heeft om schade aan de aandrijfmachine te voorkomen.
8. Plaats de kap over de zekering.
9. Plaats het rechter motorscherm.
10. Zet de accuschakelaar op Aan.

ONDERHOUD

Omschakelen van de kilometerteller tussen km/u en mph

De kabelboom van de kilometerteller bevindt zich onder de rechterkant van het dashboard, boven de tank voor hydraulische olie. Zoek de groene draad (gemarkt B-144) met één stekker.

1. Voor een uitlezing in mijl per uur moet de groene draad (B-144) worden aangesloten op draad B-142 van de informatiecluster.
2. Voor een uitlezing in kilometer per uur moet de groene draad (B-144) worden aangesloten op draad B-143 van de informatiecluster.

Vervangen van de lampen (koplampen en halogeen werkampen)

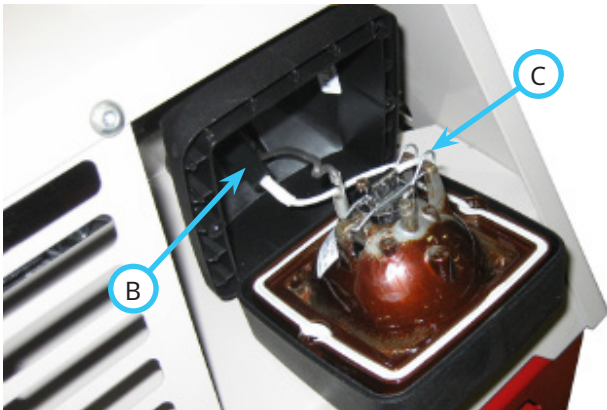
⚠ VOORZICHTIG

De lampen bevatten gas onder druk. Een lamp kan uit elkaar spatten als deze valt of als het glas gekrast wordt. Draag oogbescherming en ga voorzichtig met de lampen om.

1. Verwijder de twee schroeven (A) van de lens en verwijder de lens.



2. Maak het kabeltje van de lamp los van de aansluiting (B).



3. Druk de veerbevestiging (C) in en neem deze van de lamp.
4. Verwijder de doorgebrande lamp.

5. Plaats een nieuwe lamp en zet deze vast met de veerbevestiging.
6. Sluit de lamp aan op de aansluiting.
7. Plaats de lens weer.

Vervangen van de werkampen (LED)

De werkampen hebben LED's, er is geen lamp om te vervangen. Als een werkamp defect is, moet deze in zijn geheel worden vervangen.

Vervangen van de achterlichten

De achterlichten hebben LED's, er is geen lamp om te vervangen. Als een achterlicht defect is, moet deze in zijn geheel worden vervangen.

Vervangen van de richtingaanwijzers

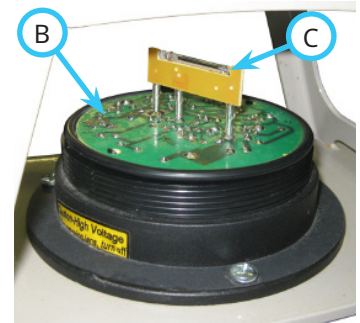
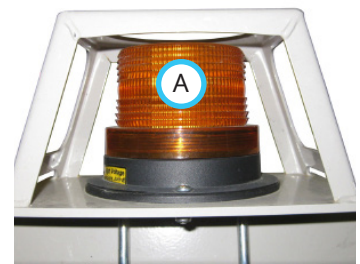
De richtingaanwijzers (ook gebruikt als waarschuwingsknipperlicht) hebben LED's, er is geen lamp om te vervangen. Als een richtingaanwijzer defect is, moet deze in zijn geheel worden vervangen.

Vervangen van de lamp van het flitslicht (70.4114 flitslicht)

⚠ WAARSCHUWING

Hoogspanning! Voordat u de lens van het flitslicht vervangt, moet u de voeding uitschakelen en vijf minuten wachten zodat de condensator kan ontladen.

1. Zet de accuschakelaar op Uit en wacht vijf minuten zodat de condensator kan ontladen.
2. Schroef de lens (A) van het flitslicht van de voet.
3. Hou de print (B) vast met een hand en verwijder de flitslamp (C).
4. Monteer de nieuwe flitslamp, druk deze goed op de connectors op de print.
5. Verzekert dat de print en O-ring op hun plaats zitten en monteer de lens van het flitslicht weer.
6. Zet de accuschakelaar op Aan.



ONDERHOUD

Vervangen van het flitslicht (70.4155 flitslicht)

Het flitslicht model 70.4155 heeft geen vervangbare lamp. Als het flitslicht het niet meer doet, moet het in zijn geheel worden vervangen.

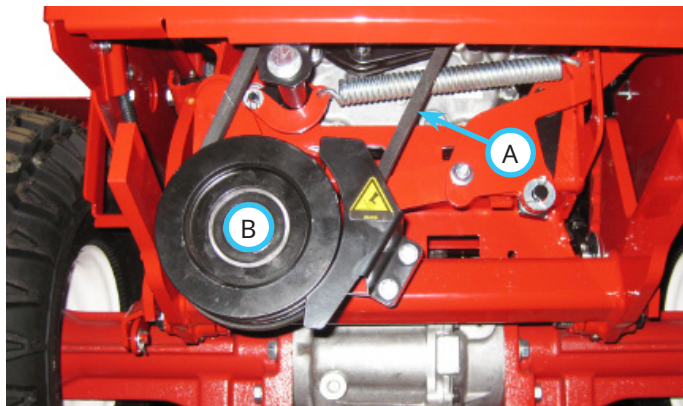
Instellen van de mode van het flitslicht (70.4155 flitslicht)

1. Verwijder de vier schroeven waarmee het flitslicht op het frame gemonteerd is.
2. Neem de gele draad van het flitslicht. Met deze draad wordt omgeschakeld tussen de modes van het flitslicht.
3. Zet het contactsleuteltje op Aan om de accessoires te voeden.
4. Zet de flitslichtschakelaar op Aan.
5. Steek het blanke eind van de gele draad achter in de connector van de rode voedingsdraad. Elke keer dat u de gele draad tegen de rode drukt, schakelt het flitslicht om naar een andere mode.
6. Als de gewenste mode bereikt is, zet u de flitslichtschakelaar op Uit, en dan het contactsleuteltje op Uit.
7. Monteer het flitslicht weer op het frame.

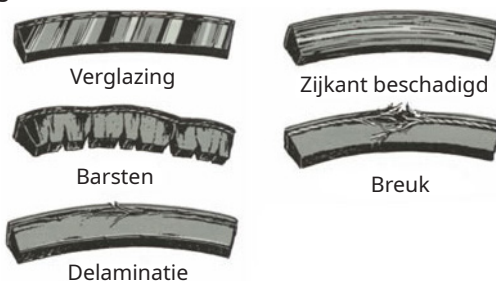
Controleren van de aandrijfriem van de aftakas

Het controleren van de aandrijfriemen van de machine kan plotseling falen van de riem voorkomen doordat u problemen opmerkt voordat deze ertoe leiden dat de riem breekt. Controleer de riem van de aftakas voor gebruik, bij de dagelijkse controle, of als u denkt dat er een probleem is. Er kan een probleem zijn met deze riem als u een gierend of klapperend geluid hoort, of kunt ruiken dat de riem slijpt.

Controleer de aftakasriem (A) bij de aftakaspoele (B).



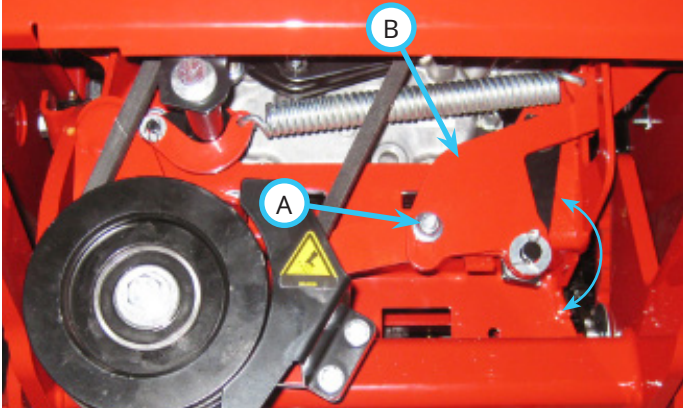
De slijtage van de aandrijfriem kan leiden tot de beschadigingen in de afbeelding. Als één van deze soorten beschadigingen optreedt, moet de riem vervangen worden.



ONDERHOUD

Instellen van de spanning van de aftakasriem

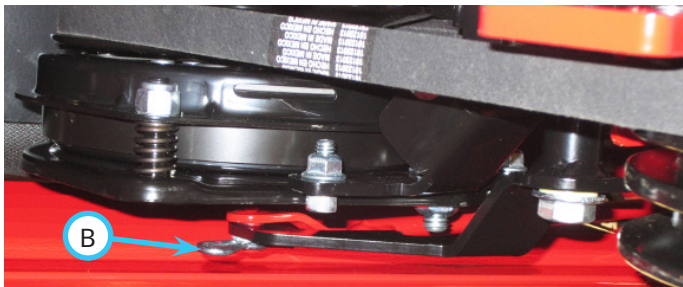
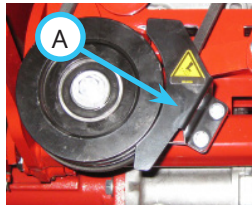
1. Trek de stang van de riemspanner van de aftakas naar buiten om de spanning er af te halen.
2. Maak de instelbout (A) los, en draai de verbinding om de riem te spannen (B) naar rechts om de spanning van de aftakas en aandrijfriem van het hulpstuk te vergroten. Draai de verbinding naar links om de spanning van de aftakas en aandrijfriem van het hulpstuk te verlagen.



3. Draai de instelbout goed aan. Trek de bout aan tot 42 N·m.

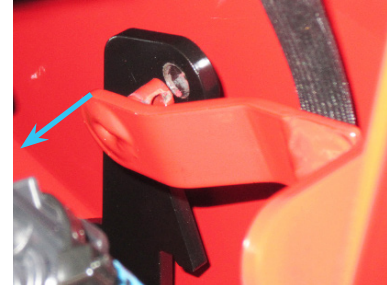
Vervangen van de aftakasriem

1. Als de machine gebruikt is, laat de motor dan eerst afkoelen.
2. Verwijder het rechter motorscherm.
3. Verwijder de kap van de aftakasspanpoelie (A).
4. Plaats een punttang voor de koppeling en verwijder de haarspeldveer (B) en onderlegging waarmee de riemspanstang is verbonden met de riemspanuimelaar.



5. Trek de riemspanstang naar buiten om de spanning van de riem te nemen.

6. Maak de riemspanstang los van de riemspanuimelaar.
7. Duw de spanpoelie naar boven en neem de riem van de poelie.
8. Trek de riem naar boven tussen de riemspanuimelaar en de grille aan de voorkant, en neem de riem van de koppelingpoelie. Indien nodig: verdraai de spanuimelaar om de tussenruimte tussen de tuimelaar en de grille te vergroten.
9. Duw de nieuwe riem tussen de spanuimelaar en de grille voor. Mogelijk moet u de riem naar de zijkant draaien.
10. Plaats de riem om de koppelingpoelie.
11. Duw de spanpoelie naar boven en plaats de riem in de achterste groef van de poelie.
12. Verbind de riemspanstang met de riemspanuimelaar en borg de stang met de onderlegging en de haarspeldveer.
13. Plaats de kap van de aftakasspanpoelie. Trek de bouten aan tot 11 N·m.
14. Plaats het rechter motorscherm.



ONDERHOUD

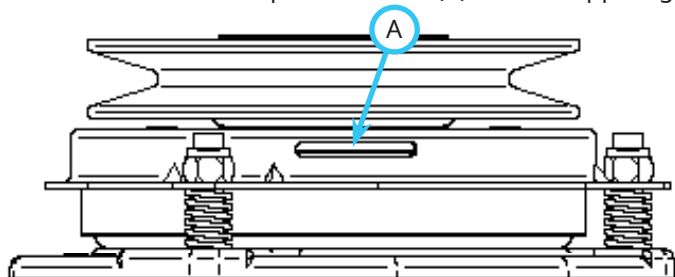
Controle en instelling van de luchtspleet van de koppeling

De elektrische koppeling wordt aangestuurd door de aftakasschakelaar om de riemaandrijving van de hulpstukken in of uit te schakelen. De koppeling verzorgt ook de afremming om het hulpstuk te stoppen als de aftakas wordt uitgeschakeld of de aanwezigheidsschakeling van de bestuurder afvalt.

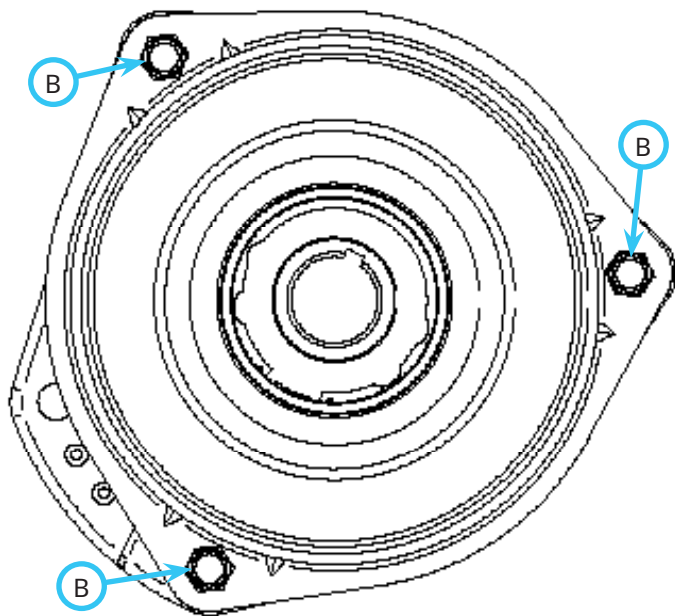
Voor de goede werking moet de luchtspleet tussen het armatuur en de rotor worden ingesteld op 0,5 mm. Als de spleet te nauw is, kan het armatuur wrijven als het uitgeschakeld is. Dat kan leiden tot voortijdig falen. Als de spleet te breed is, schakelt de koppeling mogelijk niet goed in, of schakelt uit als deze heet wordt.

Controleer de luchtspleet jaarlijks, en stel deze indien nodig bij.

1. Ga naar de drie inspectiesleuven (A) van de koppeling.



2. Steek een voelmaat van 0,5 mm door de inspectiesleuf, tot in de spleet tussen het armatuur en de rotor.
3. Zet de instelmoeren (B) van de koppeling indien nodig strakker of losser om een tussenruimte van 0,5 mm te bereiken.



Monteren en demonteren van de wielen

Demonteren van de wielen:

1. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.
2. Maak de wielmoeren los, maar neem ze niet af.

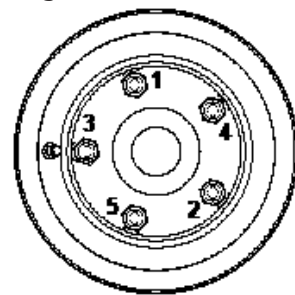
⚠ WAARSCHUWING

Als de aandrijfmachine niet goed wordt ondersteund, kan deze vallen en een persoon of lichaamsdeel beknellen of verbrijzelen, wat tot ernstig letsel of de dood kan leiden.

3. Hef de hoek van de aandrijfmachine op en ondersteun deze met een assteun.
4. Verwijder de wielmoeren en til het wiel van de draadeinden.

Monteren van de wielen:

1. Plaats het wiel op de draadeinden, met de naafzijde van de velg tegen de asnaaf. NB: als het één ventiel heeft, moet dit aan de buitenkant van de aandrijfmachine zitten. Als het wiel twee ventielen heeft, zit er een sticker op de velg die de naafzijde aangeeft.
2. Plaats de wielmoeren, draai ze met de hand vast tot het wiel tegen de asnaaf wordt gedrukt.
3. Hef de aandrijfmachine iets op en verwijder de assteun. Laat de aandrijfmachine op de grond zakken.
4. Trek de wielmoeren kruiselings aan, in het aangegeven patroon. Trek de moeren aan tot 75 N·m.



ONDERHOUD

Monteren en demonteren van de buitenste dubbele wielen

1. Hef de aandrijfmachine ongeveer 5 cm op door deze op twee planken te rijden die met de binnenste wielen zijn uitgelijnd. De buitenste banden van de dubbele wielen mogen de planken niet raken. Als er geen planken beschikbaar zijn, kan de aandrijfmachine met een krik en assteunen worden opgeheven en ondersteund.

WAARSCHUWING

Zet keggen voor en achter de binnenste wielen om te voorkomen dat de machine naar voren of achteren rolt bij het (de)monteren van de buitenste wielen.

2. Plaats keggen voor en achter de binnenste wielen om onbedoelde beweging te voorkomen.

Demonteren van de buitenste dubbele wielen:

1. Draai de trekbouten ongeveer vijf slagen los.
2. Sla met een middelgrote hamer op het uiteinde van de trekbout totdat de trekconus loskomt.
3. Demonteer de dubbele wielen door ze naar links te draaien.
4. Plaats de vier plastic pluggen uit de set voor dubbele wielen in de binnenste velgen.
5. Indien gewenst: monteer de stuurcilinder door het binnenste gat van de cilinderbevestiging. Trek aan tot 203 N·m.

Monteren van de buitenste dubbele wielen:

1. Neem de plastic pluggen uit de binnenste velgen.
2. Controleer het uiteinde met schroefdraad van de wielverbredingen om te verzekeren dat de trekconus, trekbout en buitendraad van de dubbele wielverbredingen voorzien zijn van een dunne laag vet. Breng indien nodig vet aan.
3. De trekconus moet los zitten voordat de dubbele wielverbreding op de binnenste naaf wordt gemonteerd. Controleer dit door de trekbout naar binnen en buiten te trekken. Deze moet 6,5 tot 13 mm kunnen bewegen.

4. Plaats het deel van de dubbele wielverbreding met de schroefdraad in de binnenste velg van het dubbele wiel. Draai het dubbele wiel met beide handen naar rechts tot het wiel vastzit, en er vier of minder gangen van de schroefdraad zichtbaar zijn op de buitenste wielverbreding. Zo verzekert u dat de velgen goed bevestigd worden bij het aandraaien van de trekbout. Herhaal dit bij de andere drie wielen.



Na het aandraaien van het buitenste van de dubbele wielen mogen er hoogstens vier gangen van de schroefdraad zichtbaar zijn bij de buitenste dubbele wielverbreding.

5. Draai de trekbout aan tot 163 N·m, herhaal dit bij de andere drie wielen.
6. Als de stuurcilinder is bevestigd door het binnenste gat van de cilinderbevestiging, verplaats deze dan naar het middelste gat, onder de linker voorhoek van het voetplatform. Trek aan tot 203 N·m.

Bandenspanning

Zorg dat alle banden dezelfde spanning hebben. Hou de bandenspanning in het opgegeven bereik om voortijdige bandenslijtage en/of slechte tractie te voorkomen.

Band	Enkele wielen	Dubbele wielen	
		Binnen	Buiten
All Terrain	55-110 kPa	55-69 kPa	41-55 kPa
Landbouwbanden	55-110 kPa	55-69 kPa	41-55 kPa
Grasbanden	103-138 kPa	103-117 kPa	69-83 kPa

ONDERHOUD

Controleren van de rolbeugel en veiligheidsriem

⚠ WAARSCHUWING

Als de rolbeugel en veiligheidsriem niet goed worden gecontroleerd en onderhouden, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als een onderdeel van de rolbeugel constructieve schade lijdt, moet de gehele rolbeugel worden vervangen.

1. Controleer de rolbeugel op beschadiging, ontbrekende onderdelen en losse of ontbrekende bevestigingsmiddelen. Vervang eventuele beschadigde onderdelen en zet losse bevestigingsmiddelen vast voordat de aandrijfmachine wordt gebruikt.
2. Controleer de veiligheidsriem op insnijdingen, slijtplekken, rafels en overmatige slijtage.
3. Controleer de veiligheidsriem op beschadiging door ultraviolette straling in het zonlicht. Als de kleur van de veiligheidsriem sterk vervaald is, dan is de sterkte mogelijk ook lager geworden.
4. Controleer de veiligheidsriem op stof en vervuiling. Als de veiligheidsriem vol met vuil zit, dan is de sterkte mogelijk lager geworden.
5. Controleer de veiligheidsriem op stijfheid. Als de veiligheidsriem niet meer flexibel is, dan is de sterkte mogelijk lager geworden.
6. Controleer de gesp van de veiligheidsriem op beschadiging, barsten en overmatige slijtage.
7. Controleer de goede werking van de veiligheidsriem. De veiligheidsriem moet goed inklikken en loskomen. De veiligheidsriem moet zonder overmatige wrijving verstelbaar zijn.
8. Als er bij deze inspectie problemen worden gevonden, dan moeten de betreffende onderdelen vervangen worden voordat de aandrijfmachine wordt gebruikt.

Controleren en instellen van de parkeerrem

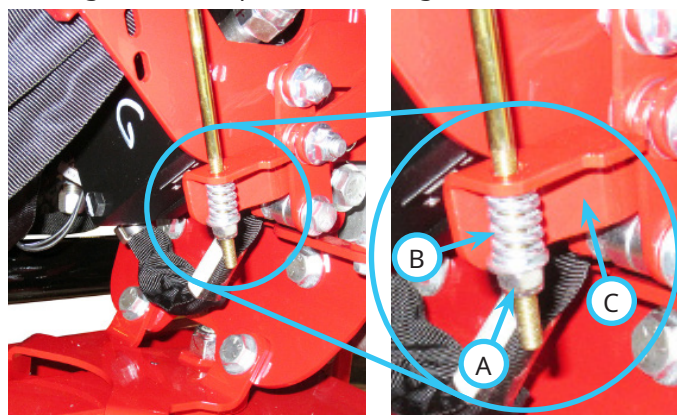
De spanning van de parkeerrem moet zo worden ingesteld worden dat er minstens 7 kg kracht nodig is om de hendel van de parkeerrem zeven klikken of meer voorbij de uitgeschakelde positie te bewegen. Als er minder dan 7 kg nodig is om de hendel zeven klikken of meer voorbij de uitgeschakelde positie te bewegen, of als de aandrijfmachine bij aangetrokken parkeerrem kan bewegen, dan moet de koppelstang van de parkeerrem worden ingesteld.

1. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.

⚠ WAARSCHUWING

Voor de instelprocedure moet de parkeerrem uitgeschakeld zijn. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein en plaats keggen voor en achter de wielen zodat de machine niet vooruit of achteruit kan rollen.

2. Plaats keggen voor en achter de wielen om onbedoelde beweging te voorkomen.
3. Zet de parkeerrem vrij om de spanning van de overbrenging te halen.
4. Draai de borgmoer (A) van de koppelstang enkele slagen verder aan. Controleer dan nogmaals de kracht die nodig is om de parkeerrem aan te trekken. Ga door met het verstellen van de borgmoer tot er minstens 7 kg kracht nodig is om de parkeerremhendel zeven klikken of meer voorbij de uitgeschakelde positie te bewegen.



5. Nadat de vereiste kracht voor het aantrekken van de parkeerrem ingesteld is, zet u de parkeerrem los, en zet u de SDLA hendel naar voren, tot het eind van de slag. Kijk bij het naar voren zetten van de SDLA hendel naar de drukveer (B) en nok (C) van de remverbinding. De drukveer mag de nok niet meer dan 0,8 mm naar boven drukken. Als de nok te ver beweegt, dan kan de rem aanlopen bij het vooruitrijden op volle snelheid. Dat zou leiden tot voortijdige slijtage van de rem.

ONDERHOUD

- Als het niet mogelijk is de vereiste kracht voor het aantrekken van de parkeerrem te verkrijgen zonder dat de nok te ver beweegt, dan heeft de band van de parkeerrem mogelijk onderhoud nodig. Neem dan contact op met een geautoriseerde Ventrac dealer.

Neutraalinstelling

De machine moet stoppen als de neutraalretour hendel op Aan staat en de parkeerrem niet aangetrokken is. Als de parkeerrem aangetrokken is, mag de machine niet proberen te bewegen. Als de machine wel probeert te bewegen, zal de pomp overmatig hydraulisch geluid maken, dat duidt erop dat de pomp niet in de neutrale stand staat.

Als de machine beweegt, of probeert te bewegen, vooruit of achteruit, dan moet de neutrale stand opnieuw worden ingesteld.

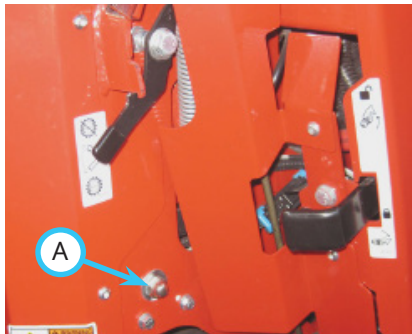
- Koppel eventuele hulpstukken van de aandrijfmachine.
- Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.
- Verwijder de afdekking van de pomp van de aandrijfmachine.

WAARSCHUWING

Probeer nooit de neutrale stand in te stellen met de wielen van de aandrijfmachine op de grond. De machine zou dan onverwacht naar voren of naar achteren kunnen bewegen, wat tot ernstig letsel of de dood kan leiden.

Als de aandrijfmachine niet goed wordt ondersteund, kan deze vallen en een persoon of lichaamsdeel beknellen of verbrijzelen, wat tot ernstig letsel of de dood kan leiden.

- Hef de machine op zodat alle vier wielen minstens 5 cm boven de grond staan. Ondersteun de machine met assteunen of blokken. Verzekert dat de steunen of blokken niet in aanraking komen met de wielen als deze draaien.
- Plaats een gewicht van 22,5 kg op de stoel zodat de bestuurdersschakelaar wordt ingedrukt.
- Zet de neutraalretour hendel op Aan om de neutraalretour veer in te schakelen.
- Start de aandrijfmachine en stel het motortoerental in op ongeveer 2.000 tpm.
- Zoek de bout voor de neutraalinstelling (A) op, rechts-onder op het voorste frame (paneel bij de rechtkolom), direct onder de neutraalretour hendel.



- Draai de moer voor de neutraalinstelling (A) iets los. NB: het is makkelijker de gewenste instelling te bereiken als deze moer vrij strak blijft, en de moer in de gewenste richting wordt getikt met een rubberen hamer, of een stuk hout en een hamer. Sla nooit direct op de moer met een metalen hamer, dat zou de moer kunnen beschadigen.
- Zet de parkeerrem vrij, kijk in welke richting de banden draaien. Als de banden voorwaarts draaien, moet de moer van de neutraalinstelling naar boven worden gezet in de sleuf in het frame. Als de banden achterwaarts draaien, moet de moer van de neutraalinstelling naar beneden worden gezet in de sleuf in het frame.
- Als de gewenste neutrale stand is bereikt, en de banden niet meer draaien, zet u de moer van de neutraalinstelling vast met 42 N·m. Hou de boutkop vast, zodat de bout niet in de sleuf in het frame beweegt bij het aandraaien van de moer.
- Verzekert dat de neutrale stand nog steeds juist is na het aandraaien van de moer, door de SDLA hendel op Vooruit en Achteruit te zetten, en de retourveer de hendel terug te laten trekken naar de neutrale stand. Kijk of de banden bewegen. Herhaal stap 9 - 11 totdat de banden niet bewegen.
- Trek de parkeerrem aan, luister of de pomp abnormaal hydraulisch geluid maakt. Herhaal stap 9 - 11 indien nodig.
- Schakel de handrem in en schakel de motor uit.
- Neem het gewicht van de stoel.
- Neem de machine van de assteunen of blokken, en zet deze weer op de grond.

WAARSCHUWING

Als de neutraalschakelaar niet goed is ingesteld, kan dit leiden tot problemen als de startmotor draait, of de machine kan onveilig in beweging komen. Controleer de stand van de neutraalschakelaar altijd na het instellen van de neutrale stand.

- Verstelling van de bout voor de neutrale stand kan van invloed zijn op de instelling van de neutraalschakelaar. Na het wijzigen van de neutrale instelling kan de machine mogelijk niet starten als de neutraalschakelaar niet goed is ingesteld. Lees altijd de instructies voor het instellen van de neutraalschakelaar om de neutraalschakelaar te controleren en in te stellen na het veranderen van de neutrale stand.

ONDERHOUD

Instellen van de neutraalschakelaar

⚠ WAARSCHUWING

Als de neutraalschakelaar niet goed is ingesteld, kan dit leiden tot problemen als de startmotor draait, of de machine kan onveilig in beweging komen. Controleer de stand van de neutraalschakelaar altijd na het instellen van de neutrale stand.

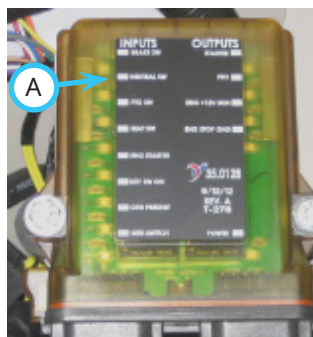
1. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens de instelprocedure moet de parkeerrem uitgeschakeld zijn. Parkeer de aandrijfmachine op een vlak terrein en plaats keggen voor en achter de wielen zodat de machine niet vooruit of achteruit kan rollen.

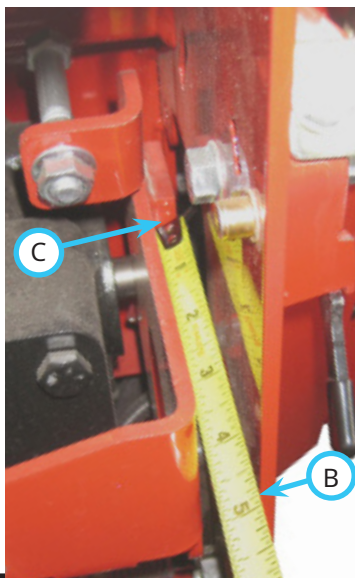
2. Plaats keggen voor en achter de wielen om onbedoelde beweging te voorkomen.
3. Verwijder de afdekking van de pomp van de aandrijfmachine.
4. Schakel de parkeerrem uit.
5. Zet het contactsleuteltje op Lopen om het elektrische systeem te voeden, maar start de motor niet.

6. Kijk naar de Tractor Control Module (TCM) onder de motorkap van de aandrijfmachine. De indicator van de ingang van de neutraalschakelaar (A) geeft aan of de neutraalschakelaar aan of uit staat.



7. Meet de afstand tussen het voorste frame (B) en de pomparm (C) en maak hier een aantekening van.

8. Zet de SDLA hendel langzaam naar voren, en kijk naar de indicator van de neutraalschakelaar. Stop de SDLA hendel als de indicator dooft, meet dan de afstand tussen het voorste frame en de pomparm. Deze afstand moet minstens 0,8 mm minder, en maximaal



1,6 mm minder bedragen dan de afstand gemeten met de SDLA hendel in de neutrale stand. (Voorbeeld: als de oorspronkelijke afstand 101,6 mm was, dan moet de afstand op het moment dat de indicator van de neutraalschakelaaringang dooft tussen 100,8 mm en 100,0 mm liggen. NB: het is handiger als iemand anders deze meting doet.

9. Als de gemeten afstand niet binnen dit bereik ligt, moet de bevestiging (D) van de neutraalschakelaar worden ingesteld door de twee bevestigingsbouten los te draaien en de bevestiging in de gewenste richting te verschuiven. Draai de bevestigingsmiddelen van de schakelaar aan tot 11 N·m.



10. Herhaal stap 8 en 9 tot de gemeten afstand in het gewenste bereik ligt.
11. Zet het contactsleuteltje op Uit.
12. Stel de parkeerrem in werking.
13. Plaats de afdekking van de pomp weer.
14. Verwijder de wielblokken.
15. Als u niet zeker bent over de procedure voor het instellen van de neutraalschakelaar, of als u de vereiste afstand niet kunt bereiken, neem dan contact op met een geautoriseerde Ventrac dealer voor ondersteuning.

ONDERHOUD

Opslag

Vorbereiden van de aandrijfmachine op opslag

1. Reinig de aandrijfmachine.

LET OP

Om het goede uiterlijk van de machine te bewaren, moet deze na gebruik worden gewassen om eventuele corrosieve stoffen verwijderen (bv. zout). Als de machine niet wordt gereinigd, kan dit onder andere leiden tot corrosie van staal, aluminium en elektrische onderdelen.

2. Controleer de eenheid op losse of ontbrekende bevestigingsmiddelen, beschadigde onderdelen of tekenen van slijtage. Repareer of vervang beschadigde of versleten onderdelen.
3. Controleer de rolbeugel en veiligheidsriem of tekenen van beschadiging of slijtage.
4. Controleer de veiligheidsstickers. Vervang stickers die verbleekt of onleesbaar zijn of ontbreken.
5. Controleer de hydraulische slangen en fittings op lekken en slijtage. Voer het eventueel benodigde onderhoud uit.
6. Controleer de brandstofleidingen op lekken.
7. Controleer de parkeerrem.
8. Controleer het elektrische systeem en de verbindingen daarvan.
9. Controleer de werking van het interlock veiligheidssysteem.
10. Test de TCM (Tractor Control Module) om te controleren dat de ingangen en uitgangen goed werken. Zie 'Foutzoeken' voor informatie over de ingangen en uitgangen.
11. Controleer de poelie van de aftakas en de riem op beschadiging en overmatige slijtage. Voer het eventueel benodigde onderhoud uit.
12. Controleer de luchtspleet van de aftakaskoppeling.
13. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. Indien nodig: vul vloeistof bij of voer het benodigde onderhoud uit.
14. Controleer het peil van de koelvloeistof en verzeker dat de koelvloeistof minstens bescherming biedt tot -37°C. Indien nodig: vul vloeistof bij of voer het benodigde onderhoud uit.
15. Reinig het radiatorscherm, de radiator, en het motorcompartiment.
16. Controleer de bandenspanning.
17. Smeer alle punten genoemd in de paragraaf over smering, met olie of vet. Verwijder overtollige olie en vet.
18. Controleer de geverfde onderdelen op beschadiging, krassen en roest. Maak de oppervlakken schoon en werk de verf bij waar nodig.

Na afloop van bovenstaande stappen rondt u de voorbereiding voor de opslag af met de stappen voor langetermijnopslag (vier maanden of langer), of kortetermijnopslag (minder dan vier maanden).

Langetermijnopslag (vier maanden of langer)

1. Verwissel de motorolie. Zo voorkomt u beschadiging door zuuropbouw in gebruikte motorolie.
2. Voeg een goed dieseladditief toe aan de brandstoftank. Gebruik de mengverhouding aanbevolen door de fabrikant.
3. Start de motor van de aandrijfmachine en laat deze tien minuten lopen zodat het additief door het brandstofsysteem stroomt.
4. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
5. Stel de parkeerrem in werking.
6. Zet de brandstofafsluitklep op Uit.
7. Zet de accuschakelaar op Uit.
8. Als de aandrijfmachine wordt opgeslagen in een koud klimaat (beneden 2°C), neem de accu dan van de aandrijfmachine en sla deze op in een warme omgeving. Controleer de laadtoestand van de accu regelmatig en laad deze indien nodig op.

Kortetermijnopslag (minder dan vier maanden)

1. Voeg een goed dieseladditief toe aan de brandstoftank. Gebruik de mengverhouding aanbevolen door de fabrikant.
2. Start de motor van de aandrijfmachine en laat deze tien minuten lopen zodat het additief door het brandstofsysteem stroomt.
3. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de brandstofafsluitklep op Uit.
6. Zet de accuschakelaar op Uit.
7. Controleer de laadtoestand van de accu regelmatig en laad deze indien nodig op.

ONDERHOUD

In gebruik nemen na opslag

1. Maak de aandrijfmachine schoon om stof en verontreiniging te verwijderen.
2. Controleer de machine zoals beschreven onder 'Dagelijkse controle' in dit handboek.
3. Test de aandrijfmachine om te verzekeren dat alle onderdelen en systemen goed werken.

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Onderhoudsschema	Aantal smeerpunten		Aantal slagen		Naar behoefte		Na de eerste 50 uur		Dagelijks		Bij 50 uur		Bij 100 uur		Bij 150 uur		Bij 200 uur		Bij 250 uur		Bij 300 uur		Bij 350 uur		Bij 400 uur		Bij 450 uur		Bij 500 uur		Bij 550 uur		Bij 600 uur		Bij 650 uur		Bij 700 uur		Bij 750 uur		Bij 800 uur		Bij 850 uur		Bij 900 uur		Bij 950 uur		Bij 1.000 uur		Jaarlijks		1.500 uur*				
	2	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
Vet en smering: Zie de paragraaf over smering.																																																									
Voorkoppeling	2	1	✓																																																						
Hefcilinder	2	1	✓																																																						
Knikpunt in het midden	1	1	✓																																																						
Stuurcilinder	2	1	✓																																																						
Aandrijfas	2	1	✓																																																						
3-punts cilinder (indien gemonteerd)	2	1	✓																																																						
Scharnierpunt van de 3-puntskoppeling (indien gemonteerd)	2	1	✓																																																						
Onderste verbindingslink	2	1	✓																																																						
Stoelverstelling	2	Nr.	✓																																																						
Motor ¹																																																									
Controleer het motoroliepeil							✓																																																		
Wissel de motorolie en het filter ¹				✓																																																					
Controleer het primaire luchtfilter							✓																																																		
Vervang het primaire luchtfilter			**						**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		**		✓		
Vervang het secundaire luchtfilter																																																									
Controleer het peil van de koelvloeistof							✓																																																		
Voer onderhoud uit aan het koelsysteem																																																									
Reinig het motorcompartiment, de motor en de radiator			**				✓																																																		
Vervang brandstoffilter(s)			✓																																																						
Tap water en vuil af uit de brandstoftank			✓																																																						
Hydraulisch systeem																																																									
Controleer het peil van de hydraulische olie							✓																																																		
Controleer het oliepeil van de achterste transaxle																																																									
Wissel de hydraulische filters ^{**}																																																									
Wissel de hydraulische olie en olie van de achterste transaxle																																																									
Parkeerrem																																																									
Controleer de parkeerrem en stel deze in							✓																																																		
Elektrisch systeem																																																									
Reinig de accupolen en het accucompartiment			✓																																																						
Controle																																																									
Controleer het interlock veiligheidssysteem							✓																																																		
Controleer de rolbeugel en veiligheidsriem							✓																																																		
Controleer op losse, ontbrekende of versleten onderdelen							✓																																																		
Controleer de accu, elektrische aansluitingen en verlichting							✓																																																		
Controleer de aandrijfriemen, brandstofleidingen en hydraulische leidingen							✓																																																		
Controleer de bandenspanning							✓																																																		
Controleer de wielmoeren. Trek aan tot 75 N·m																																																									
Controleer de bouten van de stuurcilinder. Trek aan tot 203 N·m																																																									
Controleer de bouten van de verbindingslinks voor/achter. Trek aan tot 203 N·m																																																									
Controleer de scharnierbouten van de voorkoppeling. Trek aan tot 203 N·m																																																									

**Bij gebruik onder zware omstandigheden moet het onderhoud mogelijk vaker worden uitgevoerd.

¹Raadpleeg het handboek van de motor voor informatie over de motorolie en volledige onderhoudsinformatie.

*Siliconen smeermiddel in een spuitbus

^{**}Wissel de hydraulische filters voor het eerst bij 100 uur. Wissel de hydraulische olie en filters weer bij 500 uur, en daarna elke 1.000 uur.

ONDERHOUD

Onderhoudschecklist

Onderhoudschecklist	Aantal smeerpunten	Aantal slagen	Naar behoefte	Na de eerste 50 uur	Dagelijks	Bij 50 uur	Bij 100 uur	Bij 150 uur	Bij 200 uur	Bij 250 uur	Bij 300 uur	Bij 350 uur	Bij 400 uur	Bij 450 uur	Bij 500 uur	Bij 550 uur	Bij 600 uur	Bij 650 uur	Bij 700 uur	Bij 750 uur	Bij 800 uur	Bij 850 uur	Bij 900 uur	Bij 950 uur	Bij 1.000 uur	Jaarlijks	1.500 uur*
	Vet en smering: Zie de paragraaf over smering.																										
Voorkoppeling	2	1																									
Hefcilinder	2	1																									
Knikpunt in het midden	1	1																									
Stuurcilinder	2	1																									
Aandrijf-as	2	1																									
3-punts cilinder (indien gemonteerd)	2	1																									
Scharnierpunt van de 3-puntskoppeling (indien gemonteerd)	2	1																									
Onderste verbindingslink	2	1																									
Stoelverstelling	2	Nr.																									
Motor ¹																											
Controleer het motoroliepeil																											
Wissel de motorolie en het filter ¹																											
Controleer het primaire luchtfilter																											
Vervang het primaire luchtfilter																											
Vervang het secundaire luchtfilter																											
Controleer het peil van de koelvloeistof																											
Voer onderhoud uit aan het koelsysteem																											
Reinig het motorcompartiment, de motor en de radiator																											
Vervang brandstoffilter(s)																											
Tap water en vuil af uit de brandstoftank																											
Hydraulische systeem																											
Controleer het peil van de hydraulische olie																											
Controleer het oliepeil van de achterste transaxle																											
Wissel de hydraulische filters*																											
Wissel de hydraulische olie en olie van de achterste transaxle																											
Parkeerrem																											
Controleer de parkeerrem en stel deze in																											
Elektrisch systeem																											
Reinig de accupolen en het accucompartiment																											✓
Controle																											
Controleer het interlock veiligheidssysteem																											
Controleer de rolbeugel en veiligheidsriem																											
Controleer op losse, ontbrekende of versleten onderdelen																											
Controleer de accu, elektrische aansluitingen en verlichting																											
Controleer de aandrijfriemen, brandstofleidingen en hydraulische leidingen																											
Controleer de bandenspanning																											
Controleer de wielmoeren. Trek aan tot 75 N·m																											
Controleer de bouten van de stuurcilinder. Trek aan tot 203 N·m																											
Controleer de bouten van de verbindingslinks voor/achter. Trek aan tot 203 N·m																											
Controleer de scharnierbouten van de voorkoppeling. Trek aan tot 203 N·m																											
**Bij gebruik onder zware omstandigheden moet het onderhoud mogelijk vaker worden uitgevoerd.																											
¹ Raadpleeg het handboek van de motor voor informatie over de motorolie en volledige onderhoudsinformatie.																											
*Siliconen smeermiddel in een spuitbus																											
**Wissel de hydraulische filters voor het eerst bij 100 uur. Wissel de hydraulische olie en filters weer bij 500 uur, en daarna elke 1.000 uur.																											

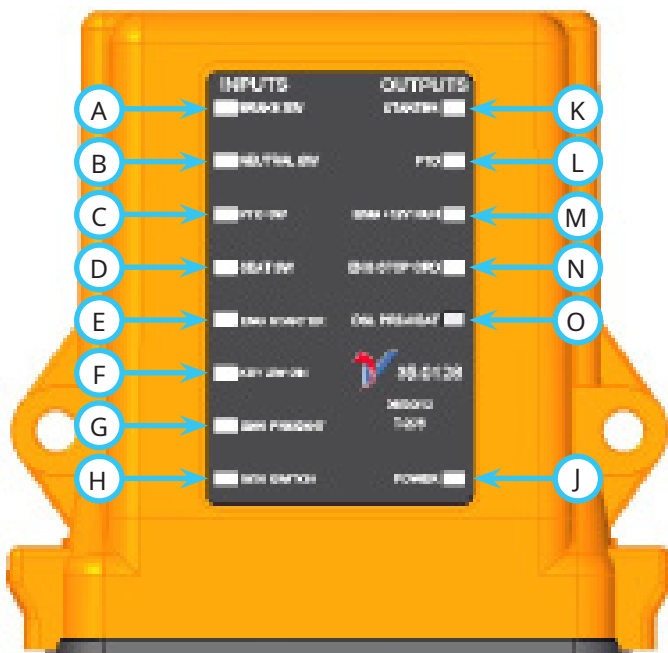
FOUTZOEKEN

Oplossen van elektrische problemen met de Tractor Control Module (TCM)

De TCM bewaakt de elektronische schakelingen van de motor, de startmotor en de aftakas. De ingangen omvatten de aftakasschakelaar, de neutraalschakelaar, de parkeerremschakelaar, de ontstekingsschakelaar, de stoelschakelaar en de aanwezigheid van een externe generator op een hulpstuk. De TCM is zo geprogrammeerd dat de motor, startmotor en aftakas alleen werken als er wordt voldaan aan bepaalde criteria. De schakelingen (circuits) van de motor, startmotor en aftakas worden aangestuurd door de uitgangen van de TCM.

De TCM heeft rode LED's voor elke schakeling, om te helpen bij het foutzoeken. De LED's lichten op als een ingang of uitgang actief is. TCM is verdeeld in twee delen: de linkerkant (ingangen) geeft de toestand van de acht ingangen aan met rode LED's, en de rechterkant (uitgangen) geeft de toestand van de vijf uitgangen aan, ook met rode LED's. De TCM heeft twee voedingen. De eerste voedt de computer onafhankelijk van de ontstekingsschakelaar, daardoor wordt de TCM niet in- en uitgeschakeld bij elke bediening van de ontstekingsschakelaar. (NB: als de accuschakelaar op Uit staat dan wordt de TCM ook uitgeschakeld.) De tweede voeding voedt de rest van de computer als de ontstekingsschakelaar is ingeschakeld.

Als de accuschakelaar is ingeschakeld, licht de Power LED (J) op. Als de ontstekingsschakelaar op Uit staat en de systeemspanning onder een bepaalde waarde valt, of als de aandrijfmachine niet gebruikt wordt voor meer dan 15 dagen, dan gaat de TCM automatisch in de Sleep mode en gebruikt dan minder stroom. Om de TCM weer in te schakelen, schakelt u de accuschakelaar 10 seconden uit, en dan weer in.



Ingangen

Remschakelaar (A)

Deze LED geeft aan dat de schakeling gesloten is, en de parkeerrem is aangetrokken. Deze LED licht alleen op als het contactsleuteltje op Lopen staat.

Neutraalschakelaar (B)

Deze LED geeft aan dat de schakeling gesloten is, en dat de SDLA hendel van de aandrijfmachine in de neutrale stand staat. Deze LED licht alleen op als het contactsleuteltje op Lopen staat en de SDLA hendel in de neutrale stand staat.

Aftakasschakelaar (C)

Deze LED geeft aan dat de schakelaar van de aftakas is ingeschakeld. Deze LED licht alleen op als het contactsleuteltje op Lopen staat en de schakelaar van de aftakas op Aan (ingeschakeld) staat.

Stoelschakelaar (D)

Deze LED geeft aan dat de bestuurder op de stoel zit. Deze LED licht alleen op als het contactsleuteltje op Lopen staat en de bestuurder op de stoel zit.

Motorstart (E)

Deze LED geeft aan dat het contactsleuteltje op Start staat.

Sleutelschakelaar (F)

Deze LED geeft aan dat het contactsleuteltje op Lopen (aan) staat. Het contactsleuteltje moet op Lopen staan om de TCM te activeren.

Generator aanwezig (G)

Niet van toepassing.

Generatorschakelaar (H)

Niet van toepassing.

Voeding (J)

Deze LED bevindt zich rechtsonder op de TCM. Deze LED geeft aan dat de TCM permanent gevoed wordt, dit wordt alleen uitgeschakeld door de accuschakelaar of als de TCM in de Sleep mode gaat. Zo is de TCM permanent ingeschakeld. Dit voorkomt de vertraging die anders zou optreden als het contactsleuteltje op Lopen wordt gezet.

Uitgangen

Er moet aan bepaalde ingangsvoorwaarden voldaan worden voordat een uitgang actief wordt.

Startmotor (K)

De LED geeft aan dat het relais van de startmotor bekrachtigd wordt. De startuitgang kan alleen actief zijn als de parkeerrem is aangetrokken en de SDLA hendel op neutraal staat.

Aftakas (L)

De LED geeft aan dat het relais van de aftakaskoppeling bekrachtigd wordt. De aftakasuitgang kan alleen actief zijn als de bestuurder in de stoel zit.

Als de aandrijfmachine is voorzien van een set voor afstandsbediening van de aftakas, en een hulpstuk zoals de generator is gemonteerd, zal de TCM deze functie automatisch activeren. Dan vervangt de aftakasschakelaar op het hulpstuk de stoelschakelaaringang als voorwaarde voor het inschakelen van de aftakas. De parkeerrem moet aangetrokken zijn voor het gebruik van deze functie.

De onderstaande motorcommando's zijn specifiek voor de motor.

Motor + 12 V lopen (M)

Deze LED geeft aan dat de besturingsmodule van de motor bekrachtigd wordt zodat de motor kan lopen. Hiervoor moet de bestuurder op de stoel zitten, of de parkeerrem moet aangetrokken zijn en de SDLA hendel moet in de neutrale stand staan.

Motor stoppen massa (N)

Niet van toepassing.




















Diesel voorgloeien (O)

Deze uitgang is speciaal voor de dieselmotor en bestuurt het signaal dat de gloeibougies in- en uitschakelt.

FOUTZOEKEN

Oplossen van elektrische problemen

1. Verzeker altijd dat de TCM (computer) voeding krijgt. Zet het contactsleuteltje op Uit, controleer dan of de Power LED (J) oplicht. Als de LED niet oplicht:
 - a. Controleer dat de accuschakelaar ingeschakeld is.
 - b. Als de accuschakelaar al ingeschakeld is, dan staat de TCM mogelijk in de Sleep mode. Schakel de accuschakelaar 10 seconden uit, en dan weer aan om de TCM wakker te maken.
 - c. Controleer de 15 A zekering in houder 10 van het voorste zekeringpaneel. Vervang de zekering indien nodig.
2. Zet het contactsleuteltje op Lopen en kijk of er andere LED's oplichten. Indien er geen andere LED's oplichten, controleer dan de 5 A zekering in houder 8 van het voorste zekeringpaneel. Vervang de zekering indien nodig. Als er andere LED's oplichten, kunt u doorgaan met het foutzoeken van de andere TCM-functies.
3. Om fouten te zoeken in de schakelingen in de tabel, moeten de LED's daarvan oplichten, anders werkt de functie niet. Als de vereiste LED's niet oplichten, zie dan de informatie over foutzoeken op de volgende pagina's.

Schakeling	Voeding	Remschakelaar	Neutraal-schakelaar	Aftakas-schakelaar	Stoel-schakelaar	Motorstart	Contactschakelaar
Startmotor							
Aftakas							
Motor + 12 V lopen zonder bestuurder							
Motor + 12 V lopen met bestuurder							
Diesel voorgloeien						 ²	 ¹

¹ Licht op als het contactsleuteltje op Lopen staat. Licht zes seconden op.

² Licht op als de startmotor wordt bekrachtigd. Licht vijf seconden op nadat de motor start en het contactsleuteltje wordt losgelaten en naar Lopen terugspringt.

FOUTZOEKEN

Motor

Probleem:	Mogelijke oorzaak:
De startmotor schakelt niet in.	<p>De accuschakelaar staat op Uit.</p> <p>De Tractor Control Module (TCM) is in Sleep mode.</p> <p>Doorgebrande zekering van de vermogensrelaismodule.</p> <p>Doorgebrande zekering van de startschakeling.</p> <p>De parkeerrem is niet in werking gesteld.</p> <p>De schakelaar van de parkeerrem is niet goed ingesteld.</p> <p>De aandrijfmachine staat niet op neutraal.</p> <p>De neutraalschakelaar is niet goed ingesteld.</p> <p>Lage accuspanning.</p>
De motor draait, maar start niet.	<p>De brandstofafsluitklep staat dicht.</p> <p>De brandstoftank is leeg.</p> <p>De brandstofpomp is defect.</p> <p>Verstopt(e) brandstoffilter(s).</p> <p>De beluchting van de brandstoftank werkt niet.</p> <p>Koud weer - schakel de gloeibougies nogmaals in.</p> <p>De gloeibougies werken niet.</p> <p>De brandstofleiding is verstopt.</p> <p>De magneetklep voor de brandstof werkt niet.</p> <p>Defecte injectorpomp.</p> <p>Onvoldoende compressie door de motor.</p>
De motor loopt onregelmatig.	<p>LuchtfILTER(s) geheel of gedeeltelijk verstopt.</p> <p>Brandstoffilter(s) geheel of gedeeltelijk verstopt.</p> <p>De beluchting van de brandstoftank werkt niet.</p> <p>Brandstof is oud of vervuild, of niet geschikt voor het seizoen.</p> <p>Het brandstofpeil is te laag.</p> <p>De brandstofpomp is defect.</p> <p>Brandstofinjectors vuil of defect.</p> <p>Defecte injectorpomp.</p> <p>Onjuiste klepopening.</p> <p>Beschadigde klepzitting.</p>
De motor levert onvoldoende vermogen.	<p>LuchtfILTER(s) geheel of gedeeltelijk verstopt.</p> <p>Brandstoffilter(s) geheel of gedeeltelijk verstopt.</p> <p>Brandstofinjectors vuil of defect.</p> <p>Lage cilindercompressie.</p> <p>Defecte injectorpomp.</p>
De motor raakt oververhit.	<p>Het radiatorscherm is vuil.</p> <p>Het koelvloeistofpeil is te laag.</p> <p>Vervuiling opgebouwd in het motorcompartiment.</p> <p>Radiator dop is defect.</p> <p>Thermostaat defect.</p> <p>Dynamo/ventilatorriem niet goed gespannen.</p> <p>Koppakking defect.</p>

FOUTZOEKEN

Motor (vervolg)

Probleem:	Mogelijke oorzaak:
Olielampje licht op als de motor loopt.	Het oliepeil is te laag. Oliedruksensor defect. Oliepomp defect of verstopt.
De motor produceert witte rook.	De temperatuur van de motor is te laag. Defecte koppakking. Water in de verbrandingskamer.
De motor gebruikt te veel brandstof.	Verstopte of beknelde luchtfilters of luchtslangen. Brandstofinjectors vuil of defect.
De motor gebruikt te veel motorolie.	Motor lekt olie. Olie van de verkeerde viscositeit. Verstopte of beknelde luchtfilters of luchtslangen. Slijtage van de zuigerringen of cilinderwand van de motor. Motor heeft versleten of defecte kleppen.

Elektrisch systeem

Bij een elektrisch probleem moet u altijd eerst controleren of de Power LED (rechtsonder) van de TCM oplicht als het contactsleuteltje op Uit staat. Als de LED niet oplicht:

- Controleer dat de accuschakelaar ingeschakeld is.
- Als de accuschakelaar al ingeschakeld is, dan staat de TCM mogelijk in de Sleep mode. Schakel de accuschakelaar 10 seconden uit, en dan weer aan om de TCM wakker te maken.
- Controleer de 15 A zekering in houder 10 van het voorste zekeringpaneel. Vervang de zekering indien nodig.

Zet het contactsleuteltje dan op Lopen en kijk of er andere LED's oplichten. Indien er geen andere LED's oplichten, controleer dan de 5 A zekering in houder 8 van het voorste zekeringpaneel. Vervang de zekering indien nodig. Als er andere LED's oplichten, kunt u doorgaan met het foutzoeken van de andere TCM-functies.

Probleem:	Mogelijke oorzaak:
De accu laadt niet op.	Losse of gecorrodeerde accuaansluitingen. Onderbroken of losse draad in het laadsysteem. Doorgebrande zekering of smeltdraad in het laadsysteem. Accu defect. Dynamo/ventilatorriem niet goed gespannen. Laadregelaar defect. Dynamo defect.
De verlichting werkt niet.	Doorgebrande zekering. Doorgebrande lamp. Onderbroken bedrading. Defecte lichtschakelaar.
De gloeibougies werken niet.	Doorgebrande zekering. Onderbroken bedrading. Gloeibougies defect.

FOUTZOEKEN

Elektrische systeem (vervolg)

Probleem:	Mogelijke oorzaak:
De aftakas schakelt niet in.	Doorgebrande zekering. Defecte stoelschakelaar (de bestuurder moet op de stoel zitten). Defecte aftakasschakelaar. Defecte aftakasriem. De luchtspleet van de aftakaskoppeling is niet goed ingesteld. Koppeling defect.
Alle TCM LED's lichten op, zelfs bij uitgeschakeld contact.	Lage accuspanning.

Hydraulisch systeem

Probleem:	Mogelijke oorzaak:
Het hulpstuk voor heft niet.	Het peil van de hydraulische olie is te laag. Te zware lading op de hefarmen voor. Hydraulisch aanzuigfilter verstopt. Defecte hydraulische hefcilinder. Aanzuigdruk van de pomp te laag. Ontbrekende bevestigingsmiddelen op de hefcilinder. Ontbrekende bevestigingsmiddelen op de verbindingen van de SDLA hendel.
Het sturen gaat moeilijk.	Het peil van de hydraulische olie is te laag. Hydraulisch aanzuigfilter verstopt. Stuurcilinder defect. Aanzuigdruk van de pomp te laag. Hydraulisch systeem overbelast.
Het hydraulische systeem maakt te veel geluid.	Het peil van de hydraulische olie is te laag. Hydraulisch aanzuigfilter verstopt. Hydraulisch systeem gevuld met verkeerde olie. Koud weer - laat de aandrijfmachine opwarmen.
Het hydraulische systeem raakt oververhit.	De elektrische beveiliging van het koelventilator voor de hydraulische olie is geopend. De hydraulische olienkoeler is vuil/verstopt. Temperatuursensor van de hydraulische koelventilator defect. Hydraulische koelventilator defect. Het hydraulische systeem is overbelast (gebruik van het hoge bereik in plaats van het lage bereik bij zware belasting).

FOUTZOEKEN

Aandrijfmachine

Probleem:	Mogelijke oorzaak:
De aandrijfmachine rijdt niet terwijl de motor loopt.	De hoog/laag bereik hendel staat in de neutrale stand. Het peil van de hydraulische olie is te laag. De parkeerrem kan niet worden uitgeschakeld. De verbinding in de regelarm van de pomp zit los. Het sleepventiel zorgt voor omloop van de hydraulische pomp. De universele koppeling tussen de motor/hydraulische pomp zit los. Hydraulische pomp of motor defect.
De motor slaat af als de SDLA hendel vooruit of achteruit de neutrale stand wordt gezet.	De parkeerremschakelaar of de neutraalschakelaar is niet goed ingesteld.

SPECIFICATIES

Motor

Model	4500Y
Fabrikant	Kubota
Modelnr.	D902
Type	Diesel
Cilinders	3
Cilinderinhoud	898 cc
Bruto motorvermogen	18,6 kW (25 hp)
Bedrijfstoerental (tpm)	1.500-3.650
Koelsysteem	Vloeistofkoeling
Dynamo	60 A

Elektrisch systeem

Accu	500 A koudstartstroom (CCA)
Spanning	12 Volt

Aandrijflijn

Type	Hydrostatisch (alle wielen aangedreven)
Hydrostatische transaxle (2)	Peerless
Rijsnelheid vooruit (hoog)*	16,1 km/u
Rijsnelheid vooruit (laag)*	8,4 km/u
Remmen	Hydrodynamisch
Hydraulische oliefiltering	10 micrometer en 25 micrometer

Bedieningsorganen en instrumentenpaneel

Besturing	Bekrachtigd
Aftakas (PTO)	Elektrisch geschakeld, met rem
Gasbediening	Kabel
Richtingsbesturing	Snelheid, richting, heffen, hulpfunctie (SDLA)
Besturing	Handmatig
Meters	Toerenteller, spanning, watertemperatuur, brandstof, kilometerteller
Parkeer/noodrem	Bandrem

Overige functies

Draaicirkel	99 cm
Standaard banden	All Terrain (22 x 12-8)
Optionele banden	Grasbanden (22 x 11-10)
Optionele banden	Landbouw (21 x 11-8)
Koplamp	Halogeen (55 watt)
Hulpstukkoppeling	Ventrac-model

*Afhankelijk van de soort en maat van de banden en bandenspanning.

SPECIFICATIES

Afmetingen

Wielbasis114 cm
Totale lengte208 cm
Totale hoogte (bovenkant rolbeugel)170 cm
Totale breedte (enkele wielen)*122 cm
Totale breedte (dubbele wielen)*185 cm
Gewicht**	610-760 kg

Venture Products, Inc. behoudt het recht voor deze specificaties zonder voorafgaand bericht te wijzigen.

*Afhankelijk van de soort en maat van de banden en bandenspanning.

**Het gewicht hangt af van de motor, gekozen banden en optionele accessoires.

Vloeistoffen, soort en hoeveelheid

	Type vloeistof	Inhoud	Filter #1	Filter #2
Motorolie	Synthetisch 10W-30%	3,7 liter	13.0267	
Hydraulische olie (voorste transaxle en tank)	HydroTorq XL synthetische hydraulische olie	11,5 liter Optionele 3-puntskoppeling 12,1 liter	21.0122 (Aanzuigfilter)	21.0124 (Retourfilter)
Hydraulische olie (achterste transaxle)	HydroTorq XL synthetische hydraulische olie	4,4 liter	-	-
Koelsysteem	50% gedistilleerd water en 50% ethyleen-glycol antivries^	6,6 liter	-	-
Brandstofsysteem	Diesel met een extra laag zwavelgehalte	22,7 liter	13.0053	13.0220
Smeervet	Lithium Complex NLGI #2	Zie onderhoudsschema	-	-

* = Gebruik API Classification CI of hoger. Ventrac volledig synthetische motorolie optimaliseert de levensduur en prestaties van de motor (onderdeelnr. 15.0037-1).

^Aanbevolen antivries: fosfaatvrije antivries (ethyleen-glycol) met een laag silicagehalte, met additieven om corrosie en roest te voorkomen.

Voor alle
handboeken



Ga naar ventrac.com/manuals voor de meest recente versie van dit bedieningshandboek.

U kunt ook een onderdelenhandboek downloaden.

SPECIFICATIES

Stroomsterktes

Onderdeelnr.	Onderdeel	Ampère
	4500Y Tractor (algemene stroomsterkte)	4,4
	Brandstofpomp	0,7
	Verlichting	9,2
37.0060	Koppeling aftakas	6,1
21.0121	Ventilator van de hydraulische oliekoeler	4,8

Opties

70.4113	Halogeen werkklampen	9,2
70.4133	LED-werkklampen	2,6
70.4114	Flitslicht	0,2
70.4155	Flitslicht	0,35
70.4119	Richtingaanwijzers/waarschuingsknipperlicht	0,6
70.4156	ECE Richtingaanwijzers/waarschuingsknipperlicht	2,0
70.4104	12 V set voor	Afhankelijk van het hulpstuk
70.4105	12 V set achter	Afhankelijk van het hulpstuk
70.4112	Hellingshoekindicator	0,1
70.4140	Hellingshoekindicator	0,5
70.4101	Achteruitrijalarm	0,0

Gesloten cabine

70.2009	KW450 Gesloten cabine (werkklampen aan, ruitenwisser aan)	7,1
70.2005-2	Richtingaanwijzers/waarschuingsknipperlicht	8,0
70.2006-3	Flitslicht	0,2
70.2006-6	Voorruitventilator	2,0 / 3,1
70.2009-51	Verwarming - Kubota motor (ventilator vol vermogen)	8,5
70.2014	KW452 Gesloten cabine (werkklampen aan, ruitenwisser aan)	8,9
	Ventilator van de verwarming - laag/midden/hoog	5,4 / 7,4 / 12,6
70.2006-6	Voorruitventilator	2,0 / 3,1
70.8148	Voorruitsproeier	4,0
70.8161	Flitslicht	0,35
70.8162	Waarschuingsknipperlicht	0,88

Hulpstukken

70.8015	EA zaai-eenheid (voor EA600 AeraVator)	5,3
70.8025	12 volt verstelling (HB580 Rolbezem, KX523 Sneeuwblazer)	0,8
23.0136-1	Ventiel voor richtinginstelling (KV550, KV552)	1,8
70.8035	Cilinder voor hoogte-instelling (KR502, KR702)	3,6
39.55500	ES220 Mest- en zoutstrooier	8,0
70.2010	SS575 Zoutstrooier	5,0
70.8120	SS575 Trileenheid	8,2
70.2013	SA250 Zoutstrooier voor trottoirs	12,0
39.55170	MA900 Balkmaaier	10,8

SPECIFICATIES

Tabel - aandrijfriemen

4500 Aandrijfmachine	Riemafmeting	Ventrac onderdeelnummer
4500 aftakasriem (van de koppeling naar de aftakspoelie)	B38 riem	81.B038

Model hulpstuk	Riemafmeting	Ventrac onderdeelnummer
EA600 AeraVator	B50 riem	81.B050
ED200/202 Kantensnijder (met blazer)	B45 riem	81.B045
ET200 Turbineblazer	B46 riem	81.B046
HB580 Rolbezem	B48 riem	81.B048
HM722 Maaier	B45 riem	81.B045
HQ680 Tough Cut maaier	B45 riem	81.B045
KA160 Krachtige blazer	B52 riem	81.B052
KC180 Stronkenfrees	B53 riem	81.B053
KL480 Grondfrees	B66 riem	81.B066
KP540 Harkmachine	B48 riem	81.B048
KX523 Sneeuwblazer	B50 riem	81.B050
KY400 Sleuvengraver	B53 riem	81.B053
MA900 Balkmaaier	B49 riem	81.B049
MC600 Maaier met achteruitworp	B47 riem	81.B047
MJ840 Contourmaaier	B45 riem	81.B045
MK960 Breedmaaier	B45 riem	81.B045
MR740 Kooimaaier	B47 riem	81.B047
MS600 Maaier	B45 riem	81.B045
MU720 Maaier met achteruitworp	B45 riem	81.B045

SPECIFICATIES

Geluidsniveau

Geluidsemissiewaarde ^{1,2}					
Aandrijfmachine	4500Y				
Maaierhulpstuk	Alleen de aandrijfmachine	MS600	MU720	MJ840	MK960
Opgegeven gegarandeerd geluidsvermogensniveau, dB(A)	-	105	105	105	105
Gemeten geluidsvermogensniveau, dB(A)	102,8	104,0	103,7	103,2	104
Onzekerheid, dB(A)	2	0,8	0,8	0,8	0,8
Geluidsdruk bij het oor van de gebruiker, dB(A)	93,8	90,3	90,0	93,9	93,7
Onzekerheid, dB(A)	2	2	2	2	2

Noot 1: Geluidsemissies bepaald volgens EN ISO 5395-1, Annex F.

Noot 2: De specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Trillingsniveaus


Trillingsniveaus ^{1,2}					
Aandrijfmachine	4500Y				
Maaierhulpstuk	Alleen de aandrijfmachine	MS600	MU720	MJ840	MK960
Hand-/armtrillingen (m/s ²)	<2,5	2,82	2,82	2,93	2,67
Onzekerheid, (m/s ²)	1	1	1	1	1
Lichaamstrillingen (m/s ²)	0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5
Onzekerheid, (m/s ²)	0,4	0,4	2	2	2

Noot 1: Trillingsniveau bepaald volgens EN ISO 5395-1, Annex G.

Noot 2: De specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

SPECIFICATIES

EU-conformiteitsverklaring Ventrac 4500Y

Fabrikant	Venture Products, Inc. 500 Venture Drive Orrville, OH 44667 VS
Geautoriseerde vertegenwoordiger (ook geautoriseerd voor het opstellen van het technisch dossier)	Marcel Dutrieux Manager European Product Integrity Toro Europe NV Nijverheidsstraat 5 2260 Oevel België
Houder van het technisch dossier	Ryan Steiner Venture Products, Inc. 500 Venture Drive Orrville, OH 44667 VS
Beschrijving	Universele machine met hulpstuk voor grasmaaien
Model	Ventrac 4500Y Aandrijfmachine + MS600 Maaier Ventrac 4500Y Aandrijfmachine + MU720 Maaier Ventrac 4500Y Aandrijfmachine + MJ840 Maaier Ventrac 4500Y Aandrijfmachine + MK960 Maaier
Modelnummer	39.51211 + 39.55116 39.51211 + 39.55117 39.51211 + 39.55161 39.51211 + 39.55156
Serienummer	4500Y-Axxxxxx + MS600-Bxxxxx 4500Y-Axxxxxx + MU720-Bxxxxx 4500Y-Axxxxxx + MJ840-BCxxxx 4500Y-Axxxxxx + MK960-Bxxxxx
Dit product is in overeenstemming met Richtlijn(en)	2006/42/EG 2000/14/EG 2014/30/EU
Dit product is in overeenstemming met normen	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-3
Aangewezen instantie	RISE SMP Svensk Maskinprovning AB Box 7035, SE 750 17 Uppsala, ZWEDEN Aangewezen instantie nummer 0404
Gemeten geluidsvermogensniveau	4500Y + MS600 = 104,0 dB(A) 4500Y + MU720 = 103,7 dB(A) 4500Y + MJ840 = 103,2 dB(A) 4500Y + MK960 = 104,0 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau	105 dB(A)
Conformiteitsbeoordelingsprocedure m.b.t. Richtlijn 2000/14/EG	Bijlage VI - Interne fabricagecontrole met beoordeling van de technische documentatie en periodieke controles
Ryan Steiner Director of Engineering 	01 oktober 2020 Orrville, Ohio VS

GARANTIE



BEPERKTE GARANTIE - VENTRAC MACHINES VOOR BEDRIJFSMATIG GEBRUIK

Venture Products, Inc., (hierna: "V.P.I.") garandeert, op basis van onderstaande voorwaarden, dat onderdelen vervaardigd door Venture Products Inc. zullen worden gerepareerd, vervangen of ingesteld indien Venture Products, Inc. vaststelt dat deze gebreken vertonen wat betreft materiaal of vervaardiging, gedurende de betreffende garantietermijn.

Alle Ventrac machines voor bedrijfsmatig gebruik die vanaf 1 januari 2019 gekocht en geregistreerd zijn vallen onder een garantie van 2 jaar voor bedrijfsmatig gebruik. De garantietermijn begint op de dag van aankoop door de eerste gebruiker:

Ventrac machines voor bedrijfsmatig gebruik	Garantietermijn
2100 SSV en hulpstukken	2 jaar
3000 Serie trekkers en hulpstukken	2 jaar
4000 Serie trekkers en hulpstukken	2 jaar

Alle Ventrac aanbouwsets en accessoires zoals 3-punts koppeling, 12 V stopcontacten voor en achter, voetpedaal, dubbele wielset, enz. vallen onder de bovengenoemde garantietermijnen indien ze gemonteerd zijn door een geautoriseerde Ventrac dealer. Deze garantie is overdraagbaar; de resterende garantieperiode, die begon met de oorspronkelijke datum van aankoop/registratie bij de dealer en/of V.P.I., loopt dan door.

De motor valt onder de garantie van de motorfabrikant. Voor meer informatie over de garantie op de motor wordt u verwezen naar de garantie-informatie in de handleiding.

Om aanspraak te maken op de garantie op Ventrac machines voor bedrijfsmatig gebruik moet de apparatuur, waaronder eventuele defecte onderdelen, naar de geautoriseerde Ventrac dealer worden gestuurd, binnen de garantietermijn.

De garantie dekt de kosten van reparatie of vervanging (naar keuze van V.P.I.) van het defecte onderdeel. De kosten van het ophalen en afleveren van de machine, rijtijd voor de service of transportkosten in verband met de reparatie onder garantie, zijn geheel voor de verantwoordelijkheid van de eigenaar, en vallen niet onder de garantie van Ventrac en/of V.P.I. De verantwoordelijkheid van Ventrac en V.P.I. met betrekking tot aanspraken is beperkt tot het verzorgen van de vereiste reparatie of vervanging, en aanspraken met betrekking tot het niet nakomen van de garantie zijn geen reden voor de annulering of opzegging van de koopovereenkomst van enige Ventrac machine. De dealer kan vragen om een aankoopbewijs als onderbouwing van een garantieclaim. Alleen garantieworkzaamheden uitgevoerd en ingediend door een geautoriseerde Ventrac dealer komen in aanmerking voor creditering.

Deze garantie is alleen van toepassing op Ventrac machines voor bedrijfsmatig gebruik die onder normale omstandigheden worden gebruikt en die afdoende worden onderhouden en geservicet. Het volgende is uitdrukkelijk uitgesloten van de garantie: (a) defecten, schade of achteruitgang door normaal gebruik, slijtage of blootstelling aan omstandigheden;

(b) normale onderhoudswerkzaamheden, zoals reiniging, smering, olieerversing; (c) vervanging van slijt/servicedelen zoals olie, smeermiddelen, bougies, riemen, rubber slangen, lagers en andere onderdelen die normaal bij een servicebeurt vervangen worden; (d) schade of defecten als gevolg van of in verband met misbruik, onjuist gebruik, verwaarlozing, wijziging, nalatigheid of ongelukken; (e) reparatie of vervanging als gevolg van de toepassing of gebruik van de machines anders dan in overeenstemming met de gebruiksinstructies in het bedieningshandboek of andere bedieningsinstructies geleverd door V.P.I.; (f) reparatie of vervanging als gevolg van de werking van Ventrac machines

GARANTIE



BEPERKTE GARANTIE - VENTRAC MACHINES VOOR BEDRIJFSMATIG GEBRUIK

die zijn gewijzigd of gemodificeerd zodat deze, naar het oordeel van V.P.I., een nadelige invloed hebben op de werking, prestaties of duurzaamheid van de machines, of waardoor de machine zodanig is gewijzigd, gemodificeerd of beïnvloed dat het bedoelde gebruik van het product gewijzigd is; (g) reparatie of vervanging die noodzakelijk is door het gebruik van onderdelen, accessoires of verbruiksmaterialen, waaronder benzine, olie en smeermiddelen die ongeschikt zijn voor de machine, of anders dan aanbevolen in het bedieningshandboek of andere bedieningsinstructies geleverd door V.P.I.; (h) reparatie of vervanging in verband met onderdelen of accessoires die een nadelige invloed hebben op de werking, prestaties of duurzaamheid van de machines; of (i) schade of defecten door of in verband met reparatie van de Ventrac machine door een persoon of personen anders dan een geautoriseerde Ventrac service dealer, of de montage van onderdelen anders dan originele Ventrac onderdelen of door Ventrac aanbevolen onderdelen.

De enige aansprakelijkheid van V.P.I. met betrekking tot deze garantie betreft reparatie en onderhoud, zoals hierin beschreven. V.P.I. is niet aansprakelijk voor enige andere kosten, verliezen of schade. In het bijzonder is V.P.I. niet aansprakelijk of verantwoordelijk voor: (i) kosten met betrekking tot benzine, olie of smeermiddelen; (ii) verliezen, kosten of uitgaven met betrekking tot het transport of de aflevering van machines voor grasonderhoud van de locatie van de eigenaar, of de gebruikslocatie, naar of van een geautoriseerde Ventrac dealer; (iii) reistijd, overuren, tijd buiten de normale werktijd of andere buitengewone reparatiekosten of kosten met betrekking tot reparatie of vervanging buiten de normale werktijden ter plaatse van het bedrijf of een geautoriseerde Ventrac dealer; (iv) huur van vergelijkbare vervangingsmachines gedurende de tijd vereist voor reparatie of vervanging onder garantie; (v) kosten voor telefoongesprekken of telegrammen; (vi) verliezen of schade met betrekking tot personen of eigendommen, anders dan gedekt door deze garantie; (vii) enige aanspraken voor gedorven omzet of winst, of extra kosten in verband met een aanspraak wegens garantiebreuk; of (viii) kosten van juridische bijstand.

De middelen van de koper die hierin zijn beschreven zijn uitputtend en komen in de plaats van eventuele andere middelen. De aansprakelijkheid van V.P.I., op basis van overeenkomst, onrechtmatige daad, enige garantie of anderszins, zal niet verder gaan dan de hierin beschreven verplichtingen. V.P.I. zal niet aansprakelijk zijn voor de kosten van verwijdering of installatie, en V.P.I. zal ook niet verantwoordelijk zijn voor enige directe, indirecte, bijzondere of gevolgschade van welke aard dan ook. In geen geval zal V.P.I. aansprakelijk zijn voor enig bedrag hoger dan de prijs van de goederen waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld.

Aan de koper van Ventrac machines voor bedrijfsmatig gebruik worden geen toezeggingen of garanties bevestigd, anders dan zoals beschreven in deze garantie. Enige en alle verklaringen en toezeggingen gedaan door enige verkoper van deze machine, waaronder die gedaan in verkoopdocumentatie of mondeling door enige verkoopvertegenwoordiger worden vervangen door de inhoud van deze garantie. Enige bevestiging van een feit of een belofte gedaan door V.P.I. of enige van haar vertegenwoordigers aan de koper met betrekking op de goederen die onder deze garantie vallen zal niet worden beschouwd als onderdeel van de basis van de overeenkomst en zal niet worden beschouwd als leidend tot een uitdrukkelijke garantie dat dergelijke goederen voldoen aan de bevestiging of belofte.

Geen enkele werknemer, distributeur of vertegenwoordiger is gemachtigd bovengenoemde garantie op enige manier te wijzigen, of een andere garantie te verlenen uit naam van V.P.I.

Sommige staten staan geen beperkingen toe van de duur van een impliciete garantie, of staan de uitsluiting of beperking van bijkomende of gevolgschade niet toe, dus de bovenstaande beperking of uitsluiting is mogelijk niet op u van toepassing.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Deze garantie is van toepassing op alle Ventrac machines voor bedrijfsmatig gebruik geleverd door Venture Products Inc.