

Manualul operatorului

KY400

Săpător de șanțuri





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Vedeți toate
manualele



Vizitați ventrac.com/manuals pentru cea mai recentă versiunea a acestui manual al operatorului.

Este disponibil și un manual pentru piese care se poate descărca.

Pentru Proprietar Informații de contact și Identificarea produsului

Dacă trebuie să contactați un distribuitor autorizat Ventrac pentru informații privind lucrările de service pentru un produs, furnizați întotdeauna modelul și numerele de serie ale produsului în cauză.

Vă rugăm să completați următoarele informații pentru referință ulterioară. Vedeți imaginea/ imaginile de mai jos pentru a găsi locația numerelor de identificare. Înregistrați-le în spațiile puse la dispoziție.

Data achiziției: _____

Distribuitor: _____

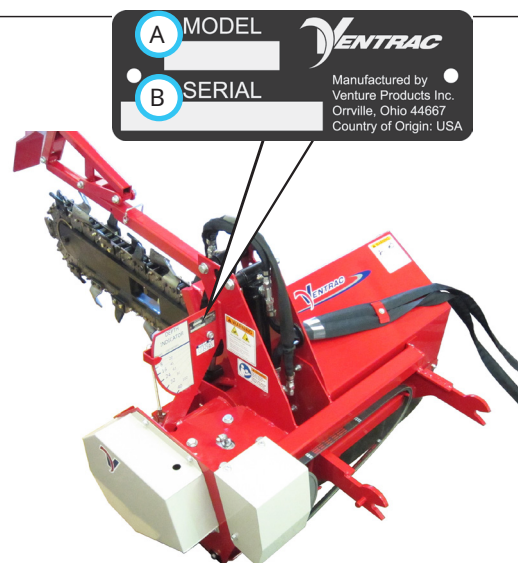
Adresa distribuitorului: _____

Numărul de telefon al distribuitorului: _____

Numărul de fax al distribuitorului: _____

Nr. modelului (A): _____

Nr. Serie (B): _____



Venture Products Inc. își rezervă dreptul de a aduce modificări designului sau specificațiilor fără obligația de a aduce modificări asemănătoare produselor fabricate anterior.

CUPRINS

INTRODUCERE	PAGE 4
Descrierea produsului	4
De ce am nevoie de un Manual al operatorului?	4
Utilizarea manualului	5
Glosarul manualului	5
SIGURANȚĂ	PAGE 6
Proceduri de siguranță generale	6
Pregătirea necesară	6
Cerințe privind Echipamentele individuale de protecție (EIP)	6
Siguranța utilizării	6
Nu acceptați pasageri	8
Utilizarea în pantă	8
Siguranța în circulație	8
Transportul cu un camion sau o remorcă	9
Întreținere	9
Măsuri de siguranță pentru combustibil	10
Siguranța componentelor hidraulice	11
Proceduri de siguranță/urgență pentru utilajul KY400	12
Lovirea liniilor electrice	13
Proceduri de urgență pentru linii electrice deteriorate	13
Lovirea unei conductii de gaz	14
Proceduri de urgență pentru conductele de gaz deteriorate	14
Autocolante de siguranță	15
FUNCȚIONARE GENERALĂ	PAGE 17
Verificare zilnică	17
Montare	17
Desprindere	17
Procedura de operare	17
Transportul atașamentului	18
SERVICE	PAGE 19
Curățarea și întreținerea generală	19
Verificarea curelelor	19
Înlocuirea curelei de transmisie a atașamentului	19
Verificarea tensiunii lanțului de transmisie	19
Reglarea tensiunii lanțului de transmisie	20
Verificarea tensiunii lanțului săpătorului de șanțuri	20
Reglarea tensiunii lanțului săpătorului de șanțuri	20
Locurile de lubrifiere	20
Verificarea nivelului de uleiului de transmisie	21
Schimbarea uleiului de transmisie	21
Depozitare	21
Calendarul de întreținere	22
Lista de verificare pentru întreținere	22
SPECIFICAȚII	PAGE 23
Dimensiuni	23
Funcții	23

INTRODUCERE



Noi, cei de la Venture Products Inc., suntem încântați să vă oferim noul dumneavoastră săpător de șanțuri KY400 Ventrac! Sperăm că echipamentele Ventrac vă vor oferi o Soluție cu tractor unic.

Descrierea produsului

Săpătorul de șanțuri Ventrac KY400 poate săpa până la 102 cm în adâncime, cu o tăiere lată de 14 cm. Săpătorul de șanțuri KY400, atașat unei surse de alimentare seria Ventrac 4000, oferă manevrabilitate pentru a săpa în zone dificil de accesat fără a deteriora gazonul așa cum se întâmplă în cazul unităților tradiționale cu șenile.

Lanțul combinat terminator/cupă cu vârful de tăiere din carbură oferă o performanță de tăiere excelentă într-o diversitate de condiții ale solului. Dinții sunt înșurubați pe lanț, ceea ce permite înlocuirea facilă.

Cilindrii hidraulici dubli asigură controlul pozitiv al brațului pentru săpare, ridicarea brațului și transport. Un indicator de adâncime îi permite operatorului să selecteze și să controleze adâncimea de săpare.

De ce am nevoie de un Manual al operatorului?

Acest manual a fost creat pentru a vă ajuta să obțineți cunoștințe importante cu privire la ceea ce este necesar pentru operarea și întreținerea în siguranță a mașinii dumneavoastră, precum și pentru evitarea oricăror vătămări corporale și a deteriorării produsului. Manualul este împărțit în capitole, pentru facilitarea trimerii la informațiile corespunzătoare.

Trebuie să citiți și să înțelegeți manualul operatorului pentru fiecare echipament Ventrac pe care îl dețineți. Citirea manualului operatorului vă va ajuta să vă familiarizați cu fiecare echipament în parte. Dacă acest manual este deteriorat sau devine ilizibil, trebuie înlocuit imediat. Contactați distribuitorul Ventrac local pentru a-l înlocui.

Atunci când utilizați un atașament Ventrac, citiți și urmați instrucțiunile de siguranță și utilizare atât pentru sursa de alimentare, cât și pentru atașamentul folosit, pentru a asigura cea mai sigură utilizare posibilă.

Informațiile din acest manual îi prezintă operatorului cele mai sigure proceduri pentru utilizarea mașinii, cu obținerea performanței maxime a unității. Nerespectarea măsurilor de precauție pentru siguranță prezentate în acest manual poate duce la vătămare corporală și/sau deteriorarea echipamentului.

INTRODUCERE

Utilizarea manualului

Acest manual identifică posibilele pericole și preocupări legate de siguranță pentru a vă ajuta, pe dumneavoastră și alte persoane, să evitați vătămările corporale și/sau deteriorarea echipamentelor.

Siguranța trebuie să reprezinte mereu principala prioritate în timpul utilizării echipamentului sau efectuării lucrărilor de service. Probabilitatea producerii de accidente este mai ridicată dacă nu se respectă procedurile de operare corespunzătoare sau dacă sunt implicați operatori fără experiență.

DEFINIȚIILE SIMBOLURILOR



Acest simbol identifică posibilele pericole privind sănătatea și siguranța. Indică măsurile de siguranță. Este vizată siguranța dumneavoastră și a altor persoane.

Trei cuvinte cheie descriu nivelul preocupărilor legate de siguranță: Pericol, Avertizare și Atenție.

DEFINIȚII ALE CUVINTELOR DE AVERTIZARE

PERICOL

Indică o situație de pericol imediat care, dacă nu este evitată, va provoca decesul sau vătămarea gravă. Acest cuvânt de avertizare este limitat la cele mai extreme cazuri.

AVERTISMENT

Indică o situație de pericol potențial care, dacă nu este evitată, poate provoca decesul sau vătămarea gravă.

ATENȚIE

Indică o situație de pericol potențial care, dacă nu este evitată, poate provoca vătămarea ușoară sau moderată și/sau daune materiale. Poate fi utilizat și pentru a avertiza împotriva practicilor periculoase.

Acest manual utilizează și două cuvinte pentru a evidenția informațiile. **ATENȚIE** atrage atenția asupra informațiilor speciale de natură mecanică pentru prevenirea deteriorării echipamentelor și/sau cele mai bune practici în materie de deservire sau îngrijire a echipamentelor. **NOTĂ** subliniază informațiile generale cărora trebuie să li se acorde atenție specială.

Notă: În diferite secțiuni din cadrul acestui manual se poate face referire la direcțiile de orientare spre dreapta și spre stânga. Direcția de orientare este determinată stând cu fața către direcția înainte, la postul operatorului.

Glosarul manualului

- Sursă de alimentare** Un tractor Ventrac sau alt dispozitiv Ventrac motorizat care se poate utiliza individual sau cu un atașament sau accesoriu.
- Atașament** Un echipament Ventrac care necesită o Sursă de alimentare pentru a fi utilizat.
- Accesoriu** Un dispozitiv care se atașează unei Surse de alimentare sau unui Atașament pentru a-i extinde capacitățile.
- Mașină** Descrie orice „Atașament” sau „Accesoriu” utilizat împreună cu o sursă de alimentare.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



Pregătirea necesară

- Proprietarul acestei mașini este singurul responsabil pentru pregătirea corectă a operatorilor.
- Proprietarul/operatorul este singurul responsabil pentru utilizarea mașinii și pentru prevenirea accidentelor sau vătămării proprii persoane sau altor persoane sau daunelor materiale.
- Nu permiteți operarea sau deservirea de către copii sau personal neinstruit. Reglementările locale pot impune o limită de vârstă pentru operator.
- Înainte de a utiliza această mașină, citiți Manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți conținutul său.
- Dacă operatorul mașinii nu poate înțelege acest manual, atunci proprietarul mașinii are responsabilitatea de a explica pe deplin conținutul acestui manual operatorului.
- Învățați și înțelegeți utilizarea tuturor comenzilor.
- Aflați cum să opriți rapid sursa de alimentare și atașamentele în caz de urgență.

Cerințe privind Echipamentele individuale de protecție (EIP)

- Proprietarul este responsabil pentru asigurarea faptului că toți operatorii folosesc EIP adecvate în timpul utilizării mașinii. Oricând folosiți mașina, utilizați următoarele EIP:
- Ochelari și căști de protecție certificate.
- Încălțăminte închisă și antiderapantă.
- Pantaloni lungi.
- O mască de praf dacă există praf în mediul de lucru.
- Poate fi necesar EIP suplimentar. Consultați procedurile de siguranță a produsului pentru orice cerințe suplimentare.

Siguranța utilizării

- Prindeți părul lung și hainele largi. Nu purtați bijuterii.
- Inspectați mașina înainte de utilizare. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate, uzate sau lipsă. Asigurați-vă că apărătoarele și protecțiile sunt în stare de funcționare și sunt fixate la locul lor. Efectuați orice reglaje necesare înainte de a utiliza mașina.
- Unele imagini din acest manual pot prezenta protecțiile sau capacele deschise sau îndepărtate pentru a ilustra clar instrucțiunile. Mașina nu trebuie în niciun caz utilizată dacă aceste dispozitive nu sunt montate.
- Modificările aduse acestei mașini pot reduce nivelul de siguranță și pot provoca daune mașinii. Nu modificați dispozitivele de siguranță și nu utilizați mașina cu protecțiile sau capacele îndepărtate.
- Înainte de fiecare utilizare, asigurați-vă că toate comenzile funcționează corect și inspectați toate dispozitivele de siguranță. Nu utilizați mașina dacă dispozitivele de siguranță sau comenzile nu sunt în stare bună de funcționare.
- Verificați frâna de parcare înainte de utilizare. Reparați sau reglați frâna de parcare dacă este cazul.
- Respectați și urmați toate autocolantele de siguranță.
- Toate comenzile vor fi acționate exclusiv de la postul operatorului.
- Purtați mereu centura de siguranță dacă mașina este prevăzută cu lonjeron/grindă de întărire a plafonului caroseriei și este în poziție verticală.
- Asigurați-vă că atașamentul sau accesoriul este fixat sau legat în siguranță de sursa de alimentare, înainte de utilizare.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Asigurați-vă că toate persoanele din jur nu se află în raza de acțiune a sursei de alimentare și a atașamentului, înainte de utilizare. Opriti mașina dacă cineva intră în zona dumneavoastră de lucru.
- Fiți întotdeauna atent la ce se întâmplă în jurul dumneavoastră, dar rămâneți concentrat asupra activității pe care o realizați. Priviți întotdeauna în direcția în care se deplasează mașina.
- Priviți înapoi și în jos înainte de a deplasa mașina în marșarier, pentru a vă asigura că aveți calea liberă.
- Dacă loviți un obiect, opriti și inspectați mașina. Efectuați orice reparații necesare înainte de a utiliza mașina din nou.
- Opriti imediat utilizarea la orice semn de defecțiune a echipamentului. Un zgomot neobișnuit poate fi o avertizare privind defectarea echipamentului sau nevoia de întreținere. Efectuați orice reparații necesare înainte de a utiliza mașina din nou.
- Dacă mașina este prevăzută cu intervale de viteză superioară/inferioară, nu schimbați niciodată viteza între intervalul de viteză superioară și cel de viteză inferioară atunci când vă aflați în pantă. Deplasați-vă mereu pe teren plat și acționați frâna de parcare înainte de a schimba viteza.
- Nu lăsați mașina nesupravegheată în timpul funcționării.
- Parcați mereu pe teren plan.
- Opriti mereu motorul atunci când conectați cureaua de transmisie a atașamentului la sursa de alimentare.
- Nu părăsiți niciodată postul operatorului fără a coborî la sol atașamentul, a acționa frâna de parcare, a opri motorul și a îndepărta cheia de contact. Asigurați-vă că piesele mobile sunt complet oprite înainte de a coborî.
- Nu lăsați niciodată mașina nesupravegheată fără a coborî la sol atașamentul, a acționa frâna de parcare, a opri motorul și a îndepărta cheia de contact.
- A se utiliza numai într-un mediu bine iluminat.
- Nu utilizați dacă există riscul producerii de descărcări electrice.
- Nu evacuați niciodată un atașament direct către persoane, clădiri, animale, vehicule sau alte obiecte de valoare.
- Nu evacuați niciodată materiale lângă un zid sau un obstacol. Materialele pot ricoșa înapoi către operator.
- Apropiati-vă cu foarte multă atenție de curbele fără vizibilitate, tufișuri, copaci sau alte obiecte care vă pot afecta vizibilitatea.
- Nu porniți motorul în interiorul unei clădiri care nu are un sistem de ventilație adecvat.
- Nu atingeți motorul sau toba de eșapament în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea acestuia. Aceste zone pot fi îndeajuns de fierbinți încât să provoace arsuri.
- Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți viteza normală a motorului. Utilizarea motorului la viteze excesive poate spori pericolul de vătămare personală.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, curățați compartimentul bateriei, motorul și toba de eșapament de iarbă, frunze, cantități excesive de lubrifiant și alte materiale inflamabile.
- Îndepărtați din zona de lucru orice obiecte care pot fi lovite sau proiectate de mașină.
- În zona de lucru este interzis accesul altor persoane și animalelor de companie.
- Familiarizați-vă cu zona înainte de utilizare. Nu utilizați mașina acolo unde tracțiunea sau stabilitatea nu sunt certe.
- Reduceți viteza când vă deplasați pe teren accidentat.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Echipamentele pot provoca vătămări grave și/sau decesul dacă sunt utilizate necorespunzător. Înainte de utilizare, citiți despre și înțelegeți modul de funcționare și siguranța sursei de alimentare și a atașamentului folosite.
- Nu utilizați mașina dacă nu vă simțiți bine din punct de vedere fizic și mental, dacă atenția vă poate fi distrasă de dispozitive personale sau dacă vă aflați sub influența oricărei substanțe care vă poate afecta deciziile, dexteritatea sau judecata.
- Copiii sunt atrași de activitatea mașinii. Fiți conștient de prezența copiilor și nu le permiteți accesul în zona de lucru. Oprțiți mașina dacă un copil intră în zona de lucru.

Nu acceptați pasageri

- Numai operatorul se poate afla pe sursa de alimentare. Nu acceptați pasageri.
- Nu permiteți niciodată prezența altor persoane pe niciun atașament sau accesoriu.

Utilizarea în pantă

- Pantele pot provoca pierderea controlului și răsturnarea, care pot cauza vătămări grave sau decesul. Familiarizați-vă cu frâna de parcare de urgență, alături de comenzile sursei de alimentare și funcțiile aferente.
- Dacă sursa de alimentare este prevăzută cu o bară de protecție pliabilă, aceasta trebuie fixată în poziție verticală în timpul utilizării pe orice pantă.
- Folosiți intervalul inferior de viteză (dacă este prevăzut) la utilizarea pe pante mai mari de 15 grade.
- Nu opriți sau porniți brusc la utilizarea în pantă.
- Nu schimbați niciodată viteza între intervalul de viteză superioară și cel de viteză inferioară atunci când vă aflați în pantă. Deplasați mereu sursa de alimentare pe teren plat și acționați frâna de parcare înainte de a schimba viteza sau de a aduce sursa de alimentare în poziția neutră.
- Variabilele precum suprafețele ude și solul afânat vor reduce nivelul de siguranță. Nu conduceți în zone în care mașina poate pierde din tracțiune sau se poate răsturna.
- Fiți atent la posibilele pericole ascunse la nivelul solului.
- Rămâneți la distanță de puncte de descărcare, șanțuri și diguri de pământ.
- Virajele strânse trebuie evitate în timpul utilizării în pantă.
- Tragerea sarcinilor în pantă reduce nivelul de siguranță. Proprietarul/operatorul este responsabil pentru stabilirea sarcinilor care pot fi controlate în siguranță în pantă.
- Transportați mașina cu atașamentul coborât sau aproape de nivelul solului, pentru a îmbunătăți stabilitatea.
- În timpul utilizării în pantă, conduceți într-o direcție sus-jos, oricând acest lucru este posibil. Dacă sunteți nevoit să întoarceți în timp ce conduceți în pantă, reduceți viteza și întoarceți încet în direcție descendentă.
- Asigurați-vă că dispuneți de suficient combustibil pentru utilizarea continuă. Se recomandă un nivel minim de jumătate de rezervor.

Siguranța în circulație

- Când utilizați mașina pe sau în apropierea drumurilor publice, folosiți luminile de siguranță.
- Respectați toate legile statale și locale când utilizați mașina pe drumurile publice.
- Încetiniți și țineți cont de trafic atunci când utilizați mașina în apropierea sau când traversați drumurile publice. Oprțiți înainte de a traversa drumuri sau trotuare. Apropiati-vă cu atenție de zonele sau obiectele care pot afecta vizibilitatea.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Dacă există orice dubiu privind condițiile de siguranță, opriți mașina până când poate fi din nou utilizată în siguranță.
- Când utilizați mașina în apropierea sau pe drumurile publice, asigurați-vă că aveți o Avertizare de vehicul lent afișată într-un loc vizibil.

Transportul cu un camion sau o remorcă

- Încărcați sau descărcați cu grijă mașina pe/de pe un camion sau o remorcă.
- Pentru încărcarea mașinii pe un camion sau o remorcă, folosiți rampe cu lățime completă.
- Frâna de parcare nu este suficientă pentru a bloca mașina în timpul transportului. Fixați întotdeauna sursa de alimentare și/sau atașamentul pe vehiculul de transport, în siguranță, cu ajutorul curelelor, lanțurilor, cablurilor sau frânghiilor. Curelele din față și din spate trebuie direcționate spre partea inferioară și exteriorul mașinii.
- În timpul transportului cu un camion sau o remorcă, opriți alimentarea cu combustibil a sursei de alimentare.
- Dacă mașina este prevăzută cu o baterie, treceți comutatorul pentru deconectarea acesteia în poziția Oprit, pentru a opri alimentarea cu energie electrică.

Întreținere

- Mențineți autocolantele de siguranță în stare lizibilă. Îndepărtați toate urmele de lubrifiant, murdărie și resturi de pe autocolantele de siguranță și etichetele cu instrucțiuni.
- Dacă orice autocolante sunt decolorate, ilizibile sau lipsesc, contactați imediat distribuitorul pentru a le înlocui.
- La instalarea de noi componente, asigurați-vă că autocolantele de siguranță actuale sunt lipite pe componentele de înlocuire.
- Dacă este necesară înlocuirea oricărei componente, folosiți numai piese de schimb Ventrac originale.
- Înainte de a realiza orice reparații, treceți întotdeauna comutatorul pentru deconectarea bateriei în poziția Oprit sau deconectați bateria. Deconectați întâi borna negativă și apoi borna pozitivă. Reconectați întâi borna pozitivă și apoi borna negativă.
- Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele, bolțurile și alte dispozitive de fixare sunt bine strânse.
- Coborâți întotdeauna atașamentul pe sol, acționați frâna de parcare, opriți motorul și îndepărtați cheia de contact. Asigurați-vă că piesele mobile sunt complet oprite înainte de a efectua activități de curățenie, inspecție, reglare sau reparații.
- Dacă sursa de alimentare, atașamentul sau accesoriul necesită reparații sau reglaje neincluse în manualul de utilizare, sursa de alimentare, atașamentul sau accesoriul trebuie duse la un distribuitor Ventrac autorizat pentru service.
- Nu efectuați niciodată activități de întreținere pentru sursa de alimentare și/sau dispozitivul de atașare dacă cineva se află la postul operatorului.
- Folosiți întotdeauna ochelari de protecție atunci când manipulați bateria.
- Verificați periodic fixarea și uzura conductelor de combustibil. Strângeți-le sau reparați-le după nevoi.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, curățați compartimentul bateriei, motorul și toba de eșapament de iarbă, frunze și cantități excesive de lubrifiant.
- Nu atingeți motorul, toba de eșapament sau alte componente de evacuare în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea acestuia. Aceste zone pot fi îndeajuns de fierbinți încât să provoace arsuri.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Lăsați motorul să se răcească înainte de depozitare și nu depozitați în apropierea unei flăcări deschise.
- Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți viteza normală a motorului. Utilizarea motorului la viteze excesive poate spori pericolul de vătămare personală.
- Arcurile pot avea energie înmagazinată. Desprindeți și îndepărtați cu atenție arcurile și/sau componentele amplasate pe arcuri.
- Un obstacol sau un blocaj dintr-un sistem de acționare sau din piesele mobile/rotative poate duce la acumularea de energie înmagazinată. Este posibil ca sistemul de acționare sau piesele mobile/rotative să se miște brusc în momentul eliminării obstacolului sau blocajului. Nu încercați să eliminați manual un obstacol sau un blocaj. Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea departe de toate piesele acționate de motor.

Măsurile de siguranță pentru combustibil

- Pentru a evita vătămarea corporală sau deteriorarea bunurilor, fiți extrem de precaut atunci când manipulați benzina. Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii săi sunt explozivi.
- Nu realimentați mașina în timp ce fumați sau în apropierea flăcărilor sau scânteilor.
- Realimentați întotdeauna mașina în exterior.
- Nu depozitați mașina sau recipientul cu combustibil în interior, unde vaporii sau combustibilul pot intra în contact cu o flacără deschisă, o scânteie sau o lumină pilot.
- Depozitați combustibilul doar în recipiente aprobate. A nu se lăsa la îndemâna copiilor.
- Nu umpleți niciodată recipientele în interiorul unui vehicul sau într-un camion sau remorcă prevăzută cu căptușeală de plastic. Înainte de umplere, plasați întotdeauna recipientele pe sol, la distanță de vehicul.
- Scoateți mașina din camion sau din remorcă și realimentați-o pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, realimentați mașina cu ajutorul unui recipient portabil, în locul unui ștuț pentru dozarea de combustibil.
- Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune. Înainte de alimentare, lăsați motorul să se răcească.
- Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului când vă aflați în pantă. Îndepărtați capacul rezervorului numai atunci când mașina este parcată pe o suprafață plană.
- Montați la loc capacul rezervorului de combustibil și capacul recipientului.
- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Umpleți numai până la baza ștuțului pentru combustibil, nu umpleți și ștuțul. Umplerea excesivă a rezervorului de combustibil poate duce la înecarea motorului, scurgerea de combustibil din rezervor și/sau deteriorarea sistemului de control al emisiilor.
- În caz de scurgere de combustibil, nu încercați să porniți motorul. Îndepărtați sursa de alimentare de scurgerea de combustibil și evitați orice sursă de aprindere până când se împrăștie vaporii de combustibil.
- Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în exterior, cu ajutorul unui recipient aprobat.
- Verificați periodic fixarea și uzura conductelor de combustibil. Strângeți-le sau reparați-le după nevoi.
- Sistemul de alimentare cu combustibil este prevăzut cu o vană de închidere. Opriți alimentarea cu combustibil în timpul transportului mașinii către și de la lucru, atunci când parcați mașina în interior sau în timpul lucrărilor de service pentru sistemul de alimentare cu combustibil.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



Siguranța componentelor hidraulice

- Asigurați-vă că toate racordurile hidraulice sunt bine strânse și că toate furtunurile și tuburile sistemului hidraulic sunt în stare bună. Reparați orice scurgeri și înlocuiți orice furtunuri și tuburi deteriorate, înainte de pornirea mașinii.
- Sistemul hidraulic poate prezenta scurgeri atunci când se află sub presiune înaltă. Scurgerile din sistemul hidraulic necesită grijă și atenție speciale.
- Folosiți o bucată de carton și o lupă pentru a localiza scurgerile suspectate ale sistemului hidraulic.
- Țineți corpul și mâinile la distanță de infiltrații sau duze care pulverizează fluid hidraulic sub presiune. Fluidul hidraulic evacuat sub presiune înaltă poate străpunge pielea, provocând vătămări grave și ducând la complicații grave și/sau infecții secundare, în cazul în care acestea nu sunt tratate. Dacă fluidul hidraulic este injectat în piele, solicitați imediat asistență medicală, indiferent de cât de neînsemnată pare rana.
- Sistemul hidraulic poate conține energie înmagazinată. Înainte de a efectua orice activități de întreținere sau reparații la sistemul hidraulic, îndepărtați orice atașamente, acționați frâna de parcare, decuplați sistemul de transfer al greutateilor (dacă este prevăzut), opriți motorul și îndepărtați cheia de contact. Pentru a elibera presiunea din sistemul hidraulic auxiliar, opriți motorul sursei de alimentare și mișcați levierul de control hidraulic în stânga și în dreapta, înainte de a deconecta racordurile instantanee ale sistemului hidraulic auxiliar.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță/urgență pentru utilajul KY400



- Decuplați priza de putere ori de câte ori brațul săpătorului de șanțuri este ridicat de la sol.
- Cuplați frâna de parcare, coborâți săpătorul de șanțuri la sol, opriți motorul și scoateți cheia din contact înainte de a încerca să îndepărtați o piatră sau alt obstacol de pe săpătorul de șanțuri.
- **Sunați înainte de a săpa.** Dacă există posibilitatea existenței unor utilități îngropate (cabluri, conducte de gaz etc.) în zona în care lucrați, utilitățile trebuie marcate înainte de începerea lucrării. Ar trebui să existe un număr de telefon „Sunați înainte de a săpa” menționat în secțiunea de servicii/informații din anuarul telefonic local sau puteți găsi numărul pentru zona dvs. online.
- Dacă există utilități îngropate în zona în veți săpa șanțuri, expuneți utilitățile săpând manual cu atenție înainte de săpa șanțurile.
- Dacă priviți direct un cablu de fibră optică, acest lucru ar putea avea drept consecință leziuni oculare permanente. Nu priviți spre capetele tăiate ale unui cablu de fibră optică sau ale vreunui cablu neidentificat.
- Marcați cu precizie șantierul și traseul de săpare și țineți la distanță orice privitori.
- Nu vă apropiați de săpătorul de șanțuri în timpul operării. Dinții de săpare și arborele angrenajului melcat rotativ pot cauza deces sau vătămare gravă.
- Sistemul hidraulic al atașamentului poate conține energie înmagazinată. Înainte de a realiza lucrări de întreținere sau reparații la sistemul hidraulic, furtunurile hidraulice auxiliare ale atașamentului trebuie deconectate de la sursa de alimentare. Coborâți atașamentul pe sol, opriți motorul sursei de alimentare, mișcați levierul SDLA secundar în stânga și în dreapta pentru a elimina presiunea din sistemul hidraulic auxiliar și deconectați racordurile instantanee ale sistemului hidraulic auxiliar.



Proceduri de siguranță/urgență pentru utilajul KY400



Lovirea liniilor electrice

PERICOL

Contactul cu liniile electrice va cauza deces sau vătămare gravă. Aveți grijă când săpați șanțuri în apropierea liniilor electrice îngropate.

Dacă săpați în apropierea cablurilor electrice, rețineți următoarele informații.

- Energia electrică urmează toate căile până la sol, nu doar calea cu cea mai slabă rezistență.
- Țevile, furtunurile și cablurile vor conduce energia electrică înapoi la utilaj.
- Curentul de joasă tensiune va cauza vătămare sau deces. Numeroase electrocutări care se produc la locul de muncă sunt rezultatul contactului cu mai puțin de 440 volți.

Loviturile liniilor electrice nu sunt întotdeauna vizibile, dar indiciile unei lovituri includ întreruperea curentului electric, fum, explozie, zgomote de pocnitură și/sau formarea unui arc electric. Dacă oricare dintre aceste evenimente se produce în timp ce săpați șanțuri, trebuie să presupuneți că a avut loc o lovire a unei linii electrice și să urmați procedurile de urgență pentru liniile electrice deteriorate.

Proceduri de urgență pentru linii electrice deteriorate

Dacă suspectați că o linie electrică a fost deteriorată și vă aflați **pe** sursa de alimentare, **nu vă mișcați**. Rămâneți pe sursa de alimentare și luați următoarele măsuri.

- Avertizați toate persoanele care se află în apropiere că s-a produs o lovire a unei linii electrice și instruiți-le să părăsească zona și contactați compania de utilități.
- Ridicați săpătorul de șanțuri de pe sol și conduceți sursa de alimentare îndepărtându-vă din zona imediată.
- Contactați compania de utilități pentru a întrerupe furnizarea energiei electrice. Nu vă întoarceți în zonă și nu permiteți niciunei persoane să se întoarcă în zonă până când nu se primește permisiunea din partea companiei de utilități.

Dacă suspectați că o linie electrică a fost deteriorată și **nu vă aflați** pe sursa de alimentare, **nu atingeți săpătorul de șanțuri sau sursa de alimentare**. Întreprindeți următoarele acțiuni.

- Părăsiți zona cu atenție. Suprafața solului poate deveni electrificată, așadar faceți pași mici, cu picioarele apropiate, pentru a reduce pericolul de a vă electrocuta de la un picior la celălalt.
- Contactați compania de utilități pentru a întrerupe furnizarea energiei electrice. Nu vă întoarceți în zonă sau nu permiteți niciunei persoane să se întoarcă în zonă până când nu se acordă permisiunea din partea companiei de utilități.



Proceduri de siguranță/urgență pentru utilajul KY400



Lovirea unei conducti de gaz

PERICOL

Conductele de gaz deteriorate sau care prezintă scurgeri se pot aprinde și/sau pot exploda, cauzând deces sau vătămare gravă și arsuri.

Nu trebuie să existe fum, flăcări și scânteii în apropierea conductei de gaz, pentru a reduce probabilitatea aprinderii dacă o conductă de gaz este deteriorată.

Semnele că ați lovit o conductă de gaz sunt deteriorarea vizibilă a acesteia, un șuierat și/sau miros de gaze naturale. Dacă suspectați că ați lovit o conductă de gaz, urmați procedurile de urgență pentru conductele de gaz deteriorate.

Proceduri de urgență pentru conductele de gaz deteriorate

Dacă suspectați că o conductă de gaz a fost deteriorată, luați următoarele măsuri.

- Opriți imediat motorul sursei de alimentare sau atenționați operatorul să procedeze în acest mod.
- Avertizați toate persoanele care se află în apropiere că o conductă de gaz a fost lovită și instruiți-le să părăsească zona. Țineți toate persoanele la distanță de zonă și în sens opus direcției vântului până când compania de utilități oprește alimentarea cu gaz.
- Îndepărtați orice surse de aprindere, dacă acest lucru se poate realiza rapid și în siguranță. Nu porniți un motor care este deja oprit.
- Părăsiți zona de lucru cât mai repede posibil.
- Nu încercați să reparați sau să astupați conductele deteriorate. Permiteți gazului să se evacueze în atmosferă.
- Dacă gazul se aprinde, lăsați-l să ardă. Nu încercați să stingeți flacăra. Gazul în flăcări nu va exploda.
- După ce părăsiți zona, sunați la numărul local de urgență și la compania de utilități. Nu utilizați telefonul mobil în zona conductei de gaz deteriorate.
- Dacă conducta de gaz deteriorată se află în apropierea unei străzi, opriți traficul în apropierea zonei de lucru.
- Dacă conducta de gaz deteriorată se află în apropierea unei clădiri, persoanele din interior trebuie evacuate. Lăsați ușile clădirii deschise și nu utilizați întrerupătoarele de lumină, soneriile sau telefoanele.
- Nu reveniți în zona de lucru până când personalul responsabil cu urgențele și compania de utilități nu vă acordă permisiunea.

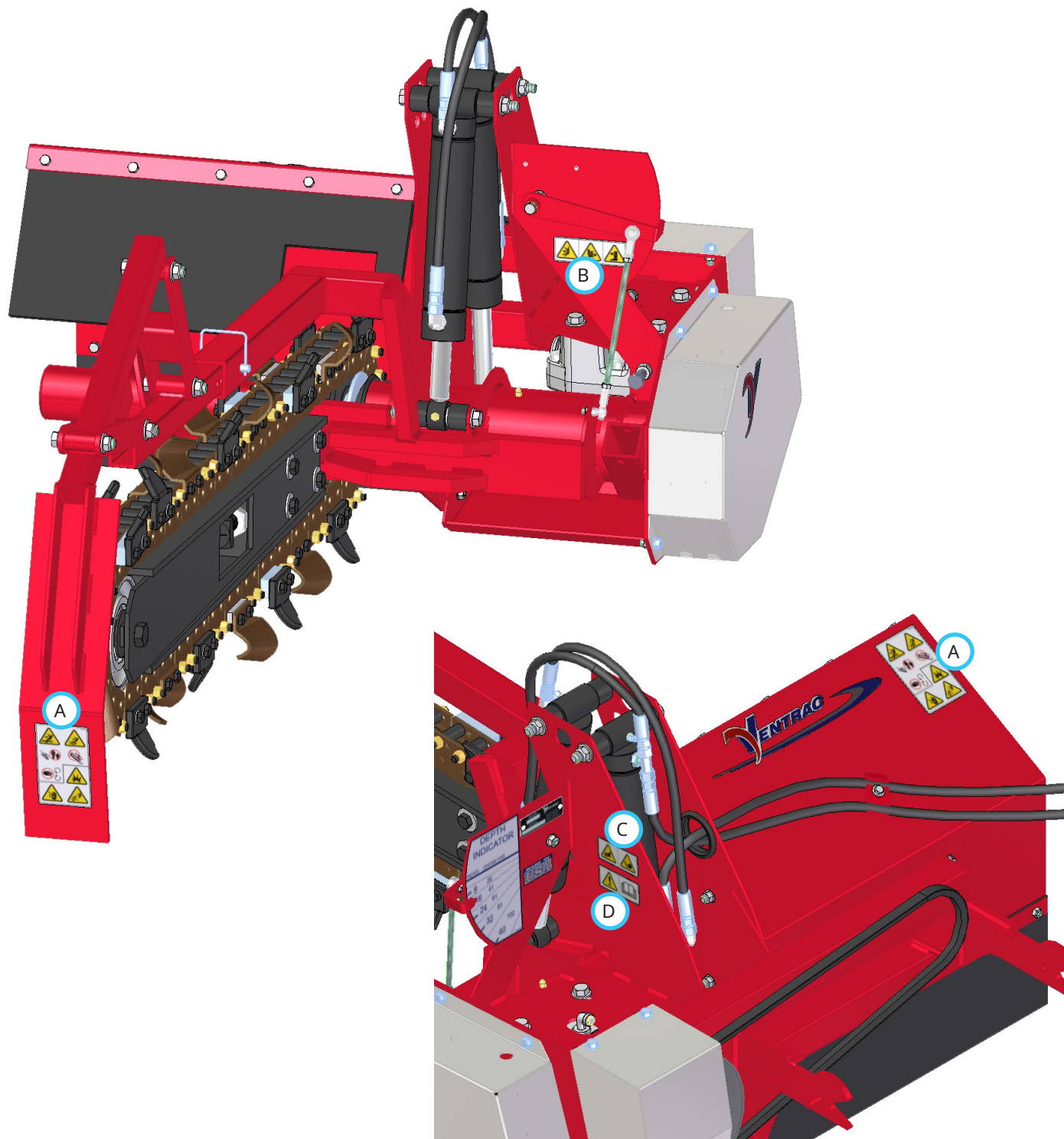
SIGURANȚĂ

Autocolante de siguranță

Următoarele autocolante de siguranță trebuie păstrate pe atașament.

Mențineți toate autocolantele de siguranță în stare lizibilă. Îndepărtați toate urmele de lubrifianț, murdărie și resturi de pe autocolantele de siguranță și etichetele cu instrucțiuni. Dacă orice autocolante sunt decolorate, ilizibile sau lipsesc, contactați imediat distribuitorul pentru a le înlocui.

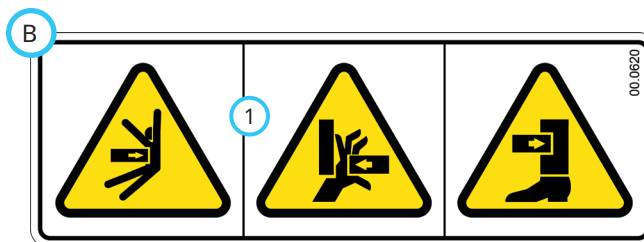
La instalarea de noi componente, asigurați-vă că autocolantele de siguranță actuale sunt lipite pe componentele de înlocuire.



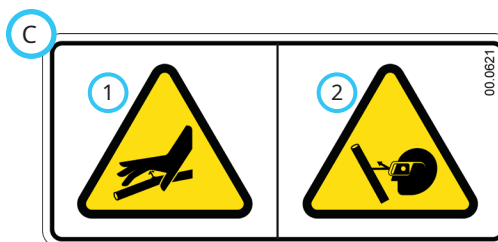
SIGURANȚĂ



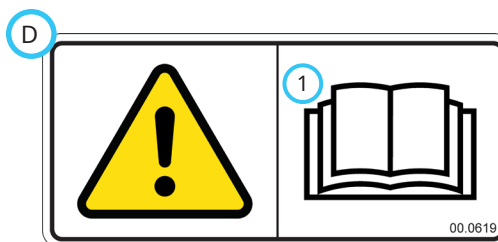
1. Pericol de tăiere/dezmembrare cauzate de lanțul de săpare și de angrenajul melcat.
2. Mențineți trecătorii departe de mașină.
3. Nu operați lanțul săpătorului de șanțuri în timp ce brațul săpătorului de șanțuri este ridicat de pe sol.
4. Rămâneți la distanță de piesele mobile.
5. Pericol de explozie; pericol de electrocutare – nu operați în apropierea utilităților îngropate, cum ar fi linii electrice sau conducte de gaz. Apelați compania locală de utilități.



1. Pericol de prindere sau zdrobire.



1. Pericol de lichid de înaltă presiune – mențineți corpul și mâinile departe de scurgerile hidraulice suspectate.
2. Purtați ochelari de protecție în timpul inspectării sistemului hidraulic pentru detectarea scurgerilor.



1. Avertisment – Citiți Manualul operatorului.

Autocolant	Descriere	Număr piesă	Cantitate
A	Pericol săpător de șanțuri	00.0704	2
B	Pericol de prindere sau zdrobire	00.0620	1
C	Pericol de lichid de înaltă presiune	00.0621	1
D	Citiți Manualul operatorului	00.0619	1

FUNȚIONARE GENERALĂ

Verificare zilnică

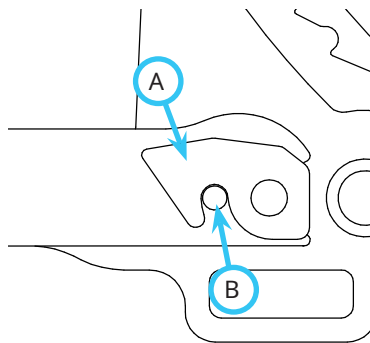
⚠️ AVERTISMENT

Acționați întotdeauna frâna de parcare, opriți motorul sursei de alimentare, îndepărtați cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet înainte de a inspecta componentele sau de a încerca să efectuați orice reparație sau reglaj.

1. Parcați mașina pentru o suprafață plană, cu motorul oprit și toate fluidele răcite.
2. Realizați o inspecția vizuală a sursei de alimentare și atașamentului. Căutați să identificați orice echipamente hardware slăbite sau lipsă, componente deteriorate sau semne de uzură.
3. Verificați furtunurile și garniturile hidraulice, pentru a vă asigura că racordurile sunt etanșe și nu prezintă scurgeri.
4. Asigurați-vă că nicio curea a atașamentului nu prezintă urme de deteriorare sau uzură excesivă. Consultați secțiunea privind Verificarea curelelor din acest manual.
5. Verificați tensiunea lanțului săpătorului de șanțuri. Consultați secțiunea privind „Verificarea tensiunii lanțului săpătorului de șanțuri” din acest manual.

Montare

1. Conduceți încet sursa de alimentare înainte, în pârgھیile de cuplaj ale atașamentului. Aliniați pârgھیile de ridicare ale sursei de alimentare cu pârgھیile de cuplaj ale atașamentului, prin ridicarea sau coborârea cuplajului frontal, și finalizați angrenarea.
2. După finalizarea angrenării, mutați levierul de închidere a cuplajului frontal* în poziția blocată. Încuietoarea (A) trebuie să se fixeze peste știftul pârgھیiei de cuplaj a atașamentului (B).
3. Acționați frâna de parcare* și opriți motorul.
4. Amplasați cureaua atașamentului pe roata de transmisie PTO de pe sursa de alimentare. Asigurați-vă că această curea este corect fixată pe fiecare fulie.
5. Acționați tija de întindere a curelei prizei de putere.
6. Curățați capetele furtunului și conectați-le la racordurile instantanee hidraulice ale sursei de alimentare. Dacă este cazul, conectați furtunurile și racordurile instantanee astfel încât indicatoarele colorate să fie împerecheate (roșu cu roșu, etc.).



Desprindere

1. Parcați sursa de alimentare pe o suprafață plană și cuplați frâna de parcare.*
2. Coborâți cadrul săpătorului de șanțuri pe sol, apoi coborâți brațul acestuia până când acesta atinge solul.
3. Opriți motorul sursei de alimentare.
4. Eliberați tija de întindere a curelei PTO.
5. Îndepărtați cureaua dispozitivului de atașare de pe roata de transmisie PTO a sursei de alimentare.
6. Deconectați racordurile hidraulice cu cuplare rapidă de la sursa de alimentare și plasați capetele furtunului în orificiile de pe cadru aflate în dreptul cilindrilor hidraulici.
7. Eliberați levierul de blocare a cuplajului frontal.*
8. Reporniți sursa de alimentare și îndepărtați-o încet de dispozitivul de atașare. O mișcare dintr-o parte în cealaltă a volanului poate ajuta eliberarea.

Procedura de operare

Înainte de operare, realizați inspecția zilnică, comutați sursa de alimentare într-o treaptă inferioară* și comutați levierul de selectare a transferului greutății* la setarea 2 sau 3. Talpa săpătorului de șanțuri trebuie să gliseze de-a lungul solului fără a-l săpa.

⚠️ AVERTISMENT

Sunați înainte de a săpa!

Dacă există posibilitatea existenței unor utilități îngropate (cabluri, conducte de gaz etc.) în zona în care lucrați, utilitățile trebuie marcate înainte de începerea lucrării. Ar trebui să existe un număr de telefon „Sunați înainte de a săpa” menționat în secțiunea de servicii/informații din anuarul telefonic local sau puteți găsi numărul de telefon pentru zona dvs. online.

Asigurați-vă că orice utilități îngropate au fost marcate corespunzător. Dacă șanțul va traversa sau va trece direct pe lângă o utilitate existentă, săpați manual cu atenție aceste zone până când toate liniile sunt localizate și pot fi evitate cu ușurință. Dacă este posibil, opriți utilitățile în timp ce lucrați. Compania de utilități poate testa liniile înainte de a le repune în funcțiune.

Sursa de alimentare este operată în marșarier atunci când se sapă șanțuri. Nu conduceți înainte în timp ce brațul săpătorului de șanțuri se află în pământ.

*Consultați manualul operatorului sursei de alimentare pentru utilizarea comenzilor sursei de alimentare.

FUNȚIONARE GENERALĂ

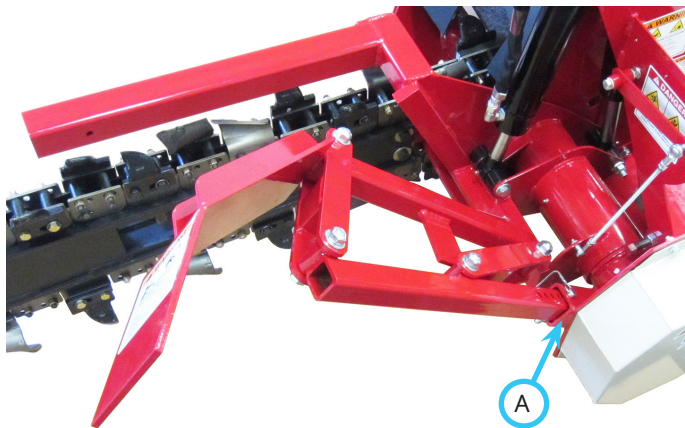
Conduceți utilajul în punctul de pornire și poziționați-l în linie cu direcția de săpare a șanțului.

Coborâți cadrul săpătorului de șanțuri pe sol și deplasați levierul de control SDLA în poziția de flotare*.

Cu motorul sursei de alimentare funcționând în intervalul de 2.000 și 2.500 rotații/minut (rpm), cuplați comutatorul prizei de putere (PTO). Reglați accelerația până când turația motorului este între 2.500 și 3.200 rotații/minut (rpm).

Coborâți ușor brațul săpătorului de șanțuri în pământ folosind levierul de control SDLA secundar. Dacă se utilizează ansamblul de curățare a resturilor, deplasați-vă înapoi încet coborând în același timp în pământ brațul săpătorului de șanțuri. Când se atinge adâncimea dorită, eliberați levierul de control SDLA secundar și începeți încet să vă deplasați în marșarier.

OBSERVAȚIE: atunci când începeți un șanț lângă o clădire sau dacă se dorește o tăietură dreaptă, dispozitivul de curățare a resturilor trebuie îndepărtat de pe brațul săpătorului de șanțuri. Amplasați brațul dispozitivului de curățare a resturilor în tubul receptor de depozitare (A) în colțul din stânga sus al cadrului săpătorului de șanțuri și fixați-l cu o clemă de siguranță.



După începerea șanțului, aduceți brațul dispozitivului de curățare a resturilor înapoi în poziția de operare din brațul săpătorului de șanțuri și securizați-l cu clemă de siguranță.

Nu faceți viraje bruște în timp ce săpați șanțuri.

⚠️ AVERTISMENT

Energia stocată poate fi eliberată atunci când se îndepărtează un obiect blocat, cauzând mișcarea bruscă și neașteptată a pieselor acționate electric.

Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea la distanță de toate piesele acționate electric atunci când slăbiți și îndepărtați un obiect blocat.

Dacă un obiect rămâne blocat în lanț, în angrenajul melcat sau în cadru, decuplați priza de putere, cuplați frâna de parcare, opriți motorul, scoateți cheia din contact și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet înainte de a încerca să îndepărtați obiectul.

Când șanțul este finalizat, opriți sursa de alimentare, reduceți turația motorului și ridicați din pământ brațul săpătorului de șanțuri. Când brațul săpătorului de șanțuri a trecut de partea superioară a șanțului, decuplați întrerupătorul prizei de putere pentru a opri săpătorul de șanțuri.

Transportul atașamentului

Transportați atașamentul alături de cuplajul frontal al sursei de alimentare și cu atașamentul complet ridicat, pentru a reduce uzura echipamentului. Deplasați-vă încet în timpul transportului în zone cu valuri de pământ și teren accidentat pentru a menține controlul asupra sursei de alimentare și a reduce șocurile provocate sursei și dispozitivului de atașare. Eliberați întotdeauna priza de putere (PTO) a sursei de alimentare înainte de transportarea atașamentului.

SERVICE

⚠️ AVERTISMENT

Acționați întotdeauna frâna de parcare, opriți motorul sursei de alimentare, îndepărtați cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet înainte de a inspecta componentele sau de a încerca să efectuați orice reparație sau reglaj.

ATENȚIE

Dacă este necesară înlocuirea oricărei componente, folosiți numai piese de schimb Ventrac originale.

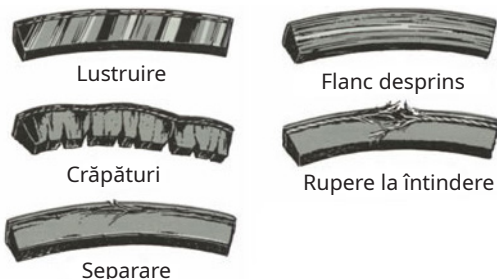
Curățarea și întreținerea generală

Pentru cele mai bune rezultate și pentru a menține finisajul atașamentului, curățați sau spălați atașamentul pentru a îndepărta murdăria, noroiul și resturile.

Verificarea curelelor

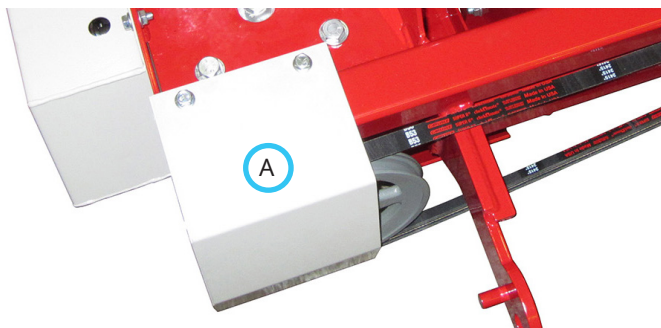
Verificarea curelelor de transmisie ale dispozitivului de atașare poate preveni defectarea bruscă a curelei, prin descoperirea problemelor înainte ca acestea să ducă la ruperea curelei.

Nivelul de uzură obișnuit al unei curele de transmisie poate duce la situațiile prezentate în diagramă. Dacă apar oricare dintre aceste situații, cureaua de transmisie va trebui înlocuită.



Înlocuirea curelei de transmisie a atașamentului

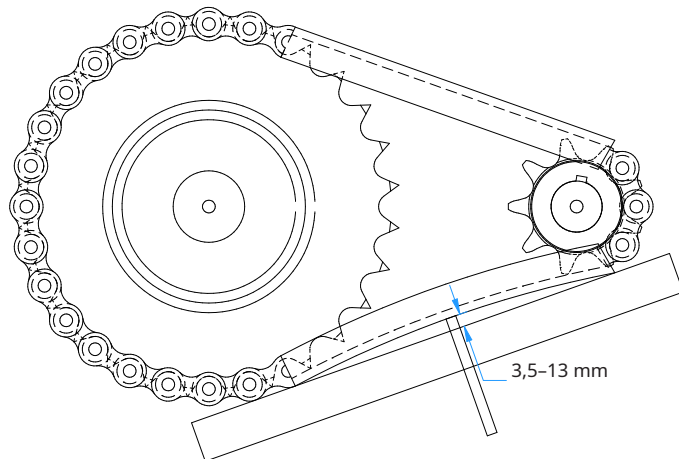
1. Detașați săpătorul de șanțuri de la sursa de alimentare.
2. Îndepărtați protecția roții de transmisie (A) de pe săpătorul de șanțuri.



3. Îndepărtați vechea curea de transmisie și instalați noua curea de transmisie pe roată.
4. Reinstalați protecția roții de transmisie și strângeți șuruburile de montaj la 24 Nm.

Verificarea tensiunii lanțului de transmisie

5. Coborâți săpătorul de șanțuri și brațul acestuia pe sol.
6. Îndepărtați protecția lanțului de transmisie de pe partea stângă a cadrului săpătorului de șanțuri.
7. Amplasați un dreptar de-a lungul părții inferioare a pinioanelor de lanț așa cum se arată.

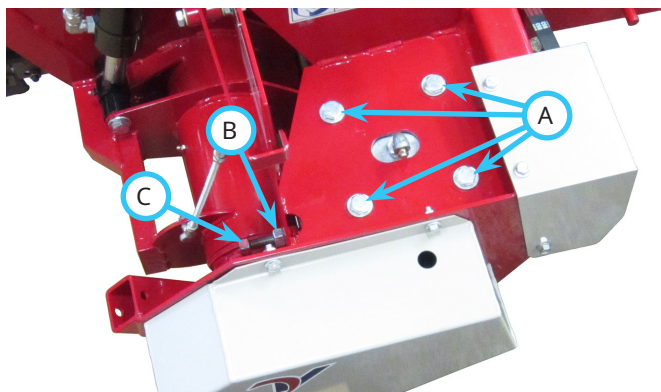


8. Apăsăți ușor lanțul în punctul central între pinioanele de lanț pentru a elimina jocul. Trebuie să existe un spațiu de 3,5-13 mm între lanț și dreptar.
9. Dacă tensiunea lanțului trebuie reglată, treceți la următoarea secțiune pentru a afla care sunt procedurile de reglare. Dacă tensiunea lanțului este corectă, reinstalați protecția lanțului de transmisie și strângeți șuruburile la 24 Nm.

SERVICE

Reglarea tensiunii lanțului de transmisie

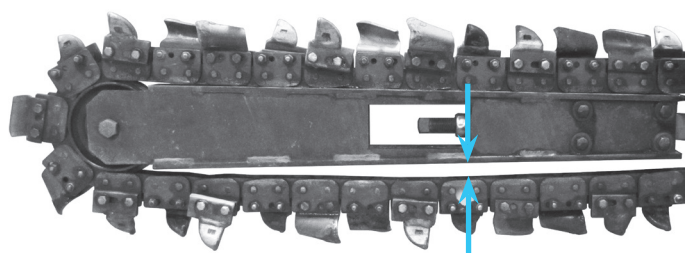
1. Slăbiți cele patru șuruburi de montare ale cutiei de viteze (A).



2. Slăbiți contrapiulița (B) de pe șurubul de reglare a cutiei de viteze (C).
3. Strângeți sau slăbiți șurubul de reglare a cutiei de viteze până când se obține tensiunea corectă a lanțului.
4. Strângeți contrapiulița și cele patru șuruburi de montare ale cutiei de viteze la 102 Nm.
5. Reinstalați protecția lanțului de transmisie și strângeți șuruburile la 24 Nm.

Verificarea tensiunii lanțului săpătorului de șanțuri

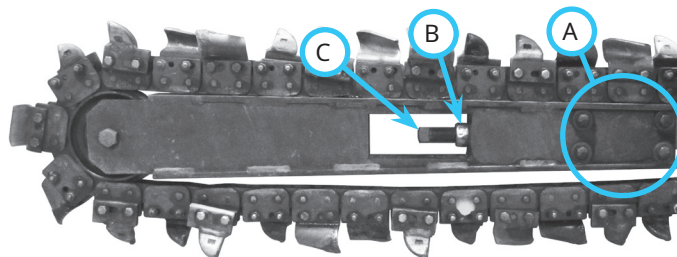
Înainte de fiecare utilizare, verificați tensiunea lanțului săpătorului de șanțuri. Cu brațul săpătorului de șanțuri în poziție orizontală, măsurați distanța dintre partea inferioară a brațului și punctul cel mai lat al lanțului. Distanța trebuie să fie de 32-45 mm.



32-45 mm

Reglarea tensiunii lanțului săpătorului de șanțuri

1. Slăbiți cele patru șuruburi de prindere (A) care fixează brațul săpătorului de șanțuri pe cadrul brațului.



2. Slăbiți contrapiulița (B) de pe șurubul de reglare a tensiunii (C).
3. Rotiți șurubul de reglare în sensul acelor de ceasornic pentru a strânge lanțul sau în sensul invers acelor de ceasornic pentru a slăbi lanțul.

ATENȚIE

Nu strângeți excesiv lanțul săpătorului de șanțuri. Strângerea excesivă va cauza întinderea lanțului și poate conduce la defectarea prematură a acestuia.

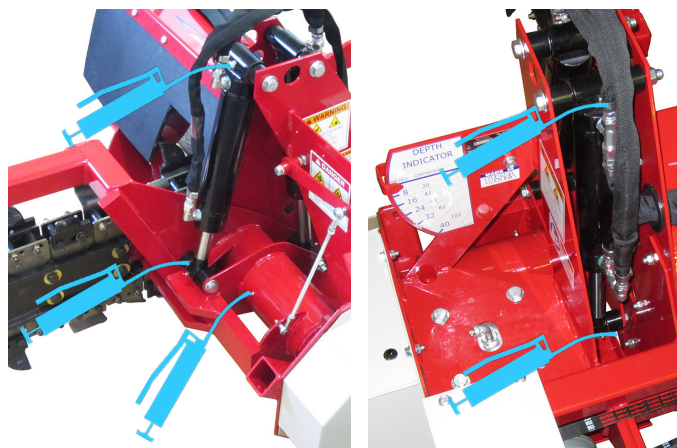
4. Când tensiunea lanțului a fost reglată la intervalul corespunzător, strângeți contrapiulița și cele patru șuruburi de prindere la 102 Nm.

Locurile de lubrifiere

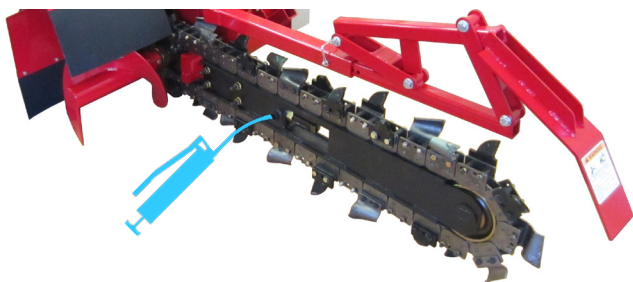
În următoarele locuri este necesară lubrifierea cu un lubrifiant ce conține complex de litiu NLGI #2.

Ștergeți niplurile de lubrifiere înainte de aplicarea lubrifiantului.

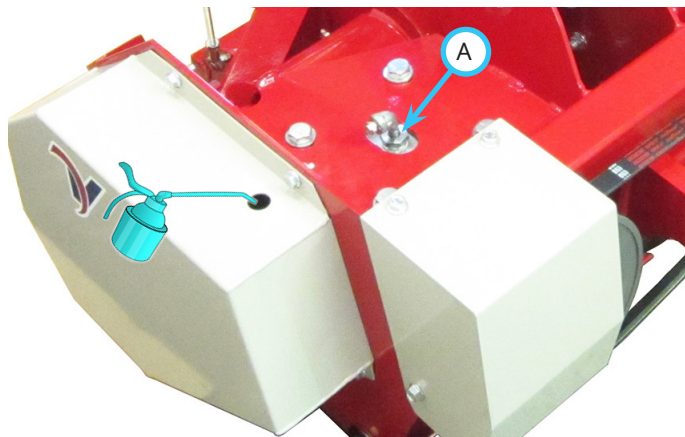
Consultați calendarul de întreținere pentru a afla care sunt intervalele de service și cantitatea de lubrifiant necesară.



SERVICE



Aplicați ulei de lanț pe lanț prin orificiul de acces din protecția lanțului de transmisie.



Verificarea nivelului de uleiului de transmisie

1. Detașați săpătorul de șanțuri de la sursa de alimentare.
2. Curățați partea superioară a cutiei de viteze și îndepărtați ansamblul bușonului de evacuare al cutiei de viteze (A).
3. Verificați nivelul de ulei din cutia de viteze. Nivelul de ulei trebuie menținut la un nivel aproximativ plin pe jumătate. Dacă nivelul uleiului este scăzut, completați cu ulei de transmisie sintetic cu greutate de 80-90, până la atingerea nivelului adecvat.
4. Remontați ansamblul bușonului de evacuare al cutiei de viteze în orificiul superior al cutiei de viteze.

Schimbarea uleiului de transmisie

1. Detașați săpătorul de șanțuri de la sursa de alimentare.
2. Curățați partea superioară și cea inferioară a cutiei de viteze.
3. Curățați orice murdărie acumulată pe placa de bază.
4. Așezați o tăviță de scurgere pe placa de bază sub orificiul inferior al cutiei de viteze.
5. Îndepărtați ansamblul bușonului de evacuare al cutiei de viteze din orificiul superior al cutiei de viteze.
6. Îndepărtați dopul pentru țevi din orificiul inferior al cutiei de viteze și lăsați uleiul să se scurgă în tăviță.
7. Remontați dopul pentru țevi în orificiul inferior al cutiei de viteze.
8. Completați cu ulei de transmisie sintetic cu greutatea de 80-90, până la atingerea nivelului adecvat (aproximativ pe jumătate plin).
9. Remontați ansamblul bușonului de evacuare al cutiei de viteze în orificiul superior al cutiei de viteze.

Depozitare

Pregătirea atașamentului pentru depozitare

1. Curățați atașamentul pentru a îndepărta murdăria, noroiul și resturile acumulate.
2. Acoperiți lanțul săpătorului de șanțuri cu un strat subțire de ulei și puneți în funcțiune săpătorul de șanțuri timp de câteva minute pentru ca uleiul să pătrundă în componentele lanțului.
3. Verificați dacă există echipamente hardware slăbite sau lipsă, componente deteriorate sau semne de uzură. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate sau uzate.
4. Verificați dinții de tăiere pentru a depista orice deteriorări sau urme de uzură și înlocuiți-i dacă este necesar.
5. Verificați cureaua atașamentului pentru a depista orice urme de deteriorare sau uzură și înlocuiți-o dacă este necesar.
6. Verificați tensiunea lanțului de transmisie și tensiunea lanțului săpătorului de șanțuri și reglați-le dacă este necesar.
7. Verificați furtunurile și garniturile hidraulice, pentru a vă asigura că racordurile sunt etanșe și nu prezintă scurgeri. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate sau uzate.
8. Verificați autocolantele de siguranță. Înlocuiți autocolantele decolorate, ilizibile sau care lipsesc.
9. Deserviți toate punctele de lubrifiere și verificați nivelul uleiului de transmisie.
10. Acoperiți părțile expuse ale tijelor cilindrului de ridicare cu un strat subțire de lubrifiant.
11. Verificați dacă piesele vopsite prezintă crăpături, zgârieturi sau urme de rugină. Curățați și retușați suprafețele, dacă este cazul.

Scoaterea atașamentului din starea de depozitare

1. Curățați atașamentul de orice praf sau resturi acumulate.
2. Verificați atașamentul conform instrucțiunilor din secțiunea privind Verificarea zilnică din acest manual.
3. Testați atașamentul pentru a vă asigura că toate componentele sale funcționează corect.

SERVICE

Calendarul de întreținere

	Nr. de locuri	Nr. de doze	Zilnic	La 25 de ore	La 50 de ore	La 75 de ore	La 100 de ore	La 125 de ore	La 150 de ore	La 175 de ore	La 200 de ore	La 225 de ore	La 250 de ore	La 275 de ore	La 300 de ore	La 325 de ore	La 350 de ore	La 375 de ore	La 400 de ore	La 425 de ore	La 450 de ore	La 475 de ore	La 500 de ore	
Ungere și lubrifiere: Consultați Secțiunea Lubrifiere																								
Tub pivot cadru braț	1	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capete cilindru de ridicare	4	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Braț săpător de șanțuri	1	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verificarea nivelului uleiului de transmisie							✓				✓				✓				✓				✓	
Schimbarea uleiului de transmisie					✓							✓												✓
Inspecție																								
Inspecție de identificare a componentelor slăbite, care lipsesc sau uzate			✓																					
Inspecția curelelor și roților			✓																					
Verificarea furtunului și garniturilor hidraulice			✓																					
Verificarea tensiunii lanțului de transmisie							✓				✓				✓				✓					✓
Verificarea tensiunii lanțului săpătorului de șanțuri			✓																					
Verificarea dinților săpătorului de șanțuri pentru a depista orice urme de deteriorare			✓																					
Inspecția autocolantelor de siguranță			✓																					

^Lubrificați până când lubrifiantul proaspăt devine vizibil.

Lista de verificare pentru întreținere

	Nr. de locuri	Nr. de doze	Zilnic	La 25 de ore	La 50 de ore	La 75 de ore	La 100 de ore	La 125 de ore	La 150 de ore	La 175 de ore	La 200 de ore	La 225 de ore	La 250 de ore	La 275 de ore	La 300 de ore	La 325 de ore	La 350 de ore	La 375 de ore	La 400 de ore	La 425 de ore	La 450 de ore	La 475 de ore	La 500 de ore	
Ungere și lubrifiere: Consultați Secțiunea Lubrifiere																								
Tub pivot cadru braț	1	^																						
Capete cilindru de ridicare	4	^																						
Braț excavator pentru șanțuri	1	1																						
Verificarea nivelului uleiului de transmisie																								
Schimbați uleiul din cutia de viteze																								
Inspecție																								
Inspecție de identificare a componentelor slăbite, care lipsesc sau uzate																								
Inspecția curelelor și roților																								
Verificați furtunul și garniturile hidraulice																								
Verificați tensiunea lanțului de transmisie																								
Verificați tensiunea lanțului excavatorului pentru șanțuri																								
Asigurați-vă că dinții excavatorului pentru șanțuri nu sunt deteriorați																								
Inspecția autocolantelor de siguranță																								

^Lubrificați până când lubrifiantul proaspăt devine vizibil.

SPECIFICAȚII

Dimensiuni

Înălțime totală	75,6 cm
Lungime totală	189 cm
Lungimea totală cu dispozitivul de curățare a resturilor	206 cm
Lățime totală	102 cm
Greutate218 kg
Adâncimea de săpare	102 cm
Lățimea de săpare	14 cm
Diametrul angrenajului melcat de descărcare	30,5 cm
Raza de descărcare a materialului	35,6 cm

Funcții

- Lanț combinat terminator/cupă cu vârfuri de tăiere din carbură
- Indicator de adâncime pentru o adâncime de tăiere precisă
- Cilindrii dubli de împingere și tragere asigură controlul pozitiv al brațului pentru săpare, ridicarea brațului și transport.
- Dispozitiv reglabil de curățare a resturilor

Vizitați ventrac.com/manuals pentru cea mai recentă versiunea a acestui manual al operatorului. Este disponibil și un manual pentru piese care se poate descărca.

