

Instrukcja obsługi

MK960

Kosiarka wielkopowierzchniowa

Europa CE





500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Zobacz wszystkie
podręczniki



Odwiedź stronę ventrac.com/manuals, aby zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również podręcznik części.

Do Właściciela Informacje kontaktowe i identyfikacja produktu

W przypadku kontaktu z autoryzowanym przedstawicielem Ventrac w celu uzyskania informacji na temat serwisowania produktu, zawsze podawaj model produktu i numery seryjne.

Uzupełnij następujące informacje do późniejszego wykorzystania. Lokalizację numerów identyfikacyjnych przedstawiono na poniższych rysunkach. Zapisz numery w zaznaczonych miejscach.

Data zakupu: _____

Przedstawiciel handlowy: _____

Adres przedstawiciela handlowego: _____

Numer telefonu przedstawiciela handlowego: _____

Numer faksu przedstawiciela handlowego: _____

Numer modelu (A): _____

Numer seryjny (B): _____



Venture Products Inc. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie lub specyfikacjach bez obowiązku dokonywania podobnych zmian w uprzednio wyprodukowanych urządzeniach.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	PAGE 5
Opis produktu	5
Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?	5
Korzystanie z instrukcji	6
Słownik pojęć.	6
BEZPIECZEŃSTWO	PAGE 7
Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	7
Wymagane szkolenia	7
Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)	7
Bezpieczeństwo eksploatacji	7
Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.	9
Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.	9
Transport na ciężarówce lub przyczepie	10
Konserwacja	10
Bezpieczeństwo związane z paliwem	11
Bezpieczeństwo układów hydraulicznych.	12
Zasady bezpieczeństwa dotyczące zespołów tnących.	13
Bezpieczeństwo opcjonalnego hydraulicznego zestawu podnoszącego	13
Etykiety bezpieczeństwa	14
ELEMENTY OBSŁUGOWE	PAGE 16
Rozmieszczenie elementów obsługowych	16
Uchwyty regulacyjne wysokości (A)	16
Uchwyt napinania pasa głównego (B).	16
Sprężyny naciągowe pasów zewnętrznych (C).	16
Główna dźwignia SDLA	16
Pomocnicza dźwignia SDLA	16
Przenoszenie obciążenia	16
PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE	PAGE 17
Codzienne kontrole	17
Mocowanie	17
Zdejmowanie.	17
Procedura obsługowa.	18
Transport osprzętu	18
Regulacja wysokości cięcia	18
Położenie rolek zapobiegających zdzieraniu darni	18

SPIS TREŚCI

OBSŁUGA TECHNICZNA	PAGE 19
Czyszczenie i ogólna konserwacja	19
Demontaż i montaż osłony zespołu tnącego	19
Procedura podnoszenia zespołu tnącego (pozycja serwisowa)	20
Kontrola/wymiana ostrzy kosiarki	21
Ostrzenie ostrza kosiarki	21
Kontrola pasów	21
Wymiana pasa napędowego osprzętu	22
Wymiana pasa głównego zespołu tnącego	22
Wymiana pasa środkowego lewego wrzeciona	23
Wymiana pasa prawego wrzeciona	23
Regulacja naprężenia pasa głównego zespołu tnącego.	24
Regulacja naprężenia pasa wrzeciona	24
Procedura poziomowania zespołu tnącego	24
Ciśnienie w oponach	25
Miejsca smarowania.	25
Przechowywanie.	26
Harmonogramy konserwacji.	27
Lista kontrolna konserwacji	28
DANE TECHNICZNE	PAGE 29
Wymiary	29
Cechy charakterystyczne	29

WSTĘP



Firma Venture Products Inc. z przyjemnością prezentuje nową kosiarkę Ventrac MK960! Mamy nadzieję, że urządzenia Ventrac okażą się strzałem w dziesiątkę.

Aby uzyskać pełną listę elementów dostępnych dla twojej nowej kosiarki MK960, odwiedź naszą stronę internetową lub skontaktuj się z przedstawicielem handlowym Ventrac.

Akcesoria	Opis produktu	Numer części
	Hydrauliczny zestaw podnoszący zespołu tnącego	70.8203
	Zespół kół odpornych na przebicie (wymagane 2 na kosiarkę)	53.0148

Opis produktu

Kosiarka MK960 przeznaczona jest wyłącznie do koszenia wykończeniowego. Zespół tnący kosiarki wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości oraz całkowicie stalowa rama nośna, gwarantują razem wieloletnią eksploatację. Kosiarka MK960 wyposażona jest w rolkę tylną o pełnej długości w celu zapewnienia równego koszenia i tworzenia pasów na trawie.

Model MK960 oferuje szerokość koszenia wynoszącą 241 cm i siedemnaście wysokości koszenia od 25 mm do 127 mm.

Zespół tnący można ręcznie podnieść do pozycji prawie pionowej na potrzeby czyszczenia, konserwacji lub przechowywania. Opcjonalny hydrauliczny zestaw podnoszący zespołu tnącego wykorzystuje układ hydrauliczny jednostki napędowej do podnoszenia zespołu do pozycji pionowej.

Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?

Niniejsza instrukcja została stworzona w celu przedstawienia ważnych informacji na temat bezpiecznej eksploatacji, konserwacji i serwisowania maszyny. Dla wygody instrukcję podzielono na rozdziały.

Uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi każdego posiadanego urządzenia Ventrac. Przeczytanie instrukcji obsługi umożliwi zapoznanie się z poszczególnymi częściami urządzenia. Zrozumienie instrukcji obsługi pomoże użytkownikowi i innym osobom uniknąć obrażeń ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Instrukcję należy zawsze przechowywać wraz z maszyną. Instrukcja powinna pozostać wraz z maszyną nawet w przypadku jej sprzedaży. Jeżeli instrukcja ulegnie uszkodzeniu lub będzie nieczytelna, należy ją natychmiast wymienić. W celu wymiany instrukcji skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym Ventrac.

W przypadku korzystania z osprzętu Ventrac należy przeczytać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i eksploatacji zarówno jednostki napędowej, jak i używanego osprzętu, a także postępować zgodnie z nimi, aby zapewnić możliwie najbezpieczniejszą pracę.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji zapewniają operatorowi najbezpieczniejsze procedury obsługi maszyny przy maksymalnym wykorzystaniu urządzenia. Niestosowanie się do środków bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia urządzenia.


WSTĘP

Korzystanie z instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera specjalne komunikaty i symbole, które identyfikują potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa pomagające użytkownikowi oraz innym osobom uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.

DEFINICJE SYMBOLI

UWAGA

 Ten symbol identyfikuje potencjalne zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa. Oznacza on zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Dotyczy to bezpieczeństwa użytkownika i innych osób.

Instrukcja zawiera trzy hasła ostrzegawcze opisujące poziom obaw o bezpieczeństwo: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Uwaga. Podczas pracy z urządzeniami lub ich obsługi bezpieczeństwo powinno zawsze być priorytetem. Istnieje większe prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, gdy nie są przestrzegane właściwe procedury eksploatacyjne lub gdy w pracę zaangażowani są niedoświadczeni operatorzy.

Uwaga: W różnych punktach niniejszej instrukcji mowa jest o prawej i lewej stronie. Prawą i lewą stronę należy identyfikować patrząc do przodu ze stanowiska operatora.

DEFINICJE HASEŁ OSTRZEGAWCZYCH

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Informuje o bezpośredniej sytuacji niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, będzie skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. To hasło ostrzegawcze ogranicza się do najbardziej skrajnych przypadków.

OSTRZEŻENIE

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

UWAGA

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować umiarkowanymi lub niewielkimi obrażeniami ciała. Może również ostrzegać przed niebezpiecznymi działaniami.

Słownik pojęć

Jednostka napędowa	Ciągnik Ventrac lub inne urządzenie Ventrac napędzane silnikiem elektrycznym, które może być obsługiwane samodzielnie lub z osprzętem lub akcesoriami.
Osprzęt	Element wyposażenia Ventrac, który wymaga do pracy jednostki napędowej.
Akcesoria	Urządzenia mocowane do jednostki napędowej lub osprzętu w celu zwiększenia ich możliwości.
Maszyna	Oznacza każdy element „Osprzętu” lub „Akcesoriów”, który jest wykorzystywany wraz z jednostką napędową.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Wymagane szkolenia

- Właściciel maszyny ponosi wyłączną odpowiedzialność za odpowiednie przeszkolenie operatorów.
- Właściciel/operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za eksploatację tej maszyny i zapobieganie wypadkom lub obrażeniom występującym u niego samego, innych osób lub uszkodzeniu mienia.
- Prowadzenie prac lub przeprowadzanie serwisu przez dzieci lub nieprzeszkolony personel jest zabronione. Wiek operatora może być ograniczony przez lokalne przepisy.
- Przed rozpoczęciem obsługi maszyny przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z jej treścią.
- Jeśli operator maszyny nie jest w stanie zapoznać się z niniejszą instrukcją, właściciel maszyny jest odpowiedzialny za pełne wyjaśnienie operatorowi materiału zawartego w niniejszej instrukcji.
- Naucz się i zapoznaj z wszystkimi elementami sterującymi.
- Dowiedz się, jak szybko wyłączyć jednostka trakcyjna i osprzęt w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

- Właściciel odpowiada za zapewnienie, aby podczas obsługi maszyny wszyscy operatorzy używali odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Podczas korzystania z maszyny należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
- Certyfikowane środki ochrony oczu i słuchu.
- Obuwie antypoślizgowe z zastrzeżonymi palcami.
- Długie spodnie.
- Maski przeciwpyłową dla środowisk o dużym stężeniu pyłu.
- Mogą być wymagane dodatkowe środki ochrony indywidualnej. Dodatkowe wymagania można znaleźć w procedurach bezpieczeństwa dotyczących produktu.

Bezpieczeństwo eksploatacji

- Zepnij długie włosy i zabezpiecz luźną odzież. Nie należy nosić biżuterii.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź maszynę. Napraw lub wymień uszkodzone, zużyte lub brakujące części. Upewnij się, że osłony i pokrywy są w dobrym stanie technicznym i są zabezpieczone. Przed przystąpieniem do obsługi maszyny wykonaj niezbędne regulacje.
- Niektóre zdjęcia w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać osłony lub pokrywy otwarte lub zdjęte w celu wyraźnego zilustrowania instrukcji. W żadnym wypadku maszyna nie powinna być obsługiwana bez tych urządzeń.
- Modyfikacje lub zmiany maszyny mogą zmniejszyć bezpieczeństwo i spowodować uszkodzenie maszyny. Nie należy zmieniać urządzeń zabezpieczających ani pracować z zdjętymi osłonami lub pokrywami.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo i sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające. Nie uruchamiaj maszyny, jeżeli elementy sterujące lub urządzenia zabezpieczające nie są w dobrym stanie technicznym.
- Przed uruchomieniem sprawdź działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby napraw lub wyreguluj hamulec postojowy.
- Stosuj się do wszystkich informacji na etykietach bezpieczeństwa.
- Wszystkie elementy sterujące mogą być obsługiwane tylko ze stanowiska operatora.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek napędowych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Jeżeli maszyna jest wyposażona w klatkę lub pałąk i jeżeli pałąk znajduje się w położeniu pionowym, zawsze zapinaj pasy.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że osprzęt lub akcesoria są zablokowane lub bezpiecznie zamocowane do jednostki trakcyjnej.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że wszystkie osoby postronne znajdują się z dala od jednostki trakcyjnej i osprzętu. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar roboczy.
- Pamiętaj o tym, co dzieje się wokół, ale nie przestawaj skupiać się na wykonywanym zadaniu. Zawsze patrzeć w kierunku ruchu maszyny.
- Przed cofaniem spójrz do tyłu i w dół, aby upewnić się, że droga jest wolna.
- Jeśli uderzysz w obiekt, zatrzymaj się i sprawdź maszynę. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzenia natychmiast przerwij pracę. Nietypowy hałas może wskazywać awarię urządzenia lub oznacza konieczności przeprowadzenia konserwacji. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w funkcję niskiego/wysokiego zakresu prędkości, nigdy nie należy przełączać się między zakresami podczas jazdy na zbiegu. Przed zmianą zakresu zawsze ustawiaj maszynę na równym podłożu i załączaj hamulec postojowy.
- Nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.
- Zawsze parkuj maszynę wyłącznie na równym podłożu.
- Podczas podłączania pasa napędowego osprzętu do jednostki trakcyjnej, zawsze wyłączaj silnik.
- Zanim opuścisz stanowisko operatora, zawsze obniżaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyka ze stacyjki. Przed demontażem upewnij się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru jeżeli osprzęt nie został obniżony na podłoże, hamulec postojowy nie został załączony, silnik nie został wyłączony, a w stacyjce nadal znajduje się kluczyk.
- Pracuj wyłącznie przy dobrych warunkach oświetlenia.
- Nie wykonuj pracy, jeżeli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Nigdy nie kieruj strony wylotowej osprzętu w kierunku ludzi, budynków, zwierząt, pojazdów lub innych wartościowych przedmiotów.
- Unikaj wyrzucania materiału na ściany lub przeszkody. Materiał może odbić się w kierunku operatora.
- Zachowaj ostrożność przy zbliżaniu się do zakrętów, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą utrudniać widoczność.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście, nadmiar smaru ani inne materiały łatwopalne.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek napędowych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Oczyszczyć obszar roboczy obiektów, w które można potencjalnie uderzyć lub w które mogą trafić materiały wyrzucane z maszyny.
- Nie dopuszczaj do przebywania osób i zwierząt poza obszarem roboczym.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z obszarem roboczym. Nie uruchamiać maszyny w przypadku wątpliwości co do trakcji lub stabilności.
- Zmniejsz prędkość podczas pracy na szorstkim podłożu.
- Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z zasadami eksploatacji jednostki trakcyjnej i osprzętu.
- Z maszyny nie wolno korzystać, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie fizycznym i psychicznym, jeżeli mogą rozpraszać cię inni lub jeżeli znajdujesz się pod wpływem jakiegokolwiek substancji, która może negatywnie wpływać na podejmowanie decyzji, zręczność lub osąd.
- Praca maszyny jest interesująca dla dzieci. Zwróć uwagę na dzieci i nie dopuszczaj do ich przebywania w obszarze roboczym. Jeżeli w obszarze roboczym znajdzie się dziecko, wyłącz maszynę.
- Jednostki trakcyjne, osprzęt i akcesoria nie są zaprojektowane ani przeznaczone do przemieszczania się po drogach publicznych. Nie należy ich używać ani przemieszczać się nimi na drogach publicznych i jezdniach.
- Podczas pracy w pobliżu jezdni należy korzystać ze świateł bezpieczeństwa.
- Podczas pracy w pobliżu lub na przejściu przez jezdnie zwolnij i zwróć uwagę na ruch na drodze. Zatrzymaj się przed przejściem przez drogi lub chodniki. Zachowaj ostrożność podczas zbliżania się do obszarów lub obiektów, które mogą utrudniać widoczność.

Utrzymuj pasażerów na gapę z dala

- Na maszynie może znajdować się wyłącznie operator. Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.
- Na osprzęcie i akcesoriach nie wolno siedzieć ani jeździć.

Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.

- Spadki terenu mogą powodować utratę kontroli i wypadki związane z przewróceniem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Zapoznaj się z działaniem awaryjnego hamulca postojowego oraz elementami sterującymi urządzenia i ich funkcjami.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w rozkładany pałąk, podczas jazdy po terenach pochyłych należy go zablokować w położeniu pionowym.
- W przypadku pracy na terenie nachylonym powyżej 15 stopni należy stosować niski zakres prędkości (jeżeli kosiarka posiada taką funkcję).
- Podczas jazdy na zboczach nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać.
- Nigdy nie należy przełączać się między zakresami prędkości podczas jazdy na zboczu. Przed przesunięciem zakresu lub ustawieniem jednostki trakcyjnej w położeniu neutralnym zawsze ustawiaj jednostka trakcyjna na równym podłożu i załącz hamulec postojowy.
- Zmienne takie jak mokre powierzchnie i luźne grunty zmniejszają stopień bezpieczeństwa. Nie wjeżdżaj w miejsca, w których maszyna może stracić przyczepność lub przewrócić się.
- Zachowaj ostrożność na wypadek ukrytych zagrożeń w terenie.
- Trzymaj się z dala od skarp, rowów i nasypów.
- Podczas pracy na zboczach należy unikać ostrych skrętów.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek napędowych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Podnoszenie ładunków na wzniesieniach zmniejsza poziom bezpieczeństwa. Właściciel/operator ponosi odpowiedzialność za określenie obciążeń, które można bezpiecznie kontrolować na zbozczach.
- W celu poprawy stabilności przetransportuj maszynę, gdy osprzęt jest opuszczony lub przylega do podłoża.
- Podczas pracy na pochyłościach należy w miarę możliwości prowadzić kosiarkę w górę i w dół. Jeżeli podczas jazdy po zbozczach konieczne jest skręcanie, należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać się w kierunku wzniesienia.
- Pamiętaj o zapewnieniu dostatecznego dopływu paliwa do pracy ciągłej. Zaleca się napełnienie zbiornika co najmniej do połowy.

Transport na ciężarówce lub przyczepie

- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na ciężarówkę lub przyczepę oraz podczas jej rozładunku.
- Do załadunku maszyny na samochód ciężarowy lub przyczepę korzystaj z ramp o pełnej szerokości.
- Hamulec postojowy nie wystarczy do zablokowania maszyny podczas transportu. Zawsze bezpiecznie mocuj jednostka trakcyjna i/lub osprzęt do pojazdu transportowego za pomocą pasów, łańcuchów, kabli lub lin. Zarówno pas z przodu, jak i z tyłu powinien być skierowany w dół ku zewnętrznej części maszyny.
- Podczas transportu samochodem ciężarowym lub przyczepą odłącz dopływ paliwa do jednostki trakcyjnej.
- Jeżeli jest dostępny, ustaw wyłącznik akumulatora w położenie wyłączona, aby wyłączyć zasilanie elektryczne.

Konserwacja

- Etykiety bezpieczeństwa powinny być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych.
- Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.
- Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.
- Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw należy zawsze przełączyć akumulator w położenie Off (Wył.) lub odłączyć akumulator. W pierwszej kolejności odłącz zacisk ujemny, a następnie – dodatni. W pierwszej kolejności ponownie podłącz zacisk dodatni, a następnie – ujemny.
- Odpowiednio dokręć wszystkie sworznie, śruby, nakrętki i inne elementy mocujące.
- Zawsze opuszczaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyk ze stacyjki. Przed czyszczeniem, kontrolą, regulacją lub naprawą należy upewnić się, że wszystkie części ruchome zostały całkowicie zatrzymane.
- Jeżeli jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe wymagają naprawy lub regulacji, które nie są zalecane w instrukcji obsługi, jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe należy przekazać autoryzowanemu przedstawicielowi Ventrac do serwisu.
- Nigdy nie przeprowadzaj konserwacji jednostki trakcyjnej i/lub osprzętu, jeśli ktoś znajduje się na stanowisku operatora.
- Podczas pracy z akumulatorem należy zawsze nosić okulary ochronne.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek napędowych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



trawa, liście ani nadmiar smaru.

- Nie dotykaj silnika ani tłumika ani innych części wydechu podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Przed składowaniem poczekaj, aż silnik ostygnie i nie przechowuj go w pobliżu otwartego ognia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Sprężyny mogą zawierać zmagazynowaną energię. Zachowaj ostrożność podczas odłączania lub wyjmowania sprężyn i/lub elementów sprężynowych.
- Zablokowanie jednostki trakcyjnej lub części ruchomych/wirujących może spowodować nagromadzenie zgromadzonej energii. Po usunięciu przeszkody lub blokady układ napędowy lub ruchome/obrotowe części mogą nagle zacząć się poruszać. Nie próbuj usuwać przeszkód ani blokad rękami. Trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od wszystkich części z napędem elektrycznym.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia, zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a pary mają właściwości wybuchowe.
- Nie uzupełniaj paliwa w maszynie podczas palenia tytoniu ani w miejscu w pobliżu płomieni lub iskier.
- Zawsze uzupełniaj paliwo w maszynie na zewnątrz pomieszczeń.
- Nie przechowuj maszyny ani zbiornika paliwa w pomieszczeniu, w którym opary lub paliwo mogą docierać do otwartego ognia, iskier lub palników.
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w dozwolonym pojemniku. Przechowuj paliwo poza zasięgiem dzieci.
- Nie napełniaj kanistrów w pojeździe, na platformie lub przyczepie z plastikową tapicerką. Kanistry przed napełnieniem umieszczaj zawsze na gruncie, w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Konieczne jest zdjęcie urządzenia z przyczepy lub ciężarówki i tankowanie na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, uzupełniaj paliwo z kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.
- Nigdy nie wyjmuj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa przy pracującym silniku. Przed dolaniem paliwa zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie zdejmuj korka paliwowego na zboczu. Zdejmij korek paliwowy tylko wtedy, gdy zaparkowano na równym podłożu.
- Bezpiecznie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika.
- Nie wlewaj nadmiernej ilości paliwa do zbiornika. Napełniaj tylko dolną część szyjki wlewu paliwa, nie uzupełniaj paliwa do pełna. Przpełnienie zbiornika paliwa może spowodować zalanie silnika, wyciek paliwa ze zbiornika i/lub uszkodzenie układu kontroli emisji.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika. Odsuń jednostka trakcyjna od wycieku paliwa i unikaj tworzenia źródeł zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
- Jeżeli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy go opróżnić na zewnątrz do odpowiedniego pojemnika.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Układ paliwowy jest wyposażony w zawór odcinający. Podczas transportu maszyny do i z miejsca pracy, podczas postoju maszyny w pomieszczeniu lub podczas serwisowania układu paliwowego, odłącz dopływ paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dla jednostek napędowych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Bezpieczeństwo układów hydraulicznych

- Upewnić się, że połączenia hydrauliczne są szczelne i że wszystkie węże hydrauliczne i rury są w dobrym stanie. Przed uruchomieniem maszyny napraw wszelkie nieszczelności i wymień uszkodzone lub podniszczone węże lub rury.
- Pod wysokim ciśnieniem mogą wystąpić wycieki hydrauliczne. Wycieki hydrauliczne wymagają szczególnej uwagi.
- Do zlokalizowania podejrzanych wycieków hydraulicznych należy użyć kawałka kartonu i szkła powiększającego.
- Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznej odległości od drobnych wycieków lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod dużym ciśnieniem. Płyn hydrauliczny wydostający się pod wysokim ciśnieniem może przedostać się do skóry, powodując poważne obrażenia, poważne komplikacje i/lub zakażenia wtórne, jeżeli obrażenia pozostaną nieleczone. Jeżeli ciecz hydrauliczna przedostanie do skóry, należy zwrócić się o natychmiastową pomoc lekarską bez względu na wielkość obrażeń ciała.
- Układ hydrauliczny może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego, usuń wszelkie elementy dodatkowe, załącz hamulec postojowy, wyłącz układ przenoszenia obciążenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu), wyłącz silnik i wyjmij klucz ze stacyjki. Aby zmniejszyć ciśnienie w pomocniczym układzie hydraulicznym, wyłącz silnik zespołu napędowego i przesun dźwignię sterowania hydraulicznego w lewo i w prawo przed odłączeniem pomocniczych szybkozłącz hydraulicznych.

BEZPIECZEŃSTWO



Procedury bezpieczeństwa kosiarki MK960



Zasady bezpieczeństwa dotyczące zespołów tnących

- Zagrożenie związane z obracającym się ostrzem: Kontakt z obracającymi się ostrzami kosiarki lub innymi ruchomymi częściami może spowodować obrażenia ciała. Ręce i nogi operatora muszą znajdować się w bezpiecznej odległości.
- Obrót jednego ostrza może spowodować obrót kolejnego.
- Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów: Nie kieruj wylotu kosiarki w kierunku ludzi, zwierząt ani budynków. Maszyna nie może pracować, jeżeli zdemontowano deflektor(y).
- Jeżeli kosiarka nie kosi, szczególnie podczas przekraczania obszarów niezarośniętych trawą, np. żwirowych, zawsze wyłączaj WOM (wał odbioru mocy), aby zatrzymać ostrza.
- Nie podnoś zespołu tnącego, gdy ostrza pracują.

Bezpieczeństwo opcjonalnego hydraulicznego zestawu podnoszącego

- Układ hydrauliczny osprzętu może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego przewody hydrauliki pomocniczej osprzętu należy odłączyć od jednostki napędowej. Opuść osprzęt na ziemię, wyłącz silnik jednostki napędowej, przesuwaj dźwignię S.D.L.A. w lewo i w prawo, aby usunąć ciśnienie z hydrauliki pomocniczej i rozłącz szybkozłączki hydrauliki pomocniczej.
- Nie odłączaj przewodów hydrauliki pomocniczej od opcjonalnego zestawu podnoszącego, gdy zespół tnący jest w pozycji podniesionej (serwisowej).

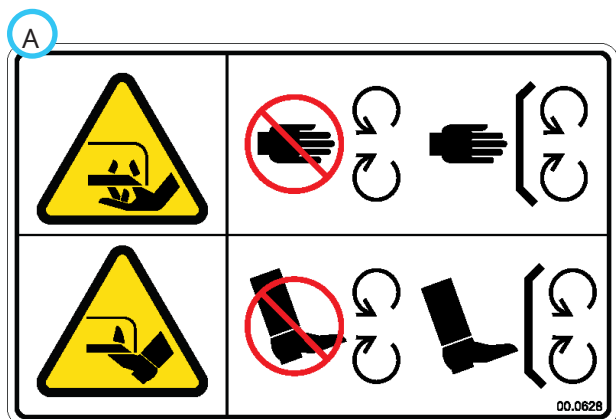
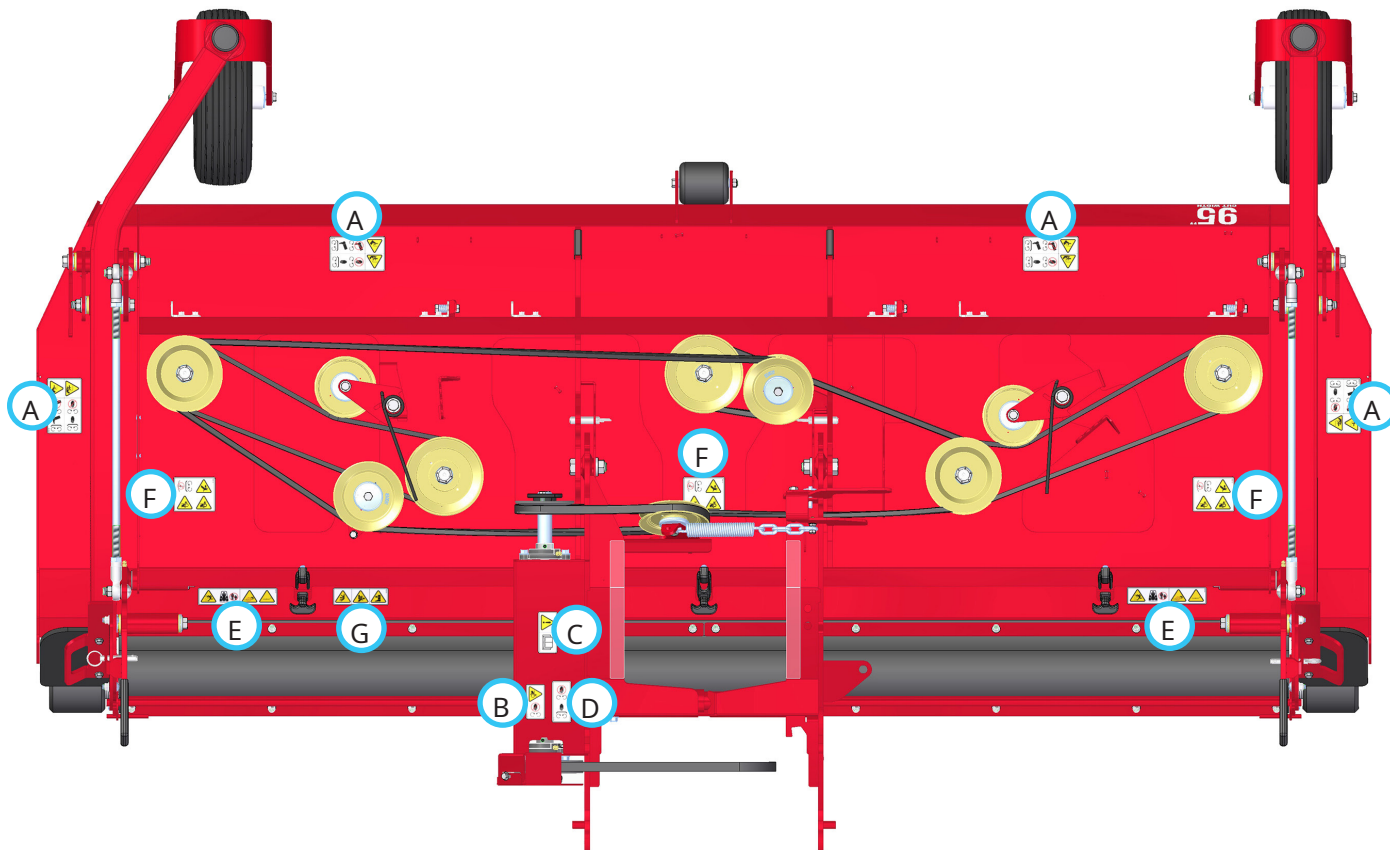
BEZPIECZEŃSTWO

Etykiety bezpieczeństwa

Na osprzęcie muszą znajdować się następujące etykiety bezpieczeństwa.

Wszystkie etykiety bezpieczeństwa muszą być czytelne. Usuń wszelki smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych. Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.

Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.



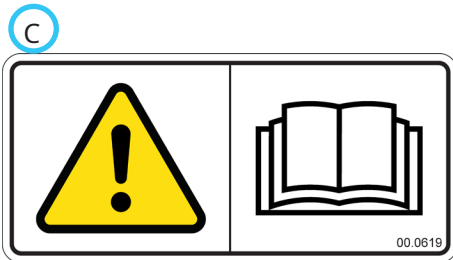
Wciągnięcie palców lub dłoni.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.

Niebezpieczeństwo przecięcia/odcięcia ręki lub nogi, ostrze kosiarki.

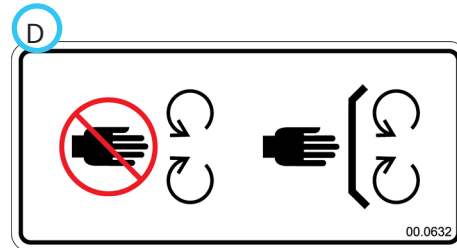
Trzymaj się z dala od części ruchomych.

Wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na swoim miejscu.

BEZPIECZEŃSTWO



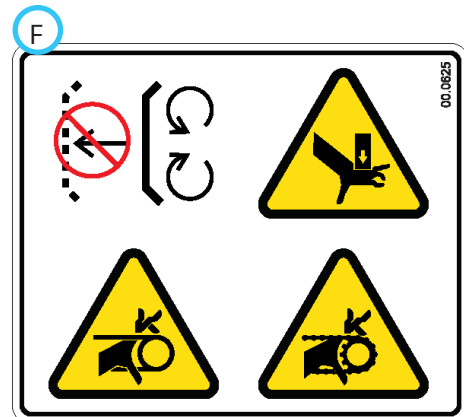
Ostrzeżenie – przeczytaj Instrukcję obsługi.



Trzymaj się z dala od części ruchomych. Wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na swoim miejscu.



Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów.
Nie dopuszczaj osób postronnych w pobliżu urządzenia.
Nie wolno pracować, jeśli deflektor jest zdemontowany.



Brak osłony — nie uruchamiać urządzenia.
Ryzyko ściśnięcia/zmiażdżenia.
Wciągnięcie palców lub dłoni.



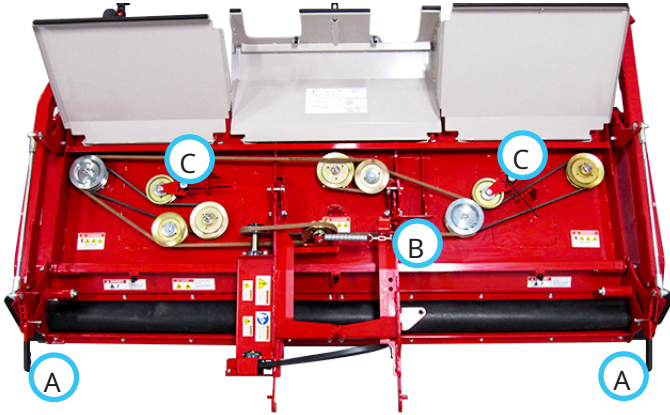
Ryzyko ściśnięcia lub zmiażdżenia.

Etykieta	Opis	Numer części	Ilość
A	Zagrożenie związane z cięciem — ostrze kosiarki	00.0628	4
B	Wciągnięcie palców/dłoni	00.0631	1
C	Przeczytaj Instrukcję obsługi	00.0619	1
D	Zagrożenie związane z częściami ruchomymi	00.0632	1
E	Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów	00.0633	2
F	Brak osłony	00.0625	3
G	Ryzyko ściśnięcia lub zmiażdżenia	00.0620	1

ELEMENTY OBSŁUGOWE

Rozmieszczenie elementów obsługowych

Na poniższych rysunkach przedstawiono rozmieszczenie elementów obsługowych. Litera obok każdego elementu obsługowego jest odniesieniem do listy znajdującej się pod rysunkami.



- A. Uchwyty regulacyjne wysokości**
- B. Uchwyt napinania pasa głównego**
- C. Sprężyny naciągowe pasów zewnętrznych**

Uchwyty regulacyjne wysokości (A)

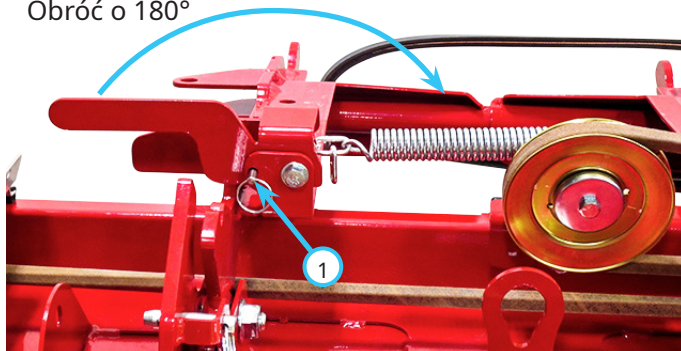
Uchwyty regulacyjne wysokości (A) służą do podnoszenia lub opuszczania zespołu tnącego kosiarki oraz do blokowania zespołu na wybranej wysokości koszenia. Prawy i lewy uchwyt regulacyjny muszą być ustawione na tej samej wysokości. Naklejki pozycji wysokości koszenia określają położenia uchwytów regulacyjnych oraz odpowiadające im wysokości koszenia.

Uchwyt napinania pasa głównego (B)

Uchwyt napinania pasa głównego (B) służy do luzowania lub napinania głównego pasa zespołu tnącego. Uchwyt napinania pasa głównego należy zwolnić, aby móc obrócić zespół tnący do pozycji serwisowej.

Wyjmij sworzень kulisty (1) z uchwytu napinania pasa głównego i obróć uchwyt o 180 stopni, aby zwolnić naprężenie pasa.

Obróć o 180°



Sprężyny naciągowe pasów zewnętrznych (C)

Sprężyny naciągowe pasów zewnętrznych służą do luzowania lub napinania pasów poszczególnych wrzecion zespołu.

Główna dźwignia SDLA

Pociągnij główną dźwignię SDLA jednostki napędowej w lewo, aby unieść przedni zaczep jednostki napędowej i zespół tnący kosiarki. Popchnij dźwignię w prawo, aby opuścić przedni zaczep jednostki napędowej i zespół tnący kosiarki. Podczas pracy kosiarki dźwignia sterująca musi znajdować się w położeniu spoczynkowym (zaryglowanym). Położenie to osiąga się poprzez naciśnięcie dźwigni w prawo aż do momentu, gdy rygiel zablokuje dźwignię w miejscu.

Pomocnicza dźwignia SDLA

Pomocnicza dźwignia SDLA jednostki napędowej steruje opcjonalnym hydraulicznym zestawem podnoszącym zespół tnący. Pociągnij dźwignię w lewo, aby podnieść zespół tnący do położenia serwisowego. Popchnij dźwignię w prawo, aby obniżyć zespół tnący z powrotem do położenia roboczego.

Przenoszenie obciążenia

Warunki terenowe i gruntowe mogą mieć wpływ na odpowiednie ustawienie układu przenoszenia obciążenia. W większości przypadków układ przenoszenia obciążenia* powinien być ustawiony w zakresie od 3/4 do pełnej wydajności.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki napędowej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Codzienne kontrole

OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki napędowej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłączając silnik i poczekaj, aż wszystkie płyny będą zimne.
2. Przeprowadź oględziny jednostki napędowej i osprzętu. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub baków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia.
3. Jeśli na wyposażeniu znajduje się hydrauliczny zestaw podnoszący, sprawdź przewody i złączki hydrauliczne. Upewnij się, że połączenia są szczelne.
4. Sprawdź pasy pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. Zob. rozdział Kontrola pasa w niniejszej instrukcji.
5. Sprawdź ostrza kosiarki i śruby mocujące ostrza kosiarki. Ostrza powinny być ostre i bezpiecznie zamocowane. W razie potrzeby przeprowadź konserwację.
6. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest właściwe.

Mocowanie

1. Sprawdź, czy obie dźwignie regulacji wysokości zespołu tnącego są ustawione w pozycji nr 17.
2. Powoli wsuń jednostkę napędową w ramiona zaczepu. Wyrównaj ramiona podnoszące jednostki napędowej z ramionami zaczepu osprzętu podnosząc lub opuszczając przedni zaczep i zakończ mocowanie.
3. Po całkowitym zamocowaniu zamknij przednią dźwignię blokującą zaczep.*
4. Załącz hamulec postojowy* i wyłącz silnik.
5. Umieść pas osprzętu na kole pasowym WOM na jednostce napędowej. Upewnij się, że pas jest prawidłowo osadzony w każdym kole pasowym.
6. Nałóż sprężynę napinającą WOM.
7. Jeśli na wyposażeniu znajduje się hydrauliczny zestaw podnoszący, wytrzymaj końce przewodów do czysta i połącz z szybkozłączkami układu hydraulicznego jednostki napędowej. Podłącz przewody i szybkozłączki zgodnie z oznaczeniami kolorowymi (czerwony z czerwonym itd.).
8. Włącz układ przenoszenia obciążenia w jednostce napędowej.

Zdejmowanie

1. Zaparkuj jednostkę napędową na płaskim terenie i załącz hamulec postojowy.*

UWAGA

Przed odłączeniem zespołu tnącego od jednostki napędowej należy ustawić uchwyty regulacyjne wysokości koszenia w pozycji nr 17. Trudno jest ustawić wysokość zespołu tnącego w celu ponownego sprzęgnięcia, gdy zespół tnący jest odłączony.

2. Ustaw oba uchwyty regulacyjne wysokości zespołu tnącego w pozycji nr 17.
3. Wyłącz układ przenoszenia obciążenia w jednostce napędowej.
4. Opuść osprzęt na podłoże.
5. Wyłącz silnik jednostki napędowej.
6. Zdejmij sprężynę napinającą WOM.
7. Zdejmij pas osprzętu z koła pasowego WOM jednostki napędowej.
8. Jeśli na wyposażeniu znajduje się hydrauliczny zestaw podnoszący, odłącz szybkozłączki układu hydraulicznego od jednostki napędowej i zabezpiecz końcówki przewodów w otworach na prawym ramieniu zaczepu.
9. Odłącz przednią dźwignię blokującą zaczep.*
10. Uruchom ponownie jednostkę napędową i powoli odsuń go od osprzętu. W rozłączeniu może pomóc ruch kierownicy na boki.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki napędowej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE

Procedura obsługi

Przed uruchomieniem przeprowadź codzienną kontrolę i potwierdź, że wysokość koszenia zespołu tnącego i układ przenoszenia obciążenia w jednostce napędowej są prawidłowo ustawione.

Sprawdź obszar koszenia i usuń kamienie, patyki i inne przedmioty, które mogłyby zostać wyrzucone przez maszynę lub zakleszczyć się między ostrzami.

Opuść zespół tnący kosiarki na podłoże i umieść główną dźwignię SDLA jednostki napędowej w położenie spoczynkowe, naciskając ją w prawo do momentu zaczepienia rygla. Dźwignia pozostanie w tym położeniu do momentu jej celowego zdjęcia.

Przy obrotach jednostki napędowej w zakresie od 2000 do 3000 obr./min załącz WOM, a następnie ustaw obroty silnika korzystając z przepustnicy.

Zacznij jechać do przodu po wybranej trasie koszenia. Należy unikać przeszkód i usuwać zanieczyszczenia. Po osiągnięciu krawędzi obszaru koszenia zawróć jednostką napędową z kosiarką i ustaw się do kolejnego przejazdu.

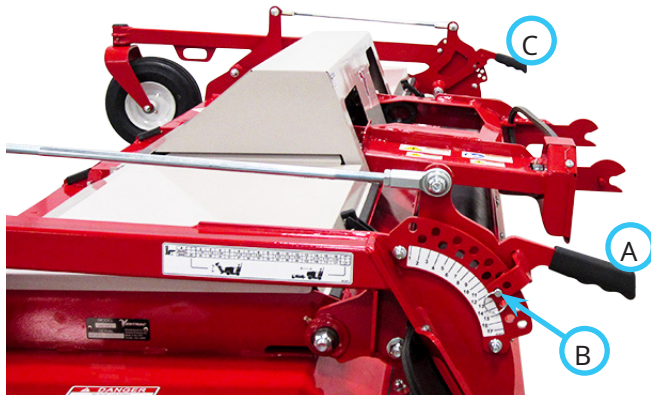
Koszenie metodą „tam i z powrotem”, w której każdy przejazd odbywa się w przeciwnym kierunku do poprzedzającego przejazdu tworzy pasy na trawie. Rolka o pełnej długości walcuje trawę w kierunku jazdy, aby wzmocnić ten efekt.

Transport osprzętu

Przetransportuj osprzęt z przednim zaczepem jednostki napędowej i ustawiony w położenie podniesione, aby zmniejszyć zużycie sprzętu. Po nierównej i chropowatej powierzchni poruszaj się powoli, aby utrzymać kontrolę nad jednostką napędową i zmniejszyć drgania oddziałujące na jednostkę napędową i osprzęt. Przed transportem osprzętu należy zawsze odłączyć WOM jednostki napędowej.

Regulacja wysokości cięcia

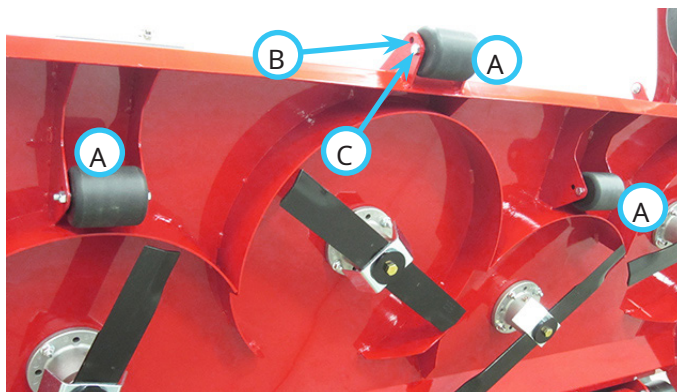
1. Nieznacznie obróć lewy uchwyt regulacyjny wysokości (A), aby zmniejszyć ciśnienie na sworzniu blokującym (B) i wyjmij sworznię z uchwytu.



2. Podnieś lub obniż uchwyt do wybranej wysokości koszenia i załóż sworznię z powrotem.
3. Powtórz kroki 1 i 2 na prawym uchwycie regulacyjnym wysokości (C) i upewnij się, że ustawiony jest w tej samej pozycji co lewy uchwyt regulacyjny wysokości.

Położenie rolek zapobiegających zdzieraniu darni

Dla trzech rolek zapobiegających zdzieraniu darni (A) istnieją górne i dolne położenia montażowe na zespole tnącym. Właściwe położenie montażowe zależy od wybranej wysokości koszenia. Aby zapobiec zdzieraniu darni, zamontuj wszystkie trzy rolki w tym samym zalecanym położeniu.



Jeśli uchwyty regulacyjne wysokości znajdują się w położeniu nr 3 lub niższym (38 mm lub mniej), zamontuj rolki w górnych otworach montażowych (B).
Jeśli uchwyty regulacyjne wysokości znajdują się w położeniu nr 4 lub wyższym (44 mm lub więcej), zamontuj rolki w dolnych otworach montażowych (C).

OBSŁUGA TECHNICZNA

! OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki napędowej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

UWAGA

Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.

Czyszczenie i ogólna konserwacja

Aby uzyskać najlepsze rezultaty i aby zachować wygląd zespołu tnącego, po zakończeniu pracy oczyść lub umyj kosiarkę w celu usunięcia nagromadzonych ścinków, liści i zabrudzeń. Dostęp do spodniej części zespołu tnącego opisano w rozdziale Procedura podnoszenia zespołu tnącego.

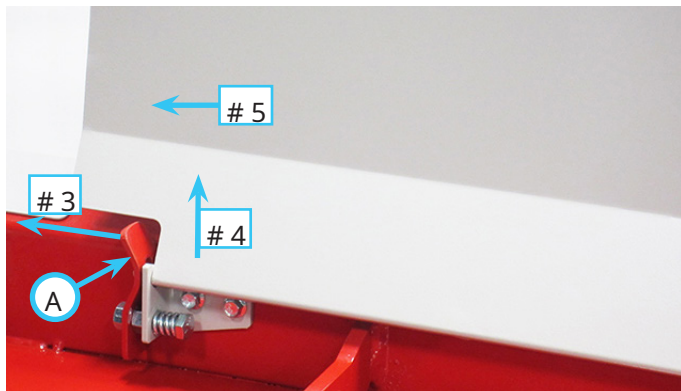
Podczas mycia zespołu tnącego kosiarki nie spryskuj bezpośrednio łożysk ani uszczelnień. Po myciu należy prowadzić kosiarkę tak, aby woda nie znajdowała się na uszczelnieniach lub łożyskach układu napędowego. Po zakończeniu mycia ustaw zespół tnący z powrotem w pozycji roboczej. Przejedź jednostką napędową z zespołem tnącym na czyste miejsce, w którym nie znajdują się odpady i włącz WOM na 30 sekund, aby usunąć nagromadzoną wodę.

Demontaż i montaż osłony zespołu tnącego

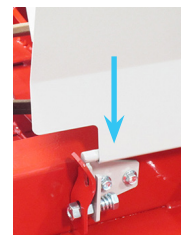
Demontaż i montaż lewej, środkowej i prawej osłony zespołu tnącego przebiega według tej samej procedury.

UWAGA: Demontaż lewej i prawej osłony zespołu tnącego wymaga uprzedniego otwarcia lub demontażu środkowej osłony zespołu tnącego.

1. Otwórz gumowy uchwyt mocujący tył osłony do głównego zespołu tnącego.
2. Obróć osłonę do przodu, aby ją otworzyć.
3. Pociągnij prawy zatrzask (A) w kierunku od prawego zawiasu osłony.



4. Podnieś prawą stronę osłony, wyjmując ją z zatrzasku.
5. Przesuń osłonę w prawo, aby wyjąć lewy czop zawiasu ze wspornika zawiasu.
6. Aby zamontować osłonę z powrotem, wsuń lewy czop zawiasu w otwór we wsporniku zawiasu.
7. Ustaw prawy czop zawiasu równo z otworem we wsporniku zawiasu i wepchnij w dół, aż zatrzask zablokuje czop na swoim miejscu.

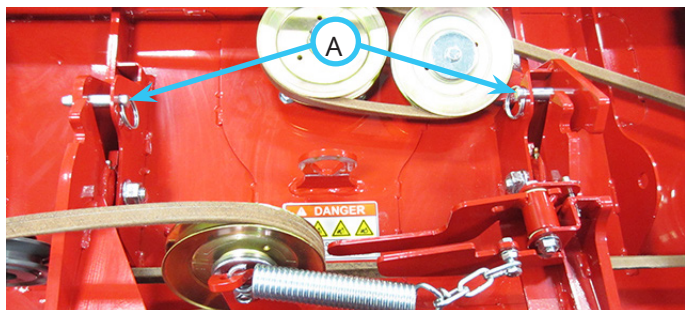


OBSŁUGA TECHNICZNA

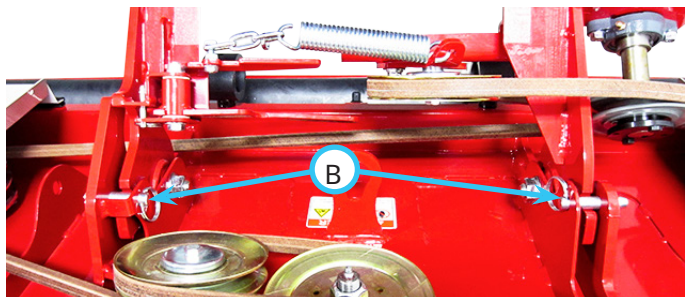
Procedura podnoszenia zespołu tnącego (pozycja serwisowa)

Procedura podnoszenia ręcznego

1. Zaparkuj jednostkę napędową z kosiarką na równej i poziomej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Ustaw prawy i lewy uchwyt regulacyjny wysokości koszenia w pozycji nr 1.
4. Zdejmij środkową osłonę zespołu tnącego.
5. Wyjmij sworznie kulisty z uchwytu napinania pasa głównego i obróć uchwyt o 180 stopni, aby zwolnić naprężenie głównego pasa zespołu tnącego.
6. Wyjmij dwa sworznie kuliste (A) z lewego i prawego wspornika montażowego ramienia zaczepu.



7. Uruchom silnik jednostki napędowej i unieś przedni zaczep jednostki napędowej w najwyższe położenie.
8. Wyłącz silnik jednostki napędowej i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
9. Unieś zespół tnący w położenie zbliżone do pionu i ponownie zamocuj dwa sworznie kuliste (B), aby zablokować zespół tnący w położeniu pionowym.

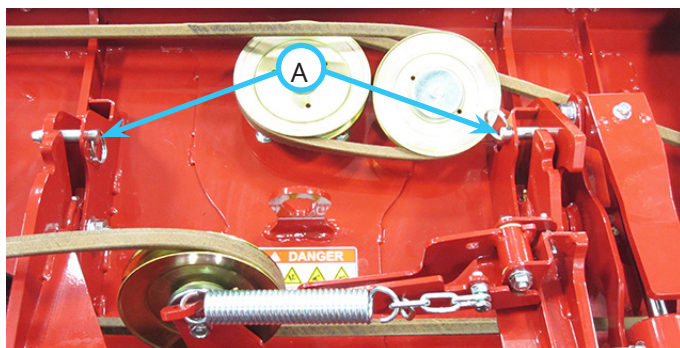


10. Aby ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu roboczym, wyjmij dwa sworznie kuliste ze wsporników montażowych ramienia zaczepu i opuść zespół do położenia roboczego. UWAGA: Jeśli przedni zaczep obniży się z powodu przepływów w układzie hydraulicznym, przed wyjęciem sworzni kulistych konieczne może być uruchomienie silnika jednostki napędowej i podniesienie zespołu tnącego.

11. Opuść zespół tnący kosiarki na podłoże.
12. Włóż z powrotem dwa sworznie kuliste we wsporniki montażowe ramienia zaczepu.
13. Upewnij się, że pas jest prawidłowo osadzony w rowkach kół pasowych, obróć uchwyt napinający główny pas o 180 stopni, aby go napiąć i zabezpieczyć sworzniem kulistym.
14. Zamontuj z powrotem środkową osłonę zespołu tnącego i zabezpiecz gumowym uchwytem.

Procedura opcjonalnego podnoszenia hydraulicznego

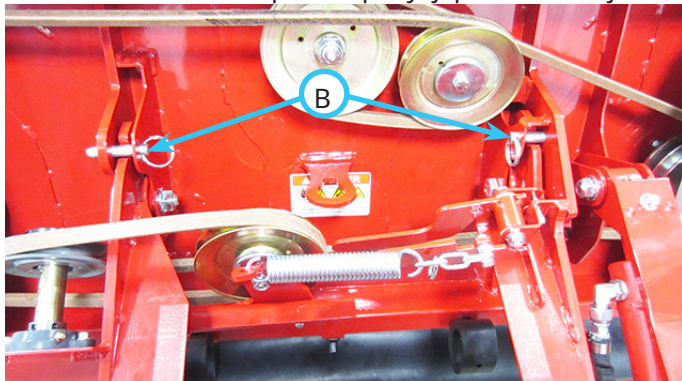
1. Zaparkuj jednostkę napędową z kosiarką na równej i poziomej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Ustaw prawy i lewy uchwyt regulacyjny wysokości koszenia w pozycji nr 1.
4. Otwórz środkową osłonę zespołu tnącego.
5. Wyjmij sworznie kulisty z uchwytu napinania pasa głównego i obróć uchwyt o 180 stopni, aby zwolnić naprężenie głównego pasa zespołu tnącego.
6. Wyjmij dwa sworznie kuliste (A) z lewego i prawego wspornika montażowego ramienia zaczepu.



7. Zamknij środkową osłonę zespołu tnącego, ale nie zatrzaszukuj jej.
8. Wróć na fotel operatora, uruchom silnik jednostki napędowej i unieś przedni zaczep jednostki napędowej w najwyższe położenie.
9. Pociągnij pomocniczą dźwignię SDLA w lewo i trzymaj ją w tym położeniu, aż zespół tnący zatrzyma się w pozycji prawie pionowej.
10. Wyłącz silnik jednostki napędowej i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

OBSŁUGA TECHNICZNA

11. Otwórz środkową osłonę zespołu tnącego i załóż z powrotem dwa sworznie kuliste (B) w celu zablokowania zespołu w pozycji podniesionej.



12. Aby ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu roboczym, wyjmij dwa sworznie kuliste ze wsporników montażowych ramienia zaczepu, wróć na fotel operatora, uruchom silnik jednostki napędowej i opuść zespół tnący do położenia roboczego, popychając pomocniczą dźwignię SDLA w prawo. UWAGA: Jeśli przedni zaczep obniży się z powodu przepływów w układzie hydraulicznym, przed wyjęciem sworzni kulistych konieczne może być uruchomienie silnika jednostki napędowej i podniesienie zespołu tnącego.
13. Opuść zespół tnący kosiarki na podłoże.
14. Wyłącz silnik jednostki napędowej i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
15. Otwórz środkową osłonę zespołu tnącego.
16. Włóż z powrotem dwa sworznie kuliste we wsporniki montażowe ramienia zaczepu.
17. Upewnij się, że pas jest prawidłowo osadzony w rowkach kół pasowych, obróć uchwyt napinający główny pas o 180 stopni, aby go napiąć i zabezpiecz sworzniem kulistym.
18. Zamknij środkową osłonę zespołu tnącego i zabezpiecz gumowym uchwytem.

Kontrola/wymiana ostrzy kosiarki

⚠ UWAGA

Ostrza kosiarki mogą być ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki należy zawsze nosić grube rękawice.

1. Podnieś zespół tnący kosiarki w położenie serwisowe.
2. Sprawdź ostrza kosiarki, aby upewnić się, że krawędzie tnące są ostre. Jeżeli ostrza są tępe lub uszkodzone, należy je zdemontować i naostrzyć lub wymienić.
3. Umieść mały kawałek drewna 5 x 10 cm między końcem ostrza a odpowiednią częścią konstrukcyjną ramy zespołu tnącego, aby zapobiec obracaniu się ostrza.
4. Poluzuj śrubę ostrza w lewo i zdejmij ostrze w celu naostrzenia lub wymiany.
5. Podczas montażu ostrza drewniany klocek należy umieścić po przeciwnej stronie ostrza, aby zapobiec obracaniu się ostrza podczas dokręcania śruby.
6. Dokręć śrubę ostrza momentem o wartości 102-108 Nm.

Ostrzenie ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki powinny być ostre i wyważone przez profesjonalistę. Należy zachować wyważenie, ten sam skos i długość ostrej powierzchni.

Kontrola pasów

Kontrola pasów napędowych osprzętu może zapobiec nagłym awariom pasa przez znalezienie problemów zanim spowodują one zerwanie pasa.

Typowe zużycie pasa napędowego może spowodować warunki pokazane na schemacie.

W przypadku wystąpienia któregokolwiek z tych warunków pas napędowy będzie wymagać wymiany.



Szklenie



Ścianka boczna ze smugami



Pęknięcia



Zerwanie przy rozciąganiu

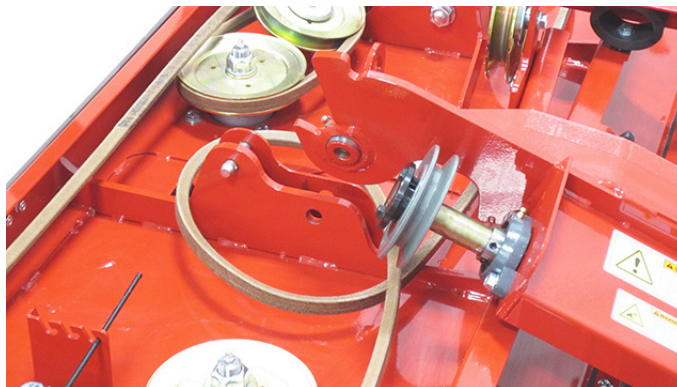
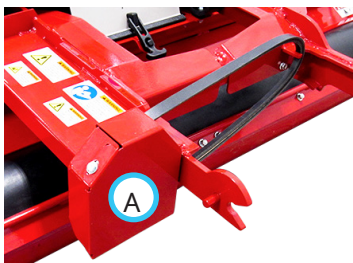


Oddzielenie

OBSŁUGA TECHNICZNA

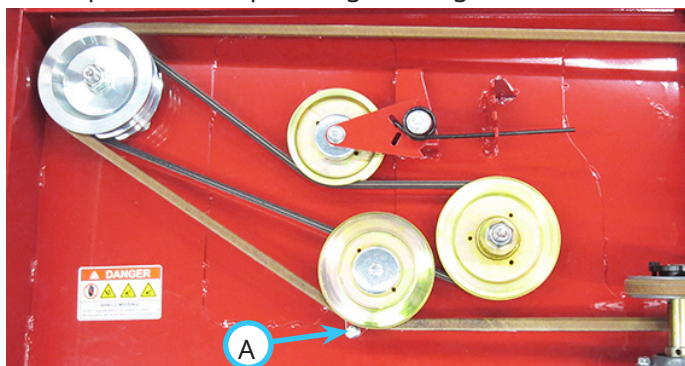
Wymiana pasa napędowego osprzętu

1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki napędowej.
2. Zdejmij osłonę koła pasowego napędu (A).
3. Zdejmij stary pas napędowy osprzętu i załóż nowy pas na kole pasowym.
4. Zamontuj osłonę koła pasowego napędu.

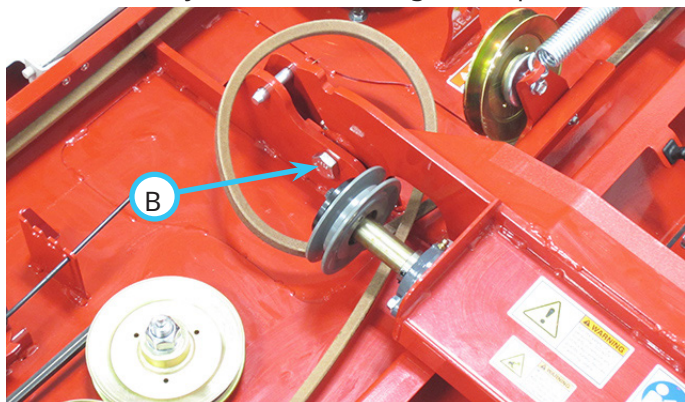


Wymiana pasa głównego zespołu tnącego

1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki napędowej.
2. Otwórz środkową, lewą i prawą osłonę zespołu tnącego.
3. Odkręć śrubę ustalającą pasa (A) z lewego wspornika koła pasowego luźnego.

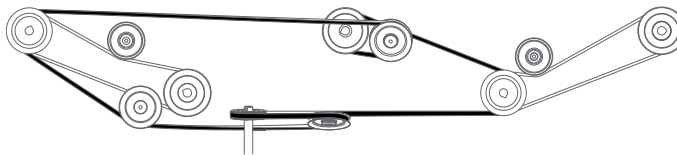


4. Wyjmij sworznię kulisty z uchwytu napinania pasa głównego i obróć uchwyt o 180 stopni, aby zwolnić napięcie głównego pasa zespołu tnącego.
5. Zdejmij pas z koła pasowego napinacza pasa i przesunij pętlę pasa na koniec ramienia lewego zaczepu, aby pas był owinięty wokół wsporników montażowych ramienia lewego zaczepu.



6. Odkręć śrubę mocującą ramienia lewego zaczepu (B) i podnieś ramię zaczepu ze wsporników montażowych.

7. Wyciągnij pas przez otwór pomiędzy ramieniem zaczepu a wspornikami montażowymi.
8. Zdejmij pas z kół pasowych wrzeciona, podnoś delikatnie na ramieniu lewego i prawego zaczepu, a następnie wysuń tylną pętlę pasa na zewnątrz pomiędzy zespołem tnącym a ramionami zaczepu.
9. Umieść nowy pas na ramionach zaczepu. Przód pętli pasa przechodzi nad ramionami zaczepu i montuje się go na kołach pasowych wrzeciona. Tył pętli pasa przechodzi pod ramionami zaczepu.

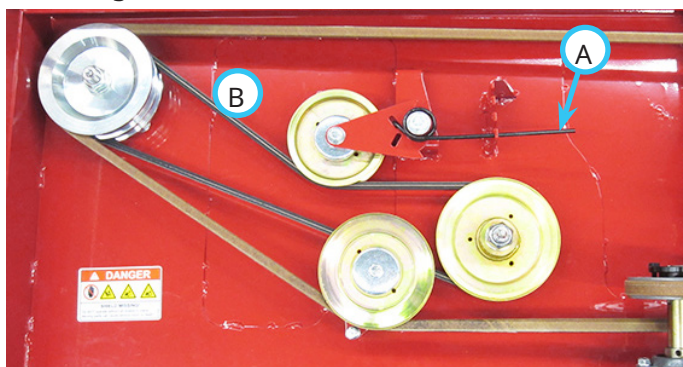


10. Podnieś przód lewego ramienia zaczepu ze wsporników montażowych i poprowadź pas wokół wsporników montażowych ramienia lewego zaczepu tak, jak pokazano na poprzednich rysunkach.
11. Przykręć śrubę ramienia lewego zaczepu z nakrętką i dokręć z momentem 205 Nm.
12. Umieść pętlę pasa na kole pasowym wału napędowego i kole pasowym napinacza pasa.
13. Sprawdź, czy pas jest prawidłowo poprowadzony i osadzony w rowku każdego koła pasowego.
14. Obróć uchwyt napinający główny pas o 180 stopni, aby go napiąć i zabezpiecz sworzniem kulistym.
15. Przykręć z powrotem śrubę ustalającą pasa w lewym wsporniku koła pasowego luźnego.
16. Zamknij lewą, prawą i środkową osłonę zespołu tnącego i zabezpiecz gumowymi uchwytami.

OBSŁUGA TECHNICZNA

Wymiana pasa środkowego lewego wrzeciona

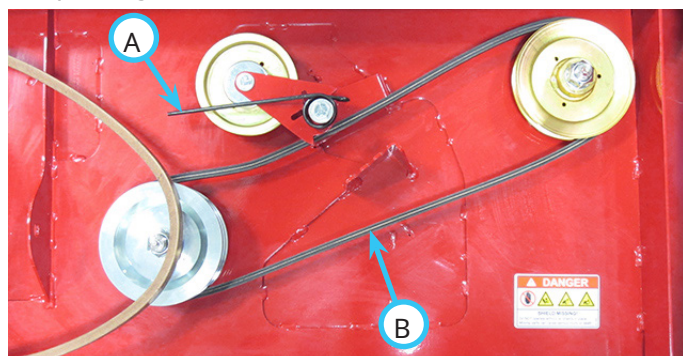
1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki napędowej.
2. Otwórz środkową i lewą osłonę zespołu tnącego.
3. Wyjmij sworzeń kulisty z uchwytu napinania pasa głównego i obróć uchwyt o 180 stopni, aby zwolnić naprężenie głównego pasa zespołu tnącego.
4. Zdejmij główny pas zespołu tnącego z górnego rowka na kole pasowym lewego wrzeciona.
5. Zwolnij sprężynę napinającą pasa (A) środkowego lewego wrzeciona.



6. Zdejmij pas środkowego lewego wrzeciona (B) z koła pasowego lewego wrzeciona i koła pasowego środkowego lewego wrzeciona.
7. Umieść nowy pas na kole pasowym środkowego lewego wrzeciona i w dolnym rowku koła pasowego lewego wrzeciona.
8. Dociągnij sprężynę napinającą pas środkowego lewego wrzeciona.
9. Załóż główny pas zespołu tnącego w górnym rowku na kole pasowym lewego wrzeciona.
10. Obróć uchwyt napinający główny pas o 180 stopni, aby go napiąć i zabezpiecz sworzniem kulistym.
11. Zamknij lewą i środkową osłonę zespołu tnącego i zabezpiecz gumowymi uchwytami.

Wymiana pasa prawego wrzeciona

1. Odłącz zespół tnący kosiarki od jednostki napędowej.
2. Otwórz środkową i prawą osłonę zespołu tnącego.
3. Wyjmij sworzeń kulisty z uchwytu napinania pasa głównego i obróć uchwyt o 180 stopni, aby zwolnić naprężenie głównego pasa zespołu tnącego.
4. Zdejmij główny pas zespołu tnącego z górnego rowka na kole pasowym środkowego prawego wrzeciona.
5. Zwolnij sprężynę napinającą pas (A) prawego wrzeciona.



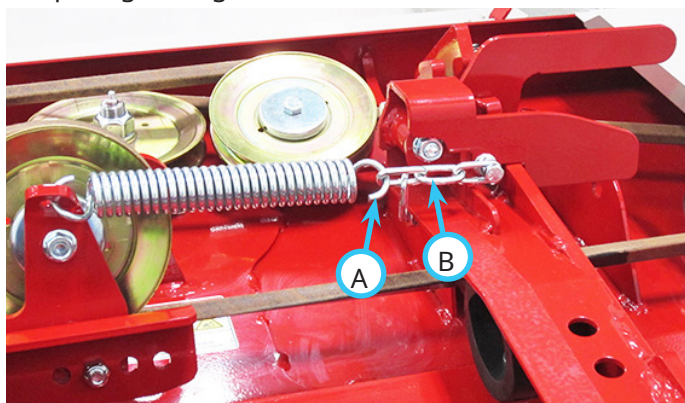
6. Zdejmij pas prawego wrzeciona (B) z koła pasowego prawego wrzeciona i koła pasowego prawego środkowego wrzeciona.
7. Umieść nowy pas na kole pasowym prawego wrzeciona i w dolnym rowku koła pasowego środkowego prawego wrzeciona.
8. Dociągnij sprężynę napinającą pas prawego wrzeciona.
9. Załóż główny pas zespołu tnącego w górnym rowku na kole pasowym środkowego prawego wrzeciona.
10. Obróć uchwyt napinający główny pas o 180 stopni, aby go napiąć i zabezpiecz sworzniem kulistym.
11. Zamknij prawą i środkową osłonę zespołu tnącego i zabezpiecz gumowymi uchwytami.

OBSŁUGA TECHNICZNA

Regulacja naprężenia pasa głównego zespołu tnącego

Jeżeli główny pas zespołu tnącego przesunie się podczas normalnego koszenia, należy wyregulować jego naciąg.

1. Zaparkuj jednostkę napędową na równej i poziomej powierzchni i opuść zespół tnący na podłoże.
2. Otwórz środkową osłonę zespołu tnącego.
3. Wyjmij sworznię kulisty z uchwytu napinania pasa głównego i obróć uchwyt o 180 stopni, aby zwolnić naprężenie głównego pasa zespołu tnącego.
4. Przełóż hak sprężyny (A) w kolejne ogniwo łańcucha (B) — bliżej uchwytu napinającego pasa głównego.



5. Obróć uchwyt napinający główny pas o 180 stopni, aby go napiąć i zabezpiecz sworzniem kulistym.
6. Zamknij środkową osłonę zespołu tnącego i zabezpiecz gumowymi uchwytami.

Regulacja naprężenia pasa wrzeciona

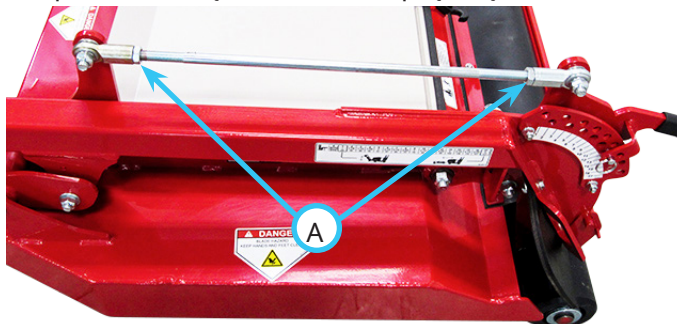
Sprężyny napinające pasy lewego środkowego wrzeciona i prawego wrzeciona można regulować, przekładając ramię sprężyny w inny zaczep we wsporniku napinania sprężyny. Naciąg sprężyny należy ustawić na najniższą wartość potrzebną w normalnej pracy. W razie nadmiernego poślizgu pasa w normalnych warunkach roboczych należy zwiększać naciąg pasa małymi krokami, aż do wyeliminowania poślizgu.

Procedura poziomowania zespołu tnącego

1. Ustaw zespół tnący na czystej i poziomej utwardzonej nawierzchni.
2. Ustaw wysokość koszenia zespołu tnącego w pozycji, która umożliwia dostęp pod spód zespołu. Upewnij się, że prawy i lewy uchwyt regulacyjny wysokości znajdują się w tej samej pozycji.
3. Upewnij się, że ciśnienie w obu kołach przednich jest zgodne z zalecanym.
4. Zablokuj koła i tylną rolkę, aby uniemożliwić stoczenie się zespołu tnącego podczas poziomowania.
5. Sprawdź, czy ostrza kosiarki nie są wygięte.
6. Zaczynając z dowolnej strony zespołu tnącego obróć ostrza tak, aby końcówka tnąca znalazła się z tyłu zespołu. Zmierz odległość od płaskiej powierzchni do końcówki ostrza.



7. Obróć ostrza tak, aby ta sama końcówka znalazła się z przodu zespołu i dokonaj ponownego pomiaru. Końcówka ostrza powinna być ustawiona tak, aby znajdowała się o 3 mm jest z przodu. Jeśli wartość zmierzona z przodu jest większa niż z tyłu lub niższa o więcej niż 3 mm od wartości zmierzonej z tyłu, należy wypoziomować zespół tnący.
8. W celu regulacji poluzuj prawą i lewą przeciwnakrętkę (A) na łączniku i obróć łącznik w prawo lub w lewo do osiągnięcia prawidłowych wartości. Po zakończeniu regulacji dokręć obie przeciwnakrętki do końców pręta łącznika.



OBSŁUGA TECHNICZNA

9. Powtórz kroki od 6 do 8 po przeciwnej stronie zespołu tnącego. Regulacja jednej strony zespołu może również wpływać na stronę przeciwną — sprawdź obie strony zespołu tnącego po zakończeniu poziomowania.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach powinno mieścić się w zakresie od 0,55 do 0,69 bara. Różnica ciśnień między lewą i prawą oponą może powodować nierówne koszenie.

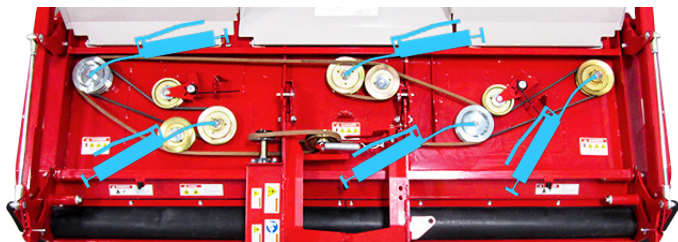
Miejsca smarowania

Smarowanie jest wymagane w następujących miejscach za pomocą smaru litowego NLGI #2.

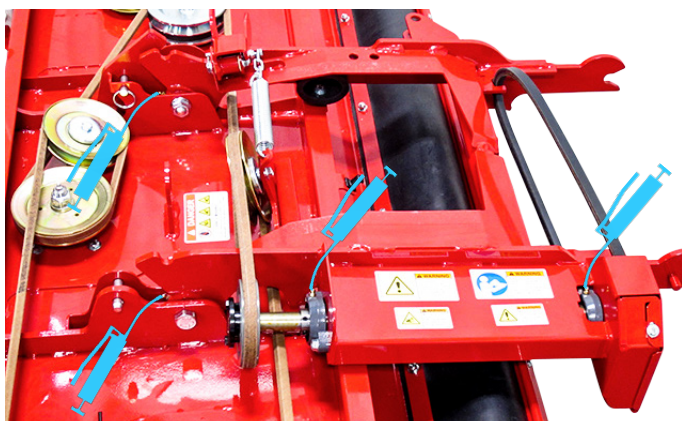
Oczyść smarowniczkę przed nałożeniem smaru.

Częstotliwość serwisowania i ilość smaru podano w harmonogramie konserwacji.

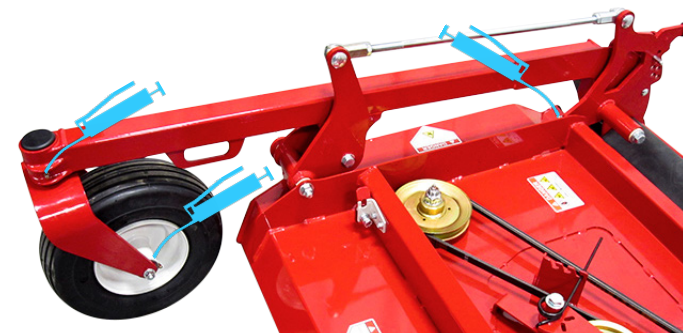
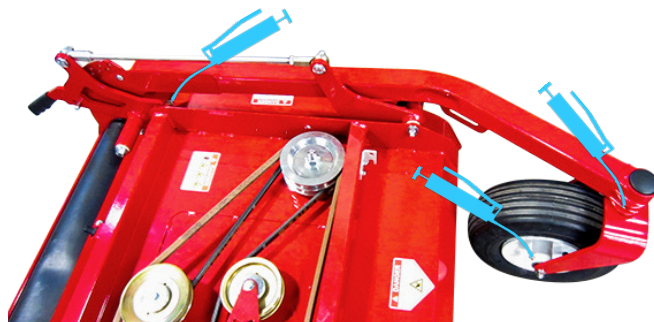
1. Nasmaruj pięć wrzecion.
Numery seryjne 01001-01730: nasmarować wrzeciona od góry podwozia.
Numery seryjne od 01731 wzwyż: odwrócić kosiarkę podwoziem do góry do położenia serwisowego, aby nasmarować wrzeciona.



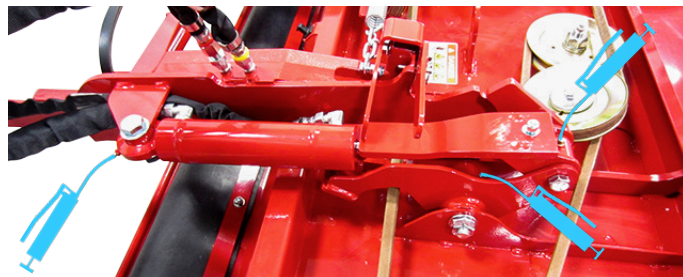
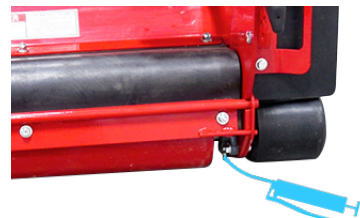
2. Nasmaruj łożyska wału napędowego i przeguby ramion zaczepu. Usuń nadmiar smaru.



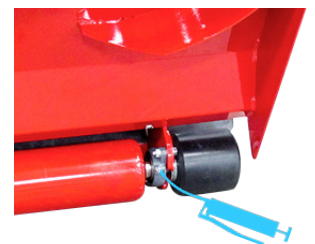
3. Nasmaruj osie lewego i prawego koła, przeguby kół samonastawnych i wahacze przegubów ramy nośnej.



4. Nasmaruj łożysko prawej tylnej rolki. Jeśli zespół tnący wyposażony w hydrauliczny zestaw podnoszący, nasmaruj końcówki siłowników i wspornik wahacza podnoszenia.



5. Podnieś zespół tnący kosiarki w położenie serwisowe. Nasmaruj łożysko lewej tylnej rolki.



Przechowywanie

Przygotowanie osprzętu do przechowywania

1. Wyczyść osprzęt, aby usunąć nagromadzenia ścinków, liści i zanieczyszczeń.
2. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub baków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
3. Sprawdź pasy, wrzeciona i ostrza kosiarki. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
4. Sprawdź etykiety bezpieczeństwa. Wymień wszystkie etykiety, które są wyblakłe, nieczytelne lub sprawdź czy ich nie brakuje
5. Nałóż smar na wszystkie punkty smarowania i usuń nadmiar smaru.
6. Jeśli zespół tnący wyposażono w hydrauliczny zestaw podnoszący, sprawdź czy przewody hydrauliczne nie są uszkodzone lub zużyte. Sprawdź przewody hydrauliczne i armaturę pod kątem szczelności połączeń.
7. Skontroluj malowane elementy pod kątem wiórów, zarysowań lub rdzy. W razie potrzeby oczyść i wykonaj zaprawki powierzchni.

Zdejmowanie osprzętu po przechowywaniu

1. Oczyszczyć osprzęt, aby usunąć nagromadzony pył lub zanieczyszczenia.
2. Sprawdź osprzęt zgodnie z instrukcjami w rozdziale dotyczącym codziennej kontroli w niniejszej instrukcji.
3. Przetestuj osprzęt, aby upewnić się, że wszystkie elementy działają prawidłowo.

OBSŁUGA TECHNICZNA

Harmonogramy konserwacji

Harmonogramy konserwacji	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																									
Przegub koła samonastawnego	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Łożysko osi koła	2	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wrzeciono	5	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Przegub ramienia zaczepu	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Łożysko wałka sprzęgłowego	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Łożysko rolki tylnej	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Przegub wahacza tylnego	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Końcówki siłownika podnośnika hydraulicznego	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wspornik wahacza podnośnika	1	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luznych, brakujących lub zużytych części				✓																					
Sprawdź pasy i koła pasowe				✓																					
Sprawdź ostrza i śruby mocujące ostrzy Dokręć z momentem 102-108 Nm				✓																					
Sprawdź ciśnienie w oponach: 0,55–0,69 bara				✓																					
Sprawdź śruby przegubu zaczepu (Dokręć z momentem 205 Nm)					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa				✓																					
^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar.																									
**Eksplatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania.																									

OBSŁUGA TECHNICZNA

Lista kontrolna konserwacji

Harmonogramy konserwacji	liczba lokalizacji	liczba pomp	W razie potrzeby	Codzienna	Po 50 godzinach	Po 100 godzinach	Po 150 godzinach	Po 200 godzinach	Po 250 godzinach	Po 300 godzinach	Po 350 godzinach	Po 400 godzinach	Po 450 godzinach	Po 500 godzinach	Po 550 godzinach	Po 600 godzinach	Po 650 godzinach	Po 700 godzinach	Po 750 godzinach	Po 800 godzinach	Po 850 godzinach	Po 900 godzinach	Po 950 godzinach	Po 1000 godzinach	Co roku
Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie																									
Przegub koła samonastawnego	2	1																							
Łożysko osi koła	2	^	**																						
Wrzeciono	5	3																							
Przegub ramienia zaczepu	2	^																							
Łożysko wałka sprzęgłowego	2	1																							
Łożysko rolki tylnej	2	1																							
Przegub wahacza tylnego	2	^																							
Końcówki siłownika podnośnika hydraulicznego	2	^																							
Wspornik wahacza podnośnika	1	^																							
Kontrola																									
Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części																									
Sprawdź pasy i koła pasowe																									
Sprawdź ostrza i śruby mocujące ostrzy Dokręć z momentem 102-108 Nm																									
Sprawdź ciśnienie w oponach: 0,55–0,69 bara																									
Sprawdź śruby przegubu zaczepu (Dokręć z momentem 205 Nm)																									
Sprawdź etykiety bezpieczeństwa																									
^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar.																									
**Eksplatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania.																									

DANE TECHNICZNE

Wymiary

Wysokość całkowita	49,5 cm
Długość całkowita	155 cm
Szerokość całkowita	244 cm
Ciężar	263 kg
Szerokość koszenia	241 cm
Zakres wysokości koszenia	25-127 mm
Położenia wysokości koszenia	17

Cechy charakterystyczne

Konstrukcja zespołu tnącego umożliwia podnoszenie

Trzy przednie rolki zapobiegające zdzieraniu darni

Tyłna rolka o pełnej długości zapewniająca równomierne koszenie i tworzenie pasów

Odwiedź stronę ventrac.com/manuals, aby zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również podręcznik części.

Zobacz wszystkie
podręczniki

