

Instrukcja obsługi

SA250

Posypywarka opadowa





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Do Właściciela Informacje kontaktowe i identyfikacja produktu

W przypadku kontaktu z autoryzowanym przedstawicielem Ventrac w celu uzyskania informacji na temat serwisowania produktu, zawsze podawaj model produktu i numery seryjne.

Uzupełnij następujące informacje do późniejszego wykorzystania. Lokalizację numerów identyfikacyjnych przedstawiono na poniższych rysunkach. Zapisz numery w zaznaczonych miejscach.

Przedstawiciel handlowy: _____ Data zakupu: _____

Adres przedstawiciela handlowego: _____

Numer telefonu przedstawiciela handlowego: _____

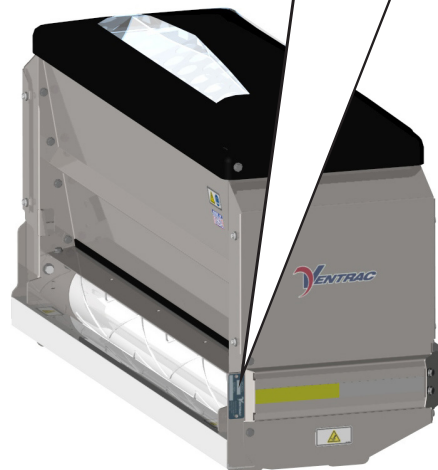
Numer faksu przedstawiciela handlowego: _____

Urządzeniem mobilnym zeskanuj kod QR na tabliczce z numerem seryjnym, aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi oraz innych informacji dotyczących gwarancji lub samego produktu.



Numer modelu _____

Numer seryjny _____



Venture Products Inc. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie lub specyfikacjach bez obowiązku dokonywania podobnych zmian w uprzednio wyprodukowanych urządzeniach.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	STRONA 5
Opis produktu	5
Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?	5
Korzystanie z instrukcji	6
Słownik pojęć.	6
BEZPIECZEŃSTWO	STRONA 7
Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	7
Wymagane szkolenia	7
Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)	7
Bezpieczeństwo eksploatacji	7
Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.	9
Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.	9
Transport na ciężarówce lub przyczepie	10
Konserwacja	10
Bezpieczeństwo związane z paliwem	11
Bezpieczeństwo układów hydraulicznych.	12
Etykiety bezpieczeństwa	14
KONFIGURACJA	STRONA 15
Zestawy instalacyjne SA250.	15
ELEMENTY STEROWANIA	STRONA 16
Nadajnik (zdalne sterowanie)	16
Pasek pokrywy zasobnika	16
OGÓLNE INFORMACJE O OBSŁUDZE	STRONA 17
Codzienne kontrole	17
Mocowanie (zaczep odbiorczy)	17
Odłączanie (zaczep odbiorczy).	17
Mocowanie (zaczep 3-punktowy)	17
Odłączanie (zaczep 3-punktowy).	17
Załadunek posypywarki.	18
Obsługa posypywarki	19
Dawkowanie materiału	19
Regulacja zasuw	20
Regulacja skoku zasuw	20
Regulacja otwarcia zasuw	20

SPIS TREŚCI

SERWIS	STRONA 21
Czyszczenie i ogólna konserwacja	21
Punkty dostępu serwisowego	21
Miejsca smarowania.	22
Poziom oleju silnikowego.	22
Miejsca smarowania.	22
Smarowanie łańcucha napędowego	23
Kontrola naprężenia łańcucha napędowego	23
Regulacja naprężenia łańcucha napędowego	23
Obejście sterownika.	24
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania z modułem sterownika	24
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.	25
Przechowywanie.	25
Harmonogramy konserwacji.	26
Lista kontrolna konserwacji	26
DANE TECHNICZNE	STRONA 27
Wymiary	27
Informacje techniczne	27
Cechy charakterystyczne	27

WSTĘP



Venture Products Inc. ma przyjemność dostarczyć Ci nową posypywarkę opadową Ventrac SA250. Mamy nadzieję, że sprzęt Ventrac spełni Twoje potrzeby w ramach rozwiązania opartego na JEDNYM ciągniku.

Aby uzyskać pełną listę elementów dostępnych do nowej posypywarki opadowej SA250, odwiedź naszą stronę internetową lub skontaktuj się z przedstawicielem handlowym Ventrac.

Akcesoria	Opis produktu	Numer części
	Zestaw rozszerzający zasobnik	70.8149*
	Zestaw koła zębatego wysokiej prędkości	70.8150
	Zestaw koła zębatego niskiej prędkości	70.8186
	Zestaw instalacyjny 4200/4500/4520 do SA250^	70.8140
	Zestaw instalacyjny 3400 do SA250^	70.8141
	Zestaw instalacyjny 3100/3200 do SA250^	70.8151
	Uniwersalny zestaw instalacyjny 2-calowego zaczepu odbiorczego do SA250^	70.8142
	Uniwersalny zestaw instalacyjny 3-punktowego zaczepu do SA250^	70.8143

* Zestawu rozszerzającego zasobnik nie należy używać z jednostką trakcyjną Ventrac 3000.

^ Do montażu posypywarki opadowej SA250 na jednostce trakcyjnej wymagany jest zestaw instalacyjny. Upewnij się, że masz odpowiedni zestaw instalacyjny do danego zastosowania.

Opis produktu

Posypywarka opadowa Ventrac SA250 jest przeznaczona do rozprowadzania różnych materiałów do odładzania z precyzyjną kontrolą przepływu. Dzięki wąskiej ramie i szerokości posypywania 102 cm posypywarka opadowa doskonale nadaje się do rozprowadzania materiału na chodnikach i wąskich ciągach komunikacyjnych.

Posypywarka opadowa jest wyposażona w unikatowy system rolek dociskowych zapewniających równomierne rozprowadzanie materiału. Łatwa regulacja zasuwy pozwala na precyzyjne dostosowanie natężenia przepływu w zależności od rodzaju rozprowadzanego materiału i wymaganej dawki. Za pomocą bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania operator może szybko ustawić jedną z pięciu prędkości silnika, regulując w ten sposób natężenie przepływu materiału.

Konstrukcja ze stali nierdzewnej zapobiega przedwczesnym awariom spowodowanym rdzą i korozją. Innowacyjny system mieszania zapobiega zbrylaniu się materiału i eliminuje potrzebę stosowania tradycyjnego, hałaśliwego silnika wibracyjnego.

Dostępne są opcje montażu dla poszczególnych jednostek trakcyjnych Ventrac. Uniwersalne opcje montażu są dostępne dla 2-calowego zaczepu odbiorczego lub 3-punktowego zaczepu kategorii 1.

Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?

Niniejsza instrukcja została opracowana w celu przedstawienia ważnych informacji na temat bezpiecznej eksploatacji i konserwacji maszyny oraz ochrony przed obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu. Dla wygody instrukcję podzielono na rozdziały.

Uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi każdego posiadanego urządzenia Ventrac. Przeczytanie instrukcji obsługi umożliwi zapoznanie się z poszczególnymi częściami urządzenia. Jeżeli instrukcja ulegnie uszkodzeniu lub będzie nieczytelna, należy ją natychmiast wymienić. W celu wymiany instrukcji skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym Ventrac.

W przypadku korzystania z osprzętu Ventrac należy przeczytać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i eksploatacji zarówno jednostki trakcyjnej, jak i używanego osprzętu, a także postępować zgodnie z nimi, aby zapewnić możliwie najbezpieczniejszą pracę.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji zapewniają operatorowi najbezpieczniejsze procedury obsługi maszyny przy maksymalnym wykorzystaniu urządzenia. Niestosowanie się do środków bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia urządzenia.

WSTĘP

Korzystanie z instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano potencjalne zagrożenia i kwestie związane z bezpieczeństwem, aby pomóc użytkownikowi, a także innym osobom, uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

Podczas pracy z urządzeniami lub ich obsługi należy zawsze traktować priorytetowo kwestie bezpieczeństwa. Istnieje większe prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, gdy nie są przestrzegane właściwe procedury eksploatacyjne lub gdy w pracę zaangażowani są niedoświadczeni operatorzy.

DEFINICJE SYMBOLI



Ten symbol identyfikuje potencjalne zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa. Oznacza on zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Dotyczy to bezpieczeństwa użytkownika i innych osób.

Instrukcja zawiera trzy hasła ostrzegawcze opisujące poziom obaw o bezpieczeństwo: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Uwaga.

DEFINICJE HASEŁ OSTRZEGAWCZYCH

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Informuje o bezpośredniej sytuacji niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, będzie skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. To hasło ostrzegawcze ogranicza się do najbardziej skrajnych przypadków.

OSTRZEŻENIE

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

UWAGA

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować umiarkowanymi lub niewielkimi obrażeniami ciała. Może również ostrzegać przed niebezpiecznymi działaniami.

W niniejszej instrukcji użyto również dwóch słów podkreślających znaczenie informacji. **UWAGA** wskazuje na szczegółowe informacje mechaniczne dotyczące ryzyka uszkodzenia sprzętu lub najlepszych praktyk w zakresie jego serwisowania i konserwacji. **UWAGA** to ogólne informacje, na które warto zwrócić uwagę.

Uwaga: W różnych punktach niniejszej instrukcji mowa jest o prawej i lewej stronie. Prawą i lewą stronę należy identyfikować patrząc do przodu ze stanowiska operatora.

Słownik pojęć

Jednostka trakcyjna

Ciągnik Ventrac lub inne napędzane silnikiem urządzenie Ventrac, które może być eksploatowane samodzielnie lub z osprzętem bądź akcesoriami.

Osprzęt

Sprzęt Ventrac, którego eksploatacja wymaga jednostki trakcyjnej.

Akcesoria

Urządzenia mocowane do jednostki trakcyjnej lub osprzętu w celu zwiększenia ich możliwości.

Maszyna

Oznacza każdy element „Osprzętu” lub „Akcesoriów”, który jest wykorzystywany wraz z jednostką trakcyjną.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Wymagane szkolenia

- Właściciel maszyny ponosi wyłączną odpowiedzialność za odpowiednie przeszkolenie operatorów.
- Właściciel/operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za eksploatację tej maszyny i zapobieganie wypadkom lub obrażeniom występującym u niego samego, innych osób lub uszkodzeniu mienia.
- Prowadzenie prac lub przeprowadzanie serwisu przez dzieci lub nieprzeszkolony personel jest zabronione. Wiek operatora może być ograniczony przez lokalne przepisy.
- Przed rozpoczęciem obsługi maszyny przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z jej treścią.
- Jeśli operator maszyny nie jest w stanie zapoznać się z niniejszą instrukcją, właściciel maszyny jest odpowiedzialny za pełne wyjaśnienie operatorowi materiału zawartego w niniejszej instrukcji.
- Naucz się i zapoznaj z wszystkimi elementami sterującymi.
- Dowiedz się, jak szybko wyłączyć jednostka trakcyjna i osprzęt w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

- Właściciel odpowiada za zapewnienie, aby podczas obsługi maszyny wszyscy operatorzy używali odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Podczas korzystania z maszyny należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
- Certyfikowane środki ochrony oczu i słuchu.
- Obuwie antypoślizgowe z zasłoniętymi palcami.
- Długie spodnie.
- Maski przeciwpyłową dla środowisk o dużym stężeniu pyłu.
- Mogą być wymagane dodatkowe środki ochrony indywidualnej. Dodatkowe wymagania można znaleźć w procedurach bezpieczeństwa dotyczących produktu.

Bezpieczeństwo eksploatacji

- Zepnij długie włosy i zabezpiecz luźną odzież. Nie należy nosić biżuterii.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź maszynę. Napraw lub wymień uszkodzone, zużyte lub brakujące części. Upewnij się, że osłony i pokrywy są w dobrym stanie technicznym i są zabezpieczone. Przed przystąpieniem do obsługi maszyny wykonaj niezbędne regulacje.
- Niektóre zdjęcia w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać osłony lub pokrywy otwarte lub zdjęte w celu wyraźnego zilustrowania instrukcji. W żadnym wypadku maszyna nie powinna być obsługiwana bez tych urządzeń.
- Modyfikacje lub zmiany maszyny mogą zmniejszyć bezpieczeństwo i spowodować uszkodzenie maszyny. Nie należy zmieniać urządzeń zabezpieczających ani pracować z zdjętymi osłonami lub pokrywami.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo i sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające. Nie uruchamiaj maszyny, jeżeli elementy sterujące lub urządzenia zabezpieczające nie są w dobrym stanie technicznym.
- Przed uruchomieniem sprawdź działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby napraw lub wyreguluj hamulec postojowy.
- Stosuj się do wszystkich informacji na etykietach bezpieczeństwa.
- Wszystkie elementy sterujące mogą być obsługiwane tylko ze stanowiska operatora.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w klatkę lub pałąk i jeżeli pałąk znajduje się w położeniu pionowym, zawsze zapinaj pasy.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że osprzęt lub akcesoria są zablokowane lub bezpiecznie zamocowane do jednostki trakcyjnej.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że wszystkie osoby postronne znajdują się z dala od jednostki trakcyjnej i osprzętu. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar roboczy.
- Pamiętaj o tym, co dzieje się wokół, ale nie przestawaj skupiać się na wykonywanym zadaniu. Zawsze patrzeć w kierunku ruchu maszyny.
- Przed cofaniem spójrz do tyłu i w dół, aby upewnić się, że droga jest wolna.
- Jeśli uderzysz w obiekt, zatrzymaj się i sprawdź maszynę. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzenia natychmiast przerwij pracę. Nietypowy hałas może wskazywać awarię urządzenia lub oznacza konieczności przeprowadzenia konserwacji. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w funkcję niskiego/wysokiego zakresu prędkości, nigdy nie należy przełączać się między zakresami podczas jazdy na zbiegu. Przed zmianą zakresu zawsze ustawiaj maszynę na równym podłożu i załączaj hamulec postojowy.
- Nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.
- Zawsze parkuj maszynę wyłącznie na równym podłożu.
- Podczas podłączania pasa napędowego osprzętu do jednostki trakcyjnej, zawsze wyłączaj silnik.
- Zanim opuścisz stanowisko operatora, zawsze obniżaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyka ze stacyjki. Przed demontażem upewnij się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru jeżeli osprzęt nie został obniżony na podłoże, hamulec postojowy nie został załączony, silnik nie został wyłączony, a w stacyjce nadal znajduje się kluczyk.
- Pracuj wyłącznie przy dobrych warunkach oświetlenia.
- Nie wykonuj pracy, jeżeli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Nigdy nie kieruj strony wylotowej osprzętu w kierunku ludzi, budynków, zwierząt, pojazdów lub innych wartościowych przedmiotów.
- Unikaj wyrzucania materiału na ściany lub przeszkody. Materiał może odbić się w kierunku operatora.
- Zachowaj ostrożność przy zbliżaniu się do zakrętów, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą utrudniać widoczność.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście, nadmiar smaru ani inne materiały łatwopalne.
- Oczyszczyć obszar roboczy obiektów, w które można potencjalnie uderzyć lub w które mogą trafić materiały wyrzucane z maszyny.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Nie dopuszczaj do przebywania osób i zwierząt poza obszarem roboczym.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z obszarem roboczym. Nie uruchamiać maszyny w przypadku wątpliwości co do trakcji lub stabilności.
- Zmniejsz prędkość podczas pracy na szorstkim podłożu.
- Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z zasadami eksploatacji jednostki trakcyjnej i osprzętu.
- Z maszyny nie wolno korzystać, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie fizycznym i psychicznym, jeżeli mogą rozpraszać cię inni lub jeżeli znajdujesz się pod wpływem jakiegokolwiek substancji, która może negatywnie wpływać na podejmowanie decyzji, zręczność lub osąd.
- Praca maszyny jest interesująca dla dzieci. Zwróć uwagę na dzieci i nie dopuszczaj do ich przebywania w obszarze roboczym. Jeżeli w obszarze roboczym znajdzie się dziecko, wyłącz maszynę.
- Jednostki trakcyjne, osprzęt i akcesoria nie są zaprojektowane ani przeznaczone do przemieszczania się po drogach publicznych. Nie należy ich używać ani przemieszczać się nimi na drogach publicznych i jezdniach.
- Podczas pracy w pobliżu jezdni należy korzystać ze świateł bezpieczeństwa.
- Podczas pracy w pobliżu lub na przejściu przez jezdnie zwolnij i zwróć uwagę na ruch na drodze. Zatrzymaj się przed przejściem przez drogi lub chodniki. Zachowaj ostrożność podczas zbliżania się do obszarów lub obiektów, które mogą utrudniać widoczność.

Utrzymuj pasażerów na gapę z dala

- Na maszynie może znajdować się wyłącznie operator. Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.
- Na osprzęcie i akcesoriach nie wolno siedzieć ani jeździć.

Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych

- Spadki terenu mogą powodować utratę kontroli i wypadki związane z przewróceniem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Zapoznaj się z działaniem awaryjnego hamulca postojowego oraz elementami sterującymi urządzenia i ich funkcjami.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w rozkładany pałąk, podczas jazdy po terenach pochyłych należy go zablokować w położeniu pionowym.
- W przypadku pracy na terenie nachylonym powyżej 15 stopni należy stosować niski zakres prędkości (jeżeli kosiarka posiada taką funkcję).
- Podczas jazdy na zboczach nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać.
- Nigdy nie należy przełączać się między zakresami prędkości podczas jazdy na zboczu. Przed przesunięciem zakresu lub ustawieniem jednostki trakcyjnej w położeniu neutralnym zawsze ustawiaj jednostka trakcyjna na równym podłożu i załącz hamulec postojowy.
- Zmienne takie jak mokre powierzchnie i luźne grunty zmniejszają stopień bezpieczeństwa. Nie wjeżdżaj w miejsca, w których maszyna może stracić przyczepność lub przewrócić się.
- Zachowaj ostrożność na wypadek ukrytych zagrożeń w terenie.
- Trzymaj się z dala od skarp, rowów i nasypów.
- Podczas pracy na zboczach należy unikać ostrych skrętów.
- Podnoszenie ładunków na wzniesieniach zmniejsza poziom bezpieczeństwa. Właściciel/operator ponosi odpowiedzialność za określenie obciążeń, które można bezpiecznie kontrolować na zboczach.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- W celu poprawy stabilności przetransportuj maszynę, gdy osprzęt jest opuszczony lub przylega do podłoża.
- Podczas pracy na pochyłościach należy w miarę możliwości prowadzić kosiarkę w górę i w dół. Jeżeli podczas jazdy po zboczach konieczne jest skręcanie, należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać się w kierunku wzniesienia.
- Pamiętaj o zapewnieniu dostatecznego dopływu paliwa do pracy ciągłej. Zaleca się napełnienie zbiornika co najmniej do połowy.

Transport na ciężarówce lub przyczepie

- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na ciężarówkę lub przyczepę oraz podczas jej rozładunku.
- Do załadunku maszyny na samochód ciężarowy lub przyczepę korzystaj z ramp o pełnej szerokości.
- Hamulec postojowy nie wystarczy do zablokowania maszyny podczas transportu. Zawsze bezpiecznie mocuj jednostka trakcyjna i/lub osprzęt do pojazdu transportowego za pomocą pasów, łańcuchów, kabli lub lin. Zarówno pas z przodu, jak i z tyłu powinien być skierowany w dół ku zewnętrznej części maszyny.
- Podczas transportu samochodem ciężarowym lub przyczepą odłącz dopływ paliwa do jednostki trakcyjnej.
- Jeżeli jest dostępny, ustaw wyłącznik akumulatora w położenie wyłączona, aby wyłączyć zasilanie elektryczne.

Konserwacja

- Etykiety bezpieczeństwa powinny być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych.
- Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.
- Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.
- Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw należy zawsze przełączyć akumulator w położenie Off (Wył.) lub odłączyć akumulator. W pierwszej kolejności odłącz zacisk ujemny, a następnie – dodatni. W pierwszej kolejności ponownie podłącz zacisk dodatni, a następnie – ujemny.
- Odpowiednio dokręć wszystkie sworznie, śruby, nakrętki i inne elementy mocujące.
- Zawsze opuszczaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyk ze stacyjki. Przed czyszczeniem, kontrolą, regulacją lub naprawą należy upewnić się, że wszystkie części ruchome zostały całkowicie zatrzymane.
- Jeżeli jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe wymagają naprawy lub regulacji, które nie są zalecane w instrukcji obsługi, jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe należy przekazać autoryzowanemu przedstawicielowi Ventrac do serwisu.
- Nigdy nie przeprowadzaj konserwacji jednostki trakcyjnej i/lub osprzętu, jeśli ktoś znajduje się na stanowisku operatora.
- Podczas pracy z akumulatorem należy zawsze nosić okulary ochronne.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście ani nadmiar smaru.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika ani innych części wydechu podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Przed składowaniem poczekaj, aż silnik ostygnie i nie przechowuj go w pobliżu otwartego ognia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Sprężyny mogą zawierać zmagazynowaną energię. Zachowaj ostrożność podczas odłączania lub wyjmowania sprężyn i/lub elementów sprężynowych.
- Zablockowanie jednostki trakcyjnej lub części ruchomych/wirujących może spowodować nagromadzenie zgromadzonej energii. Po usunięciu przeszkody lub blokady układ napędowy lub ruchome/obrotowe części mogą nagle zacząć się poruszać. Nie próbuj usuwać przeszkód ani blokad rękami. Trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od wszystkich części z napędem elektrycznym.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia, zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a pary mają właściwości wybuchowe.
- Nie uzupełniaj paliwa w maszynie podczas palenia tytoniu ani w miejscu w pobliżu płomieni lub iskier.
- Zawsze uzupełniaj paliwo w maszynie na zewnątrz pomieszczeń.
- Nie przechowuj maszyny ani zbiornika paliwa w pomieszczeniu, w którym opary lub paliwo mogą docierać do otwartego ognia, iskier lub palników.
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w dozwolonym pojemniku. Przechowuj paliwo poza zasięgiem dzieci.
- Nie napełniaj kanistrów w pojeździe, na platformie lub przyczepie z plastikową tapicerką. Kanistry przed napełnieniem umieszczaj zawsze na gruncie, w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Konieczne jest zdjęcie urządzenia z przyczepy lub ciężarówki i tankowanie na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, uzupełniaj paliwo z kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.
- Nigdy nie wyjmuj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa przy pracującym silniku. Przed dolaniem paliwa zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie zdejmuj korka paliwowego na zboczu. Zdejmij korek paliwowy tylko wtedy, gdy zaparkowano na równym podłożu.
- Bezpiecznie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika.
- Nie wlewaj nadmiernej ilości paliwa do zbiornika. Napełniaj tylko dolną część szyjki wlewu paliwa, nie uzupełniaj paliwa do pełna. Przpełnienie zbiornika paliwa może spowodować zalanie silnika, wyciek paliwa ze zbiornika i/lub uszkodzenie układu kontroli emisji.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika. Odsuń jednostka trakcyjna od wycieku paliwa i unikaj tworzenia źródeł zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
- Jeżeli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy go opróżnić na zewnątrz do odpowiedniego pojemnika.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Układ paliwowy jest wyposażony w zawór odcinający. Podczas transportu maszyny do i z miejsca pracy, podczas postoju maszyny w pomieszczeniu lub podczas serwisowania układu paliwowego, odłącz dopływ paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Bezpieczeństwo układów hydraulicznych

- Upewnić się, że połączenia hydrauliczne są szczelne i że wszystkie węże hydrauliczne i rury są w dobrym stanie. Przed uruchomieniem maszyny napraw wszelkie nieszczelności i wymień uszkodzone lub podniszczone węże lub rury.
- Pod wysokim ciśnieniem mogą wystąpić wycieki hydrauliczne. Wycieki hydrauliczne wymagają szczególnej uwagi.
- Do zlokalizowania podejrzanych wycieków hydraulicznych należy użyć kawałka kartonu i szkła powiększającego.
- Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznej odległości od drobnych wycieków lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod dużym ciśnieniem. Płyn hydrauliczny wydostający się pod wysokim ciśnieniem może przedostać się do skóry, powodując poważne obrażenia, poważne komplikacje i/lub zakażenia wtórne, jeżeli obrażenia pozostaną nieleczone. Jeżeli ciecz hydrauliczna przedostanie się do skóry, należy zwrócić się o natychmiastową pomoc lekarską bez względu na wielkość obrażeń ciała.
- Układ hydrauliczny może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego, usuń wszelkie elementy dodatkowe, załącz hamulec postojowy, wyłącz układ przenoszenia obciążenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu), wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Aby zmniejszyć ciśnienie w pomocniczym układzie hydraulicznym, wyłącz silnik zespołu napędowego i przesuń dźwignię sterowania hydraulicznego w lewo i w prawo przed odłączeniem pomocniczych szybkozłączy hydraulicznych.

BEZPIECZEŃSTWO



Procedury bezpieczeństwa SA250



- Przed uruchomieniem jednostki trakcyjnej i posypywarki opadowej posypywarka musi zostać odpowiednio zamocowana do jednostki trakcyjnej.
- Nie przekraczaj zaleceń dotyczących obciążenia podanych w tabelach zamieszczonych w rozdziale dotyczącym eksploatacji sprzętu. W tabelach tych podano dopuszczalną masę materiału w zależności od osprzętu zamontowanego z przodu. Przekroczenie zalecanego obciążenia dla przedniego osprzętu może spowodować utratę sterowności lub przyczepności przednich kół.
- W przypadku korzystania z posypywarki w połączeniu z pojazdem, który nie jest produkowany przez Ventrac nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu określonej przez jego producenta. Przeciążenie może spowodować nieprzewidywalną lub niebezpieczną zmianę charakterystyki prowadzenia pojazdu oraz uszkodzenie sprzętu. Sprawdź informacje w instrukcji obsługi pojazdu, aby upewnić się, że zamontowanie nieoryginalnych urządzeń nie spowoduje unieważnienia gwarancji fabrycznej producenta.
- Nie używaj jednostki trakcyjnej Ventrac z posypywarką SA250 na pochyłościach powyżej 10 stopni. Eksploatacja na pochyłościach powyżej 10 stopni może spowodować utratę sterowności lub przyczepności przednich kół. W przypadku korzystania z posypywarki w połączeniu z pojazdem, który nie jest produkowany przez Ventrac należy przestrzegać zaleceń dotyczących maksymalnej pochyłości terenu określonych dla danego pojazdu. Za ustalenie i przestrzeganie wartości dotyczących nośności/pojemności oraz maksymalnego pochylenia terenu w przypadku pojazdów niewyprodukowanych przez Ventrac odpowiada właściciel lub operator pojazdu.
- Nie używaj posypywarki w temperaturach poniżej -29°C lub powyżej 10°C.
- Nie próbuj demontować posypywarki z jednostki trakcyjnej, gdy w zasobniku znajduje się materiał.
- W miarę możliwości do podnoszenia posypywarki użyj dźwigu lub wózka widłowego. Jeżeli posypywarka musi zostać podniesiona ręcznie, skorzystaj z pomocy drugiej osoby.
- Przed próbą usunięcia przeszkody lub ręcznego opróżnienia zasobnika należy odłączyć posypywarkę od zasilania pojazdu, aby zapobiec jej przypadkowemu uruchomieniu.
- Korzystając ze sprzętu, upewnij się, że nikt z personelu nie znajduje się w strefie niebezpiecznej.
- Nie używaj posypywarki z zanieczyszczeniami lub materiałami innymi niż służące do odładzania w zasobniku. Posypywarka jest przeznaczona wyłącznie do stosowania z materiałami do odładzania.
- Przed podłączeniem wiązki przewodów do źródła zasilania lub uziemienia należy zapoznać się z instrukcją instalacji.
- Nie należy łączyć żadnego innego urządzenia z wiązką przewodów.
- Posypywarka SA250 nie jest przeznaczona do użytku z wibratorami/systemami mieszania innych/niezależnych producentów dostępnymi na rynku.

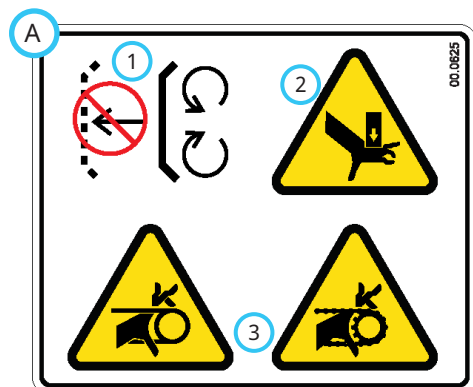
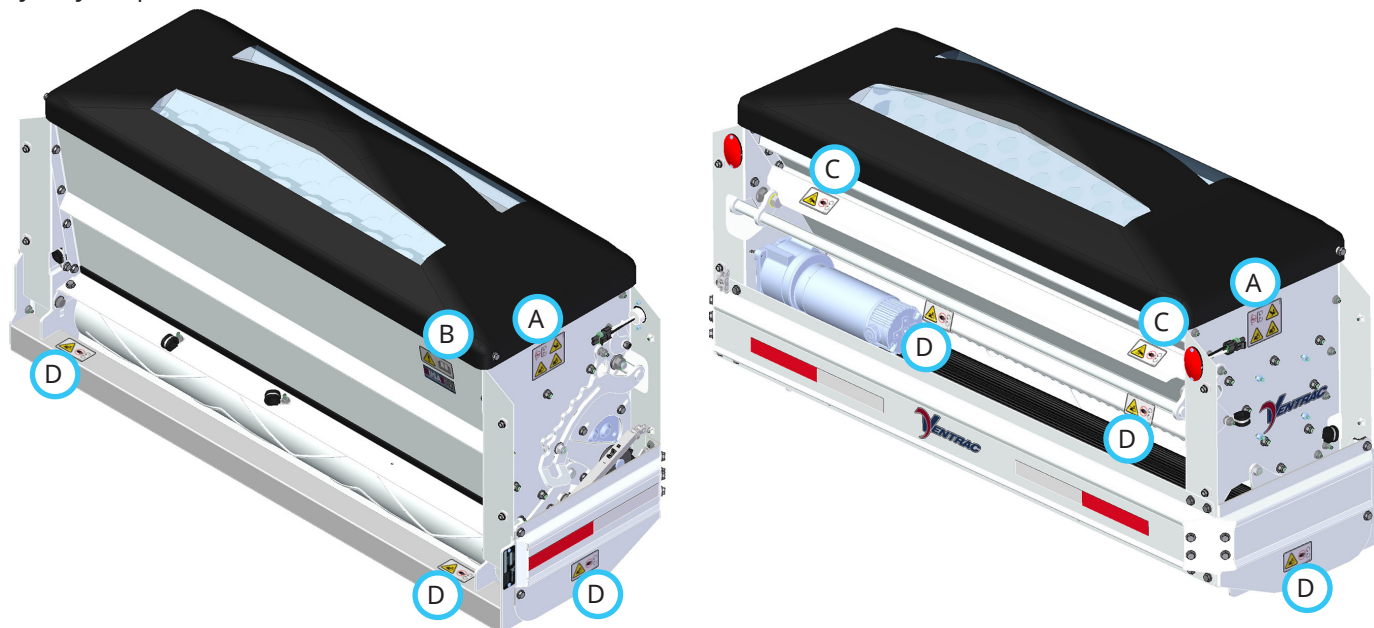
BEZPIECZEŃSTWO

Etykiety bezpieczeństwa

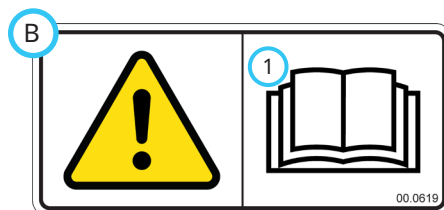
Na osprzęcie muszą znajdować się następujące etykiety bezpieczeństwa.

Wszystkie etykiety bezpieczeństwa muszą być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych. Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.

Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.



1. Brak osłony – nie uruchamiać urządzenia.
2. Ryzyko ściśnięcia lub zmiążdżenia.
3. Wcignięcie palców lub dłoni.



1. Należy przeczytać instrukcję obsługi.



1. Uwaga – punkt grożący zmiążdżeniem. Nie zbliżać się do części będących w ruchu.



1. Wcignięcie palców lub dłoni.
2. Nie zbliżać się do części będących w ruchu.

Etykieta	Opis	Numer części	Ilość
A	Brak osłony	00.0625	2
B	Przeczytaj Instrukcję obsługi	00.0619	1
C	Ostrzeżenie, punkt zgniotu	00.0364	2
D	Zagrożenie wyłamaniem palca/ręki	00.0631	6

KONFIGURACJA

Zestawy instalacyjne SA250

Ventrac produkuje szereg różnych zestawów instalacyjnych do posypywarki opadowej SA250. W ofercie są zarówno zestawy instalacyjne przeznaczone do określonych jednostek trakcyjnych Ventrac, jak i uniwersalne zestawy instalacyjne do stosowania w jednostkach trakcyjnych innych niż Ventrac, które są wyposażone w 2-calowy zaczepek odbiorczy lub trzypunktowy zaczepek kategorii 1.

Posypywarkę opadową należy zamontować zgodnie z instrukcją dotyczącą konkretnego zestawu instalacyjnego. Poniższa lista zawiera numer części zestawu, zastosowanie zestawu i numer części karty instrukcji. Jeżeli potrzebne są instrukcje instalacji, zapoznaj się z listą i skontaktuj się z przedstawicielem handlowym, aby uzyskać odpowiednią kartę instrukcji.

Numer części	Opis produktu	Numer karty instrukcji
70.8140	Zestaw instalacyjny do jednostek trakcyjnych Ventrac 4100, 4200, 4500 i 4520	09.700198
70.8141	Zestaw instalacyjny do jednostek trakcyjnych Ventrac 3400	09.700199
70.8151	Zestaw instalacyjny do jednostek trakcyjnych Ventrac 3100 i 3200	09.700200
70.8142	Uniwersalny zestaw instalacyjny do użytku ze standardowym 2-calowym zaczepem odbiorczym*	09.700201
70.8143	Uniwersalny zestaw instalacyjny do trzypunktowego zaczepu kategorii 1*	09.700202

* Przed zamontowaniem posypywarki opadowej na pojeździe, który nie jest produkowany przez Ventrac, upewnij się, że pojazd jest w stanie dostarczyć prąd o natężeniu wymaganym dla posypywarki. Informacje na temat natężenia prądu wymaganego dla posypywarki można znaleźć w rozdziale danych technicznych w niniejszej instrukcji obsługi.

ELEMENTY STEROWANIA

Nadajnik (zdalne sterowanie)

Nadajnik zdalnego sterowania współpracuje z modułem sterownika (odbiornikiem) w celu bezprzewodowego sterowania pracą posypywarki opadowej.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk ON, aż wskaźnik zasilania (A) zacznie migać (około 1 sekundy), aby włączyć moduł sterownika.

Sterownik umożliwia ustawienie jednej z pięciu prędkości. Aby uruchomić posypywarkę, wybierz żądane ustawienie prędkości (1-5). Przycisk nr 1 odpowiada minimalnej prędkości, a przycisk nr 5 odpowiada maksymalnej prędkości. Kontrolki dla wybranego ustawienia prędkości zapalają się, wskazując wybraną prędkość.

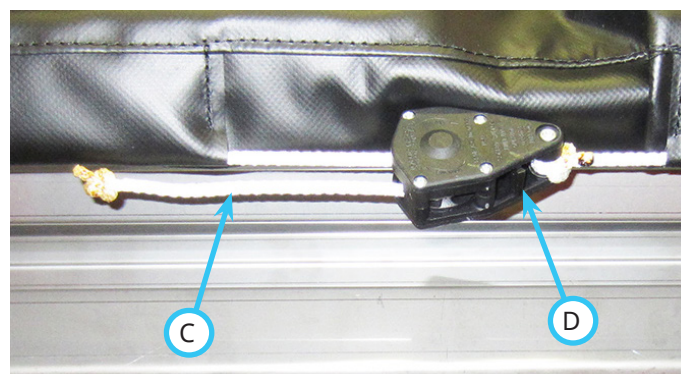
Przycisk nr 6 włącza tryb zwiększonej intensywności, w którym posypywarka pracuje z maksymalną prędkością tak długo, jak przycisk jest wciśnięty. Po zwolnieniu przycisku sterownik przywraca wybrane wcześniej ustawienie prędkości.

Aby zatrzymać posypywarkę, naciśnij przycisk, który odpowiada aktualnemu ustawieniu prędkości. Spowoduje to zatrzymanie posypywarki bez wyłączania sterownika. W celu ponownego uruchomienia posypywarki wystarczy wówczas nacisnąć przycisk odpowiadający żądanej prędkości.

Naciśnięcie przycisku OFF spowoduje zatrzymanie posypywarki i wyłączenie sterownika. Po wyłączeniu sterownika trzeba go ponownie uruchomić za pomocą przycisku ON na pilocie, a następnie nacisnąć przycisk odpowiadający żądanej prędkości.

Pilot jest wyposażony we wskaźnik niskiego stanu baterii (B), który powiadamia operatora o konieczności jej wymiany.

Pasek pokrywy zasobnika



Po zamknięciu pokrywy zasobnika należy wyciągnąć linkę (C), aby zablokować pokrywę na swoim miejscu. Aby zwolnić linkę i zdjąć pokrywę, należy wcisnąć zapadkę (D).

OGÓLNE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Codzienne kontrole

OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłączając silnik i poczekaj, aż wszystkie płyny będą zimne.
2. Przeprowadź oględziny jednostki trakcyjnej i osprzętu. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia.
3. Upewnij się, że połączenia elektryczne są szczelne i czyste.
4. Sprawdź, czy nic nie jest zakleszczone w zasobniku.

Mocowanie (zaczep odbiorczy)

UWAGA

W miarę możliwości do podnoszenia posypywarki użyj dźwigu lub wózka widłowego. Jeżeli posypywarka musi zostać podniesiona ręcznie, poproś drugą osobę o pomoc.

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną na równej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Podnieś posypywarkę (z pomocą drugiej osoby) i wsuń zaczep posypywarki do rury zaczepu odbiorczego na jednostce trakcyjnej. Zabezpiecz połączenie za pomocą sworznia i zawleczką.
4. Podłącz wtyczkę na wiązce przewodów posypywarki do złącza jednostki trakcyjnej.

Odłączanie (zaczep odbiorczy)

UWAGA

Nie próbuj demontować posypywarki z jednostki trakcyjnej, gdy w zasobniku wciąż znajduje się materiał.

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną na równej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Odłącz wiązkę przewodów posypywarki od złącza jednostki trakcyjnej.
4. Wyjmij sworznię z rury zaczepu odbiorczego, podnieś posypywarkę (z pomocą drugiej osoby) i wysuń zaczep posypywarki z rury zaczepu odbiorczego.

Mocowanie (zaczep 3-punktowy)

UWAGA

W miarę możliwości do podnoszenia posypywarki użyj dźwigu lub wózka widłowego. Jeżeli posypywarka musi zostać podniesiona ręcznie, poproś drugą osobę o pomoc.

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną na równej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Wsuń sworznie ramion podnoszących do gniazd kulowych na 3-punktowych ramionach podnoszących i zamocuj zawleczkami.
4. Wsuń 3-punktowy górny łącznik do płyty górnego łącznika zaczepu, zamontuj sworznie górnego łącznika i zamocuj zawleczką.
5. Podłącz wtyczkę na wiązce przewodów posypywarki do złącza jednostki trakcyjnej.

Odłączanie (zaczep 3-punktowy)

UWAGA

Nie próbuj demontować posypywarki z jednostki trakcyjnej, gdy w zasobniku wciąż znajduje się materiał.

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną na równej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Odłącz wiązkę przewodów posypywarki od złącza jednostki trakcyjnej.
4. Wyjmij sworznie górnego łącznika z płyty górnego łącznika zaczepu.
5. Wyjmij zawleczkę ze sworzni ramion podnoszących i wysuń sworznie ramion podnoszących z gniazd kulowych.

OGÓLNE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Załadunek posypywarki

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku korzystania z posypywarki w połączeniu z jednostką trakcyjną, która nie jest produkowana przez Ventrac nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu określonej przez jego producenta.

Nie przeciążaj posypywarki ani jednostki trakcyjnej. Przeciążenie może spowodować nieprzewidywalną lub niebezpieczną zmianę charakterystyki prowadzenia pojazdu oraz uszkodzenie sprzętu.

Korzystając z poniższej tabeli, oblicz dopuszczalną masę materiału. Podane masy materiałów odpowiadają średniej wartości dla suchego materiału.

Materiał	Masa stopy sześcienniej
Sól kamienna	34-38,5 kg
Mieszanka piasku i soli	43-54,5 kg
Maksymalna pojemność posypywarki (objętość)	
Standard	Z rozszerzeniem zasobnika
0,142 m ³	0,017 m ³
Maksymalna pojemność posypywarki (masa)	
Standard	Z rozszerzeniem zasobnika
91 kg	181 kg

Użyj poniższych tabel, aby określić dopuszczalne obciążenie/napełnienie posypywarki w połączeniu z różnymi konfiguracjami jednostki trakcyjnej Ventrac i osprzętu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przekroczenie dopuszczalnego obciążenia/napełnienia dla danej konfiguracji jednostki trakcyjnej i osprzętu może spowodować utratę sterowności lub przyczepności przednich kół.

Jednostka trakcyjna serii Ventrac 3000 (bez kabiny) ®			
Osprzęt z przodu jednostki trakcyjnej		Obciążenie/napełnienie posypywarki	
		Standard	Z rozsz. zasobnika*
HE482	Łyżka spycharki	*	Nie dotyczy
KD482	Lemiesz spycharki 48"	*	Nie dotyczy
KD602	Lemiesz spycharki 60"	45 kg#	Nie dotyczy
KD722	Lemiesz spycharki 72"	45 kg#	Nie dotyczy
KV552	Lemiesz V 55"	68 kg#	Nie dotyczy
LB540	Szczotka z napędem mechanicznym	68 kg#	Nie dotyczy
LX423	Dmuchawa do śniegu	91 kg^	Nie dotyczy

Jednostka trakcyjna serii Ventrac 3000 (z kabiną) ®			
Osprzęt z przodu jednostki trakcyjnej		Obciążenie/napełnienie posypywarki	
		Standard	Z rozsz. zasobnika*
HE482	Łyżka spycharki	45 kg#	Nie dotyczy
KD482	Lemiesz spycharki 48"	45 kg#	Nie dotyczy
KD602	Lemiesz spycharki 60"	68 kg#	Nie dotyczy
KD722	Lemiesz spycharki 72"	68 kg#	Nie dotyczy
KV552	Lemiesz V 55"	91 kg^	Nie dotyczy
LB540	Szczotka z napędem mechanicznym	91 kg^	Nie dotyczy
LX423	Dmuchawa do śniegu	91 kg^	Nie dotyczy

® Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w opcjonalne obciążniki, należy je usunąć z jednostki trakcyjnej.

* Osprzęt o masie mniejszej niż 91 kg nie jest zalecany do użytku z wraz z posypywarką w tej konfiguracji.

* Transfer obciążenia ustawiony na średni.

^ Transfer obciążenia ustawiony na wysoki.

* Rozszerzenie zasobnika nie powinno być używane z jednostkami trakcyjnymi serii Ventrac 3000.

Jednostka trakcyjna serii Ventrac 4000 (bez kabiny)			
Osprzęt z przodu jednostki trakcyjnej		Obciążenie/napełnienie posypywarki	
		Standard	Z rozsz. zasobnika*
HE482	Łyżka spycharki	91 kg*	136 kg*
KD482	Lemiesz spycharki 48"	91 kg*	136 kg*
KD602	Lemiesz spycharki 60"	91 kg*	159 kg*
KD722	Lemiesz spycharki 72"	91 kg*	159 kg*
KV552	Lemiesz V 55"	91 kg*	181 kg*
KJ520	Szczotka z napędem mechanicznym	91 kg^	181 kg^
HB580	Szczotka z napędem mechanicznym	91 kg^	181 kg^
KX480	Dmuchawa do śniegu	91 kg^	181 kg^
KX523	Dmuchawa do śniegu	91 kg^	181 kg^

Jednostka trakcyjna serii Ventrac 4000 (z kabiną)®			
Osprzęt z przodu jednostki trakcyjnej		Obciążenie/napełnienie posypywarki	
		Standard	Z rozsz. zasobnika*
HE482	Łyżka spycharki	68 kg	68 kg)
KD482	Lemiesz spycharki 48"	68 kg	68 kg
KD602	Lemiesz spycharki 60"	91 kg	91 kg
KD722	Lemiesz spycharki 72"	91 kg	91 kg
KV552	Lemiesz V 55"	91 kg	113 kg
KJ520	Szczotka z napędem mechanicznym	91 kg	181 kg^
HB580	Szczotka z napędem mechanicznym	91 kg^	181 kg^
KX480	Dmuchawa do śniegu	91 kg^	181 kg^
KX523	Dmuchawa do śniegu	91 kg^	181 kg^

* Tylko obciążniki muszą zostać usunięte z jednostki trakcyjnej.

^ Transfer obciążenia ustawiony na wysoki (maksymalny).

OGÓLNE INFORMACJE O OBSŁUDZE

1. Zaparkuj jednostkę trakcyjną na płaskiej powierzchni i wyłącz sterownik posypywarki.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij klucz zapłonu.
3. Otwórz pokrywę zasobnika.
4. Wsyp lub nałóż szuflą odpowiednią ilość materiału do roztopiania lodu do zasobnika posypywarki.
5. Załóż i zamocuj pokrywkę zasobnika.

Obsługa posypywarki

OSTRZEŻENIE

Nie używaj jednostki trakcyjnej i posypywarki na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10 stopni. Praca na pochyłościach powyżej 10 stopni może spowodować utratę sterowności i przyczepności przednich kół.

Podczas używania posypywarki nie należy przekraczać prędkości 16 km/h.

Zawsze wyłączaj sterownik posypywarki przed napełnieniem zasobnika materiałem.

Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności przy posypywarce należy wyłączyć sterownik posypywarki i odłączyć ją od zasilania pojazdu.

Naciśnij przycisk ON na pilocie, aby włączyć sterownik. W celu rozpoczęcia rozprowadzania materiału naciśnij przycisk żądanej prędkości, aby uruchomić posypywarę. Prędkość posypywania można zmienić w dowolnym momencie, wybierając żądany przycisk prędkości.

UWAGA

Prędkość posypywania ustawioną sterownikiem oraz ustawienia zasowy posypywarki należy dobrać do prędkości jazdy jednostki trakcyjnej, rodzaju użytego materiału i jego wilgotności oraz pożądanej intensywności aplikacji.

Jeżeli nie można uzyskać pożądanej intensywności aplikacji za pomocą prędkości ustawianej sterownikiem, należy zmodyfikować ustawienia zasowy. Instrukcje regulacji podano w rozdziale „Regulacja zasowy”.

Jeżeli potrzeba więcej materiału na małym obszarze, naciśnij i przytrzymaj przycisk zwiększenia intensywności aplikacji (nr 6). Posypywarka pracuje wówczas z maksymalną prędkością. Zwolnij przycisk zwiększenia intensywności, aby powrócić do wybranej prędkości rozprowadzania materiału.

UWAGA: funkcja zwiększenia intensywności aplikacji będzie działać tylko wtedy, gdy sterownik jest ustawiony na prędkość mniejszą niż prędkość maksymalna (nr 5).

Aby wstrzymać rozprowadzanie na krótki czas, naciśnij przycisk aktualnie ustawionej prędkości. Naciśnij przycisk żądanej prędkości, aby ponownie uruchomić posypywanie.

Pomiędzy zadaniami wyłączaj sterownik posypywarki, naciskając przycisk OFF na pilocie.

Sterownik posypywarki wyłączy się automatycznie po 30 minutach od ostatniego użycia pilota zdalnego sterowania.

UWAGA

Nie pozostawiaj materiału w zasobniku na dłuższy czas, ponieważ produkty służące do topienia lodu są higroskopijne – wchłaniają wilgoć atmosferyczną i twardnieją.

Po zakończeniu rozprowadzania opróżnij zasobnik, aby zapobiec stwardnieniu lub zbrylaniu się materiału w zasobniku.

Dawkowanie materiału

Stosowanie nadmiernej ilości materiału do topienia lodu zwiększa koszty utrzymania nawierzchni, a nadmiar spływającego materiału odladzającego może być szkodliwy dla pobliskiej roślinności. Z tych względów najlepiej jest stosować minimalną ilość materiału niezbędną do osiągnięcia pożądanych efektów.

Tabela dawkowania materiału kg/min (funty/min)

Materiał	Dawka minimalna	Dawka maksymalna
Sól kamienna (w workach)	1,8 kg/min	27,2 kg/min
Sól kamienna (luzem)	2,3 kg/min	34 kg/min
Ice B Gone	4,5 kg/min	27,2 kg/min
Chlorek wapnia (granulki)	5,4 kg/min	20,4 kg/min

Obliczanie dawkowania

A = funty na minutę

S = prędkość (mile/h)

R = funty na 1000 stóp kwadratowych

Wzór do przeliczania dawki wyrażonej w funtach/min na funty/1000 stóp kw.;

$$R = 3,409 \times \frac{A}{S}$$

Wzór do przeliczania dawki wyrażonej funtach/1000 stóp kw. na funty/min:

$$A = \frac{R \times S}{3,409}$$

OGÓLNE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Regulacja zasowy

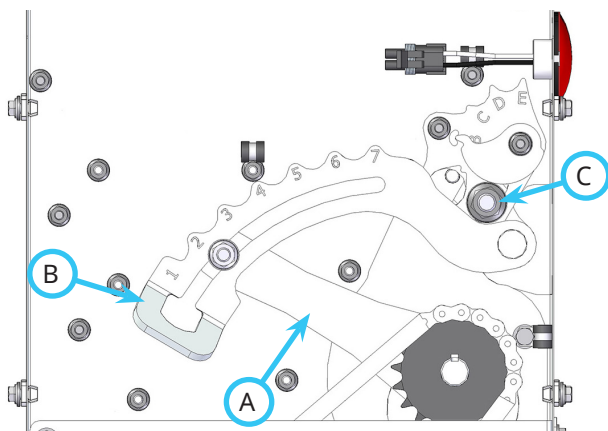
⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do regulacji ustawień posypywarki należy wyłączyć sterownik posypywarki i odłączyć ją od zasilania pojazdu.

UWAGA

Aby zapobiec zatarciu gwintu, podczas dokręcania elementów łącznych ze stali nierdzewnej zaleca się stosowanie narzędzi ręcznych i smaru do gwintów. Nie używaj narzędzi pneumatycznych ani elektrycznych, ponieważ zwiększa to ryzyko zatarcia gwintu.

Zasowę można regulować na dwa sposoby. Łącznik zasowy (A) można regulować na ramieniu (B) dźwigni sterującej zasuwą, aby zwiększyć lub zmniejszyć skok zasowy dla każdego obrotu silnika.



Śruby mocujące dźwignię sterującą zasuwą (C) można regulować w celu zwiększenia lub zmniejszenia całkowitego otwarcia zasowy.

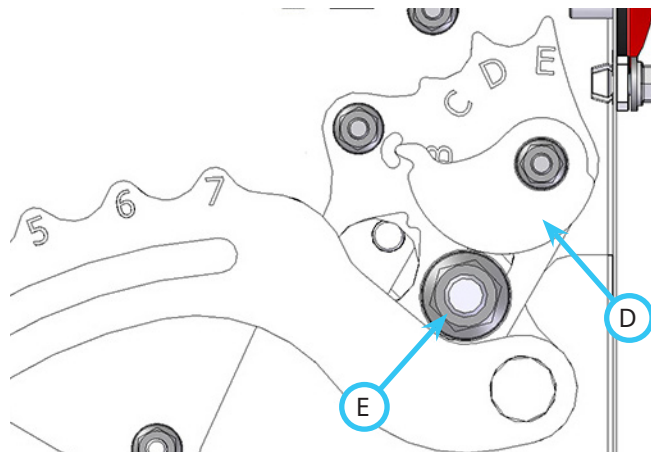
Jeżeli konieczne jest dostosowanie dawki, należy najpierw wyregulować łącznik zasowy. Jeżeli regulacja łącznika zasowy nie jest wystarczająca do osiągnięcia pożądanego rezultatu, należy wyregulować położenie dźwigni sterującej zasuwą.

Regulacja skoku zasowy

1. Zdejmij lewą boczną pokrywę posypywarki.
2. Poluzuj nakrętkę mocującą łącznik zasowy do dźwigni sterującej zasuwą.
3. Przesuń łącznik zasowy do pożądaney pozycji (ustawienie nr 1 to minimalny zakres skoku zasowy przy najniższym natężeniu przepływu, ustawienie nr 7 to maksymalny zakres skoku zasowy przy najwyższym natężeniu przepływu).
4. Dokręć nakrętkę z momentem 42 Nm.
5. Załóż lewą pokrywę boczną.

Regulacja otwarcia zasowy

1. Zdejmij lewą i prawą pokrywę posypywarki.
2. Zwróć uwagę na położenie lewej i prawej płytki wskaźnika zasowy (D).



3. Poluzuj nakrętki (E) mocujące dźwignię sterującą zasuwą do paneli końcowych i płyt usztywniających.
4. Przesuń dźwignię sterującą zasuwą w górę lub w dół dożądanego położenia (ustawienie A to minimalne otwarcie zasowy odpowiadające najmniejszemu przepływowi materiału, ustawienie E to maksymalne otwarcie zasowy odpowiadające największemu przepływowi materiału).

UWAGA

Sprawdź, czy zachowany jest prześwit między spodem zasowy a wirnikiem.

Jeżeli zasowa styka się z wirnikiem, wirnik może się zakleszczyć i spowodować uszkodzenie silnika lub sterownika.

5. Lekko dokręć nakrętki dźwigni sterujących zasuwą. Obróć lewą i prawą płytkę wskaźnikową w dół, aż oprą się o podkładki na śrubach mocujących dźwignie sterujące zasuwą. Sprawdź ustawienia lewej i prawej płytki wskaźnikowej. Jeżeli wskaźniki są wyrównane (np. oba na ząbku odpowiadającym ustawieniu C), wałek dźwigni jest wypoziomowany. Jeżeli płytki wskaźnikowe nie są wyrównane, wyreguluj jeden koniec dźwigni sterującej zasuwą, aż płytki wskaźnikowe będą wyrównane.
6. Po wyrównaniu obu płytek wskaźnikowych dokręć nakrętki z momentem 102 Nm.
7. Zamontuj z powrotem lewą i prawą pokrywę boczną posypywarki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek napraw regulacji ustawień posypywarki należy wyłączyć sterownik posypywarki i odłączyć ją od zasilania pojazdu.

Serwis maszyny należy przeprowadzać w bezpiecznej strefie. Nie używaj elektronarzędzi w deszczu lub śniegu ze względu na ryzyko porażenia prądem lub innych urazów.

Wykonuj czynności serwisowe w dobrze oświetlonym miejscu oraz utrzymuj w tym miejscu czystość i porządek, aby zapobiec wypadkom.

Przed podłączeniem wiązki przewodów do źródła zasilania lub uziemienia zapoznaj się treścią etykiet.

UWAGA

Sterownik jest urządzeniem elektronicznym i nie podlega serwisowaniu. Każda próba serwisowania spowoduje utratę gwarancji.

W zespole silnika/przeniesienia napędu nie ma części podlegających serwisowaniu.

Jeżeli jakkolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.

Aby zapobiec zatarciu gwintu, podczas dokręcania elementów złącznych ze stali nierdzewnej zaleca się stosowanie narzędzi ręcznych i smaru do gwintów. Nie używaj narzędzi pneumatycznych ani elektrycznych, ponieważ zwiększa to ryzyko zatarcia gwintu.

Czyszczenie i ogólna konserwacja

Panele posypywarki oraz większość podzespołów i elementów mechanicznych jest wykonana ze stali nierdzewnej odpornej na korozję spowodowaną solą. Osady zanieczyszczeń i soli mogą negatywnie wpływać na wydajność posypywarki.

Dla zapewnienia możliwie najlepszych efektów i wydajności posypywarkę należy myć i czyścić z nagromadzonych osadów zanieczyszczeń, piasku i soli. Usuwać śnieg i lód gromadzący się na posypywarce i zaczepie.

UWAGA

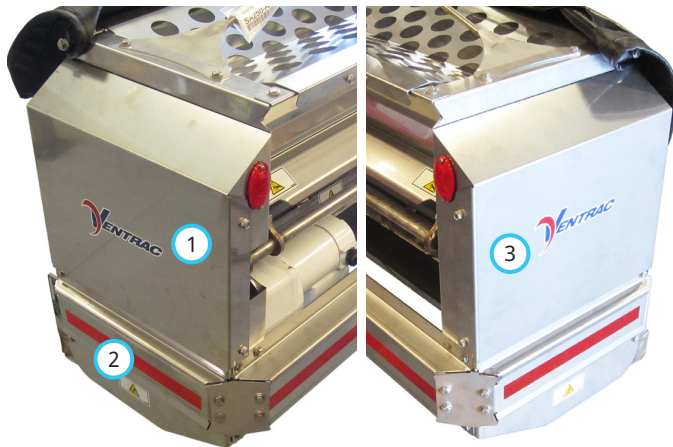
Aby zachować dobry stan jednostki trakcyjnej i osprzętu, po każdym użyciu dokładnie umyj urządzenia w celu usunięcia czynników żrących (np. soli). Pozostawianie urządzeń w stanie zabrudzonym może spowodować korozję (m.in.) elementów stalowych, aluminiowych i elektrycznych. Urządzenia, które są stale narażone na działanie czynników żrących, poddawaj wstępnemu czyszczeniu za pomocą środków antykorozyjnych.

UWAGA

Podczas mycia ciśnieniowego okolic silnika należy zachować odległość co najmniej 92 cm od silnika.

Punkty dostępu serwisowego

W niniejszej instrukcji omówiono różne punkty dostępu. Na poniższej liście i na zdjęciach przedstawiono osłony i pokrywy, które mogą wymagać zdjęcia lub otwarcia w celu przeprowadzenia czynności serwisowych i regulacyjnych.

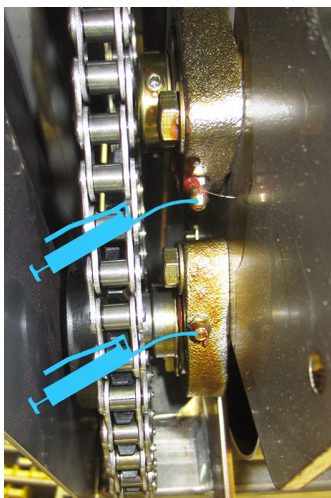


1. Lewy panel boczny
2. Lewy zderzak

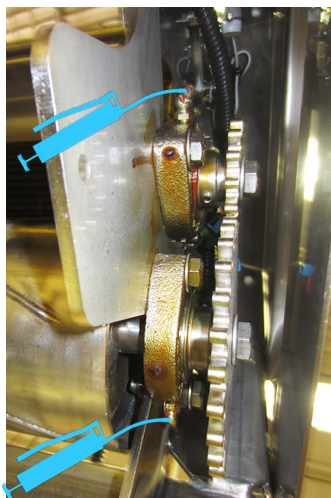
3. Prawy panel boczny

Miejsca smarowania

Numer seryjny 01001-03635: smarowanie jest wymagane w następujących miejscach za pomocą smaru typu Lithium Complex NLGI #1 lub smaru typu Lithium Complex NLGI #2 o klasie konsystencji -40°C. Częstotliwość serwisowania i ilość smaru podano w harmonogramie konserwacji.



Lewe łożyska



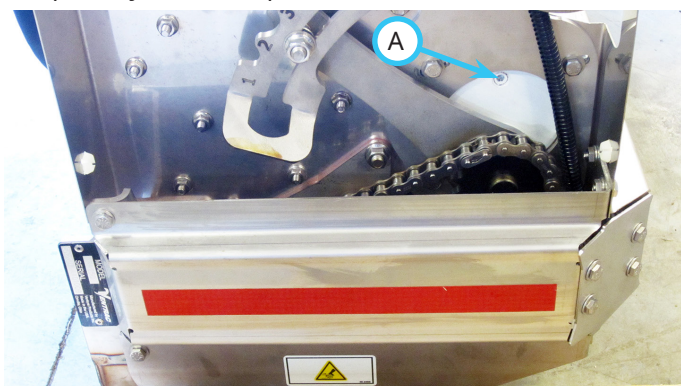
Prawe łożyska

Numer seryjny 03636-: jednostki te są wyposażone w uszczelnione łożyska i nie wymagają smarowania.

Poziom oleju silnikowego

W przypadku normalnej eksploatacji okresowe kontrole poziomu oleju silnikowego nie są wymagane. Podczas codziennej kontroli sprawdź zewnętrzną powierzchnię silnika pod kątem wycieków oleju. W przypadku podejrzenia wycieku oleju sprawdź poziom oleju silnikowego.

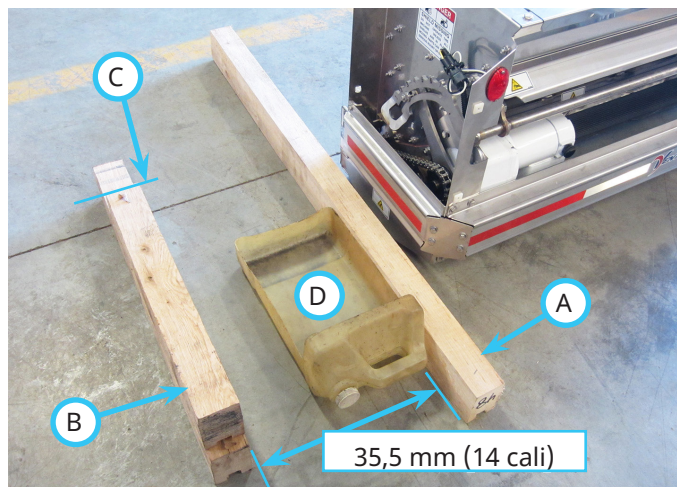
1. Zdejmij lewy boczny panel posypywarki.
2. Wyjmij korek wlewu (A) znajdujący się na końcu silnika. Poziom oleju powinien znajdować się między dolną krawędzią otworu napełniania a 6,5 mm poniżej otworu napełniania.



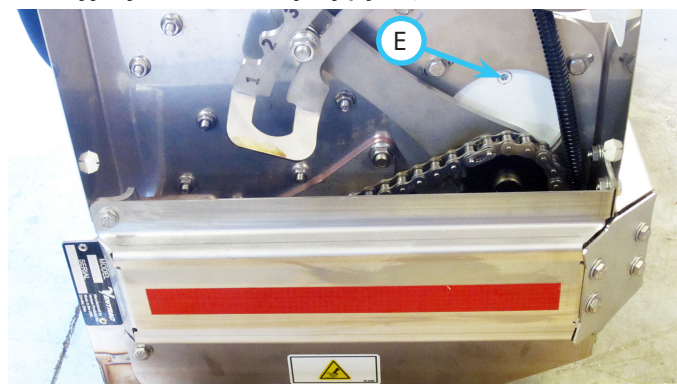
W przypadku potwierdzenia wycieku oleju silnik wymaga naprawy przez autoryzowany serwis Ventrac.

Miejsca smarowania

1. Zdemontuj posypywarke z jednostki trakcyjnej i umieść ją na równym podłożu.
2. Zdejmij lewy boczny panel posypywarki.
3. Połóż drewnianą belkę 4x4 (A) na podłożu obok lewego zderzaka. Ułóż jedną na drugiej dwie belki 4x4 (B) na podłożu w odległości około 35,5 cm od pierwszej belki. Koniec (C) górnej belki musi znajdować się po wewnętrznej stronie względem śruby górnej pokrywy.



4. Umieść płytkę miskę spustową (D) obok pojedynczej belki.
5. Na belkach rozłóż szmaty lub ręczniki, aby zapobiec zarysowaniu lub uszkodzeniu taśmy odbłaskowej na posypywarce.
6. Wyjmij korek (E) znajdujący się na końcu silnika.



7. Unieś przeciwny koniec posypywarki, aż lewy zderzak oprze się na pojedynczej belce.

8. Oprzyj lewy górny koniec zasobnika posypywarki na podwójnej belce, upewniając się, że przewody i złącza tylnego światła nie zostaną zaciśnięte między belkami a posypywarką. Upewnij się, że posypywarka jest oparta na końcu zasobnika, a nie na śrubie górnej pokrywy. Nie opieraj posypywarki na kołnierzach bocznego panelu zasobnika.



9. Poczekaj, aż olej spłynie z silnika (może to potrwać do ½ godziny).
10. Opuść prawy koniec posypywarki na podłoże.
11. Wytrzyj rozlany olej z posypywarki i podłoża.
12. Wlej do silnika 350 cm³ oleju syntetycznego Ventrac HydroTorq XL. Poziom oleju powinien znajdować się między dolną krawędzią otworu napełniania a 6,5 mm poniżej otworu napełniania.

UWAGA

Aby uzyskać optymalną żywotność i parametry eksploatacyjne silnika, użyj oleju syntetycznego Ventrac HydroTorq XL.

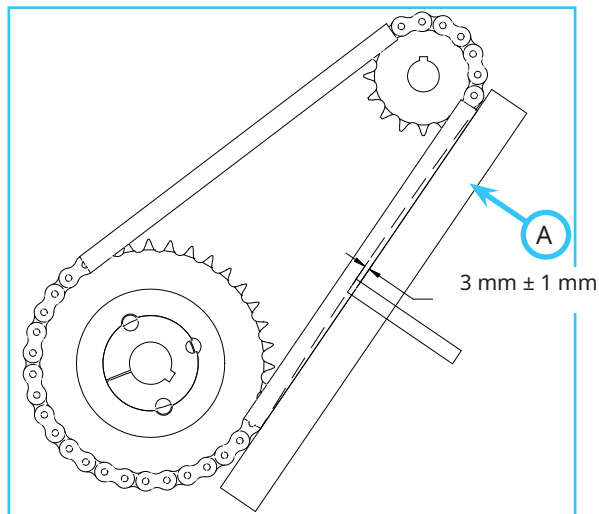
13. Zamontuj z powrotem korek wlewu.
14. Załóż lewą pokrywę boczną.

Smarowanie łańcucha napędowego

Nałóż olej łańcuchowy na łańcuch napędowy i wytrzyj ewentualne resztki ściekającego oleju. Częstotliwość serwisowania podano w harmonogramie konserwacji.

Kontrola naprężenia łańcucha napędowego

1. Odłącz posypywarkę od zasilania.
2. Zdejmij lewy boczny panel posypywarki.
3. Zdemontuj lewy zderzak z posypywarki.
4. Przyłóż liniał (A) w dolnej części kół zębatach w sposób pokazany na rysunku.



5. Lekko naciśnij łańcuch w połowie odcinka między kołami zębatymi aż do usunięcia luzu. Między łańcuchem a liniałem powinno być 3 mm ± 1 mm luzu.
6. Jeżeli trzeba wyregulować naprężenie łańcucha, przejdź do punktu „Regulacja naprężenia łańcucha napędowego”. Jeżeli naprężenie łańcucha jest prawidłowe, zamontuj z powrotem lewy zderzak i lewy panel boczny.

Regulacja naprężenia łańcucha napędowego

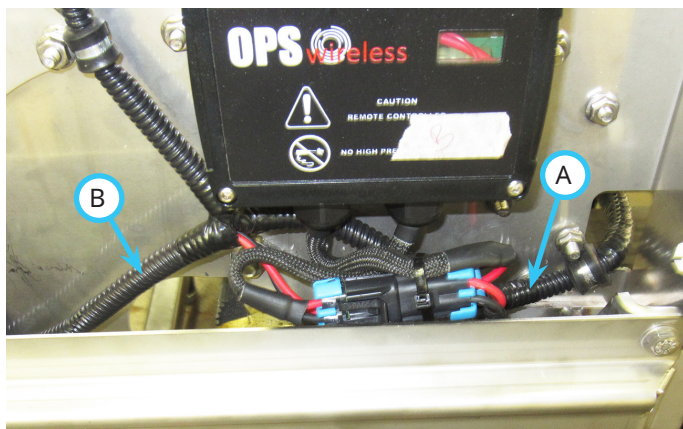
1. Poluzuj cztery śruby mocujące silnik.
2. Przesuń silnik, aby zwiększyć lub zmniejszyć naprężenie łańcucha i dokręć śruby mocujące silnik z momentem 13 Nm.
3. Ponownie podłącz posypywarkę do źródła zasilania i uruchom ją na 20 do 30 sekund.
4. Odłącz posypywarkę od zasilania i ponownie sprawdź naprężenie łańcucha.
5. Jeżeli naprężenie łańcucha jest prawidłowe, zamontuj z powrotem lewy zderzak i lewy panel boczny.

Obejście sterownika

W przypadku awarii sterownika możliwe jest obejście tego modułu, aby mimo takiej usterki uruchomić posypywarkę. W przypadku zastosowania obejścia sterownika posypywarka będzie pracować tylko z jedną (maksymalną) prędkością, a sterowanie nią będzie możliwe tylko poprzez włączanie i wyłączanie zasilania.

Aby ominąć moduł sterownika:

1. Odłącz posypywarkę od zasilania.
2. Zdejmij prawy panel boczny z posypywarki.
3. Odłącz wiązkę przewodów zasilania (A) od złącza modułu sterownika.



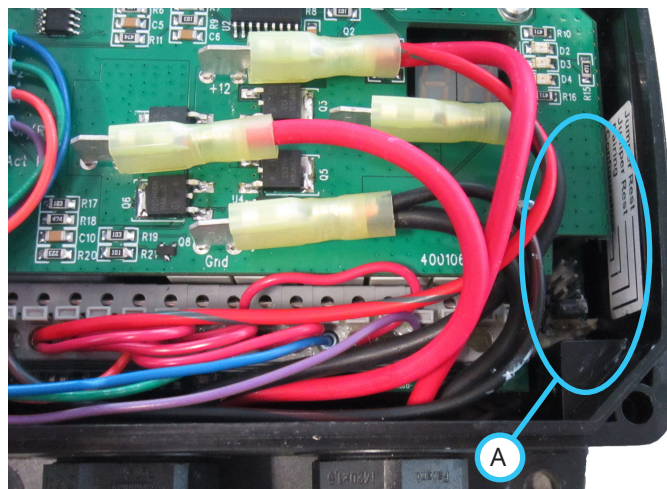
4. Odłącz wiązkę przewodów silnika (B) od modułu sterownika i połącz złącze wiązki przewodów silnika ze złączem wiązki przewodów zasilania.
5. Zamontuj z powrotem prawy panel boczny.
6. Ponownie podłącz posypywarkę do źródła zasilania. UWAGA: jeżeli zasilanie przechodzi przez przełącznik, używaj go do włączania i wyłączania posypywarki. Jeżeli zasilanie jest podłączone bezpośrednio do akumulatora, w celu zatrzymania posypywarki należy rozłączyć wiązkę przewodów.

Synchronizacja pilota zdalnego sterowania z modułem sterownika

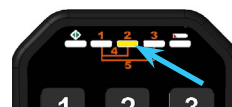
Pilot zdalnego sterowania (nadajnik) i moduł sterownika (odbiornik) posypywarki są dostarczane jako pasujący do siebie komplet. Jeżeli kiedykolwiek zajdzie potrzeba wymiany któregoś z tych elementów, konieczna będzie ich synchronizacja (sparowanie) w celu przypisania danego nadajnika do danego sterownika.

1. Odłącz zasilanie od modułu sterownika.
2. Zdejmij prawą pokrywę boczną z posypywarki.
3. Zdejmij przednią pokrywę z modułu sterownika.

4. Zlokalizuj zaciski zwierające (A) w prawym dolnym rogu modułu sterownika.



5. Wyjmij jedną z dwóch zworek z pozycji spoczynkowej i zainstaluj ją w pozycji parowania. Patrz: etykieta wewnątrz obudowy sterownika.
6. Naciśnij jednocześnie przyciski nr 1 i nr 3 na pilocie zdalnego sterowania. Środkowa dioda LED pod przyciskiem nr 2 zaświeci się, wskazując, że pilot jest gotowy do parowania.
7. Ponownie podłącz zasilanie do modułu sterownika. UWAGA: ten krok musi zostać zakończony w ciągu 10 sekund od poprzedniego kroku.
8. Wyświetlacz LED modułu sterownika będzie migał **Pa Id**.
9. Pilot potwierdzi zakończenie parowania pięciokrotnym mignięciem środkowej diody LED.
10. Odłącz zasilanie od modułu sterownika.
11. Wyjmij zworkę z pozycji parowania i zainstaluj ją w pozycji spoczynkowej.
12. Zamontuj przednią pokrywę sterownika.
13. Zamontuj z powrotem prawą pokrywę boczną posypywarki.
14. Ponownie podłącz zasilanie do modułu sterownika.



Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

⚠ UWAGA

Zainstaluj baterie prawidłowo, zwracając uwagę na oznaczenia biegunów (+, -), aby uniknąć wycieku elektrolitu.

Nie wolno ładować baterii jednorazowych.

Nie używaj jednocześnie starych i nowych baterii.

Nie używaj jednocześnie baterii różnych typów: alkalicznych, węglowo-cynkowych, Ni-Cd, Ni-MH lub litowych.

Wyjmij baterie z pilota, gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas.

Zawsze wyjmuj zużyte baterie z pilota.

1. Odkręć i wyjmij śrubę mocującą zacisk do paska (A) z tyłu pilota.



2. Odkręć trzy śruby mocujące pokrywę komory baterii (B) do pilota.
3. Wyjmij baterie z pilota.
4. Oczyszcz komorę baterii z kurzu i brudu, aby zapobiec przedostawaniu się wody/wilgoci do wnętrza urządzenia.
5. Zainstaluj trzy nowe baterie 1,5 V AAA, zwracając uwagę na oznaczenia biegunów w komorze baterii.
6. Zamontuj pokrywę komory baterii.
7. Zamontuj zacisk do paska z tyłu pilota.

Przechowywanie

Przygotowanie posypywarki do przechowywania

1. Wyczyść i umyj posypywarkę.
2. Pozostaw posypywarkę do wyschnięcia, a następnie nałóż powłokę antykorozyjną na koła łańcuchowe.
3. Usuń rdzę z mocowań zaczepu i pomaluj ewentualne odsłonięte metalowe powierzchnie mocowań zaczepu.
4. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
5. Sprawdź silnik pod kątem wycieków oleju.
6. Sprawdź etykiety bezpieczeństwa. Wymień wszystkie etykiety, które są wyblakłe, nieczytelne lub sprawdź czy ich nie brakuje.
7. **Numer seryjny 01001-03635:** Nałóż smar na wszystkie punkty smarowania i usuń nadmiar smaru.
8. Nałóż olej łańcuchowy na łańcuch napędowy. Wytrzyj ewentualny nadmiar oleju lub rozlany olej.
9. Umieść posypywarkę na płozie lub drewnianych klockach na czas przechowywania. Przechowuj pilot w bezpiecznym miejscu, w którym nie zostanie uszkodzony ani zgubiony.

Przygotowanie posypywarki po przechowywaniu

1. Oczyszczyć osprzęt, aby usunąć nagromadzony pył lub zanieczyszczenia.
2. Sprawdź osprzęt zgodnie z instrukcjami w rozdziale dotyczącym codziennej kontroli w niniejszej instrukcji.
3. Przetestuj osprzęt, aby upewnić się, że wszystkie elementy działają prawidłowo.

SERWIS

Harmonogramy konserwacji

	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																									
łożysko wirnika (numer seryjny 01001-03635)	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
łożysko uszczelnienia rolki (numer seryjny 01001-03635)	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Nasmaruj łańcuch napędowy					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Wymień olej silnikowy														✓										✓	
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części				✓																					
Sprawdź silnik pod kątem wycieków oleju				✓																					
Sprawdź napięcie łańcucha napędowego					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa				✓																					

Lista kontrolna konserwacji

	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																									
łożysko wirnika (numer seryjny 01001-03635)	2	1																							
łożysko uszczelnienia rolki (numer seryjny 01001-03635)	2	1																							
Nasmaruj łańcuch napędowy																									
Wymień olej silnikowy																									
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części																									
Sprawdź silnik pod kątem wycieków oleju																									
Sprawdź napięcie łańcucha napędowego																									
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa																									

DANE TECHNICZNE

Wymiary

Wysokość całkowita	41 cm
Długość całkowita	56 cm
Szerokość całkowita	119 cm
Masa	73 kg
Szerokość posypywania	102 cm
Pojemność materiału (objętość)	0,071 m ³
Pojemność materiału (waga)	91 kg

Informacje techniczne

System

Napięcie	12 V DC
Amperaż	do 12 A
Zakres temperatur	od -29°C do 10°C

Sterownik

Częstotliwość	2,4 GHz (przełączanie częstotliwości)
Stopień ochrony	IP65

Pilot zdalnego sterowania

Baterie	AAA (3)
Stopień ochrony	IP67

Silnik

Typ	z magnesami stałymi
Olej przekładniowy	Ventrac HydroTorq XL

Cechy charakterystyczne

- Konstrukcja ze stali nierdzewnej
- Pokrywa zasobnika odporna na warunki atmosferyczne
- Innowacyjny system mieszania
- Precyzyjna kontrola dozowania zapewniająca większą oszczędność soli i spójność rozprowadzania materiału
- System rolek dociskowych
- Łatwa regulacja przepływu
- Kratka zabezpieczająca materiał
- Bezprzewodowe zdalne sterowanie
- Napęd elektryczny/przekładnia 12 V
- Uniwersalne opcje montażu
- Możliwość rozprowadzania materiałów gruboziarnistych, takich jak sól nasypowa i mieszaniny piasku z solą, a także materiałów sypkich, takich jak materiał granulowany i płatki wapienne