

Manual de utilizare

MJ840

Mașină de tuns iarba Contour

Europa CE - Număr de serie MJ840-BA1171 --





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Pentru proprietar Informații de contact și date de identificare a produsului

Dacă trebuie să contactați un distribuitor autorizat Ventrac pentru informații privind lucrările de service pentru un produs, furnizați întotdeauna modelul și numerele de serie ale produsului în cauză. Vă rugăm să completați următoarele informații pentru referință ulterioară. Vedeti imaginea/ imaginile de mai jos pentru a găsi locația numerelor de identificare. Înregistrați-le în spațiile puse la dispoziție.

Distribuitor: _____ Data achiziției: _____

Adresa distribuitorului: _____

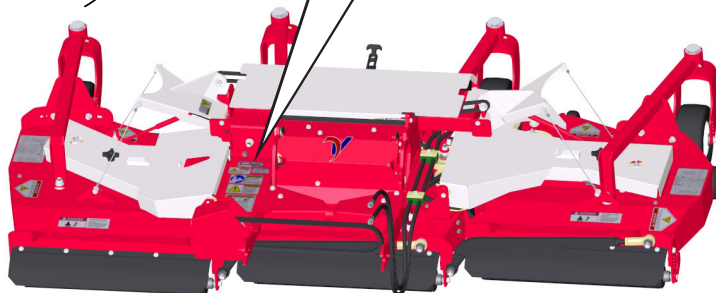
Numărul de telefon al distribuitorului: _____ Numărul de fax al distribuitorului: _____

Puteți scana codul QR de pe plăcuța cu numărul de serie cu ajutorul unui dispozitiv mobil, pentru a accesa manualele de utilizare, garanția și alte informații despre produs.



Număr de model: _____

Număr de serie: _____



Venture Products Inc. își rezervă dreptul de a aduce modificări designului sau specificațiilor fără obligația de a aduce modificări asemănătoare produselor fabricate anterior.

CUPRINS

INTRODUCERE	PAGINĂ 5
Descrierea produsului.	5
De ce am nevoie de un Manual al operatorului?.	5
Utilizarea manualului	6
Glosarul manualului.	6
SIGURANȚĂ	PAGINĂ 7
Proceduri de siguranță generale	7
Pregătirea necesară	7
Cerințe privind Echipamentele individuale de protecție (EIP)	7
Siguranța utilizării	7
Nu acceptați pasageri.	9
Utilizarea în pantă	9
Transportul cu un camion sau o remorcă.	10
Întreținere	10
Măsuri de siguranță pentru combustibil	11
Siguranța componentelor hidraulice	12
Siguranța unității de tăiere	13
Autocolante de siguranță.	14
COMENZI OPERAȚIONALE	PAGINĂ 16
Dispozitiv de blocare a pivotului punții	16
Levierul de control SDLA principal.	16
Levierul de control SDLA secundar	16
FUNȚIONARE GENERALĂ	PAGINĂ 17
Verificare zilnică	17
Montare.	17
Desprindere	17
Procedura de operare.	17
Transportul echipamentului atașat	18
Reglarea înălțimii de tăiere.	18
Reglarea traiectoriei roții exterioare de transport.	18
Reglarea roților de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii.	18

CUPRINS

SERVICE	PAGINĂ 19
Curățarea și întreținerea generală.	19
Procedura de întoarcere a punții	19
Verificarea/înlocuirea lamelor mașinii de tuns iarba	19
Ascuțirea lamelor mașinii de tuns iarba	19
Verificarea curelelor	20
Înlocuirea curelei de transmisie a echipamentului atașat	20
Înlocuirea curelei de transmisie	20
Înlocuirea curelei din centrul punții	20
Înlocuirea curelei din partea stângă a punții	20
Înlocuirea curelei din partea dreaptă a punții	21
Reglările tensiunii curelei de transmisie	21
Depozitare	21
Locurile de lubrifiere	22
Verificarea nivelului uleiului de transmisie	22
Schimbarea uleiului de transmisie.	23
Procedura de asigurare a planeității punții.	23
Calendarul de întreținere	25
Lista de verificare pentru întreținere	26
SPECIFICAȚII	PAGINĂ 27
Dimensiuni	27
Funcții.	27

INTRODUCERE



Noi, cei de la Venture Products Inc., suntem încântați să vă oferim noua dumneavoastră mașină de tuns iarba Ventrac Contour! Sperăm că echipamentele Ventrac vă vor oferi o Soluție cu tractor unic.

Vă rugăm să vizitați site-ul nostru web sau să contactați distribuitorul dumneavoastră Ventrac autorizat pentru a obține o listă completă a articolelor disponibile pentru noua dumneavoastră mașină de tuns iarba Contour.

Descrierea produsului

Modelul MJ840 este proiectat exclusiv pentru a finisa tunderea ierbii. Modelul MJ840 este prevăzut cu o lățime de tăiere de 211 cm cu role posterioare complete chiar și pentru tăiere și trasare benzi, cu evacuare în spate și un design cu sistem de întoarcere a punții. Modelul MJ840 este prevăzut cu trei punți flotante independente care urmează conturul terenului, cu o mișcare a fiecărei punți laterale de până la 40 de grade.

De ce am nevoie de un Manual al operatorului?

Acest manual a fost creat pentru a vă ajuta să obțineți cunoștințe importante cu privire la ceea ce este necesar pentru operarea, întreținerea și deservirea în siguranță a mașinii dumneavoastră. Acesta este împărțit în secțiuni, pentru facilitarea trimerii la a secțiunea corespunzătoare.

Trebuie să citiți și să înțelegeți manualul operatorului pentru fiecare echipament Ventrac pe care îl dețineți. Citirea manualului operatorului vă va ajuta să vă familiarizați cu fiecare echipament în parte. Înțelegerea manualului operatorului vă va ajuta, pe dumneavoastră și alte persoane, să evitați vătămările corporale și/sau deteriorarea echipamentelor. Păstrați mereu acest manual împreună cu mașina. Manualul trebuie să rămână împreună cu mașina chiar și în cazul vânzării acesteia. Dacă acest manual este deteriorat sau devine ilizibil, trebuie înlocuit imediat. Contactați distribuitorul Ventrac local pentru a-l înlocui.

Atunci când utilizați un echipament atașat Ventrac, citiți și urmați instrucțiunile de siguranță și utilizare atât pentru unitatea de acționare, cât și pentru echipamentul atașat folosit, pentru a asigura cea mai sigură operare posibilă.

Informațiile din acest manual îi prezintă operatorului cele mai sigure proceduri pentru utilizarea utilajului, cu obținerea performanței maxime a unității. Nerespectarea măsurilor de precauție pentru siguranță prezentate în acest manual poate duce la vătămare corporală și/sau deteriorarea echipamentului.

INTRODUCERE

Utilizarea manualului

În acest manual veți găsi mesaje și simboluri speciale care identifică potențialele preocupări în materie de siguranță, pentru a vă ajuta, pe dumneavoastră și alte persoane, să evitați vătămările corporale sau deteriorarea echipamentelor.

DEFINIȚIILE SIMBOLURILOR

ATENȚIE



Acest simbol identifică posibilele pericole privind sănătatea și siguranța. Indică măsurile de siguranță. Este vizată siguranța dumneavoastră și a altor persoane.

Trei cuvinte cheie descriu nivelul preocupărilor legate de siguranță: Pericol, Avertizare și Atenție. Siguranța trebuie să reprezinte mereu principala prioritate în timpul utilizării echipamentului sau efectuării lucrărilor de service. Probabilitatea producerii de accidente este mai ridicată dacă nu se respectă procedurile de operare corespunzătoare sau dacă sunt implicați operatori fără experiență.

Notă: În diferite secțiuni din cadrul acestui manual se poate face referire la direcțiile de orientare spre dreapta și spre stânga. Direcția de orientare este determinată stând cu fața către direcția înainte, la postul operatorului.

DEFINIȚII ALE CUVINTELOR DE AVERTIZARE

PERICOL

Indică o situație de pericol imediat care, dacă nu este evitată, va provoca decesul sau vătămarea gravă. Acest cuvânt de avertizare este limitat la cele mai extreme cazuri.

AVERTISMENT

Indică o situație de pericol potențial care, dacă nu este evitată, poate provoca decesul sau vătămarea gravă.

ATENȚIE

Indică o situație de pericol potențial care, dacă nu este evitată, poate provoca vătămarea ușoară sau moderată și/sau daune materiale. Poate fi utilizat și pentru a avertiza împotriva practicilor periculoase.

Glosarul manualului

- Unitate de acționare** Un tractor Ventrac sau alt dispozitiv Ventrac motorizat care se poate utiliza individual sau împreună cu un echipament atașat sau accesoriu.
- Echipament atașat** Un echipament Ventrac care necesită o unitate de acționare pentru a fi utilizat.
- Accesoriu** Un dispozitiv care se atașează la o unitate de acționare sau la un echipament atașat pentru a-i extinde capacitățile.
- Utilaj** Descrie orice „Echipament atașat” sau „Accesoriu” utilizat împreună cu o unitate de acționare.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



Pregătirea necesară

- Proprietarul acestei mașini este singurul responsabil pentru pregătirea corectă a operatorilor.
- Proprietarul/operatorul este singurul responsabil pentru utilizarea mașinii și pentru prevenirea accidentelor sau vătămării proprii persoane sau altor persoane sau daunelor materiale.
- Nu permiteți operarea sau deservirea de către copii sau personal neinstruit. Reglementările locale pot impune o limită de vârstă pentru operator.
- Înainte de a utiliza această mașină, citiți Manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți conținutul său.
- Dacă operatorul mașinii nu poate înțelege acest manual, atunci proprietarul mașinii are responsabilitatea de a explica pe deplin conținutul acestui manual operatorului.
- Învățați și înțelegeți utilizarea tuturor comenzilor.
- Aflați cum să opriți rapid sursa de alimentare și atașamentele în caz de urgență.

Cerințe privind Echipamentele individuale de protecție (EIP)

- Proprietarul este responsabil pentru asigurarea faptului că toți operatorii folosesc EIP adecvate în timpul utilizării mașinii. Oricând folosiți mașina, utilizați următoarele EIP:
- Ochelari și căști de protecție certificate.
- Încălțăminte închisă și antiderapantă.
- Pantaloni lungi.
- O mască de praf dacă există praf în mediul de lucru.
- Poate fi necesar EIP suplimentar. Consultați procedurile de siguranță a produsului pentru orice cerințe suplimentare.

Siguranța utilizării

- Prindeți părul lung și hainele largi. Nu purtați bijuterii.
- Inspectați mașina înainte de utilizare. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate, uzate sau lipsă. Asigurați-vă că apărătoarele și protecțiile sunt în stare de funcționare și sunt fixate la locul lor. Efectuați orice reglaje necesare înainte de a utiliza mașina.
- Unele imagini din acest manual pot prezenta protecțiile sau capacele deschise sau îndepărtate pentru a ilustra clar instrucțiunile. Mașina nu trebuie în niciun caz utilizată dacă aceste dispozitive nu sunt montate.
- Modificările aduse acestei mașini pot reduce nivelul de siguranță și pot provoca daune mașinii. Nu modificați dispozitivele de siguranță și nu utilizați mașina cu protecțiile sau capacele îndepărtate.
- Înainte de fiecare utilizare, asigurați-vă că toate comenzile funcționează corect și inspectați toate dispozitivele de siguranță. Nu utilizați mașina dacă dispozitivele de siguranță sau comenzile nu sunt în stare bună de funcționare.
- Verificați frâna de parcare înainte de utilizare. Reparați sau reglați frâna de parcare dacă este cazul.
- Respectați și urmați toate autocolantele de siguranță.
- Toate comenzile vor fi acționate exclusiv de la postul operatorului.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Purtați mereu centura de siguranță dacă mașina este prevăzută cu lonjeron/grindă de întărire a plafonului caroseriei și este în poziție verticală.
- Asigurați-vă că atașamentul sau accesoriul este fixat sau legat în siguranță de sursa de alimentare, înainte de utilizare.
- Asigurați-vă că toate persoanele din jur nu se află în raza de acțiune a sursei de alimentare și a atașamentului, înainte de utilizare. Opriti mașina dacă cineva intră în zona dumneavoastră de lucru.
- Fiți întotdeauna atent la ce se întâmplă în jurul dumneavoastră, dar rămâneți concentrat asupra activității pe care o realizați. Priviți întotdeauna în direcția în care se deplasează mașina.
- Priviți înapoi și în jos înainte de a deplasa mașina în marșarier, pentru a vă asigura că aveți calea liberă.
- Dacă loviți un obiect, opriți și inspectați mașina. Efectuați orice reparații necesare înainte de a utiliza mașina din nou.
- Opriti imediat utilizarea la orice semn de defecțiune a echipamentului. Un zgomot neobișnuit poate fi o avertizare privind defectarea echipamentului sau nevoia de întreținere. Efectuați orice reparații necesare înainte de a utiliza mașina din nou.
- Dacă mașina este prevăzută cu intervale de viteză superioară/inferioară, nu schimbați niciodată viteza între intervalul de viteză superioară și cel de viteză inferioară atunci când vă aflați în pantă. Deplasați-vă mereu pe teren plat și acționați frâna de parcare înainte de a schimba viteza.
- Nu lăsați mașina nesupravegheată în timpul funcționării.
- Parcați mereu pe teren plan.
- Opriti mereu motorul atunci când conectați cureaua de transmisie a atașamentului la sursa de alimentare.
- Nu părăsiți niciodată postul operatorului fără a coborî la sol atașamentul, a acționa frâna de parcare, a opri motorul și a îndepărta cheia de contact. Asigurați-vă că piesele mobile sunt complet oprite înainte de a coborî.
- Nu lăsați niciodată mașina nesupravegheată fără a coborî la sol atașamentul, a acționa frâna de parcare, a opri motorul și a îndepărta cheia de contact.
- A se utiliza numai într-un mediu bine iluminat.
- Nu utilizați dacă există riscul producerii de descărcări electrice.
- Nu evacuați niciodată un atașament direct către persoane, clădiri, animale, vehicule sau alte obiecte de valoare.
- Nu evacuați niciodată materiale lângă un zid sau un obstacol. Materialele pot ricoșa înapoi către operator.
- Apropiati-vă cu foarte multă atenție de curbele fără vizibilitate, tufișuri, copaci sau alte obiecte care vă pot afecta vizibilitatea.
- Nu porniți motorul în interiorul unei clădiri care nu are un sistem de ventilație adecvat.
- Nu atingeți motorul sau toba de eșapament în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea acestuia. Aceste zone pot fi îndeajuns de fierbinți încât să provoace arsuri.
- Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți viteza normală a motorului. Utilizarea motorului la viteze excesive poate spori pericolul de vătămare personală.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, curățați compartimentul bateriei, motorul și toba de eșapament de iarbă, frunze, cantități excesive de lubrifiant și alte materiale inflamabile.
- Îndepărtați din zona de lucru orice obiecte care pot fi lovite sau proiectate de mașină.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- În zona de lucru este interzis accesul altor persoane și animalelor de companie.
- Familiarizați-vă cu zona înainte de utilizare. Nu utilizați mașina acolo unde tracțiunea sau stabilitatea nu sunt certe.
- Reduceți viteza când vă deplasați pe teren accidentat.
- Echipamentele pot provoca vătămări grave și/sau decesul dacă sunt utilizate necorespunzător. Înainte de utilizare, citiți despre și înțelegeți modul de funcționare și siguranța sursei de alimentare și a atașamentului folosite.
- Nu utilizați mașina dacă nu vă simțiți bine din punct de vedere fizic și mental, dacă atenția vă poate fi distrasă de dispozitive personale sau dacă vă aflați sub influența oricărei substanțe care vă poate afecta deciziile, dexteritatea sau judecata.
- Copiii sunt atrași de activitatea mașinii. Fiți conștient de prezența copiilor și nu le permiteți accesul în zona de lucru. Opriți mașina dacă un copil intră în zona de lucru.
- Sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile nu sunt concepute sau prevăzute pentru deplasări pe drumuri publice. Nu le utilizați sau nu circulați niciodată pe drumuri publice sau autostrăzi.
- În cazul utilizării în apropierea drumurilor publice, folosiți luminile de siguranță.
- Încetiniți și țineți cont de trafic atunci când utilizați mașina în apropierea sau când traversați drumurile publice. Opriți înainte de a traversa drumuri sau trotuare. Apropiati-vă cu atenție de zonele sau obiectele care pot afecta vizibilitatea.

Nu acceptați pasageri

- Numai operatorul se poate afla pe sursa de alimentare. Nu acceptați pasageri.
- Nu permiteți niciodată prezența altor persoane pe niciun atașament sau accesoriu.

Utilizarea în pantă

- Pantele pot provoca pierderea controlului și răsturnarea, care pot cauza vătămări grave sau decesul. Familiarizați-vă cu frâna de parcare de urgență, alături de comenzile sursei de alimentare și funcțiile aferente.
- Dacă sursa de alimentare este prevăzută cu o bară de protecție pliabilă, aceasta trebuie fixată în poziție verticală în timpul utilizării pe orice pantă.
- Folosiți intervalul inferior de viteză (dacă este prevăzut) la utilizarea pe pante mai mari de 15 grade.
- Nu opriți sau porniți brusc la utilizarea în pantă.
- Nu schimbați niciodată viteza între intervalul de viteză superioară și cel de viteză inferioară atunci când vă aflați în pantă. Deplasați mereu sursa de alimentare pe teren plat și acționați frâna de parcare înainte de a schimba viteza sau de a aduce sursa de alimentare în poziția neutră.
- Variabilele precum suprafețele ude și solul afânat vor reduce nivelul de siguranță. Nu conduceți în zone în care mașina poate pierde din tracțiune sau se poate răsturna.
- Fiți atent la posibilele pericole ascunse la nivelul solului.
- Rămâneți la distanță de puncte de descărcare, șanțuri și diguri de pământ.
- Virajele strânse trebuie evitate în timpul utilizării în pantă.
- Tragerea sarcinilor în pantă reduce nivelul de siguranță. Proprietarul/operatorul este responsabil pentru stabilirea sarcinilor care pot fi controlate în siguranță în pantă.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Transportați mașina cu atașamentul coborât sau aproape de nivelul solului, pentru a îmbunătăți stabilitatea.
- În timpul utilizării în pantă, conduceți într-o direcție sus-jos, oricând acest lucru este posibil. Dacă sunteți nevoit să întoarceți în timp ce conduceți în pantă, reduceți viteza și întoarceți încet în direcție descendentă.
- Asigurați-vă că dispuneți de suficient combustibil pentru utilizarea continuă. Se recomandă un nivel minim de jumătate de rezervor.

Transportul cu un camion sau o remorcă

- Încărcați sau descărcați cu grijă mașina pe/de pe un camion sau o remorcă.
- Pentru încărcarea mașinii pe un camion sau o remorcă, folosiți rampe cu lățime completă.
- Frâna de parcare nu este suficientă pentru a bloca mașina în timpul transportului. Fixați întotdeauna sursa de alimentare și/sau atașamentul pe vehiculul de transport, în siguranță, cu ajutorul curelelor, lanțurilor, cablurilor sau frânghiilor. Curelele din față și din spate trebuie direcționate spre partea inferioară și exteriorul mașinii.
- În timpul transportului cu un camion sau o remorcă, opriți alimentarea cu combustibil a sursei de alimentare.
- Dacă mașina este prevăzută cu o baterie, treceți comutatorul pentru deconectarea acesteia în poziția Oprit, pentru a opri alimentarea cu energie electrică.

Întreținere

- Mențineți autocolantele de siguranță în stare lizibilă. Îndepărtați toate urmele de lubrifiant, murdărie și resturi de pe autocolantele de siguranță și etichetele cu instrucțiuni.
- Dacă orice autocolante sunt decolorate, ilizibile sau lipsesc, contactați imediat distribuitorul pentru a le înlocui.
- La instalarea de noi componente, asigurați-vă că autocolantele de siguranță actuale sunt lipite pe componentele de înlocuire.
- Dacă este necesară înlocuirea oricărei componente, folosiți numai piese de schimb Ventrac originale.
- Înainte de a realiza orice reparații, treceți întotdeauna comutatorul pentru deconectarea bateriei în poziția Oprit sau deconectați bateria. Deconectați întâi borna negativă și apoi borna pozitivă. Reconectați întâi borna pozitivă și apoi borna negativă.
- Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele, bolțurile și alte dispozitive de fixare sunt bine strânse.
- Coborâți întotdeauna atașamentul pe sol, acționați frâna de parcare, opriți motorul și îndepărtați cheia de contact. Asigurați-vă că piesele mobile sunt complet oprite înainte de a efectua activități de curățenie, inspecție, reglare sau reparații.
- Dacă sursa de alimentare, atașamentul sau accesoriul necesită reparații sau reglaje neincluse în manualul de utilizare, sursa de alimentare, atașamentul sau accesoriul trebuie duse la un distribuitor Ventrac autorizat pentru service.
- Nu efectuați niciodată activități de întreținere pentru sursa de alimentare și/sau dispozitivul de atașare dacă cineva se află la postul operatorului.
- Folosiți întotdeauna ochelari de protecție atunci când manipulați bateria.
- Verificați periodic fixarea și uzura conductelor de combustibil. Strângeți-le sau reparați-le după nevoi.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, curățați compartimentul bateriei, motorul și toba de eșapament de iarbă, frunze și cantități excesive de lubrifiant.
- Nu atingeți motorul, toba de eșapament sau alte componente de evacuare în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea acestuia. Aceste zone pot fi îndeajuns de fierbinți încât să provoace arsuri.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Lăsați motorul să se răcească înainte de depozitare și nu depozitați în apropierea unei flăcări deschise.
- Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți viteza normală a motorului. Utilizarea motorului la viteze excesive poate spori pericolul de vătămare personală.
- Arcurile pot avea energie înmagazinată. Desprindeți și îndepărtați cu atenție arcurile și/sau componentele amplasate pe arcuri.
- Un obstacol sau un blocaj dintr-un sistem de acționare sau din piesele mobile/rotative poate duce la acumularea de energie înmagazinată. Este posibil ca sistemul de acționare sau piesele mobile/rotative să se miște brusc în momentul eliminării obstacolului sau blocajului. Nu încercați să eliminați manual un obstacol sau un blocaj. Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea departe de toate piesele acționate de motor.

Măsurile de siguranță pentru combustibil

- Pentru a evita vătămarea corporală sau deteriorarea bunurilor, fiți extrem de precaut atunci când manipulați benzina. Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii săi sunt explozivi.
- Nu realimentați mașina în timp ce fumați sau în apropierea flăcărilor sau scânteilor.
- Realimentați întotdeauna mașina în exterior.
- Nu depozitați mașina sau recipientul cu combustibil în interior, unde vaporii sau combustibilul pot intra în contact cu o flăcără deschisă, o scânteie sau o lumină pilot.
- Depozitați combustibilul doar în recipiente aprobate. A nu se lăsa la îndemâna copiilor.
- Nu umpleți niciodată recipientele în interiorul unui vehicul sau într-un camion sau remorcă prevăzută cu căptușeală de plastic. Înainte de umplere, plasați întotdeauna recipientele pe sol, la distanță de vehicul.
- Scoateți mașina din camion sau din remorcă și realimentați-o pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, realimentați mașina cu ajutorul unui recipient portabil, în locul unui ștuț pentru dozarea de combustibil.
- Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune. Înainte de alimentare, lăsați motorul să se răcească.
- Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului când vă aflați în pantă. Îndepărtați capacul rezervorului numai atunci când mașina este parcată pe o suprafață plană.
- Montați la loc capacul rezervorului de combustibil și capacul recipientului.
- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Umpleți numai până la baza ștuțului pentru combustibil, nu umpleți și ștuțul. Umplerea excesivă a rezervorului de combustibil poate duce la înecarea motorului, scurgerea de combustibil din rezervor și/sau deteriorarea sistemului de control al emisiilor.
- În caz de scurgere de combustibil, nu încercați să porniți motorul. Îndepărtați sursa de alimentare de scurgerea de combustibil și evitați orice sursă de aprindere până când se împrăștie vaporii de combustibil.
- Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în exterior, cu ajutorul unui recipient aprobat.
- Verificați periodic fixarea și uzura conductelor de combustibil. Strângeți-le sau reparați-le după nevoi.
- Sistemul de alimentare cu combustibil este prevăzut cu o vană de închidere. Opriți alimentarea cu combustibil în timpul transportului mașinii către și de la lucru, atunci când parcați mașina în interior sau în timpul lucrărilor de service pentru sistemul de alimentare cu combustibil.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



Siguranța componentelor hidraulice

- Asigurați-vă că toate racordurile hidraulice sunt bine strânse și că toate furtunurile și tuburile sistemului hidraulic sunt în stare bună. Reparați orice scurgeri și înlocuiți orice furtunuri și tuburi deteriorate, înainte de pornirea mașinii.
- Sistemul hidraulic poate prezenta scurgeri atunci când se află sub presiune înaltă. Scurgerile din sistemul hidraulic necesită grijă și atenție speciale.
- Folosiți o bucată de carton și o lupă pentru a localiza scurgerile suspectate ale sistemului hidraulic.
- Țineți corpul și mâinile la distanță de infiltrații sau duze care pulverizează fluid hidraulic sub presiune. Fluidul hidraulic evacuat sub presiune înaltă poate străpunge pielea, provocând vătămări grave și ducând la complicații grave și/sau infecții secundare, în cazul în care acestea nu sunt tratate. Dacă fluidul hidraulic este injectat în piele, solicitați imediat asistență medicală, indiferent de cât de neînsemnată pare rana.
- Sistemul hidraulic poate conține energie înmagazinată. Înainte de a efectua orice activități de întreținere sau reparații la sistemul hidraulic, îndepărtați orice atașamente, acționați frâna de parcare, decuplați sistemul de transfer al greutateilor (dacă este prevăzut), opriți motorul și îndepărtați cheia de contact. Pentru a elibera presiunea din sistemul hidraulic auxiliar, opriți motorul sursei de alimentare și mișcați levierul de control hidraulic în stânga și în dreapta, înainte de a deconecta racordurile instantanee ale sistemului hidraulic auxiliar.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță cu privire la modelul MJ840



- Sistemul hidraulic al echipamentului atașat poate conține energie înmagazinată. Înainte de a realiza lucrări de întreținere sau reparații la sistemul hidraulic, furtunurile hidraulice auxiliare ale echipamentului atașat trebuie deconectate de la sursa de alimentare. Coborâți echipamentul atașat pe sol, opriți motorul sursei de alimentare, mișcați levierul SDLA secundar în stânga și în dreapta pentru a elimina presiunea din sistemul hidraulic auxiliar și deconectați racordurile cu cuplare rapidă ale sistemului hidraulic auxiliar.

Siguranța unității de tăiere

- Pericolul aferent lamei rotative: Contactul cu lamele rotative ale mașinii de tuns iarba sau alte piese mobile poate provoca vătămare corporală. Țineți mâinile și picioarele departe.
- Rotirea unei lame poate declanșa și rotirea unei alte lame.
- Pericol de obiecte proiectate: Nu îndreptați evacuarea mașinii de tuns iarba către persoane, animale sau clădiri. Nu utilizați niciodată mașina cu deflectorul (deflectoarele) îndepărtate.
- Opriți întotdeauna priza de putere (PTO) pentru a opri lamele mașinii oricând nu tundeți iarba, în special când traversați zone cu teren afânat, precum pietriș.
- Nu ridicați niciodată puntea mașinii în timp ce lamele sunt în funcțiune.

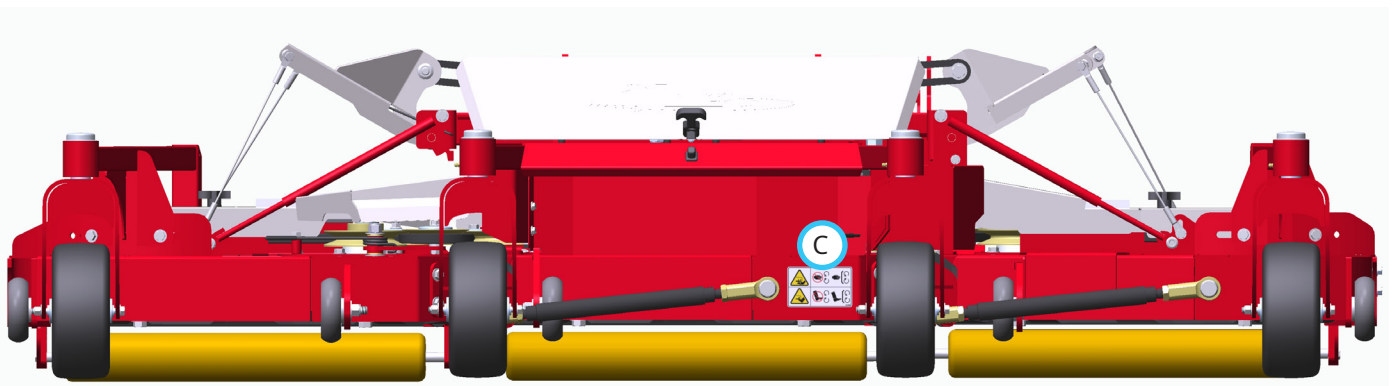
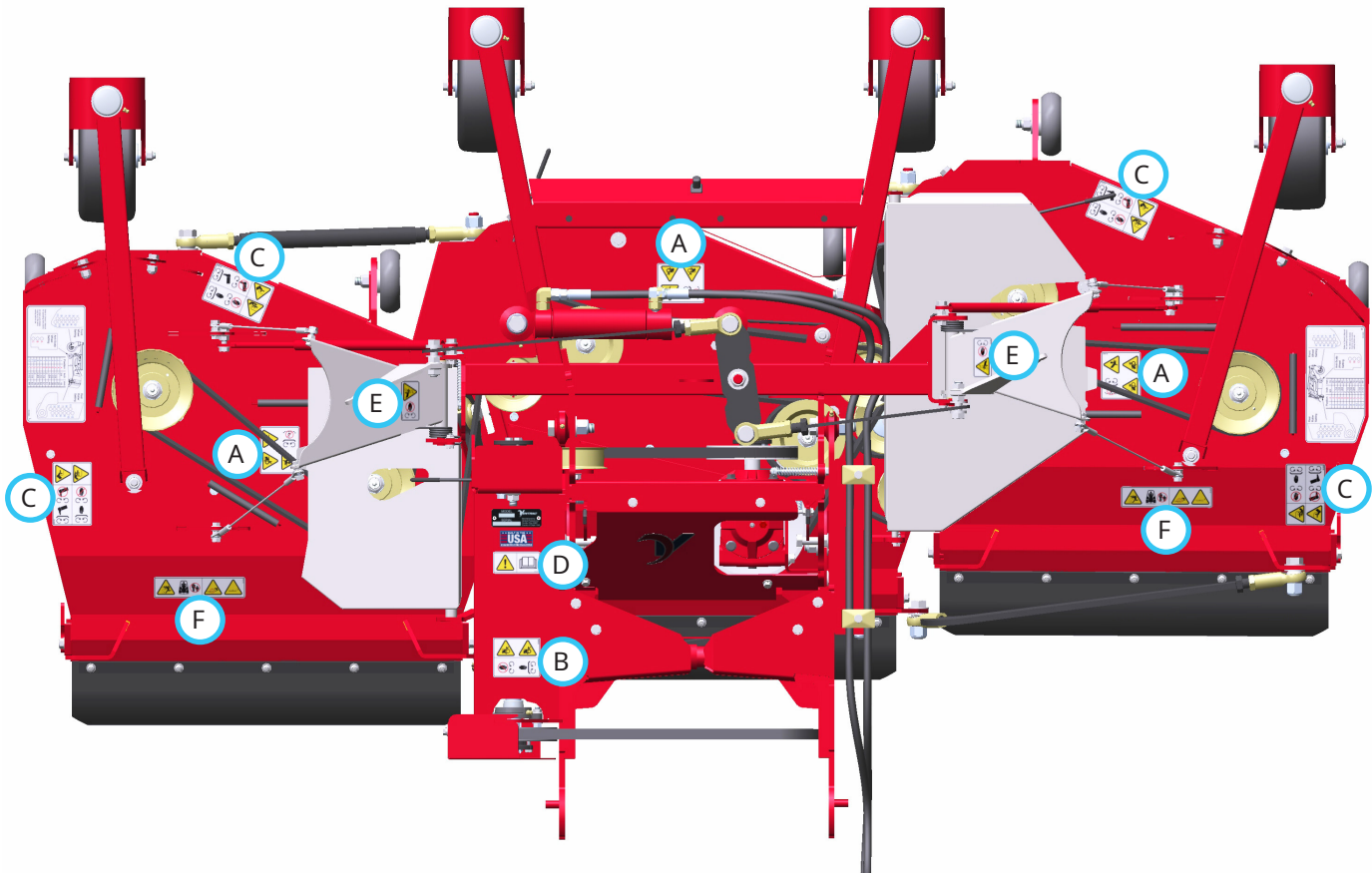
SIGURANȚĂ

Autocolante de siguranță

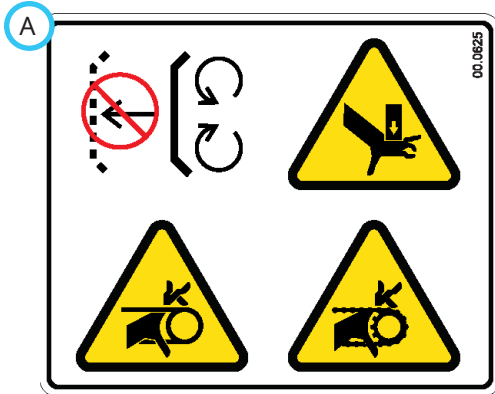
Următoarele autocolante de siguranță trebuie păstrate pe echipamentul atașat.

Mențineți toate autocolantele de siguranță în stare lizibilă. Îndepărtați orice urme de lubrifiant, murdărie și resturi de pe autocolantele de siguranță și etichetele cu instrucțiuni. Dacă orice autocolante sunt decolorate, ilizibile sau lipsesc, contactați imediat distribuitorul pentru a le înlocui.

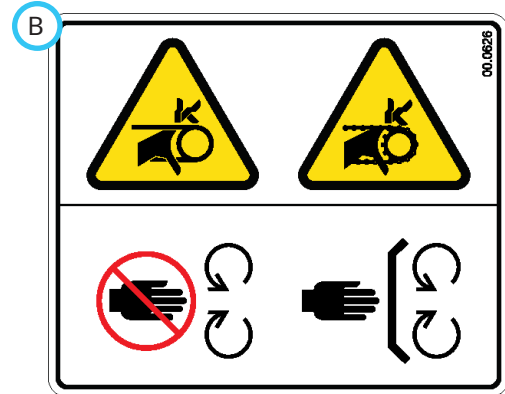
La instalarea de noi componente, asigurați-vă că autocolantele de siguranță actuale sunt lipite pe componentele de înlocuire.



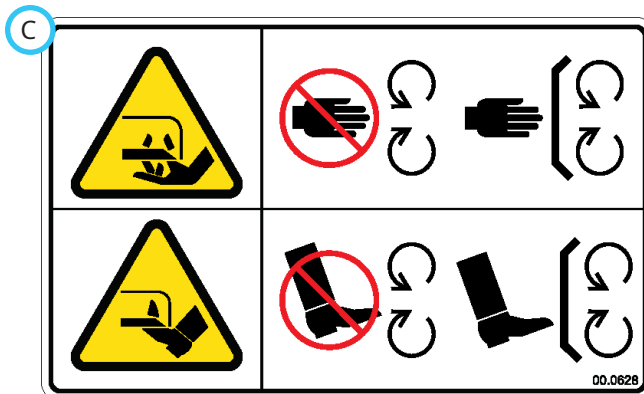
SIGURANȚĂ



Protecție lipsă - a nu se utiliza.
Pericol de prindere/zdrobire.
Pericol de prindere a degetelor sau mâinii.



Pericol de prindere a degetelor sau mâinii.
Rămâneți la distanță de piesele mobile.
Păstrați toate apărătoarele și protecțiile în pozițiile stabilite.



Pericol de tăiere/dezmembrare a mâinilor sau picioarelor, lama mașinii de tuns iarba.
Rămâneți la distanță de piesele mobile.
Păstrați toate apărătoarele și protecțiile în pozițiile stabilite.



Avertisment - Citiți Manualul operatorului.



Pericol de prindere sau zdrobire.
Rămâneți la distanță de piesele mobile.

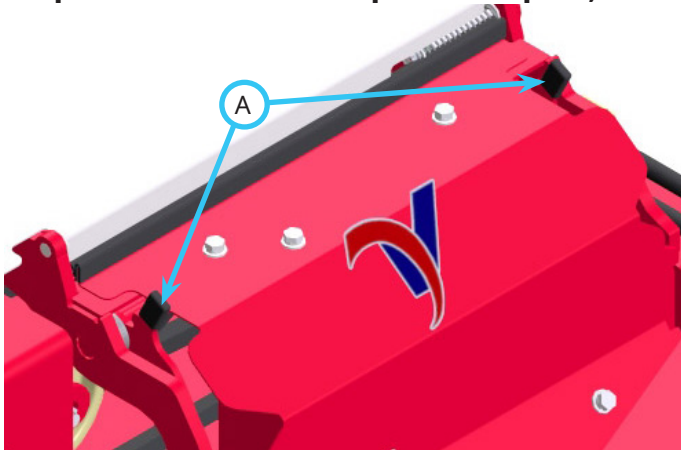


Pericol de obiecte proiectate.
Mențineți trecătorii departe de mașină.
Nu utilizați mașina cu banda deflectoare îndepărtată.

Autocolant	Descriere	Număr piesă	Cantitate
A	Protecție lipsă	00.0625	3
B	Pericol de prindere	00.0626	1
C	Pericol de tăiere de către lama mașinii de tuns iarba	00.0628	5
D	Citiți Manualul de utilizare	00.0619	1
E	Avertisment, punct de prindere	00,0364	2
F	Pericol de obiecte proiectate	00.0633	2

COMENZI OPERAȚIONALE

Dispozitiv de blocare a pivotului punții



Dispozitivul de blocare a pivotului punții (A) îndeplinește două funcții:

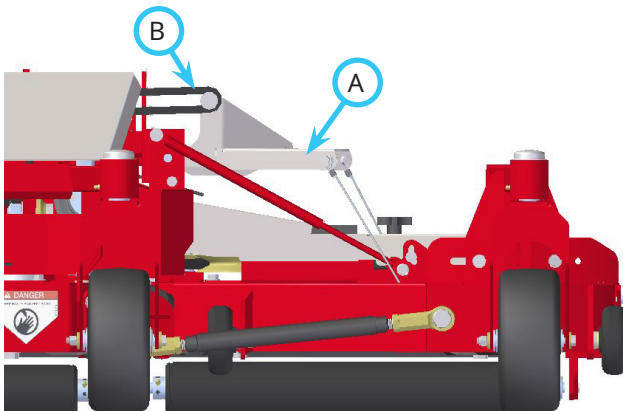
1. Permite ca puntea să pivoteze de-a lungul intervalului poziției de utilizare.
2. Blochează puntea în poziția de service verticală pentru service și întreținere.

Levierul de control SDLA principal

Pentru a ridica cuplajul frontal al sursei de alimentare și puntea mașinii de tuns iarba, trageți levierul SDLA principal* al sursei de alimentare către stânga. Pentru a coborî cuplajul frontal al sursei de alimentare și puntea mașinii de tuns iarba, împingeți levierul către dreapta. În timpul utilizării mașinii de tuns iarba, levierul trebuie să se afle în poziția de blocare a flotării. Poziția de flotare este obținută prin împingerea levierului spre dreapta până când dispozitivul de blocare a flotării blochează levierul în poziție.

Levierul de control SDLA secundar

Pentru a ridica pârghiile de ridicare ale aripilor punții din partea stângă și partea dreaptă (A), trageți levierul SDLA secundar* al sursei de alimentare către stânga. Pentru a coborî pârghiile de ridicare ale aripilor punții din partea stângă și partea dreaptă, împingeți levierul SDLA secundar al sursei de alimentare către dreapta. Când tundeți iarba, întindeți complet legăturile de control ale pârgiei de ridicare (B) pentru a permite mișcarea maximă de urcare și coborâre a punților din stânga și din dreapta mașinii de tuns iarba.



Transferul greutateilor

Terenul și tipul solului pot afecta configurarea corectă a sistemului de transfer al greutateilor al sursei de alimentare. În majoritatea cazurilor, sistemul de transfer* al greutateii trebuie configurat de la 1/2 la 3/4 din capacitatea maximă.

*Consultați manualul operatorului sursei de alimentare pentru a afla cum să utilizați comenzile acesteia.

FUNȚIONARE GENERALĂ

Verificare zilnică

AVERTISMENT

Acționați întotdeauna frâna de parcare, opriți motorul unității de acționare, îndepărtați cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet înainte de a inspecta componentele sau de a încerca să efectuați orice reparație sau reglaj.

1. Parcați utilajul pentru o suprafață plană, cu motorul oprit și toate fluidele răcite.
2. Efectuați o inspecție vizuală a unității de acționare și a echipamentului atașat. Căutați să identificați orice echipamente hardware slăbite sau lipsă, componente deteriorate sau semne de uzură.
3. Verificați furtunurile și garniturile hidraulice, pentru a vă asigura că racordurile sunt etanșe și nu prezintă scurgeri.
4. Asigurați-vă că nicio curea nu prezintă urme de deteriorare sau uzură excesivă. Consultați secțiunea privind Verificarea curelelor din acest manual.
5. Verificați lamele mașinii de tuns iarba și șuruburile de montare a lamelor. Lamele trebuie să fie ascuțite și bine fixate. Realizați lucrările de service necesare.

Montare

1. Împingeți încet sursa de alimentare înainte, în pârgھیile de cuplaj ale echipamentului atașat. Aliniați pârgھیile de ridicare ale sursei de alimentare cu pârgھیile de cuplaj ale echipamentului atașat, prin ridicarea sau coborârea cuplajului frontal și finalizați angrenarea.
2. După finalizarea angrenării, închideți levierul de blocare a cuplajului frontal.*
3. Acționați frâna de parcare* și opriți motorul.
4. Amplasați cureaua echipamentului atașat pe fulia prizei de putere de pe unitatea de acționare. Asigurați-vă că această curea este corect fixată pe fiecare fulie.
5. Acționați tija de întindere a curelei prizei de putere.
6. Curățați capetele furtunului și conectați-le la racordurile instantanee hidraulice ale sursei de alimentare. Dacă este cazul, conectați furtunurile și racordurile instantanee astfel încât indicatoarele colorate să fie împerecheate (roșu cu roșu, etc.).

Desprindere

1. Parcați sursa de alimentare pe o suprafață plană și cuplați frâna de parcare.*
2. Coborâți echipamentul atașat pe sol.
3. Opriți motorul sursei de alimentare.
4. Eliberați tija de întindere a curelei PTO.
5. Îndepărtați cureaua echipamentului atașat de pe fulia prizei de putere a sursei de alimentare.

6. Pentru a elibera orice presiune din furtunurile auxiliare, mișcați levierul SDLA secundar dintr-o parte în cealaltă. Deconectați racordurile hidraulice cu cuplare rapidă de la sursa de alimentare și depozitați capetele furtunurilor pe echipamentul atașat, unde va fi evitată contaminarea racordurilor.
7. Eliberați levierul de blocare a cuplajului frontal.*
8. Reporniți sursa de alimentare și îndepărtați-l încet de echipamentul atașat. O mișcare dintr-o parte în cealaltă a volanului poate ajuta eliberarea.

Procedura de operare

Înainte de utilizare, efectuați inspecția zilnică și confirmați că înălțimea de tăiere a punții mașinii de tuns iarba și sistemul de transfer al greutateii al sursei de alimentare sunt setate corect.

Inspectați zona de tăiere și îndepărtați pietrele, bețele și orice alte obiecte care ar putea fi proiectate de mașină sau care s-ar putea prinde în lame.

Coborâți pe sol puntea mașinii de tuns iarba și deplasați levierul SDLA principal al sursei de alimentare în poziția de flotare, împingându-l către dreapta până când este acționat mecanismul de blocare. Levierul va rămâne fixat în această poziție până când este îndepărtat intenționat.

Când motorul sursei de alimentare ajunge între 2.000 și 3.000 RPM, acționați comutatorul PTO, apoi reglați acceleratorul la turația dorită pentru motor.

Porniți mișcarea înainte, pentru tăierea ierbii în direcția dorită. Evitați obstacolele și îndepărtați resturile, după caz. Când ajungeți la marginea zonei de tăiere, întoarceți sursa de alimentare și mașina de tuns iarba și aliniați-le pentru următoarea trecere.

Tunderea ierbii conform unui model dus-întors, în cadrul căruia fiecare trecere de este efectuată în sens opus trecerii alăturate, va crea un model de dungi în iarbă. Rola posterioară cu lungime completă netezește iarba în sensul de deplasare pentru a spori și mai mult efectul de dungi.

*Consultați manualul operatorului sursei de alimentare pentru a afla cum să utilizați comenzile acesteia.

FUNȚIONARE GENERALĂ

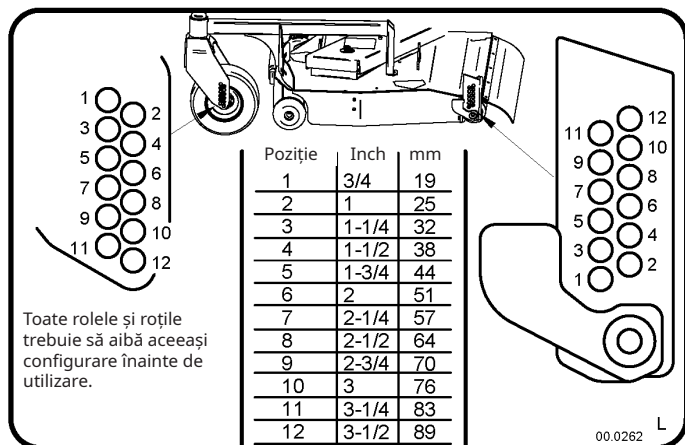
Transportul echipamentului atașat

Transportați echipamentul atașat cu cuplajul frontal al sursei de alimentare și echipamentul atașat împreună cu punțile din stânga și din dreapta mașinii de tuns iarba complet ridicate, pentru a reduce uzura echipamentului. Deplasați-vă încet în timpul transportului în zone cu valuri de pământ și teren accidentat pentru a menține controlul asupra unității de acționare și a reduce șocurile provocate acestuia și echipamentului atașat. Eliberați întotdeauna priza de putere PTO a sursei de alimentare înainte de transportarea echipamentului atașat.

Reglarea înălțimii de tăiere

Înălțimea de tăiere a punților mașinii de tuns iarba este controlată prin configurarea roților pivotante din față și a rolelor din spatele punții. Toate roțile și rolele posterioare trebuie să fie configurate în aceeași poziție a înălțimii de tăiere.

1. Întoarceți punțile în sus, în poziția pentru service. Consultați procedura de întoarcere a punții din acest manual.
2. Stabiliți înălțimea de tăiere dorită. Consultați autocolantele din partea stângă și partea dreaptă a mașinii de tuns iarba pentru înălțimile de tăiere și poziții.



3. Îndepărtați cele patru șuruburi ale axei roții pivotante și remontați-le în poziția înălțimii de tăiere dorite. Strângeți șuruburile la un cuplu de 42 N·m (31 ft-lbs).
4. Îndepărtați cele două șuruburi care fixează suporturile rolei posterioare cu puntea (câte un șurub pe fiecare parte) și remontați-le în poziția înălțimii de tăiere dorite. Strângeți șuruburile la un cuplu de 42 N·m (31 ft-lbs). Acest pas trebuie efectuat la toate cele trei punți.

Reglarea traiectoriei roții exterioare de transport

Roțile pivotante din stânga și din dreapta punților mașinii de tuns iarba pot fi repositionate pentru diferite aplicații.

Pentru o extindere maximă a punții montați cadrele roții în poziția interioară cea mai îndepărtată.

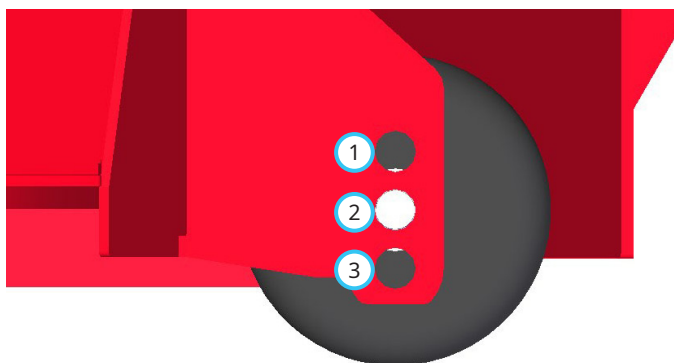
Pentru o uniformitate maximă între treceri și pentru a obține cea mai bună calitate a tăierii, montați cadrele roții în poziția exterioară cea mai îndepărtată.

Cadrele din stânga și din dreapta roții pot fi configurate diferit una față de cealaltă, în funcție de cerințele aplicației.

După repositionarea cadrelor roții, strângeți șuruburile de montare la un cuplu de 42 N·m (31 ft-lbs).

Reglarea rolelor de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii

Cele cinci role de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii ale modelului MJ840 au trei poziții de montare. Poziția corectă de montare depinde de configurarea înălțimii de tăiere a mașinii de tuns iarba. Pentru a preveni tăierea prea din scurt a ierbii, montați toate cele cinci role în aceeași poziție recomandată.



Atunci când înălțimea tăierii este configurată de la 19 mm la 32 mm, montați rolele de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii în poziția 1.

Atunci când înălțimea tăierii este configurată de la 36 mm la 57 mm, montați rolele de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii în poziția 2.

Atunci când înălțimea tăierii este configurată de la 64 mm la 89 mm, montați rolele de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii în poziția 3.

Strângeți șuruburile de montare a rolei la un cuplu de 102 N·m (75 ft-lbs).

SERVICE

AVERTISMENT

Acționați întotdeauna frâna de parcare, opriți motorul unității de acționare, îndepărtați cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet înainte de a inspecta componentele sau de a încerca să efectuați orice reparație sau reglaj.

ATENȚIE

Dacă este necesară înlocuirea oricărei componente, folosiți numai piese de schimb Ventrac originale.

Curățarea și întreținerea generală

Pentru cele mai bune rezultate și pentru a menține finisajul mașinii de tuns iarba, curățați sau spălați mașina pentru a îndepărta resturile, frunzele și murdăria acumulate, după încheierea activității. Consultați Procedura pentru întoarcerea punții pentru a accesa partea inferioară a acesteia.

Dacă spălați mașina de tuns iarba, nu udați direct rulmenții sau izolațiile. Este important să porniți mașina de tuns iarba după spălare, pentru ca apa să nu rămână pe izolațiile sau rulmenții sistemului de propulsie. După finalizarea spălării, readuceți puntea în poziția de utilizare. Mutați sursa de alimentare și mașina de tuns iarba într-o zonă curată, fără reziduuri, și activați priza de putere (PTO) timp de 30 de secunde pentru a îndepărta apa rămasă.

Procedura de întoarcere a punții

1. Parcați sursa de alimentare și puntea mașinii de tuns iarba pe o suprafață plană și netedă.
2. Ridicați cuplajul frontal al sursei de alimentare la cea mai înaltă poziție.
3. Cuplați frâna de parcare, opriți motorul și scoateți cheia de contact.
4. Mutați dispozitivul de blocare a pivotului punții spre partea din față a punții pentru a dezactiva, apoi ridicați puntea mașinii de tuns iarba până la o poziție aproape verticală.
5. Eliberați dispozitivul de blocare a pivotului punții pentru a bloca puntea în poziție verticală.
6. Pentru a readuce puntea în poziția de funcționare, ridicați partea din față a punții, mutați dispozitivul de blocare a pivotului punții spre partea din față a punții pentru a dezactiva și coborâți puntea în poziția de funcționare.
7. Acționați arcul de tensionare al curelei de transmisie.

Verificarea/înlocuirea lamelor mașinii de tuns iarba

ATENȚIE

Lamele mașinii de tuns iarba pot fi ascuțite. Când lucrați cu lamele mașinii, purtați întotdeauna mănuși groase.

1. Întoarceți puntea mașinii de tuns iarba în sus, în poziția pentru service.
2. Verificați lamele mașinii pentru a vă asigura că tășurile sunt ascuțite. Dacă lamele sunt tocite sau deteriorate, acestea trebuie îndepărtate și ascuțite sau înlocuite.
3. Poziționați o bucată scurtă de lemn (2x4) între capătul lamei și partea structurală adecvată a cadrului punții, pentru a împiedica rotirea lamei.
4. Pentru cele trei lame din dreapta, slăbiți șurubul lamei în sens invers acelor de ceasornic și îndepărtați lama pentru a o ascuți sau pentru a o înlocui.
5. Pentru cele trei lame din stânga, slăbiți șurubul lamei în sensul acelor de ceasornic și îndepărtați lama pentru a o ascuți sau pentru a o înlocui.
6. Când montați o lamă, blocul de lemn trebuie poziționat pe partea opusă a lamei pentru a împiedica rotirea acesteia în timpul strângerii șurubului.
7. Strângeți șurubul lamei la un cuplu de 102-108 N·m (75-80 ft-lbs).

Ascuțirea lamelor mașinii de tuns iarba

Lamele mașinii trebuie ascuțite și echilibrate de un profesionist. Mențineți echilibrul, înclinația, dar și lungimea suprafeței ascuțite.

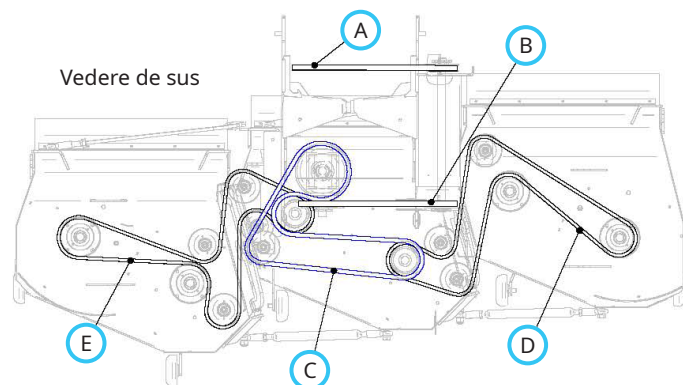
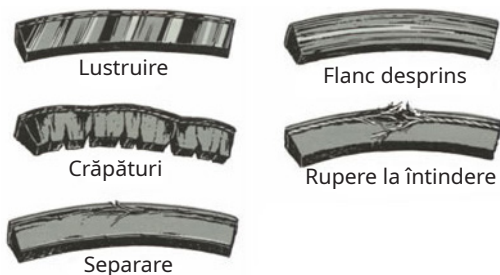
SERVICE

Verificarea curelelor

Verificarea curelelor de transmisie ale echipamentului atașat poate preveni defectarea bruscă a curelelor, prin descoperirea problemelor înainte ca acestea să provoace ruperea unei curele.

Nivelul de uzură obișnuit al unei curele de transmisie poate duce la situațiile prezentate în diagramă.

Dacă apare oricare dintre aceste probleme, curea de transmisie va trebui înlocuită.



Înlocuirea curelei de transmisie a echipamentului atașat

1. Detașați puntea mașinii de tuns iarba de sursa de alimentare.
2. Îndepărtați protecția roții de transmisie.
3. Îndepărtați curea de transmisie a echipamentului atașat (A).
4. Amplasați noua curea pe axul roții de transmisie.
5. Remontați protecția roții de transmisie.

Înlocuirea curelei de transmisie

1. Detașați puntea mașinii de tuns iarba de sursa de alimentare.
2. Deschideți capacul cadrului de suport.
3. Eliberați arcul de tensionare a curelei.
4. Îndepărtați curea de transmisie (B) de la cutia de viteze și acționați axul roților de transmisie.
5. Amplasați noua curea în cutia de viteze și acționați axul roților de transmisie.
6. Acționați arcul de tensionare a curelei.

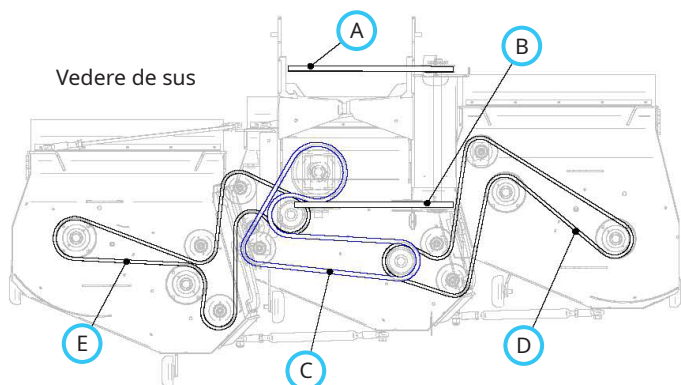
Înlocuirea curelei din centrul punții

1. Detașați puntea mașinii de tuns iarba de sursa de alimentare.
2. Deschideți capacul cadrului de suport.
3. Eliberați arcul de tensionare al curelei din centrul punții.
4. Îndepărtați curea din centrul punții (C).
5. Amplasați noua curea din centrul punții pe arborele și scripetele roților de transmisie așa cum se arată în diagrama curelelor situată pe partea inferioară a protecției suportului.
6. Acționați arcul de tensionare a curelei.

Înlocuirea curelei din partea stângă a punții

1. Detașați puntea mașinii de tuns iarba de sursa de alimentare.
2. Deschideți capacul cadrului de suport.
3. Îndepărtați protecția din stânga punții și protecția articulației punții din partea stângă.
4. Eliberați arcul de tensionare a curelei din partea stângă a punții și arcul de tensionare a curelei din partea centrală a punții.
5. Îndepărtați curea din partea centrală a punții (C) de la arborele dublu al roții de transmisie care acționează curea din partea stângă a punții.
6. Îndepărtați curea din partea stângă a punții (D).
7. Amplasați noua curea pe arborele și scripetele roților de transmisie așa cum se arată în diagrama curelelor situată pe partea inferioară a protecției suportului. Curea se montează în canelura inferioară a arborelui dublu al roții de transmisie.
8. Acționați arcul de tensionare pentru curea din partea stângă a punții.
9. Amplasați din spate a curelei din centrul punții pe arborele dublu al roții de transmisie.
10. Acționați arcul de tensionare al curelei din centrul punții.
11. Remontați protecția din stânga punții și protecția articulației din partea stângă a punții.

Înlocuirea curelei din partea dreaptă a punții



1. Detașați puntea mașinii de tuns iarba de sursa de alimentare.
2. Deschideți capacul cadrului de suport.
3. Îndepărtați protecția din partea dreaptă a punții și protecția articulației punții, din partea dreaptă.
4. Eliberați arcul de tensionare a curelei din partea dreaptă a punții și arcul de tensionare a curelei din centrul punții.
5. Îndepărtați cureaua din centrul punții (C) de la arborele dublu al roții de transmisie care acționează cureaua din partea dreaptă a punții.
6. Îndepărtați cureaua din partea dreaptă a punții (E).
7. Amplasați noua curea pe arborele și scripetele roților de transmisie așa cum se arată în diagrama curelelor situată pe partea inferioară a protecției suportului. Cureaua se montează în canelura inferioară a arborelui dublu al roții de transmisie.
8. Acționați arcul de tensionare pentru cureaua din partea dreaptă a punții.
9. Amplasați partea din spate a curelei din centrul punții pe arborele dublu al roții de transmisie.
10. Acționați arcul de tensionare al curelei din centrul punții.
11. Remontați protecția din partea dreaptă a punții și protecția articulației punții din partea dreaptă.

Reglările tensiunii curelei de transmisie

Fiecare curea de transmisie a mașinii de tuns iarba MJ840 este prevăzută cu arc pentru a menține tensiunea corectă a curelei. Nu este necesară nicio reglare.

Depozitare

Pregătirea echipamentului atașat pentru depozitare

1. Curățați echipamentul atașat de resturile, frunzele și murdăria acumulate.
2. Verificați dacă există echipamente hardware slăbite sau lipsă, componente deteriorate sau semne de uzură. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate sau uzate.
3. Verificați curelele, arborii și lamele mașinii de tuns iarba. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate sau uzate.
4. Verificați dacă furtunurile și fittingurile hidraulice sunt deteriorate sau uzate. Racordurile trebuie să fie etanșe și să nu existe scurgeri. Înlocuiți componentele deteriorate sau uzate.
5. Verificați autocolantele de siguranță. Înlocuiți autocolantele decolorate, ilizibile sau care lipsesc.
6. Ungeți toate punctele de lubrifiere și ștergeți lubrifianțul aplicat în exces.
7. Verificați nivelul uleiului de transmisie.
8. În funcție de poziția de depozitare a mașinii de tuns iarba, se recomandă gresarea tijei expuse a cilindrului cu un strat subțire de ulei.
9. Verificați dacă piesele vopsite prezintă crăpături, zgârieturi sau urme de rugină. Curățați și retușați suprafețele, dacă este cazul.

Scoaterea echipamentului atașat din starea de depozitare

1. Curățați echipamentul atașat de orice urme de praf sau reziduuri acumulate.
2. Verificați echipamentul atașat conform instrucțiunilor din secțiunea privind inspectarea zilnică din acest manual.
3. Testați echipamentul atașat pentru a vă asigura că toate componentele sale funcționează corect.

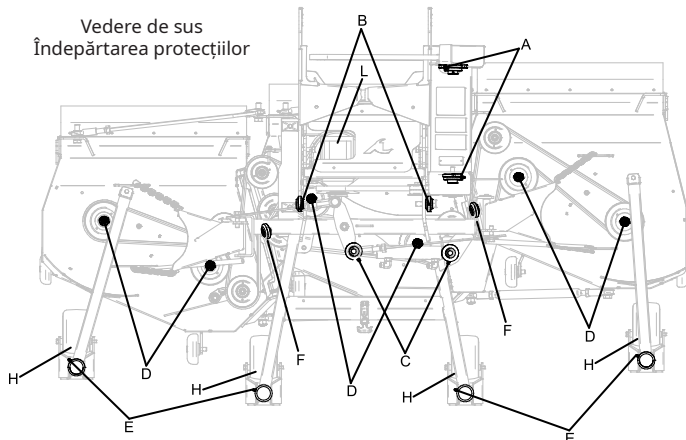
SERVICE

Locurile de lubrifiere

În următoarele locuri este necesară lubrifierea cu un lubrifiant ce conține complex de litiu NLGI #2.

Ștergeți niplurile de lubrifiere înainte de aplicarea lubrifiantului.

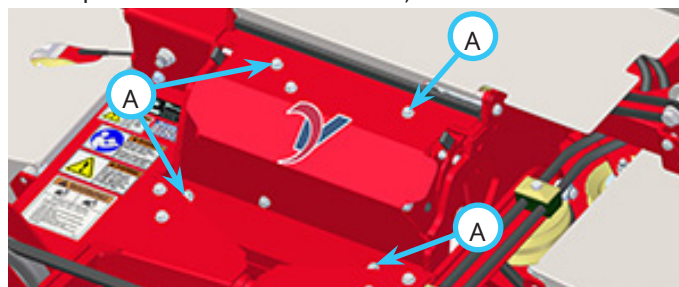
Consultați calendarul de întreținere pentru a afla care sunt intervalele de service și cantitatea de lubrifiant necesară. Punctele de lubrifiere și cantitatea de lubrifiant sunt, de asemenea, specificate pe autocolantul de întreținere de pe partea inferioară a capacului cadrului de susținere.



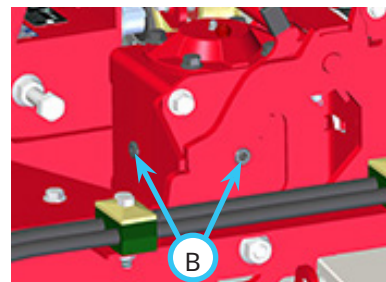
Referință	Descriere	Nr. de locuri
A	Rulment arbore intermediar	2
B	Pivot pârghie de cuplaj	2
C	Capăt cilindru	2
D	Arbore	6
E	Pivot roată pivotantă	4
F	Pivot colier	2
H	Rulment axă roată	4
L	Rulment superior cutie de viteze	1

Verificarea nivelului uleiului de transmisie

1. Așezați mașina de tuns iarba pe o suprafață plană.
2. Îndepărtați cele patru șuruburi (A) care fixează capacul cutiei de viteze la mașina de tuns iarba.



3. Scoateți dopul (B) din partea din spate sau laterală a cutiei de viteze pentru a verifica nivelul de ulei.
4. Verificați nivelul de ulei din cutia de viteze. Nivelul de ulei trebuie menținut la partea inferioară a orificiului de umplere. Dacă nivelul de ulei este scăzut, adăugați ulei de transmisie sintetic 75W-140 până când ajunge la nivelul părții inferioare a orificiului de umplere.
5. Remontați dopul în orificiul de umplere a cutiei de viteze.
6. Remontați capacul cutiei de viteze.



SERVICE

Schimbarea uleiului de transmisie

Datorită configurației de montare a cutiei de viteze, aceasta nu are un orificiu de scurgere inferior. Procedura recomandată este să îndepărtați uleiul de transmisie folosind un extractor de lichid sau să apălați la un distribuitor autorizat pentru efectuarea acestei proceduri de service.

1. Așezați mașina de tuns iarba pe o suprafață plană.
2. Îndepărtați cele patru șuruburi care fixează capacul cutiei de viteze la mașina de tuns iarba.
3. Îndepărtați dopul de la orificiul de umplere din partea din spate sau partea laterală a cutiei de viteze.
4. Utilizați un extractor de lichid pentru a îndepărta uleiul de transmisie vechi din cutia de viteze.
5. Adăugați ulei de transmisie sintetic 75W-140 până când nivelul uleiului ajunge la nivelul părții inferioare a orificiului de umplere.
6. Remontați dopul în orificiul de umplere a cutiei de viteze.
7. Remontați capacul cutiei de viteze.

Procedura de asigurare a planeității punții Planeitatea punții față-spate

1. Așezați mașina de tuns iarba pe o suprafață dură care este curată și plană.
2. Configurați înălțimea de tăiere la o valoare ridicată pentru a permite accesul la lamele mașinii de tuns iarba. Toate punctele trebuie să fie la aceeași înălțime de tăiere.
3. Dacă mașina de tuns iarba este echipată cu anvelope pneumatice, asigurați-vă că toate anvelopele sunt umflate la aceeași presiune.

Puntea centrală

4. Întoarceți lamele mașinii de tuns iarba astfel încât vârful lamei să se afle în partea din spate a punții și măsurați distanța dintre suprafața plană și vârful lamei.
5. Rotiți lamele mașinii de tuns iarba astfel încât același vârf să se afle în partea din față a punții și măsurați din nou. Vârful lamei trebuie să fie mai coborât cu 3,2 mm în partea din față.
6. Dacă măsurătoarea din partea din față a punții este mai mare sau mai mică cu mai mult de 3,2 mm, trebuie să fie efectuată procedura pentru planeitatea punții centrale. Pentru a începe reglările, slăbiți cele patru șuruburi de 12,7 mm (½") apoi fixați partea din față a punții de cadrul suportului.
7. Ridicați sau coborâți partea din față a punții până când partea din față a punții este nivelată în raport cu partea din spate a punții, atât pentru partea stângă cât și pentru partea dreaptă a punții.
8. Strângeți din nou cele patru șuruburi de 12,7 mm (½"). Strângeți la un cuplu de 102 N·m (75 ft-lbs).

Puntea din partea stângă

9. Verificați dacă rola posterioară este la același nivel cu suprafața pe care este așezată puntea. Dacă rola nu este la același nivel (în cazul în care capătul drept sau stâng al rolei este ridicat de la sol), este necesară ajustarea legăturilor de racordare din față și din spate.
 - a. Dacă partea exterioară a rolei este ridicată de pe suprafața plană, legăturile trebuie să fie scurtate. Slăbiți contrapiulițele de blocare, deșurubați capetele de tijă de la puntea centrală și rotiți capetele de tijă cu două ture. Reașezați capetele de tijă la puntea centrală. Repetați până când rola posterioară este la același nivel cu suprafața plană, reașezați capetele de tijă la puntea centrală și strângeți contrapiulițele.
 - b. Dacă partea interioară a rolei este ridicată de pe suprafața plană, legăturile trebuie să fie alungite. Slăbiți contrapiulițele, deșurubați capetele de tijă de la puntea centrală și rotiți capetele de tijă cu două ture. Reașezați capetele de tijă la puntea centrală. Repetați până când rola posterioară este la același nivel cu suprafața plană, reașezați capetele de tijă la puntea centrală și strângeți contrapiulițele.
10. Întoarceți lamele mașinii de tuns iarba astfel încât vârful lamei să se afle în partea din spate a punții și măsurați distanța dintre suprafața plană și vârful lamei.
11. Rotiți lamele mașinii de tuns iarba astfel încât același vârf să se afle în partea din față a punții și măsurați din nou. Vârful lamei trebuie să fie mai coborât cu 3,2 mm în partea din față.
12. Dacă măsurătoarea din partea din față este mai mare sau mai mică cu mai mult de 3,2 mm, trebuie să fie efectuată procedura pentru planeitatea punții. Pentru a începe reglările, slăbiți cele patru șuruburi de 9,6 mm (¾") care fixează plăcuța de ancorare a colierului frontal de partea din față a punții centrale.
13. Pentru lama interioară, ridicați sau coborâți plăcuța de ancorare a colierului frontal până când lama interioară este situată cu 3,2 mm mai jos, în față.
14. Strângeți din nou cele patru șuruburi de 12,7 mm (½"). Strângeți la un cuplu de 42 N·m (31 ft-lbs).
15. Pentru lama exterioară, slăbiți șurubul de 12,7 mm (½") care menține cadrul pivotant al anvelopei pe punte.
16. Adăugați șaibe plate model USS de 12,7 mm sub cadrul pivotant al anvelopei pentru a ridica partea frontală exterioară a punții. Îndepărtați șaibe existente pentru a slăbi partea frontală exterioară a punții.
17. Când puntea este nivelată, strângeți șurubul de 12,7 mm (½") la un cuplu de 102 N·m.

Puntea din partea dreaptă

18. Verificați dacă rola posterioară este la același nivel cu suprafața pe care este așezată puntea. Dacă rola nu este la același nivel (în cazul în care capătul drept sau stâng al rolei este ridicat de la sol), este necesară ajustarea legăturilor de racordare din față și din spate.
 - a. Dacă partea exterioară a rolei este ridicată de pe suprafața plană, legăturile trebuie să fie alungite. Slăbiți contrapiulițele, deșurubați capetele de tijă de la puntea centrală și rotiți capetele de tijă cu două ture. Reatașați capetele de tijă la puntea centrală. Repetați până când rola posterioară este la același nivel cu suprafața plană, reatașați capetele de tijă la puntea centrală și strângeți contrapiulițele.
 - b. Dacă partea interioară a rolei este ridicată de pe suprafața plană, legăturile trebuie să fie scurtate. Slăbiți contrapiulițele de blocare, deșurubați capetele de tijă de la puntea centrală și rotiți capetele de tijă cu două ture. Reatașați capetele de tijă la puntea centrală. Repetați până când rola posterioară este la același nivel cu suprafața plană, reatașați capetele de tijă la puntea centrală și strângeți contrapiulițele.
19. Întoarceți lamele mașinii de tuns iarba astfel încât vârful lamei să se afle în partea din spate a punții și măsurați distanța dintre suprafața plană și vârful lamei.
20. Rotiți lamele mașinii de tuns iarba astfel încât același vârf să se afle în partea din față a punții și măsurați din nou. Vârful lamei trebuie să fie mai coborât cu 3,2 mm în partea din față.
21. Dacă măsurătoarea din partea din față este mai mare sau mai mică cu mai mult de 3,2 mm, trebuie să fie efectuată procedura pentru planeitatea punții. Pentru a începe reglările, slăbiți cele patru șuruburi de 12,7 mm ($\frac{3}{8}$ ") care fixează plăcuța de ancorare a colierului frontal de partea din față a punții.
22. Pentru lama interioară, ridicați sau coborâți plăcuța de ancorare a colierului frontal până când lama interioară este situată cu 3,2 mm mai jos, în față.
23. Strângeți din nou cele patru șuruburi de 12,7 mm ($\frac{3}{8}$ "). Strângeți la un cuplu de 42 N·m (31 ft-lbs).
24. Pentru lama exterioară, slăbiți șurubul de 12,7 mm ($\frac{1}{2}$ ") care menține cadrul pivotant al anvelopei pe punte.
25. Adăugați șaibe plate model USS de 12,7 mm sub cadrul pivotant al anvelopei pentru a ridica partea frontală exterioară a punții. Îndepărtați șaibele existente pentru a slăbi partea frontală exterioară a punții.
26. Când puntea este nivelată, strângeți șurubul de 12,7 mm ($\frac{1}{2}$ ") la un cuplu de 102 N·m.

SERVICE

Calendarul de întreținere

Calendarul de întreținere	Nr. de locuri	Nr. de doze	După cum este necesar	Zilnic	La 50 de ore	La 100 de ore	La 150 de ore	La 200 de ore	La 250 de ore	La 300 de ore	La 350 de ore	La 400 de ore	La 450 de ore	La 500 de ore	La 550 de ore	La 600 de ore	La 650 de ore	La 700 de ore	La 750 de ore	La 800 de ore	La 850 de ore	La 900 de ore	La 950 de ore	La 1.000 de ore	Annual
Ungere și lubrifiere: Consultați secțiunea Lubrifiere																									
Rulment arbore intermediar	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivot pârghie de cuplaj	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capăt cilindru	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Arbore	6	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivot roată pivotantă	4	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivot colier	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rulment rolă posterioară (număr de serie 1001-1875)	6	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rulment axă roată	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rulment superior cutie de viteze	1	1				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Verificarea nivelului uleiului de transmisie						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Schimbarea uleiului de transmisie. Înlocuiți cu ulei de transmisie sintetic 75W-140.					✓									✓										✓	
Verificare																									
Inspecție de identificare a componentelor slăbite, care lipsesc sau uzate				✓																					
Inspecția curelelor și roților				✓																					
Inspecția lamelor și șuruburilor de montare a lamelor				✓																					
Verificarea șuruburilor pivotilor de cuplaj. (Strângeți la un cuplu de 230 N·m (170 ft-lbs)).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Verificarea șuruburilor axurilor roților de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii. (Strângeți la un cuplu de 102 N·m (75 ft-lbs)).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Verificarea șuruburilor axului rolei posterioare. (Strângeți la un cuplu de 47 N·m (35 ft-lbs)).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Verificarea șuruburilor axurilor roții pivotante și șuruburilor suportului rolei posterioare. (Strângeți la un cuplu de 42 N·m (31 ft-lbs)).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Inspecția autocolantelor de siguranță				✓																					
^Lubrificați până când lubrifiantul proaspăt devine vizibil.																									
**Utilizarea în condiții extreme poate necesita intervale de service mai frecvente.																									

SERVICE

Lista de verificare pentru întreținere

Lista de verificare pentru întreținere	Nr. de locuri	Nr. de doze	După cum este necesar	Zilnic	La 50 de ore	La 100 de ore	La 150 de ore	La 200 de ore	La 250 de ore	La 300 de ore	La 350 de ore	La 400 de ore	La 450 de ore	La 500 de ore	La 550 de ore	La 600 de ore	La 650 de ore	La 700 de ore	La 750 de ore	La 800 de ore	La 850 de ore	La 900 de ore	La 950 de ore	La 1.000 de ore	Anual	
Ungere și lubrifiere: Consultați secțiunea Lubrifiere																										
Rulment arbore intermediar	2	1																								
Pivot pârghie de cuplaj	2	^																								
Capăt cilindru	2	^																								
Arbore	6	3																								
Pivot roată pivotantă	4	1																								
Pivot colier	6	^																								
Rulment rolă posterioară (număr de serie 1001-1875)	6	1	**																							
Rulment axă roată	4	^	**																							
Rulment superior cutie de viteze	1	1																								
Verificarea nivelului uleiului de transmisie																										
Schimbarea uleiului de transmisie. Înlocuiți cu ulei de transmisie sintetic 75W-140.																										
Verificare																										
Inspecție de identificare a componentelor slăbite, care lipsesc sau uzate																										
Inspecția curelelor și roților																										
Inspecția lamelor și șuruburilor de montare a lamelor																										
Verificarea șuruburilor pivotilor de cuplaj. (Strângeți la un cuplu de 230 N·m (170 ft-lbs).																										
Verificarea șuruburilor axurilor roților de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii. (Strângeți la un cuplu de 102 N·m (75 ft-lbs).																										
Verificarea șuruburilor axului rolei posterioare. (Strângeți la un cuplu de 47 N·m (35 ft-lbs).																										
Verificarea șuruburilor axurilor roții pivotante și șuruburilor suportului rolei posterioare. (Strângeți la un cuplu de 42 N·m (31 ft-lbs).																										
Inspecția autocolantelor de siguranță																										
^Lubrificați până când lubrifiantul proaspăt devine vizibil.																										
**Utilizarea în condiții extreme poate necesita intervale de service mai frecvente.																										

SPECIFICAȚII

Dimensiuni

Înălțime totală	56 cm
Lungime generală132 cm
Lățime totală213 cm
Greutate.265 kg
Lățime de transport208 cm
Lățime de tăiere211 cm
Interval înălțime de tăiere.	19 - 89 mm
Poziții de tăiere.	12

Funcții

- Design cu sistem de întoarcere a punții
- Mașină de tuns cu trei punți independente cu mișcare la 40 de grade pentru fiecare dintre punțile laterale
- Role frontale de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii
- Role posterioare cu lungime completă
- Cauciucuri frontale rezistente la perforare