

Instrukcja obsługi

MW562 / MW722

Kosiarka bijakowa





Zobacz wszystkie podręczniki



500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Odwiedź stronę ventrac.com/manuals, aby zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również podręcznik części.

Do Właściciela Informacje kontaktowe i identyfikacja produktu

W przypadku kontaktu z autoryzowanym przedstawicielem Ventrac w celu uzyskania informacji na temat serwisowania produktu, zawsze podawaj model produktu i numery seryjne.

Uzupełnij następujące informacje do późniejszego wykorzystania. Lokalizację numerów identyfikacyjnych przedstawiono na poniższych rysunkach. Zapisz numery w zaznaczonych miejscach.

Data zakupu: _____

Przedstawiciel handlowy: _____

Adres przedstawiciela handlowego: _____

Numer telefonu przedstawiciela handlowego: _____

Numer faksu przedstawiciela handlowego: _____

Numer modelu (A): _____

Numer seryjny (B): _____



Venture Products Inc. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie lub specyfikacjach bez obowiązku dokonywania podobnych zmian w uprzednio wyprodukowanych urządzeniach.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|------------------|
| WSTĘP | STRONA 5 |
| Opis produktu | 5 |
| Do czego potrzebuję instrukcji obsługi? | 5 |
| Korzystanie z instrukcji | 6 |
| Słownik pojęć. | 6 |
| BEZPIECZEŃSTWO | STRONA 7 |
| Ogólne instrukcje bezpieczeństwa | 7 |
| Wymagane szkolenia | 7 |
| Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI) | 7 |
| Bezpieczeństwo eksploatacji. | 7 |
| Utrzymuj pasażerów na gapę z dala. | 9 |
| Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych. | 9 |
| Transport na ciężarówce lub przyczepie | 10 |
| Konserwacja | 10 |
| Bezpieczeństwo związane z paliwem | 11 |
| Bezpieczeństwo układów hydraulicznych. | 12 |
| Etykiety bezpieczeństwa | 14 |
| KONTROLE DZIAŁANIA | STRONA 17 |
| Uchwyty regulacji wysokości | 17 |
| Główna dźwignia SDLA | 17 |
| Pomocnicza dźwignia SDLA | 17 |
| Przenoszenie obciążenia | 17 |
| PODSTAWOWE INFORMACJE O OBSŁUDZE | STRONA 18 |
| Codzienne kontrole | 18 |
| Mocowanie | 18 |
| Zdejmowanie. | 18 |
| Kontrola pod kątem drgań wirnika | 18 |
| Procedura koszenia i obsługi. | 19 |
| Transport osprzętu | 19 |
| Regulacja wysokości cięcia | 19 |
| OBSŁUGA TECHNICZNA | STRONA 20 |
| Czyszczenie i ogólna konserwacja. | 20 |
| Procedura podnoszenia zespołu tnącego (pozycja serwisowa) | 20 |
| Kontrola i wymiana noża tnącego | 21 |
| Kontrola pasów | 22 |
| Wymiana pasa napędowego osprzętu | 22 |
| Wymiana pasa napędowego wirnika | 22 |
| Regulacja naprężenia pasa napędowego wirnika | 23 |
| Miejsca smarowania. | 23 |
| Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni | 25 |
| Wymiana oleju w przekładni | 25 |
| Przechowywanie. | 25 |
| Harmonogramy konserwacji. | 26 |
| Lista kontrolna konserwacji | 27 |

SPIS TREŚCI

DANE TECHNICZNE

STRONA 28

| | |
|-----------------------------------|----|
| Wymiary | 28 |
| Cechy charakterystyczne | 28 |

WSTĘP



Firma Venture Products Inc. z przyjemnością prezentuje nową kosiarkę bijakową Ventrac! Mamy nadzieję, że urządzenia Ventrac okażą się strzałem w dziesiątkę.

Aby uzyskać pełną listę elementów dostępnych dla twojej nowej kosiarki bijakowej, odwiedź naszą stronę internetową lub skontaktuj się z przedstawicielem handlowym Ventrac.

| Akcesoria | Opis produktu | Numer części |
|-----------|--|--------------|
| | Hydrauliczny zestaw podnoszący zespołu tnącego | 70,8224 |

Opis produktu

Kosiarki bijakowe z serii MW są wyposażone w noże łopatkowe pozwalające uzyskać wysokiej jakości koszenie i ładne wykończenie trawy. Kosiarka bijakowa MW jest dostępna w dwóch rozmiarach. Model MW562 ma szerokość cięcia 142 cm, a model MW722 ma szerokość cięcia 183 cm.

Kosiarka bijakowa ma zakres wysokości koszenia od 25 mm do 101,5 mm w krokach co 6,4 mm oraz ustawienia 114,3 mm i 127 mm. Wysokość koszenia można łatwo regulować za pomocą dwóch uchwytów do regulacji wysokości. Kosiarka bijakowa posiada również funkcje oscylacji od boku do boku, obrót od przodu do tyłu oraz tylny wałek o pełnej długości, który zapewnia równe cięcie i wykonywanie pasów na trawie.

Do czyszczenia i konserwacji zespół tnący można przechylać do położenia zbliżonego do pionowego. Opcjonalny hydrauliczny zestaw podnoszący zespołu tnącego wykorzystuje układ hydrauliczny jednostki trakcyjnej do podnoszenia zespołu do pozycji pionowej.

Do czego potrzebuję instrukcji obsługi?

Niniejsza instrukcja została opracowana w celu przedstawienia ważnych informacji na temat bezpiecznej eksploatacji i konserwacji maszyny oraz ochrony przed obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu. Dla wygody instrukcję podzielono na rozdziały.

Uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi każdego posiadanego urządzenia Ventrac. Przeczytanie instrukcji obsługi umożliwi zapoznanie się z poszczególnymi częściami urządzenia. Jeżeli instrukcja ulegnie uszkodzeniu lub będzie nieczytelna, należy ją natychmiast wymienić. W celu wymiany instrukcji skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym Ventrac.

W przypadku korzystania z osprzętu Ventrac należy przeczytać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i eksploatacji zarówno jednostki trakcyjnej, jak i używanego osprzętu, a także postępować zgodnie z nimi, aby zapewnić możliwie najbezpieczniejszą pracę.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji zapewniają operatorowi najbezpieczniejsze procedury obsługi maszyny przy maksymalnym wykorzystaniu urządzenia. Niestosowanie się do środków bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia urządzenia.

WSTĘP

Korzystanie z instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano potencjalne zagrożenia i kwestie związane z bezpieczeństwem, aby pomóc użytkownikowi, a także innym osobom, uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

Podczas prac przy urządzeniach lub w trakcie użytkowania priorytetem zawsze powinno być ich bezpieczeństwo. Istnieje większe prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, gdy nie są przestrzegane właściwe procedury eksploatacyjne lub gdy w pracę zaangażowani są niedoświadczeni operatorzy.

DEFINICJE SYMBOLI



Ten symbol identyfikuje potencjalne zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa. Oznacza on zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Dotyczy to bezpieczeństwa użytkownika i innych osób.

Instrukcja zawiera trzy hasła ostrzegawcze opisujące poziom obaw o bezpieczeństwo: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Uwaga.

DEFINICJE HASEŁ OSTRZEGAWCZYCH

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Informuje o bezpośredniej sytuacji niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, będzie skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. To hasło ostrzegawcze ogranicza się do najbardziej skrajnych przypadków.

OSTRZEŻENIE

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

UWAGA

Informuje o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, która, jeżeli nie da się jej uniknąć, może skutkować umiarkowanymi lub niewielkimi obrażeniami ciała. Może również ostrzegać przed niebezpiecznymi działaniami.

W niniejszej instrukcji użyto również dwóch słów podkreślających znaczenie informacji. **UWAGA** wskazuje na szczegółowe informacje mechaniczne dotyczące ryzyka uszkodzenia sprzętu lub najlepszych praktyk w zakresie jego serwisowania i konserwacji.

UWAGA to ogólne informacje, na które warto zwrócić uwagę.

Uwaga: W różnych punktach niniejszej instrukcji mowa jest o prawej i lewej stronie. Prawą i lewą stronę należy identyfikować patrząc do przodu ze stanowiska operatora.

Słownik pojęć

| | |
|----------------------------|--|
| Jednostka trakcyjna | Ciągnik Ventrac lub inne urządzenie Ventrac napędzane silnikiem elektrycznym, które może być obsługiwane samodzielnie lub z osprzętem lub akcesoriami. |
| Osprzęt | Element wyposażenia Ventrac, który wymaga do pracy jednostki trakcyjnej. |
| Akcesoria | Urządzenia mocowane do jednostki trakcyjnej lub osprzętu w celu zwiększenia ich możliwości. |
| Maszyna | Oznacza każdy element „Osprzętu” lub „Akcesoriów”, który jest wykorzystywany wraz z jednostką trakcyjną. |

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Wymagane szkolenia

- Właściciel maszyny ponosi wyłączną odpowiedzialność za odpowiednie przeszkolenie operatorów.
- Właściciel/operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za eksploatację tej maszyny i zapobieganie wypadkom lub obrażeniom występującym u niego samego, innych osób lub uszkodzeniu mienia.
- Prowadzenie prac lub przeprowadzanie serwisu przez dzieci lub nieprzeszkolony personel jest zabronione. Wiek operatora może być ograniczony przez lokalne przepisy.
- Przed rozpoczęciem obsługi maszyny przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z jej treścią.
- Jeśli operator maszyny nie jest w stanie zapoznać się z niniejszą instrukcją, właściciel maszyny jest odpowiedzialny za pełne wyjaśnienie operatorowi materiału zawartego w niniejszej instrukcji.
- Naucz się i zapoznaj z wszystkimi elementami sterującymi.
- Dowiedz się, jak szybko wyłączyć jednostka trakcyjna i osprzęt w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

- Właściciel odpowiada za zapewnienie, aby podczas obsługi maszyny wszyscy operatorzy używali odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Podczas korzystania z maszyny należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
- Certyfikowane środki ochrony oczu i słuchu.
- Obuwie antypoślizgowe z zastrzeżonymi palcami.
- Długie spodnie.
- Maski przeciwpyłową dla środowisk o dużym stężeniu pyłu.
- Mogą być wymagane dodatkowe środki ochrony indywidualnej. Dodatkowe wymagania można znaleźć w procedurach bezpieczeństwa dotyczących produktu.

Bezpieczeństwo eksploatacji

- Zepnij długie włosy i zabezpiecz luźną odzież. Nie należy nosić biżuterii.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź maszynę. Napraw lub wymień uszkodzone, zużyte lub brakujące części. Upewnij się, że osłony i pokrywy są w dobrym stanie technicznym i są zabezpieczone. Przed przystąpieniem do obsługi maszyny wykonaj niezbędne regulacje.
- Niektóre zdjęcia w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać osłony lub pokrywy otwarte lub zdjęte w celu wyraźnego zilustrowania instrukcji. W żadnym wypadku maszyna nie powinna być obsługiwana bez tych urządzeń.
- Modyfikacje lub zmiany maszyny mogą zmniejszyć bezpieczeństwo i spowodować uszkodzenie maszyny. Nie należy zmieniać urządzeń zabezpieczających ani pracować z zdjętymi osłonami lub pokrywami.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo i sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające. Nie uruchamiaj maszyny, jeżeli elementy sterujące lub urządzenia zabezpieczające nie są w dobrym stanie technicznym.
- Przed uruchomieniem sprawdź działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby napraw lub wyreguluj hamulec postojowy.
- Stosuj się do wszystkich informacji na etykietach bezpieczeństwa.
- Wszystkie elementy sterujące mogą być obsługiwane tylko ze stanowiska operatora.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Jeżeli maszyna jest wyposażona w klatkę lub pałąk i jeżeli pałąk znajduje się w położeniu pionowym, zawsze zapinaj pasy.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że osprzęt lub akcesoria są zablokowane lub bezpiecznie zamocowane do jednostki trakcyjnej.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że wszystkie osoby postronne znajdują się z dala od jednostki trakcyjnej i osprzętu. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar roboczy.
- Pamiętaj o tym, co dzieje się wokół, ale nie przestawaj skupiać się na wykonywanym zadaniu. Zawsze patrzeć w kierunku ruchu maszyny.
- Przed cofaniem spójrz do tyłu i w dół, aby upewnić się, że droga jest wolna.
- Jeśli uderzysz w obiekt, zatrzymaj się i sprawdź maszynę. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzenia natychmiast przerwij pracę. Nietypowy hałas może wskazywać awarię urządzenia lub oznacza konieczności przeprowadzenia konserwacji. Przed ponownym uruchomieniem maszyny przeprowadź niezbędne naprawy.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w funkcję niskiego/wysokiego zakresu prędkości, nigdy nie należy przełączać się między zakresami podczas jazdy na zbieżności. Przed zmianą zakresu zawsze ustawiaj maszynę na równym podłożu i załączaj hamulec postojowy.
- Nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.
- Zawsze parkuj maszynę wyłącznie na równym podłożu.
- Podczas podłączania pasa napędowego osprzętu do jednostki trakcyjnej, zawsze wyłączaj silnik.
- Zanim opuścisz stanowisko operatora, zawsze obniż osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmij kluczyka ze stacyjki. Przed demontażem upewnij się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru jeżeli osprzęt nie został obniżony na podłoże, hamulec postojowy nie został załączony, silnik nie został wyłączony, a w stacyjce nadal znajduje się kluczyk.
- Pracuj wyłącznie przy dobrych warunkach oświetlenia.
- Nie wykonuj pracy, jeżeli istnieje ryzyko uderzenia pioruna.
- Nigdy nie kieruj strony wylotowej osprzętu w kierunku ludzi, budynków, zwierząt, pojazdów lub innych wartościowych przedmiotów.
- Unikaj wyrzucania materiału na ściany lub przeszkody. Materiał może odbić się w kierunku operatora.
- Zachowaj ostrożność przy zbliżaniu się do zakrętów, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą utrudniać widoczność.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silnika i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście, nadmiar smaru ani inne materiały łatwopalne.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Oczyszczyć obszar roboczy obiektów, w które można potencjalnie uderzyć lub w które mogą trafić materiały wyrzucane z maszyny.
- Nie dopuszczaj do przebywania osób i zwierząt poza obszarem roboczym.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z obszarem roboczym. Nie uruchamiać maszyny w przypadku wątpliwości co do traktacji lub stabilności.
- Zmniejsz prędkość podczas pracy na szorstkim podłożu.
- Nieprawidłowe użytkowanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Przed rozpoczęciem eksploatacji zapoznaj się z zasadami eksploatacji jednostki trakcyjnej i osprzętu.
- Z maszyny nie wolno korzystać, jeżeli nie jesteś w dobrym stanie fizycznym i psychicznym, jeżeli mogą rozpraszać cię inni lub jeżeli znajdujesz się pod wpływem jakiegokolwiek substancji, która może negatywnie wpływać na podejmowanie decyzji, zręczność lub osąd.
- Praca maszyny jest interesująca dla dzieci. Zwróć uwagę na dzieci i nie dopuszczaj do ich przebywania w obszarze roboczym. Jeżeli w obszarze roboczym znajdzie się dziecko, wyłącz maszynę.
- Jednostki trakcyjne, osprzęt i akcesoria nie są zaprojektowane ani przeznaczone do przemieszczania się po drogach publicznych. Nie należy ich używać ani przemieszczać się nimi na drogach publicznych i jezdniach.
- Podczas pracy w pobliżu jezdni należy korzystać ze świateł bezpieczeństwa.
- Podczas pracy w pobliżu lub na przejściu przez jezdnie zwolnij i zwróć uwagę na ruch na drodze. Zatrzymaj się przed przejściem przez drogi lub chodniki. Zachowaj ostrożność podczas zbliżania się do obszarów lub obiektów, które mogą utrudniać widoczność.

Utrzymuj pasażerów na gapę z dala

- Na maszynie może znajdować się wyłącznie operator. Utrzymuj pasażerów na gapę z dala.
- Na osprzęcie i akcesoriach nie wolno siedzieć ani jeździć.

Użytkowanie maszyny na terenach pochyłych.

- Spadki terenu mogą powodować utratę kontroli i wypadki związane z przewróceniem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Zapoznaj się z działaniem awaryjnego hamulca postojowego oraz elementami sterującymi urządzenia i ich funkcjami.
- Jeżeli jednostka trakcyjna jest wyposażona w rozkładany pałąk, podczas jazdy po terenach pochyłych należy go zablokować w położeniu pionowym.
- W przypadku pracy na terenie nachylonym powyżej 15 stopni należy stosować niski zakres prędkości (jeżeli kosiarka posiada taką funkcję).
- Podczas jazdy na zboczach nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać.
- Nigdy nie należy przełączać się między zakresami prędkości podczas jazdy na zboczu. Przed przesunięciem zakresu lub ustawieniem jednostki trakcyjnej w położeniu neutralnym zawsze ustawiaj jednostka trakcyjna na równym podłożu i załącz hamulec postojowy.
- Zmienne takie jak mokre powierzchnie i luźne grunty zmniejszają stopień bezpieczeństwa. Nie wjeżdżaj w miejsca, w których maszyna może stracić przyczepność lub przewrócić się.
- Zachowaj ostrożność na wypadek ukrytych zagrożeń w terenie.
- Trzymaj się z dala od skarp, rowów i nasypów.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Podczas pracy na zboczach należy unikać ostrych skrętów.
- Podnoszenie ładunków na wzniesieniach zmniejsza poziom bezpieczeństwa. Właściciel/operator ponosi odpowiedzialność za określenie obciążeń, które można bezpiecznie kontrolować na zboczach.
- W celu poprawy stabilności przetransportuj maszynę, gdy osprzęt jest opuszczony lub przylega do podłoża.
- Podczas pracy na pochyłościach należy w miarę możliwości prowadzić kosiarkę w górę i w dół. Jeżeli podczas jazdy po zboczach konieczne jest skręcanie, należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać się w kierunku wzniesienia.
- Pamiętaj o zapewnieniu dostatecznego dopływu paliwa do pracy ciągłej. Zaleca się napełnienie zbiornika co najmniej do połowy.

Transport na ciężarówce lub przyczepie

- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na ciężarówkę lub przyczepę oraz podczas jej rozładunku.
- Do załadunku maszyny na samochód ciężarowy lub przyczepę korzystaj z ramp o pełnej szerokości.
- Hamulec postojowy nie wystarczy do zablokowania maszyny podczas transportu. Zawsze bezpiecznie mocuj jednostka trakcyjna i/lub osprzęt do pojazdu transportowego za pomocą pasów, łańcuchów, kabli lub lin. Zarówno pas z przodu, jak i z tyłu powinien być skierowany w dół ku zewnętrznej części maszyny.
- Podczas transportu samochodem ciężarowym lub przyczepą odłącz dopływ paliwa do jednostki trakcyjnej.
- Jeżeli jest dostępny, ustaw wyłącznik akumulatora w położenie wyłączona, aby wyłączyć zasilanie elektryczne.

Konserwacja

- Etykiety bezpieczeństwa powinny być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych.
- Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.
- Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.
- Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw należy zawsze przełączyć akumulator w położenie Off (Wył.) lub odłączyć akumulator. W pierwszej kolejności odłącz zacisk ujemny, a następnie – dodatni. W pierwszej kolejności ponownie podłącz zacisk dodatni, a następnie – ujemny.
- Odpowiednio dokręć wszystkie sworznie, śruby, nakrętki i inne elementy mocujące.
- Zawsze opuszczaj osprzęt na podłoże, załączaj hamulec postojowy, wyłączaj silnik i wyjmuj kluczyk ze stacyjki. Przed czyszczeniem, kontrolą, regulacją lub naprawą należy upewnić się, że wszystkie części ruchome zostały całkowicie zatrzymane.
- Jeżeli jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe wymagają naprawy lub regulacji, które nie są zalecane w instrukcji obsługi, jednostka trakcyjna, osprzęt lub wyposażenie dodatkowe należy przekazać autoryzowanemu przedstawicielowi Ventrac do serwisu.
- Nigdy nie przeprowadzaj konserwacji jednostki trakcyjnej i/lub osprzętu, jeśli ktoś znajduje się na stanowisku operatora.
- Podczas pracy z akumulatorem należy zawsze nosić okulary ochronne.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, w przedziale akumulatora, silniku i w obszarach tłumika nie może znajdować się trawa, liście ani nadmiar smaru.
- Nie dotykaj silnika ani tłumika ani innych części wydechu podczas pracy ani natychmiast po zatrzymaniu maszyny. Te obszary mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia.
- Przed składowaniem poczekaj, aż silnik ostygnie i nie przechowuj go w pobliżu otwartego ognia.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie stosuj nadmiernej prędkości obrotowej. Prowadzenie maszyny ze zbyt dużą prędkością może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń.
- Sprężyny mogą zawierać zmagazynowaną energię. Zachowaj ostrożność podczas odłączania lub wyjmowania sprężyn i/lub elementów sprężynowych.
- Zablockowanie jednostki trakcyjnej lub części ruchomych/wirujących może spowodować nagromadzenie zgromadzonej energii. Po usunięciu przeszkody lub blokady układ napędowy lub ruchome/obrotowe części mogą nagle zacząć się poruszać. Nie próbuj usuwać przeszkód ani blokad rękami. Trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od wszystkich części z napędem elektrycznym.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia, zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a pary mają właściwości wybuchowe.
- Nie uzupełniaj paliwa w maszynie podczas palenia tytoniu ani w miejscu w pobliżu płomieni lub iskier.
- Zawsze uzupełniaj paliwo w maszynie na zewnątrz pomieszczeń.
- Nie przechowuj maszyny ani zbiornika paliwa w pomieszczeniu, w którym opary lub paliwo mogą docierać do otwartego ognia, iskier lub palników.
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w dozwolonym pojemniku. Przechowuj paliwo poza zasięgiem dzieci.
- Nie napełniaj kanistrów w pojeździe, na platformie lub przyczepie z plastikową tapicerką. Kanistry przed napełnieniem umieszczaj zawsze na gruncie, w bezpiecznej odległości od pojazdu.
- Konieczne jest zdjęcie urządzenia z przyczepy lub ciężarówki i tankowanie na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, uzupełniaj paliwo z kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.
- Nigdy nie wyjmuj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa przy pracującym silniku. Przed dolaniem paliwa zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie zdejmuj korka paliwowego na zboczu. Zdejmij korek paliwowy tylko wtedy, gdy zaparkowano na równym podłożu.
- Bezpiecznie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika.
- Nie wlewaj nadmiernej ilości paliwa do zbiornika. Napełniaj tylko dolną część szyjki wlewu paliwa, nie uzupełniaj paliwa do pełna. Przepelnienie zbiornika paliwa może spowodować zalanie silnika, wyciek paliwa ze zbiornika i/lub uszkodzenie układu kontroli emisji.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika. Odsuń jednostka trakcyjna od wycieku paliwa i unikaj tworzenia źródeł zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
- Jeżeli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy go opróżnić na zewnątrz do odpowiedniego pojemnika.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem szczelności i zużycia. W razie potrzeby dokręć je i napraw.
- Układ paliwowy jest wyposażony w zawór odcinający. Podczas transportu maszyny do i z miejsca pracy, podczas postoju maszyny w pomieszczeniu lub podczas serwisowania układu paliwowego, odłącz dopływ paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO



Ogólne procedury bezpieczeństwa dotyczące jednostek trakcyjnych, osprzętu i akcesoriów Ventrac



Bezpieczeństwo układów hydraulicznych

- Upewnić się, że połączenia hydrauliczne są szczelne i że wszystkie węże hydrauliczne i rury są w dobrym stanie. Przed uruchomieniem maszyny napraw wszelkie nieszczelności i wymień uszkodzone lub podniszczone węże lub rury.
- Pod wysokim ciśnieniem mogą wystąpić wycieki hydrauliczne. Wycieki hydrauliczne wymagają szczególnej uwagi.
- Do zlokalizowania podejrzanych wycieków hydraulicznych należy użyć kawałka kartonu i szkła powiększającego.
- Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznej odległości od drobnych wycieków lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod dużym ciśnieniem. Płyn hydrauliczny wydostający się pod wysokim ciśnieniem może przedostać się do skóry, powodując poważne obrażenia, poważne komplikacje i/lub zakażenia wtórne, jeżeli obrażenia pozostaną nieleczone. Jeżeli ciecz hydrauliczna przedostanie do skóry, należy zwrócić się o natychmiastową pomoc lekarską bez względu na wielkość obrażeń ciała.
- Układ hydrauliczny może zawierać zmagazynowaną energię. Przed przystąpieniem do konserwacji lub napraw układu hydraulicznego, usuń wszelkie elementy dodatkowe, załącz hamulec postojowy, wyłącz układ przenoszenia obciążenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu), wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Aby zmniejszyć ciśnienie w pomocniczym układzie hydraulicznym, wyłącz silnik zespołu napędowego i przesuń dźwignię sterowania hydraulicznego w lewo i w prawo przed odłączeniem pomocniczych szybkozłączy hydraulicznych.

BEZPIECZEŃSTWO



Procedury bezpieczeństwa przy korzystaniu z urządzeń MW562 / MW722



- Zagrożenie spowodowane ostrzami: Kontakt z ostrzami kosiarki lub innymi ruchomymi częściami może spowodować obrażenia ciała. Ręce i nogi operatora muszą znajdować się w bezpiecznej odległości.
- Przy usuwaniu blokady zespołu tnącego moc resztkowa w układzie wirnika bijakowego może spowodować obrażenia w wyniku nagłego ruchu wirnika bijakowego po zwolnieniu blokady. Nigdy nie należy próbować obracać wirnika bijakowego ani usuwać blokady rękami lub stopami.
- Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów: Nie kieruj wylotu kosiarki w kierunku ludzi, zwierząt ani budynków. Maszyna nie może pracować, jeżeli zdemontowano deflektor(y).
- Jeżeli kosiarka nie kosi, szczególnie podczas przekraczania obszarów niezarośniętych trawą, np. żwirowych, zawsze wyłączaj WOM (wał odbioru mocy), aby zatrzymać ostrza.
- Nie podnoś podwozia tnącego, gdy ostrza pracują.

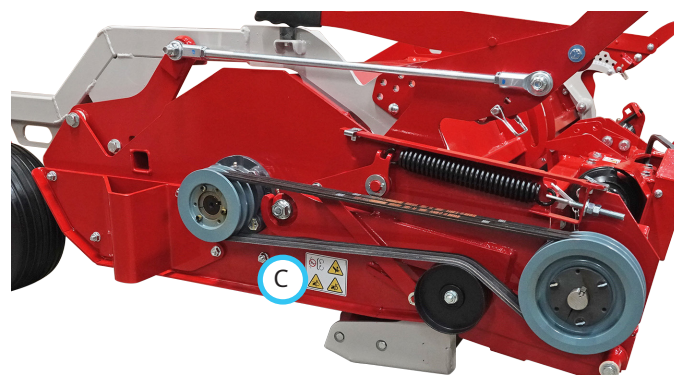
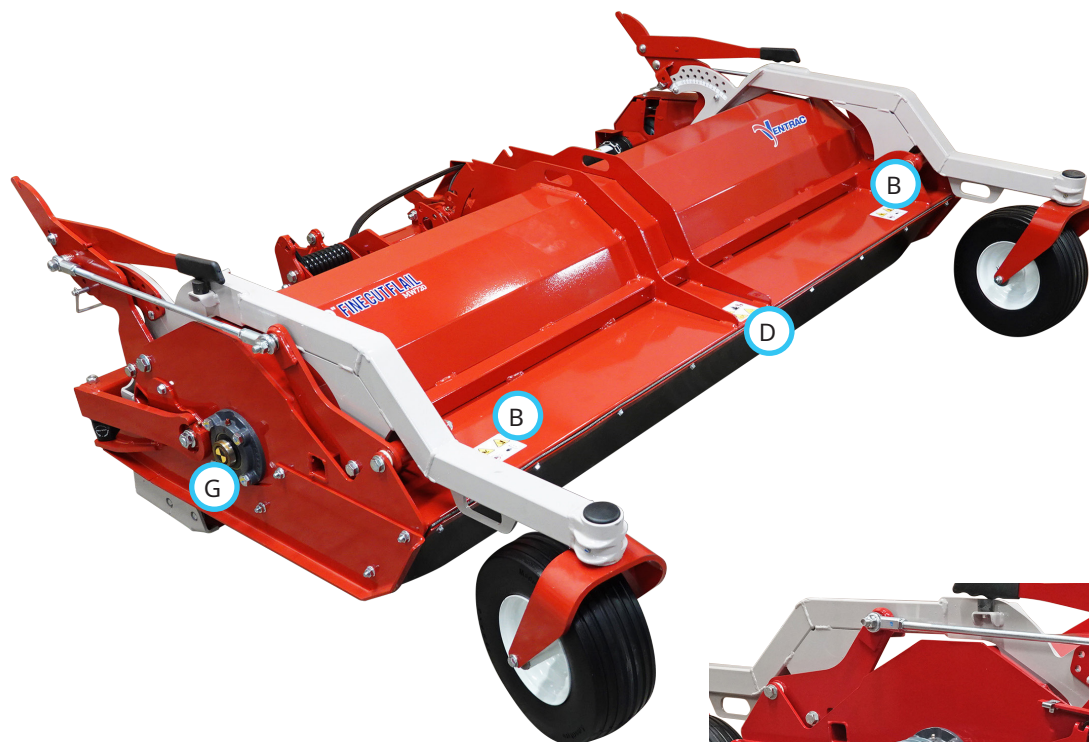
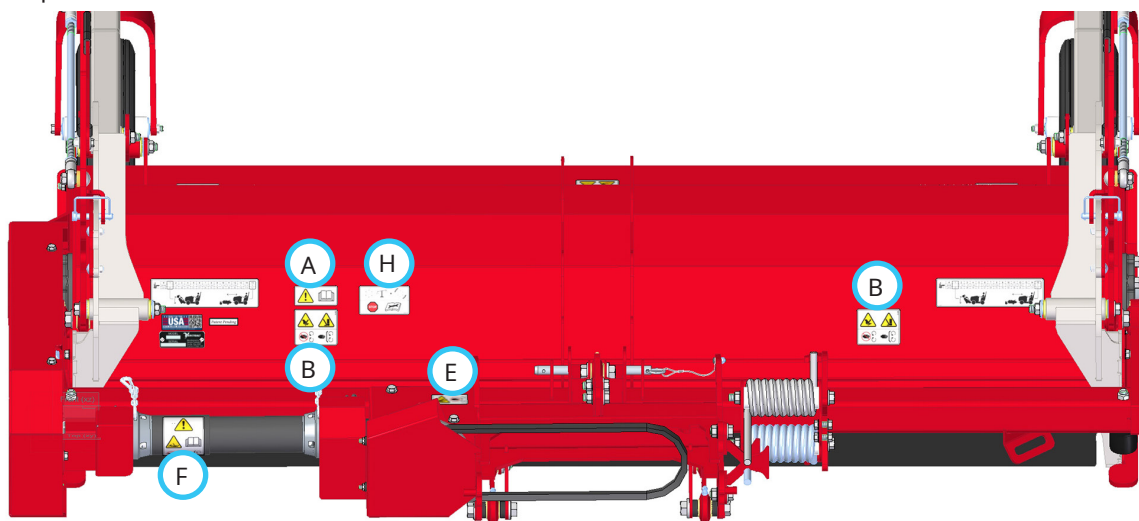
BEZPIECZEŃSTWO

Etykiety bezpieczeństwa

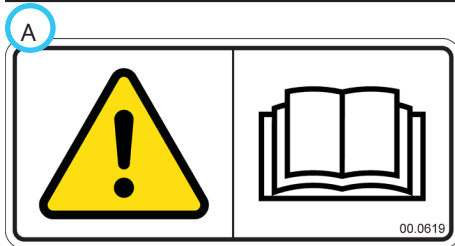
Na osprzęcie muszą znajdować się następujące etykiety bezpieczeństwa.

Wszystkie etykiety bezpieczeństwa muszą być czytelne. Usuń cały smar, brud i zanieczyszczenia z etykiet bezpieczeństwa i etykiet instruktażowych. Jeżeli którekolwiek z etykiet wyblakły, są nieczytelne lub w przypadku ich braku, niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji na temat wymiany.

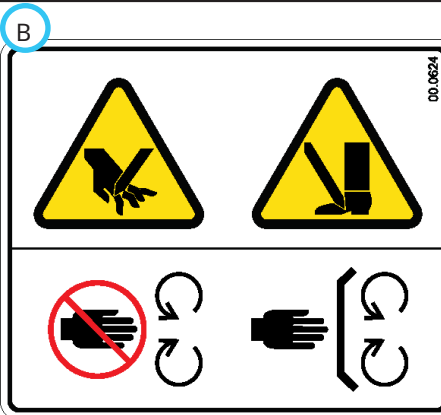
Podczas montażu nowych części upewnij się, że do części zamiennych zostały przymocowane aktualne etykiety bezpieczeństwa.



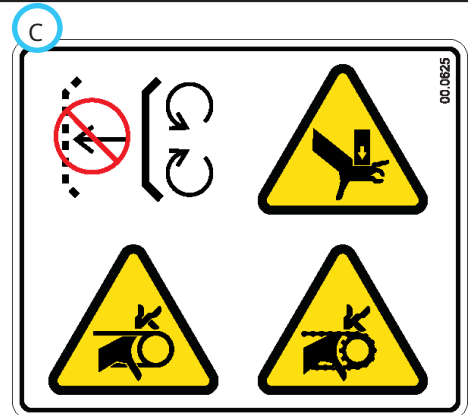
BEZPIECZEŃSTWO



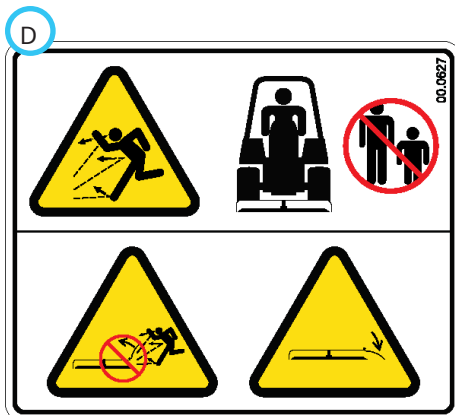
Ostrzeżenie – przeczytaj Instrukcję obsługi.



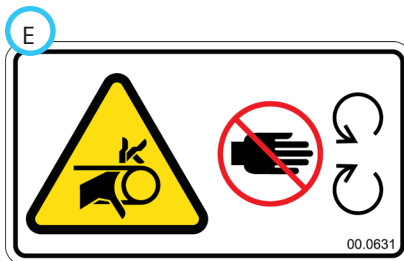
Ryzyko przecięcia/odcięcia ręki lub stopy.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.
Wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na swoim miejscu.



Brak osłony — nie uruchamiaj urządzenia.
Ryzyko ściśnięcia/zmiazdżenia.
Wciągnięcie palców lub dłoni.



Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów.
Nie dopuszczaj osób postronnych w pobliże urządzenia.
Nie wolno pracować, jeśli deflektor jest zdemontowany.



Wciągnięcie palców lub dłoni.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.

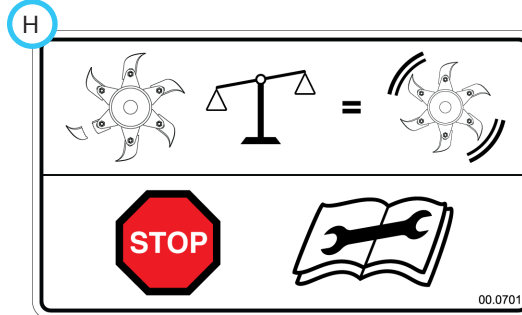


Niebezpieczeństwo – obracający się wał napędowy.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.
Nie należy obsługiwać urządzenia ze zdjętymi osłonami wału napędowego.

BEZPIECZEŃSTWO



Wskaźnik obrotów wału wirnika.
Trzymaj się z dala od części ruchomych.

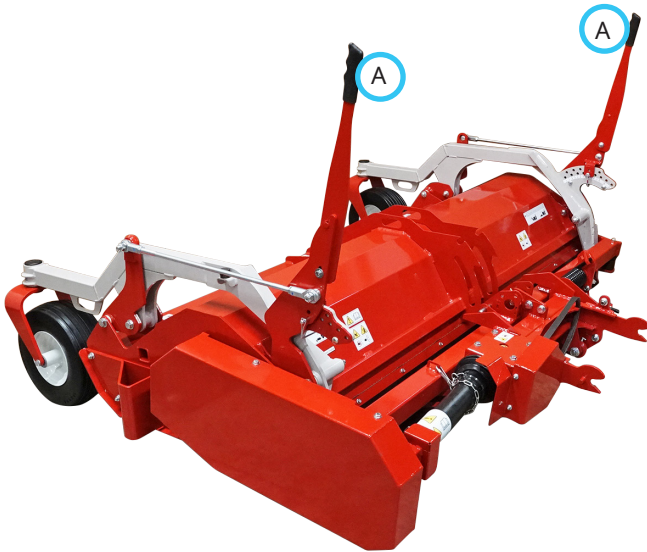


Brakujące, uszkodzone, niewyważone lub nadmiernie zużyte noże mogą wpływać na wyważenie wirnika. Nie używać przy nieprawidłowym wyważeniu. Niewyważony wirnik może powodować nadmierne drgania w czasie pracy. Używanie nieprawidłowo wyważonej maszyny może doprowadzić do strukturalnych uszkodzeń ram i innych podzespołów. W razie uszkodzenia noży lub wystąpienia nietypowych bądź nadmiernych drgań należy natychmiast przerwać pracę. Przed wznowieniem pracy należy zapoznać się z instrukcją obsługi produktu i wykonać naprawy.

| Etykieta | Opis | Numer części | Liczba |
|----------|--|--------------|--------|
| A | Przeczytaj Instrukcję obsługi | 00.0619 | 1 |
| B | Zagrożenie przecięciem — ręce i stopy | 00.0624 | 4 |
| C | Brak osłony | 00.0625 | 1 |
| D | Niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów | 00.0627 | 1 |
| E | Finger/Hand Entanglement | 00.0631 | 1 |
| F | Ryzyko wciągnięcia przez wał | 00.0661 | 1 |
| G | Wskaźnik obrotów wału | 00.0663 | 1 |
| H | Brakujące noże / niewyważony wirnik | 00.0701 | 1 |

KONTROLE DZIAŁANIA

Uchwyty regulacji wysokości



Uchwyty regulacji wysokości (A) służą do podnoszenia i opuszczania zespołu tnącego kosiarki do wymaganej wysokości koszenia. Prawy i lewy uchwyt regulacyjny muszą być ustawione na tej samej wysokości. Naklejki pozycji wysokości koszenia określają położenia uchwytów regulacyjnych oraz odpowiadające im wysokości koszenia.

Główna dźwignia SDLA

Pociągnij główną dźwignię* SDLA jednostki trakcyjnej w lewo, aby unieść przedni zaczep jednostki trakcyjnej i kosiarkę bijakową. Popchnij dźwignię w prawo, aby opuścić przedni zaczep jednostki trakcyjnej i kosiarkę bijakową. Podczas koszenia umieść dźwignię sterowania w położeniu swobodnym poprzez popychanie dźwigni w prawo aż do momentu, gdy rygiel zablokuje dźwignię w miejscu.

Pomocnicza dźwignia SDLA

Pomocnicza dźwignia* SDLA jednostki trakcyjnej steruje opcjonalnym hydraulicznym zestawem podnoszącym zespół tnący. Pociągnij dźwignię w lewo, aby podnieść zespół tnący do położenia serwisowego. Popchnij dźwignię w prawo, aby obniżyć zespół tnący z powrotem do położenia roboczego.

Przenoszenie obciążenia

Warunki terenowe i gruntowe mogą mieć wpływ na odpowiednie ustawienie układu przenoszenia obciążenia*. W większości przypadków układ przenoszenia obciążenia powinien być ustawiony w zakresie od 3/4 do pełnej wydajności.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki trakcyjnej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

Codziennie kontrole

OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu, wyłączając silnik i poczekaj, aż wszystkie płyny będą zimne.
2. Przeprowadź oględziny jednostki trakcyjnej i osprzętu. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia.
3. Sprawdź węże hydrauliczne i armaturę hydrauliczną (jeżeli urządzenie zostało w nie wyposażone) pod kątem szczelności połączeń.
4. Sprawdź pasy pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. Zob. rozdział Kontrola pasa w niniejszej instrukcji.
5. Sprawdź noże tnące i śruby mocujące. Ostrza powinny być ostre i bezpiecznie zamocowane. W razie potrzeby przeprowadź konserwację.
6. Przeprowadź kontrolę pod kątem drgań wirnika. Zapoznaj się z informacjami w sekcji dotyczącej kontroli pod kątem drgań wirnika.

Mocowanie

1. Sprawdź, czy obie dźwignie regulacji wysokości zespołu tnącego są ustawione w pozycji nr 15.
2. Powoli wsuń jednostkę trakcyjną w ramiona zaczepu. Wyrównaj ramiona podnoszące jednostki trakcyjnej z ramionami zaczepu osprzętu podnosząc lub opuszczając przedni zaczep i zakończ mocowanie.
3. Po całkowitym zamocowaniu zamknij przednią dźwignię blokującą zaczepu.*
4. Załącz hamulec postojowy* i wyłącz silnik.
5. Umieść pas osprzętu na kole pasowym WOM na jednostce trakcyjnej. Upewnij się, że pas jest prawidłowo osadzony w każdym kole pasowym.
6. Nałóż sprężynę napinającą WOM.
7. Wyczyść końcówki węża (jeżeli urządzenie zostało w nie wyposażone) i podłącz je do szybkozłączy hydraulicznych jednostki trakcyjnej. Podłącz przewody i szybkozłącza zgodnie z ewentualnymi oznaczeniami kolorowymi (czerwony z czerwonym itd.).

Zdejmowanie

1. Ustaw oba uchwyty regulacyjne wysokości zespołu tnącego w pozycji nr 15.
2. Zaparkuj jednostkę trakcyjną na płaskim terenie i załącz hamulec postojowy.*
3. Opuść osprzęt na podłoże.
4. Wyłącz silnik jednostki trakcyjnej.
5. Zdejmij sprężynę napinającą WOM.

6. Zdejmij pas osprzętu z koła pasowego WOM jednostki trakcyjnej.
7. Jeżeli urządzenie zostało wyposażone w szybkozłącza hydrauliczne, należy odłączyć je od zespołu trakcyjnego.
8. Odłącz przednią dźwignię blokującą zaczep.*
9. Uruchom ponownie jednostkę trakcyjną i powoli odsuń ją od osprzętu. W rozłączeniu może pomóc ruch kierownicy na boki.

Kontrola pod kątem drgań wirnika

Przed każdym użyciem sprawdź wirnik pod kątem nietypowych lub nadmiernych drgań.

1. Zaparkuj jednostkę napędową i kosiarkę bijakową na płaskiej powierzchni na otwartej przestrzeni z dala od osób postronnych.
2. Opuść kosiarkę na podłoże i załącz hamulec postojowy.
3. Przy obrotach silnika jednostki napędowej w zakresie od 2000 do 3000 obr./min załącz WOM, a następnie za pomocą przepustnicy ustaw pełną prędkość silnika.
4. Jeśli występują nietypowe lub nadmierne drgania wirnika, zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk zapłonu i poczekaj, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają.
5. Sprawdź wirnik pod kątem zanieczyszczeń, które uniemożliwiają prawidłowe działanie wirnika i łopatek. Usuń wszelkie przyczyny zablokowania.
6. Sprawdź, czy wirnik nie jest uszkodzony lub czy łożyska wirnika nie są zużyte.
7. Sprawdź pod kątem brakujących, uszkodzonych, asymetrycznych lub nadmiernie zużytych noży tnących. Patrz rozdział „Kontrola i wymiana noży tnących”.

UWAGA

Jeżeli nie można usunąć przyczyny nietypowych drgań wirnika, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem firmy Ventrac.

*Informacje na temat obsługi elementów sterowania jednostki trakcyjnej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki.

DZIAŁANIE OGÓLNE

Procedura koszenia i obsługi

UWAGA

Jeżeli uderzono w jakiś przedmiot lub podczas pracy kosiarki występują nietypowe lub nadmierne drgania, należy bezzwłocznie wyłączyć WOM. Przed wznowieniem pracy należy zapoznać się z rozdziałem „Kontrola wirnika pod kątem drgań” i przeprowadzić wszelkie niezbędne naprawy.

Jeżeli brakuje noża tnącego lub jest on w znacznym stopniu uszkodzony, PRZERWIJ PRACĘ! Nie wznowiaj pracy do czasu wymiany noża tnącego. Instrukcja wymiany i konserwacji w zakresie wyważenia wirnika znajdują się w rozdziale „Kontrola i wymiana noży tnących”.

Przed uruchomieniem przeprowadź codzienną kontrolę i potwierdź, że wysokość koszenia i układ przenoszenia obciążenia w jednostce trakcyjnej są prawidłowo ustawione.

Sprawdź obszar koszenia i usuń kamienie, patyki i inne przedmioty, które mogłyby zostać wyrzucone przez maszynę lub zakleszczyć się między ostrzami lub wirnikiem.

Opuść zespół tnący kosiarki na podłoże i umieść dźwignię SDLA jednostki trakcyjnej w położeniu spoczynkowym, popychając ją w prawo do momentu zaczepienia rygla. Dźwignia pozostanie w tym położeniu do momentu jej celowego zdjęcia.

Przy obrotach jednostki trakcyjnej w zakresie od 2000 do 3000 obr./min załącz WOM, a następnie ustaw obroty silnika korzystając z przepustnicy.

Zacznij jechać do przodu po wybranej trasie koszenia. Należy unikać przeszkód i usuwać zanieczyszczenia. Aby utrzymać jakość koszenia, należy dostosować prędkość jazdy do określonych warunków. Zmniejszaj prędkość jazdy przy większym obciążeniu kosiarki bijakowej. Zwiększaj prędkość jazdy przy mniejszym obciążeniu kosiarki bijakowej. Po osiągnięciu krawędzi obszaru koszenia zawróć i ustaw kosiarkę do kolejnego przejazdu.

Koszenie metodą „tam i z powrotem”, w której każdy przejazd odbywa się w przeciwnym kierunku do poprzedzającego przejazdu, tworzy pasy na trawie. Rolka o pełnej długości walcuje trawę w kierunku jazdy, aby wzmocnić ten efekt.

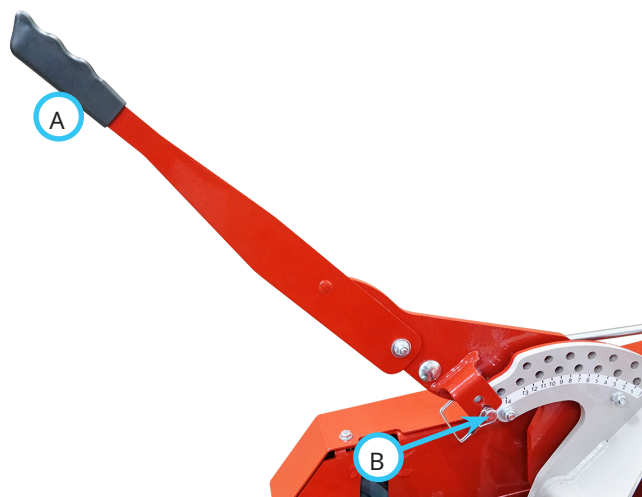
Po zakończeniu koszenia i przed odłączeniem przełącznika WOM, należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika do wartości 2500 obr./min lub niższej.

Transport osprzętu

Przetransportuj osprzęt z przednim zaczepem jednostki trakcyjnej i ustawiony w położenie podniesione, aby zmniejszyć zużycie sprzętu. Po nierównej i chropowatej powierzchni poruszaj się powoli, aby utrzymać kontrolę nad jednostką trakcyjną i zmniejszyć drgania oddziałujące na jednostkę trakcyjną i osprzęt. Przed transportem osprzętu należy zawsze odłączyć WOM jednostki trakcyjnej.

Regulacja wysokości cięcia

1. Unieś lewy uchwyt regulacji wysokości (A) do góry i wsuń sworzeń w wycięcie w tylnym wahaczu nośnym.



2. Lekko pociągnij uchwyt do tyłu, aby zwolnić nacisk na kołek zabezpieczający, a następnie wyjmij kołek zabezpieczający (B) z tylnego wahacza nośnego.
3. Podnieś lub obniż uchwyt regulacji do wybranej wysokości koszenia i załóż sworzeń z powrotem.
4. Wyciągnij sworzeń uchwyty regulacji wysokości z wycięcia w tylnym wahaczu prowadzącym i obróć uchwyt regulacji wysokości w dół, aby położyć go na ograniczniku uchwyty.
5. Powtórz czynność dla prawego uchwyty regulacji wysokości, upewniając się, że ustawiono to samo położenie wysokości koszenia, co w przypadku lewego uchwyty regulacji wysokości.

OBSŁUGA TECHNICZNA

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed kontrolą podzespołów lub przed naprawami lub regulacjami należy zawsze załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik jednostki trakcyjnej, wyjąć kluczyk zapłonu i upewnić się, że wszystkie ruchome części zostały całkowicie zatrzymane.

UWAGA

Jeżeli jakikolwiek element wymaga wymiany, używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ventrac.

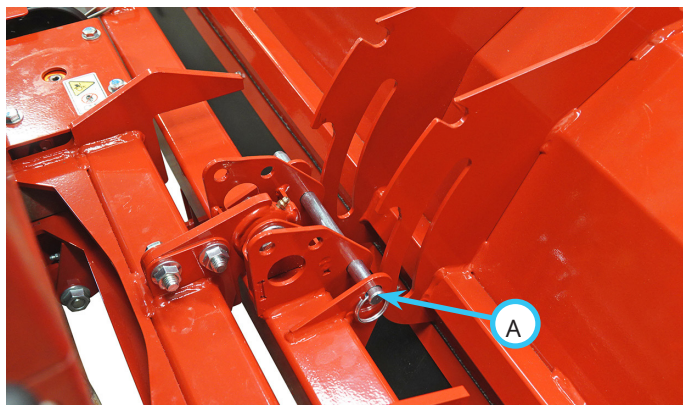
Czyszczenie i ogólna konserwacja

Aby uzyskać najlepsze rezultaty i aby zachować wygląd kosiarki, oczyść lub umyj kosiarkę w celu usunięcia nagromadzonych ścinków, liści i zabrudzeń po zakończeniu pracy. Dostęp do spodniej części zespołu tnącego opisano w rozdziale Procedura podnoszenia zespołu tnącego. Podczas mycia kosiarki nie spryskuj bezpośrednio łożysk ani uszczelnień.

Procedura podnoszenia zespołu tnącego (pozycja serwisowa)

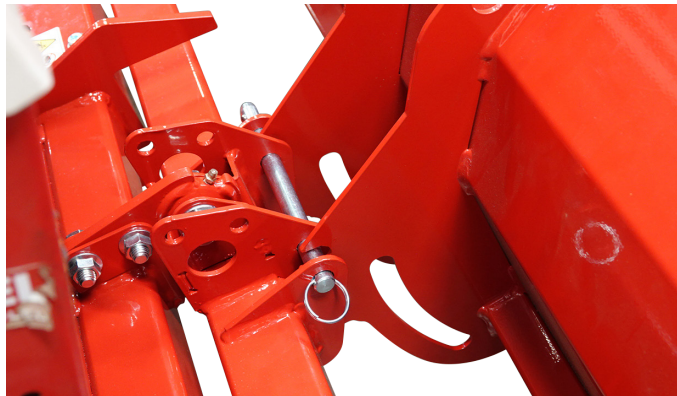
Procedura podnoszenia ręcznego

1. Zaparkuj jednostkę napędową z kosiarką na równej i poziomej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Umieść lewe i prawe uchwyty regulacji wysokości w położeniu nr 1.
4. Wyjmij sworzeń (A) ze wsporników ramy poprzecznej.



5. Uruchoń silnik jednostki trakcyjnej i unieś przedni zaczep jednostki trakcyjnej w najwyższe położenie.

6. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
7. Unieś przód zespołu tnącego do góry, aż szczeliny w środkowych wspornikach zespołu tnącego wyrównają się z otworami we wspornikach ramy poprzecznej. Ponownie zamocuj sworzeń, aby zablokować zespół tnący w położeniu serwisowym.

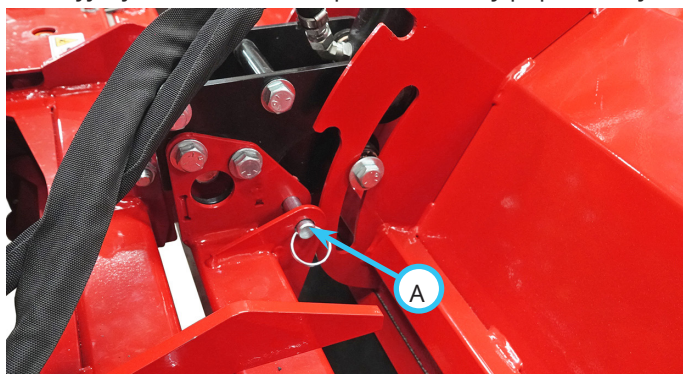


8. Aby ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu roboczym, wyciągnij sworzeń ze wsporników ramy poprzecznej i opuść zespół do położenia roboczego. UWAGA: Jeśli przedni zaczep obniży się z powodu przepływów w układzie hydraulicznym, przed wyjęciem sworznia konieczne może być uruchomienie silnika jednostki trakcyjnej i podniesienie przedniego zaczepu.
9. Opuść zespół tnący kosiarki na podłoże.
10. Ponownie zamontuj sworzeń we wspornikach ramy poprzecznej.

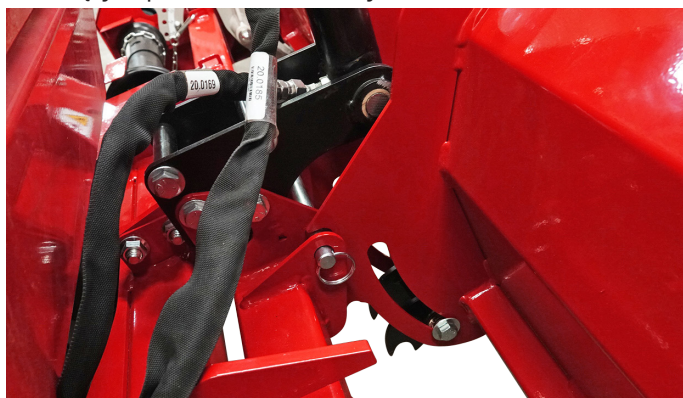
OBSŁUGA

Procedura opcjonalnego podnoszenia hydraulicznego

1. Zaparkuj jednostkę napędową z kosiarką na równej i poziomej powierzchni.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk zapłonu.
3. Umieść lewe i prawe uchwyty regulacji wysokości w położeniu nr 1.
4. Wyjmij sworzeń (A) ze wsporników ramy poprzecznej.



5. Uruchom silnik jednostki trakcyjnej i unieś przedni zaczep jednostki trakcyjnej w najwyższe położenie.
6. Pociągnij pomocniczą dźwignię SDLA w lewo i przytrzymaj, aby podnieść zespół tnący. Ustaw szczeliny w środkowych wspornikach zespołu tnącego równo z otworami we wspornikach ramy poprzecznej i ponownie zamocuj sworzeń, aby zablokować zespół tnący w położeniu serwisowym.



7. Wyłącz silnik jednostki trakcyjnej i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
8. Aby ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu roboczym, wyciągnij sworzeń ze wsporników ramy poprzecznej, wróć na fotel operatora, uruchom silnik i opuść zespół tnący do położenia roboczego, popychając pomocniczą dźwignię SDLA w prawo. UWAGA: Jeśli przedni zaczep obniży się z powodu przepływów w układzie hydraulicznym, przed wyjęciem sworznia konieczne może być uruchomienie silnika jednostki trakcyjnej i podniesienie przedniego zaczepu.
9. Opuść zespół tnący kosiarki na podłoże.
10. Ponownie zamontuj sworzeń we wspornikach ramy poprzecznej.

Kontrola i wymiana noża tnącego

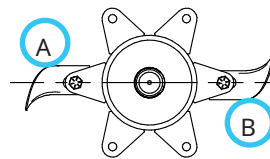
⚠ UWAGA

Podczas kontroli lub serwisowania noży należy nosić grube rękawice i zachować ostrożność.

1. Podnieś zespół tnący do położenia serwisowego.
2. Sprawdź noże pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. Zwróć szczególną uwagę na krawędź tnącą, elementy mocujące i otwór montażowy w nożu.

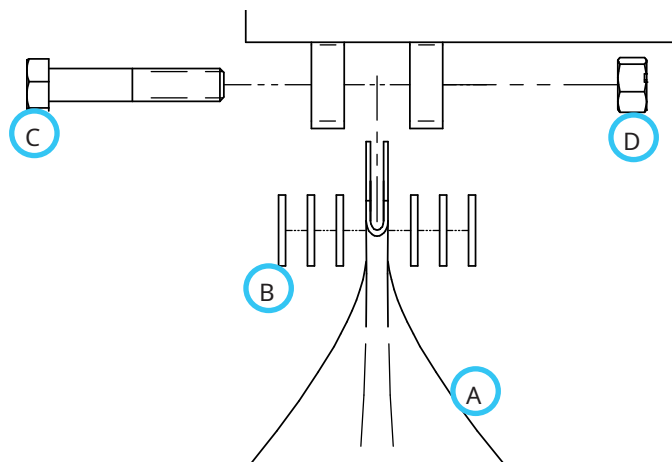
UWAGA

Aby zachować wyważenie wirnika podczas wymiany noża (A), należy również wymienić nóż (B) po przeciwnej stronie wirnika. Należy wymienić najbliższy nóż na płaszczyźnie znajdującej się pod kątem 180 stopni od noża, który wymaga wymiany.



Podczas wymiany noża należy wymienić również elementy mocujące.

3. Zanotuj stronę, od której zainstalowana jest śruba montażowa, i wyjmij elementy mocujące noży. Wyrzuć zarówno nóż, jak i elementy mocujące.
4. Wsuń nowy nóż (A) i elementy dystansowe (B) między wypustki montażowe i zamocuj za pomocą nowej śruby (C) i nakrętki (D). Zamontuj śrubę w tym samym kierunku co oryginalną śrubę. Dokręcaj do momentu wyczucia oporu. Nóż musi obracać się swobodnie.



OBSŁUGA

Kontrola pasów

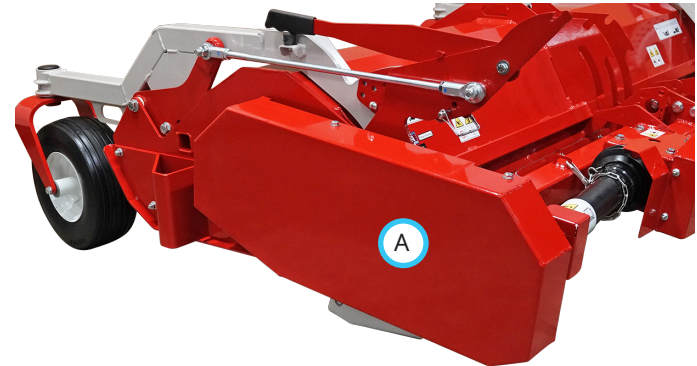
Kontrola pasów napędowych osprzętu może zapobiec nagłym awariom pasa przez znalezienie problemów zanim spowodują one zerwanie pasa.

Typowe zużycie pasa napędowego może spowodować warunki pokazane na schemacie. W przypadku wystąpienia któregoś z tych warunków pas napędowy będzie wymagać wymiany.

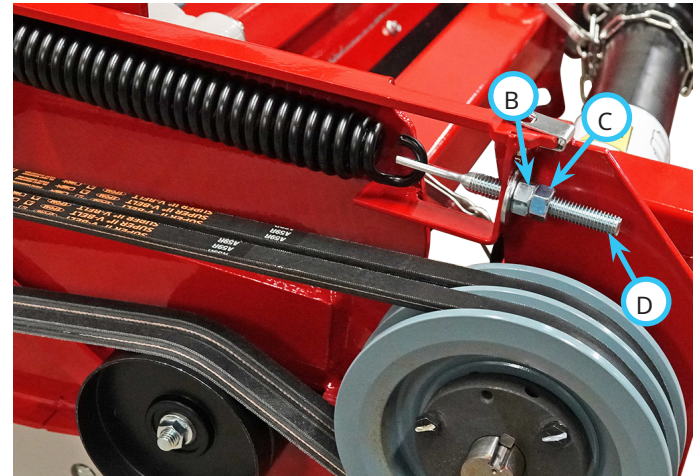


Wymiana pasa napędowego wirnika

1. Zdejmij pokrywę napędu wirnika (A).

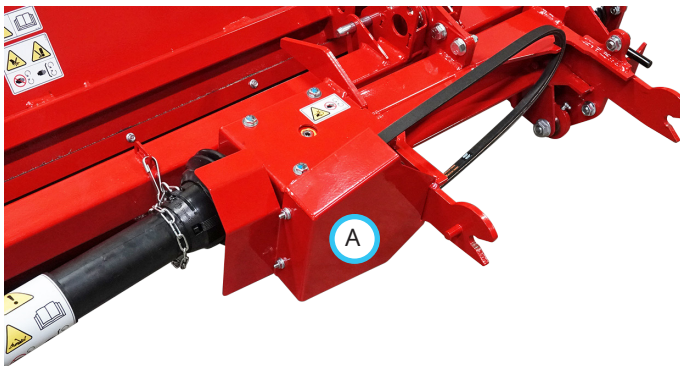


2. Zwolnij naprężenie pasa poprzez poluzowanie nakrętek (B, C) na drążku napinacza sprężyny (D).



Wymiana pasa napędowego osprzętu

1. Odłącz kosiarkę od jednostki trakcyjnej.
2. Zdejmij osłonę koła pasowego napędu (A).



3. Zdejmij stary pas napędowy osprzętu i załóż nowy pas napędowy na koło pasowe.
4. Zamontuj osłonę koła pasowego napędu. Dokręć śruby z momentem 11 N·m.

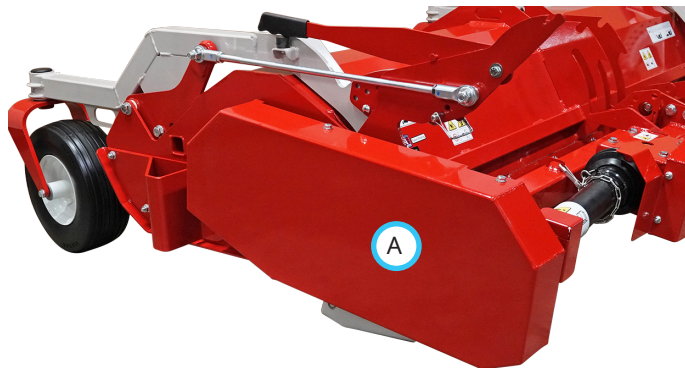
3. Zdejmij stare pasy napędowe wirnika i załóż nowe pasy napędowe na koła pasowe.
4. Dokręć nakrętkę regulacyjną (B) na drążku napinacza sprężyny tak, aby pomiędzy zwojami sprężyny występował odstęp ok. 0,8–1,6 mm.
5. Dokręć przeciwnakrętkę (C) i nakrętkę regulacyjną, aby zablokować drążek napinacza sprężyny w miejscu.
6. Ponownie zamocuj pokrywę napędu wirnika. Dokręć śruby z momentem 24 N·m.

OBSŁUGA

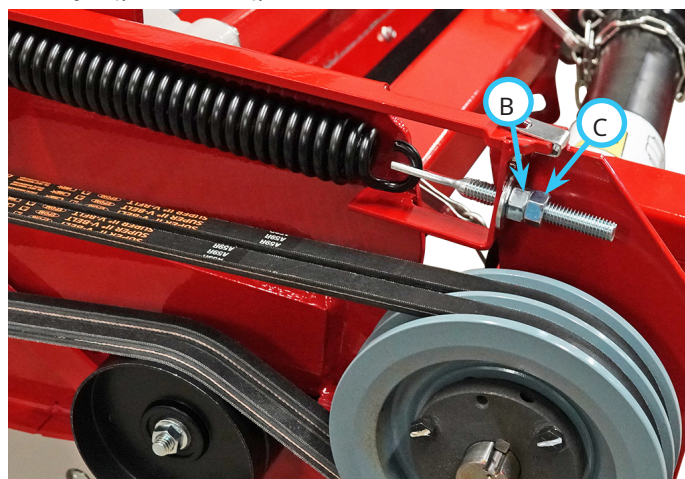
Regulacja naprężenia pasa napędowego wirnika

Jeżeli pas przesunie się podczas normalnej pracy, należy wyregulować naciąg taśmy.

1. Zdejmij pokrywę napędu wirnika (A).



2. Poluzuj przeciwnakrętkę (C) i dokręć nakrętkę regulacyjną (B), aby pomiędzy zwojami sprężyny występował odstęp ok. 0,8-1,6 mm.



3. Dokręć przeciwnakrętkę i nakrętkę regulacyjną, aby zablokować drążek napinacza sprężyny w miejscu.
4. Ponownie zamocuj pokrywę napędu wirnika. Dokręć śruby z momentem 24 N·m.

Miejsca smarowania

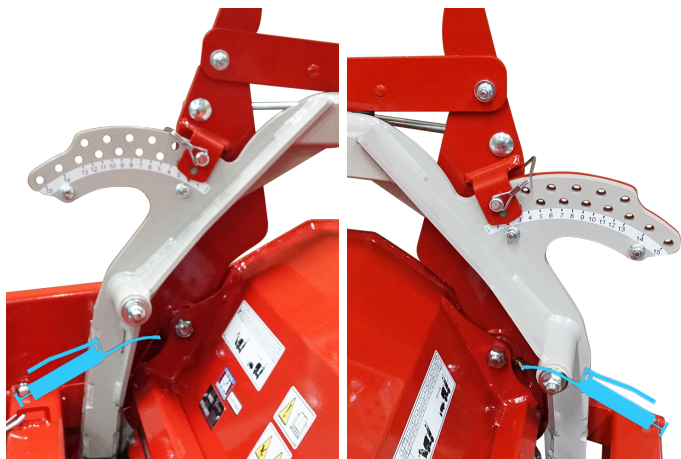
Smarowanie jest wymagane w następujących miejscach za pomocą smaru litowego NLGI #2.

Oczyść smarowniczkę przed nałożeniem smaru.

Częstotliwość serwisowania i ilość smaru podano w harmonogramie konserwacji.

Odłącz kosiarkę bijakową od zespołu trakcyjnego i zdejmij pokrywę napędu wirnika.

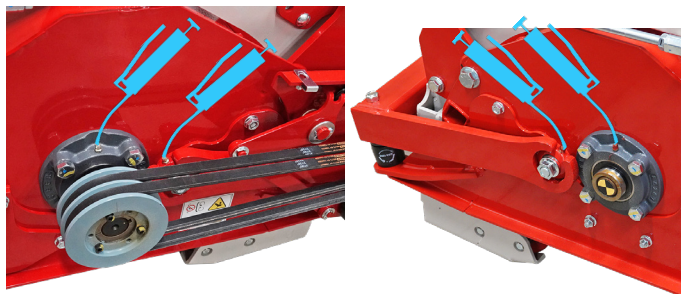
Ustaw uchwyty regulacji wysokości w położeniu nr 1 lub 2. Nasmaruj tylne wahacze nośne.



Ustaw uchwyty regulacji wysokości w położeniu nr 15. Nasmaruj osie kół i czopy kółek samonastawnych.

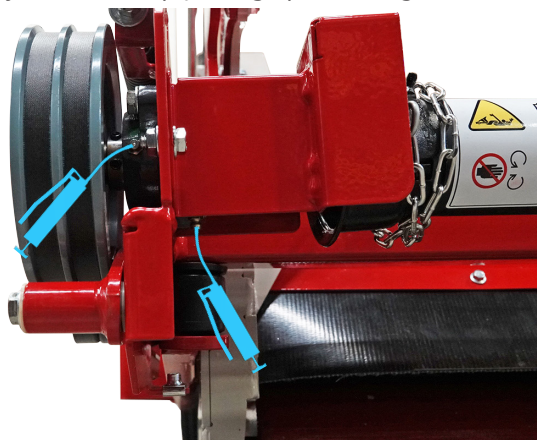


Nasmaruj łożyska wirnika i koła obrotowe ramy poprzecznej po obu stronach zespołu tnącego.

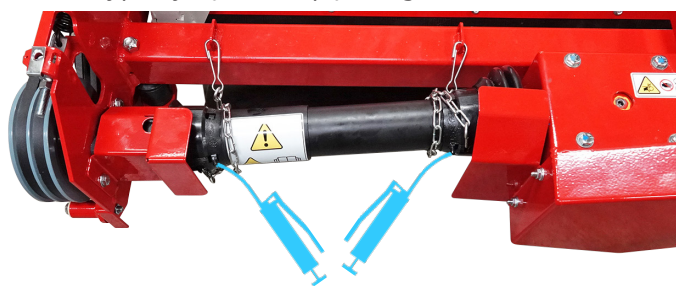


OBSŁUGA

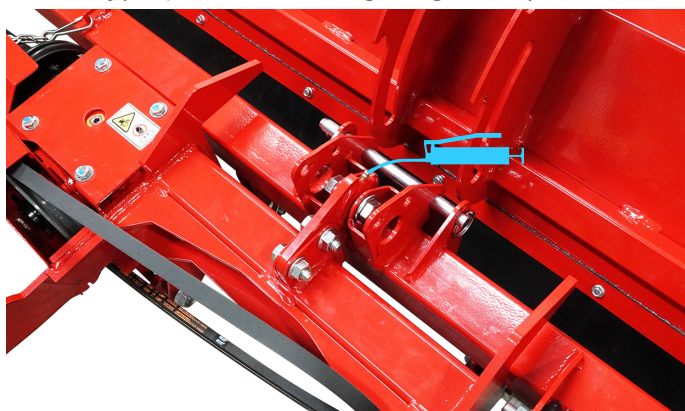
Nasmaruj łożyska wałka napędowego pośredniego.



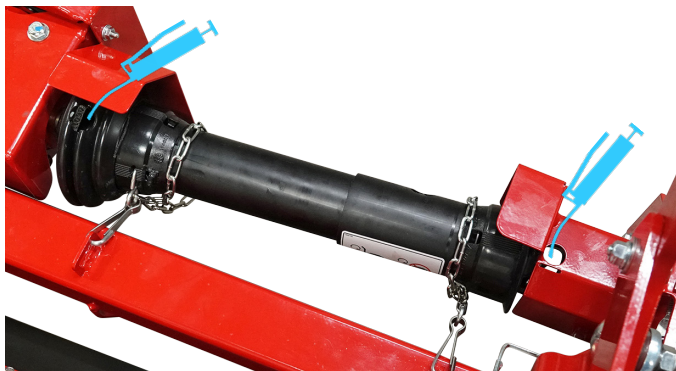
Nasmaruj pokrywę wału napędowego



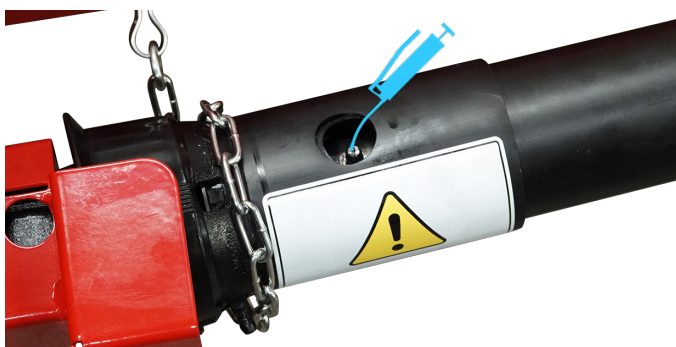
Nasmaruj połączenie obrotowe górnego zaczepu.



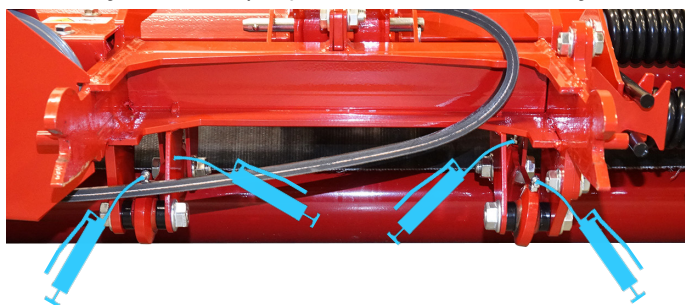
Nasmaruj przeguby uniwersalne wału napędowego.



Obracaj pokrywę wału napędowego, aż otwory dostępne zostaną wyrównane ze smarowniczką na przewodniku wału napędowego.



Nasmaruj dwa dolne połączenia obrotowe (w 4 miejscach).

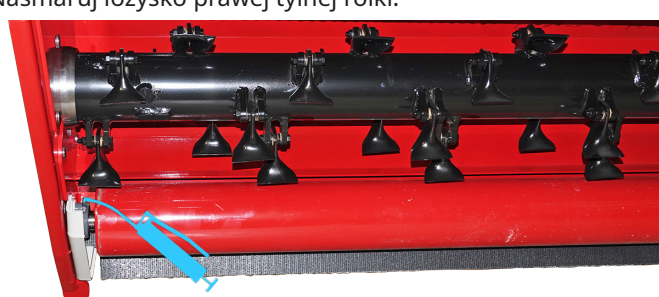
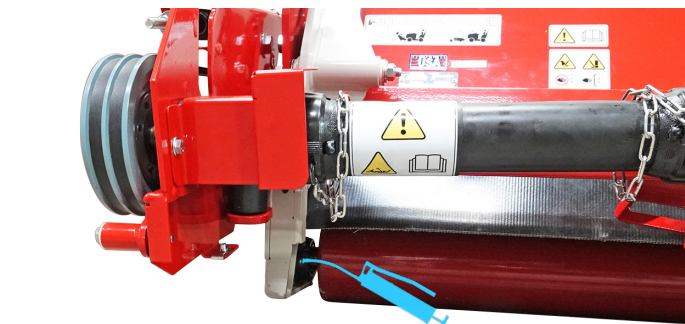


Ponownie zamocuj pokrywę napędu wirnika.

Podłącz kosiarkę bijakową do zespołu trakcyjnego i opuść zespół tnący do położenia serwisowego.

Nasmaruj łożysko prawej tylnej rolki.

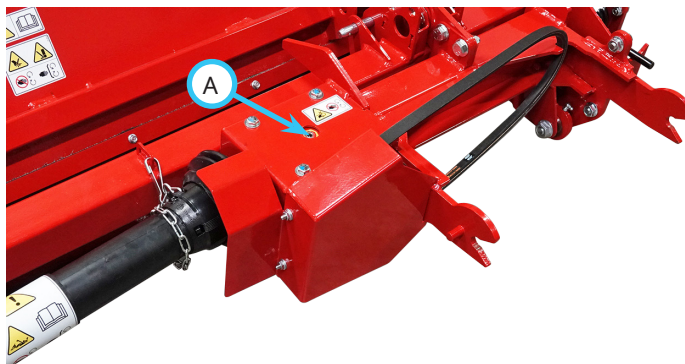
Nasmaruj łożysko lewej tylnej rolki.



OBSŁUGA

Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni

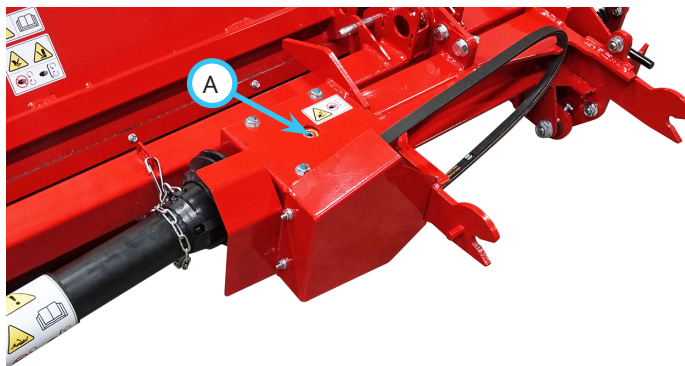
1. Zaparkuj zespół tnący kosiarki na poziomej powierzchni.
2. Oczyszć górną część przekładni i wyjmij korek (A) z górnego króćca.



3. Sprawdź poziom oleju w przekładni. Poziom oleju powinien być utrzymywany na około połowie pełnego poziomu. Jeżeli poziom oleju jest niski, dolewaj syntetycznego oleju przekładniowego 75W-140 do momentu osiągnięcia właściwego poziomu.
4. Ponownie włóż korek do górnego króćca przekładni.

Wymiana oleju w przekładni

1. Zaparkuj zespół tnący kosiarki na poziomej powierzchni.
2. Oczyszć górną i dolną część przekładni.
3. Wyjmij korek (A) z górnego króćca przekładni.



4. Pod przekładnią umieść tacę ociekową.
5. Wyjmij korek z dolnego króćca przekładni i poczekaj, aż olej przekładniowy spłynie.
6. Ponownie włóż korek do dolnego króćca przekładni.
7. Dolewaj syntetycznego oleju przekładniowego 75W-140 do momentu osiągnięcia właściwego poziomu.
8. Ponownie włóż korek do górnego króćca przekładni.

Przechowywanie

Przygotowanie osprzętu do przechowywania

1. Wyczyść osprzęt, aby usunąć nagromadzenia ścinków, liści i zanieczyszczeń.
2. Sprawdź maszynę pod kątem luzów lub braków, uszkodzonych elementów lub śladów zużycia. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone lub zużyte części.
3. Sprawdź pasy napędowe i wymień w przypadku uszkodzenia lub zużycia.
4. Sprawdź noże tnące i wymień w razie uszkodzenia lub zużycia.
5. Sprawdź etykiety bezpieczeństwa. Wymień wszystkie etykiety, które są wyblakłe, nieczytelne lub sprawdź czy ich nie brakuje.
6. Nałóż smar na wszystkie punkty smarowania i usuń nadmiar smaru.
7. Sprawdź poziom oleju w przekładni.
8. Jeżeli kosiarkę wyposażono w hydrauliczny zestaw podnoszący, sprawdź czy przewody hydrauliczne i armatura nie są uszkodzone lub zużyte. Przyłącza muszą być szczelne i nie mogą przeciekać. Wymień uszkodzone lub zużyte części.
9. Skontroluj malowane elementy pod kątem wiórów, zarysowań lub rdzy. W razie potrzeby oczyść i wykonaj zaprawki powierzchni.

Zdejmowanie osprzętu po przechowywaniu

1. Oczyść osprzęt, aby usunąć nagromadzony pył lub zanieczyszczenia.
2. Sprawdź osprzęt zgodnie z instrukcjami w rozdziale dotyczącym codziennej kontroli w niniejszej instrukcji.
3. Przetestuj osprzęt, aby upewnić się, że wszystkie elementy działają prawidłowo.

OBSŁUGA

Harmonogramy konserwacji

| Harmonogramy konserwacji | liczba lokalizacji | liczba pomp | W razie potrzeby | Codzienna | Po 50 godzinach | Po 100 godzinach | Po 150 godzinach | Po 200 godzinach | Po 250 godzinach | Po 300 godzinach | Po 350 godzinach | Po 400 godzinach | Po 450 godzinach | Po 500 godzinach | Po 550 godzinach | Po 600 godzinach | Po 650 godzinach | Po 700 godzinach | Po 750 godzinach | Po 800 godzinach | Po 850 godzinach | Po 900 godzinach | Po 950 godzinach | Po 1000 godzinach | Co roku |
|--|--------------------|-------------|------------------|-----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------|
| Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tyłny wahacz nośny | 2 | ^ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Łożysko połączenia obrotowego koła | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Łożysko osi koła | 2 | ^ | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Łożysko wirnika | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Rama poprzeczna | 2 | ^ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Łożysko rolki tylnej | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Łożysko wałka napędowego pośredniego | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Wał napędowy | 5 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Połączenie obrotowe górnego zaczeput | 1 | ^ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Dolne połączenie obrotowe | 4 | ^ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sprawdź poziom oleju w przekładni. | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| Wymień olej w przekładni. Wymień na syntetyczny olej przekładniowy 75W-140. | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | ✓ | |
| Kontrola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź pasy i koła pasowe | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź ostrza i śruby mocujące ostrzy | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź etykiety bezpieczeństwa | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź węże hydrauliczne i armaturę (jeżeli urządzenie zostało w nie wyposażone). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Eksplatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSŁUGA

Lista kontrolna konserwacji

| Lista kontrolna konserwacji | liczba lokalizacji | liczba pomp | W razie potrzeby | Codzienna | Po 50 godzinach | Po 100 godzinach | Po 150 godzinach | Po 200 godzinach | Po 250 godzinach | Po 300 godzinach | Po 350 godzinach | Po 400 godzinach | Po 450 godzinach | Po 500 godzinach | Po 550 godzinach | Po 600 godzinach | Po 650 godzinach | Po 700 godzinach | Po 750 godzinach | Po 800 godzinach | Po 850 godzinach | Po 900 godzinach | Po 950 godzinach | Po 1000 godzinach | Co roku |
|--|--------------------|-------------|------------------|-----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------|
| Smar i smarowanie: Zob. rozdział Smarowanie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tylny wahacz nośny | 2 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Łożysko połączenia obrotowego koła | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Łożysko osi koła | 2 | ^ | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Łożysko wirnika | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rama poprzeczna | 2 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Łożysko rolki tylnej | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Łożysko wałka napędowego pośredniego | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wał napędowy | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Połączenie obrotowe górnego zaczeptu | 1 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dolne połączenie obrotowe | 4 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź poziom oleju w przekładni. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wymień olej w przekładni. Wymień na syntetyczny olej przekładniowy 75W-140. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź pod kątem luźnych, brakujących lub zużytych części | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź pasy i koła pasowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź ostrza i śruby mocujące ostrzy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź etykiety bezpieczeństwa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdź węże hydrauliczne i armaturę (jeżeli urządzenie zostało w nie wyposażone). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^Smarować do momentu, gdy widoczny będzie świeży smar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Eksplatacja w trudnych warunkach może wymagać częstszych okresów serwisowania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DANE TECHNICZNE

Wymiary

Kosiarka bijakowa MW562

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Wysokość całkowita | 70 cm |
| Długość całkowita | 164 cm |
| Szerokość całkowita | 160 cm |
| Masa. | 297 kg |
| Szerokość koszenia | 142 cm |
| Zakres wysokości koszenia | od 25 mm do 127 mm |
| Liczba ostrzy | 24 |

Kosiarka bijakowa MW722

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Wysokość całkowita | 70 cm |
| Długość całkowita | 161 cm |
| Szerokość całkowita | 201 cm |
| Masa. | 331 kg |
| Szerokość koszenia | 183 cm |
| Zakres wysokości koszenia | od 25 mm do 127 mm |
| Liczba ostrzy | 36 |

Cechy charakterystyczne

- Konstrukcja zespołu tnącego umożliwiająca podnoszenie
- Tylna rolka o pełnej długości zapewniająca równomierne koszenie i tworzenie pasów
- Oscylacja od boku do boku zespołu tnącego kosiarki

Zobacz wszystkie
podręczniki



Odwiądź stronę ventrac.com/manuals, aby zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji obsługi.

Do pobrania dostępny jest również podręcznik części.