

Instrukcja obsługi

HE482

łyżka





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobacz wszystkie
podręczniki



Odwiedź stronę ventrac.com/manuals,
aby zapoznać się z najnowszą wersją
niniejszej instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również
podręcznik części.

Do Właściciela Informacje kontaktowe i identyfikacja produktu

W przypadku kontaktu z autoryzowanym przedstawicielem Ventrac w celu uzyskania informacji na temat serwisowania produktu, zawsze podawaj model produktu i numery seryjne.

Uzupełnij następujące informacje do późniejszego wykorzystania. Lokalizację numerów identyfikacyjnych przedstawiono na poniższych rysunkach. Zapisz numery w zaznaczonych miejscach.

Data zakupu: _____

Przedstawiciel handlowy: _____

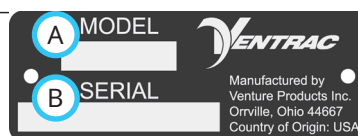
Adres przedstawiciela handlowego: _____

Numer telefonu przedstawiciela handlowego: _____

Numer faksu przedstawiciela handlowego: _____

Numer modelu (A): _____

Numer seryjny (B): _____



Venture Products Inc. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie lub specyfikacjach bez obowiązku dokonywania podobnych zmian w uprzednio wyprodukowanych urządzeniach.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	STRONA 4
Opis produktu	4
Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?	4
Korzystanie z instrukcji	5
Słownik pojęć.	5
BEZPIECZEŃSTWO	STRONA 6
Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	6
Wymagane szkolenia	6
Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)	6
Bezpieczeństwo eksploatacji	6
Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.	8
Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.	8
Transport na ciężarówce lub przyczepie	9
Konserwacja	9
Bezpieczeństwo związane z paliwem	10
Bezpieczeństwo układów hydraulicznych.	11
Procedury bezpieczeństwa przy korzystaniu z osprzętu HE482	12
Etykiety bezpieczeństwa	13
KONTROLE DZIAŁANIA	STRONA 14
Główna dźwignia SDLA	14
Pomocnicza dźwignia SDLA	14
Przełącznik podwójnego przedniego układu hydraulicznego osprzętu	14
PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE	STRONA 15
Codzienne kontrole	15
Mocowanie	15
Zdejmowanie.	15
Transport materiałów luźnych lub miękkich	15
Wygładzanie i wyrównywanie luźnego materiału	16
Usuwanie gałęzi i bali drewna z użyciem opcjonalnego chwytaka.	16
OBSŁUGA TECHNICZNA	STRONA 17
Czyszczenie i ogólna konserwacja.	17
Miejsca smarowania.	17
Przechowywanie.	17
Montaż opcjonalnych zębów łyżki	18
Demontaż zębów łyżki	18
Montaż opcjonalnego chwytaka	18
Demontaż i przechowywanie chwytaka.	19
Harmonogramy konserwacji.	20
Lista kontrolna konserwacji	20
DANE TECHNICZNE	STRONA 21
HE482 – wymiary	21
Kąt manewru łyżki i prześwit.	21
Cechy charakterystyczne	21

WSTĘP



Firma Venture Products Inc. prezentuje nową łyżkę Ventrac. Mamy nadzieję, że kompleksowe rozwiązanie Ventrac ze JEDNYM ciągnikiem i pasującym do niego osprzętem zaspokoi wszystkie potrzeby użytkownika.

Aby uzyskać pełną listę elementów dostępnych do danej jednostki trakcyjnej, odwiedź naszą stronę internetową lub skontaktuj się z przedstawicielem handlowym Ventrac.

Akcesoria	Opis produktu	Numer części
	Zestaw zębów do łyżki	70.8124
	Zestaw chwytający do łyżki*	70.8123
	Zestaw rozszerzający do łyżki*	70.8159

*Zestawu rozszerzającego i zestawu chwytającego nie można zamontować na łyżce jednocześnie.

Opis produktu

Łyżka Ventrac jest przeznaczona wyłącznie do kopania, zgarniania i transportu takich materiałów jak gleba, pokos/ściółka, piasek i żwir.

Łyżka jest sterowana hydraulicznie, co umożliwia płynną i bezwysiłkową obsługę osprzętu. Zdemontowaną łyżkę można ustawić pionowo, z ramionami podnoszącymi w położeniu ułatwiającym ponowny montaż na ciągniku.

Jeżeli łyżka jest zamontowana na jednostce trakcyjnej wyposażonej w układ przeniesienia obciążenia, zwiększenie przeniesienia obciążenia na jednostce trakcyjnej zwiększy odpowiednio nośność łyżki.

Na krawędzi tnącej łyżki można zamontować opcjonalne zęby, które ułatwiają rozdrobnienie zbitej i utwardzonej gleby.

Na łyżce można zamontować zestaw rozszerzający, który zwiększa pojemność łyżki przy pracy z lżejszymi materiałami, takimi jak pokos/ściółka.

Na łyżce można zamontować opcjonalny zestaw chwytający[^], który ułatwia chwytanie i przemieszczanie bali drewna, gałęzi lub śmieci.

[^]Opcjonalny zestaw chwytający wymaga jednostki trakcyjnej wyposażonej w podwójne hydrauliczne złącza osprzętu.

Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?

Niniejsza instrukcja została opracowana w celu przedstawienia ważnych informacji na temat bezpiecznej eksploatacji i konserwacji maszyny oraz ochrony przed obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu. Dla wygody instrukcję podzielono na rozdziały.

Uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi każdego posiadanego urządzenia Ventrac. Przeczytanie instrukcji obsługi umożliwi zapoznanie się z poszczególnymi częściami urządzenia. Jeżeli instrukcja ulegnie uszkodzeniu lub będzie nieczytelna, należy ją natychmiast wymienić. W celu wymiany instrukcji skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym Ventrac.

W przypadku korzystania z osprzętu Ventrac należy przeczytać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i eksploatacji zarówno jednostki trakcyjnej, jak i używanego osprzętu, a także postępować zgodnie z nimi, aby zapewnić możliwie najbezpieczniejszą pracę.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji zapewniają operatorowi najbezpieczniejsze procedury obsługi maszyny przy maksymalnym wykorzystaniu urządzenia. Niestosowanie się do środków bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia urządzenia.

WSTĘP

Korzystanie z instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano potencjalne zagrożenia i kwestie związane z bezpieczeństwem, aby pomóc użytkownikowi, a także innym osobom, uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

Podczas prac przy urządzeniach lub w trakcie użytkowania priorytetem zawsze powinno być ich bezpieczeństwo. Istnieje większe prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, gdy nie są przestrzegane właściwe procedury eksploatacyjne lub gdy w pracę zaangażowani są niedoświadczeni operatorzy.

DEFINICJE SYMBOLI



Ten symbol identyfikuje potencjalne zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa. Oznacza on zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Dotyczy to bezpieczeństwa użytkownika i innych osób.

Instrukcja zawiera trzy hasła ostrzegawcze opisujące poziom obaw o bezpieczeństwo: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Uwaga.

DEFINICJE HASEŁ OSTRZEGAWCZYCH

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Informuje o bezpośredniej sytuacji niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, będzie skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. To hasło ostrzegawcze ogranicza się do najbardziej skrajnych przypadków.

OSTRZEŻENIE

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

UWAGA

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować umiarkowanymi lub niewielkimi obrażeniami ciała. Może również ostrzegać przed niebezpiecznymi działaniami.

W niniejszej instrukcji użyto również dwóch słów podkreślających znaczenie informacji. **UWAGA** wskazuje na szczegółowe informacje mechaniczne dotyczące ryzyka uszkodzenia sprzętu lub najlepszych praktyk w zakresie serwisowania i konserwacji.

UWAGA to ogólne informacje, na które warto zwrócić uwagę.

Uwaga: W różnych punktach niniejszej instrukcji mowa jest o prawej i lewej stronie. Prawą i lewą stroną należy identyfikować patrząc do przodu ze stanowiska operatora.

Słownik pojęć

Jednostka trakcyjna	Ciągnik Ventrac lub inne urządzenie Ventrac napędzane silnikiem elektrycznym, które może być obsługiwane samodzielnie lub z osprzętem lub akcesoriami.
Osprzęt	Element wyposażenia Ventrac, który wymaga do pracy jednostki trakcyjnej.
Akcesoria	Urządzenia mocowane do jednostki trakcyjnej lub osprzętu w celu zwiększenia ich możliwości.
Maszyna	Oznacza każdy element „Osprzętu” lub „Akcesoriów”, który jest wykorzystywany wraz z jednostką trakcyjną.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Wymagane szkolenia

- Właściciel maszyny ponosi wyłączną odpowiedzialność za odpowiednie przeszkolenie operatorów.
- Właściciel/operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za eksploatację tej maszyny i zapobieganie wypadkom lub obrażeniom występującym u niego samego, innych osób lub uszkodzeniu mienia.
- Prowadzenie prac lub przeprowadzanie serwisu przez dzieci lub nieprzeszkolony personel jest zabronione. Wiek operatora może być ograniczony przez lokalne przepisy.
- Przed rozpoczęciem obsługi maszyny przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z jej treścią.
- Jeśli operator maszyny nie jest w stanie zapoznać się z niniejszą instrukcją, właściciel maszyny jest odpowiedzialny za pełne wyjaśnienie operatorowi materiału zawartego w niniejszej instrukcji.
- Naucz się i zapoznaj z wszystkimi elementami sterującymi.
- Dowiedz się, jak szybko wyłączyć jednostka trakcyjna i osprzęt w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

- Właściciel odpowiada za zapewnienie, aby podczas obsługi maszyny wszyscy operatorzy używali odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Podczas korzystania z maszyny należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
- Certyfikowane środki ochrony oczu i słuchu.
- Obuwie antypoślizgowe z zastrzeżonymi palcami.
- Długie spodnie.
- Maski przeciwpyłową dla środowisk o dużym stężeniu pyłu.
- Mogą być wymagane dodatkowe środki ochrony indywidualnej. Dodatkowe wymagania można znaleźć w procedurach bezpieczeństwa dotyczących produktu.

Bezpieczeństwo eksploatacji

- Zepnij długie włosy i zabezpiecz luźną odzież. Nie należy nosić biżuterii.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź maszynę. Napraw lub wymień uszkodzone, zużyte lub brakujące części. Upewnij się, że osłony i pokrywy są w dobrym stanie technicznym i są zabezpieczone. Przed przystąpieniem do obsługi maszyny wykonaj niezbędne regulacje.
- Niektóre zdjęcia w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać osłony lub pokrywy otwarte lub zdjęte w celu wyraźnego zilustrowania instrukcji. W żadnym wypadku maszyna nie powinna być obsługiwana bez tych urządzeń.
- Modyfikacje lub zmiany maszyny mogą zmniejszyć bezpieczeństwo i spowodować uszkodzenie maszyny. Nie należy zmieniać urządzeń zabezpieczających ani pracować z zdjętymi osłonami lub pokrywami.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo i sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające. Nie uruchamiaj maszyny, jeżeli elementy sterujące lub urządzenia zabezpieczające nie są w dobrym stanie technicznym.
- Przed uruchomieniem sprawdź działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby napraw lub wyreguluj hamulec postojowy.
- Stosuj się do wszystkich informacji na etykietach bezpieczeństwa.
- Wszystkie elementy sterujące mogą być obsługiwane tylko ze stanowiska operatora.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Jeżeli maszyna jest wyposażona w klatkę lub pałąk i jeżeli pałąk znajduje się w położeniu pionowym, zawsze zapinaj pasy.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że osprzęt lub akcesoria są zablokowane lub bezpiecznie zamocowane do jednostki trakcyjnej.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że wszystkie osoby postronne znajdują się z dala od jednostki trakcyjnej i osprzętu. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar roboczy.
- Pamiętaj o tym, co dzieje się wokół, ale nie przestawaj skupiać się na wykonywanym zadaniu. Zawsze patrzeć w kierunku ruchu maszyny.
- Przed cofaniem spójrz do tyłu i w dół, aby upewnić się, że droga jest wolna.
- Jeśli uderzysz w obiekt, zatrzymaj się i sprawdź maszynę. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzenia natychmiast przerwij pracę. Nietypowy hałas może wskazywać awarię urządzenia lub oznacza konieczności przeprowadzenia konserwacji. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w funkcję niskiego/wysokiego zakresu prędkości, nigdy nie należy przełączać się między zakresami podczas jazdy na zbieżni. Przed zmianą zakresu zawsze ustawiaj maszynę na równym podłożu i załączaj hamulec postojowy.
- Nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.
- Zawsze parkuj maszynę wyłącznie na równym podłożu.
- Podczas podłączania pasa napędowego osprzętu do jednostki trakcyjnej, zawsze wyłączaj silnik.
- Zanim opuścisz stanowisko operatora, zawsze obniżaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyka ze stacyjki. Przed demontażem upewnij się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru jeżeli osprzęt nie został obniżony na podłoże, hamulec postojowy nie został załączony, silnik nie został wyłączony, a w stacyjce nadal znajduje się kluczyk.
- Pracuj wyłącznie przy dobrych warunkach oświetlenia.
- Nie wykonuj pracy, jeżeli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Nigdy nie kieruj strony wylotowej osprzętu w kierunku ludzi, budynków, zwierząt, pojazdów lub innych wartościowych przedmiotów.
- Unikaj wyrzucania materiału na ściany lub przeszkody. Materiał może odbić się w kierunku operatora.
- Zachowaj ostrożność przy zbliżaniu się do zakrętów, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą utrudniać widoczność.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście, nadmiar smaru ani inne materiały łatwopalne.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Oczyszczyć obszar roboczy obiektów, w które można potencjalnie uderzyć lub w które mogą trafić materiały wyrzucane z maszyny.
- Nie dopuszczaj do przebywania osób i zwierząt poza obszarem roboczym.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z obszarem roboczym. Nie uruchamiać maszyny w przypadku wątpliwości co do trakcji lub stabilności.
- Zmniejsz prędkość podczas pracy na szorstkim podłożu.
- Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z zasadami eksploatacji jednostki trakcyjnej i osprzętu.
- Z maszyny nie wolno korzystać, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie fizycznym i psychicznym, jeżeli mogą rozpraszać cię inni lub jeżeli znajdujesz się pod wpływem jakiegokolwiek substancji, która może negatywnie wpływać na podejmowanie decyzji, zręczność lub osąd.
- Praca maszyny jest interesująca dla dzieci. Zwróć uwagę na dzieci i nie dopuszczaj do ich przebywania w obszarze roboczym. Jeżeli w obszarze roboczym znajdzie się dziecko, wyłącz maszynę.
- Jednostki trakcyjne, osprzęt i akcesoria nie są zaprojektowane ani przeznaczone do przemieszczania się po drogach publicznych. Nie należy ich używać ani przemieszczać się nimi na drogach publicznych i jezdniach.
- Podczas pracy w pobliżu jezdni należy korzystać ze świateł bezpieczeństwa.
- Podczas pracy w pobliżu lub na przejściu przez jezdnie zwolnij i zwróć uwagę na ruch na drodze. Zatrzymaj się przed przejściem przez drogi lub chodniki. Zachowaj ostrożność podczas zbliżania się do obszarów lub obiektów, które mogą utrudniać widoczność.

Utrzymuj pasażerów na gapę z dala

- Na maszynie może znajdować się wyłącznie operator. Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.
- Na osprzęcie i akcesoriach nie wolno siedzieć ani jeździć.

Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.

- Spadki terenu mogą powodować utratę kontroli i wypadki związane z przewróceniem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Zapoznaj się z działaniem awaryjnego hamulca postojowego oraz elementami sterującymi urządzenia i ich funkcjami.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w rozkładany pałąk, podczas jazdy po terenach pochyłych należy go zablokować w położeniu pionowym.
- W przypadku pracy na terenie nachylonym powyżej 15 stopni należy stosować niski zakres prędkości (jeżeli kosiarka posiada taką funkcję).
- Podczas jazdy na zboczach nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać.
- Nigdy nie należy przełączać się między zakresami prędkości podczas jazdy na zboczu. Przed przesunięciem zakresu lub ustawieniem jednostki trakcyjnej w położeniu neutralnym zawsze ustawiaj jednostka trakcyjna na równym podłożu i załącz hamulec postojowy.
- Zmienne takie jak mokre powierzchnie i luźne grunty zmniejszają stopień bezpieczeństwa. Nie wjeżdżaj w miejsca, w których maszyna może stracić przyczepność lub przewrócić się.
- Zachowaj ostrożność na wypadek ukrytych zagrożeń w terenie.
- Trzymaj się z dala od skarp, rowów i nasypów.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Podczas pracy na zboczach należy unikać ostrych skrętów.
- Podnoszenie ładunków na wzniesieniach zmniejsza poziom bezpieczeństwa. Właściciel/operator ponosi odpowiedzialność za określenie obciążeń, które można bezpiecznie kontrolować na zboczach.
- W celu poprawy stabilności przetransportuj maszynę, gdy osprzęt jest opuszczony lub przylega do podłoża.
- Podczas pracy na pochyłościach należy w miarę możliwości prowadzić kosiarkę w górę i w dół. Jeżeli podczas jazdy po zboczach konieczne jest skręcanie, należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać się w kierunku wzniesienia.
- Pamiętaj o zapewnieniu dostatecznego dopływu paliwa do pracy ciągłej. Zaleca się napełnienie zbiornika co najmniej do połowy.

Transport na ciężarówce lub przyczepie

- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na ciężarówkę lub przyczepę oraz podczas jej rozładunku.
- Do załadunku maszyny na samochód ciężarowy lub przyczepę korzystaj z ramp o pełnej szerokości.
- Hamulec postojowy nie wystarczy do zablokowania maszyny podczas transportu. Zawsze bezpiecznie mocuj jednostka trakcyjna i/lub osprzęt do pojazdu transportowego za pomocą pasów, łańcuchów, kabli lub lin. Zarówno pas z przodu, jak i z tyłu powinien być skierowany w dół ku zewnętrznej części maszyny.
- Podczas transportu samochodem ciężarowym lub przyczepą odłącz dopływ paliwa do jednostki trakcyjnej.
- Jeżeli jest dostępny, ustaw wyłącznik akumulatora w położenie wyłączona, aby wyłączyć zasilanie elektryczne.

Konserwacja

- Etykiety bezpieczeństwa powinny być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych.
- Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.
- Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.
- Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw należy zawsze przełączyć akumulator w położenie Off (Wył.) lub odłączyć akumulator. W pierwszej kolejności odłącz zacisk ujemny, a następnie – dodatni. W pierwszej kolejności ponownie podłącz zacisk dodatni, a następnie – ujemny.
- Odpowiednio dokręć wszystkie sworznie, śruby, nakrętki i inne elementy mocujące.
- Zawsze opuszczaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyk ze stacyjki. Przed czyszczeniem, kontrolą, regulacją lub naprawą należy upewnić się, że wszystkie części ruchome zostały całkowicie zatrzymane.
- Jeżeli jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe wymagają naprawy lub regulacji, które nie są zalecane w instrukcji obsługi, jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe należy przekazać autoryzowanemu przedstawicielowi Ventrac do serwisu.
- Nigdy nie przeprowadzaj konserwacji jednostki trakcyjnej i/lub osprzętu, jeśli ktoś znajduje się na stanowisku operatora.
- Podczas pracy z akumulatorem należy zawsze nosić okulary ochronne.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silnika i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście ani nadmiar smaru.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika ani innych części wydechu podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Przed składowaniem poczekaj, aż silnik ostygnie i nie przechowuj go w pobliżu otwartego ognia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Sprężyny mogą zawierać zmagazynowaną energię. Zachowaj ostrożność podczas odłączania lub wyjmowania sprężyn i/lub elementów sprężynowych.
- Zablockowanie jednostki trakcyjnej lub części ruchomych/wirujących może spowodować nagromadzenie zgromadzonej energii. Po usunięciu przeszkody lub blokady układ napędowy lub ruchome/obrotowe części mogą nagle zacząć się poruszać. Nie próbuj usuwać przeszkód ani blokad rękami. Trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od wszystkich części z napędem elektrycznym.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia, zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a pary mają właściwości wybuchowe.
- Nie uzupełniaj paliwa w maszynie podczas palenia tytoniu ani w miejscu w pobliżu płomieni lub iskier.
- Zawsze uzupełniaj paliwo w maszynie na zewnątrz pomieszczeń.
- Nie przechowuj maszyny ani zbiornika paliwa w pomieszczeniu, w którym opary lub paliwo mogą docierać do otwartego ognia, iskier lub palników.
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w dozwolonym pojemniku. Przechowuj paliwo poza zasięgiem dzieci.
- Nie napełniaj kanistrów w pojeździe, na platformie lub przyczepie z plastikową tapicerką. Kanistry przed napełnieniem umieszczaj zawsze na gruncie, w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Konieczne jest zdjęcie urządzenia z przyczepy lub ciężarówki i tankowanie na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, uzupełniaj paliwo z kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.
- Nigdy nie wyjmuj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa przy pracującym silniku. Przed dolaniem paliwa zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie zdejmuj korka paliwowego na zboczu. Zdejmij korek paliwowy tylko wtedy, gdy zaparkowano na równym podłożu.
- Bezpiecznie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika.
- Nie wlewaj nadmiernej ilości paliwa do zbiornika. Napełniaj tylko dolną część szyjki wlewu paliwa, nie uzupełniaj paliwa do pełna. Przepiętanie zbiornika paliwa może spowodować zalanie silnika, wyciek paliwa ze zbiornika i/lub uszkodzenie układu kontroli emisji.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika. Odsuń jednostka trakcyjna od wycieku paliwa i unikaj tworzenia źródeł zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
- Jeżeli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy go opróżnić na zewnątrz do odpowiedniego pojemnika.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Układ paliwowy jest wyposażony w zawór odcinający. Podczas transportu maszyny do i z miejsca pracy, podczas postoju maszyny w pomieszczeniu lub podczas serwisowania układu paliwowego, odłącz dopływ paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Bezpieczeństwo układów hydraulicznych

- Upewnić się, że połączenia hydrauliczne są szczelne i że wszystkie węże hydrauliczne i rury są w dobrym stanie. Przed uruchomieniem maszyny napraw wszelkie nieszczelności i wymień uszkodzone lub podniszczone węże lub rury.
- Pod wysokim ciśnieniem mogą wystąpić wycieki hydrauliczne. Wycieki hydrauliczne wymagają szczególnej uwagi.
- Do zlokalizowania podejrzanych wycieków hydraulicznych należy użyć kawałka kartonu i szkła powiększającego.
- Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznej odległości od drobnych wycieków lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod dużym ciśnieniem. Płyn hydrauliczny wydostający się pod wysokim ciśnieniem może przedostać się do skóry, powodując poważne obrażenia, poważne komplikacje i/lub zakażenia wtórne, jeżeli obrażenia pozostaną nieleczone. Jeżeli ciecz hydrauliczna przedostanie do skóry, należy zwrócić się o natychmiastową pomoc lekarską bez względu na wielkość obrażeń ciała.
- Układ hydrauliczny może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego, usuń wszelkie elementy dodatkowe, załącz hamulec postojowy, wyłącz układ przenoszenia obciążenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu), wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Aby zmniejszyć ciśnienie w pomocniczym układzie hydraulicznym, wyłącz silnik zespołu napędowego i przesuń dźwignię sterowania hydraulicznego w lewo i w prawo przed odłączeniem pomocniczych szybkozłączy hydraulicznych.

BEZPIECZEŃSTWO



Procedury bezpieczeństwa przy korzystaniu z osprzętu HE482



- Układ hydrauliczny osprzętu może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego przewody hydrauliki pomocniczej osprzętu należy odłączyć od jednostki trakcyjnej. Opuść osprzęt na ziemię, wyłącz silnik jednostki napędowej, przesuwaj pomocniczą dźwignię SDLA w lewo i w prawo, aby usunąć ciśnienie z hydrauliki pomocniczej i rozłącz szybkozłączki hydrauliki pomocniczej.
- W trakcie kopania lub przemieszczania materiałów prędkość jazdy powinna być bardzo niska. W przypadku zaczepienia łyżki o kamień lub inną przeszkodę szybko poruszająca się maszyna może nagle wytracić prędkość, co grozi urazami ciała operatora i/lub uszkodzeniem sprzętu.
- W celu zrównoważenia jednostki trakcyjnej oraz utrzymania kontaktu wszystkich kół z podłożem w trakcie korzystania z łyżki należy zamontować odpowiednie tylne obciążniki lub inny osprzęt na trzypunktowym zaczepie. Przy korzystaniu z łyżki z opcjonalnym osprzętem 3n1 na tylnym trzypunktowym zaczepie należy zamontować odpowiednie obciążniki lub inny osprzęt na przednim zaczepie.

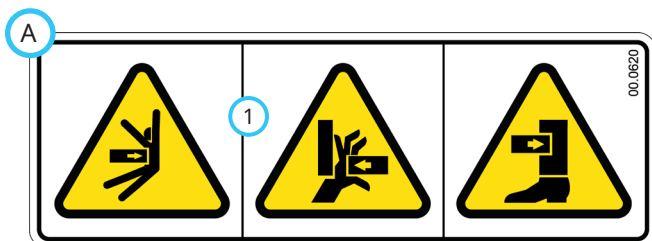
BEZPIECZEŃSTWO

Etykiety bezpieczeństwa

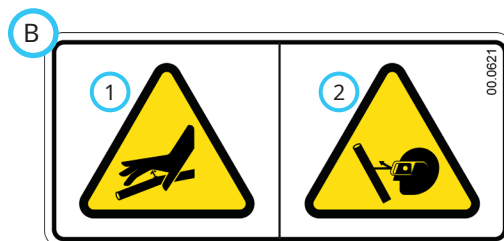
Na osprzęcie muszą znajdować się następujące etykiety bezpieczeństwa.

Wszystkie etykiety bezpieczeństwa muszą być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych. Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.

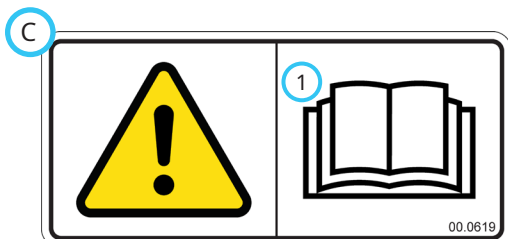
Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.



1. Ryzyko ściśnięcia lub zmiążdżenia.



1. Wysokie ciśnienie cieczy – nie zbliżaj dłoni ani żadnych innych części ciała do miejsc prawdopodobnego wycieku płynu hydraulicznego.
2. Do kontroli układu hydraulicznego pod kątem nieszczelności należy stosować środki ochrony oczu.



1. Ostrzeżenie – przeczytaj Instrukcję obsługi.

Etykieta	Opis	Numer części	Liczba
A	Ryzyko ściśnięcia lub zmiążdżenia	00.0620	1
B	Zagrożenie związane z płynem pod wysokim ciśnieniem	00.0621	1
C	Przeczytaj Instrukcję obsługi	00.0619	1

KONTROLE DZIAŁANIA

Główna dźwignia SDLA

Główna dźwignia SDLA* służy do sterowania podnoszeniem i opuszczaniem łyżki. Pociągnij dźwignię sterującą w lewo, aby podnieść łyżkę. Pchnij dźwignię w prawo, aby opuścić łyżkę. Aby umieścić łyżkę w położeniu swobodnym, pchnij dźwignię sterującą w prawo, aż zaczep zablokuje łyżkę w tym położeniu.

Pomocnicza dźwignia SDLA

Pomocnicza dźwignia SDLA służy do sterowania obracaniem łyżki. Pociągnij dźwignię sterującą w lewo, aby obrócić łyżkę do tyłu, czyli do położenia umożliwiającego przewożenie materiału. Pchnij dźwignię sterującą w prawo, aby obrócić łyżkę do przodu i opróżnić ją z materiału.

Przełącznik podwójnego przedniego układu hydraulicznego osprzętu

Opcjonalny przełącznik podwójnego przedniego układu hydraulicznego osprzętu[^] służy do wybierania funkcji pomocniczej dźwigni SDLA, gdy łyżka jest wyposażona w opcjonalny zestaw chwytający.

Gdy przełącznik podwójnego układu hydraulicznego osprzętu nie jest wciśnięty, pomocnicza dźwignia SDLA obsługuje standardowe funkcje łyżki.

Przy wciśniętym przełączniku pchnięcie pomocniczej dźwigni SDLA w prawo powoduje rozwarcie szczęk chwytaka. Analogicznie przy wciśniętym przełączniku pociągnięcie pomocniczej dźwigni SDLA w lewo powoduje zamknięcie szczęk chwytaka. Zwolnij przełącznik, aby powrócić do standardowego trybu pracy dźwigni.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki trakcyjnej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

[^]Przełącznik podwójnego przedniego układu hydraulicznego osprzętu jest niezbędny do korzystania z opcjonalnego zestawu chwytającego montowanego na łyżce.

PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Codziennie kontrole

OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

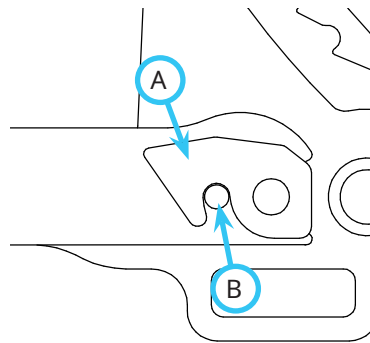
1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłączając silnik i poczekaj, aż wszystkie płyny będą zimne.
2. Przeprowadź oględziny jednostki trakcyjnej i osprzętu. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia.
3. Sprawdź węże hydrauliczne i armaturę hydrauliczną pod kątem szczelności połączeń.

Mocowanie

1. Powoli wsuń jednostkę trakcyjną w ramiona zaczepu. Wyrównaj ramiona podnoszące jednostki trakcyjnej z ramionami zaczepu osprzętu, podnosząc lub opuszczając przedni zaczep, i zakończ mocowanie.
2. Po całkowitym podłączeniu przestaw dźwignię* przedniego zatrasku zaczepu do pozycji zablokowania. Zatrask (A) musi blokować się nad sworzniem ramienia zaczepu (B).
3. Załącz hamulec postojowy* i wyłącz silnik.
4. Wyczyść końcówki* węży i podłącz je do szybkozłączy hydraulicznych jednostki trakcyjnej. Podłącz przewody i szybkozłącza zgodnie z ewentualnymi oznaczeniami kolorowymi (czerwony z czerwonym itd.).
5. Zamontuj obciążenie z tyłu jednostki trakcyjnej, aby zapewnić równowagę i stabilność przy napełnionej łyżce.

Seria 4000: Zainstaluj cztery obciążniki Ventrac na tylnej belce obciążników lub trzy obciążniki Ventrac na tylnym trzypunktowym zaczepie (jeżeli jednostka trakcyjna jest w niego wyposażona).

Seria 3000: Zamontuj dwa obciążniki Ventrac na opcjonalnym tylnym uchwycie obciążników. Tylnie uchwyty obciążników są dostępne do wszystkich jednostek trakcyjnych serii 3000.



Zdejmowanie

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną na płaskim terenie i załącz hamulec postojowy.*
2. Wyłącz układ przenoszenia obciążenia w jednostce trakcyjnej.
3. Opuść osprzęt na podłoże.
4. Wyłącz silnik jednostki trakcyjnej.
5. Odłącz szybkozłącza hydrauliczne od jednostki trakcyjnej i owiń węże wokół łyżki na czas przechowywania. Opcjonalny zestaw chwytający ma otwory w prawym wsporniku montażowym przeznaczone do przechowywania końcówek węży.
6. Odłącz przednią dźwignię blokującą zaczep.*
7. Uruchom ponownie jednostkę trakcyjną i powoli odsuń ją od osprzętu. W rozłączeniu może pomóc ruch kierownicy na boki.
8. **Seria 3000:** zdemontuj tylne obciążniki z tylnych uchwytów obciążników.

Transport materiałów luźnych lub miękkich

Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w przekładnię 2-biegową, ustaw napęd na niską prędkość.

Obniż przedni zaczep i obróć łyżkę do położenia, w którym krawędź tnąca jest na pożądanym poziomie (zazwyczaj blisko podłoża). Przy nabieraniu materiału bezpośrednio podłoża możesz ustawić łyżkę w położeniu swobodnym (za pomocą głównej dźwigni SDLA), aby łyżka podążała za profilem podłoża. UWAGA: w celu prawidłowego działania łyżki w położeniu swobodnym przeniesienie obciążenia musi być wyłączone.

Przechyl przód łyżki bardzo minimalnie w dół, aby grzbiet łyżki nie szorował o podłoże.

Jedź powoli do przodu, nabierając materiał. Nie wjeżdżaj z dużą prędkością w pryzmę materiału.

OSTRZEŻENIE

Nagłe wytracenie prędkości spowodowane oporem dużej ilości materiału lub ukrytej przeszkody może spowodować obrażenia operatora i/lub uszkodzenie maszyny.

Nie wjeżdżaj z dużą prędkością w pryzmę materiału.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki trakcyjnej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

DZIAŁANIE OGÓLNE

W celu zebrania materiału z twardej powierzchni zwiększ napór krawędzi tnącej poprzez przesunięcie łyżki (za pomocą głównej dźwigni SDLA) z położenia swobodnego i jej minimalne obniżenie. UWAGA: spowoduje to odciążenie przedniej osi, a tym samym ograniczenie kierowalności jednostki trakcyjnej.

OSTRZEŻENIE

Uniesienie przednich kół znad podłoża spowoduje utratę lub znaczne ograniczenie możliwości kierowania maszyną.

Przy naciskaniu łyżką na podłoże nie należy dopuszczać do oderwania przednich kół od podłoża.

Kontynuuj napełnianie łyżki, jadąc do przodu i jednocześnie rozpoczynając jej unoszenie. W celu zakończenia napełniania obróć łyżkę do tyłu i unieś ją.

W przypadku zablokowania ruchu do przodu przy próbie nabrania dużej porcji materiału zatrzymaj jednostkę trakcyjną lub cofnij, aby zmniejszyć siłę napierania łyżki, a następnie nabierz mniejszą porcję materiału.

W razie potrzeby można włączyć układ przenoszenia masy jednostki trakcyjnej (jeżeli jest w niego wyposażona), aby zwiększyć zdolność podnoszenia i kopania. UWAGA: w tym trybie nie zadziała funkcja swobodnego położenia przedniego zaczepu.

Przy przewożeniu ładunku w inne miejsce należy poruszać się z bezpieczną prędkością, uwzględniając warunki terenowe i ukształtowanie powierzchni.

Na krawędzi tnącej można zamontować opcjonalne zęby. Zęby pomagają w penetracji i rozdrobnieniu twardego lub zbitego materiału.

Wygładzanie i wyrównywanie luźnego materiału

W celu wygładzania lub wyrównywania podczas jazdy do przodu należy przechylić przód łyżki w dół o 0-15 stopni.

W celu wygładzania lub wyrównywania podczas jazdy do tyłu należy przechylić łyżkę o 30-45 stopni. Najlepsze efekty przy wygładzaniu uzyskuje się zazwyczaj przy przeciąganiu relatywnie niewielkiej ilości materiału w czasie jazdy do tyłu.

Usuwanie gałęzi i bali drewna z użyciem opcjonalnego chwytaka

OSTRZEŻENIE

Przeciążenie łyżki i chwytaka może zagrozić stabilności maszyny lub bezpieczeństwu operatora.

Jeżeli obciążenie pogarsza stabilność maszyny, zmniejsz je, aby bezpiecznie kontynuować pracę.

Otwórz szczęki chwytaka, obniż lub przechyl łyżkę aż krawędź tnąca znajdzie się poniżej ładunku bali lub gałęzi i powoli rusz do przodu. Gdy bale lub gałęzie znajdą się w łyżce, zamknij szczęki chwytaka, pociągając pomocniczą dźwignię SDLA w lewo, jednocześnie obracając łyżkę do tyłu (w tym celu naprzemiennie naciskaj i zwalniaj przełącznik trybu działania dźwigni), zaciśnij szczęki na ładunku i unieś łyżkę. Szczęki chwytaka będą przytrzymywać bale lub gałęzie w czasie przewożenia ładunku.

Przy przewożeniu ładunku w inne miejsce należy poruszać się z bezpieczną prędkością, uwzględniając warunki terenowe i ukształtowanie powierzchni. Wybierając trasę przejazdu, weź pod uwagę szerokość ładunku bali lub gałęzi.

Gdy dotrzesz na miejsce, przechyl łyżkę do przodu i otwórz szczęki chwytaka, aby uwolnić ładunek bali lub gałęzi.

OBSŁUGA TECHNICZNA

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

UWAGA

Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.

Czyszczenie i ogólna konserwacja

W celu uzyskania najlepszych rezultatów i konserwacji wykończenia łyżki oczyść ją lub umyj po każdym użyciu, usuwając bród, błoto, kamienie, resztki trawy/ściółki i inne zanieczyszczenia.

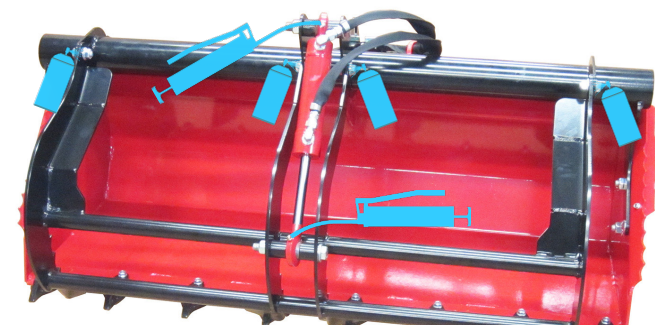
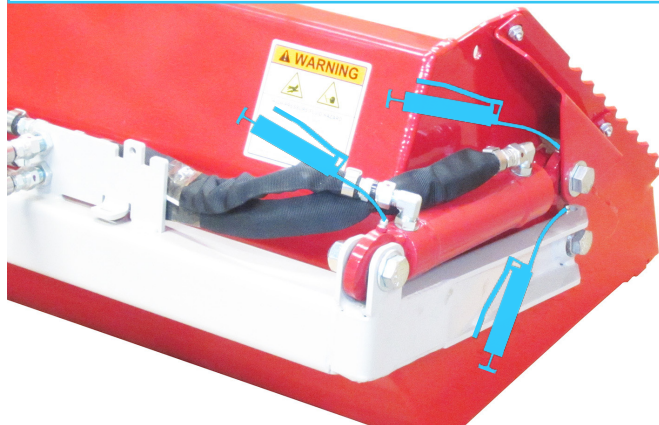
Miejsca smarowania

Smarowanie jest wymagane w następujących miejscach za pomocą smaru litowego NLGI #2.

Oczyść smarowniczkę przed nałożeniem smaru.

Częstotliwość serwisowania i ilość smaru podano w harmonogramie konserwacji.

Końcówki siłowników i sworzeń łyżki
(prawa i lewa strona)



Końcówki siłowników i tuleje (opcjonalny chwytak)

Przechowywanie

Przygotowanie osprzętu do przechowywania

1. Oczyść osprzęt z nagromadzonego brudu, błota, kamieni, resztek trawy/ściółki i innych zanieczyszczeń.
2. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
3. Sprawdź przewody hydrauliczne i armaturę pod kątem szczelności połączeń.
4. Sprawdź etykiety bezpieczeństwa. Wymień wszystkie etykiety, które są wyblakłe, nieczytelne lub sprawdź czy ich nie brakuje.
5. Nałóż smar na wszystkie punkty smarowania i usuń nadmiar smaru.
6. Skontroluj malowane elementy pod kątem wiórów, zarysowań lub rdzy. W razie potrzeby oczyść i wykonaj zaprawki powierzchni.

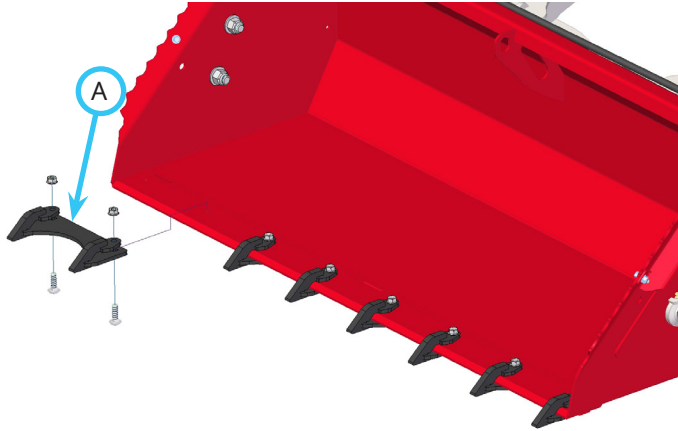
Zdejmowanie osprzętu po przechowywaniu

1. Oczyść osprzęt, aby usunąć nagromadzony pył lub zanieczyszczenia.
2. Sprawdź osprzęt zgodnie z instrukcjami w rozdziale dotyczącym codziennej kontroli w niniejszej instrukcji.
3. Przetestuj osprzęt, aby upewnić się, że wszystkie elementy działają prawidłowo.

OBSŁUGA

Montaż opcjonalnych zębów łyżki

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną z łyżką na równym podłożu i unieś łyżkę na wysokość pozwalającą na umieszczenie pod nią podpórek.
2. Umieść podpórki o wysokości 10 cm pod łyżką i opuść ją, tak aby spoczęła na podpórkach.
3. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
4. Zaczynając od jednej strony łyżki, zamontuj zestaw zębów (A) na krawędzi tnącej.



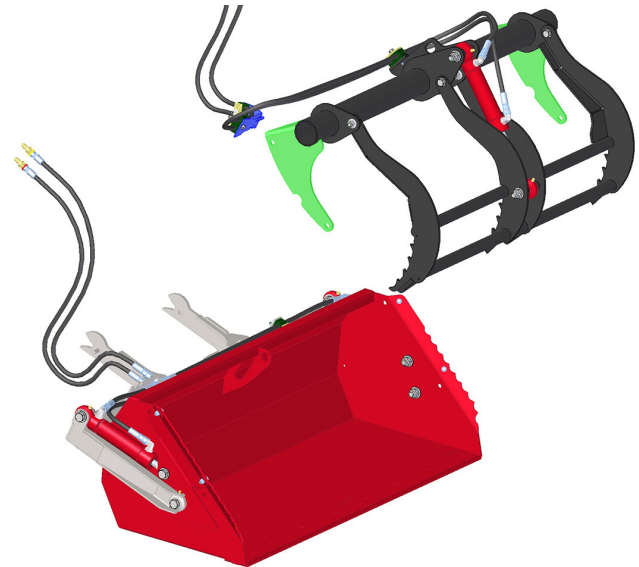
5. Zamocuj każdy zestaw zębów na łyżce za pomocą dwóch śrub 3/8 x 1-1/4 przełożonych przez otwory w zębach i łyżce. Dokręć nakrętki kołnierzone momentem 42 Nm.

Demontaż zębów łyżki

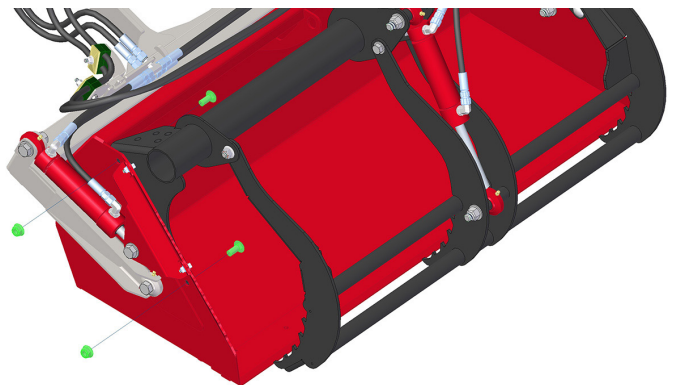
1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną z łyżką na równym podłożu i unieś łyżkę na wysokość pozwalającą na umieszczenie pod nią podpórek.
2. Umieść podpórki o wysokości 10 cm pod łyżką i opuść ją, tak aby spoczęła na podpórkach.
3. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
4. Odkręć śruby i nakrętki kołnierzone, aby zdemontować zęby z przedniej krawędzi łyżki.

Montaż opcjonalnego chwytaka

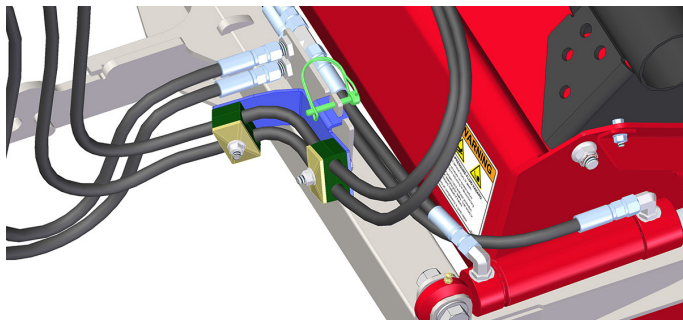
1. Ustaw łyżkę na równym podłożu.
2. Korzystając z pomocy drugiej osoby, unieś zespół chwytający tak, aby jego wsporniki (zaznaczone na zielono) znalazły się wewnątrz prawej i lewej ścianki łyżki.



3. Przelóż dwie śruby 1/2 x 1-1/2 cala przez prawy i lewy wspornik chwytaka i ścianki łyżki, i zamocuj nakrętkami nylonowymi 1/2 cala. Dokręć nakrętki momentem 102 Nm.

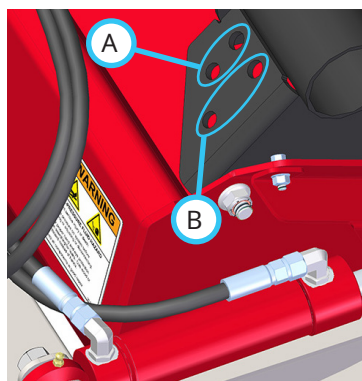


4. Zamontuj wspornik węża/zaczełu (zaznaczony na niebiesko) na prawej płycie zaczełu węża na ramie łyżki. Wyrównaj wypustki i szczeliny na wspornikach i umieść elementy na miejscu. Zamontuj zawleczkę zabezpieczającą 1/4 cala (zaznaczona na zielono) w otworze na wypustce, aby zamocować wspornik montażowy węża/zaczełu.



Demontaż i przechowywanie chwytaka

1. Oczyszczyć osprzęt z nagromadzonego brudu, błota, kamieni, resztek trawy/ściółki i innych zanieczyszczeń.
2. Sprawdzić maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
3. Sprawdzić przewody hydrauliczne i armaturę pod kątem szczelności połączeń.
4. Nałożyć smar na wszystkie punkty smarowania i usunąć nadmiar smaru.
5. Zdemontować zawleczkę zabezpieczającą 1/4 cala ze wspornika montażowego węża/zaczełu oraz sam wspornik z ramy łyżki.
6. Umieścić końcówki węży hydraulicznych w otworach do przechowywania (A) w prawym wsporniku montażowym chwytaka.
7. Odkręcić cztery śruby 1/2 cala i nakrętki blokujące, które mocują chwytak do ścianek łyżki.
8. Umieścić śruby w otworach do przechowywania (B) w prawym i lewym wsporniku montażowym i zabezpieczyć je nakrętkami.
9. Zdejmij chwytak z łyżki i schowaj w czystym i suchym miejscu.



OBSŁUGA

Harmonogramy konserwacji

	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																									
Końcówka siłownika	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sworzeń tyżki	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Końcówka siłownika (opcjonalny chwytak)	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tuleje chwytaka (smar w sprayu)	4		**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części				✓																					
Sprawdź przewody hydrauliczne i złącza				✓																					
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa				✓																					
^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar.																									
**Eksploatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania.																									

Lista kontrolna konserwacji

	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																									
Końcówka siłownika	4	^	**																						
Sworzeń tyżki	2	^	**																						
Końcówka siłownika (opcjonalny chwytak)	2	^	**																						
Tuleje chwytaka (smar w sprayu)	4		**																						
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części																									
Sprawdź przewody hydrauliczne i złącza																									
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa																									
^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar.																									
**Eksploatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania.																									

DANE TECHNICZNE

HE482 – wymiary

Wysokość całkowita	40,6 cm
Wysokość całkowita z chwytakiem	58,4 cm
Długość całkowita	85 cm
Długość całkowita z zębami	89,5 cm
Długość całkowita z chwytakiem	99,7 cm
Szerokość całkowita	134,6 cm
Szerokość robocza	122 cm
Masa [^]	86,2 kg
Masa z chwytakiem [^]	120,2 kg
Pojemność	0,17 m ³
Pojemność łyżki z zestawem rozszerzającym	0,28 m ³
Rozwarcie chwytaka	66 cm

[^]Opcjonalne zęby tnące zwiększają masę o 4,5 kg

Kąt manewru łyżki i prześwit

Kąt opróżniania przy pełnym uniesieniu	51 stopni*
Prześwit w położeniu uniesionym (seria 3000)	21,6 cm*
Prześwit w położeniu uniesionym (seria 4000)	23,5 cm*
Prześwit w położeniu opróżniania (seria 3000)	16,8 cm*
Prześwit w położeniu uniesionym (seria 4000)	18,7 cm*

*Wymiary przy ciągniku ze standardowym ogumieniem. Wymiary mogą się różnić w zależności od opcjonalnego wyposażenia i ciśnienia w oponach.

Cechy charakterystyczne

- Utwardzona krawędź tnąca
- Ząbkowana krawędź boczna
- Oślony siłowników hydraulicznych
- Hydrauliczne sterowanie wszystkimi funkcjami (łącznie z opcjonalnym chwytakiem)
- Opcjonalne zęby tnące
- Opcjonalny chwytak
- Opcjonalny zestaw rozszerzający do łyżki

Odwiedź stronę ventrac.com/manuals,
aby zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej
instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również
podręcznik części.

Zobacz wszystkie
podręczniki

