

Uporabniški priročnik

KY400

Rovka





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Prikaz vseh
priročnikov



Za najnovejšo različico tega uporabniškega priročnika obiščite ventrac.com/manuals.

Za prenos je na voljo tudi priročnik za dele.

Za lastnika Kontaktne informacije in identifikacija izdelka

Če se želite obrniti na pooblaščenega prodajalca izdelkov Ventrac zaradi informacij o servisiranju izdelka, vedno navedite model izdelka in serijsko številko.

Vnesite spodnje podatke za poznejšo uporabo. Na spodnjih slikah si oglejte lokacijo(-i) identifikacijskih števil. Zapišite ju v predvideno polje.

Datum nakupa: _____

Prodajalec: _____

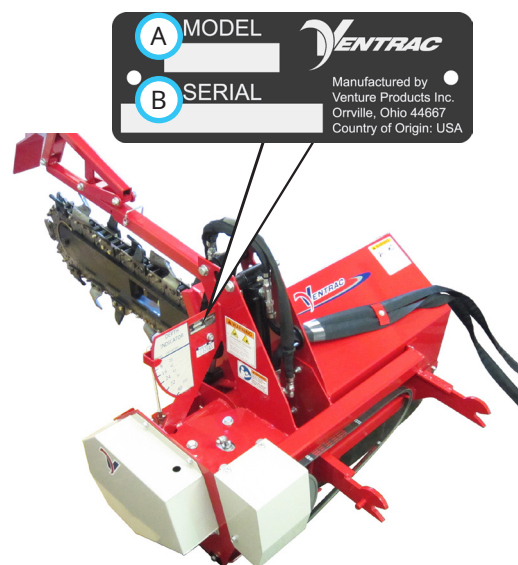
Naslov prodajalca: _____

Telefonska številka prodajalca: _____

Številka faksa prodajalca: _____

Št. modela (A): _____

Serijska št. (B): _____



Družba Venture Products, Inc. si pridržuje pravico do sprememb zasnovne ali tehničnih lastnosti izdelka, ne da bi bila zavezana podobnim spremembam pri predhodno izdelanih izdelkih.

KAZALO VSEBINE

| | |
|---|----------------|
| UVOD | PAGE 4 |
| Opis izdelka | 4 |
| Zakaj potrebujem uporabniški priročnik? | 4 |
| Uporaba priročnika | 5 |
| Slovarček priročnika | 5 |
| VARNOST | PAGE 6 |
| Splošni varnostni postopki | 6 |
| Obvezno usposabljanje | 6 |
| Zahteve za osebno zaščitno opremo | 6 |
| Varna uporaba | 6 |
| Ne prevažajte drugih oseb | 8 |
| Uporaba na pobočjih | 8 |
| Prevoz s tovornjakom ali prikolico | 9 |
| Vzdrževanje | 9 |
| Varna uporaba goriva | 10 |
| Varnost hidravličnega sistema | 11 |
| Varnostni ukrepi in ukrepanje v nujnih primerih za priključek KY400 | 12 |
| Poškodovanje električnega voda | 13 |
| Ukrepanje v nujnih primerih pri poškodovanju električnih vodov | 13 |
| Poškodovanje plinskega voda | 14 |
| Ukrepanje v nujnih primerih pri poškodovanju plinskih vodov | 14 |
| Varnostne nalepke | 15 |
| SPLOŠNO UPRAVLJANJE | PAGE 17 |
| Dnevni pregled | 17 |
| Priključitev | 17 |
| Odklop | 17 |
| Postopek uporabe | 17 |
| Prevoz priključka | 18 |
| SERVISIRANJE | PAGE 19 |
| Čiščenje in splošno vzdrževanje | 19 |
| Pregled jermenov | 19 |
| Zamenjava pogonskega jermena priključka | 19 |
| Pregled napetosti pogonske verige | 19 |
| Prilagoditev napetosti pogonske verige | 20 |
| Preverjanje napetosti verige rovke | 20 |
| Nastavitev napetosti verige rovke | 20 |
| Mesta mazanja | 20 |
| Preverjanje ravni olja v ohišju zobniškega gonila | 21 |
| Menjava olja za menjalnik | 21 |
| Shranjevanje | 21 |
| Urnik vzdrževanja | 22 |
| Kontrolni seznam vzdrževanja | 22 |
| SPECIFIKACIJE | PAGE 23 |
| Mere | 23 |
| Značilnosti | 23 |

UVOD



Družbo Venture Products, Inc. veseli, da ste kupili novo rovko Ventrac KY400. Upamo, da boste opremo Ventrac uporabljali kot vsestransko rešitev za EN SAM traktor.

Opis izdelka

Rovka Ventrac KY400 lahko koplje do globine 102 cm in širine 14 cm. Rovka KY400, priključena na pogonsko enoto Ventrac 4000, omogoča kopanje jarkov na zahtevnih terenih ter za razliko od običajnih goseničnih enot ne poškoduje travne ruše.

Kombinirana veriga z ravnimi in zaobljenimi rezili s karbidnimi konicami zagotavlja zelo učinkovito kopanje pri najrazličnejših pogojih prsti. Ker so zobje na verigo priviti z vijaki, jih je mogoče preprosto zamenjati.

Dva hidravlična valja zagotavljata upravljanje roke med izkopavanjem, dviganje roke in nadzor med prevozom. Merilnik globine upravljavcu omogoča izbiranje in nadzor nad globino izkopa.

Zakaj potrebujem uporabniški priročnik?

Ta priročnik smo pripravili, da bi vam pomagali pridobiti pomembno znanje o tem, kaj je potrebno za varno upravljanje in vzdrževanje vašega stroja ter kako se izogniti telesnim poškodbam in poškodbam opreme. Za lažje iskanje ustreznih informacij je priročnik razdeljen na poglavja.

Prebrati in razumeti morate uporabniški priročnik za vsak kos opreme Ventrac, ki ga imate v lasti. Če preberete uporabniški priročnik, se boste lažje seznanili z vsakim posameznim kosom opreme. Če je priročnik poškodovan ali nečitljiv, ga je treba takoj zamenjati. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca izdelkov Ventrac.

Če uporabljate priključke Ventrac, obvezno preberite in upoštevajte varnostne napotke ter navodila za uporabo pogonske enote in uporabljenega priključka, da zagotovite čim bolj varno delovanje.

Informacije v tem priročniku upravljavcu predstavljajo najvarnejše postopke za upravljanje stroja in njegovo najučinkovitejšo uporabo. Neupoštevanje varnostnih ukrepov, navedenih v tem priročniku, lahko privede do telesnih poškodb in/ali poškodb opreme.

UVOD

Uporaba priročnika

Ta priročnik izpostavlja morebitne nevarnosti in varnostne težave, da boste vi in tudi drugi uporabniki znali preprečiti telesne poškodbe oziroma poškodbe opreme.

Varnost mora biti vedno na prvem mestu pri uporabi opreme in delu na njej. Če ne boste upoštevali ustreznih postopkov upravljanja ali če bodo pri delu sodelovali neizkušeni upravljavci, bo pogosteje prihajalo do nesreč.

OPREDELITVE SIMBOLOV



Ta simbol označuje morebitno zdravstveno ali varnostno tveganje. Označuje varnostne ukrepe. Gre za vašo varnost in varnost drugih oseb.

V priročniku so uporabljene tri besedne oznake, ki opisujejo različne stopnje nevarnosti: nevarnost, opozorilo in svarilo.

OPREDELITEV BESEDNIH OZNAK

NEVARNOST

Označuje neposredno nevarnost, ki bo privedla do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite. Uporaba te besedne oznake je omejena na izjemno nevarne okoliščine.

OPOZORILO

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

SVARILO

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do zmernih ali manjših telesnih poškodb, če je ne preprečite. Lahko je uporabljena tudi za opozorilo pred nevarno uporabo.

Za poudarjanje informacij se v tem priročniku uporabljata dve besedi.

POZOR opozarja na posebne mehanske informacije za preprečevanje poškodb opreme in/ali najboljše prakse za servisiranje in nego opreme.

OPOMBA poudarja splošne informacije, ki zahtevajo posebno pozornost.

Opomba: V tem priročniku je na različnih mestih omenjena desna oziroma leva stran. Desna in leva stran sta določeni z zornega kota na upravljavčevem sedežu.

Slovarček priročnika

- Pogonska enota** Traktor Ventrac ali drug stroj z motorjem Ventrac, ki ga je mogoče uporabljati samostojno ali s priključkom oziroma z dodatno opremo.
- Priključek** Kos opreme Ventrac, ki za uporabo potrebuje pogonsko enoto.
- Dodatna oprema** Pripomoček, ki ga priključite na pogonsko enoto ali priključek za razširitev zmogljivosti osnovne enote.
- Stroj** Vsak »priključek« ali »dodatna oprema«, ki se uporablja skupaj s pogonsko enoto.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Obvezno usposabljanje

- Lastnik tega stroja je izključno odgovoren za ustrezno usposabljanje upravljavcev.
- Lastnik/upravljavec je izključno odgovoren za uporabo tega stroja in za preprečevanje nesreč ali poškodb sebe, drugih ljudi ali premoženja.
- Otrokom in neusposobljenemu osebju ne dovolite, da bi upravljali ali vzdrževali stroj. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca.
- Pred uporabo tega stroja preberite uporabniški priročnik in poskrbite, da boste razumeli njegovo vsebino.
- Če upravljavec stroja ne razume tega priročnika, je lastnik tega stroja odgovoren, da mu v celoti pojasni njegovo vsebino.
- Spoznajte uporabo vseh upravljalnih elementov in poskrbite, da jo boste razumeli.
- Poskrbite, da boste znali hitro ustaviti pogonsko enoto in priključke v primeru nesreče.

Zahteve za osebno zaščitno opremo

- Lastnik je odgovoren in mora poskrbeti, da bodo vsi upravljavci med upravljanjem stroja uporabljali ustrezno osebno zaščitno opremo. Med uporabo stroja uporabljajte naslednjo osebno zaščitno opremo:
- certificirano osebno zaščitno opremo za zaščito oči in sluha,
- zaprto obutev, ki ne drsi,
- dolge hlače,
- protiprašno masko v prašnem okolju.
- Morda bo potrebna dodatna osebna varovalna oprema (OVO). Morebitne dodatne zahteve so navedene v varnostnih postopkih za izdelek.

Varna uporaba

- Spnite dolge lase in pritrдите ohlapna oblačila. Ne nosite nakita.
- Pred uporabo preglejte stroj. Popravite ali zamenjajte vse obrabljene, poškodovane ali manjkajoče dele. Prepričajte se, da so varovala in ščitniki brezhibni in pravilno pritrjeni. Vse potrebne nastavitve opravite pred uporabo stroja.
- Na nekaterih slikah v tem priročniku so morda ščitniki in pokrovi zaradi nazornejšega prikaza odprti ali odstranjeni. V nobenem primeru ne smete uporabljati stroja, če te naprave niso nameščene.
- Spremembe ali predelave tega stroja lahko okrnijo njegovo varnost in povzročijo poškodbe stroja. Ne spreminjajte varnostnih naprav in ne upravljajte stroja z odstranjenimi ščitniki ali pokrovi.
- Pred vsako uporabo preverite, ali vsi upravljalni elementi pravilno delujejo, in preglejte vse varnostne naprave. Ne uporabljajte stroja, če upravljalni elementi ali varnostne naprave niso brezhibni.
- Pred uporabo preverite delovanje parkirne zavore. Po potrebi popravite ali nastavite parkirno zavoro.
- Preglejte in upoštevajte vse varnostne nalepke.
- Vse upravljalne elemente lahko upravljate samo z upravljavčevega sedeža.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Vedno uporabljajte varnostni pas, če je na stroju nameščena varnostna kletka ali varnostni lok, ki je v pokončnem položaju.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da sta priključek oziroma dodatna oprema ustrezno nameščena in varno pritrjena na pogonsko enoto.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da so se vse navzoče osebe umaknile stran od pogonske enote in priključka. Če na delovno območje vstopi druga oseba, zaustavite stroj.
- Vedno bodite pozorni na dogajanje okoli sebe, hkrati pa ostanite osredotočeni na delo, ki ga opravljate. Pri košnji vedno glejte v smeri premikanja stroja.
- Pred vzvratno vožnjo pogledajte nazaj in navzdol, da se prepričate, da imate prosto pot.
- Če trčite ob predmet, zaustavite in preglejte stroj. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Ob vsakem znaku okvare opreme takoj ustavite stroj. Nenavaden hrup je lahko opozorilo na okvaro opreme ali znak, da je potrebno vzdrževanje. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Če je stroj opremljen s funkcijo visokega/nizkega razpona delovanja, nikoli ne preklaplajte med območjema, dokler ste na pobočju. Stroj vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro.
- Delujočega stroja nikoli ne pustite brez nadzora.
- Stroj vedno parkirajte na ravnih tleh.
- Vedno ugasnite motor, preden poskusite priključiti pogonski jermen priključka na pogonsko enoto.
- Nikoli ne zapuščajte upravljalčevega sedeža, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ. Pred izstopom se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Nikoli ne pustite stroja nenadzorovanega, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ.
- Delo vedno izvajajte pri dobri osvetlitvi.
- Ne upravljajte stroja, kadar obstaja nevarnost udara strele.
- Nikoli ne usmerjajte izmeta priključka v smeri ljudi, stavb, živali, vozil ali drugih dragocenih predmetov.
- Izmeta ne usmerjate proti zidovom ali oviram. Material se lahko odbije nazaj proti upravljavcu.
- Bodite zelo previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.
- Motorja ne pustite teči v prostorih brez ustreznega prezračevanja.
- Ne dotikajte se motorja ali glušnika, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja, čezmerne količine masti in drugih vnetljivih snovi.
- Iz delovnega območja odstranite predmete, ki bi jih stroj lahko zadel ali izvrgel.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Drugim osebam in živalim ne dovolite v delovno območje.
- Pred začetkom dela podrobno preglejte delovno območje. Ne kosite na območju, kjer dvomite v vlek koles ali stabilnost.
- Kadar delate na razgibanem terenu, zmanjšajte hitrost.
- Nepravilna uporaba opreme lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Pred uporabo se podrobno seznanite z delovanjem in varnostjo pogonske enote in priključka, ki ga uporabljate.
- Ne upravljajte stroja, če niste dobrega telesnega in duševnega zdravja, če vas bodo motile osebne naprave ali če ste pod vplivom kakršne koli snovi, ki lahko poslabša vaše odločitve, spretnost ali presojo.
- Otroke privlačijo delujoči stroji. Bodite pozorni na otroke in jim ne dovolite vstopa na delovno območje. Če otrok vstopi v delovno območje, ugasnite stroj.
- Pogonske enote, priključki in dodatna oprema niso zasnovani ali namenjeni vožnji po javnih cestah. Nikoli jih ne uporabljajte ali vozite po javnih cestah ali avtocestah.
- Pri delu v bližini cest uporabljajte varnostne luči.
- Kadar delate v bližini cest ali jih prečkate, upočasnite vožnjo in bodite pozorni na promet. Pred prečkanjem cest ali pločnikov se ustavite. Bodite previdni, ko se približujete območjem ali predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.

Ne prevažajte drugih oseb

- Na stroju sme biti samo upravljavec. Ne prevažajte drugih oseb.
- Nikomur ne dovolite, da bi se vozil na priključku ali dodatni opremi.

Uporaba na pobočjih

- Na pobočjih lahko pride do izgube nadzora in prevrnitve, ki lahko povzročita hude telesne poškodbe ali celo smrt. Podrobno se seznanite z delovanjem zasilne parkirne zavore ter upravljalnimi elementi pogonske enote in njihovimi funkcijami.
- Če je pogonska enota opremljena z zložljivim varnostnim lokom, mora ta biti pritrjen v dvignjenem položaju, kadar delate na pobočju.
- Pri vožnji po pobočjih z naklonom nad 15 stopinjami uporabljajte nizki razpon delovanja stroja (če je na voljo).
- Med vožnjo po pobočju ne ustavljajte ali speljujte sunkovito.
- Med vožnjo po pobočju nikoli ne preklaplajte med visokim in nizkim razponom delovanja. Pogonsko enoto vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro oziroma pogonsko enoto prestavite v prosti tek.
- Dejavniki, kot so mokre površine in rahla tla, zmanjšujejo stopnjo varnosti. Ne vozite po mestih, kjer lahko stroj zdrsne ali se prevrne.
- Bodite pozorni na skrite nevarnosti na terenu.
- Ne približujte se prepadam, jarkom in strmim nabrežjem.
- Pri vožnji po pobočjih ne izvajajte ostrih zavojev.
- Vlečenje tovora po pobočju zmanjšuje varnost. Lastnik/upravljavec je odgovoren za odločanje o tem,

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



kateri tovor je mogoče varno nadzorovati na pobočju.

- Stroj prevažajte tako, da je priključek povsem spuščen ali blizu tal, da zagotovite večjo stabilnost.
- Pri delu na pobočju vozite v smeri navzgor in navzdol, kadar je to mogoče. Če morate med vožnjo po pobočju obrniti, zmanjšajte hitrost in počasi zavijte v smeri navzdol.
- Zagotovite zadostno količino goriva za neprekinjeno delovanje. Priporočamo najmanj polovico rezervoarja goriva.

Prevoz s tovornjakom ali prikolico

- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak oziroma pri raztovarjanju stroja bodite zelo previdni.
- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak uporabljajte klančine polne širine.
- Parkirna zavora ne zadostuje za pritrditev stroja med prevozom. Pogonsko enoto in/ali priključek obvezno varno pritrdite na transportno vozilo z jermeni, verigami, kabli ali vrvmi. Sprednji in zadnji jermeni morajo biti usmerjeni navzdol in navzven od stroja.
- Pred prevozom na tovornjaku ali prikolici zaprite dovod goriva v pogonsko enoto.
- Če ima akumulator odklopno stikalo, ga izklopite, da izklopite električno napajanje.

Vzdrževanje

- Vse varnostne nalepke morajo vedno biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in smeti.
- Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.
- Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.
- Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.
- Pred kakršnim koli popravilom vedno izklopite odklopno stikalo akumulatorja ali popolnoma odklopite akumulator. Najprej odklopite negativno priključno sponko in nato še pozitivno. Pri ponovnem priklopu najprej priklopite pozitivno priključno sponko in nato še negativno.
- Poskrbite, da bodo vsi vijaki, matice, sorniki in drugi pritrdilni elementi vedno pravilno zategnjeni.
- Vedno spustite priključek na tla, aktivirajte parkirno zavoro, ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Pred čiščenjem, pregledovanjem, nastavljanjem ali popravilanjem se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Če je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo popraviti ali nastaviti drugače, kot je navedeno v uporabniškem priročniku, je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo odpeljati na servis k pooblaščenemu prodajalcu izdelkov Ventrac.
- Nikoli ne izvajajte vzdrževalnih del na pogonski enoti in/ali priključku, če je kdo na upravljalčevem sedežu.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vedno nosite zaščitna očala.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja ali čezmerne količine masti.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Ne dotikajte se motorja, glušnika in drugih delov izpušnega sistema, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.
- Pred shranjevanjem počakajte, da se motor ohladi, in stroja ne shranjujte v bližini odprtega ognja.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Vzmeti lahko vsebujejo nakopičeno energijo. Bodite previdni pri odpenjanju in odstranjevanju vzmeti ter sestavnih delov z vzmetmi.
- Ovira ali blokada v pogonskem sistemu ali gibljivih/vrtljivih delih lahko povzroči nabiranje nakopičene energije. Ko oviro ali blokado odstranite, se lahko pogonski sistem ali gibljivi/vrtljivi deli nenadoma premaknejo. Ovir ali blokad ne poskušajte odstraniti z golimi rokami. Rok, nog in oblačil ne približujte gibljivim pogonskim delom.

Varna uporaba goriva

- Pri rokovanju z bencinom bodite zelo pazljivi, da preprečite telesne poškodbe oziroma premoženjsko škodo. Bencin je izredno gorljiv in njegovi hlapi so eksplozivni.
- Med dolivanjem goriva ne kadite in dolivanja ne izvajajte v bližini plamena ali vira isker.
- Gorivo v stroj vedno dolivajte na prostem.
- Ne shranjujte stroja ali posod z gorivom v zaprtih prostorih, kjer bi lahko hlapi ali gorivo bili izpostavljeni odprtemu plamenu, iskrenju ali gorilniku.
- Gorivo obvezno shranjujte v odobreni posodi za gorivo. Hranite zunaj dosega otrok.
- Posod ne smete nikoli polniti v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici, ki ima keson s plastično oblogo. Pred dolivanjem bencina v posodo za bencin posodo postavite na tla, stran od vozila.
- Stroj odstranite s tovornjaka ali prikolice in gorivo dolijte na tleh. Če to ni možno, dolivanje opravite s prenosno posodo, namesto z ročko na bencinski črpalki.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo ali dolivajte goriva, kadar motor teče. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo, dokler je stroj na pobočju. Čep odprtine za gorivo odstranite le, ko je vozilo parkirano na ravni površini.
- Pravilno namestite čep rezervoarja za gorivo in pokrovček posode za gorivo.
- Rezervoar za gorivo ne sme biti prenapolnjen. Ne dolivajte goriva v rezervoar čez spodnji rob cevi za dolivanje rezervoarja za gorivo. Čezmerno polnjenje rezervoarja za gorivo lahko povzroči zalitje motorja, iztekanje goriva iz rezervoarja in/ali poškodbe sistema za nadzor emisij.
- Če polijete gorivo, ne poskušajte zagnati motorja. Umaknite pogonsko enoto s predela razlitja in pazite, da ne povzročite vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Če je treba izprazniti rezervoar za gorivo, ga izpraznite na prostem in gorivo pretočite v odobreno posodo.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Sistem za gorivo je opremljen z zapornim ventilom. Pri prevozu stroja na delovišče in z njega, pri parkiranju stroja v zaprtih prostorih in pri servisiranju sistema za gorivo zaprite zaporni ventil za gorivo.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Varnost hidravličnega sistema

- Prepričajte se, da so hidravlični priključki tesni in da so vse hidravlične cevi brezhibne. Pred zagonom stroja odpravite morebitna puščanja in zamenjajte poškodovane ali dotrajane cevi.
- Pod visokim pritiskom lahko pride do puščanja hidravličnega sistema. Pri puščanju hidravličnega sistema morate ravnati posebej skrbno in pozorno.
- Za iskanje domnevnih hidravličnih puščanj uporabite kos kartona in povečevalno steklo.
- Z nobenim delom telesa se ne približujte luknjicam ali šobam, iz katerih uhaja hidravlična tekočina pod visokim tlakom. Hidravlična tekočina, ki uhaja pod visokim tlakom, lahko prodre pod kožo in povzroči hude poškodbe, ki lahko privedejo do hudih zapletov in/ali sekundarnih okužb, če se ne zdravijo. Če hidravlična tekočina prodre pod kožo, takoj poiščite zdravniško pomoč, ne glede na to, kako majhna se zdi poškodba.
- Hidravlični sistem lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred vzdrževanjem ali popravili hidravličnega sistema odstranite vse priključke, aktivirajte parkirno zavoro, izklopite sistem za prenos teže (če je vgrajen), ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Za sprostitvev tlaka v pomožnem hidravličnem sistemu ugasnite motor pogonske enote in nekajkrat premaknite hidravlično krmilno ročico v levo in desno, preden odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega sistema.

VARNOST



Varnostni ukrepi in ukrepanje v nujnih primerih za priključek KY400



- Obvezno izklopite priključno gred, kadar roko rovke dvignete od tal.
- Preden poskušate odstraniti skalo ali drugo oviro z rovke, aktivirajte parkirno zavoro, spustite rovko na tla, ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ.
- **Pred kopanjem pokličite.** Če obstaja možnost, da so na območju, kjer boste delali, zakopane kakršne koli napeljave (kabli, plinski vodi ipd.), morate te napeljave pred delom označiti. Na rumenih straneh oziroma straneh z osnovnimi informacijami lokalnega telefonskega imenika mora biti navedena služba, ki jo lahko pokličete glede lokacije napeljav, ali pa to službo poiščite v spletu.
- Če so na območju, kjer boste kopali, zakopane kakršne koli naprave, jih pred kopanjem previdno razkrijte z ročnim izkopom.
- Gledanje v optični kabel lahko povzroči trajne poškodbe vida. Ne glejte v odrezane konce optičnega kabla ali neidentificiranega kabla.
- Jasno označite delovno območje in pot izkopavanja ter navzočim osebam preprečite dostop.
- Ne približujte se rovki, dokler deluje. Zobje ali vrtljiva gred polža lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.
- Hidravlični sistem priključka lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred izvajanjem vzdrževanja ali popravil hidravličnega sistema je treba pomožne hidravlične cevi priključka odklopiti s pogonske enote. Spustite priključek na tla, ugasnite motor pogonske enote, premaknite pomožno ročico SDLA levo in desno, da sprostite hidravlični tlak v pomožnem vodu, nato pa odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega voda.



Varnostni ukrepi in ukrepanje v nujnih primerih za priključek KY400



Poškodovanje električnega voda

NEVARNOST

Stik z električnimi vodi lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Pri izkopavanju v bližini zakopanih električnih vodov bodite zelo previdni.

Če kopljete v bližini električnih kablov, upoštevajte spodnje informacije.

- Električna energija do tal potuje po vseh poteh in ne le po poti najmanjšega upora.
- Toge in gibke cevi ter kabli prevajajo elektriko nazaj do stroja.
- Niskonapetostni tok lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt. Električni udari pri delu so pogosto posledica stika z napetostjo, manjšo od 440 voltov.

Poškodovanja električnih vodov niso vedno neposredno opazna, vendar so znaki poškodovanja električnega voda izpad električnega napajanja, dim, eksplozija, pokanje in/ali lok električne energije. Če se med izkopom pojavi kar koli od tega, domnevajte, da je prišlo do poškodovanja električnega voda, in upoštevajte postopke v sili za poškodovane električne vode.

Ukrepanje v nujnih primerih pri poškodovanju električnih vodov

Če sumite, da je prišlo do poškodovanja električnega voda, in **ste na** pogonski enoti, **se ne premikajte**. Ostanite na pogonski enoti in ukrepajte po spodnjih navodilih.

- Vse navzoče opozorite, da je prišlo do poškodovanja električnega voda, in jim naročite, naj zapustijo območje in pokličejo podjetje za oskrbo z električno energijo.
- Rovko dvignite s tal in pogonsko enoto odpeljite z delovnega območja.
- Pokličite podjetje za oskrbo z električno energijo, naj odklopijo oskrbo z električno energijo. Ne vračajte se na delovno območje in nikomur drugemu ne dovolite vstopa nanj, dokler tega ne dovoli podjetje za oskrbo z električno energijo.

Če sumite, da je prišlo do poškodbe električnega voda, in **niste na** pogonski enoti, **se ne dotikajte rovke ali pogonske enote**. Ukrepajte po spodnjih navodilih.

- Previdno zapustite delovno območje. Tla so morda naelektrena, zato delajte majhne korake z nogami blizu skupaj, da zmanjšate nevarnost udara z ene noge na drugo.
- Pokličite podjetje za oskrbo z električno energijo, naj odklopijo oskrbo z električno energijo. Ne vračajte se na delovno območje in nikomur drugemu ne dovolite vstopa nanj, dokler tega ne dovoli podjetje za oskrbo z električno energijo.



Varnostni ukrepi in ukrepanje v nujnih primerih za priključek KY400



Poškodovanje plinskega voda

NEVARNOST

Poškodovani ali puščajoči plinski vodi se lahko vžgejo in/ali eksplodirajo ter povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe in opekline.

V bližini plinovoda ne smete kaditi, uporabljati plamena ali povzročati iskrenja, da zmanjšate nevarnost vžiga v primeru poškodbe plinovoda.

Znaki poškodovanja plinskega voda so vidni znaki poškodbe plinovoda, šumenje in/ali vonj po zemeljskem plinu. Če sumite, da je prišlo do poškodovanja plinovoda, upoštevajte postopke za ukrepanje v nujnih primerih pri poškodovanih plinovodih.

Ukrepanje v nujnih primerih pri poškodovanju plinskih vodov

Če sumite, da je prišlo do poškodbe plinovoda, ukrepajte po spodnjih navodilih.

- Nemudoma ugasnite motor pogonske enote oziroma na to opozorite upravljavca.
- Vse navzoče opozorite, da je prišlo do poškodovanja plinskega voda, in jim naročite, naj zapustijo območje. Nikomur ne dovolite približevanja delovnemu območju ali območju v smeri vetra, dokler podjetje za oskrbo s plinom ne zapre dovoda plina.
- Odstranite vse vire vžiga, če to lahko storite hitro in varno. Ne zaganjajte motorja, če je že ugasnjen.
- Čim prej zapustite delovno območje.
- Poškodovanih cevi ne poskušajte popraviti ali zatesniti. Pustite, da se plin sprosti v ozračje.
- Če se plin vname, pustite, da zgori. Ne poskušajte pogasiti plamena. Goreči plin ne bo eksplodiral.
- Ko zapustite območje, pokličite lokalno številko za klic v sili in podjetje za oskrbo s plinom. Na območju poškodovanega plinovoda ne uporabljajte mobilnega telefona.
- Če je poškodovani plinovod v bližini ulice, ustavite promet v bližini delovnega območja.
- Če je poškodovani plinovod v bližini stavbe, je treba evakuirati stanovalce. Vrata v stavbo pustite odprta in ne uporabljajte stikal za luči, zvoncev ali telefonov.
- Ne vračajte se na delovno območje, dokler vam tega ne dovolijo reševalci in podjetje za oskrbo s plinom.

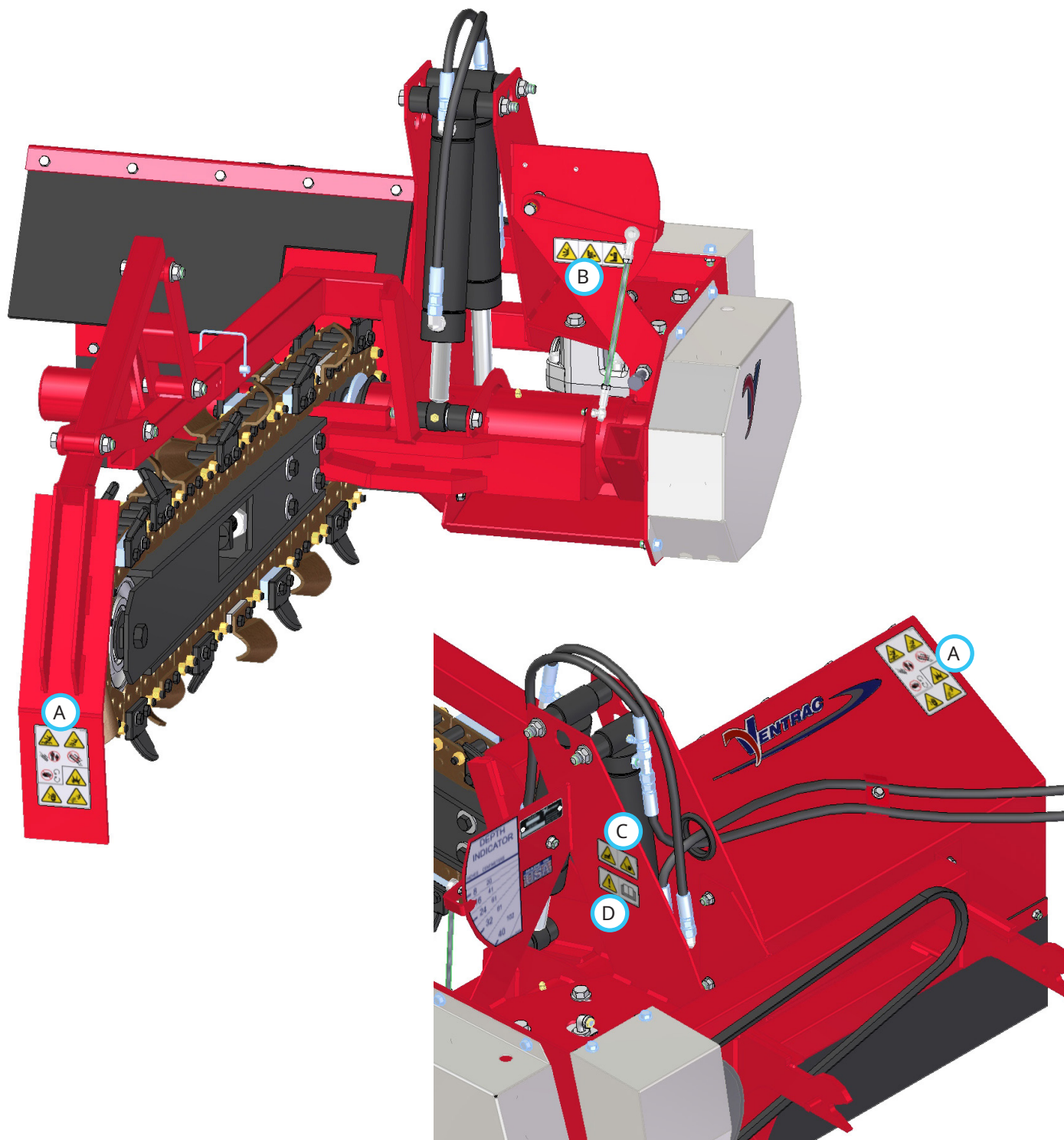
VARNOST

Varnostne nalepke

Na priključku morajo biti nameščene spodnje varnostne nalepke.

Vse varnostne nalepke morajo biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in drobir. Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.

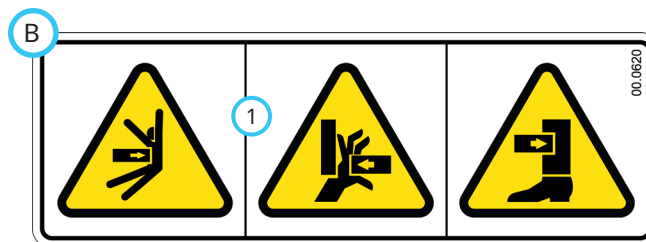
Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.



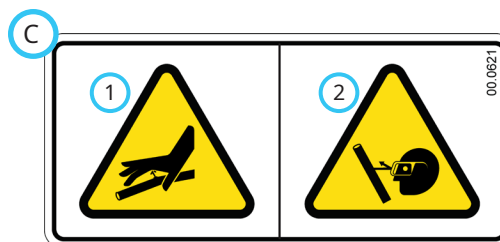
VARNOST



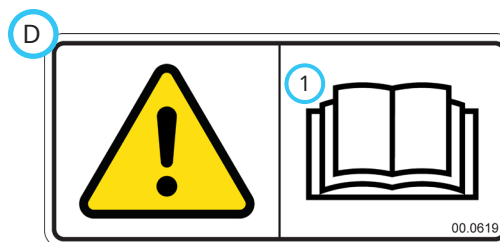
1. Nevarnost uresnin/amputacije okončin na verigi in polžu rovke.
2. Ne dovolite, da bi se navzoče osebe približale stroju.
3. Ne zaganjajte verige rovke, kadar je roka rovke dvignjena od tal.
4. Ne približujte se premikajočim se delom.
5. Nevarnost eksplozije, nevarnost električnega udara – stroja ne uporabljajte v bližini zakopanih električnih, plinskih in podobnih vodov. Pokličite lokalno podjetje za oskrbo.



1. Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin.



1. Nevarnost zaradi tekočine pod visokim tlakom – z nobenim delom telesa in z rokami se ne približujte mestom morebitnega puščanja hidravlične tekočine.
2. Med pregledovanjem hidravličnega sistema glede morebitnega puščanja obvezno nosite zaščitna očala.



1. Opozorilo – preberite uporabniški priročnik.

| Nalepka | Opis | Številka dela | Količina |
|---------|--|---------------|----------|
| A | Nevarnost rovke | 00.0704 | 2 |
| B | Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin | 00.0620 | 1 |
| C | Nevarnost zaradi tekočine pod visokim tlakom | 00.0621 | 1 |
| D | Preberite uporabniški priročnik | 00.0619 | 1 |

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Dnevni pregled

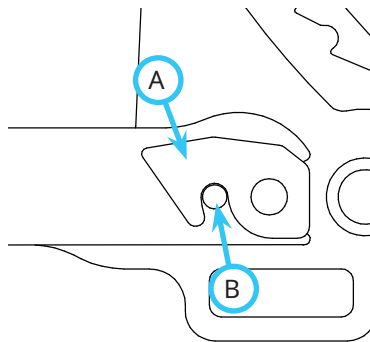
⚠ OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, ugasnite motor in počakajte, da se vse tekočine ohladijo.
2. Pozorno preglejte pogonsko enoto in priključek. Iščite razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe.
3. Preglejte hidravlične cevi in hidravlične priključke, da zagotovite tesne povezave brez puščanja.
4. Preverite, ali je jermen priključka poškodovan ali preveč obrabljen. Glejte poglavje Pregled jermenov v tem priročniku.
5. Preverite napetost verige rovk. Glejte poglavje Pregled napetosti verige rovk v tem priročniku.

Priključitev

1. Pogonsko enoto počasi potisnite naprej v priklopno roko priključka. Z dviganjem ali spuščanjem sprednje vlečne naprave poravnajte dvižni roki pogonske enote z vlečno napravo priključka, nato dokončajte priključitev.
2. Ko je naprava v celoti priključena, premaknite zaklepni vzvod sprednjega priklopa* v zaklenjen položaj. Zaklepni vzvod (A) se mora zaskočiti prek zatiča priklopne roke (B) priključka.
3. Aktivirajte parkirno zavoro* in ugasnite motor.
4. Namestite jermen priključka na jermenico priključne gredi pogonske enote. Prepričajte se, da je jermen pravilno nameščen na jermenicah.
5. Aktivirajte napenjalno ročico jermena priključne gredi.
6. Obrišite konce cevi in jih priključite v hidravlične hitrozaskočne spojke pogonske enote. Če so nameščene, cevi in hitrozaskočne spojke priključite tako, da se barvne oznake na njih ujemajo.



Odklop

1. Pogonsko enoto parkirajte na ravni površini in aktivirajte parkirno zavoro.*
2. Ogrodje rovk spustite na tla, nato roko rovk spustite, da se dotakne tal.
3. Izklopite motor pogonske enote.
4. Sprostite napenjalno ročico jermena priključne gredi.
5. Odstranite jermen priključka z jermenice priključne gredi pogonske enote.
6. Odklopite hidravlične hitrozaskočne spojke s pogonske enote in konce cevi zatakните v luknje v okvirju ob hidravličnih valjih.
7. Sprostite zaklepni vzvod sprednje vlečne naprave.*
8. Ponovno zaženite pogonsko enoto in jo počasi umaknite od priključka. Pri odklopu lahko pomaga vrtenje volana v levo in desno.

Postopek uporabe

Pred uporabo opravite dnevni pregled, prestavite pogonsko enoto v nizko območje delovanja* in izbirno ročico za prenos teže* prestavite na nastavev 2 ali 3. Podnožje rovk mora drseti po tleh, ne da bi se zakopala v prst.

⚠ OPOZORILO

Pred kopanjem pokličite!

Če obstaja možnost, da so na območju, kjer boste delali, zakopane kakršne koli napeljave (kablo, plinski vodi ipd.), morate te napeljave pred delom označiti. Na rumenih straneh oziroma straneh z osnovnimi informacijami lokalnega telefonskega imenika mora biti navedena služba, ki jo lahko pokličete glede lokacije napeljav, ali pa to službo poiščite v spletu.

Preverite, ali so vse zakopane napeljave ustrezno označene. Če jarek prečka obstoječe napeljave ali poteka neposredno ob njih, ta območja previdno izkopljite ročno, dokler ne najdete vseh napeljav, da se jim boste lahko izognili. Če je mogoče, poskrbite, da bodo podjetja za oskrbo med vašim delom odklopila svoje napeljave. Podjetje za oskrbo lahko preskusi napeljave, preden jih ponovno priklopi.

Pri kopanju jarkov pogonsko enoto vozite vzvratno. Ne vozite naprej, medtem ko je roka rovk vkopana v zemljo.

* Glede delovanja upravljalnih elementov pogonske enote glejte uporabniški priročnik pogonske enote.

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Stroj zapeljite do izhodiščne točke in ga postavite v skladu s smerjo izkopa.

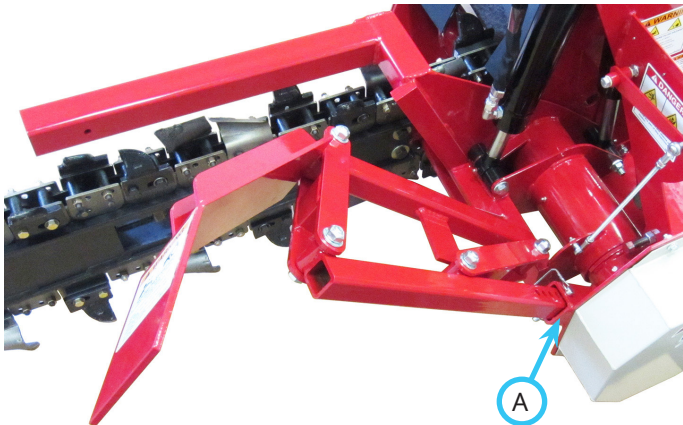
Okvir rovke spustite na tla in krmilno ročico SDLA premaknite v položaj za lebdenje*.

Vrtlilno hitrost motorja pogonske enote nastavite med 2.000 in 2.500 vrtljaji na minuto in vklopite stikalo priključne gredi. Nastavite plin tako, da bo hitrost motorja med 2.500 in 3.200 vrtljaji na minuto.

S pomožno krmilno ročico SDLA počasi spustite roko rovke v tla. Če uporabljate strgalo, se počasi zapeljite vzvratno in medtem spuščajte roko rovke v tla.

Ko dosežete željeno globino, spustite pomožno krmilno ročico SDLA in začnite počasi voziti vzvratno.

OPOMBA: Če izkop začenjate ob stavbi ali če želite narediti raven izkop, morate strgalo odstraniti z roke rovke. Roko strgala vstavite v cev za shranjevanje (A) na levem sprednjem vogalu ogrodja rovke in jo pritrdite z varnostnim zaskočnim zatičem.



Po začetku izkopavanja vrnite roko strgala v delovni položaj na roki rovke in jo pritrdite z varnostnim zaskočnim zatičem.

Med izkopavanjem ne delajte ostrih zavojev.

⚠ OPOZORILO

Pri odstranjevanju zagozdenih predmetov se lahko sprosti nakopičena energija, zaradi česar se lahko deli z motornim pogonom nenadoma in nepričakovano premaknejo.

Rok, nog in oblačil ne približujte gibljivim pogonskim delom, ko poskušate odstraniti zagozden predmet.

Če se v verigi, polžu ali ogrodju zagozdi predmet, izklopite priključno gred, aktivirajte parkirno zavoro, ugasnite motor, odstranite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premični deli popolnoma ustavijo, preden poskušate odstraniti predmet.

Ko je izkop končan, zaustavite pogonsko enoto, zmanjšajte število vrtljajev motorja in dvignite roko rovke iz tal. Ko roko rovke dvignete nad zgornji rob izkopa, izklopite priključno gred, da zaustavite rovko.

Prevoz priključka

Priključek prevažajte tako, da sprednjo vlečno napravo pogonske enote in priključek dvignete v najvišjo lego, da omejite obrabo opreme. Po razgibanem ali slabem terenu vozite počasi, da ohranite nadzor nad pogonsko enoto ter kar najbolj omejite izpostavljanje pogonske enote in priključka udarcem. Pred prevozom priključka vedno izklopite priključno gred pogonske enote.

SERVISIRANJE

⚠ OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

POZOR

Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.

Čiščenje in splošno vzdrževanje

Za kar najučinkovitejše čiščenje in ohranjanje videza priključka ga očistite ali operite, da odstranite zemljo, blato in drobir.

Pregled jermenov

S pregledom pogonskih jermenov priključka lahko preprečite nenadno odpoved jermena, saj lahko težavo odkrijete, še preden se jermen pretrga.

Običajna obraba pogonskega jermena lahko privede do stanj, prikazanih na sliki. Če se pojavi katero od teh stanj, je treba pogonski jermen zamenjati.



Odrgnine



Proge na bočni steni



Razpoke



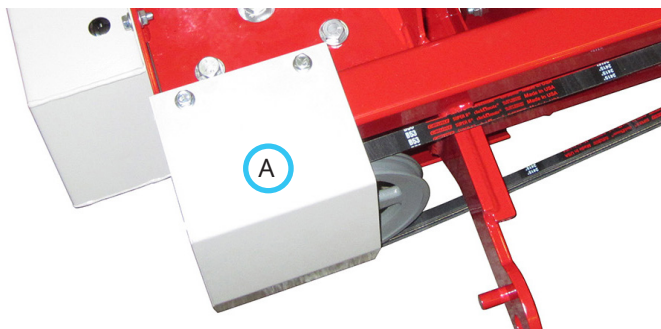
Natezni lom



Odstopanje

Zamenjava pogonskega jermena priključka

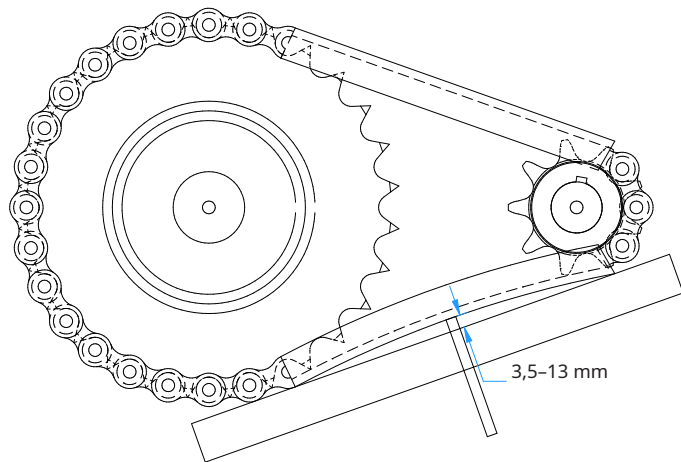
1. Rovko odklopite s pogonske enote.
2. Ščitnik pogonske jermenice (A) odstranite z rovke.



3. Odstranite stari pogonski jermen in na jermenico namestite nov pogonski jermen.
4. Znova namestite ščitnik pogonske jermenice in pritrdilne vijake zategnite z zateznim momentom 24 Nm.

Pregled napetosti pogonske verige

5. Ogrodje rovke spustite na tla, nato roko rovke spustite na tla.
6. Z leve strani ogrodja rovke odstranite ščitnik pogonske verige.
7. Na spodnji del zobnikov položite ravnilo, kot je prikazano na sliki.

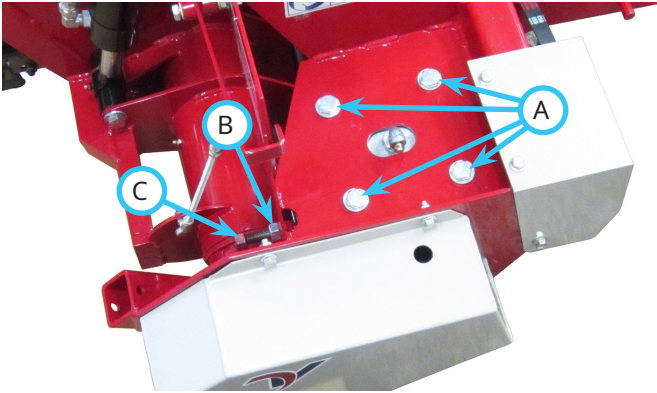


8. Rahlo pritisnite na verigo na sredini med zobnikoma, da jo napnete. Razmik med verigo in ravnilom mora biti od 3,5 do 13 mm.
9. Če je treba prilagoditi napetost verige, nadaljujte s postopki za nastavitev v naslednjem razdelku. Če je napetost verige ustrezna, znova namestite ščitnik pogonske verige in pritrdilne vijake zategnite z zateznim momentom 24 Nm.

SERVISIRANJE

Prilagoditev napetosti pogonske verige

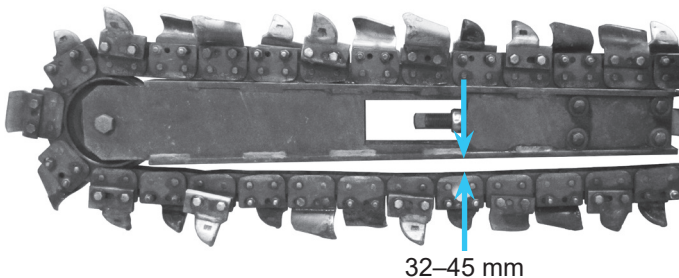
1. Popustite štiri pritrdilne vijake ohišja zobniškega gonila (A).



2. Popustite protimatico (B) na nastavitvenem vijaku ohišja zobniškega gonila (C).
3. Zategnite oziroma popustite nastavitveni vijak ohišja zobniškega gonila, da dosežete pravilno napetost verige.
4. Zategnite protimatico in štiri pritrdilne vijake ohišja zobniškega gonila privijte z zateznim momentom 102 Nm.
5. Znova namestite ščitnik pogonske verige in vijake zategnite z zateznim momentom 24 Nm.

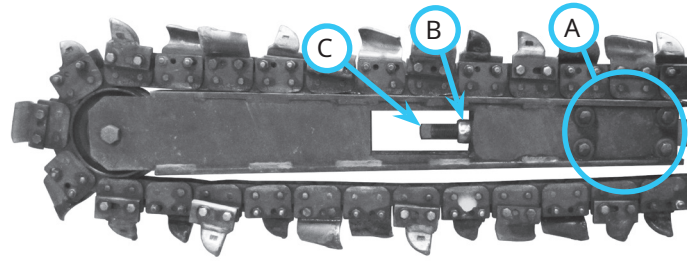
Preverjanje napetosti verige rovkve

Pred vsako uporabo preverite napetost verige rovkve. Roko rovkve postavite v vodoravni položaj ter izmerite razdaljo med spodnjim robom roke in verigo na najširši točki. Razdalja mora biti med 32 in 45 mm.



Nastavitev napetosti verige rovkve

1. Popustite štiri pritrdilne vijake (A), s katerimi je roka rovkve pritrjena na roko ogradja.



2. Popustite protimatico (B) na vijaku za nastavev napetosti (C).
3. Če želite napeti verigo, nastavitveni vijak zavrtite v desno, če jo želite popustiti, pa ga zavrtite v levo.

POZOR

Verige rovkve ne napnite premočno. Če je veriga premočno napeta, se raztegne, kar lahko privede do prezgodnje okvare verige.

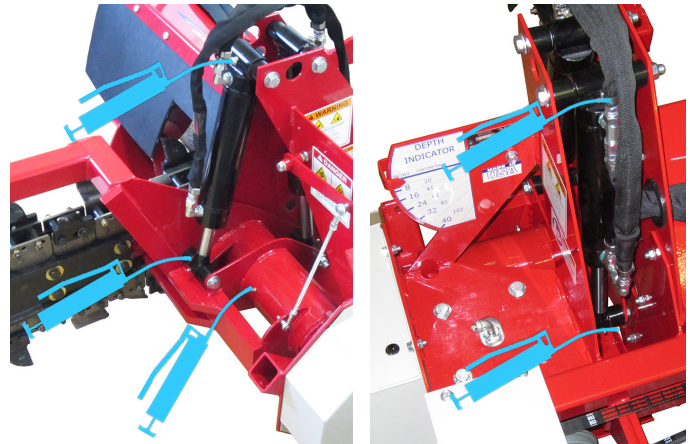
4. Ko je napetost verige ustrezno nastavljena, zategnite protimatico in štiri pritrdilne vijake privijte z zateznim momentom 102 Nm.

Mesta mazanja

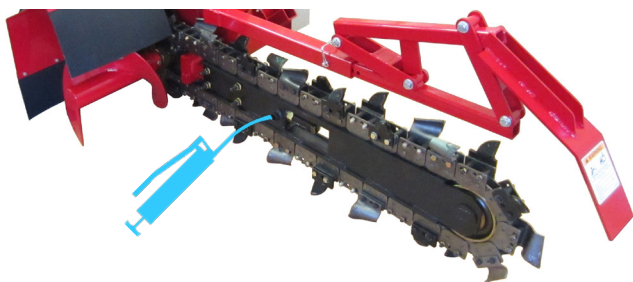
Na naslednjih mestih je potrebno mazanje z mastjo NLGI #2 z litijevim kompleksom.

Obrišite mazalke pred nanosom masti nanje.

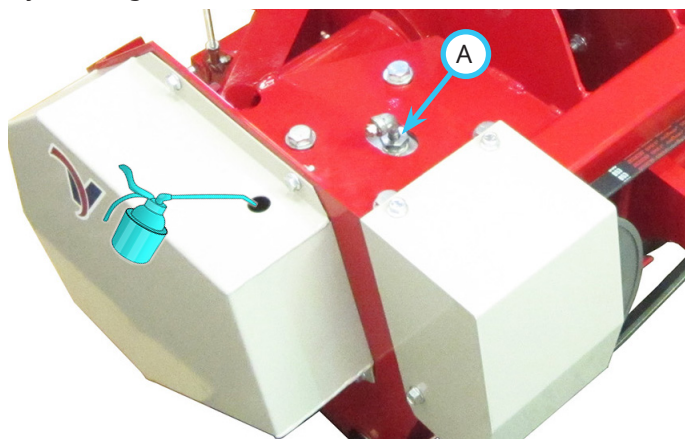
Servisne intervale in količino maziva najdete v urniku vzdrževanja.



SERVISIRANJE



Skozi odprtino za dostop v ščitniku pogonske verige nanesite olje na verigo.



Preverjanje ravni olja v ohišju zobniškega gonila

1. Rovko odklopite s pogonske enote.
2. Očistite zgornji del ohišja zobniškega gonila in odstranite prezračevalni čep (A) ohišja zobniškega gonila.
3. Preverite raven olja v ohišju zobniškega gonila. Nivo olja mora biti približno na polovici. Če je raven olja prenizka, dolijte sintetično olje za menjalnike z viskoznostjo 80–90 do ustrezne ravni.
4. Sklop prezračevalnega čepa znova namestite v zgornjo odprtino ohišja zobniškega gonila.

Menjava olja za menjalnik

1. Rovko odklopite s pogonske enote.
2. Očistite zgornji in spodnji del ohišja zobniškega gonila.
3. S podnožja očistite morebitno nabrano zemljo.
4. Na podnožje pod izpustnim čepom na spodnji strani ohišja zobniškega gonila postavite prestrezno posodo.
5. Odstranite sklop prezračevalnega čepa iz zgornje odprtine ohišja zobniškega gonila.
6. Odstranite zaporni čep iz spodnje odprtine ohišja zobniškega gonila in počakajte, da olje odteče v posodo.
7. Znova namestite zaporni čep v spodnjo odprtino ohišja zobniškega gonila.
8. Dolijte sintetično olje za menjalnike z viskoznostjo 80–90 do ustrezne ravni (skoraj do polovice).
9. Sklop prezračevalnega čepa znova namestite v zgornjo odprtino ohišja zobniškega gonila.

Shranjevanje

Priprava priključka za shranjevanje

1. Očistite priključek, da odstranite nabrano zemljo, blato in drobir.
2. Verigo rovke premažite s tanko plastjo olja in rovko pustite teči nekaj minut, da olje prodre v sestavne dele verige.
3. Preglejte ga za razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
4. Preverite, ali so zobje poškodovani ali obrabljeni, in jih po potrebi zamenjajte.
5. Preverite, ali je jermen priključka poškodovan ali obrabljen, in ga po potrebi zamenjajte.
6. Preverite napetost pogonske verige in verige rovke ter ju po potrebi prilagodite.
7. Preglejte hidravlične cevi in priključke, da zagotovite tesne povezave brez puščanja. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
8. Preglejte varnostne nalepke. Zamenjajte vse nalepke, ki so zbledele, nečitljive ali manjkajo.
9. Namažite vsa mazalna mesta in preverite raven olja v ohišju zobniškega gonila.
10. Izpostavljene dele drogov dvižnih valjev premažite s tanko plastjo masti.
11. Preglejte lakirane sestavne dele za znake luščenja, praske in rjo. Po potrebi očistite in polakirajte površine.

Odstranitev priključka iz skladišča

1. Očistite priključek, da odstranite ves nabrani prah in umazanijo.
2. Priključek pregledajte po navodilih v poglavju o dnevnih pregledih v tem priročniku.
3. Preskusite priključek, da se prepričate, da vsi sestavni deli pravilno delujejo.

SERVISIRANJE

Urniki vzdrževanja

| | Št. mest | Št. mazalk | Dnevno | Pri 25 urah | Pri 50 urah | Pri 75 urah | Pri 100 urah | Pri 125 urah | Pri 150 urah | Pri 175 urah | Pri 200 urah | Pri 225 urah | Pri 250 urah | Pri 275 urah | Pri 300 urah | Pri 325 urah | Pri 350 urah | Pri 375 urah | Pri 400 urah | Pri 425 urah | Pri 450 urah | Pri 475 urah | Pri 500 urah |
|--|----------|------------|--------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cev tečaja ogrodja roke | 1 | ^ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Konca dviznih valjev | 4 | ^ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Roka rovke | 1 | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Preverite nivo olja v ohišju zobniškega gonila | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Zamenjajte olje ohišja zobniškega gonila | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | ✓ |
| Pregled | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte jermene in jermenice | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite hidravlične cevi in priključke | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite napetost pogonske verige | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Preverite napetost verige rovke | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte zobe rovke, ali so poškodovani | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte varnostne nalepke | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kontrolni seznam vzdrževanja

| | Št. mest | Št. mazalk | Dnevno | Pri 25 urah | Pri 50 urah | Pri 75 urah | Pri 100 urah | Pri 125 urah | Pri 150 urah | Pri 175 urah | Pri 200 urah | Pri 225 urah | Pri 250 urah | Pri 275 urah | Pri 300 urah | Pri 325 urah | Pri 350 urah | Pri 375 urah | Pri 400 urah | Pri 425 urah | Pri 450 urah | Pri 475 urah | Pri 500 urah |
|--|----------|------------|--------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cev tečaja ogrodja roke | 1 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konca dviznih valjev | 4 | ^ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roka rovke | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite nivo olja v ohišju zobniškega gonila | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zamenjajte olje ohišja zobniškega gonila | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pregled | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte jermene in jermenice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite hidravlične cevi in priključke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite napetost pogonske verige | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preverite napetost verige rovke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte zobe rovke, ali so poškodovani | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preglejte varnostne nalepke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SPECIFIKACIJE

Mere

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Skupna višina | 75,6 cm |
| Skupna dolžina | .189 cm |
| Skupna dolžina s strgalom | .206 cm |
| Skupna širina | .102 cm |
| Masa | .218 kg |
| Globina izkopa | .102 cm |
| Širina izkopa | .14 cm |
| Premer izmetnega polža | 30,5 cm |
| Doseg izmeta materiala | 35,6 cm |

Značilnosti

Veriga z ravnimi in zaobljenimi rezili s karbidnimi konicami

Merilnik globine za natančno globino izkopa

Dva potezno-potisna valja zagotavljata upravljanje roke med izkopavanjem, dviganje roke in nadzor med prevozom

Nastavljivo strgalo

Za najnovejšo različico tega uporabniškega priročnika obiščite ventrac.com/manuals.
Za prenos je na voljo tudi priročnik za dele.

