

Instrukcja obsługi

KW452

Kabina pełna





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Zobacz wszystkie
podręczniki



Odwiedź stronę ventrac.com/manuals,
aby zapoznać się z najnowszą wersją
niniejszej instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również
podręcznik części.

Do Właściciela Informacje kontaktowe i identyfikacja produktu

W przypadku kontaktu z autoryzowanym przedstawicielem Ventrac w celu uzyskania informacji na temat serwisowania produktu, zawsze podawaj model produktu i numery seryjne.

Uzupełnij następujące informacje do późniejszego wykorzystania. Lokalizację numerów identyfikacyjnych przedstawiono na poniższych rysunkach. Zapisz numery w zaznaczonych miejscach.

Data zakupu: _____

Przedstawiciel handlowy: _____

Adres przedstawiciela handlowego: _____

Numer telefonu przedstawiciela handlowego: _____

Numer faksu przedstawiciela handlowego: _____

Numer modelu (A): _____

Numer seryjny (B): _____



Venture Products Inc. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie lub specyfikacjach bez obowiązku dokonywania podobnych zmian w uprzednio wyprodukowanych urządzeniach.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	STRONA 5
Opis produktu	5
Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?	5
Korzystanie z instrukcji	6
Słownik pojęć	6
BEZPIECZEŃSTWO	STRONA 7
Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	7
Wymagane szkolenia	7
Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI).	7
Bezpieczeństwo eksploatacji	7
Utrzymuj pasażerów na gapę z dala	9
Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.	9
Transport na ciężarówce lub przyczepie	10
Konserwacja	10
Bezpieczeństwo związane z paliwem	11
Bezpieczeństwo układów hydraulicznych	12
Etykiety bezpieczeństwa	14
INSTRUKCJA KONFIGURACJI	STRONA 16
Identyfikacja części	16
Instrukcje przygotowania jednostki trakcyjnej i kabiny pełnej	18
KONTROLE DZIAŁANIA	STRONA 30
Rozmieszczenie elementów obsługowych	30
Zewnętrzna klamka i zamek drzwi (A)	30
Wewnętrzna klamka drzwi (B)	30
Uchwyt zatrasku okna (C)	30
Przełącznik oświetlenia wnętrza (D)	30
Przełącznik świateł awaryjnych (E)	30
Przełącznik światła ostrzegawczego (F)	31
Przełącznik tylnego oświetlenia roboczego (G)	31
Przełącznik przedniego oświetlenia roboczego (H)	31
Przełącznik wycieraczki/spryskiwacza szyby przedniej (I)	31
Przełącznik prędkości wentylatora nagrzewnicy (J)	31
Przełącznik temperatury nagrzewnicy (K)	31
Gniazdo USB (L)	31
Tyłny nawiew nagrzewnicy (M)	31
Główne nawiewy nagrzewnicy (N)	31
Wentylator odmrażający i przełącznik (O)	31
PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE	STRONA 32
Codienne kontrole	32
4-punktowy pas bezpieczeństwa	32
Lampa ostrzegawcza	32
OBSŁUGA	STRONA 33
Czyszczenie i ogólna konserwacja	33
Regulacja górnego mocowania pasów bezpieczeństwa	33
Regulacja zatrasku okna	33

SPIS TREŚCI

Regulacja uchwyty zatrasku okna . . . . .	.33
Regulacja zamka drzwi . . . . .	.33
Smarowanie zamka drzwi . . . . .	.34
Regulacja dolnego okna drzwi . . . . .	.34
Wymiana bezpieczników . . . . .	.34
Wymiana piór wycieraczek . . . . .	.35
Kontrola i regulacja dyszy spryskiwacza szyby przedniej. . . . .	.35
Zmiana trybu świecenia światła ostrzegawczego . . . . .	.35
Smarowanie sworznia światła ostrzegawczego . . . . .	.35
Wymiana filtra powietrza nagrzewnicy . . . . .	.36
Przechowywanie . . . . .	.36
Ciśnienie w oponach jednostki trakcyjnej . . . . .	.37
DANE TECHNICZNE	STRONA 38
Wymiary . . . . .	.38
Cechy charakterystyczne. . . . .	.38

WSTĘP



Firma Venture Products Inc. prezentuje nową kabinę pełną Ventrac KW452. Mamy nadzieję, że urządzenia Ventrac okażą się strzałem w dziesiątkę.

Aby uzyskać pełną listę elementów dostępnych do nowej kabiny pełnej KW452, odwiedź naszą stronę internetową lub skontaktuj się z przedstawicielem handlowym Ventrac.

Akcesoria	Opis produktu	Numer części
	Zestaw wentylatora odmrażającego	70.2006-6
	Zestaw świateł awaryjnych	70.8162
	Zestaw lusterek	70.2006-4
	Zestaw świateł błyskowych	70.8161
	Zestaw spryskiwaczy szyby przedniej	70.8148
	KW452 Zestaw instalacyjny nagrzewnicy (silnik wysokoprężny Kubota 4500Y/4520Y)	70.2014-51
	KW452 Zestaw instalacyjny nagrzewnicy (Kawasaki 4500P/4520P)	70.2014-52
	KW452 Zestaw instalacyjny nagrzewnicy (silnik benzynowy Kubota 4500Z/4520Z)	70.2014-53
	Zawiesie do podnoszenia	47.0381

Opis produktu

Kabina pełna Ventrac KW452 została zaprojektowana wyłącznie w celu ochrony operatora przed wpływem czynników atmosferycznych, zapewniając jednocześnie lepszą widoczność. Standardowe wyposażenie obejmuje wycieraczkę szyby przedniej, przednie i tylne reflektory robocze LED, duże lewe drzwi wejściowe, wyjście awaryjne z prawej strony, drzwi i okna boczne, które można szybko i łatwo zdjąć oraz 4-punktowy pas bezpieczeństwa. Wszystkie kabiny o numerze seryjnym 01287 i wyższym są wyposażone w nagrzewnicę. Aby podłączyć nagrzewnicę do silnika jednostki trakcyjnej, należy zakupić zestaw instalacyjny nagrzewnicy.

Opcjonalne akcesoria obejmują światło ostrzegawcze, światła awaryjne, lusterka, spryskiwacz szyby przedniej i zestawy wentylatora odmrażającego. Wymagania dotyczące oświetlenia właściwe dla danego zastosowania można znaleźć w przepisach krajowych lub lokalnych.

UWAGA: Kabiny pełnej KW452 nie można używać z ładowarką Ventrac KH500, zestawem zbierającym Ventrac RV602 lub zestawem średnich prętów 70.4137. Z kabiną pełną KW452 nie należy korzystać z modułu pielęgnacyjnego wyposażonego w zestaw włóki pielęgnacyjnej. Po złożeniu włóki i podniesieniu modułu pielęgnacyjnego dźwignia włóki może stykać się z tylnym oknem kabiny i je wybić.

Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?

Niniejsza instrukcja została opracowana w celu przedstawienia ważnych informacji na temat bezpiecznej eksploatacji i konserwacji maszyny oraz ochrony przed obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu. Dla wygody instrukcję podzielono na rozdziały.

Uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi każdego posiadanego urządzenia Ventrac. Przeczytanie instrukcji obsługi umożliwi zapoznanie się z poszczególnymi częściami urządzenia. Jeżeli instrukcja ulegnie uszkodzeniu lub będzie nieczytelna, należy ją natychmiast wymienić. W celu wymiany instrukcji skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym Ventrac.

W przypadku korzystania z osprzętu Ventrac należy przeczytać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i eksploatacji zarówno jednostki trakcyjnej, jak i używanego osprzętu, a także postępować zgodnie z nimi, aby zapewnić możliwie najbezpieczniejszą pracę.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji zapewniają operatorowi najbezpieczniejsze procedury obsługi maszyny przy maksymalnym wykorzystaniu urządzenia. Niestosowanie się do środków bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia urządzenia.

WSTĘP

Korzystanie z instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano potencjalne zagrożenia i kwestie związane z bezpieczeństwem, aby pomóc użytkownikowi, a także innym osobom, uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

Podczas prac przy urządzeniach lub w trakcie użytkowania priorytetem zawsze powinno być ich bezpieczeństwo. Istnieje większe prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, gdy nie są przestrzegane właściwe procedury eksploatacyjne lub gdy w pracę zaangażowani są niedoświadczeni operatorzy.

DEFINICJE SYMBOLI



Ten symbol identyfikuje potencjalne zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa. Oznacza on zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Dotyczy to bezpieczeństwa użytkownika i innych osób.

Instrukcja zawiera trzy hasła ostrzegawcze opisujące poziom obaw o bezpieczeństwo: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Uwaga.

DEFINICJE HASEŁ OSTRZEGAWCZYCH

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Informuje o bezpośredniej sytuacji niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, będzie skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. To hasło ostrzegawcze ogranicza się do najbardziej skrajnych przypadków.

OSTRZEŻENIE

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

UWAGA

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować umiarkowanymi lub niewielkimi obrażeniami ciała. Może również ostrzegać przed niebezpiecznymi działaniami.

W niniejszej instrukcji użyto również dwóch słów podkreślających znaczenie informacji. **UWAGA** wskazuje na szczegółowe informacje mechaniczne dotyczące ryzyka uszkodzenia sprzętu lub najlepszych praktyk w zakresie jego serwisowania i konserwacji. **UWAGA** to ogólne informacje, na które warto zwrócić uwagę.

Uwaga: W różnych punktach niniejszej instrukcji mowa jest o prawej i lewej stronie. Prawą i lewą stroną należy identyfikować patrząc do przodu ze stanowiska operatora.

Słownik pojęć

Jednostka trakcyjna

Ciągnik Ventrac lub inne urządzenie Ventrac napędzane silnikiem elektrycznym, które może być obsługiwane samodzielnie lub z osprzętem lub akcesoriami.

Osprzęt

Element wyposażenia Ventrac, który wymaga do pracy jednostki trakcyjnej.

Akcesoria

Urządzenia mocowane do jednostki trakcyjnej lub osprzętu w celu zwiększenia ich możliwości.

Maszyna

Oznacza każdy element „Osprzętu” lub „Akcesoriów”, który jest wykorzystywany wraz z jednostką trakcyjną.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Wymagane szkolenia

- Właściciel maszyny ponosi wyłączną odpowiedzialność za odpowiednie przeszkolenie operatorów.
- Właściciel/operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za eksploatację tej maszyny i zapobieganie wypadkom lub obrażeniom występującym u niego samego, innych osób lub uszkodzeniu mienia.
- Prowadzenie prac lub przeprowadzanie serwisu przez dzieci lub nieprzeszkolony personel jest zabronione. Wiek operatora może być ograniczony przez lokalne przepisy.
- Przed rozpoczęciem obsługi maszyny przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z jej treścią.
- Jeśli operator maszyny nie jest w stanie zapoznać się z niniejszą instrukcją, właściciel maszyny jest odpowiedzialny za pełne wyjaśnienie operatorowi materiału zawartego w niniejszej instrukcji.
- Naucz się i zapoznaj z wszystkimi elementami sterującymi.
- Dowiedz się, jak szybko wyłączyć jednostka trakcyjna i osprzęt w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

- Właściciel odpowiada za zapewnienie, aby podczas obsługi maszyny wszyscy operatorzy używali odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Podczas korzystania z maszyny należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
- Certyfikowane środki ochrony oczu i słuchu.
- Obuwie antypoślizgowe z zastrzeżeniami palcami.
- Długie spodnie.
- Maski przeciwpyłową dla środowisk o dużym stężeniu pyłu.
- Mogą być wymagane dodatkowe środki ochrony indywidualnej. Dodatkowe wymagania można znaleźć w procedurach bezpieczeństwa dotyczących produktu.

Bezpieczeństwo eksploatacji

- Zepnij długie włosy i zabezpiecz luźną odzież. Nie należy nosić biżuterii.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź maszynę. Napraw lub wymień uszkodzone, zużyte lub brakujące części. Upewnij się, że osłony i pokrywy są w dobrym stanie technicznym i są zabezpieczone. Przed przystąpieniem do obsługi maszyny wykonaj niezbędne regulacje.
- Niektóre zdjęcia w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać osłony lub pokrywy otwarte lub zdjęte w celu wyraźnego zilustrowania instrukcji. W żadnym wypadku maszyna nie powinna być obsługiwana bez tych urządzeń.
- Modyfikacje lub zmiany maszyny mogą zmniejszyć bezpieczeństwo i spowodować uszkodzenie maszyny. Nie należy zmieniać urządzeń zabezpieczających ani pracować z zdjętymi osłonami lub pokrywami.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo i sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające. Nie uruchamiaj maszyny, jeżeli elementy sterujące lub urządzenia zabezpieczające nie są w dobrym stanie technicznym.
- Przed uruchomieniem sprawdź działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby napraw lub wyreguluj hamulec postojowy.
- Stosuj się do wszystkich informacji na etykietach bezpieczeństwa.
- Wszystkie elementy sterujące mogą być obsługiwane tylko ze stanowiska operatora.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w klatkę lub pałąk i jeżeli pałąk znajduje się w położeniu pionowym, zawsze zapinaj pasy.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że osprzęt lub akcesoria są zablokowane lub bezpiecznie zamocowane do jednostki trakcyjnej.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że wszystkie osoby postronne znajdują się z dala od jednostki trakcyjnej i osprzętu. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar roboczy.
- Pamiętaj o tym, co dzieje się wokół, ale nie przestawaj skupiać się na wykonywanym zadaniu. Zawsze patrzeć w kierunku ruchu maszyny.
- Przed cofaniem spójrz do tyłu i w dół, aby upewnić się, że droga jest wolna.
- Jeśli uderzysz w obiekt, zatrzymaj się i sprawdź maszynę. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzenia natychmiast przerwij pracę. Nietypowy hałas może wskazywać awarię urządzenia lub oznacza konieczności przeprowadzenia konserwacji. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w funkcję niskiego/wysokiego zakresu prędkości, nigdy nie należy przełączać się między zakresami podczas jazdy na zbiegu. Przed zmianą zakresu zawsze ustawiaj maszynę na równym podłożu i załączaj hamulec postojowy.
- Nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.
- Zawsze parkuj maszynę wyłącznie na równym podłożu.
- Podczas podłączania pasa napędowego osprzętu do jednostki trakcyjnej, zawsze wyłączaj silnik.
- Zanim opuścisz stanowisko operatora, zawsze obniżaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyka ze stacyjki. Przed demontażem upewnij się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru jeżeli osprzęt nie został obniżony na podłoże, hamulec postojowy nie został załączony, silnik nie został wyłączony, a w stacyjce nadal znajduje się kluczyk.
- Pracuj wyłącznie przy dobrych warunkach oświetlenia.
- Nie wykonuj pracy, jeżeli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Nigdy nie kieruj strony wylotowej osprzętu w kierunku ludzi, budynków, zwierząt, pojazdów lub innych wartościowych przedmiotów.
- Unikaj wyrzucania materiału na ściany lub przeszkody. Materiał może odbić się w kierunku operatora.
- Zachowaj ostrożność przy zbliżaniu się do zakrętów, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą utrudniać widoczność.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silnika i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście, nadmiar smaru ani inne materiały łatwopalne.
- Oczyszczyć obszar roboczy obiektów, w które można potencjalnie uderzyć lub w które mogą trafić materiały wyrzucane z maszyny.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Nie dopuszczaj do przebywania osób i zwierząt poza obszarem roboczym.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z obszarem roboczym. Nie uruchamiać maszyny w przypadku wątpliwości co do trójki lub stabilności.
- Zmniejsz prędkość podczas pracy na szorstkim podłożu.
- Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z zasadami eksploatacji jednostki trakcyjnej i osprzętu.
- Z maszyny nie wolno korzystać, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie fizycznym i psychicznym, jeżeli mogą rozpraszać cię inni lub jeżeli znajdujesz się pod wpływem jakiegokolwiek substancji, która może negatywnie wpływać na podejmowanie decyzji, zręczność lub osąd.
- Praca maszyny jest interesująca dla dzieci. Zwróć uwagę na dzieci i nie dopuszczaj do ich przebywania w obszarze roboczym. Jeżeli w obszarze roboczym znajdzie się dziecko, wyłącz maszynę.
- Jednostki trakcyjne, osprzęt i akcesoria nie są zaprojektowane ani przeznaczone do przemieszczania się po drogach publicznych. Nie należy ich używać ani przemieszczać się nimi na drogach publicznych i jezdniach.
- Podczas pracy w pobliżu jezdni należy korzystać ze świateł bezpieczeństwa.
- Podczas pracy w pobliżu lub na przejściu przez jezdnie zwolnij i zwróć uwagę na ruch na drodze. Zatrzymaj się przed przejściem przez drogi lub chodniki. Zachowaj ostrożność podczas zbliżania się do obszarów lub obiektów, które mogą utrudniać widoczność.

Utrzymuj pasażerów na gapę z dala

- Na maszynie może znajdować się wyłącznie operator. Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.
- Na osprzęcie i akcesoriach nie wolno siedzieć ani jeździć.

Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.

- Spadki terenu mogą powodować utratę kontroli i wypadki związane z przewróceniem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Zapoznaj się z działaniem awaryjnego hamulca postojowego oraz elementami sterującymi urządzenia i ich funkcjami.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w rozkładany pałąk, podczas jazdy po terenach pochyłych należy go zablokować w położeniu pionowym.
- W przypadku pracy na terenie nachylonym powyżej 15 stopni należy stosować niski zakres prędkości (jeżeli kosiarka posiada taką funkcję).
- Podczas jazdy na zboczach nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać.
- Nigdy nie należy przełączać się między zakresami prędkości podczas jazdy na zboczu. Przed przesunięciem zakresu lub ustawieniem jednostki trakcyjnej w położeniu neutralnym zawsze ustawiaj jednostka trakcyjna na równym podłożu i załącz hamulec postojowy.
- Zmienne takie jak mokre powierzchnie i luźne grunty zmniejszają stopień bezpieczeństwa. Nie wjeżdżaj w miejsca, w których maszyna może stracić przyczepność lub przewrócić się.
- Zachowaj ostrożność na wypadek ukrytych zagrożeń w terenie.
- Trzymaj się z dala od skarp, rowów i nasypów.
- Podczas pracy na zboczach należy unikać ostrych skrętów.
- Podnoszenie ładunków na wzniesieniach zmniejsza poziom bezpieczeństwa. Właściciel/operator ponosi odpowiedzialność za określenie obciążeń, które można bezpiecznie kontrolować na zboczach.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- W celu poprawy stabilności przetransportuj maszynę, gdy osprzęt jest opuszczony lub przylega do podłoża.
- Podczas pracy na pochyłościach należy w miarę możliwości prowadzić kosiarkę w górę i w dół. Jeżeli podczas jazdy po zboczach konieczne jest skręcanie, należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać się w kierunku wzniesienia.
- Pamiętaj o zapewnieniu dostatecznego dopływu paliwa do pracy ciągłej. Zaleca się napełnienie zbiornika co najmniej do połowy.

Transport na ciężarówce lub przyczepie

- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na ciężarówkę lub przyczepę oraz podczas jej rozładunku.
- Do załadunku maszyny na samochód ciężarowy lub przyczepę korzystaj z ramp o pełnej szerokości.
- Hamulec postojowy nie wystarczy do zablokowania maszyny podczas transportu. Zawsze bezpiecznie mocuj jednostka trakcyjna i/lub osprzęt do pojazdu transportowego za pomocą pasów, łańcuchów, kabli lub lin. Zarówno pas z przodu, jak i z tyłu powinien być skierowany w dół ku zewnętrznej części maszyny.
- Podczas transportu samochodem ciężarowym lub przyczepą odłącz dopływ paliwa do jednostki trakcyjnej. Jeżeli jest dostępny, ustaw wyłącznik akumulatora w położenie wyłączona, aby wyłączyć zasilanie elektryczne.

Konserwacja

- Etykiety bezpieczeństwa powinny być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych.
- Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.
- Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.
- Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw należy zawsze przełączyć akumulator w położenie Off (Wył.) lub odłączyć akumulator. W pierwszej kolejności odłącz zacisk ujemny, a następnie – dodatni. W pierwszej kolejności ponownie podłącz zacisk dodatni, a następnie – ujemny.
- Odpowiednio dokręć wszystkie sworznie, śruby, nakrętki i inne elementy mocujące.
- Zawsze opuszczaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyk ze stacyjki. Przed czyszczeniem, kontrolą, regulacją lub naprawą należy upewnić się, że wszystkie części ruchome zostały całkowicie zatrzymane.
- Jeżeli jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe wymagają naprawy lub regulacji, które nie są zalecane w instrukcji obsługi, jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe należy przekazać autoryzowanemu przedstawicielowi Ventrac do serwisu.
- Nigdy nie przeprowadzaj konserwacji jednostki trakcyjnej i/lub osprzętu, jeśli ktoś znajduje się na stanowisku operatora.
- Podczas pracy z akumulatorem należy zawsze nosić okulary ochronne.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście ani nadmiar smaru.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika ani innych części wydechu podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Przed składowaniem poczekaj, aż silnik ostygnie i nie przechowuj go w pobliżu otwartego ognia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Sprężyny mogą zawierać zmagazynowaną energię. Zachowaj ostrożność podczas odłączania lub wyjmowania sprężyn i/lub elementów sprężynowych.
- Zablokowanie jednostki trakcyjnej lub części ruchomych/wirujących może spowodować nagromadzenie zgromadzonej energii. Po usunięciu przeszkody lub blokady układ napędowy lub ruchome/obrotowe części mogą nagle zacząć się poruszać. Nie próbuj usuwać przeszkód ani blokad rękami. Trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od wszystkich części z napędem elektrycznym.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia, zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a pary mają właściwości wybuchowe.
- Nie uzupełniaj paliwa w maszynie podczas palenia tytoniu ani w miejscu w pobliżu płomieni lub iskier.
- Zawsze uzupełniaj paliwo w maszynie na zewnątrz pomieszczeń.
- Nie przechowuj maszyny ani zbiornika paliwa w pomieszczeniu, w którym opary lub paliwo mogą docierać do otwartego ognia, iskier lub palników.
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w dozwolonym pojemniku. Przechowuj paliwo poza zasięgiem dzieci.
- Nie napełniaj kanistrów w pojeździe, na platformie lub przyczepie z plastikową tapicerką. Kanistry przed napełnieniem umieszczaj zawsze na gruncie, w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Konieczne jest zdjęcie urządzenia z przyczepy lub ciężarówki i tankowanie na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, uzupełniaj paliwo z kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.
- Nigdy nie wyjmuj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa przy pracującym silniku. Przed dolaniem paliwa zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie zdejmuj korka paliwowego na zбочu. Zdejmij korek paliwowy tylko wtedy, gdy zaparkowano na równym podłożu.
- Bezpiecznie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika.
- Nie wlewaj nadmiernej ilości paliwa do zbiornika. Napełniaj tylko dolną część szyjki wlewu paliwa, nie uzupełniaj paliwa do pełna. Przepełnienie zbiornika paliwa może spowodować zalanie silnika, wyciek paliwa ze zbiornika i/lub uszkodzenie układu kontroli emisji.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika. Odsuń jednostka trakcyjna od wycieku paliwa i unikaj tworzenia źródeł zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
- Jeżeli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy go opróżnić na zewnątrz do odpowiedniego pojemnika.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Układ paliwowy jest wyposażony w zawór odcinający. Podczas transportu maszyny do i z miejsca pracy, podczas postoju maszyny w pomieszczeniu lub podczas serwisowania układu paliwowego, odłącz dopływ paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Bezpieczeństwo układów hydraulicznych

- Upewnić się, że połączenia hydrauliczne są szczelne i że wszystkie węże hydrauliczne i rury są w dobrym stanie. Przed uruchomieniem maszyny napraw wszelkie nieszczelności i wymień uszkodzone lub podniszczone węże lub rury.
- Pod wysokim ciśnieniem mogą wystąpić wycieki hydrauliczne. Wycieki hydrauliczne wymagają szczególnej uwagi.
- Do zlokalizowania podejrzanych wycieków hydraulicznych należy użyć kawałka kartonu i szkła powiększającego.
- Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznej odległości od drobnych wycieków lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod dużym ciśnieniem. Płyn hydrauliczny wydostający się pod wysokim ciśnieniem może przedostać się do skóry, powodując poważne obrażenia, poważne komplikacje i/lub zakażenia wtórne, jeżeli obrażenia pozostaną nieleczone. Jeżeli ciecz hydrauliczna przedostanie do skóry, należy zwrócić się o natychmiastową pomoc lekarską bez względu na wielkość obrażeń ciała.
- Układ hydrauliczny może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego, usuń wszelkie elementy dodatkowe, załącz hamulec postojowy, wyłącz układ przenoszenia obciążenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu), wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Aby zmniejszyć ciśnienie w pomocniczym układzie hydraulicznym, wyłącz silnik zespołu napędowego i przesuń dźwignię sterowania hydraulicznego w lewo i w prawo przed odłączeniem pomocniczych szybkozłączy hydraulicznych.

BEZPIECZEŃSTWO



Procedury bezpieczeństwa dotyczące urządzenia KW452



- Zamontowanie pełnej kabiny na jednostce trakcyjnej zmniejsza dopuszczalne nachylenie zbocza do maksymalnie 10 stopni podczas eksploatacji jednostki.
- Nie należy korzystać z maszyny, jeżeli nagromadzony śnieg lub lód ogranicza widoczność, lub jeżeli okna są zaparowane. Przed przystąpieniem do pracy należy usunąć lód lub śnieg z okien i wycieraczek szyby przedniej i/lub odszronić okna.
- W trakcie eksploatacji jednostki trakcyjnej i pełnej kabiny KW452 drzwi kabiny muszą być zamknięte na zatrask.
- W trakcie eksploatacji jednostki trakcyjnej i pełnej kabiny KW452 zatraski okien muszą być zablokowane w położeniu zamkniętym lub otwartym.
- W trakcie eksploatacji jednostki trakcyjnej i pełnej kabiny KW452 nie wolno wystawiać żadnej części ciała poza kabinę (przez okna, drzwi lub inne otwory).
- Nie wkładać rąk ani palców między deskę rozdzielczą jednostki trakcyjnej a przednią podłużnicę ramy kabiny. Grozi to przytrzaśnięciem przez przednią ramę jednostki trakcyjnej kołyszącej się w czasie jazdy.
- W trakcie eksploatacji jednostki trakcyjnej i pełnej kabiny KW452 należy zawsze używać 4-punktowego pasa bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa musi być dopasowany do sylwetki operatora.
- Nie eksploatować jednostki trakcyjnej ani pełnej kabiny KW452 bez zamontowanego zagłówka.
- Pełna kabina KW452 jest wyposażona w wyjście awaryjne (prawe przednie okno boczne). Przed przystąpieniem do eksploatacji jednostki trakcyjnej i pełnej kabiny KW452 należy zapoznać się z instrukcją korzystania z wyjścia awaryjnego. Instrukcja korzystania z wyjścia awaryjnego znajduje się w rozdziale „Elementy obsługowe” w niniejszym podręczniku.
- Przy zamontowanej pełnej kabinie KW452 siłownik układu kierowniczego jednostki trakcyjnej musi być zamontowany w położeniu zewnętrznym. Zamontowanie siłownika układu kierowniczego w położeniu centralnym lub wewnętrznym spowoduje uszkodzenie jednostki trakcyjnej i/lub kabiny. Instrukcja montażu siłownika układu kierowniczego znajduje się w rozdziale „Konfiguracja”.
- Nie przekraczać poboru 30 A na kabinę pełną i dodatkowe akcesoria.

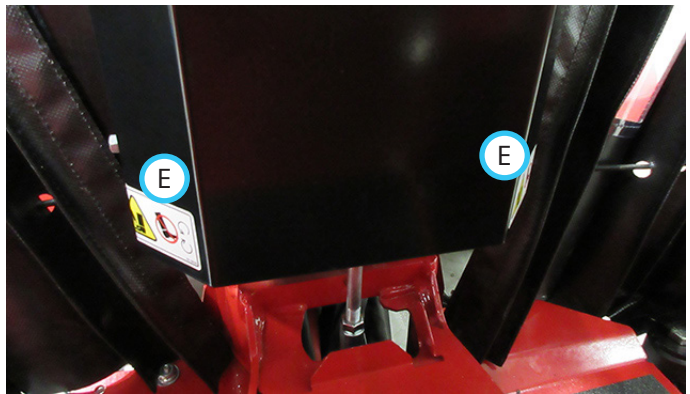
BEZPIECZEŃSTWO

Etykiety bezpieczeństwa

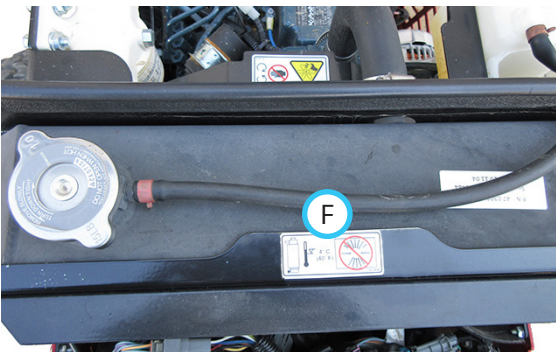
Na kabinie pełnej muszą znajdować się następujące etykiety bezpieczeństwa.

Wszystkie etykiety bezpieczeństwa muszą być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych. Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.

Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.



Zestaw ogrzewania - tylko silniki Kubota

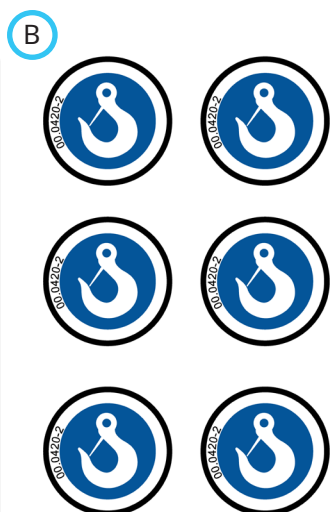


1. Ryzyko ściśnięcia lub zmiażdżenia. Trzymaj się z dala od części ruchomych.

BEZPIECZEŃSTWO



1. Wyjście awaryjne.
2. Należy przeczytać instrukcję obsługi.
3. Maksymalny kąt pracy wynosi 10 stopni.
4. Należy zawsze mieć zapięty 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
5. Noś certyfikowane ochronniki słuchu.



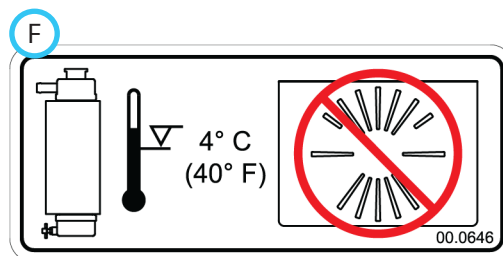
1. Ostrzeżenie – zagrożenie wybuchem/pożarem.
2. Zachowaj odstęp od ognia, iskiei i płomyków dyżurnych podczas tankowania lub przechowywania maszyny i paliwa.
3. Palenie tytoniu jest zabronione.
4. Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej o zawartości etanolu 10% lub mniejszej.



1. Ostrzeżenie – zagrożenie wybuchem/pożarem.
2. Zachowaj odstęp od ognia, iskiei i płomyków dyżurnych podczas tankowania lub przechowywania maszyny i paliwa.
3. Palenie tytoniu jest zabronione.
4. Stosuj wyłącznie olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki.



1. Ryzyko ściśnięcia lub zmiążdżenia stóp. Trzymaj się z dala od części ruchomych.



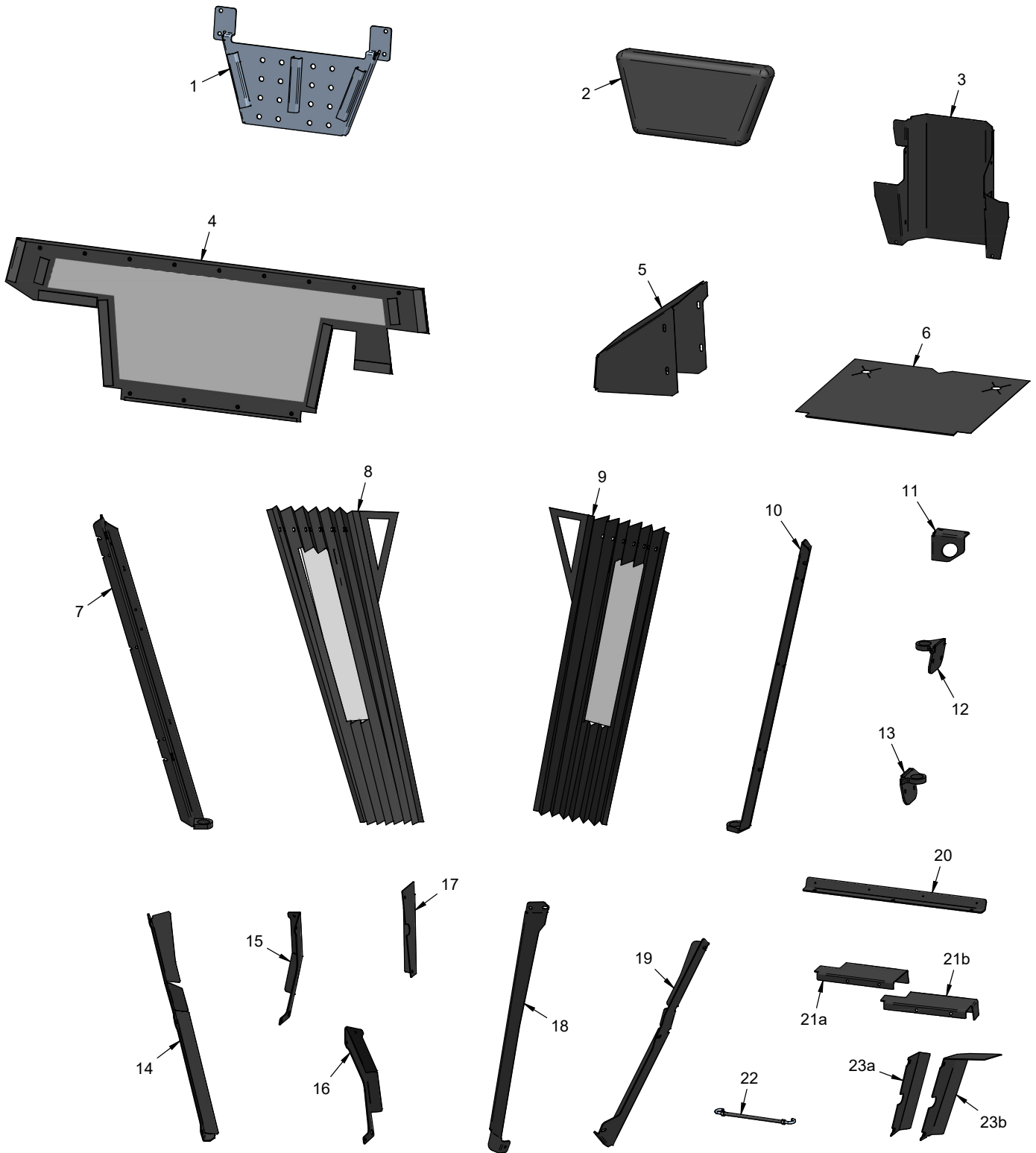
Zestaw ogrzewania – tylko silniki Kubota

1. Przy temperaturze otoczenia 4°C lub wyższej należy zdemonować deflektor chłodnicy.

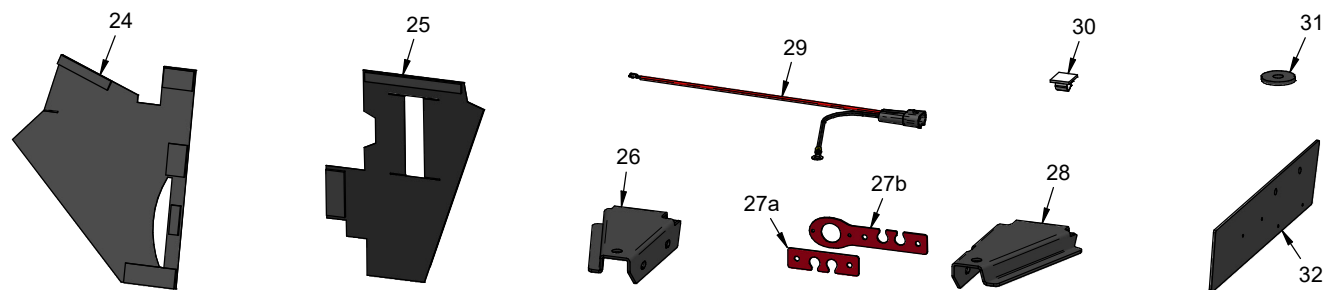
Etykieta	Opis	Numer części	Liczba
A	Ostrzeżenie, punkt zgiętu	00.0364	2
B	Ostrzeżenie, KW452	00.0420	1
C	Bezpieczeństwo podczas obchodzenia się z benzyną	00.0457	1
D	Bezpieczeństwo silnika wysokoprężnego	00.0637	1
E	Zagrożenie zmiążdżeniem stóp	00.0639	2
F	Deflektor chłodnicy	00.0646	1

INSTRUKCJA KONFIGURACJI

Identyfikacja części



INSTRUKCJA KONFIGURACJI



L.p.	Imię i nazwisko	Ilość
1	Mocowanie, górny pas bezpieczeństwa (z pasem bezpieczeństwa)	1
2	Poduszka, zagłówka	1
3	Pokrywa, pompa z kołnierzami	1
4	Okno, dolne tylne, płótno	1
5	Pokrywa, zbiornik paliwa	1
6	Płótno, tylna rama	1
7	Wspornik, przedni prawy kabiny	1
8	Płótno, ścięte w prawo	1
9	Płótno, ścięte w lewo	1
10	Wspornik, przedni lewy kabiny	1
11	Uchwyt, podpora montażowa	1
12	Mocowanie, prawy tył kabiny	1
13	Mocowanie, lewy tył kabiny	1
14	Uchwyt, Okno, dolny prawy	1
15	Mocowanie, płótno, prawy słupek	1
16	Mocowanie, płótno, lewy słupek	1
17	Uchwyt, Okno, tylny prawy	1
18	Wspornik, dolny okna drzwi	1
19	Uchwyt, dolny okna drzwi	1
20	Mocowanie, dolne okna tylnego	1
21a	Uchwyt, górny okna tylnego (4500)	1
21b	Uchwyt, górny okna tylnego (4520)	1
22	Taśma, podpora harmonijki	4
23a	Uchwyt, lewy okna tylnego (4500)	1
23b	Uchwyt, lewy okna tylnego (4520)	1
24	Płótno, słupek prawy	1
25	Płótno, słupek lewy	1
26	Mocowanie, prawy przód kabiny	1
27a	Pokrywa, dostęp do wiązki przewodów (4500)	1
27b	Pokrywa, dostęp do wiązki przewodów (4520)	1
28	Mocowanie, lewy przód kabiny	1
29	Wiązka przewodów, ciągnik do KW452	1
30	Zacisk przewodu, mocowanie na klej 1/2 szary	1
31	Podkładka, 0,531 x 1,75, gr. 3/16	4
32	Płyta, szablon wiercenia	1

L.p.	Imię i nazwisko	Ilość
33*	Naklejka, bezpieczeństwo dot. benzyny	1
34*	Naklejka, bezpieczeństwo dot. oleju napędowego	1
35*	Przelotka, 7/16ID, 3/4OD, gr. 1/4	2
36*	Opaska zaciskowa nr 50, 0,18 x 8, czarna	4
37*	Bezpiecznik miniaturowy 30 A	1
38*	Rzep 1/2", czarny, dł. 2"	1
39*	Rzep 1/2", czarny, dł. 5"	1
40*	Rzep 1/2", czarny, dł. 16"	1
41*	Rzep 1", czarny, dł. 1"	1
42*	Rzep 1", czarny, dł. 2-1/2"	1
43*	Rzep 1", czarny, dł. 4"	1
44*	Rzep 1", czarny, dł. 8"	2
45*	Klucz, klamka drzwi	2
46*	Śruba w kształcie litery U 3/8-16, 2-1/16 śr. wew.	4
47*	Śruba 1/4-20 x 1/2 BSCS	2
48*	Śruba 1/4-20 x 3/4 BSCS	18
49*	Śruba, stopniowana 1/4-20 x 1 czarna	4
50*	Śruba, 5/16-18 USS x 3/4	5
51*	Śruba, 5/16-18 USS x 1	1
52*	Śruba, 7/16-14 USS x 1-1/4	2
53*	Śruba 1/2-13 USS x 3	4
54*	Podkładka płaska 1/4 SAE	6
55*	Podkładka płaska 5/16 SAE	6
56*	Podkładka płaska 7/16 SAE	8
57*	Izolator, 0,53 ID x 1,87 OD	4
58*	Nakrętka, SRF 1/4-20 USS	12
59*	Nakrętka, SRF 5/16-18 USS	4
60*	Nakrętka, kołnierz blokujący 5/16-18	2
61*	Nakrętka, kołnierz blokujący 3/8-16	8
62*	Nakrętka zabezpieczająca, Stover 7/16-14 USS	2
63*	Nakrętka, kołnierz blokujący 1/2-13	4

* Pozycja nie została pokazana.

INSTRUKCJA KONFIGURACJI

Instrukcje przygotowania jednostki trakcyjnej i kabiny pełnej

Czas instalacji (szacunkowo)

3,0 godz.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem instalacji lub przed naprawami lub regulacjami należy załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

Zawsze odłączaj ujemny przewód od akumulatora w przypadku pracy z podzespołami elektrycznymi.

OSTRZEŻENIE

Podczas instalacji należy nosić okulary ochronne.

Podczas używania narzędzi pneumatycznych lub elektronarzędzi należy nosić ochronniki słuchu.

OSTRZEŻENIE

Do podnoszenia kabiny należy użyć zawiesia Ventrac (numer części 47.0381) przymocowanego do czterech narożnych punktów podnoszenia lub zdjąć dach kabiny i podłączyć urządzenie dźwigowe o minimalnym udźwigu wynoszącym 226 kg do dwóch punktów podnoszenia wewnątrz dachu kabiny.

Nie wolno chodzić ani stać pod kabiną, gdy jest uniesiona nad podłoże.

OSTRZEŻENIE

Umieść kliny pod kołami z przodu i z tyłu, aby unieruchomić jednostkę trakcyjną na czas przygotowania jednostki trakcyjnej i kabiny pełnej.

Jeżeli nie określono inaczej, należy stosować poniższe specyfikacje momentu dokręcania dla wszystkich śrub używanych podczas montażu kabiny pełnej.

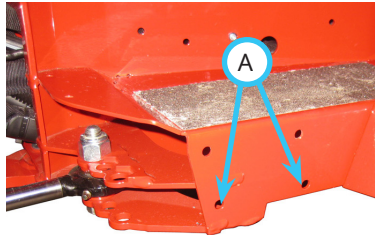
Specyfikacja momentów dokręcania śrub

Rozmiar śruby	Moment dokręcania (metryczny)	Moment dokręcania (angielski)
1/4-20	11 Nm	100 in-lbs
5/16-18	24 Nm	210 in-lbs
3/8-16	42 Nm	31 ft-lbs.
7/16-14	68 Nm	50 ft-lbs
1/2-13	102 Nm	75 ft-lbs.

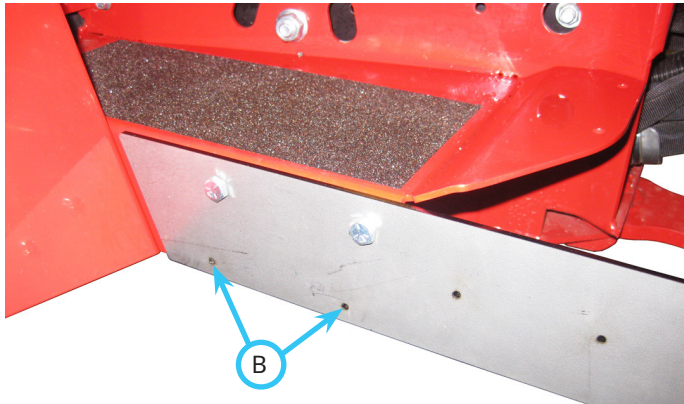
- Umieść kliny pod kołami z przodu i z tyłu, aby unieruchomić jednostkę trakcyjną.
- Odłącz ujemny przewód (-) od akumulatora jednostki trakcyjnej.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w zestawy oświetlenia montowane na pałąku (reflektory robocze, światło ostrzegawcze itp.), należy je zdemontować z pałąka. Jeżeli kabina będzie demontowana w porze ciepłej, a zestawy oświetlenia będą ponownie montowane, wiązki przewodów można pozostawić na miejscu. Jeśli zestaw ma zostać trwale usunięty, należy usunąć wiązki przewodów.
- Przy usuwaniu wiązki przewodów zestawu oświetlenia roboczego należy odłączyć wiązkę przewodów wewnątrz prawego błotnika. Odłącz złącze z wiązki przewodów za pomocą przyrządu do demontażu zacisków. Po wyciągnięciu wiązki przewodów z pałąka bezpieczeństwa należy wyjąć bezpiecznik z gniazda 6 na przednim panelu bezpieczników. Wyjmij przełącznik oświetlenia z deski rozdzielczej [4500] lub panelu sterowania [4520] i włóż zaślepkę do wycięcia.
- W przypadku usuwania wiązki przewodów zestawu kierunkowskazów/światła awaryjnych odłącz rozdzielacz wiązki przewodów od wiązki przewodów jednostki trakcyjnej. Odłącz lewą i prawą wiązkę przewodów od rozdzielacza wiązki. Odłącz złącza z końców lewej i prawej wiązki z przyrządu do demontażu zacisków i wyciągnij lewą i prawą wiązkę przewodów z pałąka bezpieczeństwa. Wyjmij bezpiecznik 10 A z gniazda 7 na przednim panelu bezpieczników, chyba że jednostka trakcyjna jest wyposażona w alarm cofania. Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w zestaw klaksonu, zastąp bezpiecznik 10 A bezpiecznikiem 5 A. Wyjmij przełącznik kierunkowskazów i światła awaryjnych z deski rozdzielczej [4500] lub panelu sterowania [4520] wraz z wiązką złącza przełącznika i modulem kierunkowskazów/światła awaryjnych, a następnie włóż zaślepkę do wycięcia.
- Przy usuwaniu wiązki przewodów zestawu światła ostrzegawczego należy odłączyć wiązkę przewodów wewnątrz prawego błotnika. Odłącz złącze z wiązki przewodów za pomocą przyrządu do demontażu zacisków. Po wyciągnięciu wiązki przewodów z pałąka bezpieczeństwa należy wyjąć bezpiecznik z gniazda 6 na przednim panelu bezpieczników. Wyjmij przełącznik oświetlenia z deski rozdzielczej [4500] lub panelu sterowania [4520] i włóż zaślepkę do wycięcia.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w zestaw propanowy, przewód propanu i wiązkę przewodów należy odłączyć od zaworu odcinającego, a słupki propanu należy usunąć ze wsporników montażowych. Zostaną ponownie zainstalowane po zamontowaniu kabiny.

INSTRUKCJA KONFIGURACJI

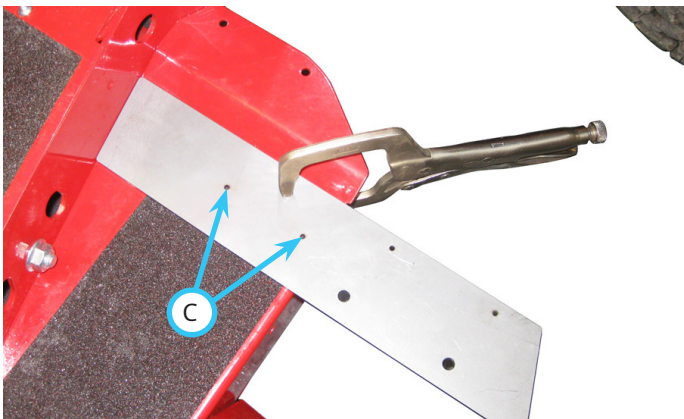
8. Sprawdź lewy i prawy zewnętrzny kołnierz dolnej tylnej ramy. Jeżeli jednostka trakcyjna ma dolny zestaw otworów montażowych (A), przejdź do kroku 13.



9. Załóż dołączony szablon po prawej stronie dolnej tylnej ramy. Przymocuj do górnego zestawu otworów za pomocą śrub i nakrętek 5/16 cali, upewniając się, że szablon jest ustawiony równoległe do górnej powierzchni podestu na stopy. Wywierć otwory pilotażowe (B) 1/8 cala w kołnierzu.

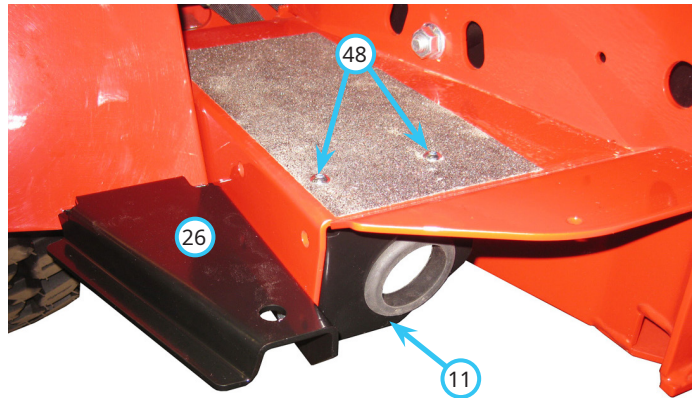


10. Przesuń szablon na kołnierz po lewej stronie dolnej tylnej ramy i wywierć otwory pilotażowe 1/8 cala.
11. Rozwierz cztery otwory na 11/32 cali, usuń wszelkie opiłki metalowe i wykonaj zaprawkę na wywierconych otworach czerwoną farbą.
12. Umieść szablon na górze prawego podestu na stopy, wyrównując go z ramą i zakrzywieniem na podeście na stopy. Zaciśnij szablon na miejscu.



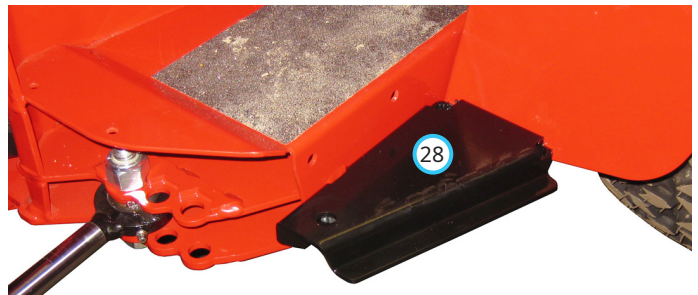
13. Wywierć otwory pilotażowe 1/8 cala (C) w podeście na stopy. UWAGA: niektóre maszyny mogą mieć już zewnętrzny otwór w podeście na stopy zasłonięty wykładziną.

14. Rozwierz otwory pilotażowe na 9/32 cali, usuń wszelkie opiłki metalowe i wykonaj zaprawkę na wywierconych otworach czerwoną farbą.
15. Zamontuj uchwyt podpory montażowej (11) pod prawym podestem na stopy. Luźno przymocuj za pomocą dwóch śrub z łbem kulistym 1/4 x 3/4 cala (48) i nakrętek kołnierzowych.



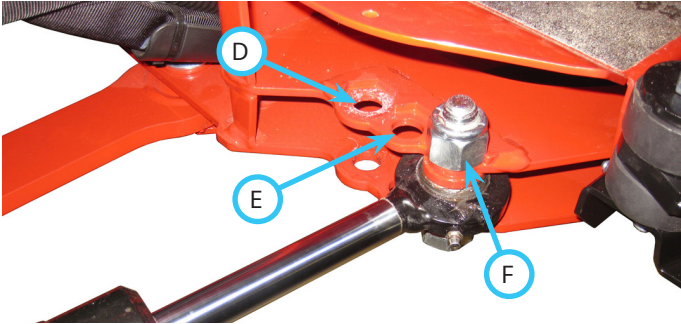
16. Zamontuj prawe przednie mocowanie kabiny (26) na dolnych otworach montażowych dolnej tylnej ramy. Przykręć śrubą 5/16 x 3/4 cala i podkładką płaską przez tylny otwór montażowy oraz śrubą 5/16 x 1 cal i podkładką płaską przez przedni otwór montażowy i zabezpiecz nakrętkami kołnierzowymi. Dokręć śruby 5/16 cali, a następnie śruby 1/4 cala uchwytu podpory montażowej.

17. Zamontuj lewe przednie mocowanie kabiny (28) na dolnych otworach montażowych dolnej tylnej ramy. Przykręć dwoma śrubami 5/16 x 3/4 cala i podkładkami płaskimi i zabezpiecz nakrętkami kołnierzowymi. Dokręć śruby 5/16 cali.



INSTRUKCJA KONFIGURACJI

18. Zamontuj siłownik układu kierowniczego jednostki trakcyjnej w pozycji zewnętrznej (F). Dokręć z momentem 230 Nm (170 ft-lbs).



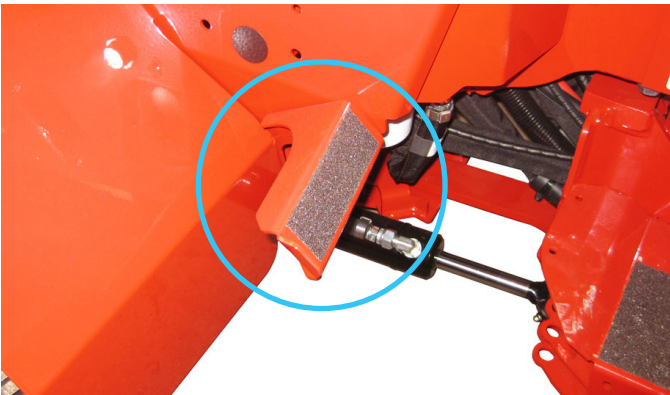
D. Pozycja wewnętrzna
E. Pozycja środkowa

F. Pozycja zewnętrzna

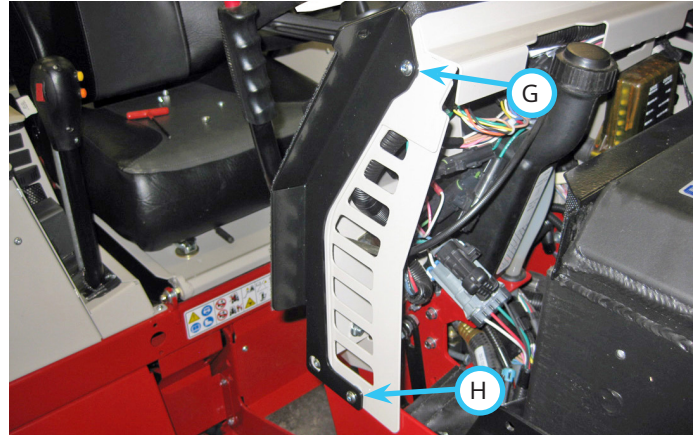
UWAGA

Niezainstalowanie siłownika układu kierowniczego jednostki trakcyjnej w położeniu zewnętrznym spowoduje uszkodzenie jednostki trakcyjnej lub kabiny pełnej.

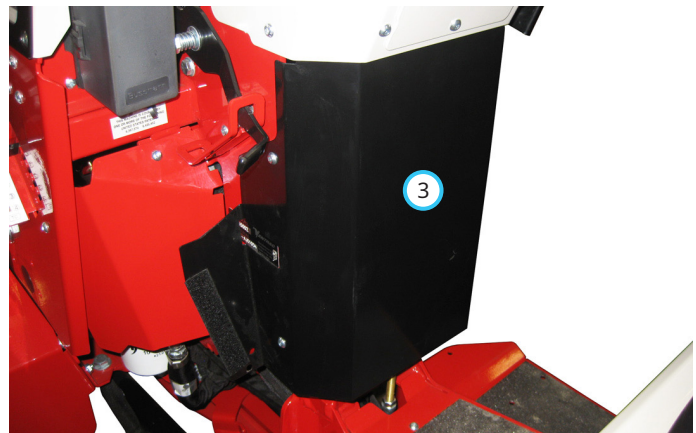
19. Zdemontuj lewe i prawe podnóżki z przedniej ramy jednostki trakcyjnej. Ponownie przykręć śruby i dokręć.



20. Zdejmij prawy panel dostępowy deski rozdzielczej.
21. Zamontuj prawe mocowanie słupka płótna (15) i panel dostępowy deski rozdzielczej za pomocą dwóch śrub z łbem kulistym 1/4 x 3/4 cala i nakrętek kołnierzowych z jedną podkładką 1/4 cala (G) na górnej śrubie między mocowaniem słupka płótna a panelem dostępowym deski rozdzielczej oraz dwoma podkładkami 1/4 cala (H) na dolnej śrubie między mocowaniem słupka płótna a panelem dostępowym deski rozdzielczej.



22. Powtórz czynność dla lewej osłony płóciennej słupka (16).
23. Pokrywą pompy na jednostce trakcyjnej zastąp dołączoną pokrywą pompy (3) z kołnierzami.

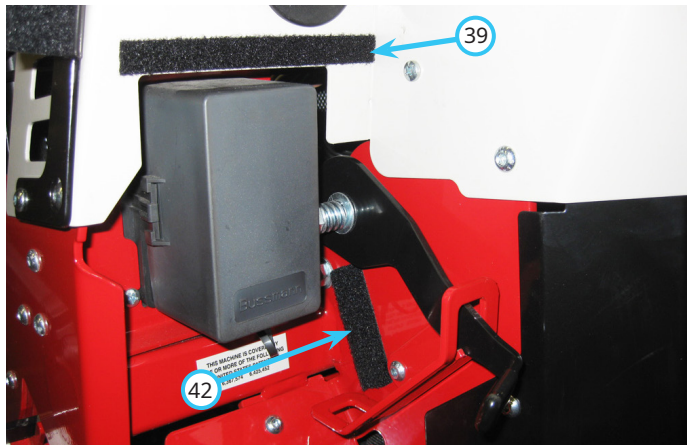


INSTRUKCJA KONFIGURACJI

UWAGA

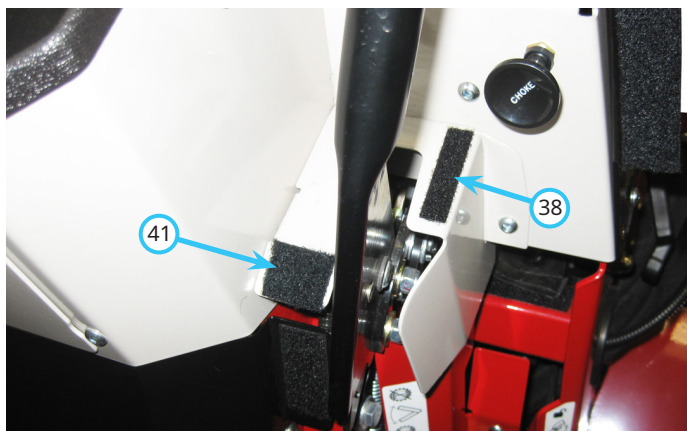
Przed zamontowaniem rzepów dokładnie oczyść obszar za pomocą ściereczek nasączonych alkoholem lub ściereczek czyszczących, które nie pozostawiają śladów.

24. Zamontuj 5-calowy pasek rzepa o szerokości 1/2 cala (39) na lewym panelu deski rozdzielczej nad panelem bezpieczników.



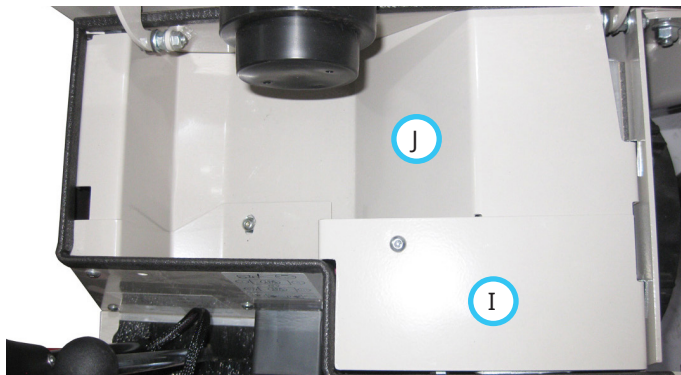
25. Zamontuj 2-1/2 calowy pasek rzepa o szerokości 1 cala (42) na przedniej ramie między dźwignią zmiany biegów do jazdy z dużą/małą prędkością a wspornikiem blokady dźwigni zmiany biegów.

26. Zamontuj 2-calowy pasek rzepa o szerokości 1/2 cala (38) na pokrywie hamulca postojowego przed dźwignią hamulca.



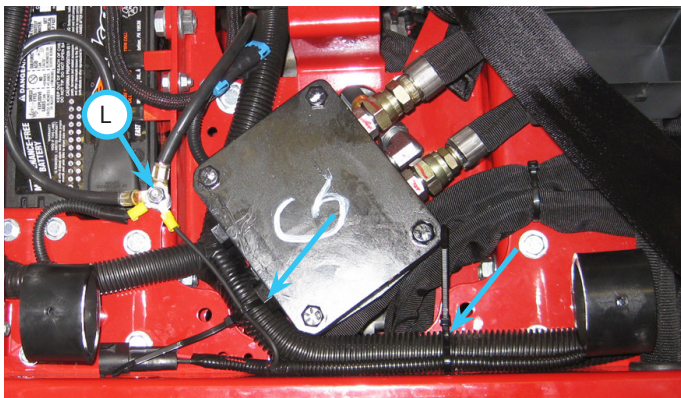
27. Zamontuj 1-calowy pasek rzepa o szerokości 1 cala (41) na pokrywie hamulca postojowego między dźwignią hamulca a środkowym panelem deski rozdzielczej.

28. Otwórz pokrywę schowka i wyjmij lewy (I) i prawy (J) panel okładziny [4500] lub wyjmij panel sterowania (K) [4520].



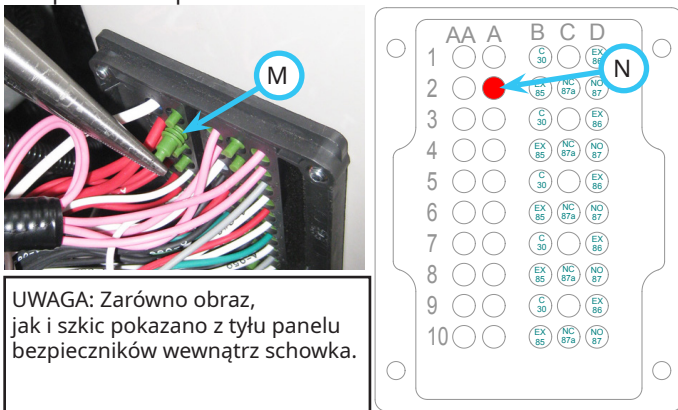
29. Wybierz prawidłową wiązkę przewodów ciągnika dla jednostki trakcyjnej. Jednostki trakcyjnej 4500 i 4520 o numerze seryjnym 01001-02232 wymagają wiązki o numerze 32.0129. Jednostki trakcyjnej 4520 o numerze seryjnym 02233 i wyższym wymagają wiązki o numerze 32.0243.

30. Umieść wiązkę przewodów w obszarze podstawy fotela jednostki trakcyjnej. Podłącz zacisk pierścieniowy do kołka uziemiającego (L). Poprowadź przewód wraz z zaciskiem wzdłuż głównej wiązki przewodów do prawego błotnika. Za pomocą opasek zaciskowych zamocuj przewody do głównej wiązki przewodów. Odetnij wystające końce opasek zaciskowych.



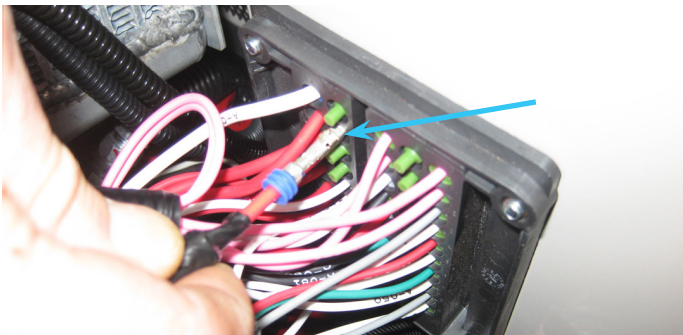
INSTRUKCJA KONFIGURACJI

- 31. Modele 4500 i 4520 o numerach seryjnych 01001-02172:** Za pomocą szczypców igłowych wyjmij zieloną zaślepkę (M) z położenia A2 (N – położenie zaznaczone na czerwono) na tylnym panelu bezpieczników.

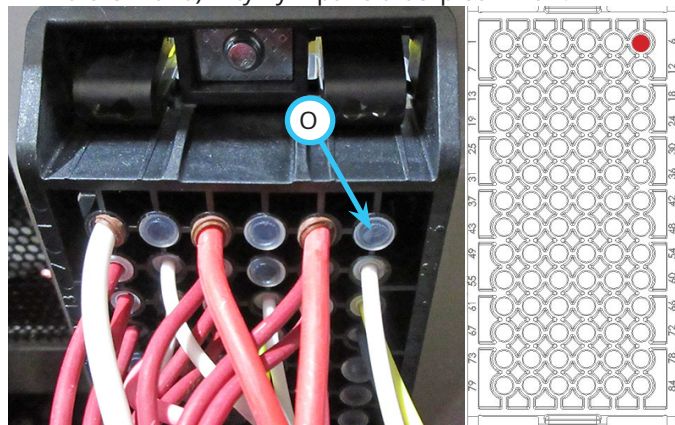


UWAGA: Zarówno obraz, jak i szkic pokazano z tyłu panelu bezpieczników wewnątrz schowka.

- 32. Modele 4500 i 4520 o numerach seryjnych 01001-02172:** Zainstaluj zacisk w pozycji A2 w panelu bezpieczników. UWAGA: zacisk można zamontować tylko w jeden sposób. Ustaw zacisk otworem skierowanym w górę i włóż go do panelu bezpieczników. Zacisk musi zostać zatrzaśnięty na swoim miejscu. W razie potrzeby użyj szczypców igłowych, aby wcisnąć zacisk, uważając, aby nie uszkodzić izolacji przewodu. Dwukrotnie sprawdź połączenie, delikatnie ciągnąc przewód ręką.

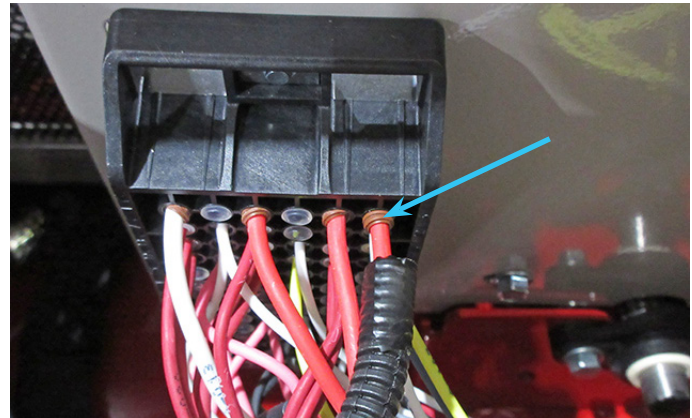


- 33. Model 4520 od numeru seryjnego 02173:** Wewnątrz prawego błotnika użyj małego płaskiego śrubokręta, aby wysunąć uszczelkę (O) z pozycji nr 10 (zaznaczona na czerwono) w tylnym panelu bezpieczników.



UWAGA: obraz i szkic przedstawiono patrząc z tyłu panelu bezpieczników wewnątrz prawego błotnika.

- 34. Model 4520 od numeru seryjnego 02173-:** Ustaw zacisk tak, aby szczelina w powierzchni czołowej przebiegała od boku do boku i zainstaluj zacisk w pozycji 6 w panelu bezpieczników. Zacisk musi zostać zatrzaśnięty na swoim miejscu. W razie potrzeby użyj szczypców igłowych, aby wcisnąć zacisk, uważając, aby nie uszkodzić izolacji przewodu. Dwukrotnie sprawdź połączenie, delikatnie ciągnąc przewód ręką.



- 35.** Przechyl fotel maksymalnie do przodu i zabezpiecz w tej pozycji.
36. Zamontuj 16-calowy pasek rzepa o szerokości 1/2 cala (40) na górnym kołnierzu z przodu ramy podstawy fotela.

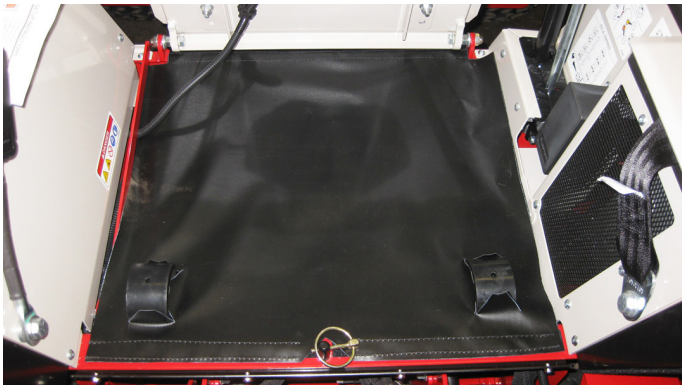


- 37.** Zamontuj dwa 8-calowe paski rzepa o szerokości 1 cala (44) na górnym kołnierzu z tyłu ramy podstawy fotela.
38. Wyjmij śrubę sworznia fotela i sworznię fotela z tylnego kołnierza podstawy fotela.
39. Zamontuj dolne mocowanie tylnego okna (20) na spodzie tylnego kołnierza podstawy fotela za pomocą dwóch śrub z łbem kulistym 1/4 x 1/2 cala (47) w dół przez zewnętrzne otwory w kołnierzu podstawy fotela i mocowaniu dolnym tylnego okna i zabezpiecz za pomocą nakrętek kołnierzowych.

INSTRUKCJA KONFIGURACJI



40. Zamocuj środkowy otwór dolnego mocowania tylnego okna za pomocą sworznia fotela i śruby.
41. Zamontuj płótno ramy tylnej na rzepie z przodu ramy podstawy fotela, rozciągnij płótno wzdłuż ramy i zamocuj je do rzepa z tyłu ramy podstawy fotela. Upewnij się, że sprężyny fotela przechodzą przez wycięcia w płótnie.



42. Usuń dotychczasowy pas bezpieczeństwa z jednostki trakcyjnej. Zamontuj górne mocowanie pasa bezpieczeństwa (1) z tyłu pałaka. Zamontuj dwie śruby w kształcie litery U od przodu pałaka przez otwory w górnym mocowaniu pasa bezpieczeństwa.



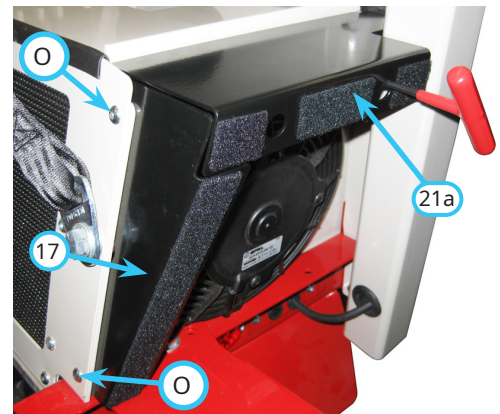
Wyśrodkuj górne mocowanie pasa bezpieczeństwa na górze pałaka i zamocuj za pomocą czterech nakrętek kołnierzowych blokujących 3/8 cala.

43. Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są skręcone i zamocuj dolne kotwy pasów bezpieczeństwa do tylnych paneli podstawy fotela jednostki trakcyjnej. Przykręć śrubę 7/16 x 1-1/4 cala i podkładkę płaską przez każdą kotwę pasa bezpieczeństwa. Między każdą kotwą pasa bezpieczeństwa a tylne panele podstawy fotela należy włożyć dwie podkładki płaskie 7/16 cali. Przymocuj do tylnych paneli podstawy fotela za pomocą podkładek płaskich 7/16 cali i nakrętek blokujących 7/16 cala.



44. Zamontuj panele okładziny schowka [4500]. UWAGA: Nie należy zakładać dwóch śrub mocujących panele okładzin schowka do tylnego panelu podstawy fotela.

45. [4500] Odkręć dwie śruby (O) i nakrętki od wewnątrz prawego tylnego błotnika i wyrzuć. Umieść prawy uchwyt tylnego okna (17) po

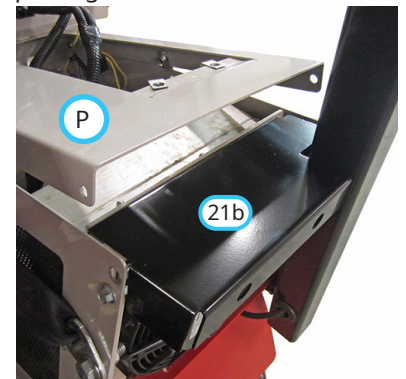


tylnej stronie kołnierza błotnika i zamocuj za pomocą dwóch śrub z łbem kulistym 1/4 x 3/4 cala i nakrętek kołnierzowych blokujących 1/4 cala.

46. [4500] Zamontuj górny uchwyt okna tylnego (21a) na tylnym panelu nad wentylatorem chłodnicy za pomocą dwóch śrub z łbem kulistym 1/4 x 3/4 cala przykręconych w nakrętkach w kształcie litery u na panelach okładzin schowka.

47. [4520] Odkręć siedem śrub mocujących górną część osłony prawego błotnika (P) do wewnętrznych i zewnętrznych paneli prawego błotnika.

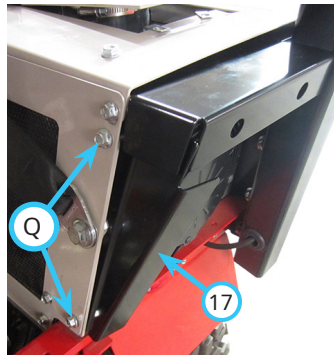
48. [4520] Zamontuj górny uchwyt okna tylnego (21b) na tylnym panelu nad wentylatorem chłodnicy za pomocą dwóch śrub z łbem kulistym 1/4 x 3/4 cala. Lekko podnieś tylną osłonę błotnika (P), aby umożliwić dostęp w celu przykręcenia dwóch nakrętek kołnierzowych 1/4 cala na śrubach i dokręcenia.



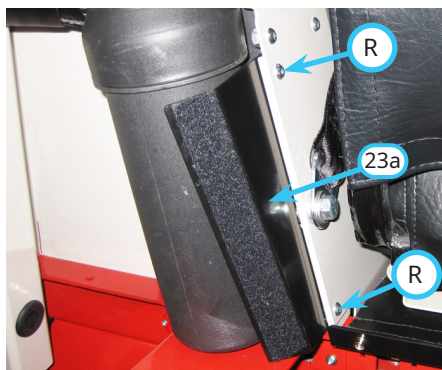
INSTRUKCJA KONFIGURACJI

49. **[4520]** Przykręć z powrotem siedem śrub mocujących górną część osłony prawego błotnika do wewnętrznych i zewnętrznych paneli prawego błotnika.

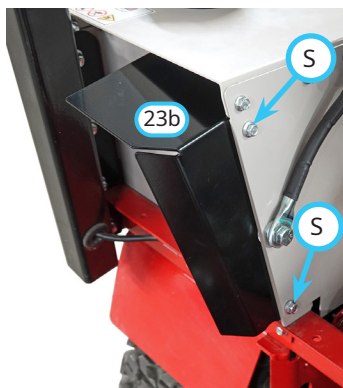
50. **[4520]** Odkręć dwie śruby (Q) od wewnątrz prawego tylnego błotnika i wyrzuć nakrętki kołnierzowe blokujące. Umieść prawy uchwyt tylnego okna (17) po tylnej stronie kołnierza błotnika i zamocuj za pomocą oryginalnych śrub i nowych nakrętek kołnierzowych blokujących 1/4 cala.



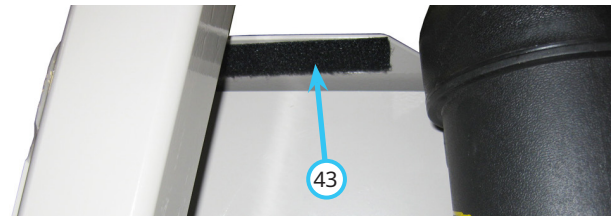
51. **[4500]** Odkręć dwie śruby (R) i nakrętki od wewnątrz lewego tylnego błotnika i wyrzuć. Umieść lewy uchwyt tylnego okna (23a) po tylnej stronie kołnierza błotnika i zamocuj za pomocą dwóch śrub z łbem kulistym 1/4 x 3/4 cala przez błotnik i wkręcających w nakrętki w kształcie litery U w uchwycie.



52. **[4520]** Odkręć dwie śruby (S) od wewnątrz lewego tylnego błotnika i wyrzuć nakrętki kołnierzowe blokujące. Umieść lewy uchwyt tylnego okna (23b) po tylnej stronie kołnierza błotnika i zamocuj za pomocą oryginalnych śrub przez błotnik i wkręcających w nakrętki w kształcie litery U w uchwycie.



53. Zamontuj 4-calowy pasek rzepa o szerokości 1 cala (43) na spodzie pokrywy zbiornika paliwa, między pałąkiem a uchwytem ręcznym **[4500]** lub między pałąkiem a kołnierzem na lewym uchwycie tylnego okna **[4520]**.



54. Zidentyfikuj lewe i prawe tylne mocowania kabiny. Powierzchnia montażowa kabiny będzie wychylona do przodu, a górny otwór w mocowaniu pałąka będzie również skierowany do przodu.

Górny otwór montażowy w kierunku przodu

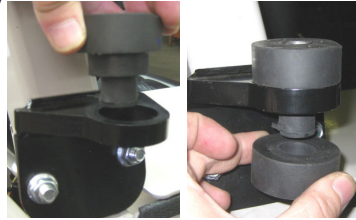


55. Zamontuj tylne mocowania kabiny na pałąku za pomocą dwóch śrub w kształcie litery U i czterech nakrętek kołnierzowych blokujących 3/8 cala. Dolna powierzchnia kołnierza montażowego powinna być równoległa (T) do górnej powierzchni panelu podstawy fotela i znajdować się około 34 cm (13-3/8 cala) w górę od dołu pałąka. UWAGA: odległość ta może wymagać niewielkiej korekty w górę lub w dół, jeżeli otwory w tylnych uchwytach i szkle w prawym dolnym oknie i dolnym oknie drzwi nie ustawią się na równi z otworami w wypustkach montażowych ramy lub w dolnych wspornikach.

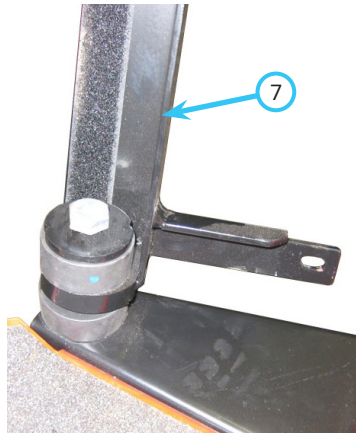


INSTRUKCJA KONFIGURACJI

56. Zainstaluj dwuczęściowy izolator w otworze montażowym obu tylnych mocowań kabiny. Wsuń stopniowany element izolatora w dół przez mocowanie kabiny i zamontuj dolny element.

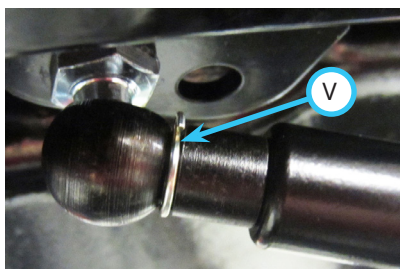
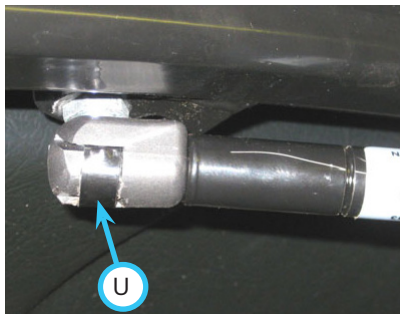


57. Umieść podkładkę ząbkowaną o grubości 3/16 cala (31) na śrubie 1/2 x 3 cale. Wsuń śrubę przez izolator na prawym przednim wsporniku kabiny (7). Zamontuj prawy przedni wspornik kabiny na prawym przednim mocowaniu kabiny. Zamocuj nakrętką kołnierkową blokującą 1/2 cala. Nie dokręcaj.



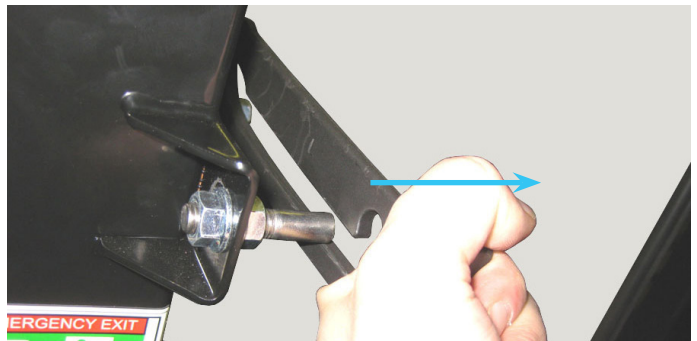
58. Powtórz dla lewego przedniego wspornika kabiny (10).

59. Odłącz gazowy amortyzator drzwi w miejscu zamocowania do ramy kabiny. Jeżeli koniec amortyzatora jest wyposażony w zacisk sprężynowy (U), należy włożyć płaski śrubokręt pod zacisk sprężynowy i docisnąć w dół, aby zwolnić. Jeśli koniec amortyzatora jest wyposażony w zacisk pierścieniowy (V), pociągnij pierścień, aż zwolni koniec amortyzatora, a następnie przesuń zacisk w kierunku korpusu amortyzatora w celu zdemontowania. Zdejmij koniec amortyzatora z trzpienia montażowego.



60. Zdejmij drzwi z kabiny, podnosząc je ze sworzni zawiasów.

61. Zdejmij prawe przednie okno (wyjście awaryjne) oraz prawe i lewe tylne okna boczne. Unieś uchwyt do góry, aby odblokować i popchnij, aby otworzyć okno. Pociągnij uchwyt w kierunku tyłu kabiny, aż będzie można go wyjąć ze sworznia zatrzasku.



62. Wyjmij okno z kabiny, podnosząc okna ze sworzni zawiasów.

63. Zdejmij pokrywę zbiornika paliwa z kabiny.

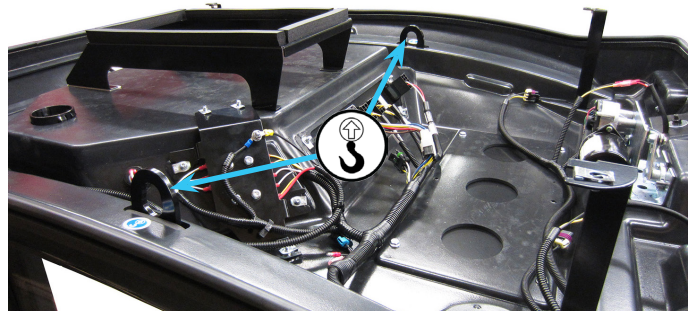
64. Na tym etapie należy zainstalować wybrany osprzęt kabiny.

65. Podnieś kabinę pełną i umieść ją nad jednostką trakcyjną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Do podnoszenia kabiny należy użyć zawiesia Ventrac (numer części 47.0381) przymocowanego do czterech narożnych punktów podnoszenia lub zdjąć dach kabiny i podłączyć urządzenie dźwigowe o minimalnym udźwigu wynoszącym 226 kg do dwóch punktów podnoszenia wewnątrz dachu kabiny.

Nie wolno chodzić ani stawać pod kabiną, gdy jest uniesiona nad podłoże.

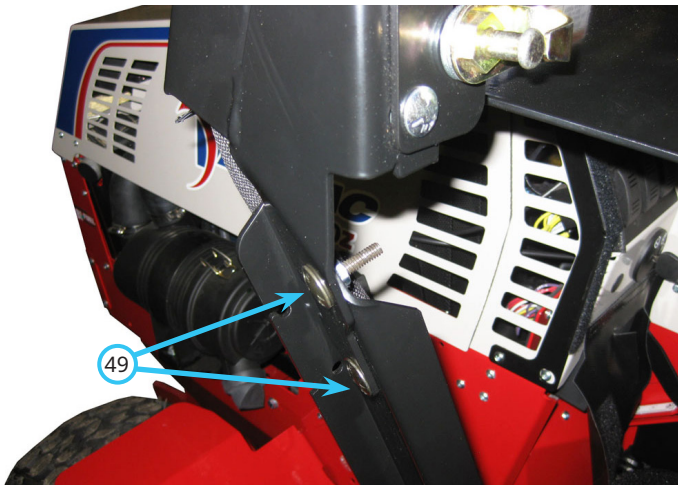


INSTRUKCJA KONFIGURACJI

66. Opuść kabinę na jednostkę trakcyjną. Włóż śrubę 1/2 x 3 cala do uchwytów montażowych kabiny i włóż śruby do izolatorów tylnego mocowania kabiny.



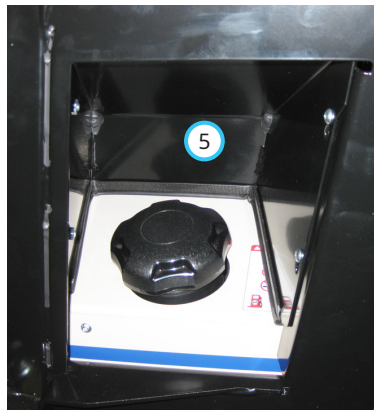
67. Unieś lub opuść kabinę, aby przednie wsporniki kabiny ustawiły się równo z otworami montażowymi kabiny (wsporniki kabiny są zamontowane wewnątrz wypustów montażowych na ramie kabiny). Włóż cztery śruby stopniowane 1/4 x 1 cal (49) i zamocuj nakrętkami kołnierзовymi 1/4 cala. Nie dokręcaj.



68. Opuść kabinę, aż uchwyty tylnego mocowania kabiny oprą się na izolatorach tylnego mocowania kabiny. Załóż podkładkę ząbkowaną o grubości 3/16 cala (31) na śrubie 1/2 cala po dolnej stronie każdego izolatora tylnego mocowania kabiny i przymocuj nakrętkami kołnierзовymi blokującymi 1/2 cala.

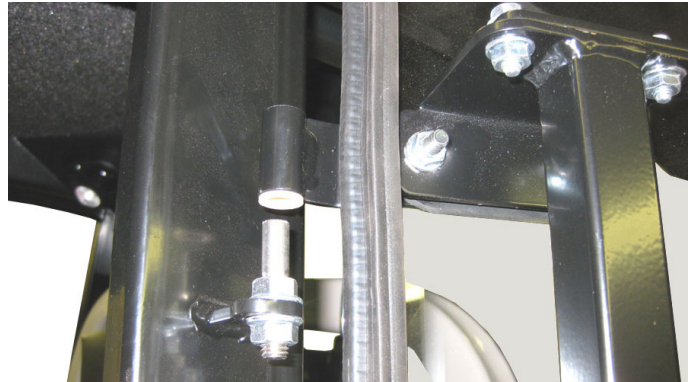
69. Dokręć elementy złączne 1/4 cala przednich wsporników kabiny do kabiny i elementy złączne 1/2 cala na czterech mocowaniach izolatorów kabiny.

70. Zamontuj pokrywę zbiornika paliwa (5), przesuwając kołnierze w dół wewnątrz kołnierzy montażowych kabiny. Dociśnij pokrywę zbiornika paliwa wystarczająco daleko w dół, aby uszczelnić o górną część zbiornika paliwa. Zamontuj dwie śruby z łbem kulistym 1/4 x 1/2 cala przez przedni kołnierz montażowy kabiny i przód pokrywki zbiornika paliwa i zamocuj nakrętkami kołnierзовymi 1/4 cala. Zamontuj dwie śruby z łbem kulistym 1/4 x 1/2 cala



przez tylne otwory w pokrywie zbiornika paliwa i tylny kołnierz montażowy kabiny i zamocuj nakrętkami kołnierзовymi 1/4 cala.

71. Zamontuj drzwi na kabinie, umieszczając czopy zawiasów na sworzniach zawiasów w kabinie.

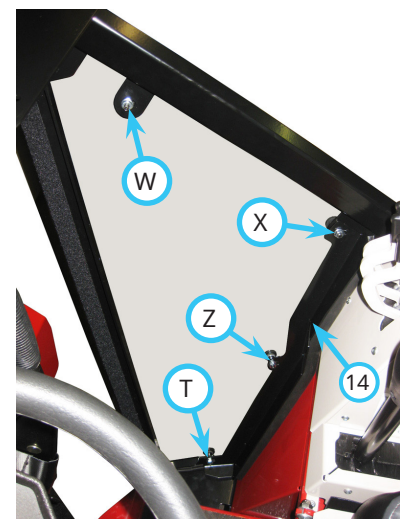


72. Zamontuj końcówkę gazowego amortyzatora drzwi na trzpieniu montażowym na ramie kabiny. Jeżeli koniec amortyzatora jest wyposażony w zacisk sprężynowy, należy wcisnąć koniec amortyzatora na trzpień tak, aby koniec amortyzatora zatrzasnął się na swoim miejscu. Jeżeli koniec amortyzatora jest wyposażony w zacisk pierścieniowy, umieść koniec amortyzatora na trzpieniu montażowym, włóż zacisk do otworu na końcu amortyzatora i nasuń pierścień nad koniec amortyzatora, aby zamocować go na miejscu.

UWAGA

Gazowy amortyzator drzwi musi być zainstalowany, aby nie dopuścić do ich nadmiernego otwarcia lub zbyt szybkiego zamknięcia. Uszkodzenie szyby drzwi lub szyby kabiny pełnej może wystąpić, jeżeli nie zainstalowano gazowego amortyzatora drzwi.

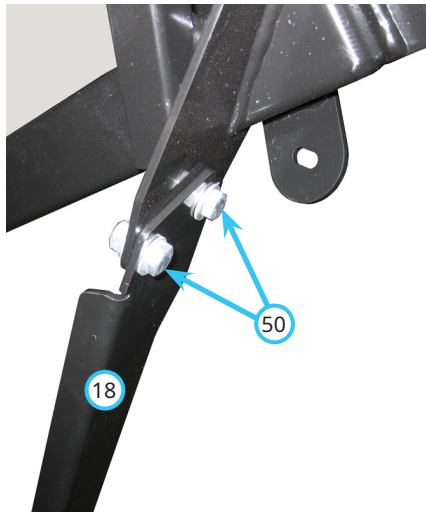
73. Zamontuj prawe dolne okno i prawy dolny uchwyt okna. Odkręć nakrętki z czterech śrub stopniowanych zamontowanych w oknie, ale nie zdejmuj elementów dystansowych. Wkręć śruby w trzy wypusty montażowe (W, X i Y) na ramie kabiny. Zamontuj prawy dolny uchwyt okna (14) na trzech tylnych śrubach stopniowanych (X, Y i Z) i zamocuj wszystkie cztery śruby nakrętkami kołnierзовymi 1/4 cala. Dokręcaj tylko do momentu, gdy gumowe



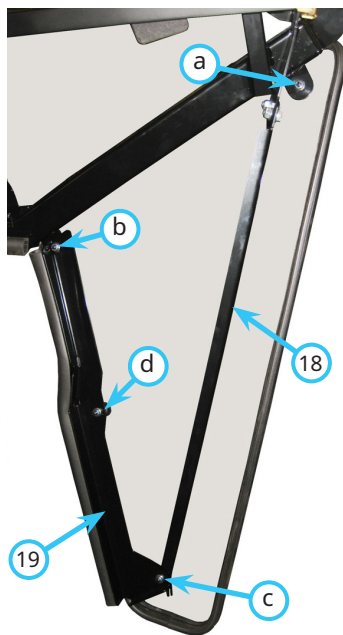
INSTRUKCJA KONFIGURACJI

podkładki pod łbami śrub stopniowanych zaczną się lekko wybrzuszać.

74. Zamontuj dolny wspornik okna drzwi (18) na ramie drzwi za pomocą dwóch śrub 5/16 x 3/4 cala (50) i podkładek płaskich. Zamocuj dwoma nakrętkami kołnierzowymi blokującymi 5/16 cala i dokręć ciasno, ale tak, aby wspornik można było nadal przesuwac.

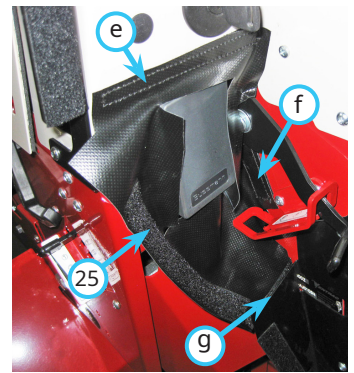


75. Zamontuj dolne okno drzwi i dolny wspornik okna drzwi (19). Odkręć nakrętki z czterech śrub stopniowanych zamontowanych w oknie, ale nie zdejmuj elementów dystansowych. Włóż śruby w dwa wypusty montażowe (a i b) na ramie drzwi i otwór montażowy (c) na dolnym wsporniku okna drzwi (18). Przykręć nakrętkę kołnierzową 1/4 cala na górnej śrubie przedniej (a), aby zamocować okno na swoim miejscu. Zamontuj dolny wspornik okna drzwi (19) na trzech tylnych śrubach stopniowanych (b, c i d) i zamocuj nakrętkami kołnierzowymi 1/4 cala. Dokręcaj wszystkie cztery nakrętki kołnierzowe tylko do momentu, gdy gumowe podkładki pod łbami śrub stopniowanych zaczną się lekko wybrzuszać.

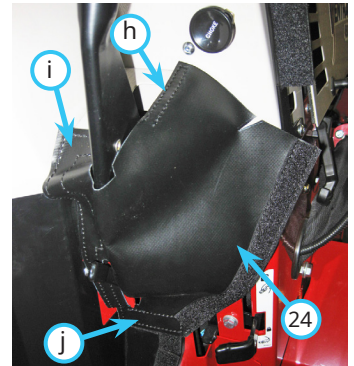


76. Zamknij drzwi kabiny i sprawdź przyleganie dolnego okna do jednostki trakcyjnej i kabiny. Przesuń dolną część dolnego wspornika okna drzwi do wewnątrz lub na zewnątrz, aż okno będzie prawidłowo przylegało. Dokręć śruby 5/16 x 3/4 cala w górnej części dolnego wspornika okna drzwi. UWAGA: Jeżeli wymagana jest regulacja zatrasku drzwi, zapoznaj się z częścią serwisową niniejszej instrukcji.

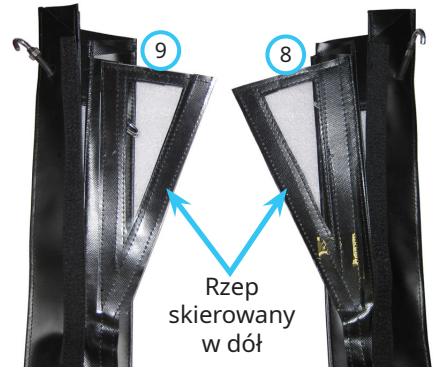
77. Zamontuj płótno lewego słupka (25) po lewej stronie przedniego słupka ramy. Zamocuj rzep do panelu deski rozdzielczej (e), płyty ramy (f) i kołnierza na pokrywie pompy (g).



78. Zamontuj płótno prawego słupka (24) po prawej stronie przedniego słupka ramy. Zamocuj rzep do pokrywy hamulca postojowego (h i i) oraz kołnierza na pokrywie pompy (j).

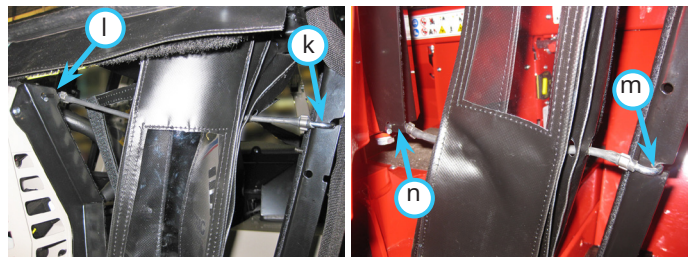


79. Ułóż płócienne mieszki z rzepami na trójkątnych oknach skierowanymi w dół. Zidentyfikuj lewy (9) i prawy (8) mieszki w sposób pokazany na rysunku.



80. Zamontuj taśmę mocującą mieszka przez zarówno górny, jak i dolny zestaw otworów w lewym i prawym mieszku płóciennym.

81. Zaczep górne taśmy mocujące mieszków do lewego i prawego przedniego wspornika kabiny (k) oraz do mocowań lewego i prawego płótna słupków (l). Zaczep dolne taśmy mocujące mieszków do lewego i prawego przedniego wspornika kabiny (m) oraz lewego i prawego kołnierza pokrywy pompy (n).

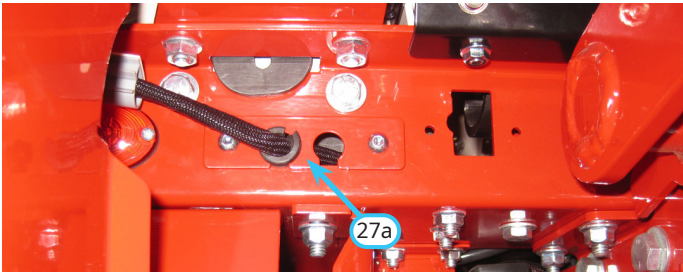


INSTRUKCJA KONFIGURACJI

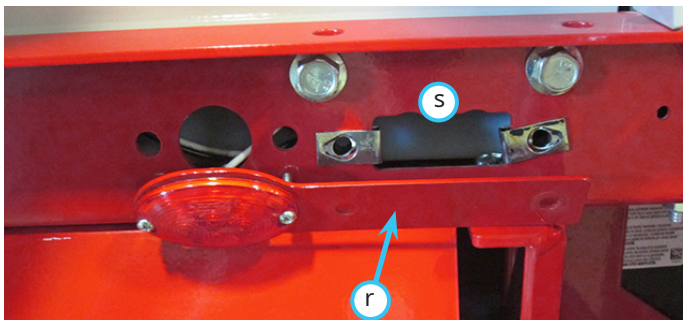
82. Zamocuj zewnętrzne paski rzepów na mieszkach płóciennych na paskach rzepów na lewym i prawym przednim wsporniku kabiny (o). Przymocuj paski rzepów na trójkątnych oknach do pasków rzepów na lewym i prawym mocowaniu płótna słupków (p). Zamocuj wewnętrzne paski rzepów na mieszkach płóciennych do pasków rzepów na pokrywie pompy oraz na płótnie lewego i prawego słupka (q).



83. [4500] Zdejmij lewą pustą pokrywę z tyłu ramy podstawy fotela, poprowadź wiązkę przewodów przez wycięcie i podłącz ją do wcześniej zainstalowanej wiązki przewodów.
84. [4500] Wytnij jeden z przepustów w zestawie i umieść na wiązce przewodów. Zamontuj przepust w pokrywie dostępowej (27a) i zamontuj pokrywę dostępową na ramie podstawy fotela.

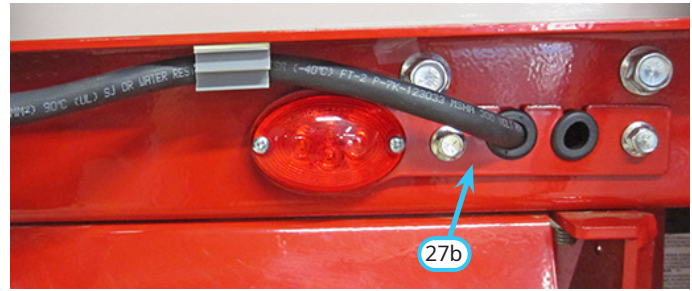


85. [4520] Zdejmij pokrywę (r) z tyłu ramy podstawy fotela.



86. [4520] Odłącz lampę tylną od wiązki przewodów. W razie potrzeby wiązkę przewodów i złącza lampy można wyciągnąć przez prostokątne wycięcie w celu rozłączenia. **UWAGA:** jeżeli osłona ma szczelinowy otwór montażowy, lampę można wyjąć bez odłączania wiązki przewodów.

87. [4520] Wyjmij tylną lampę z pustej pokrywy i załóż ją ponownie na dołączonej pokrywie dostępowej (27b).

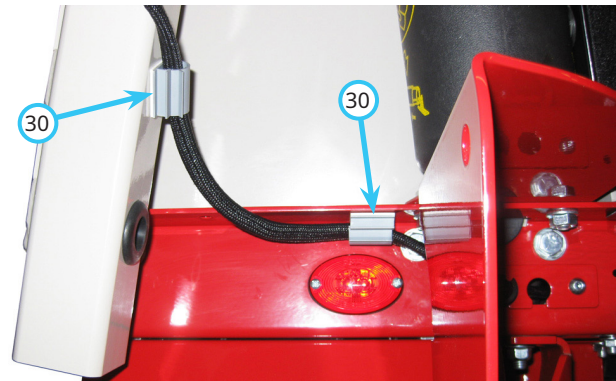


88. [4520] Podłącz ponownie lampę tylną do wiązki przewodów jednostki trakcyjnej.
89. [4520] Przeprowadź wiązkę przewodów przez wycięcie i połącz ją z wcześniej zainstalowaną wiązką przewodów.
90. [4520] Wytnij jeden z przepustów w zestawie i umieść na wiązce przewodów. Zamontuj przepust w pokrywie dostępowej (27b) i zamontuj pokrywę dostępową na ramie podstawy fotela.

UWAGA

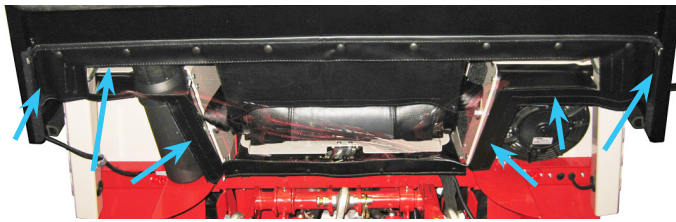
Przed zamontowaniem uchwytów samoprzylepnych dokładnie oczyść obszar za pomocą ściereczek nasączonych alkoholem lub ściereczek czyszczących, które nie pozostawiają śladów.

91. Zamontuj jeden uchwyt samoprzylepny (30) na dole ramy podstawy fotela nad lampą tylną. Zamontuj drugi uchwyt (30) na pałku w połowie odległości między ramą podstawy fotela a ramą kabiny.



INSTRUKCJA KONFIGURACJI

92. Zatrzaśnij dolne tylne okno płócienne na swoim miejscu w ramie kabiny i dolnym mocowaniu tylnego okna. Zamocuj paski rzepa na oknie do pasków rzepa na uchwytych tylnego okna, na spodzie pokrywy zbiornika paliwa i ramie kabiny.



93. Zamontuj prawe przednie okno oraz lewe i prawe tylne okna boczne, umieszczając czopy zawiasów okien na sworzniach zawiasów na ramie kabiny. Umieść zatrzaski nad sworzniami zatrzasków i naciśnij w dół, aby zatrzaskać okna.

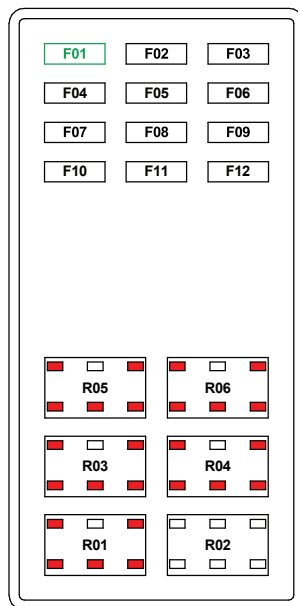
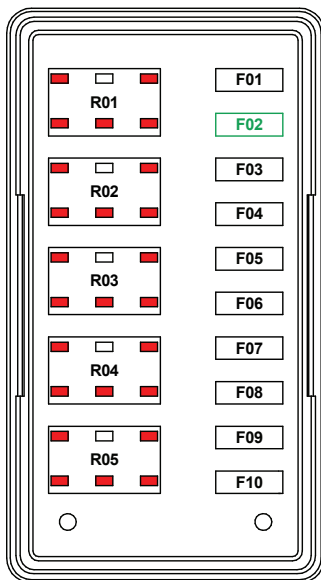
94. **Modele 4500 i 4520 o numerach seryjnych**

01001-02172: Zamontuj bezpiecznik 30 A w pozycji F02 w tylnym panelu bezpieczników i zamontuj ponownie pokrywę panelu bezpieczników. UWAGA: jeżeli wcześniej zainstalowano zestaw światła ostrzegawczego, w tym położeniu zainstalowano już bezpiecznik.

Model 4500 – Wszystkie egzemplarze

Model 4520 od numeru seryjnego 02233

Model 4520 o numerach seryjnych 01001-02172



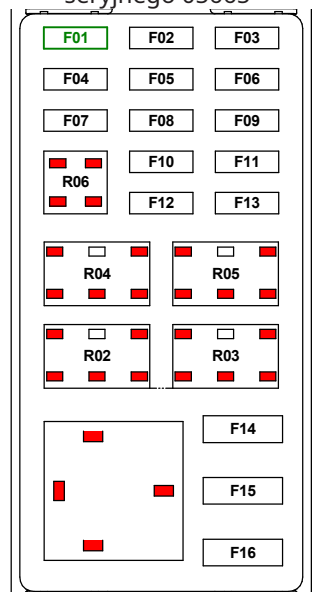
Model 4520 o numerach seryjnych 02173-05664:

Zamontuj bezpiecznik 30 A w pozycji F01 w tylnym panelu bezpieczników i zamontuj ponownie pokrywę panelu bezpieczników. UWAGA: jeżeli wcześniej zainstalowano zestaw światła ostrzegawczego, w tym położeniu zainstalowano już bezpiecznik.

Model 4520 od numeru seryjnego 05665-:

Zamontuj bezpiecznik 30 A w pozycji F01 w tylnym panelu bezpieczników i zamontuj ponownie pokrywę panelu bezpieczników. UWAGA: jeśli wcześniej zainstalowano kabinę pełną, w tym położeniu zainstalowano już bezpiecznik.

Model 4520 od numeru seryjnego 05665-



UWAGA

Nie przekraczaj poboru 30 A na kabinę pełną i dodatkowe akcesoria.

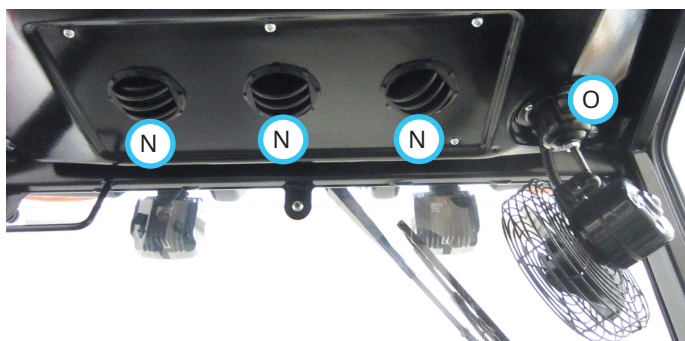
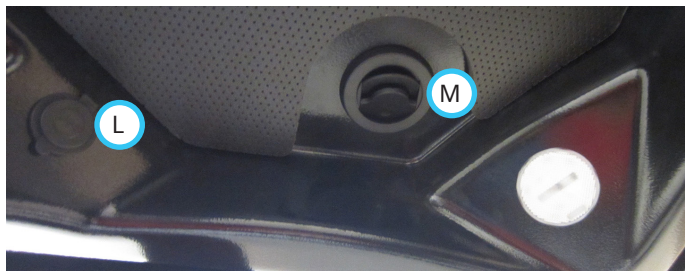
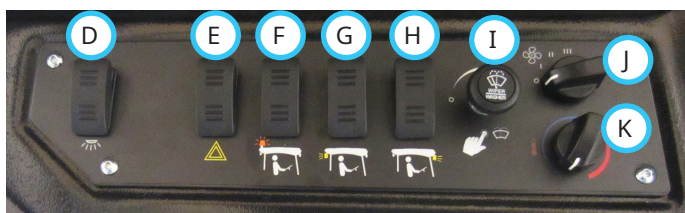
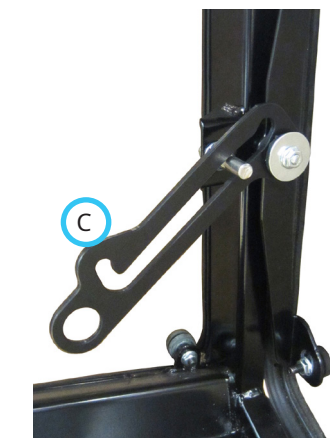
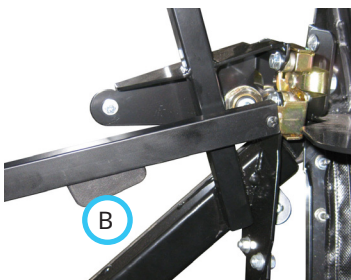
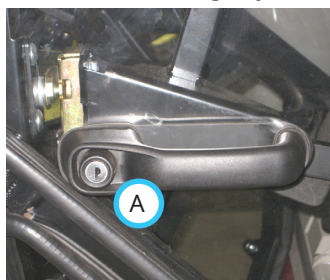
95. Ustal, czy jednostka trakcyjna jest wyposażona w silnik benzynowy czy wysokoprężny, i zainstaluj odpowiednią etykietę dotyczącą bezpieczeństwa benzyny (33) lub etykietę dotyczącą bezpieczeństwa oleju napędowego (34) na ramie kabiny obok pokrywy zbiornika paliwa.
96. Sprawdź ciśnienie w oponach jednostki trakcyjnej i w razie potrzeby wyreguluj. Zalecane wartości ciśnienia w oponach przy zamontowanej kabinie pełnej podano w części serwisowej niniejszej instrukcji.
97. Podłącz ujemny (-) przewód do akumulatora.
98. Instalacja zakończona. Instrukcje demontażu kabiny pogodowej znajdują się w rozdziale Przygotowanie kabiny pełnej do przechowywania w części serwisowej.



KONTROLE DZIAŁANIA

Rozmieszczenie elementów obsługowych

Te obrazy identyfikują lokalizację elementów obsługowych. Zanim uruchomisz maszynę, zapoznaj się ze wszystkimi elementami obsługowymi.



- A. Zewnętrzna klamka i zamek drzwi
- B. Wewnętrzna klamka drzwi
- C. Uchwyt zatrzasku okna
- D. Przełącznik oświetlenia wnętrza
- E. Przełącznik świateł awaryjnych (opcjonalny)
- F. Przełącznik światła ostrzegawczego (opcjonalny)
- G. Przełącznik tylnego oświetlenia roboczego
- H. Przełącznik przedniego oświetlenia roboczego
- I. Przełącznik wycieraczki/spryskiwacza szyby przedniej
- J. Przełącznik prędkości wentylatora nagrzewnicy
- K. Przełącznik temperatury nagrzewnicy
- L. Gniazdo USB
- M. Tylny nawiew nagrzewnicy
- N. Główne nawiewy nagrzewnicy
- O. Wentylator odmrażający i przełącznik (opcjonalny)

Zewnętrzna klamka i zamek drzwi (A)

Naciśnij przycisk na zewnętrznej klamce drzwi, aby odblokować drzwi. Zewnętrzną klamkę drzwi można zablokować kluczem. Przekręć klucz w prawo, aby zablokować, i w lewo, aby odblokować drzwi.

Wewnętrzna klamka drzwi (B)

Naciśnij przycisk na wewnętrznej klamce drzwi, aby odblokować drzwi. Drzwi nie można zablokować od wewnątrz.

Uchwyt zatrzasku okna (C)

Boczne okna kabiny pełnej można otwierać i blokować. Unieś uchwyt zatrzasku okna, wysuń okno i opuść uchwyt, aby zatrzaskać. Gdy okno jest otwarte, uchwyt zatrzasku można wyciągnąć i zdjąć ze sworznia zatrzasku. Pozwala to na pełne otwarcie prawego przedniego okna do użytku jako wyjście awaryjne oraz na demontaż bocznych okien z kabiny pełnej.

Przełącznik oświetlenia wnętrza (D)

Naciśnięcie górnej części przełącznika oświetlenia wnętrza powoduje włączenie oświetlenia wnętrza znajdującego się w prawym tylnym rogu podsufitki. Naciśnięcie dolnej części przełącznika powoduje wyłączenie oświetlenia.

Przełącznik świateł awaryjnych (E)

Osprzęt dodatkowy. Naciśnięcie górnej części przełącznika świateł awaryjnych uruchamia cztery migające światła awaryjne na narożnikach kabiny pełnej. Naciśnięcie dolnej części przełącznika powoduje wyłączenie świateł awaryjnych.

KONTROLE DZIAŁANIA

Przełącznik światła ostrzegawczego (F)

Osprzęt dodatkowy. Naciśnięcie górnej części przełącznika światła ostrzegawczego włącza światło ostrzegawcze zamontowane w lewym tylnym rogu kabiny pełnej. Naciśnięcie dolnej części przełącznika powoduje wyłączenie światła ostrzegawczego.

Światło ostrzegawcze ma sześć różnych trybów migania, które można wybrać. Instrukcje zmiany trybu migania światła ostrzegawczego znajdują się w części serwisowej niniejszej instrukcji.

Przełącznik tylnego oświetlenia roboczego (G)

Naciśnięcie górnej części przełącznika tylnego oświetlenia roboczego włącza tylne oświetlenie robocze. Naciśnięcie dolnej części przełącznika powoduje wyłączenie oświetlenia roboczego.

Przełącznik przedniego oświetlenia roboczego (H)

Naciśnięcie górnej części przełącznika przedniego oświetlenia roboczego włącza przednie oświetlenie robocze. Naciśnięcie dolnej części przełącznika powoduje wyłączenie oświetlenia roboczego.

Przełącznik wycieraczki/spryskiwacza szyby przedniej (I)

Przełącznik wycieraczek szyby przedniej jest wyposażony w pozycję pracy przerywanej (ze zmiennym opóźnieniem) i dwie pozycje o stałej prędkości. Obie pozycje o stałej prędkości są ustawione tak, aby uruchamiać silnik wycieraczek z tą samą prędkością.

Obróć przełącznik wycieraczek szyby przedniej w prawo, aby włączyć wycieraczkę szyby przedniej. Obracaj przełącznik dalej w prawo, aż do momentu usłyszenia charakterystycznego kliknięcia przy wybraniu pozycji stałej prędkości.

Pomiędzy pozycjami wyłączone i stała prędkość znajduje się pozycja pracy przerywanej, która ustawia prędkość wycieraczek z długą lub krótką przerwą między cyklami pracy wycieraczek. Obróć przełącznik w prawo na krótszy czas. Obróć przełącznik w lewo na dłuższy czas.

Przełącznik prędkości wentylatora nagrzewnicy (J)

Obróć przełącznik prędkości wentylatora nagrzewnicy, aby wybrać odpowiednią pozycję prędkości wentylatora – Wył., niski, średni lub wysoki bieg.

Przełącznik temperatury nagrzewnicy (K)

Przełącznik temperatury reguluje temperaturę powietrza z nagrzewnicy. Obróć przełącznik w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze. Obróć przełącznik w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

Gniazdo USB (L)

Gniazdo USB posiada dwa porty USB do ładowania telefonów lub innych urządzeń.

Tylny nawiew nagrzewnicy (M)

Tylny nawiew nagrzewnicy można obracać, a żaluzje przechylać w celu kierowania przepływu powietrza w wybranym kierunku.

Nie wolno obracać nawiewu trzymając za żaluzje. Obracać nawiew trzymając za kołnierz nawiewu.

Główne nawiewy nagrzewnicy (N)

Główne nawiewy nagrzewnicy można obracać, a żaluzje przechylać w celu kierowania przepływu powietrza w wybranym kierunku.

Nie wolno obracać nawiewów trzymając za żaluzje. Obracać nawiewy trzymając za kołnierz nawiewu.

Wentylator odmrażający i przełącznik (O)

Osprzęt dodatkowy. Wentylator odmrażający ma dwie prędkości. Naciśnięcie górnej części przełącznika włącza wentylator z niską prędkością. Naciśnięcie dolnej części przełącznika włącza wentylator z wysoką prędkością. Przeważnie przełącznik w pozycję środkową, aby wyłączyć wentylator. W razie potrzeby można obrócić wentylator, aby skierować powietrze we właściwym kierunku.

PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Codzienne kontrole

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłączając silnik i poczekaj, aż wszystkie płyny będą zimne.
2. Przeprowadź oględziny jednostki trakcyjnej i kabiny. Upewnij się, że kabina pełna jest prawidłowo zamontowana na jednostce trakcyjnej. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia.
3. Sprawdź, czy światła robocze, światła awaryjne lub światło ostrzegawcze działają prawidłowo.
4. Sprawdź uszczelki okienne i drzwiowe pod kątem pęknięć i rozerwań. Sprawdź szyby pod kątem odprysków lub uszkodzeń.
5. Sprawdź przewody nagrzewnicy (jeśli występuje), aby upewnić się, że połączenia są szczelne i nie mają przecieków.

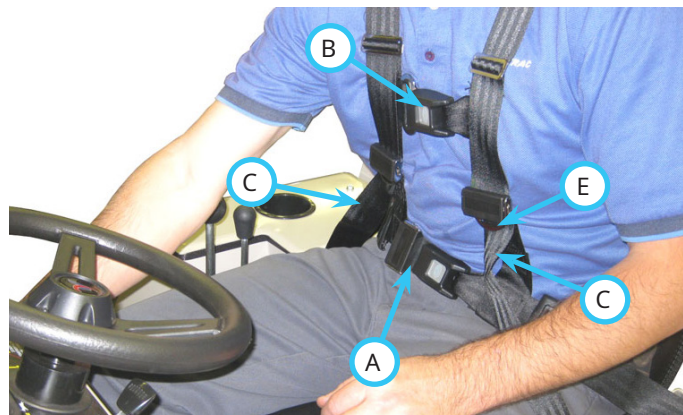
UWAGA

Jeżeli kabina pełna jest wyposażona w zestaw nagrzewnicy, a temperatura powietrza zewnętrznego wynosi 4°C lub jest większa, należy zdemontować deflektor chłodnicy i zastąpić go osłoną chłodnicy.

6. Sprawdź stan piór wycieraczek szyby przedniej. Przed użyciem należy usunąć lód lub śnieg z wycieraczek. Jeżeli pióro jest przymarznione do szyby przedniej, należy ostrożnie poluzować lub odmrozić pióro wycieraczki.
7. Przed przystąpieniem do pracy należy usunąć lód lub śnieg z szyb lub odmrozić okna. Nie wolno obsługiwać maszyny, jeśli widoczność jest ograniczona.

4-punktowy pas bezpieczeństwa

Zapnij dolną klamrę (A) 4-punktowego pasa bezpieczeństwa i wyreguluj pas biodrowy do momentu aż będzie dobrze dopasowany, ale nie nadmiernie ciasny. Wyreguluj pociągając za końce pasów biodrowych. Wyreguluj obie strony równomiernie, tak aby klamra znajdowała się na środku operatora. Pas odpina się, pociągając do góry krawędź blokady pasa bezpieczeństwa skierowaną z dala od klamry.



Zapnij górną klamrę (B) 4-punktowego pasa bezpieczeństwa i wyreguluj lewe i prawe pasy barkowe. Pasy barkowe powinny być wystarczająco luźne, aby operator mógł dosięgnąć do wszystkich elementów obsługowych na desce rozdzielczej, ale powinny być na tyle ciasno zapięte, aby operator mógł tylko sięgnąć do elementów obsługowych na desce rozdzielczej. Wyreguluj lewy i prawy pasy barkowe (C), ciągnąc za końce pasów. Pasy barkowe odpina się, podnosząc wypust (E) na blokadzie pasów bezpieczeństwa.

Wyreguluj położenie klamry górnej tak, aby klamra utrzymywała operatora pośrodku klatki piersiowej, gdy operator opiera się do przodu na pasie.

Jeżeli pasa bezpieczeństwa nie można dociągnąć lub poluzować wystarczająco, aby prawidłowo utrzymywał operatora, konieczne będzie wyregulowanie górnego mocowania pasa. Zob. punkt Regulacja górnego mocowania pasów bezpieczeństwa w części serwisowej niniejszej instrukcji.

Lampa ostrzegawcza

Światło ostrzegawcze jest montowane na ramieniu obrotowym. Obracanie światła ostrzegawczego podczas pracy. Obracaj światło ostrzegawcze do tyłu i w dół w przypadku miejsc o niskiej wysokości, transportu lub przechowywania.

Ramię światła ostrzegawczego jest utrzymywane na miejscu za pomocą sprężyny. Jeżeli światło ostrzegawcze lub ramię zetkną się z przedmiotem, sprężyna zwalnia ramię obrotowe, aby obrócić je do przodu lub do tyłu, z dala od przedmiotu. W takim przypadku należy przerwać pracę i ustawić światło ostrzegawcze z powrotem w położeniu roboczym, gdy pozwala na to dostępna przestrzeń.

UWAGA

Jeżeli jakiegokolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.

Czyszczenie i ogólna konserwacja

Aby uzyskać najlepsze rezultaty i zachować dobry wygląd kabiny pełnej, po każdym użyciu należy wyczyścić lub umyćabinę pełną w celu usunięcia zanieczyszczeń, żwiru i osadów soli. Usuń wszelkie nagromadzenia lodu i śniegu z dachu, okien i osprzętu.

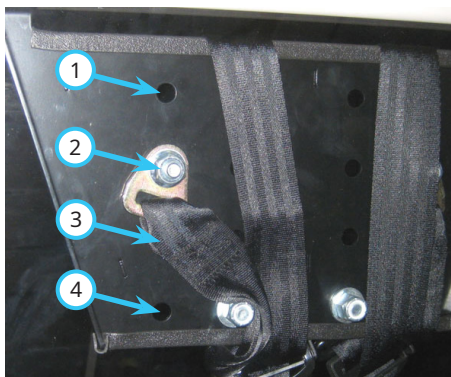
UWAGA

Aby zachować dobry wygląd kabiny pełnej i osprzętu, po każdym użyciu dokładnie umyj wyposażenie w celu usunięcia czynników żrących (np. soli). Pozostawianie urządzeń w stanie zabrudzonym może spowodować korozję (m.in.) elementów stalowych, aluminiowych i elektrycznych. Urządzenia, które są stale narażone na działanie czynników żrących, poddawaj wstępnemu czyszczeniu za pomocą środków antykorozyjnych.

Regulacja górnego mocowania pasów bezpieczeństwa

Górne mocowanie pasów bezpieczeństwa ma cztery pozycje mocowania pasów bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa jest fabrycznie zamontowany w drugiej pozycji.

Jeżeli pasa bezpieczeństwa nie można dociągnąć wystarczająco mocno, aby prawidłowo zabezpieczyć operatora, przesunąć kotwy pasów bezpieczeństwa w pierwszą pozycję na górnym mocowaniu pasów bezpieczeństwa.



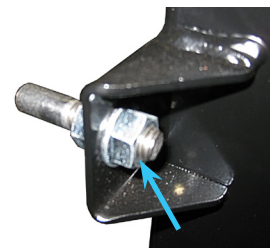
Jeżeli pasa bezpieczeństwa nie można poluzować wystarczająco, aby prawidłowo zapiąć operatora, przesunąć kotwy pasów bezpieczeństwa w dół do trzeciej lub czwartej pozycji na górnym mocowaniu pasów bezpieczeństwa.

Regulacja zatrzasku okna

Sworznie blokujące okna można regulować, jeśli okna nie zamykają się prawidłowo.

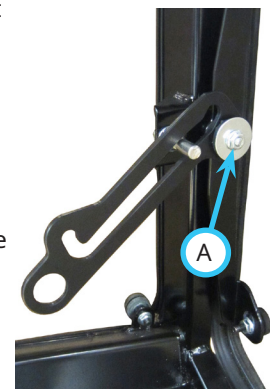
Jeśli okno nie jest prawidłowo zamknięte, poluzuj nakrętkę na sworzniu zatrzasku okna i lekko odsuń od okna.

Jeśli trudno zamknąć zatrzask okna, lekko przesunąć sworznie zatrzasku okna w stronę okna.



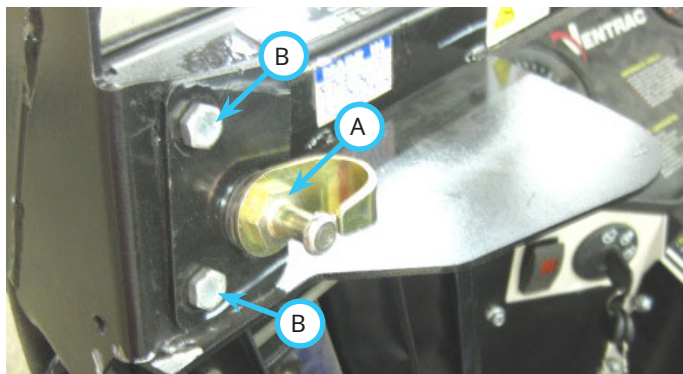
Regulacja uchwytu zatrzasku okna

Jeżeli uchwyt zatrzasku okna nie jest prawidłowo ustawiony po zatrzasknięciu (zbyt blisko szyby lub odstaje zbyt daleko od szyby), można wyregulować położenie uchwytu zatrzasku okna. Odblokuj uchwyt, poluzuj śrubę uchwytu (A) i przesunąć uchwyt w górę lub w dół w żłobku montażowym. Przesunięcie uchwytu w górę spowoduje, że po zatrzasknięciu uchwyt znajdzie się bliżej szyby. Przesunięcie uchwytu w dół spowoduje, że po zatrzasknięciu uchwyt znajdzie się dalej od szyby.



Regulacja zamka drzwi

Jeżeli drzwi nie zamykają się prawidłowo, można wyregulować sworznie zamka. Jeżeli sworznie zamka i zamek drzwi są niewspółosiowe pionowo, poluzuj nakrętkę z tyłu sworznia zamka (A) i przesunąć sworznie zamka w górę lub w dół, aż prawidłowo znajdzie się w jednej osi z zamkiem drzwi.



Jeżeli drzwi nie zamykają się, ponieważ sworznie zamka jest ustawiony zbyt głęboko lub jeżeli drzwi blokują się, ale nie domykają się prawidłowo, poluzuj dwie śruby płytki zamka (B) i przesunąć płytkę zamka płycej lub głębiej na odpowiednią głębokość. UWAGA: Przed zmianą głębokości sworznia zatrzasku sprawdź dolne okno drzwi pod kątem prawidłowej regulacji.

OBSŁUGA

Smarowanie zamka drzwi

Co 50 godzin należy nasmarować mechanizm zamka drzwi środkiem smarnym w sprayu lub olejem lekkim. Za pomocą szmatki zabezpiecz szybę przed spryskaniem i wytrzyj nadmiar środka smarnego, aby zapobiec jego ściekaniu.

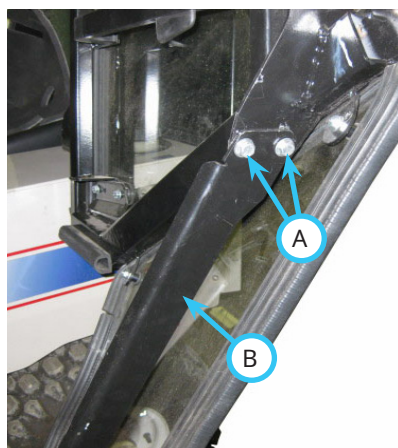
Regulacja dolnego okna drzwi

Sprawdź spód dolnego okna drzwi, gdzie styka się z lewym przednim wspornikiem kabiny.

Jeżeli istnieje luka między dolnym oknem drzwi a przednim wspornikiem kabiny, gdy drzwi główne są zamknięte i dociśnięte, dolne okno drzwi należy wyregulować do wewnątrz.

Jeżeli dolne okno drzwi zbyt szybko uderza w przedni wspornik kabiny, może uniemożliwiać prawidłowe zatrzaśnięcie lub dociśnięcie drzwi kabiny. W takim przypadku dolne okno drzwi należy wyregulować na zewnątrz.

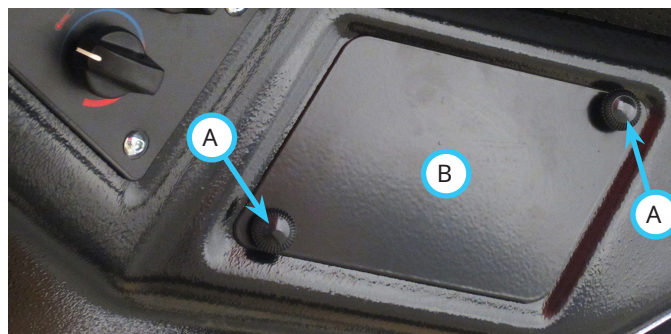
Poluzuj dwie śruby (A) u góry wspornika dolnego okna drzwi (B). Przesuń spód dolnego okna drzwi do wewnątrz lub na zewnątrz, aż zostanie osiągnięta właściwa pozycja. Dokręć śruby na dolnym wsporniku okna drzwi.



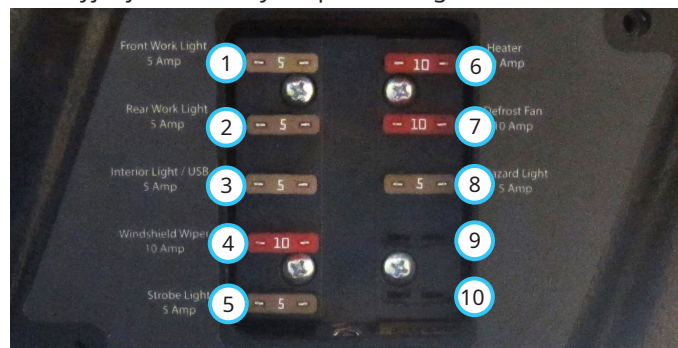
Wymiana bezpieczników

Panel bezpieczników znajduje się w podsufitce po prawej stronie głównego panelu sterowania.

1. Odkręć dwie śruby radełkowane (A) z pokrywy panelu bezpieczników (B).



2. Wyjmij uszkodzony bezpiecznik z gniazda.



Pozycja	Bezpiecznik	Obwód
1	5 amperów	Przednie światła robocze
2	5 amperów	Tylne światła robocze
3	5 amperów	Oświetlenie wnętrza / gniazdo USB
4	10 amperów	Wycieraczka / spryskiwacz szyby przedniej
5*	5 amperów	Lampa ostrzegawcza
6	10 amperów	Nagrzewnica
7*	10 amperów	Wentylator odmrażający
8*	5 amperów	Światła awaryjne
9	-	Otwarty
10	-	Otwarty

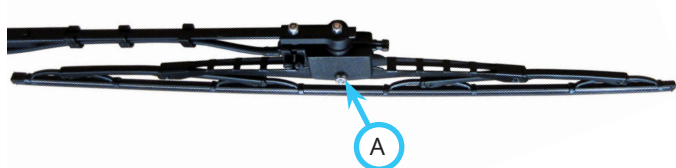
*Osprzęt dodatkowy

3. Włóż do gniazda nowy bezpiecznik. Upewnij się, że bezpiecznik ma prawidłowe natężenie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej.
4. Zamontuj ponownie pokrywę panelu bezpieczników i przykręć śruby radełkowane.

Wymiana piór wycieraczek

Pióro wycieraczki należy wymieniać raz w roku lub wcześniej, jeżeli pióro ulegnie uszkodzeniu lub nie będzie skutecznie czyścić szyby przedniej.

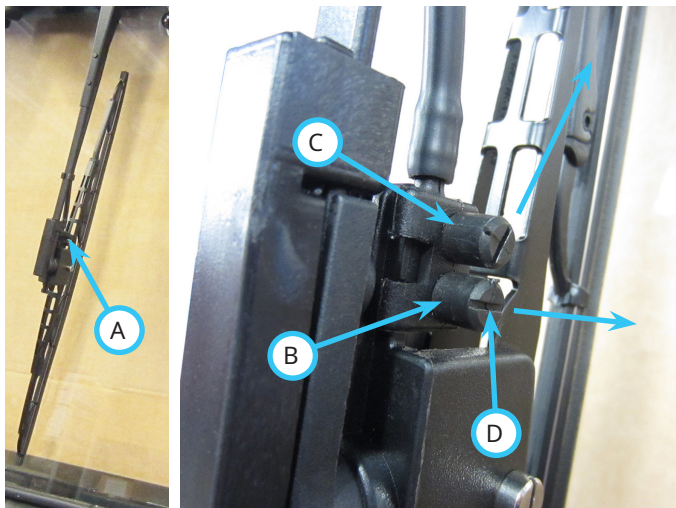
1. Odkręć nakrętkę (A) i śrubę mocującą pióro wycieraczki do ramienia wycieraczki.



2. Załóż nowe pióro wycieraczki i zabezpiecz nakrętką i śrubą.

Kontrola i regulacja dysz spryskiwacza szyby przedniej

Kabina posiada cztery dysze spryskiwacza szyby przedniej (A) po dwie z każdej strony ramienia wycieraczki. Dwie dolne dysze (B) powinny być ustawione tak, aby spryskiwacz był skierowany prosto na szybę lub nieco w dół. Dwa górne dysze (C) powinny być ustawione tak, aby spryskiwacz zwilżał szybę przy górnej krawędzi pióra wycieraczki.



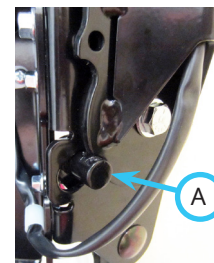
W razie potrzeby wyreguluj dysze spryskiwaczy za pomocą płaskiego śrubokręta w szczelinach regulacyjnych dysz (D). Szczeliny regulacyjne są zgodne z kierunkiem natrysku spryskiwacza i mogą być używane do ustawiania dysz podczas dokonywania regulacji.

Zmiana trybu świecenia światła ostrzegawczego

1. Zdejmij dach z górnej części kabiny.
2. Odszukaj przewody od światła ostrzegawczego, w miejscu, w którym łączą się one z główną wiązką przewodów. Żółty przewód służy do przełączania trybów działania światła ostrzegawczego.
3. Przekręć kluczyk zapłonu jednostki trakcyjnej w położenie załączone, aby zapewnić zasilanie do kabiny.
4. Przekręć przełącznik światła ostrzegawczego na pozycję włączenia.
5. Włóż koniec żółtego przewodu bez izolacji z tyłu zacisku czerwonego przewodu zasilającego. Za każdym razem, gdy żółty przewód dotyka przewodu czerwonego, światło ostrzegawcze zmienia tryb świecenia.
6. Po osiągnięciu wybranego trybu wyłącz światło ostrzegawcze, obróć kluczyk zapłonu do pozycji wyłączonej, a następnie ponownie załóż dach kabiny.

Smarowanie sworznia światła ostrzegawczego

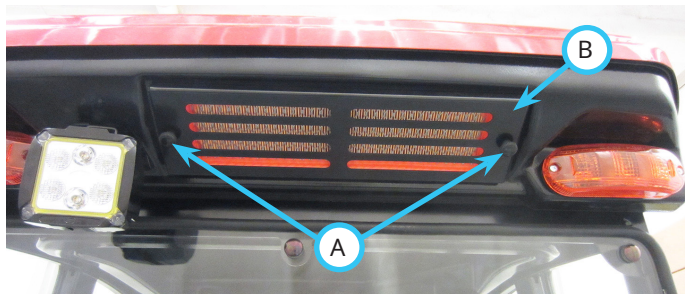
Co 50 godzin pracy nałóż cienką warstwę smaru na sworznień (A) na ramieniu zatrasku sprężynowego.



Wymiana filtra powietrza nagrzewnicy

Filtr wlotowy powietrza nagrzewnicy należy wymieniać raz w roku lub wcześniej w przypadku pracy w warunkach zapylenia.

1. Odkręć dwie śruby radełkowane (A) mocujące pokrywę filtra (B) do kabiny.



2. Wyjmij filtr powietrza (C) z otworu wlotu powietrza do kabiny i załóż nowy filtr.



3. Ponownie załóż pokrywę filtra i zamocuj ją śrubami radełkowanymi.

Przechowywanie

Przygotowanie kabiny pełnej do przechowywania

1. Oczyszczyć kabinę pełną.

UWAGA

Aby zachować dobry stan jednostki trakcyjnej i kabiny pełnej, dokładnie umyj sprzęt w celu usunięcia czynników żrących (np. soli). Pozostawianie urządzeń w stanie zabrudzonym może spowodować korozję (m.in.) elementów stalowych, aluminiowych i elektrycznych.

2. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
3. Sprawdź etykiety bezpieczeństwa. Wymień wszystkie etykiety, które są wyblakłe, nieczytelne lub sprawdź czy ich nie brakuje.

Demontaż kabiny pełnej

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem instalacji lub przed naprawami lub regulacjami należy załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

Zawsze odłączaj ujemny przewód od akumulatora w przypadku pracy z podzespołami elektrycznymi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas instalacji należy nosić okulary ochronne. Podczas używania narzędzi pneumatycznych lub elektronarzędzi należy nosić ochronniki słuchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Do podnoszenia kabiny należy użyć zawiesia Ventrac (numer części 47.0381) przymocowanego do czterech narożnych punktów podnoszenia lub zdjąć dach kabiny i podłączyć urządzenie dźwigowe o minimalnym udźwigu wynoszącym 226 kg do dwóch punktów podnoszenia wewnątrz dachu kabiny.

Nie wolno chodzić ani stawać pod kabiną, gdy jest uniesiona nad podłoże.

⚠ OSTRZEŻENIE

Umieść kliny pod kołami z przodu i z tyłu, aby unieruchomić jednostkę trakcyjną na czas przygotowania jednostki trakcyjnej i kabiny pełnej.

1. Umieść kliny pod kołami z przodu i z tyłu, aby unieruchomić jednostkę trakcyjną.
2. Jeżeli kabina pełna jest wyposażona w zestaw nagrzewnicy, zlokalizuj połączenie lewego przewodu nagrzewnicy kabiny i przewodu nagrzewnicy jednostki trakcyjnej na przedniej krawędzi podestu na stopy na jednostce trakcyjnej. Zaciśnij węże po każdej stronie połączenia, aby zapobiec wyciekowi cieczy. Odłącz przewody nagrzewnicy i zaślep końcówki złączkami dostarczonymi wraz z zestawem nagrzewnicy.
3. Powtórz dla przewodów nagrzewnicy po prawej stronie.
4. Odczep i zdejmij dolne tylne okno płócienne.
5. Odłącz wiązkę przewodów kabiny pod fotelem jednostki trakcyjnej. Zdejmij pokrywę dostępową z tyłu ramy podstawy fotela i usuń wiązkę przewodów z jednostki trakcyjnej. Załóż z powrotem pokrywę dostępową. Wyjmij wiązkę przewodów z uchwytów na ramie podstawy fotela i pałąku.

6. Wyjmij płótno ramy tylnej spod fotela.
7. Odczep 4) paski mocujące miechy od przednich wsporników kabiny i mocowań słupków. Zdejmij worek płócienny z paskami mocującymi z kabiny pełnej.
8. Zdejmij płótno lewego słupka z okolicy dźwigni zmiany biegów do jazdy z dużą/małą prędkością.
9. Zdejmij płótno prawego słupka z okolicy hamulca postojowego i dźwigni pomocniczej pozycji neutralnej.
10. Zdejmij drzwi kabiny, prawe przednie okno awaryjne oraz lewe i prawe tylne okna.
11. Zdejmij prawe dolne okno i wspornik okna z kabiny pełnej.
12. Odkręć śruby 1/2 cala z tylnych mocowań kabiny.
13. Poluzuj śruby stopniowane 1/4 cala mocujące główną ramę kabiny do przednich wsporników kabiny.
14. Zamocuj zawieszę lub inne urządzenie podnoszące do kabiny, wyreguluj naciąg, aby utrzymać kabinę, a następnie wyjmij śruby stopniowane 1/4 cala z przednich podpór kabiny.

OSTRZEŻENIE

Do podnoszenia kabiny należy użyć zawieszia Ventrac (numer części 47.0381) przymocowanego do czterech narożnych punktów podnoszenia lub zdjąć dach kabiny i podłączyć urządzenie dźwigowe o minimalnym udźwigu wynoszącym 226 kg do dwóch punktów podnoszenia wewnątrz dachu kabiny.

Nie wolno chodzić ani stawać pod kabiną, gdy jest uniesiona nad podłoże.

15. Unieś kabinę pełną i zdejmij ją z jednostki trakcyjnej.
16. Umieść kabinę pełną na palecie do przechowywania.
17. Zdejmij tylne mocowania kabiny z pałąka jednostki trakcyjnej i przechowuj je wraz z kabiną.
18. Poluzuj śruby 1/2 cala mocujące przednie wsporniki kabiny do przednich mocowań kabiny, ale nie demontuj ich. Zdemontuj przednie mocowania kabiny z podestu na stopy jednostki trakcyjnej i przechowuj je wraz z kabiną.
19. Zdejmij pokrywę pompy z kołnierzami z kolumny środkowej jednostki trakcyjnej i ponownie załóż oryginalną pokrywę pompy.
20. Zdejmij mocowania słupków lewego i prawego płótna z deski rozdzielczej jednostki trakcyjnej.
21. Odkręć lewy, prawy i górny uchwyt okna z tyłu jednostki trakcyjnej.
22. Przetaw siłownik układu kierowniczego jednostki trakcyjnej do środkowego otworu montażowego w przypadku używania kół podwójnych lub przestaw do otworu wewnętrznego w przypadku używania kół pojedynczych.
23. W razie potrzeby załóż z powrotem prawe i lewe podnóżki.
24. 4-punktowy pas bezpieczeństwa można pozostawić zamocowany do użytku bez kabiny pełnej.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli 4-punktowy pas bezpieczeństwa zostanie zdemontowany z jednostki trakcyjnej, należy ponownie zamontować oryginalny pas biodrowy.

25. Umieść wszystkie elementy kabiny, które zostały zdemontowane z kabiny i jednostki trakcyjnej na palecie wewnątrz kabiny pełnej.
26. Ponownie zamontuj na kabinie prawe okno awaryjne oraz prawe i lewe tylne okna.
27. Umieść drzwi wewnątrz kabiny na czas przechowywania lub wyjmij dolne okno drzwi, wspornik okna i dolny uchwyt wspornika drzwi, a następnie umieść je wewnątrz kabiny i ponownie zamontuj górne drzwi na kabinie.
28. Zamocuj kabinę do palety i przechowuj ją w miejscu zabezpieczonym przed uszkodzeniem.

Przywracanie kabiny pełnej do eksploatacji po okresie przechowywania

1. Oczyścić osprzęt, aby usunąć nagromadzony pył lub zanieczyszczenia.
2. Załóż kabinę pogodową na jednostce trakcyjnej zgodnie z instrukcjami przygotowania podanymi w niniejszej instrukcji.
3. Sprawdź kabinę pełną zgodnie z instrukcjami w rozdziale dotyczącym codziennej kontroli w niniejszej instrukcji.
4. Przetestuj kabinę, aby upewnić się, że wszystkie elementy działają prawidłowo.

Ciśnienie w oponach jednostki trakcyjnej

Po zamontowaniu kabiny pełnej ciśnienie w oponach jednostki trakcyjnej należy utrzymywać na poziomie 83–110 kPa (12–16 PSI) dla ogólnych opon terenowych i opon o zwiększonej głębokości bieżnika lub na poziomie 103–138 kPa (15–20 PSI) dla opon do darni.

DANE TECHNICZNE

Wymiary

Wysokość całkowita	188 cm
Długość całkowita	150 cm
Szerokość całkowita	127 cm
Masa.	188 kg
Wysokość (zamontowana na jednostce trakcyjnej)	206 cm
Wysokość ze światłem ostrzegawczym (zamontowana na jednostce trakcyjnej)	219 cm
Długość (zamontowana na jednostce trakcyjnej z zaczepem standardowym)	234 cm
Promień skrętu (kabina zamontowana na jednostce trakcyjnej).	173 cm

Cechy charakterystyczne

- Konstrukcja szkło na ramie
- Szkło hartowane
- Zdemowane drzwi i okna boczne
- Wyjście awaryjne
- Okno w dolnym tylnym panelu
- Okna w panelach płóciennych z przodu
- Zespół wyprofilowanej podsufitki i dachu
- Przednia wycieraczka i silnik wycieraczki o dużej wytrzymałości
- Przednie i tylne reflektory LED
- 4-punktowy pas bezpieczeństwa
- Miękki zagłówek
- Dwuportowe gniazdo USB

Odwiedź stronę ventrac.com/manuals, aby zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również podręcznik części.

Zobacz wszystkie
podręczniki

