

Manualul operatorului

MU720

Mașină de tuns iarba cu evacuare prin spate

Europa CE





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Vedeți toate
manualele



Vizitați ventrac.com/manuals pentru cea mai recentă versiunea a acestui manual al operatorului.

Este disponibil și un manual pentru piese care se poate descărca.

Pentru Proprietar Informații de contact și Identificarea produsului

Dacă trebuie să contactați un distribuitor autorizat Ventrac pentru informații privind lucrările de service pentru un produs, furnizați întotdeauna modelul și numerele de serie ale produsului în cauză.

Vă rugăm să completați următoarele informații pentru referință ulterioară. Vedeți imaginea/ imaginile de mai jos pentru a găsi locația numerelor de identificare. Înregistrați-le în spațiile puse la dispoziție.

Data achiziției: _____

Distribuitor: _____

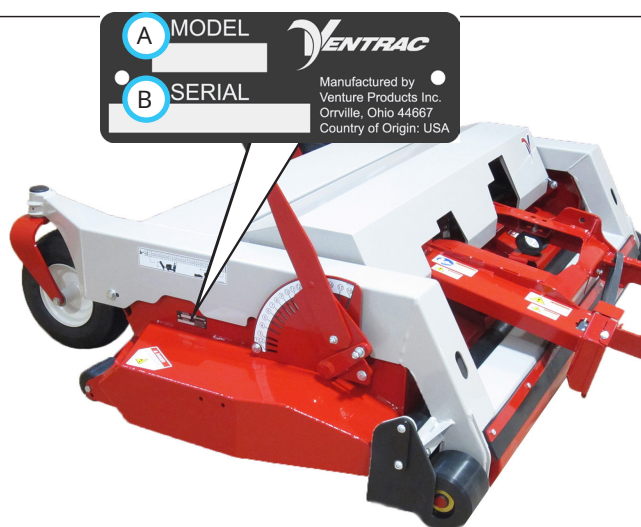
Adresa distribuitorului: _____

Numărul de telefon al distribuitorului: _____

Numărul de fax al distribuitorului: _____

Nr. modelului (A): _____

Nr. Serie (B): _____



Venture Products Inc. își rezervă dreptul de a aduce modificări designului sau specificațiilor fără obligația de a aduce modificări asemănătoare produselor fabricate anterior.

CUPRINS

| | |
|--|------------------|
| INTRODUCERE | PAGINA 5 |
| Descrierea produsului. | 5 |
| De ce am nevoie de un Manual al operatorului?. | 5 |
| Utilizarea manualului | 6 |
| Glosarul manualului. | 6 |
| SIGURANȚĂ | PAGINA 7 |
| Proceduri de siguranță generale | 7 |
| Pregătirea necesară | 7 |
| Cerințe privind Echipamentele individuale de protecție (EIP) | 7 |
| Siguranța utilizării | 7 |
| Nu acceptați pasageri. | 9 |
| Utilizarea în pantă | 9 |
| Transportul cu un camion sau o remorcă. | 10 |
| Întreținere | 10 |
| Măsuri de siguranță pentru combustibil | 11 |
| Siguranța componentelor hidraulice | 12 |
| Siguranța unității de tăiere | 13 |
| Siguranța Setului hidraulic opțional pentru întoarcere | 13 |
| Autocolante de siguranță. | 14 |
| COMENZI OPERAȚIONALE | PAGINA 16 |
| Locațiile comenzilor operaționale | 16 |
| Manetă de reglare a înălțimii (A). | 16 |
| Manetă de tensiune a curelei (B). | 16 |
| Levierul de control SDLA principal. | 16 |
| Levierul de control SDLA secundar | 16 |
| Transferul greutatei | 16 |
| FUNCȚIONARE GENERALĂ | PAGINA 17 |
| Verificare zilnică | 17 |
| Montare. | 17 |
| Desprindere | 17 |
| Procedura de operare. | 17 |
| Transportul atașamentului | 18 |
| Reglarea înălțimii de tăiere. | 18 |
| Poziția rolelor frontale | 18 |

CUPRINS

| SERVICE | PAGINA 19 |
|--|------------------|
| Curățarea și întreținerea generală. | 19 |
| Îndepărtarea și instalarea carcasei punții principale | 19 |
| Procedura pentru întoarcerea punții (poziția pentru service) | 19 |
| Verificarea/înlocuirea lamelor mașinii de tuns iarba | 21 |
| Ascuțirea lamelor mașinii de tuns iarba | 21 |
| Verificarea curelelor | 21 |
| Înlocuirea curelei atașamentului | 21 |
| Înlocuirea curelei punții. | 21 |
| Reglarea tensiunii curelei punții | 22 |
| Procedura de asigurare a planeității punții. | 22 |
| Presiunea din anvelope. | 23 |
| Locurile de lubrifiere | 23 |
| Depozitare | 24 |
| Calendarul de întreținere. | 25 |
| Lista de verificare pentru întreținere | 26 |
| SPECIFICAȚII | PAGINA 27 |
| Dimensiuni | 27 |
| Funcții. | 27 |

INTRODUCERE



Noi, cei de la Venture Products Inc., suntem încântați să vă oferim noua dumneavoastră mașină de tuns iarba MU720 Ventrac! Sperăm că echipamentele Ventrac vă vor oferi o Soluție cu tractor unic.

Vă rugăm să vizitați site-ul nostru web sau să contactați distribuitorul Ventrac autorizat pentru a obține o listă completă a articolelor disponibile pentru noua dumneavoastră mașină de tuns iarba MU720.

| | Descriere articol | Număr piesă |
|-----------|---|-------------|
| Accesorii | Set hidraulic pentru întoarcerea punții | 70.8214 |
| | Ansamblu roată/anelopă fără pană (sunt necesare 2 per mașină de tuns iarba) | 53.0214 |

Descrierea produsului

Mașina de tuns iarba MU720 este proiectată exclusiv pentru a finisa tunderea ierbii. Pentru a oferi o durată lungă de exploatare, puntea din oțel de înaltă rezistență a mașinii de tuns iarba se combină cu un cadru de susținere robust, ranforsat din oțel. Designul cu evacuare prin spate facilitează tăierea ierbii în jurul obstacolelor fără a vă face griji că vă împiedică un jgheab de evacuare, protejând în același timp straturile de mulci, clădirile și vehiculele împotriva evacuării ierbii și a altor resturi.

Modelul MU720 are o lățime de tăiere de 183 cm. Sistemul de reglare liniară Ventrac oferă optsprezece înălțimi de tăiere, de la 2,54 cm la 12,7 cm. Un levier de reglare cu o singură mână permite o schimbare rapidă a selecției înălțimii de tăiere. Un sistem de eliberare cu glisare permite ca levierul să fie readus la nivelul punții, împiedicându-l să se agațe în ramurile și arbuștii de înălțime mică.

Puntea poate fi înclinată în sus până la o poziție aproape verticală pentru curățare, întreținere sau depozitare. Setul hidraulic opțional pentru întoarcerea punții folosește sistemul hidraulic al sursei de alimentare pentru a întoarce puntea în poziția verticală.

De ce am nevoie de un Manual al operatorului?

Acest manual a fost creat pentru a vă ajuta să obțineți cunoștințe importante cu privire la ceea ce este necesar pentru operarea și întreținerea în siguranță a mașinii dumneavoastră, precum și pentru evitarea oricăror vătămări corporale și a deteriorării produsului. Manualul este împărțit în capitole, pentru facilitarea trimerii la informațiile corespunzătoare.

Trebuie să citiți și să înțelegeți manualul operatorului pentru fiecare echipament Ventrac pe care îl dețineți. Citirea manualului operatorului vă va ajuta să vă familiarizați cu fiecare echipament în parte. Dacă acest manual este deteriorat sau devine ilizibil, trebuie înlocuit imediat. Contactați distribuitorul Ventrac local pentru a-l înlocui.

Atunci când utilizați un atașament Ventrac, citiți și urmați instrucțiunile de siguranță și utilizare atât pentru sursa de alimentare, cât și pentru atașamentul folosit, pentru a asigura cea mai sigură operare posibilă.

Informațiile din acest manual îi prezintă operatorului cele mai sigure proceduri pentru utilizarea mașinii, cu obținerea performanței maxime a unității. Nerespectarea măsurilor de precauție pentru siguranță prezentate în acest manual poate duce la vătămare corporală și/sau deteriorarea echipamentului.

INTRODUCERE

Utilizarea manualului

Acest manual identifică posibilele pericole și preocupări legate de siguranță pentru a vă ajuta, pe dumneavoastră și alte persoane, să evitați vătămările corporale și/sau deteriorarea echipamentelor.

Siguranța trebuie să reprezinte mereu principala prioritate în timpul utilizării echipamentului sau efectuării lucrărilor de service. Probabilitatea producerii de accidente este mai ridicată dacă nu se respectă procedurile de operare corespunzătoare sau dacă sunt implicați operatori fără experiență.

DEFINIȚIILE SIMBOLURILOR



Acest simbol identifică posibilele pericole privind sănătatea și siguranța. Indică măsurile de siguranță. Este vizată siguranța dumneavoastră și a altor persoane.

Trei cuvinte cheie descriu nivelul preocupărilor legate de siguranță: Pericol, Avertizare și Atenție.

DEFINIȚII ALE CUVINTELOR DE AVERTIZARE

PERICOL

Indică o situație de pericol imediat care, dacă nu este evitată, va provoca decesul sau vătămarea gravă. Acest cuvânt de avertizare este limitat la cele mai extreme cazuri.

AVERTISMENT

Indică o situație de pericol potențial care, dacă nu este evitată, poate provoca decesul sau vătămarea gravă.

ATENȚIE

Indică o situație de pericol potențial care, dacă nu este evitată, poate provoca vătămarea ușoară sau moderată și/sau daune materiale. Poate fi utilizat și pentru a avertiza împotriva practicilor periculoase.

Acest manual utilizează și două cuvinte pentru a evidenția informațiile. **ATENȚIE** atrage atenția asupra informațiilor speciale de natură mecanică pentru prevenirea deteriorării echipamentelor și/sau cele mai bune practici în materie de deservire sau îngrijire a echipamentelor. **NOTĂ** subliniază informațiile generale cărora trebuie să li se acorde atenție specială.

Notă: În diferite secțiuni din cadrul acestui manual se poate face referire la direcțiile de orientare spre dreapta și spre stânga. Direcția de orientare este determinată stând cu fața către direcția înainte, la postul operatorului.

Glosarul manualului

- Sursă de alimentare** Un tractor Ventrac sau alt dispozitiv Ventrac motorizat care se poate utiliza individual sau cu un atașament sau accesoriu.
- Atașament** Un echipament Ventrac care necesită o Sursă de alimentare pentru a fi utilizat.
- Accesoriu** Un dispozitiv care se atașează unei Surse de alimentare sau unui Atașament pentru a-i extinde capacitățile.
- Mașină** Descrie orice „Atașament” sau „Accesoriu” utilizat împreună cu o sursă de alimentare.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



Pregătirea necesară

- Proprietarul acestei mașini este singurul responsabil pentru pregătirea corectă a operatorilor.
- Proprietarul/operatorul este singurul responsabil pentru utilizarea mașinii și pentru prevenirea accidentelor sau vătămării proprii persoane sau altor persoane sau daunelor materiale.
- Nu permiteți operarea sau deservirea de către copii sau personal neinstruit. Reglementările locale pot impune o limită de vârstă pentru operator.
- Înainte de a utiliza această mașină, citiți Manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți conținutul său.
- Dacă operatorul mașinii nu poate înțelege acest manual, atunci proprietarul mașinii are responsabilitatea de a explica pe deplin conținutul acestui manual operatorului.
- Învățați și înțelegeți utilizarea tuturor comenzilor.
- Aflați cum să opriți rapid sursa de alimentare și atașamentele în caz de urgență.

Cerințe privind Echipamentele individuale de protecție (EIP)

- Proprietarul este responsabil pentru asigurarea faptului că toți operatorii folosesc EIP adecvate în timpul utilizării mașinii. Oricând folosiți mașina, utilizați următoarele EIP:
- Ochelari și căști de protecție certificate.
- Încălțăminte închisă și antiderapantă.
- Pantaloni lungi.
- O mască de praf dacă există praf în mediul de lucru.
- Poate fi necesar EIP suplimentar. Consultați procedurile de siguranță a produsului pentru orice cerințe suplimentare.

Siguranța utilizării

- Prindeți părul lung și hainele largi. Nu purtați bijuterii.
- Inspectați mașina înainte de utilizare. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate, uzate sau lipsă. Asigurați-vă că apărătoarele și protecțiile sunt în stare de funcționare și sunt fixate la locul lor. Efectuați orice reglaje necesare înainte de a utiliza mașina.
- Unele imagini din acest manual pot prezenta protecțiile sau capacele deschise sau îndepărtate pentru a ilustra clar instrucțiunile. Mașina nu trebuie în niciun caz utilizată dacă aceste dispozitive nu sunt montate.
- Modificările aduse acestei mașini pot reduce nivelul de siguranță și pot provoca daune mașinii. Nu modificați dispozitivele de siguranță și nu utilizați mașina cu protecțiile sau capacele îndepărtate.
- Înainte de fiecare utilizare, asigurați-vă că toate comenzile funcționează corect și inspectați toate dispozitivele de siguranță. Nu utilizați mașina dacă dispozitivele de siguranță sau comenzile nu sunt în stare bună de funcționare.
- Verificați frâna de parcare înainte de utilizare. Reparați sau reglați frâna de parcare dacă este cazul.
- Respectați și urmați toate autocolantele de siguranță.
- Toate comenzile vor fi acționate exclusiv de la postul operatorului.
- Purtați mereu centura de siguranță dacă mașina este prevăzută cu lonjeron/grindă de întărire a plafonului caroseriei și este în poziție verticală.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Asigurați-vă că atașamentul sau accesoriul este fixat sau legat în siguranță de sursa de alimentare, înainte de utilizare.
- Asigurați-vă că toate persoanele din jur nu se află în raza de acțiune a sursei de alimentare și a atașamentului, înainte de utilizare. Opriti mașina dacă cineva intră în zona dumneavoastră de lucru.
- Fiți întotdeauna atent la ce se întâmplă în jurul dumneavoastră, dar rămâneți concentrat asupra activității pe care o realizați. Priviți întotdeauna în direcția în care se deplasează mașina.
- Priviți înapoi și în jos înainte de a deplasa mașina în marșarier, pentru a vă asigura că aveți calea liberă.
- Dacă loviți un obiect, opriți și inspectați mașina. Efectuați orice reparații necesare înainte de a utiliza mașina din nou.
- Opriti imediat utilizarea la orice semn de defecțiune a echipamentului. Un zgomot neobișnuit poate fi o avertizare privind defectarea echipamentului sau nevoia de întreținere. Efectuați orice reparații necesare înainte de a utiliza mașina din nou.
- Dacă mașina este prevăzută cu intervale de viteză superioară/inferioară, nu schimbați niciodată viteza între intervalul de viteză superioară și cel de viteză inferioară atunci când vă aflați în pantă. Deplasați-vă mereu pe teren plat și acționați frâna de parcare înainte de a schimba viteza.
- Nu lăsați mașina nesupravegheată în timpul funcționării.
- Parcați mereu pe teren plan.
- Opriti mereu motorul atunci când conectați curea de transmisie a atașamentului la sursa de alimentare.
- Nu părăsiți niciodată postul operatorului fără a coborî la sol atașamentul, a acționa frâna de parcare, a opri motorul și a îndepărta cheia de contact. Asigurați-vă că piesele mobile sunt complet oprite înainte de a coborî.
- Nu lăsați niciodată mașina nesupravegheată fără a coborî la sol atașamentul, a acționa frâna de parcare, a opri motorul și a îndepărta cheia de contact.
- A se utiliza numai într-un mediu bine iluminat.
- Nu utilizați dacă există riscul producerii de descărcări electrice.
- Nu evacuați niciodată un atașament direct către persoane, clădiri, animale, vehicule sau alte obiecte de valoare.
- Nu evacuați niciodată materiale lângă un zid sau un obstacol. Materialele pot ricoșa înapoi către operator.
- Apropiati-vă cu foarte multă atenție de curbele fără vizibilitate, tufișuri, copaci sau alte obiecte care vă pot afecta vizibilitatea.
- Nu porniți motorul în interiorul unei clădiri care nu are un sistem de ventilație adecvat.
- Nu atingeți motorul sau toba de eșapament în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea acestuia. Aceste zone pot fi îndeajuns de fierbinți încât să provoace arsuri.
- Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți viteza normală a motorului. Utilizarea motorului la viteze excesive poate spori pericolul de vătămare personală.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, curățați compartimentul bateriei, motorul și toba de eșapament de iarbă, frunze, cantități excesive de lubrifiant și alte materiale inflamabile.
- Îndepărtați din zona de lucru orice obiecte care pot fi lovite sau proiectate de mașină.
- În zona de lucru este interzis accesul altor persoane și animalelor de companie.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Familiarizați-vă cu zona înainte de utilizare. Nu utilizați mașina acolo unde tracțiunea sau stabilitatea nu sunt certe.
- Reduceți viteza când vă deplasați pe teren accidentat.
- Echipamentele pot provoca vătămări grave și/sau decesul dacă sunt utilizate necorespunzător. Înainte de utilizare, citiți despre și înțelegeți modul de funcționare și siguranța sursei de alimentare și a atașamentului folosite.
- Nu utilizați mașina dacă nu vă simțiți bine din punct de vedere fizic și mental, dacă atenția vă poate fi distrasă de dispozitive personale sau dacă vă aflați sub influența oricărei substanțe care vă poate afecta deciziile, dexteritatea sau judecata.
- Copiii sunt atrași de activitatea mașinii. Fiți conștient de prezența copiilor și nu le permiteți accesul în zona de lucru. Opriți mașina dacă un copil intră în zona de lucru.
- Sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile nu sunt concepute sau prevăzute pentru deplasări pe drumuri publice. Nu le utilizați sau nu circulați niciodată pe drumuri publice sau autostrăzi.
- În cazul utilizării în apropierea drumurilor publice, folosiți luminile de siguranță.
- Încetiniți și țineți cont de trafic atunci când utilizați mașina în apropierea sau când traversați drumurile publice. Opriți înainte de a traversa drumuri sau trotuare. Apropiati-vă cu atenție de zonele sau obiectele care pot afecta vizibilitatea.

Nu acceptați pasageri

- Numai operatorul se poate afla pe sursa de alimentare. Nu acceptați pasageri.
- Nu permiteți niciodată prezența altor persoane pe niciun atașament sau accesoriu.

Utilizarea în pantă

- Pantele pot provoca pierderea controlului și răsturnarea, care pot cauza vătămări grave sau decesul. Familiarizați-vă cu frâna de parcare de urgență, alături de comenzile sursei de alimentare și funcțiile aferente.
- Dacă sursa de alimentare este prevăzută cu o bară de protecție pliabilă, aceasta trebuie fixată în poziție verticală în timpul utilizării pe orice pantă.
- Folosiți intervalul inferior de viteză (dacă este prevăzut) la utilizarea pe pante mai mari de 15 grade.
- Nu opriți sau porniți brusc la utilizarea în pantă.
- Nu schimbați niciodată viteza între intervalul de viteză superioară și cel de viteză inferioară atunci când vă aflați în pantă. Deplasați mereu sursa de alimentare pe teren plat și acționați frâna de parcare înainte de a schimba viteza sau de a aduce sursa de alimentare în poziția neutră.
- Variabilele precum suprafețele ude și solul afânat vor reduce nivelul de siguranță. Nu conduceți în zone în care mașina poate pierde din tracțiune sau se poate răsturna.
- Fiți atent la posibilele pericole ascunse la nivelul solului.
- Rămâneți la distanță de puncte de descărcare, șanțuri și diguri de pământ.
- Virajele strânse trebuie evitate în timpul utilizării în pantă.
- Tragerea sarcinilor în pantă reduce nivelul de siguranță. Proprietarul/operatorul este responsabil pentru stabilirea sarcinilor care pot fi controlate în siguranță în pantă.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Transportați mașina cu atașamentul coborât sau aproape de nivelul solului, pentru a îmbunătăți stabilitatea.
- În timpul utilizării în pantă, conduceți într-o direcție sus-jos, oricând acest lucru este posibil. Dacă sunteți nevoit să întoarceți în timp ce conduceți în pantă, reduceți viteza și întoarceți încet în direcție descendentă.
- Asigurați-vă că dispuneți de suficient combustibil pentru utilizarea continuă. Se recomandă un nivel minim de jumătate de rezervor.

Transportul cu un camion sau o remorcă

- Încărcați sau descărcați cu grijă mașina pe/de pe un camion sau o remorcă.
- Pentru încărcarea mașinii pe un camion sau o remorcă, folosiți rampe cu lățime completă.
- Frâna de parcare nu este suficientă pentru a bloca mașina în timpul transportului. Fixați întotdeauna sursa de alimentare și/sau atașamentul pe vehiculul de transport, în siguranță, cu ajutorul curelelor, lanțurilor, cablurilor sau frânghiilor. Curelele din față și din spate trebuie direcționate spre partea inferioară și exteriorul mașinii.
- În timpul transportului cu un camion sau o remorcă, opriți alimentarea cu combustibil a sursei de alimentare.
- Dacă mașina este prevăzută cu o baterie, treceți comutatorul pentru deconectarea acesteia în poziția Oprit, pentru a opri alimentarea cu energie electrică.

Întreținere

- Mențineți autocolantele de siguranță în stare lizibilă. Îndepărtați toate urmele de lubrifiant, murdărie și resturi de pe autocolantele de siguranță și etichetele cu instrucțiuni.
- Dacă orice autocolante sunt decolorate, ilizibile sau lipsesc, contactați imediat distribuitorul pentru a le înlocui.
- La instalarea de noi componente, asigurați-vă că autocolantele de siguranță actuale sunt lipite pe componentele de înlocuire.
- Dacă este necesară înlocuirea oricărei componente, folosiți numai piese de schimb Ventrac originale.
- Înainte de a realiza orice reparații, treceți întotdeauna comutatorul pentru deconectarea bateriei în poziția Oprit sau deconectați bateria. Deconectați întâi borna negativă și apoi borna pozitivă. Reconectați întâi borna pozitivă și apoi borna negativă.
- Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele, bolțurile și alte dispozitive de fixare sunt bine strânse.
- Coborâți întotdeauna atașamentul pe sol, acționați frâna de parcare, opriți motorul și îndepărtați cheia de contact. Asigurați-vă că piesele mobile sunt complet oprite înainte de a efectua activități de curățenie, inspecție, reglare sau reparații.
- Dacă sursa de alimentare, atașamentul sau accesoriul necesită reparații sau reglaje neincluse în manualul de utilizare, sursa de alimentare, atașamentul sau accesoriul trebuie duse la un distribuitor Ventrac autorizat pentru service.
- Nu efectuați niciodată activități de întreținere pentru sursa de alimentare și/sau dispozitivul de atașare dacă cineva se află la postul operatorului.
- Folosiți întotdeauna ochelari de protecție atunci când manipulați bateria.
- Verificați periodic fixarea și uzura conductelor de combustibil. Strângeți-le sau reparați-le după nevoi.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, curățați compartimentul bateriei, motorul și toba de eșapament de iarbă, frunze și cantități excesive de lubrifiant.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



- Nu atingeți motorul, toba de eșapament sau alte componente de evacuare în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea acestuia. Aceste zone pot fi îndeajuns de fierbinți încât să provoace arsuri.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de depozitare și nu depozitați în apropierea unei flăcări deschise.
- Nu modificați setările regulatorului motorului și nu depășiți viteza normală a motorului. Utilizarea motorului la viteze excesive poate spori pericolul de vătămare personală.
- Arcurile pot avea energie înmagazinată. Desprindeți și îndepărtați cu atenție arcurile și/sau componentele amplasate pe arcuri.
- Un obstacol sau un blocaj dintr-un sistem de acționare sau din piesele mobile/rotative poate duce la acumularea de energie înmagazinată. Este posibil ca sistemul de acționare sau piesele mobile/rotative să se miște brusc în momentul eliminării obstacolului sau blocajului. Nu încercați să eliminați manual un obstacol sau un blocaj. Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea departe de toate piesele acționate de motor.

Măsurile de siguranță pentru combustibil

- Pentru a evita vătămarea corporală sau deteriorarea bunurilor, fiți extrem de precaut atunci când manipulați benzina. Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii săi sunt explozivi.
- Nu realimentați mașina în timp ce fumați sau în apropierea flăcărilor sau scânteilor.
- Realimentați întotdeauna mașina în exterior.
- Nu depozitați mașina sau recipientul cu combustibil în interior, unde vaporii sau combustibilul pot intra în contact cu o flacără deschisă, o scântee sau o lumină pilot.
- Depozitați combustibilul doar în recipiente aprobate. A nu se lăsa la îndemâna copiilor.
- Nu umpleți niciodată recipientele în interiorul unui vehicul sau într-un camion sau remorcă prevăzută cu căptușeală de plastic. Înainte de umplere, plasați întotdeauna recipientele pe sol, la distanță de vehicul.
- Scoateți mașina din camion sau din remorcă și realimentați-o pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, realimentați mașina cu ajutorul unui recipient portabil, în locul unui ștuț pentru dozarea de combustibil.
- Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune. Înainte de alimentare, lăsați motorul să se răcească.
- Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului când vă aflați în pantă. Îndepărtați capacul rezervorului numai atunci când mașina este parcată pe o suprafață plană.
- Montați la loc capacul rezervorului de combustibil și capacul recipientului.
- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Umpleți numai până la baza ștuțului pentru combustibil, nu umpleți și ștuțul. Umplerea excesivă a rezervorului de combustibil poate duce la înecarea motorului, scurgerea de combustibil din rezervor și/sau deteriorarea sistemului de control al emisiilor.
- În caz de scurgere de combustibil, nu încercați să porniți motorul. Îndepărtați sursa de alimentare de scurgerea de combustibil și evitați orice sursă de aprindere până când se împrăștie vaporii de combustibil.
- Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în exterior, cu ajutorul unui recipient aprobat.
- Verificați periodic fixarea și uzura conductelor de combustibil. Strângeți-le sau reparați-le după nevoi.
- Sistemul de alimentare cu combustibil este prevăzut cu o vană de închidere. Opriți alimentarea cu combustibil în timpul transportului mașinii către și de la lucru, atunci când parcați mașina în interior sau în timpul lucrărilor de service pentru sistemul de alimentare cu combustibil.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță generale pentru sursele de alimentare, atașamentele și accesoriile Ventrac



Siguranța componentelor hidraulice

- Asigurați-vă că toate racordurile hidraulice sunt bine strânse și că toate furtunurile și tuburile sistemului hidraulic sunt în stare bună. Reparați orice scurgeri și înlocuiți orice furtunuri și tuburi deteriorate, înainte de pornirea mașinii.
- Sistemul hidraulic poate prezenta scurgeri atunci când se află sub presiune înaltă. Scurgerile din sistemul hidraulic necesită grijă și atenție speciale.
- Folosiți o bucată de carton și o lupă pentru a localiza scurgerile suspectate ale sistemului hidraulic.
- Țineți corpul și mâinile la distanță de infiltrații sau duze care pulverizează fluid hidraulic sub presiune. Fluidul hidraulic evacuat sub presiune înaltă poate străpunge pielea, provocând vătămări grave și ducând la complicații grave și/sau infecții secundare, în cazul în care acestea nu sunt tratate. Dacă fluidul hidraulic este injectat în piele, solicitați imediat asistență medicală, indiferent de cât de neînsemnată pare rana.
- Sistemul hidraulic poate conține energie înmagazinată. Înainte de a efectua orice activități de întreținere sau reparații la sistemul hidraulic, îndepărtați orice atașamente, acționați frâna de parcare, decuplați sistemul de transfer al greutateilor (dacă este prevăzut), opriți motorul și îndepărtați cheia de contact. Pentru a elibera presiunea din sistemul hidraulic auxiliar, opriți motorul sursei de alimentare și mișcați levierul de control hidraulic în stânga și în dreapta, înainte de a deconecta racordurile instantanee ale sistemului hidraulic auxiliar.

SIGURANȚĂ



Proceduri de siguranță cu privire la modelul MU720



Siguranța unității de tăiere

- Pericolul aferent lamei rotative: Contactul cu lamele rotative ale mașinii de tuns iarba sau alte piese mobile poate provoca vătămare corporală. Țineți mâinile și picioarele departe.
- Rotirea unei lame poate declanșa și rotirea unei alte lame.
- Pericol de obiecte proiectate: Nu îndreptați evacuarea mașinii de tuns iarba către persoane, animale sau clădiri. Nu utilizați niciodată mașina cu deflectorul (deflectoarele) îndepărtate.
- Opriți întotdeauna priza de putere (PTO) pentru a opri lamele mașinii oricând nu tundeți iarba, în special când traversați zone cu teren afânat, precum pietriș.
- Nu ridicați niciodată puntea mașinii în timp ce lamele sunt în funcțiune.

Siguranța Setului hidraulic opțional pentru întoarcere

- Sistemul hidraulic al atașamentului poate conține energie înmagazinată. Înainte de a realiza lucrări de întreținere sau reparații la sistemul hidraulic, furtunurile hidraulice auxiliare ale atașamentului trebuie deconectate de la sursa de alimentare. Coborâți atașamentul pe sol, opriți motorul sursei de alimentare, mișcați levierul SDLA secundar în stânga și în dreapta pentru a elimina presiunea din sistemul hidraulic auxiliar și deconectați racordurile cu cuplare rapidă ale sistemului hidraulic auxiliar.
- Nu deconectați furtunurile hidraulice auxiliare ale setului hidraulic opțional pentru întoarcere în timp ce puntea este ridicată în poziția de service.

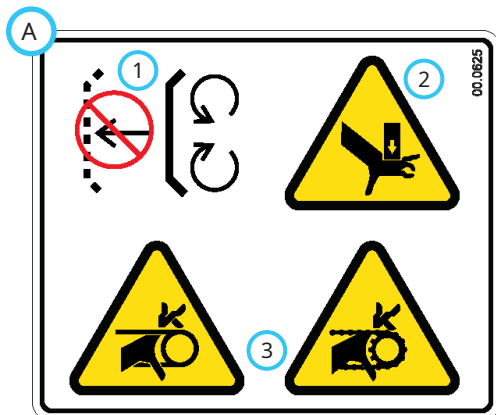
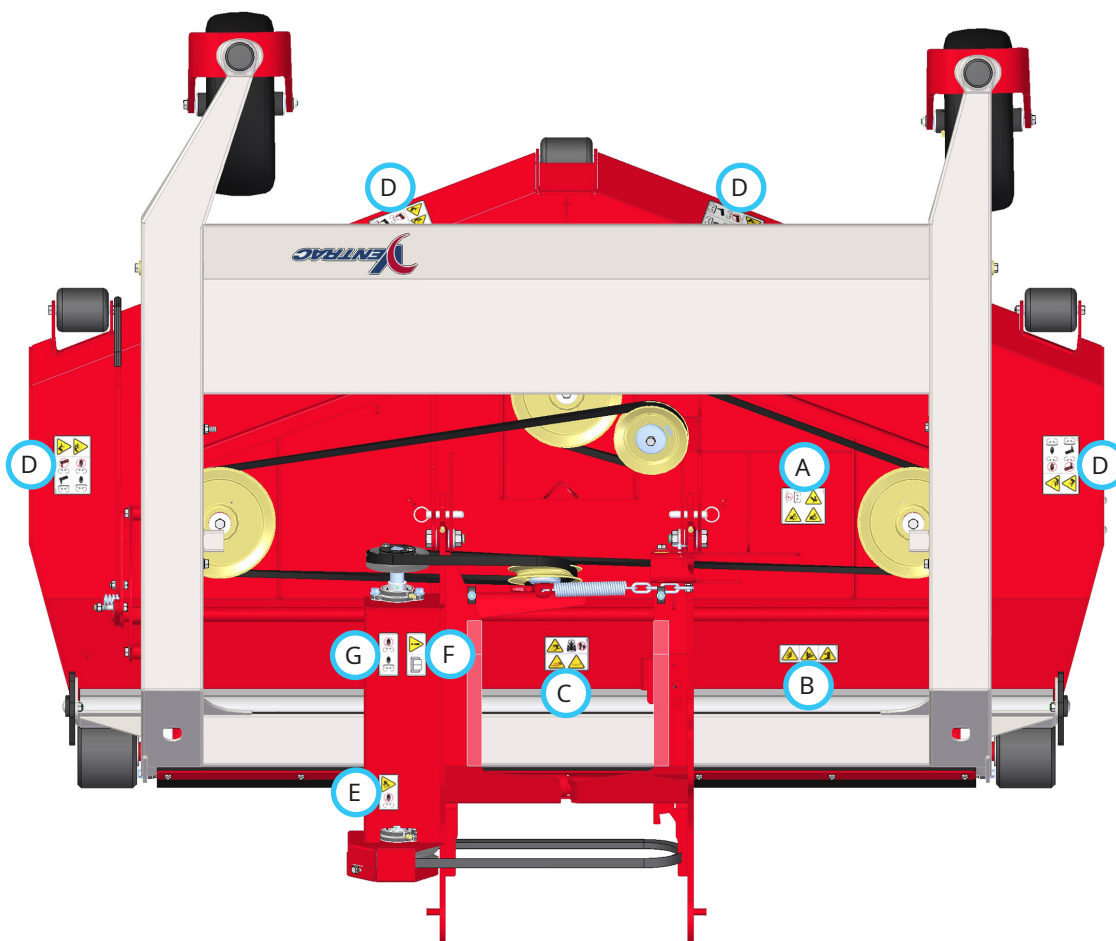
SIGURANȚĂ

Autocolante de siguranță

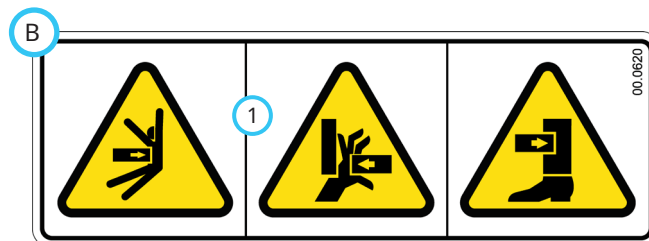
Următoarele autocolante de siguranță trebuie păstrate pe atașament.

Mențineți toate autocolantele de siguranță în stare lizibilă. Îndepărtați toate urmele de lubrifiant, murdărie și resturi de pe autocolantele de siguranță și etichetele cu instrucțiuni. Dacă orice autocolante sunt decolorate, ilizibile sau lipsesc, contactați imediat distribuitorul pentru a le înlocui.

La instalarea de noi componente, asigurați-vă că autocolantele de siguranță actuale sunt lipite pe componentele de înlocuire.

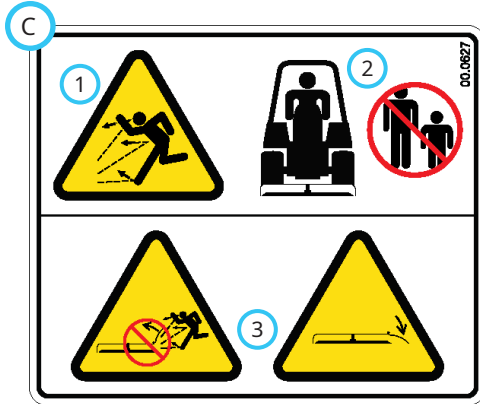


1. Protecție lipsă - a nu se utiliza.
2. Pericol de prindere/zdrobire.
3. Pericol de prindere a degetelor sau mâinii.

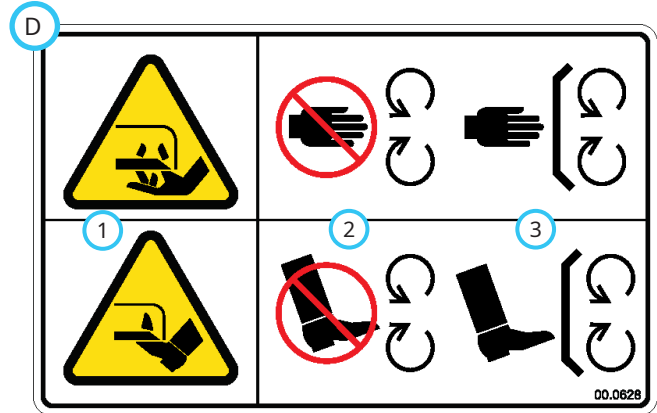


1. Pericol de prindere sau zdrobire.

SIGURANȚĂ



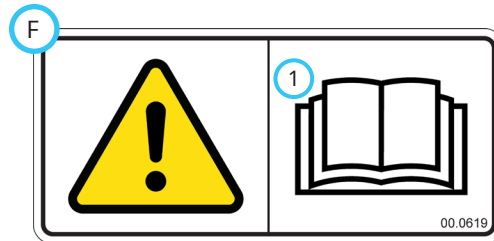
1. Pericol de obiecte proiectate.
2. Mențineți trecătorii departe de mașină.
3. Nu utilizați mașina cu banda deflectoare îndepărtată.



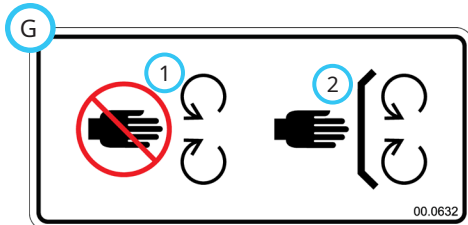
1. Pericol de tăiere sau dezmembrare a mâinilor sau picioarelor - lama mașinii de tuns iarba.
2. Rămâneți la distanță de piesele mobile.
3. Păstrați toate apărătoarele și protecțiile în pozițiile stabilite.



1. Pericol de prindere a degetelor sau mâinii.
2. Rămâneți la distanță de piesele mobile.



1. Avertisment - Citiți Manualul operatorului.

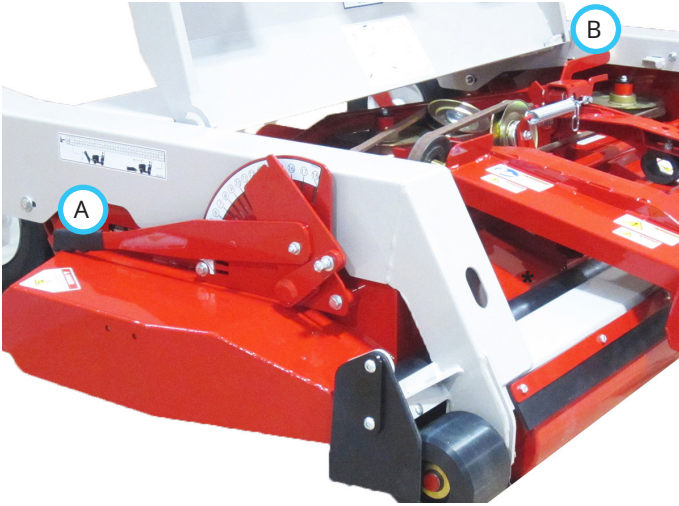


1. Rămâneți la distanță de piesele mobile.
2. Păstrați toate apărătoarele și protecțiile în pozițiile stabilite.

| Autocolant | Descriere | Număr piesă | Cantitate |
|------------|---|-------------|-----------|
| A | Protecție lipsă | 00.0625 | 1 |
| B | Pericol de prindere sau zdrobire | 00.0620 | 1 |
| C | Pericol de obiecte proiectate | 00.0627 | 1 |
| D | Pericol de tăiere de către lama mașinii de tuns iarba | 00.0628 | 4 |
| E | Pericol de prindere a degetelor/mâinii | 00,0631 | 1 |
| F | Citiți Manualul operatorului | 00.0619 | 1 |
| G | Pericol de piese mobile | 00.0632 | 1 |

COMENZI OPERAȚIONALE

Locațiile comenzilor operaționale



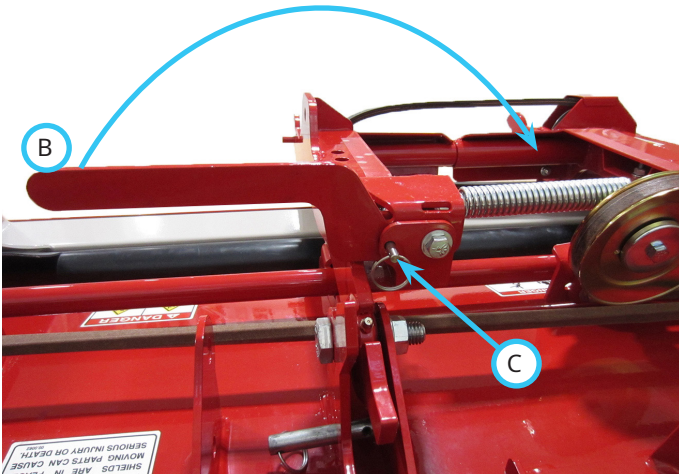
- A. Manetă de reglare a înălțimii
- B. Manetă de tensionare a curelei

Manetă de reglare a înălțimii (A)

Maneta de reglare a înălțimii (A) este utilizată pentru a ridica sau a coborî puntea mașinii de tuns iarba și pentru a o bloca la înălțimea de tăiere dorită.

Manetă de tensiune a curelei (B)

Maneta de tensiune a curelei (B) este folosită pentru detensionarea sau tensionarea curelei punții mașinii de tuns iarba. Maneta de tensiune a curelei punții trebuie eliberată pentru a aduce puntea în poziția pentru service.



Îndepărtați șurubul cu cap sferic (C) de pe maneta de tensiune a curelei și rotiți maneta la 180 de grade, pentru a detensiona curea.

Levierul de control SDLA principal

Pentru a ridica cuplajul frontal al sursei de alimentare și puntea mașinii de tuns iarba, trageți levierul SDLA principal* al sursei de alimentare către stânga. Pentru a coborî cuplajul frontal al sursei de alimentare și puntea mașinii de tuns iarba, împingeți levierul către dreapta. Levierul de control trebuie să se afle în poziția de blocare a flotării în timpul utilizării mașinii de tuns iarba. Poziția de flotare este obținută prin împingerea levierului spre dreapta până când dispozitivul de blocare a flotării blochează levierul în poziție.

Levierul de control SDLA secundar

Levierul de control SDLA secundar* al sursei de alimentare controlează setul hidraulic opțional pentru întoarcerea punții. Trageți levierul către stânga pentru a întoarce puntea în poziția pentru service. Împingeți levierul către dreapta pentru a coborî puntea din nou în poziția de utilizare.

Transferul greutateilor

Terenul și tipul solului pot afecta configurarea corectă a sistemului de transfer al greutateii al sursei de alimentare*. În majoritatea cazurilor, sistemul de transfer al greutateii trebuie configurat de la 1/2 la 3/4 din capacitatea maximă.

*Consultați manualul operatorului sursei de alimentare pentru a afla cum să utilizați comenzile acestea.

FUNȚIONARE GENERALĂ

Verificare zilnică

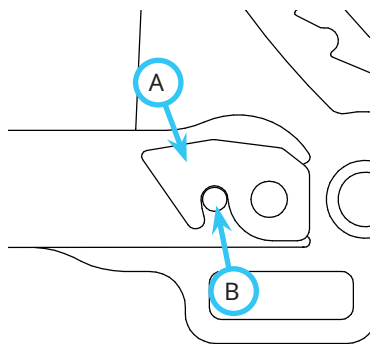
AVERTISMENT

Acționați întotdeauna frâna de parcare, opriți motorul sursei de alimentare, îndepărtați cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet înainte de a inspecta componentele sau de a încerca să efectuați orice reparație sau reglaj.

1. Parcați mașina pentru o suprafață plană, cu motorul oprit și toate fluidele răcite.
2. Realizați o inspecție vizuală a sursei de alimentare și a atașamentului. Căutați să identificați orice echipamente hardware slăbite sau lipsă, componente deteriorate sau semne de uzură.
3. Dacă este cazul, verificați furtunurile și garniturile hidraulice, pentru a vă asigura că racordurile sunt etanșe și nu prezintă scurgeri.
4. Asigurați-vă că nicio curea nu prezintă urme de deteriorare sau uzură excesivă. Consultați secțiunea privind Verificarea curelelor din acest manual.
5. Verificați lamele mașinii de tuns iarba și șuruburile de montare a lamelor. Lamele trebuie să fie ascuțite și bine fixate. Realizați lucrările de service necesare.
6. Verificați presiunea corectă din anvelope.

Montare

1. Aveți grijă ca maneta de reglare a înălțimii punții mașinii de tuns iarba să fie amplasată în poziția nr. 18.
2. Conduceți încet sursa de alimentare înainte, în pârgھیile de cuplaj ale atașamentului. Aliniați pârgھیile de ridicare ale sursei de alimentare cu pârgھیile de cuplaj ale atașamentului, prin ridicarea sau coborârea cuplajului frontal și finalizați angrenarea.
3. După finalizarea angrenării, mutați levierul de închidere a cuplajului frontal* în poziția blocată. Încuietoearea (A) trebuie să se fixeze peste știftul pârgھیiei de cuplaj a atașamentului (B).
4. Acționați frâna de parcare* și opriți motorul.
5. Amplasați cureaua atașamentului pe fulia prizei de putere (PTO) de pe sursa de alimentare. Asigurați-vă că această curea este corect fixată pe fiecare fulie.
6. Acționați tija de întindere a curelei prizei de putere.
7. Dacă este cazul, curățați capetele furtunului și conectați-le la racordurile hidraulice cu cuplare rapidă ale sursei de alimentare. Dacă este cazul, conectați furtunurile și racordurile instantanee astfel încât indicatoarele colorate să fie împerecheate (roșu cu roșu, etc.).



Desprindere

1. Parcați sursa de alimentare pe o suprafață plană și cuplați frâna de parcare.*
2. Amplasați maneta de reglare a înălțimii punții mașinii de tuns iarba în poziția nr. 18.
3. Decuplați sistemul de transfer al greutății*.
4. Coborâți atașamentul pe sol.
5. Opriți motorul sursei de alimentare.
6. Eliberați tija de întindere a curelei PTO.
7. Îndepărtați cureaua atașamentului de pe fulia prizei de putere a sursei de alimentare.
8. Dacă este cazul, eliminați presiunea hidraulică prin deplasarea levierului SDLA secundar în stânga și în dreapta, apoi deconectați racordurile hidraulice cu cuplare rapidă de la sursa de alimentare și introduceți capetele furtunurilor în găurile din cadrul superior al atașamentului.
9. Eliberați levierul de blocare a cuplajului frontal.*
10. Reporniți sursa de alimentare și îndepărtați-l încet de atașament. O mișcare dintr-o parte în cealaltă a volanului poate ajuta eliberarea.

Procedura de operare

Înainte de utilizare, efectuați inspecția zilnică și confirmați că înălțimea de tăiere a punții mașinii de tuns iarba și sistemul de transfer al greutății al sursei de alimentare sunt setate corect.

Coborâți pe sol puntea mașinii de tuns iarba și deplasați levierul SDLA principal al sursei de alimentare în poziția de flotare, împingându-l către dreapta până când este acționat mecanismul de blocare. Levierul va rămâne fixat în această poziție până când este îndepărtat intenționat.

Cu motorul funcționând în intervalul de 2.000 - 3.000 rpm, cuplați comutatorul prizei de putere (PTO). Reglați accelerația la turația dorită a motorului.

Porniți mișcarea înainte, pentru tăierea ierbii în direcția dorită. Evitați obstacolele și îndepărtați resturile, după caz. Când ajungeți la marginea zonei de tăiere, întoarceți sursa de alimentare și mașina de tuns iarba și aliniați-le pentru următoarea trecere.

Tunderea ierbii conform unui model dus-întors, în cadrul căruia fiecare trecere de este efectuată în sens opus trecerii alăturate, va crea un model de dungi în iarbă. Rola posterioară cu lungime completă netezește iarba în sensul de deplasare pentru a spori și mai mult efectul de dungi.

*Consultați manualul operatorului sursei de alimentare pentru a afla cum să utilizați comenzile acestea.

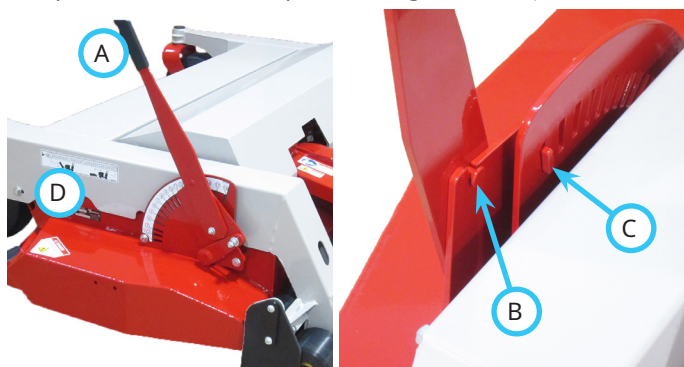
FUNȚIONARE GENERALĂ

Transportul atașamentului

Transportați atașamentul cu cuplajul frontal al sursei de alimentare și cu atașamentul complet ridicat, pentru a reduce uzura echipamentului. Deplasați-vă încet în timpul transportului în zone cu valuri de pământ și teren accidentat pentru a menține controlul asupra sursei de alimentare și a reduce șocurile provocate acesteia și atașamentului. Eliberați întotdeauna priza de putere (PTO) a sursei de alimentare înainte de transportarea atașamentului.

Reglarea înălțimii de tăiere

1. Ridicați maneta de reglare a înălțimii (A) în sus și cuplați pinul (B) în canelura de reglare a înălțimii.

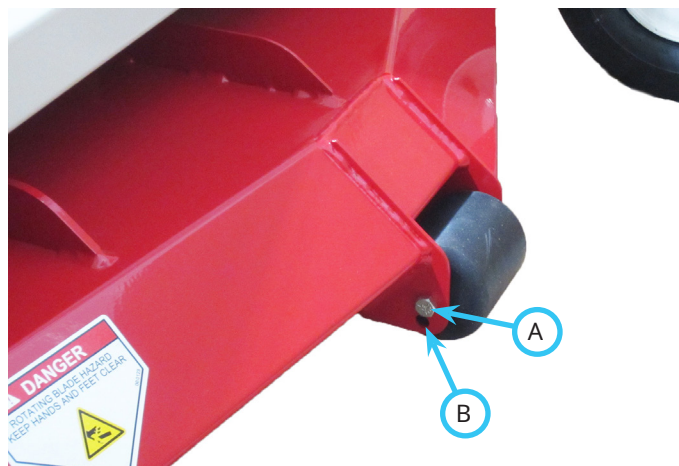


2. Trageți maneta atașamentului spre exterior pentru a elibera urechea (C) de pe placa de reglare a înălțimii din fanta din placa selectorului de reglare a înălțimii.
3. Ridicați sau coborâți maneta de reglare a înălțimii la înălțimea de tăiere dorită și introduceți urechea de pe placa de reglare a înălțimii în fanta din placa selectorului de reglare a înălțimii. Autocolantul (D) de pe partea laterală a cadrului de susținere afișează înălțimea de tăiere împreună cu numărul poziției plăcii selectorului, pentru o consultare ușoară.
4. Decuplați pinul de pe maneta de reglare a înălțimii din canelura din placa de reglare a înălțimii și rotiți maneta de reglare a înălțimii în jos pentru a se sprijini pe puntea principală.

Poziția rolor frontale

Cele trei role frontale de pe puntea mașinii de tuns iarba pot fi montate într-o poziție superioară sau inferioară. Poziția corectă de montare depinde de înălțimea de tăiere selectată. Pentru a preveni tăierea prea din scurt a ierbii, montați rolele frontale în poziția recomandată. Toate cele trei role frontale trebuie montate în aceeași poziție.

Dacă înălțimea de tăiere selectată este de 44 mm sau mai mică, montați rolele frontale în orificiul de montare superior (A).



Dacă înălțimea de tăiere selectată este de 51 mm sau mai mare, montați rolele frontale în orificiul de montare inferior (B).

SERVICE

⚠️ AVERTISMENT

Acționați întotdeauna frâna de parcare, opriți motorul sursei de alimentare, îndepărtați cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet înainte de a inspecta componentele sau de a încerca să efectuați orice reparație sau reglaj.

ATENȚIE

Dacă este necesară înlocuirea oricărei componente, folosiți numai piese de schimb Ventrac originale.

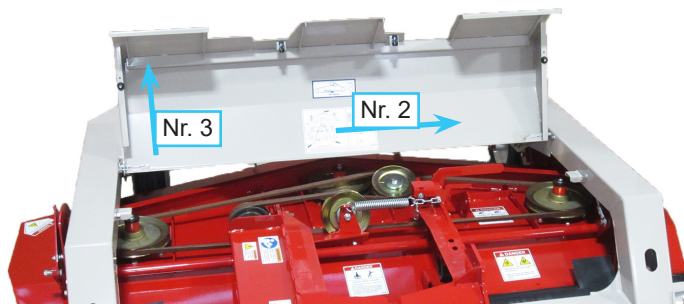
Curățarea și întreținerea generală

Pentru cele mai bune rezultate și pentru a menține finisajul punții mașinii de tuns iarba, curățați sau spălați mașina pentru a îndepărta resturile, frunzele și murdăria acumulate, după încheierea activității. Consultați Procedura pentru întoarcerea punții pentru a accesa partea inferioară a acesteia.

Când spălați puntea, nu udați direct rulmenții sau garniturile. Este important să porniți mașina de tuns iarba după spălare, pentru ca apa să nu rămână pe garniturile rulmenților sistemului de propulsie. După finalizarea spălării, readuceți puntea în poziția de utilizare. Mutați sursa de alimentare și mașina de tuns iarba într-o zonă curată, fără reziduuri, și activați priza de putere (PTO) timp de 30 de secunde pentru a îndepărta apa rămasă.

Îndepărtarea și instalarea carcasei punții principale

1. Deschideți carcasa punții principale.
2. Împingeți carcasa spre dreapta până când pinul din stânga iese din cadrul de susținere.



3. Ridicați partea stângă a carcasei, apoi glisați spre stânga pentru a scoate pinul din dreapta din cadrul de susținere.
4. Așezați carcasa într-un loc în care nu poate fi zgâriată sau deteriorată.

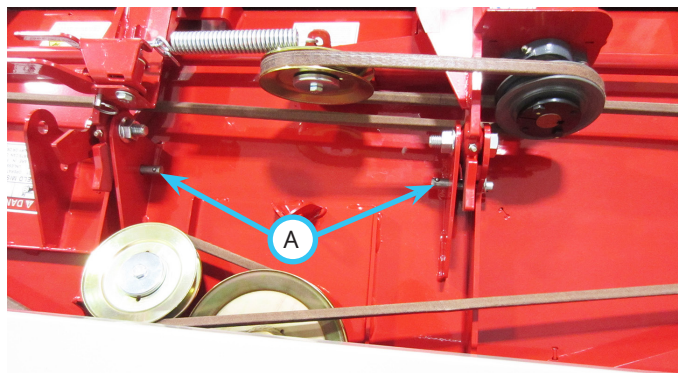
5. Pentru a remonta carcasa, introduceți pinul din dreapta în orificiul din brațul dreapta al cadrului de susținere.
6. Împingeți arcul de tensionare până când pinul din stânga iese din brațul stânga al cadrului de susținere.
7. Coborâți partea stângă a carcasei până când pinul poate fi introdus în orificiul din brațul stânga al cadrului de susținere. Notă: șurubul din cadrul de susținere trebuie să se cupleze în fanta radială de la capătul capacului.



Procedura pentru întoarcerea punții (poziția pentru service)

Procedura pentru întoarcerea manuală

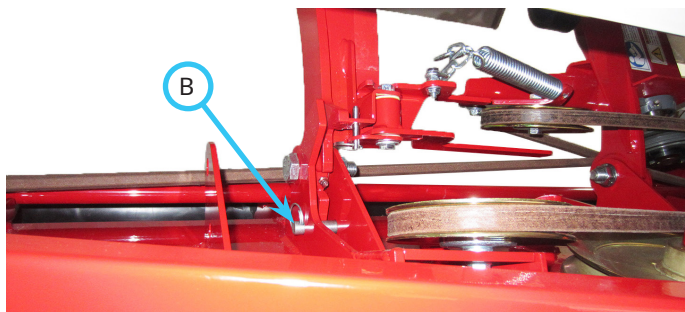
1. Parcați sursa de alimentare pe o suprafață plană.
2. Cuplați frâna de parcare, opriți motorul și scoateți cheia de contact.
3. Amplasați maneta de reglare a înălțimii punții mașinii de tuns iarba în poziția nr. 1.
4. Deschideți carcasa punții principale.
5. Îndepărtați șurubul cu cap sferic de pe maneta de tensiune a curelei și rotiți maneta la 180 de grade, pentru a detensiona cureaua.
6. Îndepărtați cele două șuruburi cu cap sferic (A) de pe suporturile de fixare stânga și dreapta ale pârgheii de cuplaj.



7. Închideți carcasa punții principale.
8. Porniți motorul sursei de alimentare și ridicați cuplajul frontal al acesteia la cea mai înaltă poziție.

SERVICE

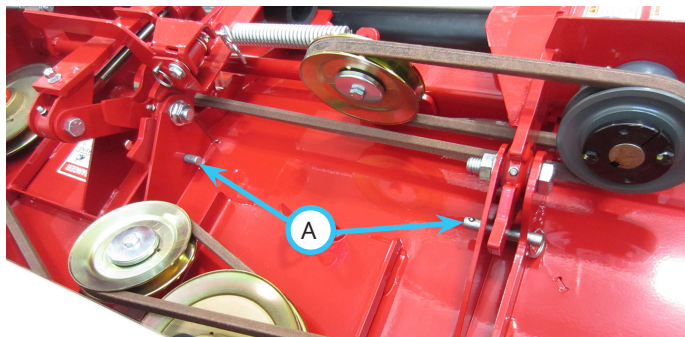
- Ridicați puntea mașinii de tuns iarba într-o poziție aproape verticală și montați din nou cele două șuruburi cu cap sferic (B) pentru a fixa puntea în poziție verticală.



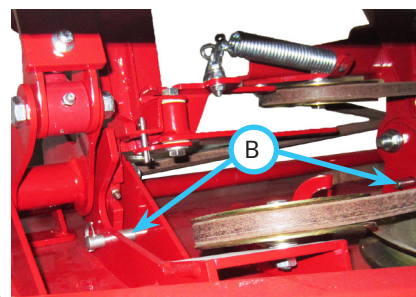
- Pentru a readuce puntea la poziția de operare, îndepărtați cele două șuruburi cu cap sferic și rotiți puntea în poziția de operare. NOTĂ: în cazul în care cuplajul frontal coboară din cauza deplasării hidraulice, poate fi necesar să porniți motorul și să ridicați puntea mașinii de tuns iarba înainte de a îndepărta șuruburile cu cap sferic.
- Coborâți puntea mașinii de tuns iarba pe sol.
- Reintroduceți cele două șuruburi cu cap sferic în suporturile de fixare ale pârgheii de cuplaj.
- Asigurați-vă că această curea este fixată corect pe canelurile roților, rotiți maneta de tensiune a curelei la 180 de grade pentru a tensiona cureaua și fixați cu ajutorul șurubului cu cap sferic.

Procedura pentru întoarcerea hidraulică opțională

- Parcați sursa de alimentare pe o suprafață plană.
- Cuplați frâna de parcare, opriți motorul și scoateți cheia de contact.
- Amplasați levierul de reglare a înălțimii punții mașinii de tuns iarba în poziția nr. 1.
- Deschideți carcasa punții principale.
- Îndepărtați șurubul cu cap sferic de pe maneta de tensiune a curelei și rotiți maneta la 180 de grade, pentru a detensiona cureaua și a elibera suportul de blocare a cilindrului.
- Îndepărtați cele două șuruburi cu cap sferic (A) de pe suporturile de fixare stânga și dreapta ale pârgheii de cuplaj.



- Închideți carcasa punții principale.
- Reveniți la postul operatorului, porniți motorul sursei de alimentare și ridicați cuplajul frontal al sursei de alimentare la cea mai înaltă poziție.
- Trageți levierul SDLA secundar către stânga și mențineți poziția până când puntea se oprește într-o poziție aproape verticală. NOTĂ: atunci când ridicați puntea poate fi necesară operarea motorului sursei de alimentare la turație maximă.
- Opriți motorul sursei de alimentare și scoateți cheia din contact.
- Montați din nou cele două șuruburi cu cap sferic (B) pentru a fixa puntea în poziție verticală. NOTĂ: poate fi necesar să împingeți ușor partea superioară a punții spre spate pentru a monta pinii.
- Pentru a readuce puntea în poziția de operare, îndepărtați cele două șuruburi cu cap sferic, reveniți la postul operatorului, porniți motorul sursei de alimentare și coborâți puntea în poziția de utilizare prin împingerea levierului SDLA secundar către dreapta. NOTĂ: în cazul în care cuplajul frontal coboară din cauza deplasării hidraulice, poate fi necesar să porniți motorul și să ridicați puntea mașinii de tuns iarba înainte de a îndepărta șuruburile cu cap sferic.
- Coborâți puntea mașinii de tuns iarba pe sol.
- Opriți motorul sursei de alimentare și scoateți cheia din contact.
- Reintroduceți cele două șuruburi cu cap sferic în suporturile de fixare ale pârgheii de cuplaj.
- Asigurați-vă că această curea este fixată corect pe canelurile roților, rotiți maneta de tensionare pentru curea la 180 de grade pentru a tensiona cureaua și fixați cu ajutorul șurubului cu cap sferic.



SERVICE

Verificarea/înlocuirea lamelor mașinii de tuns iarba

⚠ ATENȚIE

Lamele mașinii de tuns iarba pot fi ascuțite. Atunci când lucrați cu lamele mașinii, purtați întotdeauna mănuși groase.

1. Rotiți puntea mașinii de tuns iarba în sus, în poziția pentru service.
2. Verificați lamele mașinii pentru a vă asigura că tășurile sunt ascuțite. Dacă lamele sunt tocite sau deteriorate, acestea trebuie îndepărtate și ascuțite sau înlocuite.
3. Poziționați o bucată scurtă de lemn (2x4) între capătul lamei și partea structurală adecvată a cadrului punții, pentru a împiedica rotirea lamei.
4. Slăbiți șurubul lamei în sens invers acelor de ceasornic și scoateți lama pentru a o ascuți sau înlocui.
5. Când montați o lamă, blocul de lemn trebuie poziționat pe partea opusă a lamei pentru a împiedica rotirea acesteia în timpul strângerii șurubului.
6. Strângeți șurubul lamei la un cuplu de 136 Nm.

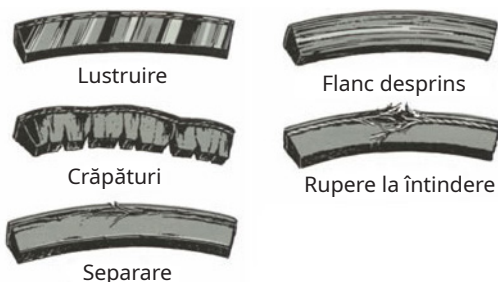
Ascuțirea lamelor mașinii de tuns iarba

Lamele mașinii de tuns iarba trebuie ascuțite și echilibrate de un profesionist. Mențineți echilibrul, înclinația, dar și lungimea suprafeței ascuțite.

Verificarea curelelor

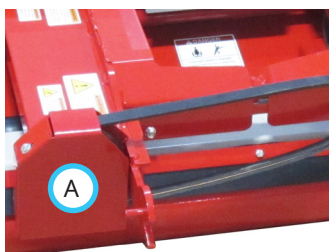
Verificarea curelelor de transmisie ale atașamentului poate preveni defectarea bruscă a curelei, prin descoperirea problemelor înainte ca acestea să ducă la ruperea curelei.

Nivelul de uzură obișnuit al unei curele de transmisie poate duce la situațiile prezentate în diagramă. Dacă apar oricare dintre aceste situații, curea de transmisie va trebui înlocuită.



Înlocuirea curelei atașamentului

1. Detașați puntea mașinii de tuns iarba de sursa de alimentare.
2. Îndepărtați protecția roții de transmisie (A).
3. Îndepărtați vechea curea de transmisie și instalați noua curea de transmisie pe roată.
4. Remontați protecția roții de transmisie.

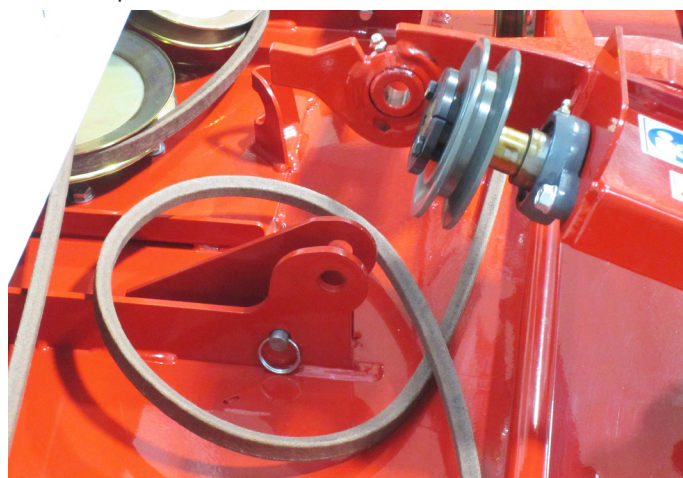


Înlocuirea curelei punții

1. Detașați puntea mașinii de tuns iarba de sursa de alimentare.
2. Deschideți carcasa punții principale.
3. Îndepărtați șurubul cu cap sferic de pe maneta de tensiune a curelei și rotiți maneta pentru a detensiona curea.
4. Îndepărtați curea de pe roata de întindere și treceți bucla curelei punții peste capătul pârghiei de cuplaj din stânga, astfel încât curea să înconjoare suporturile de fixare ale pârghiei de cuplaj din stânga.



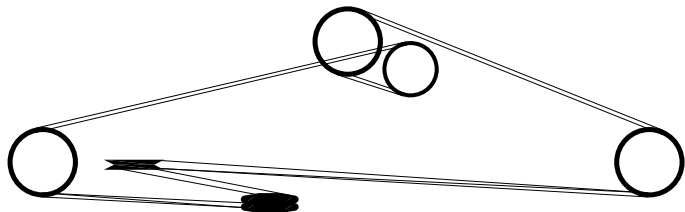
5. Îndepărtați șurubul de fixare a pârghiei de cuplaj din stânga și ridicați pârghia de cuplaj pentru a o îndepărta de suporturile de montare.



6. Trageți curea punții prin deschiderea dintre pârghia de cuplaj și suporturile de montare.
7. Îndepărtați curea de pe roțile arborelui, ridicați ușor pârghiile de cuplaj din stânga și din dreapta, astfel încât bucla din spate a curelei să elibereze tamponul pârghiei de cuplaj, și îndepărtați curea din jurul pârghiilor de cuplaj.

SERVICE

- Amplasați noua curea pe pârghiile de cuplaj. Partea din față a buclei curelei trece peste pârghiile de cuplaj și este instalată pe roțile arborelui. Partea din spate a buclei curelei trece pe sub pârghiile de cuplaj.

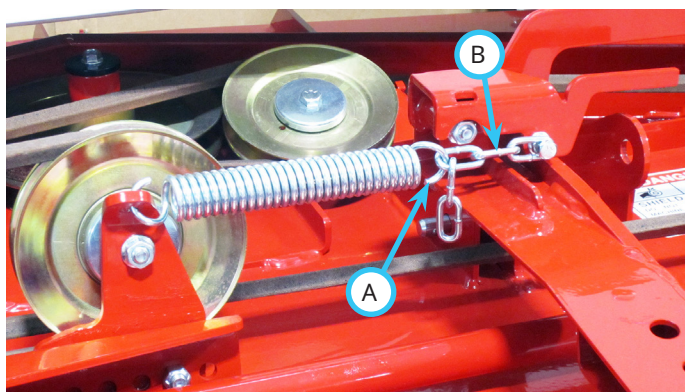


- Ridicați partea din față a pârghei de cuplaj din stânga, îndepărtând-o de suporturile de montare și treceți cureaua în jurul suporturilor de montare ale pârghei de cuplaj din stânga, așa cum se arată în imaginile anterioare.
- Montați din nou șurubul și piulița pârghei de cuplaj din stânga și strângeți la un cuplu de 205 Nm.
- Amplasați bucla curelei pe roata arborelui motor și roata de întindere a curelei.
- Asigurați-vă că această curea este așezată corect și că intră în canelura fiecărei roți.
- Rotiți maneta de tensiune a curelei la 180 de grade pentru a tensiona cureaua și fixați cu ajutorul șurubului cu cap sferic.

Reglarea tensiunii curelei punții

În cazul în care cureaua punții patinează în timpul tăierii ierbii, va trebui reglată tensiunea acesteia.

- Deschideți carcasa punții principale.
- Îndepărtați șurubul cu cap sferic de pe maneta de tensiune a curelei și rotiți maneta la 180 de grade, pentru a detensiona cureaua.
- Prindeți cârligul cu arc pentru extindere (A) în următoarea verigă a lanțului (B), mai aproape de maneta de tensiune a curelei.



- Rotiți maneta de tensiune a curelei pentru a tensiona cureaua și fixați cu ajutorul șurubului cu cap sferic.
- Închideți carcasa punții principale.

Procedura de asigurare a planeității punții

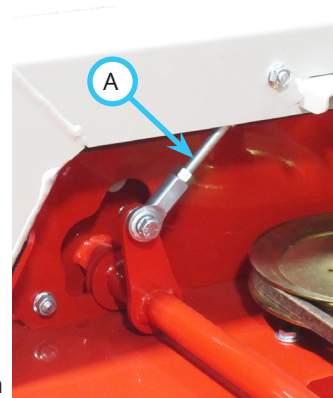
⚠ ATENȚIE

Lamele mașinii de tuns iarba pot fi ascuțite. Atunci când lucrați cu lamele mașinii, purtați întotdeauna mănuși groase.

- Așezați puntea mașinii de tuns iarba pe o suprafață dură, curată și plană.
- Amplasați maneta de reglare a înălțimii punții mașinii de tuns iarba în poziția nr. 18.
- Asigurați-vă că ambele anvelope din față sunt umflate la presiunea recomandată.
- Blocați anvelopele și rola din spate pentru a preveni deplasarea punții mașinii de tuns iarba în timpul procedurii de asigurare a planeității.
- Verificați lamele mașinii de tuns iarba pentru a vă asigura că nu sunt îndoite.
- Începând din fiecare parte a punții mașinii de tuns iarba, întoarceți lama astfel încât tăișul să fie orientat spre spatele punții. Măsurați distanța de la suprafața plană până la tăișul lamei.

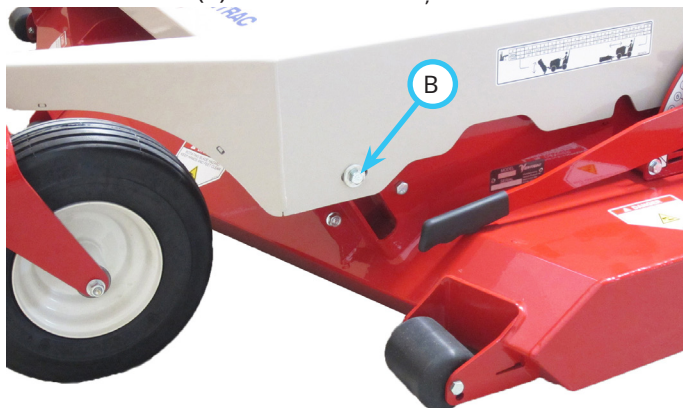


- Treceți la partea opusă a punții mașinii de tuns iarba și rotiți lama respectivă astfel încât tăișul să fie orientat spre spatele punții. Dacă această distanță este diferită față de cea pentru prima latură, ajustați elementul de reglare a înălțimii (A) aflat direct deasupra, pe partea superioară a punții, până când distanța măsurată este egală cu cea pentru prima latură.



SERVICE

- După ce a fost efectuată procedura pentru planeitatea punții pe ambele laturi, rotiți tășul lamei respective spre partea din față a punții și măsurați. Tășul lamei trebuie să fie mai coborât cu 3 mm în partea din față. Dacă tășul lamei din partea din față a punții este mai ridicat sau coborât cu mai mult de 3 mm, trebuie să fie efectuată procedura pentru planeitatea punții.
- Pentru a regla partea din față a punții, slăbiți șuruburile transversale (B) din cadrul de susținere.



Deplasați șuruburile în fante spre față pentru a coborî puntea sau spre spate pentru a ridica puntea.
Notă: deplasarea ușoară a șuruburilor în fantele ale cadrului de susținere frontal va determina o diferență semnificativă a înălțimii părții din față a punții.

- După ce a fost efectuată procedura pentru planeitatea punții, asigurați-vă că au fost strânse șuruburile transversale din cadrul de susținere și că piulițele de pe elementele de reglare a înălțimii din spate au fost blocate pe capetele tijei.

Presiunea din anvelope

Presiunea din anvelope trebuie să fie menținută în intervalul 0,55 - 0,69 bar. Diferența de presiune între anvelopele din stânga și cele din dreapta poate cauza o tăiere neuniformă.

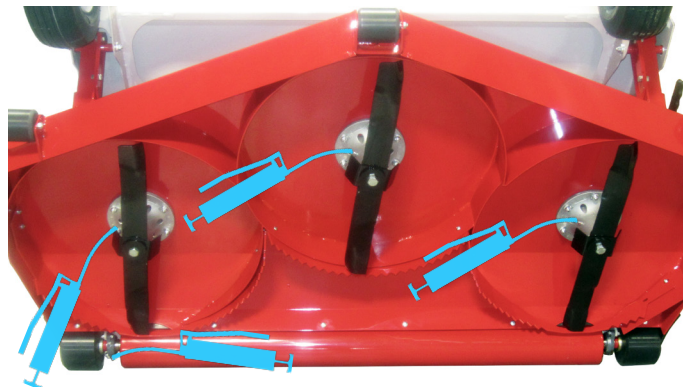
Locurile de lubrifiere

În următoarele locuri este necesară lubrifierea cu un lubrifiant ce conține complex de litiu NLGI #2.

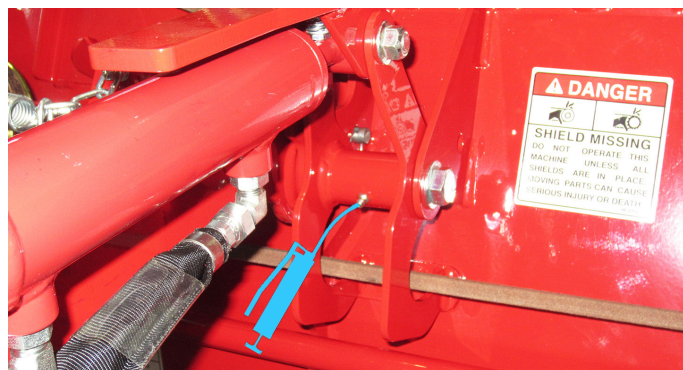
Ștergeți niplurile de lubrifiere înainte de aplicarea lubrifiantului.

Consultați calendarul de întreținere pentru a afla care sunt intervalele de service și cantitatea de lubrifiant necesară.

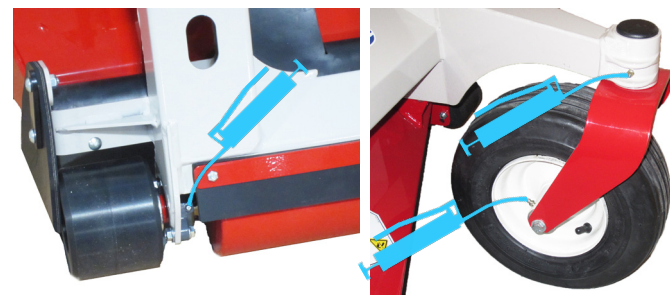
- Rotiți puntea mașinii de tuns iarba în sus, în poziția pentru service.
- Lubrificați cei trei arbori și rulmentul rolei din dreapta spate.



- Dacă puntea mașinii de tuns iarba este prevăzută cu set hidraulic pentru întoarcere, lubrificați suportul bielei pentru întoarcere.

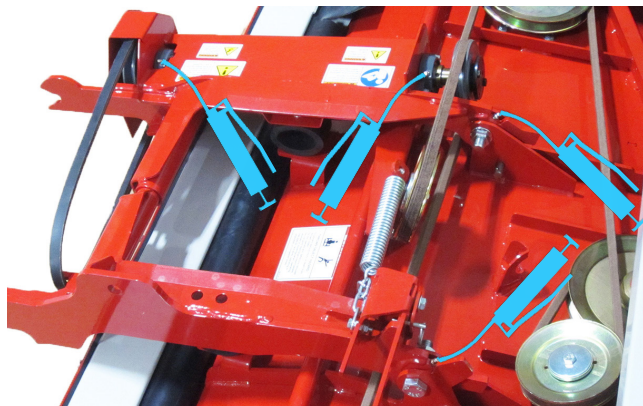


- Readuceți puntea în poziția de operare și coborâți-o pe sol.
- Lubrificați rulmentul rolei din stânga spate, pivoții rolelor din stânga și dreapta și axele roților din stânga și dreapta.

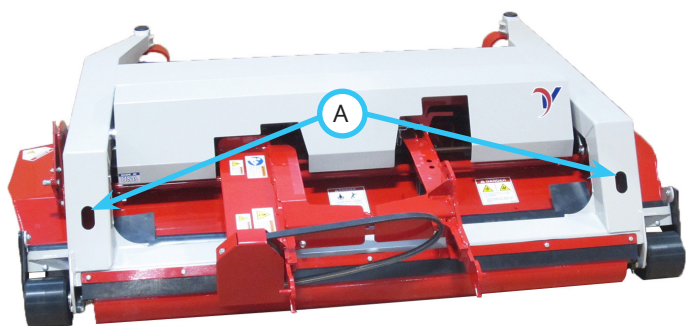


SERVICE

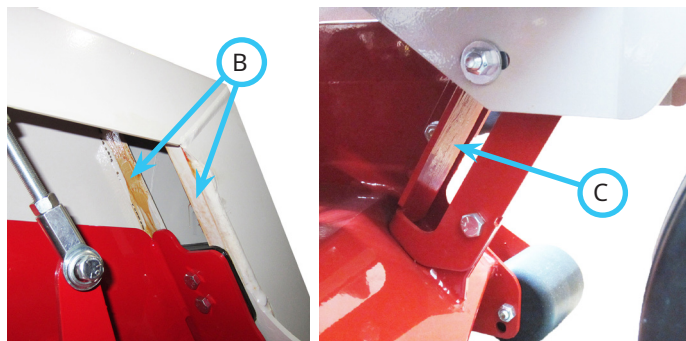
6. Lubrifiați rulmenții arborelui de transmisie și pivoții pârghiei de cuplaj. Ștergeți excesul de lubrifianț.



7. Amplasați maneta de reglare a înălțimii punții mașinii de tuns iarba în poziția nr. 18.
8. Curățați și lubrifiați partea din spate a cadrului de susținere /plăcilor de glisare ale punții mașinii de tuns iarba din spate prin orificiile de acces (A) din cadrul de susținere.

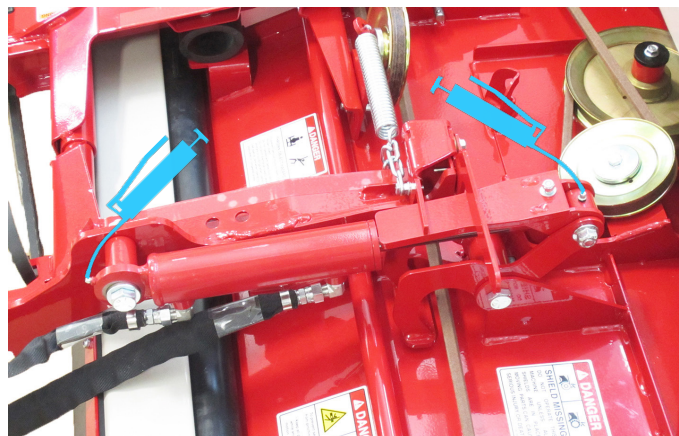


9. Amplasați maneta de reglare a înălțimii punții mașinii de tuns iarba în poziția nr. 1 și deschideți carcasa punții principale.
10. Curățați și lubrifiați partea din față a cadrului de susținere /plăcilor de glisare ale punții mașinii de tuns iarba din spate (B).



11. Curățați și lubrifiați partea din spate a cadrului de susținere/plăcilor de glisare ale punții mașinii de tuns iarba din față (C).

12. Dacă puntea mașinii este prevăzută cu set hidraulic pentru întoarcere, lubrifiați capetele cilindrului. Ștergeți excesul de lubrifianț.



Depozitare

Pregătirea atașamentului pentru depozitare

1. Curățați puntea și cadrul mașinii de tuns iarba.
2. Verificați dacă există echipamente hardware slăbite sau lipsă, componente deteriorate sau semne de uzură. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate sau uzate.
3. Verificați curelele, arborii și lamele mașinii de tuns iarba. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate sau uzate.
4. Verificați autocolantele de siguranță. Înlocuiți autocolantele decolorate, ilizibile sau care lipsesc.
5. Ungeți toate punctele de lubrifiere și ștergeți lubrifianțul aplicat în exces.
6. Dacă puntea mașinii este prevăzută cu set hidraulic pentru întoarcere, verificați dacă furtunurile hidraulice prezintă urme de deteriorare sau uzură. Verificați furtunurile și garniturile hidraulice, pentru a vă asigura că racordurile sunt etanșe și nu prezintă scurgeri.
7. Verificați dacă piesele vopsite prezintă crăpături, zgârieturi sau urme de rugină. Curățați și retușați suprafețele, dacă este cazul.

Scoaterea atașamentului din starea de depozitare

1. Curățați atașamentul de orice praf sau resturi acumulate.
2. Verificați atașamentul conform instrucțiunilor din secțiunea privind Verificarea zilnică din acest manual.
3. Testați atașamentul pentru a vă asigura că toate componentele sale funcționează corect.

SERVICE

Calendarul de întreținere

| | Nr. de locuri | Nr. de doze | După cum este necesar | Zilnic | La 50 de ore | La 100 de ore | La 150 de ore | La 200 de ore | La 250 de ore | La 300 de ore | La 350 de ore | La 400 de ore | La 450 de ore | La 500 de ore | La 550 de ore | La 600 de ore | La 650 de ore | La 700 de ore | La 750 de ore | La 800 de ore | La 850 de ore | La 900 de ore | La 950 de ore | La 1.000 de ore | Annual | |
|---|---------------|-------------|-----------------------|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------|--|
| Ungere și lubrifiere: Consultați Secțiunea Lubrifiere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pivot rolă | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Rulment axă roată | 2 | ^ | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Rulment rolă spate | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Rulment arbore intermediar | 2 | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Arbore | 3 | 3 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Pivot pârgă de cuplaj | 2 | ^ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Glisor punte | 4 | % | ** | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Capetele cilindrului hidraulic pentru întoarcere | 2 | ^ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Suportul bielei hidraulice pentru întoarcere | 1 | ^ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Inspecție | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecție de identificare a componentelor slăbite, care lipsesc sau uzate | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificarea presiunii din anvelope | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecția curelelor și roților | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecția lamelor și șuruburilor de montare a lamelor (Strângeți la un cuplu de 136 Nm) | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificarea șuruburilor pivotilor de cuplaj (Strângeți la un cuplu de 205 Nm) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| Inspecția autocolantelor de siguranță | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^ Lubrifiați până când lubrifianțul proaspăt devine vizibil. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ** Utilizarea în condiții extreme poate necesita intervale de service mai frecvente. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % Curățați și lubrifiați din nou cu un strat subțire de lubrifianț. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SERVICE

Lista de verificare pentru întreținere

| | Nr. de locuri | Nr. de doze | După cum este necesar | Zilnic | La 50 de ore | La 100 de ore | La 150 de ore | La 200 de ore | La 250 de ore | La 300 de ore | La 350 de ore | La 400 de ore | La 450 de ore | La 500 de ore | La 550 de ore | La 600 de ore | La 650 de ore | La 700 de ore | La 750 de ore | La 800 de ore | La 850 de ore | La 900 de ore | La 950 de ore | La 1.000 de ore | Annual |
|---|---------------|-------------|-----------------------|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------|
| Ungere și lubrifiere: Consultați Secțiunea Lubrifiere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pivot rola | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rulment axă roată | 2 | ^ | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rulment rola spate | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rulment arbore intermediar | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arbore | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pivot pârghie de cuplaj | 2 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glisor punte | 4 | % | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capetele cilindrului hidraulic pentru întoarcere | 2 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suportul bielei hidraulice pentru întoarcere | 1 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecție | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecție de identificare a componentelor slăbite, care lipsesc sau uzate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificarea presiunii din anvelope | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecția curelelor și roților | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecția lamelor și șuruburilor de montare a lamelor (Strângeți la un cuplu de 136 Nm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificarea șuruburilor pivotilor de cuplaj (Strângeți la un cuplu de 205 Nm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecția autocolantelor de siguranță | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^ Lubrifiați până când lubrifianțul proaspăt devine vizibil. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ** Utilizarea în condiții extreme poate necesita intervale de service mai frecvente. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % Curățați și lubrifiați din nou cu un strat subțire de lubrifianț. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SPECIFICAȚII

Dimensiuni

| | |
|--|----------------|
| Înălțime totală | 46,4 cm |
| Lungime totală | 154 cm |
| Lățime totală | 185 cm |
| Greutate | 245 kg |
| Lățime de tăiere | 183 cm |
| Interval de înălțime a tăierii | 2,54 - 12,7 cm |
| Poziții de tăiere. | 18 |

Funcții

- Design cu sistem de întoarcere a punții
- Trei role frontale de prevenire a tăierii prea din scurt a ierbii
- Rolă posterioară cu lungime completă pentru tăiere uniformă și netezire
- Sistem de reglare liniară a înălțimii cu un singur levier
- Punte cu poziție de flotare totală
- Arbori care pot fi deserviți pe teren

Vizitați ventrac.com/manuals pentru cea mai recentă versiunea a acestui manual al operatorului. Este disponibil și un manual pentru piese care se poate descărca.

Vedeți toate manualele

