

Uporabniški priročnik

MU720

Kosilnica z zadnjim izmetom

Evropa CE





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Prikaz vseh
priročnikov



Za najnovejšo različico tega uporabniškega priročnika obiščite ventrac.com/manuals.

Za prenos je na voljo tudi priročnik za dele.

Za lastnika Kontaktne informacije in identifikacija izdelka

Če se želite obrniti na pooblaščenega prodajalca izdelkov Ventrac zaradi informacij o servisiranju izdelka, vedno navedite model izdelka in serijsko številko.

Vnesite spodnje podatke za poznejšo uporabo. Na spodnjih slikah si oglejte lokacijo(-i) identifikacijskih števil. Zapišite ju v predvideno polje.

Datum nakupa: _____

Prodajalec: _____

Naslov prodajalca: _____

Telefonska številka prodajalca: _____

Številka faksa prodajalca: _____

Št. modela (A): _____

Serijska št. (B): _____



Družba Venture Products, Inc. si pridržuje pravico do sprememb zasnove ali tehničnih lastnosti izdelka, ne da bi bila zavezana podobnim spremembam pri predhodno izdelanih izdelkih.

KAZALO VSEBINE

UVOD	STRAN 5
Opis izdelka	5
Zakaj potrebujem uporabniški priročnik?	5
Uporaba priročnika	6
Slovarček priročnika	6
VARNOST	STRAN 7
Splošni varnostni postopki	7
Obvezno usposabljanje	7
Zahteve za osebno zaščitno opremo	7
Varna uporaba	7
Ne prevažajte drugih oseb	9
Uporaba na pobočjih	9
Prevoz s tovornjakom ali prikolico	10
Vzdrževanje	10
Varna uporaba goriva	11
Varnost hidravličnega sistema	12
Varnost kosilne enote	13
Varnost izbirnega kompleta za hidravlično obračanje okrova	13
Varnostne nalepke	14
UPRAVLJALNI ELEMENTI	STRAN 16
Mesta upravljalnih elementov	16
Ročica za nastavitev višine košnje (A)	16
Ročica za napenjanje jermena (B)	16
Glavna krmilna ročica SDLA	16
Pomožna krmilna ročica SDLA	16
Prenos teže	16
SPLOŠNO UPRAVLJANJE	STRAN 17
Dnevni pregled	17
Priključitev	17
Odklop	17
Postopek uporabe	17
Prevoz priključka	18
Nastavitev višine košnje	18
Položaj sprednjega kolesčka	18

KAZALO VSEBINE

SERVISIRANJE	STRAN 19
Čiščenje in splošno vzdrževanje	19
Odstranjevanje in namestitvev zaščitnega pokrova okrova kosilnice.	19
Postopek obračanja okrova kosilnice (v servisni položaj).	19
Pregled/zamenjava rezil kosilnice	21
Brušenje rezila kosilnice	21
Pregled jermenov	21
Zamenjava jermena priključka	21
Zamenjava jermena okrova	21
Nastavitev napetosti jermena okrova kosilnice	22
Postopek izravnave okrova	22
Tlak v pnevmatikah	23
Mesta mazanja	23
Shranjevanje	24
Urniki vzdrževanja	25
Kontrolni seznam vzdrževanja	26
SPECIFIKACIJE	STRAN 27
Mere.	27
Značilnosti	27

UVOD



Družbo Venture Products, Inc. veseli, da ste kupili novo kosilnico Ventrac MU720. Upamo, da boste opremo Ventrac uporabljali kot vsestransko rešitev za EN SAM traktor.

Obiščite naše spletno mesto ali se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca izdelkov Ventrac, kjer boste našli popoln seznam opreme, ki je na voljo za vašo novo kosilnico MU720.

Dodatna oprema	Opis izdelka	Številka dela
	Hidravlični komplet za obračanje okrova kosilnice	70.8214
	Sklop pnevmatike/kolesa brez zračnice (2 kolesi na kosilnico)	53.0214

Opis izdelka

Kosilnica MU720 je zasnovana izključno za končno košnjo. Okrov kosilnice iz jekla visoke trdnosti ter robusten in v celoti ojačen jekleni nosilni okvir skupaj zagotavljata dolgotrajno delovanje. Zaradi zasnove z zadnjim izmetom je košnja ob ovirah lažja, prav tako pa ni skrbi, da bi praznilni žleb kakorkoli oviral varovanje površin, stavb in vozil pred izmetano travo in drugimi odpadki.

Širina košnje s kosilnico MU720 znaša 183 cm. Sistem Ventrac za linearno nastavitvev omogoča osemnajst nastavitvev višine košnje od 2,54 cm do 12,7 cm. Ročica za enoročno nastavitvev omogoča hitro spreminjanje izbrane višine košnje. Z drsnikom lahko ročico vrnete na nivo okrova in preprečite, da bi se zataknila za nizke veje in grmovje.

Za čiščenje, vzdrževanje ali skladiščenje lahko okrov nagnete v skoraj navpičen položaj. Izbirni komplet za hidravlično obračanje okrova uporablja hidravlični sistem pogonske enote za obračanje okrova v navpični položaj.

Zakaj potrebujem uporabniški priročnik?

Ta priročnik smo pripravili, da bi vam pomagali pridobiti pomembno znanje o tem, kaj je potrebno za varno upravljanje in vzdrževanje vašega stroja ter kako se izogniti telesnim poškodbam in poškodbam opreme. Za lažje iskanje ustreznih informacij je priročnik razdeljen na poglavja.

Prebrati in razumeti morate uporabniški priročnik za vsak kos opreme Ventrac, ki ga imate v lasti. Če preberete uporabniški priročnik, se boste lažje seznanili z vsakim posameznim kosom opreme. Če je priročnik poškodovan ali nečitljiv, ga je treba takoj zamenjati. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca izdelkov Ventrac.

Če uporabljate priključke Ventrac, obvezno preberite in upoštevajte varnostne napotke ter navodila za uporabo pogonske enote in uporabljenega priključka, da zagotovite čim bolj varno delovanje.

Informacije v tem priročniku upravljavcu predstavljajo najvarnejše postopke za upravljanje stroja in njegovo najučinkovitejšo uporabo. Neupoštevanje varnostnih ukrepov, navedenih v tem priročniku, lahko privede do telesnih poškodb in/ali poškodb opreme.

UVOD

Uporaba priročnika

Ta priročnik izpostavlja morebitne nevarnosti in varnostne težave, da boste vi in tudi drugi uporabniki znali preprečiti telesne poškodbe oziroma poškodbe opreme.

Varnost mora biti vedno na prvem mestu pri uporabi opreme in delu na njej. Če ne boste upoštevali ustreznih postopkov upravljanja ali če bodo pri delu sodelovali neizkušeni upravljavci, bo pogosteje prihajalo do nesreč.

OPREDELITVE SIMBOLOV



Ta simbol označuje morebitno zdravstveno ali varnostno tveganje. Označuje varnostne ukrepe. Gre za vašo varnost in varnost drugih oseb.

V priročniku so uporabljene tri besedne oznake, ki opisujejo različne stopnje nevarnosti: nevarnost, opozorilo in svarilo.

OPREDELITEV BESEDNIH OZNAK

⚠ NEVARNOST

Označuje neposredno nevarnost, ki bo privedla do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite. Uporaba te besedne oznake je omejena na izjemno nevarne okoliščine.

⚠ OPOZORILO

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

⚠ POZOR

Označuje morebitno nevarnost, ki lahko privede do zmernih ali manjših telesnih poškodb, če je ne preprečite. Lahko je uporabljena tudi za opozorilo pred nevarno uporabo.

Za poudarjanje informacij se v tem priročniku uporabljata dve besedi. **POZOR** opozarja na posebne mehanske informacije za preprečevanje poškodb opreme in/ali najboljše prakse za servisiranje in nego opreme. **OPOMBA** poudarja splošne informacije, ki zahtevajo posebno pozornost.

Opomba: V tem priročniku je na različnih mestih omenjena desna oziroma leva stran. Desna in leva stran sta določeni z zornega kota na upravljavčevem sedežu.

Slovarček priročnika

- Pogonska enota** Traktor Ventrac ali drug stroj z motorjem Ventrac, ki ga je mogoče uporabljati samostojno ali s priključkom oziroma z dodatno opremo.
- Priključek** Kos opreme Ventrac, ki za uporabo potrebuje pogonsko enoto.
- Dodatna oprema** Pripomoček, ki ga priključite na pogonsko enoto ali priključek za razširitev zmogljivosti osnovne enote.
- Stroj** Vsak »priključek« ali »dodatna oprema«, ki se uporablja skupaj s pogonsko enoto.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Obvezno usposabljanje

- Lastnik tega stroja je izključno odgovoren za ustrezno usposabljanje upravljavcev.
- Lastnik/upravljavec je izključno odgovoren za uporabo tega stroja in za preprečevanje nesreč ali poškodb sebe, drugih ljudi ali premoženja.
- Otrokom in neusposobljenemu osebju ne dovolite, da bi upravljali ali vzdrževali stroj. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca.
- Pred uporabo tega stroja preberite uporabniški priročnik in poskrbite, da boste razumeli njegovo vsebino.
- Če upravljavec stroja ne razume tega priročnika, je lastnik tega stroja odgovoren, da mu v celoti pojasni njegovo vsebino.
- Spoznajte uporabo vseh upravljalnih elementov in poskrbite, da jo boste razumeli.
- Poskrbite, da boste znali hitro ustaviti pogonsko enoto in priključke v primeru nesreče.

Zahteve za osebno zaščitno opremo

- Lastnik je odgovoren in mora poskrbeti, da bodo vsi upravljavci med upravljanjem stroja uporabljali ustrezno osebno zaščitno opremo. Med uporabo stroja uporabljajte naslednjo osebno zaščitno opremo:
- certificirano osebno zaščitno opremo za zaščito oči in sluha,
- zaprto obutev, ki ne drsi,
- dolge hlače,
- protiprašno masko v prašnem okolju.
- Morda bo potrebna dodatna osebna varovalna oprema (OVO). Morebitne dodatne zahteve so navedene v varnostnih postopkih za izdelek.

Varna uporaba

- Spnite dolge lase in pritrdite ohlapna oblačila. Ne nosite nakita.
- Pred uporabo preglejte stroj. Popravite ali zamenjajte vse obrabljene, poškodovane ali manjkajoče dele. Prepričajte se, da so varovala in ščitniki brezhibni in pravilno pritrjeni. Vse potrebne nastavitve opravite pred uporabo stroja.
- Na nekaterih slikah v tem priročniku so morda ščitniki in pokrovi zaradi nazornejšega prikaza odprti ali odstranjeni. V nobenem primeru ne smete uporabljati stroja, če te naprave niso nameščene.
- Spremembe ali predelave tega stroja lahko okrnijo njegovo varnost in povzročijo poškodbe stroja. Ne spreminjajte varnostnih naprav in ne upravljajte stroja z odstranjenimi ščitniki ali pokrovi.
- Pred vsako uporabo preverite, ali vsi upravljalni elementi pravilno delujejo, in preglejte vse varnostne naprave. Ne uporabljajte stroja, če upravljalni elementi ali varnostne naprave niso brezhibni.
- Pred uporabo preverite delovanje parkirne zavore. Po potrebi popravite ali nastavite parkirno zavoro.
- Preglejte in upoštevajte vse varnostne nalepke.
- Vse upravljalne elemente lahko upravljate samo z upravljavčevega sedeža.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Vedno uporabljajte varnostni pas, če je na stroju nameščena varnostna kletka ali varnostni lok, ki je v pokončnem položaju.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da sta priključek oziroma dodatna oprema ustrezno nameščena in varno pritrjena na pogonsko enoto.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da so se vse navzoče osebe umaknile stran od pogonske enote in priključka. Če na delovno območje vstopi druga oseba, zaustavite stroj.
- Vedno bodite pozorni na dogajanje okoli sebe, hkrati pa ostanite osredotočeni na delo, ki ga opravljate. Pri košnji vedno glejte v smeri premikanja stroja.
- Pred vzvratno vožnjo pogledajte nazaj in navzdol, da se prepričate, da imate prosto pot.
- Če trčite ob predmet, zaustavite in preglejte stroj. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Ob vsakem znaku okvare opreme takoj ustavite stroj. Nenavaden hrup je lahko opozorilo na okvaro opreme ali znak, da je potrebno vzdrževanje. Vsa potrebna popravila opravite pred uporabo stroja.
- Če je stroj opremljen s funkcijo visokega/nizkega razpona delovanja, nikoli ne preklaplajte med območjema, dokler ste na pobočju. Stroj vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro.
- Delujočega stroja nikoli ne pustite brez nadzora.
- Stroj vedno parkirajte na ravnih tleh.
- Vedno ugasnite motor, preden poskusite priključiti pogonski jermen priključka na pogonsko enoto.
- Nikoli ne zapuščajte upravljalčevega sedeža, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ. Pred izstopom se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Nikoli ne pustite stroja nenadzorovanega, ne da bi priključek spustili na tla, aktivirali parkirno zavoro, ugasnili motor in izvlekli kontaktni ključ.
- Delo vedno izvajajte pri dobri osvetlitvi.
- Ne upravljajte stroja, kadar obstaja nevarnost udara strele.
- Nikoli ne usmerjajte izmeta priključka v smeri ljudi, stavb, živali, vozil ali drugih dragocenih predmetov.
- Izmeta ne usmerjate proti zidovom ali oviram. Material se lahko odbije nazaj proti upravljalcu.
- Bodite zelo previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.
- Motorja ne pustite teči v prostorih brez ustreznega prezračevanja.
- Ne dotikajte se motorja ali glušnika, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja, čezmerne količine masti in drugih vnetljivih snovi.
- Iz delovnega območja odstranite predmete, ki bi jih stroj lahko zadel ali izvrgel.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Drugim osebam in živalim ne dovolite v delovno območje.
- Pred začetkom dela podrobno preglejte delovno območje. Ne kosite na območju, kjer dvomite v vlek koles ali stabilnost.
- Kadar delate na razgibanem terenu, zmanjšajte hitrost.
- Nepravilna uporaba opreme lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Pred uporabo se podrobno seznanite z delovanjem in varnostjo pogonske enote in priključka, ki ga uporabljate.
- Ne upravljajte stroja, če niste dobrega telesnega in duševnega zdravja, če vas bodo motile osebne naprave ali če ste pod vplivom kakršne koli snovi, ki lahko poslabša vaše odločitve, spretnost ali presojo.
- Otroke privlačijo delujoči stroji. Bodite pozorni na otroke in jim ne dovolite vstopa na delovno območje. Če otrok vstopi v delovno območje, ugasnite stroj.
- Pogonske enote, priključki in dodatna oprema niso zasnovani ali namenjeni vožnji po javnih cestah. Nikoli jih ne uporabljajte ali vozite po javnih cestah ali avtocestah.
- Pri delu v bližini cest uporabljajte varnostne luči.
- Kadar delate v bližini cest ali jih prečkate, upočasnite vožnjo in bodite pozorni na promet. Pred prečkanjem cest ali pločnikov se ustavite. Bodite previdni, ko se približujete območjem ali predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.

Ne prevažajte drugih oseb

- Na stroju sme biti samo upravljavec. Ne prevažajte drugih oseb.
- Nikomur ne dovolite, da bi se vozil na priključku ali dodatni opremi.

Uporaba na pobočjih

- Na pobočjih lahko pride do izgube nadzora in prevrnitve, ki lahko povzročita hude telesne poškodbe ali celo smrt. Podrobno se seznanite z delovanjem zasilne parkirne zavore ter upravljalnimi elementi pogonske enote in njihovimi funkcijami.
- Če je pogonska enota opremljena z zložljivim varnostnim lokom, mora ta biti pritrjen v dvignjenem položaju, kadar delate na pobočju.
- Pri vožnji po pobočjih z naklonom nad 15 stopinjami uporabljajte nizki razpon delovanja stroja (če je na voljo).
- Med vožnjo po pobočju ne ustavljajte ali speljujte sunkovito.
- Med vožnjo po pobočju nikoli ne preklaplajte med visokim in nizkim razponom delovanja. Pogonsko enoto vedno premaknite na ravno podlago in pred preklopom razpona delovanja aktivirajte parkirno zavoro oziroma pogonsko enoto prestavite v prosti tek.
- Dejavniki, kot so mokre površine in rahla tla, zmanjšujejo stopnjo varnosti. Ne vozite po mestih, kjer lahko stroj zdrsne ali se prevrne.
- Bodite pozorni na skrite nevarnosti na terenu.
- Ne približujte se prepadam, jarkom in strmim nabrežjem.
- Pri vožnji po pobočjih ne izvajajte ostrih zavojev.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Vlečenje tovora po pobočju zmanjšuje varnost. Lastnik/upravljaavec je odgovoren za odločanje o tem, kateri tovor je mogoče varno nadzorovati na pobočju.
- Stroj prevažajte tako, da je priključek povsem spuščen ali blizu tal, da zagotovite večjo stabilnost.
- Pri delu na pobočju vozite v smeri navzgor in navzdol, kadar je to mogoče. Če morate med vožnjo po pobočju obrniti, zmanjšajte hitrost in počasi zavijte v smeri navzdol.
- Zagotovite zadostno količino goriva za neprekinjeno delovanje. Priporočamo najmanj polovico rezervoarja goriva.

Prevoz s tovornjakom ali prikolico

- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak oziroma pri raztovarjanju stroja bodite zelo previdni.
- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak uporabljajte klančine polne širine.
- Parkirna zavora ne zadostuje za pritrditev stroja med prevozom. Pogonsko enoto in/ali priključek obvezno varno pritrdite na transportno vozilo z jermeni, verigami, kabli ali vrvmi. Sprednji in zadnji jermeni morajo biti usmerjeni navzdol in navzven od stroja.
- Pred prevozom na tovornjaku ali prikolici zaprite dovod goriva v pogonsko enoto.
- Če ima akumulator odklopno stikalo, ga izklopite, da izklopite električno napajanje.

Vzdrževanje

- Vse varnostne nalepke morajo vedno biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in smeti.
- Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.
- Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.
- Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.
- Pred kakršnim koli popravilom vedno izklopite odklopno stikalo akumulatorja ali popolnoma odklopite akumulator. Najprej odklopite negativno priključno sponko in nato še pozitivno. Pri ponovnem priklopu najprej priklopite pozitivno priključno sponko in nato še negativno.
- Poskrbite, da bodo vsi vijaki, matice, sorniki in drugi pritrdilni elementi vedno pravilno zategnjeni.
- Vedno spustite priključek na tla, aktivirajte parkirno zavoro, ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Pred čiščenjem, pregledovanjem, nastavljanjem ali popraviljem se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.
- Če je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo popraviti ali nastaviti drugače, kot je navedeno v uporabniškem priročniku, je treba pogonsko enoto, priključek ali dodatno opremo odpeljati na servis k pooblaščenemu prodajalcu izdelkov Ventrac.
- Nikoli ne izvajajte vzdrževalnih del na pogonski enoti in/ali priključku, če je kdo na upravljalčevem sedežu.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vedno nosite zaščitna očala.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Za preprečevanje nevarnosti požara v prostoru za akumulator, motornem prostoru in na predelu glušnika ne sme biti trave, listja ali čezmerne količine masti.
- Ne dotikajte se motorja, glušnika in drugih delov izpušnega sistema, dokler motor deluje ali takoj po ustavitvi motorja. Ti predeli so lahko dovolj vroči, da povzročijo opekline.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



- Pred shranjevanjem počakajte, da se motor ohladi, in stroja ne shranjujte v bližini odprtega ognja.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja vrtljajev motorja oziroma motorja ne nastavite na previsoko vrtilno hitrost. Delovanje motorja s previsoko vrtilno hitrostjo lahko poveča nevarnost za telesne poškodbe.
- Vzmeti lahko vsebujejo nakopičeno energijo. Bodite previdni pri odpenjanju in odstranjevanju vzmeti ter sestavnih delov z vzmetmi.
- Ovira ali blokada v pogonskem sistemu ali gibljivih/vrtljivih delih lahko povzroči nabiranje nakopičene energije. Ko oviro ali blokado odstranite, se lahko pogonski sistem ali gibljivi/vrtljivi deli nenadoma premaknejo. Ovir ali blokad ne poskušajte odstraniti z golimi rokami. Rok, nog in oblačil ne približujte gibljivim pogonskim delom.

Varna uporaba goriva

- Pri rokovanju z bencinom bodite zelo pazljivi, da preprečite telesne poškodbe oziroma premoženjsko škodo. Bencin je izredno gorljiv in njegovi hlapi so eksplozivni.
- Med dolivanjem goriva ne kadite in dolivanja ne izvajajte v bližini plamena ali vira isker.
- Gorivo v stroj vedno dolivajte na prostem.
- Ne shranjujte stroja ali posod z gorivom v zaprtih prostorih, kjer bi lahko hlapi ali gorivo bili izpostavljeni odprtemu plamenu, iskrenju ali gorilniku.
- Gorivo obvezno shranjujte v odobreni posodi za gorivo. Hranite zunaj dosega otrok.
- Posod ne smete nikoli polniti v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici, ki ima keson s plastično oblogo. Pred dolivanjem bencina v posodo za bencin posodo postavite na tla, stran od vozila.
- Stroj odstranite s tovornjaka ali prikolice in gorivo dolijte na tleh. Če to ni možno, dolivanje opravite s prenosno posodo, namesto z ročko na bencinski črpalki.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo ali dolivajte goriva, kadar motor teče. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Nikoli ne odstranite čepa odprtine za gorivo, dokler je stroj na pobočju. Čep odprtine za gorivo odstranite le, ko je vozilo parkirano na ravni površini.
- Pravilno namestite čep rezervoarja za gorivo in pokrovček posode za gorivo.
- Rezervoar za gorivo ne sme biti prenapolnjen. Ne dolivajte goriva v rezervoar čez spodnji rob cevi za dolivanje rezervoarja za gorivo. Čezmerno polnjenje rezervoarja za gorivo lahko povzroči zalitje motorja, iztekanje goriva iz rezervoarja in/ali poškodbe sistema za nadzor emisij.
- Če polijete gorivo, ne poskušajte zagnati motorja. Umaknite pogonsko enoto s predela razlitja in pazite, da ne povzročite vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Če je treba izprazniti rezervoar za gorivo, ga izpraznite na prostem in gorivo pretočite v odobreno posodo.
- Redno preverjajte tesnost in obrabo cevi za gorivo. Po potrebi jih zategnite ali popravite.
- Sistem za gorivo je opremljen z zapornim ventilom. Pri prevozu stroja na delovišče in z njega, pri parkiranju stroja v zaprtih prostorih in pri servisiranju sistema za gorivo zaprite zaporni ventil za gorivo.

VARNOST



Splošni varnostni postopki za pogonske enote, priključke in dodatno opremo Ventrac



Varnost hidravličnega sistema

- Prepričajte se, da so hidravlični priključki tesni in da so vse hidravlične cevi brezhibne. Pred zagonom stroja odpravite morebitna puščanja in zamenjajte poškodovane ali dotrajane cevi.
- Pod visokim pritiskom lahko pride do puščanja hidravličnega sistema. Pri puščanju hidravličnega sistema morate ravnati posebej skrbno in pozorno.
- Za iskanje domnevnih hidravličnih puščanj uporabite kos kartona in povečevalno steklo.
- Z nobenim delom telesa se ne približujte luknjicam ali šobam, iz katerih uhaja hidravlična tekočina pod visokim tlakom. Hidravlična tekočina, ki uhaja pod visokim tlakom, lahko prodre pod kožo in povzroči hude poškodbe, ki lahko privedejo do hudih zapletov in/ali sekundarnih okužb, če se ne zdravijo. Če hidravlična tekočina prodre pod kožo, takoj poiščite zdravniško pomoč, ne glede na to, kako majhna se zdi poškodba.
- Hidravlični sistem lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred vzdrževanjem ali popravili hidravličnega sistema odstranite vse priključke, aktivirajte parkirno zavoro, izklopite sistem za prenos teže (če je vgrajen), ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ. Za sprostitev tlaka v pomožnem hidravličnem sistemu ugasnite motor pogonske enote in nekajkrat premaknite hidravlično krmilno ročico v levo in desno, preden odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega sistema.

VARNOST



Varnostni postopki za kosilnico MU720



Varnost kosilne enote

- Nevarnost vrtečega se rezila: Stik z vrtečimi se rezili kosilnice ali drugimi premičnimi deli lahko povzroči telesne poškodbe. Rok in nog ne približujte premikajočim se delom.
- Eno vrteče se rezilo povzroči vrtenje drugega rezila.
- Nevarnost izmeta predmetov: Ne usmerjajte izmeta kosilnice proti ljudem, živalim ali zgradbam. Nikoli ne delajte z odstranjenim(-i) deflektorjem(-i).
- Vedno izklopite priključno gred, da ustavite rezila kosilnice, kadar ne kosite, zlasti kadar prečkate teren, ki ni trden, na primer gramoz.
- Nikoli ne dvigajte okrova kosilnice, dokler se rezila vrtijo.

Varnost izbirnega kompleta za hidravlično obračanje okrova

- Hidravlični sistem priključka lahko vsebuje nakopičeno energijo. Pred izvajanjem vzdrževanja ali popravil hidravličnega sistema je treba pomožne hidravlične cevi priključka odklopiti s pogonske enote. Spustite priključek na tla, ugasnite motor pogonske enote, premaknite pomožno ročico SDLA levo in desno, da sprostite hidravlični tlak v pomožnem vodu, nato pa odklopite hitrozaskočne spojke pomožnega hidravličnega voda.
- Ne odklapljajte cevi pomožnega hidravličnega voda izbirnega kompleta za hidravlično obračanje okrova, ko je okrov v servisnem položaju nagnjen navzgor.

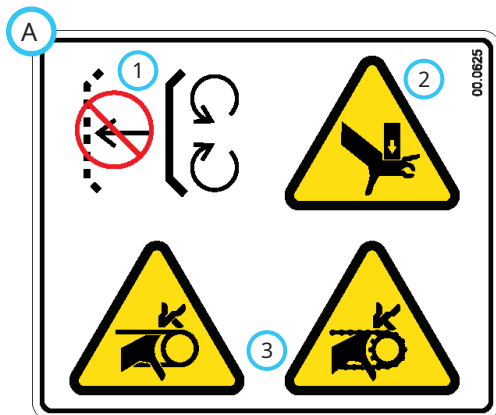
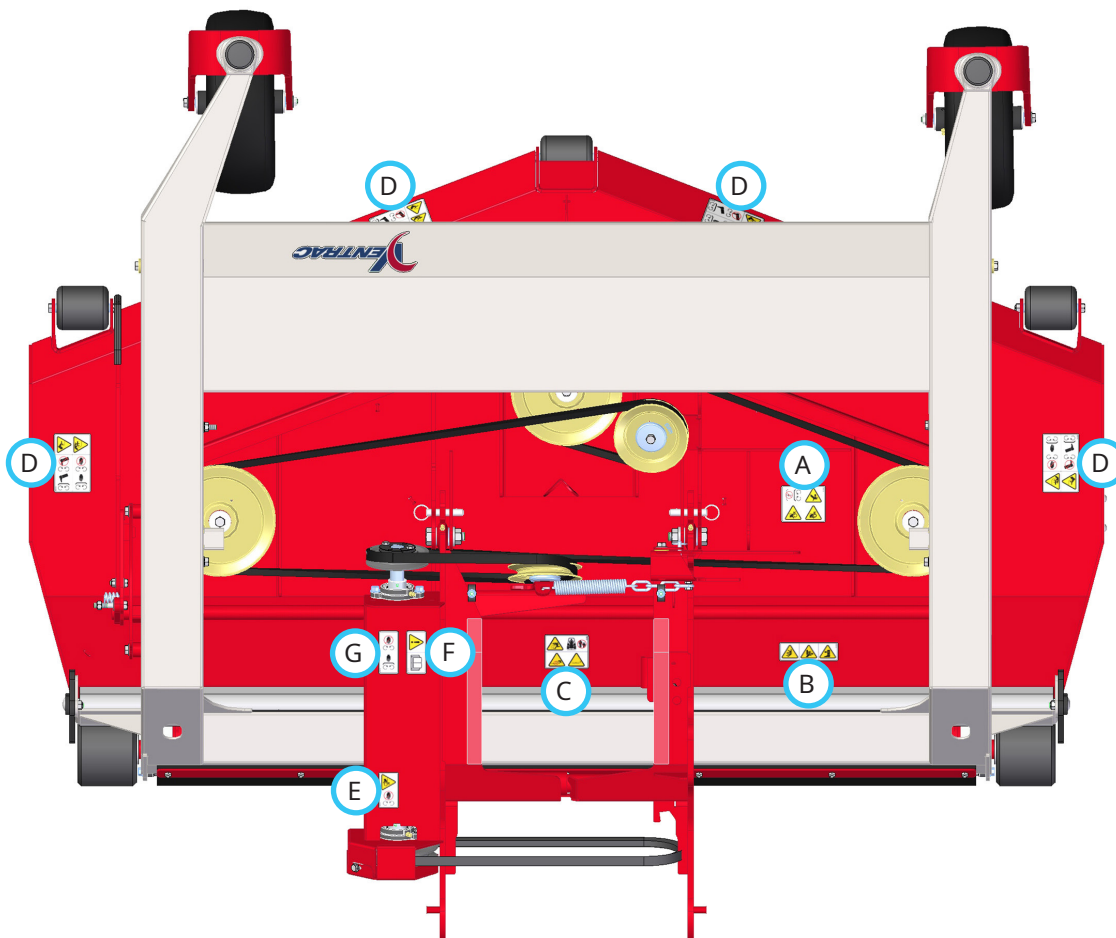
VARNOST

Varnostne nalepke

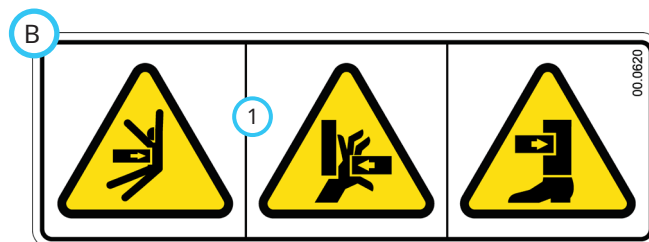
Na priključku morajo biti nameščene spodnje varnostne nalepke.

Vse varnostne nalepke morajo biti čitljive. Z varnostnih nalepk in nalepk z navodili obrišite vso morebitno mast, umazanijo in drobir. Če so nalepke zbledle, nečitljive ali manjkajo, se nemudoma obrnite na prodajalca, da jih zamenja.

Ob namestitvi novih sestavnih delov se prepričajte, da so na nadomestnih sestavnih delih nameščene veljavne varnostne nalepke.

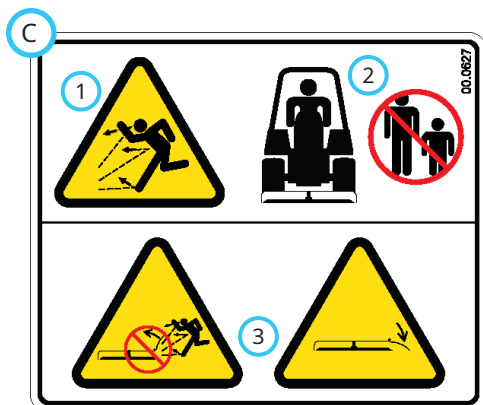


1. Ščitnik manjka – ne uporabljajte.
2. Nevarnost priščipnjenja/zmečkanin.
3. Nevarnost ukleščenja prstov ali rok.

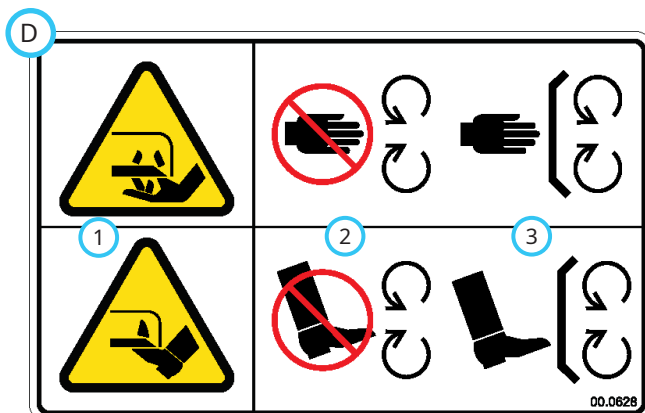


1. Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin.

VARNOST



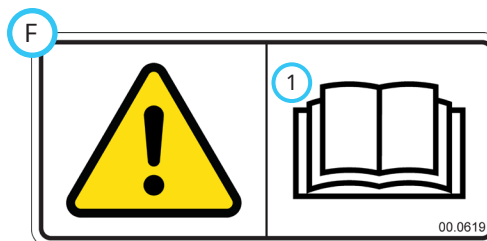
1. Nevarnost izmeta predmetov.
2. Ne dovolite, da bi se navzoče osebe približale stroju.
3. Ne uporabljajte kosilnice z odstranjenim jermenom deflektorja.



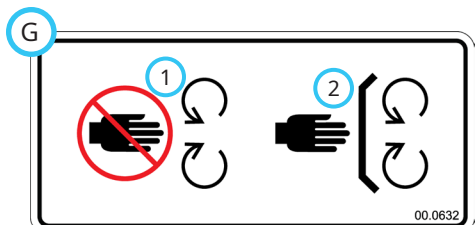
1. Nevarnost ureznin in amputacije okončin – rezilo kosilnice.
2. Ne približujte se premikajočim se delom.
3. Vsi ščitniki in varovala morajo biti pravilno nameščeni.



1. Nevarnost ukleščanja prstov ali dlani.
2. Ne približujte se premikajočim se delom.



1. Opozorilo – preberite uporabniški priročnik.

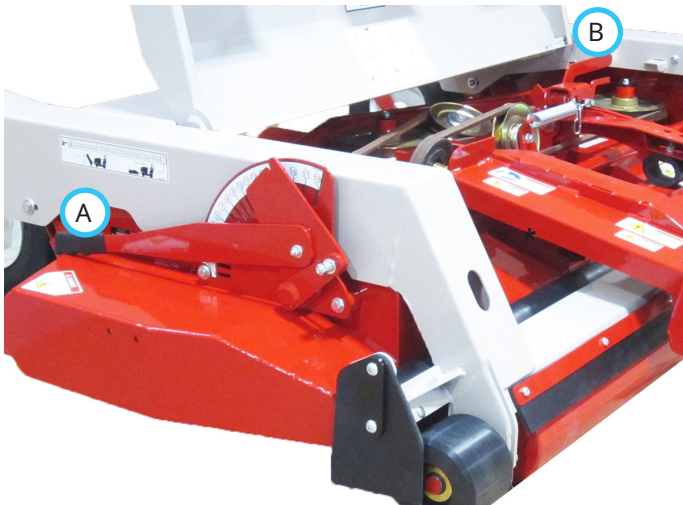


1. Ne približujte se premikajočim se delom.
2. Vsi ščitniki in varovala morajo biti pravilno nameščeni.

Nalepka	Opis	Številka dela	Količina
A	Ščitnik manjka	00.0625	1
B	Nevarnost priščipnjenja ali zmečkanin	00.0620	1
C	Nevarnost izmeta predmetov	00.0627	1
D	Nevarnost ureznin zaradi rezila kosilnice	00.0628	4
E	Nevarnost ukleščanja prstov ali dlani	00.0631	1
F	Preberite uporabniški priročnik	00.0619	1
G	Nevarnost premikajočih se delov	00.0632	1

UPRAVLJALNI ELEMENTI

Mesta upravljalnih elementov



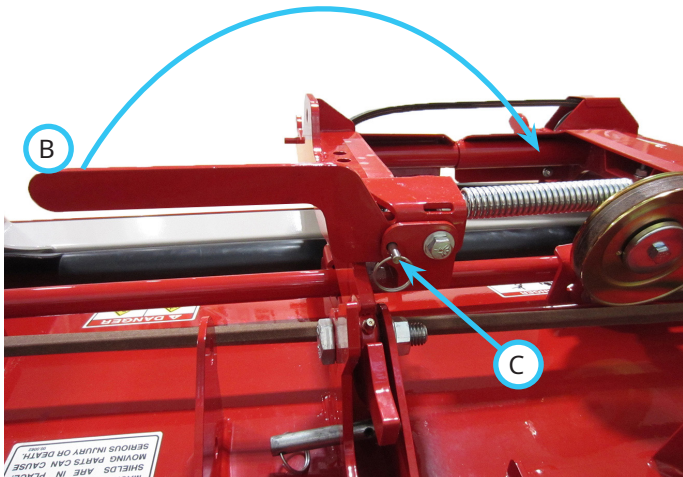
- A. Ročica za nastavitve višine košnje
- B. Ročica za napenjanje jermena

Ročica za nastavitve višine košnje (A)

Ročica za nastavitve višine košnje (A) se uporablja za dvig ali spust okrova kosilnice in nastavitve okrova kosilnice na željeno višino košnje.

Ročica za napenjanje jermena (B)

Ročica za napenjanje jermena (B) se uporablja za sprostitve oziroma napenjanje jermena okrova kosilnice. Ročico za napenjanje jermena okrova je treba sprostiti, da lahko okrov obrnete v servisni položaj.



Odstranite kroglični zatič (C) iz ročice za napenjanje jermena in obrnite ročico za 180 stopinj, da sprostitve napenjanje jermena.

Glavna krmilna ročica SDLA

Če želite dvigniti sprednjo vlečno napravo in okrov kosilnice, glavno ročico SDLA* pogonske enote povlecite v levo. Za spuščanje sprednje vlečne naprave in okrova kosilnice potisnite ročico v desno. Med uporabo kosilnice mora biti krmilna ročica v položaju za lebdenje (zarez). Položaj za lebdenje nastavite tako, da ročico potisnete v desno, da se zaskoči v zarez za lebdenje.

Pomožna krmilna ročica SDLA

Pomožna krmilna ročica SDLA* pogonske enote upravlja izbirni hidravlični komplet za obračanje okrova kosilnice. Če želite okrov obrniti v servisni položaj, ročico povlecite v levo. Če želite okrov spustiti nazaj v delovni položaj, ročico potisnite v desno.

Prenos teže

Na ustreznih nastavitvah sistema za prenos teže pogonske enote lahko vplivajo teren in razmere na delovni površini.* V večini primerov je treba sistem za prenos teže nastaviti na 1/2 do 3/4 največje zmogljivosti.

* Glede delovanja upravljalnih elementov pogonske enote glejte uporabniški priročnik pogonske enote.

SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Dnevni pregled

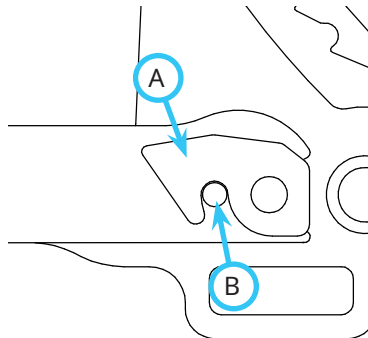
OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, ugasnite motor in počakajte, da se vse tekočine ohladijo.
2. Pozorno preglejte pogonsko enoto in priključek. Išcite razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe.
3. Preglejte hidravlične cevi in hidravlične priključke (če so del opreme), da zagotovite tesne povezave brez puščanja.
4. Preverite, ali so jermeni poškodovani ali preveč obrabljeni. Glejte poglavje Pregled jermenov v tem priročniku.
5. Preglejte rezila kosilnice in vijake za pritrditev rezil kosilnice. Rezila morajo biti ostra in varno pritrjena. Po potrebi opravite servis.
6. Preverite, ali so pnevmatike pravilno napolnjene.

Priključitev

1. Prepričajte se, da je ročica za nastavitev višine košnje na okrovu kosilnice nastavljena v položaj št. 18.
2. Pogonsko enoto počasi potisnite naprej v priklopno roko priključka. Z dviganjem ali spuščanjem sprednje vlečne naprave poravnajte dvižni roki pogonske enote z vlečno napravo priključka, nato dokončajte priključitev.
3. Ko je naprava v celoti priključena, premaknite zaklepni vzvod sprednjega priklopa* v zaklenjen položaj. Zaklepni vzvod (A) se mora zaskočiti prek zatiča priklopne roke (B) priključka.
4. Aktivirajte parkirno zavoro* in ugasnite motor.
5. Namestite jermen priključka na jermenico priključne gredi pogonske enote. Prepričajte se, da je jermen pravilno nameščen na jermenicah.
6. Aktivirajte napenjalno ročico jermena priključne gredi.
7. Če so cevi del opreme, obrišite njihove konce in jih priključite v hidravlične hitrozaskočne spojke pogonske enote. Če so nameščene, cevi in hitrozaskočne spojke priključite tako, da se barvne oznake na njih ujemajo (rdeča na rdečo itd.).



Odklop

1. Pogonsko enoto parkirajte na ravni površini in aktivirajte parkirno zavoro.*
2. Nastavite ročico za nastavitev višine košnje na okrovu kosilnice v položaj št. 18.
3. Sprostite sistem za prenos teže.*
4. Spustite priključek do tal.
5. Izklopite motor pogonske enote.
6. Sprostite napenjalno ročico jermena priključne gredi.
7. Odstranite jermen priključka z jermenice priključne gredi pogonske enote.
8. Če je stroj opremljen s hidravličnim sistemom, sprostite hidravlični tlak tako, da premaknete pomožno ročico SDLA v levo in desno, nato odklopite hidravlične hitrozaskočne spojke s pogonske enote in konce cevi zataknete v luknje v zgornjem okvirju priključka.
9. Sprostite zaklepni vzvod sprednje vlečne naprave.*
10. Ponovno zaženite pogonsko enoto in jo počasi umaknite od priključka. Pri odklopu lahko pomaga vrtenje volana v levo in desno.

Postopek uporabe

Pred uporabo opravite dnevni pregled ter preverite pravilnost nastavitve višine košnje na okrovu kosilnice in sistema za prenos teže pogonske enote.

Okrov kosilnice spustite do tal ter glavno ročico SDLA pogonske enote prestavite v položaj za lebdenje tako, da jo potisnete v desno, dokler se zarez ne zaskoči. Ročica bo ostala v tem položaju, dokler je namerno ne odstranite.

Vrtlino hitrost motorja nastavite med 2000 in 3000 vrtljaji na minuto in vklopite stikalo priključne gredi. Nastavite plin na zeleno vrtlino hitrost motorja.

Pomikajte se naprej po zeleni poti košnje. Izogibajte se oviram in po potrebi odstranite smeti. Ko dosežete rob območja košnje, obrnite pogonsko enoto in kosilnico ter ju poravnajte za naslednji prehod.

Pri košnji v vzorcu naprej in nazaj, ko je vsak pokošen pas opravljen v nasprotni smeri od pokošenega pasu, ki mu sledi, se na travi ustvari vzorec črt. Zadnji valj po vsej dolžini valja travo v smeri vožnje, kar dodatno poudari učinek črt.

* Glede delovanja upravljalnih elementov pogonske enote glejte uporabniški priročnik pogonske enote.

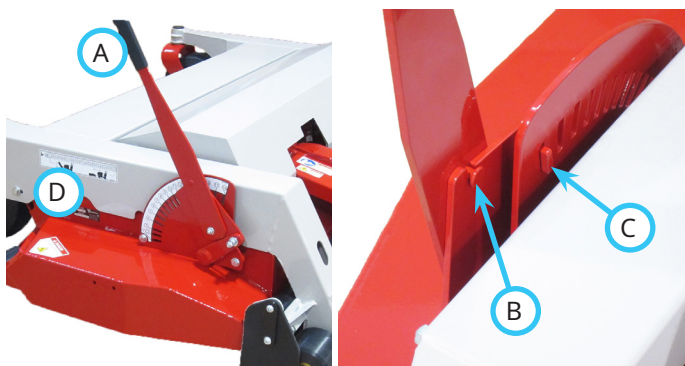
SPLOŠNO UPRAVLJANJE

Prevoz priključka

Priključek prevažajte tako, da sprednjo vlečno napravo pogonske enote in priključek dvignete v najvišjo lego, da omejite obrabo opreme. Po razgibanem ali slabem terenu vozite počasi, da ohranite nadzor nad pogonsko enoto ter kar najbolj omejite izpostavljanje pogonske enote in priključka udarcem. Pred prevozom priključka vedno izklopite priključno gred pogonske enote.

Nastavitev višine košnje

1. Ročico za nastavitev višine košnje (A) potisnite navzgor in namestite zatič (B) v zarezo na plošči za nastavitev višine košnje.

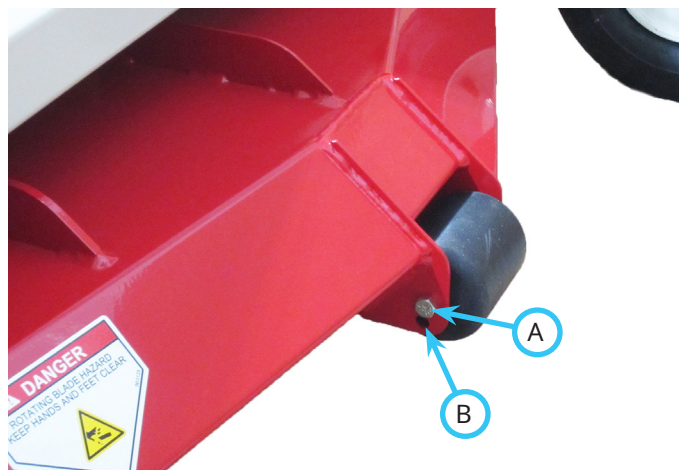


2. Potegnite ročaj za pritrnitev navzven, da sprostite jeziček (C) na plošči za nastavitev višine iz reže na plošči za izbiro višine košnje.
3. Dvignite ali spustite ročico za nastavitev višine na želeno višino košnje in vstavite jeziček na plošči za nastavitev višine v režo na plošči za izbiro višine košnje. Za lažjo orientacijo je na oznaki (D) ob strani nosilnega okvirja navedena višina košnje skupaj s številko položaja na izbirni plošči.
4. Zatič na ročici za nastavitev višine odstranite iz zareze na plošči za nastavitev višine košnje in obrnite ročico za nastavitev višine navzdol do okrova kosilnice.

Položaj sprednjega kolesčka

Trije sprednji kolesčki na okrovu kosilnice so lahko nastavljeni v zgornji ali spodnji položaj. Pravilen položaj namestitve je odvisen od izbrane višine košnje. Da ne bi poškodovali travne ruše, namestite sprednje kolesčke v priporočen položaj. Vsi trije sprednji kolesčki morajo biti nameščeni v enakem položaju.

Če je izbrana višina košnje 44 mm ali manj, namestite sprednje kolesčke v zgornjo luknjo za pritrnitev (A).



Če je izbrana višina košnje 51 mm ali več, namestite sprednje kolesčke v spodnjo luknjo za pritrnitev (B).

SERVISIRANJE

⚠ OPOZORILO

Pred pregledom sestavnih delov oziroma kakršnim koli popravilom ali nastavljanjem vedno aktivirajte parkirno zavoro, izklopite motor pogonske enote, izvlecite kontaktni ključ in se prepričajte, da so se vsi premikajoči se deli popolnoma ustavili.

POZOR

Če je treba kateri koli sestavni del zamenjati, uporabite izključno originalne nadomestne dele Ventrac.

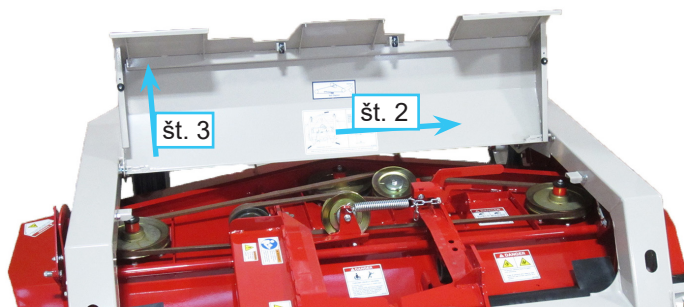
Čiščenje in splošno vzdrževanje

Za kar najučinkovitejše čiščenje in ohranjanje videza kosilnice jo vsakič po končanem delu očistite ali operite, da odstranite nabrane ostanke trave, listje in umazanijo. Za dostop do spodnjega dela okrova glejte Postopek za obračanje okrova.

Pri pranju okrova ne pršite vode neposredno v ležaje ali zatesnjene spoje. Po pranju je pomembno, da kosilnico poženete, da se voda ne bi zadrževala na zatesnjenih spojih ležajev pogonskega sistema. Po končanem pranju okrov kosilnice spustite nazaj v delovni položaj. Pogonsko enoto in kosilnico premaknite na čisto mesto brez smeti in za 30 sekund aktivirajte priključno gred, da odstranite morebitno stoječo vodo.

Odstranjevanje in namestitev zaščitnega pokrova okrova kosilnice

1. Odprite zaščitni pokrov okrova kosilnice.
2. Potisnite zaščito v desno, da levi zatič izskoči iz nosilnega okvirja.



3. Dvignite levo stran pokrova ter jo potisnite v levo, da sprostite desni zatič iz nosilnega okvirja.
4. Zaščito postavite na mesto, kjer ni nevarnosti, da bi jo opraskali ali poškodovali.

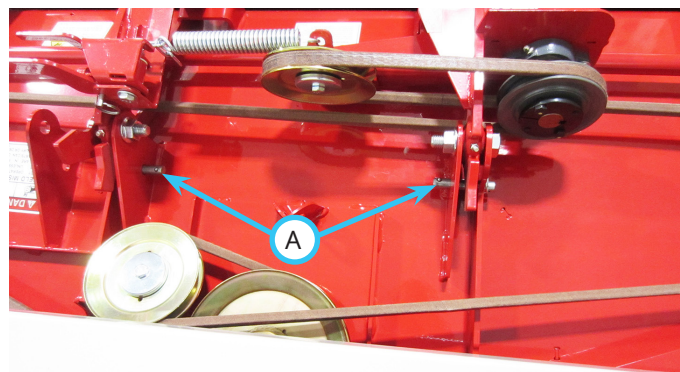
5. Za ponovno namestitev pokrova vstavite desni zatič v luknjo na desni roki nosilnega okvirja.
6. Pritisnite na napenjalno vzmet, da levi zatič izskoči iz leve roke nosilnega okvirja.
7. Spustite levo stran pokrova tako daleč, da lahko vstavite zatič v luknjo v levi roki nosilnega okvirja.
Opomba: Vijak v nosilnem okvirju se mora zatakni v radialno režo na koncu pokrova.



Postopek obračanja okrova kosilnice (v servisni položaj)

Postopek ročnega obračanja

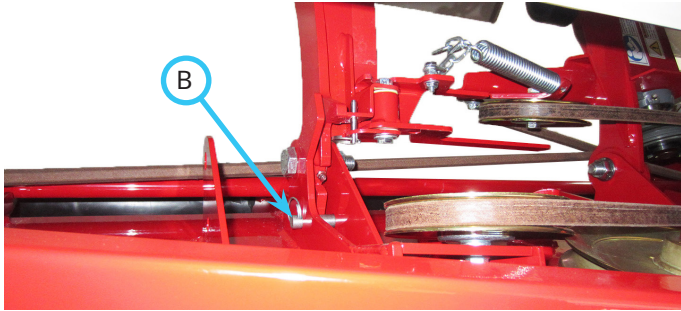
1. Pogonsko enoto parkirajte na gladki in ravni površini.
2. Zategnite parkirno zavoro, ugasnite motor in odstranite kontaktni ključ.
3. Nastavite ročico za nastavitev višine košnje na okrovu kosilnice v položaj št. 1.
4. Odprite zaščitni pokrov okrova kosilnice.
5. Odstranite kroglični zatič iz ročice za napenjanje jermena in obrnite ročaj za 180 stopinj, da sprostite napenjanje jermena.
6. Odstranite kroglična zatiča (A) iz levega in desnega nosilca za namestitev vlečne naprave.



7. Zaprite zaščitni pokrov okrova kosilnice.
8. Zaženite motor pogonske enote in dvignite sprednjo vlečno napravo pogonske enote v najvišji položaj.

SERVISIRANJE

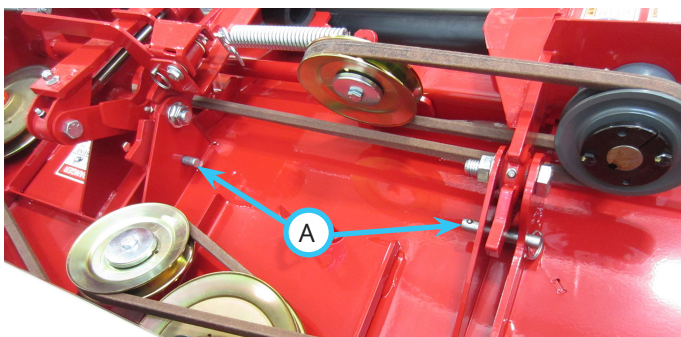
- Okrov kosilnice dvignite do skoraj navpične lege in ponovno namestite kroglična zatiča (B), da okrov kosilnice pritrdite v pokončnem položaju.



- Za vrnitev okrova v delovni položaj odstranite kroglična zatiča in obrnite okrov kosilnice v delovni položaj. OPOMBA: Če se sprednja vlečna naprava spusti zaradi hidravličnega zdrsa, bo morda treba zagnati motor in dvigniti okrov kosilnice, preden odstranite kroglična zatiča.
- Okrov kosilnice spustite na tla.
- Znova namestite kroglična zatiča v montažna nosilca vlečne naprave.
- Prepričajte se, da je jermen pravilno nameščen v utoru jermenice, obrnite ročico za napenjanje jermena za 180 stopinj, da napnete jermen, nato jo pritrdite s krogličnim zatičem.

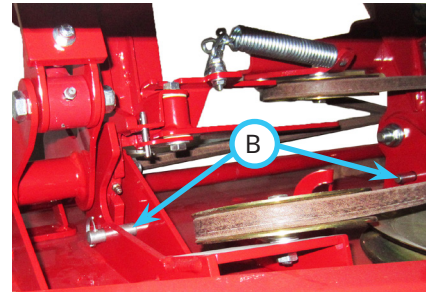
Postopek z izbirnim kompletom za hidravlično obračanje okrova

- Pogonsko enoto parkirajte na gladki in ravni površini.
- Zategnite parkirno zavoro, ugasnite motor in odstranite kontaktni ključ.
- Nastavite ročico za nastavitev višine košnje na okrovu kosilnice v položaj št. 1.
- Odprite zaščitni pokrov okrova kosilnice.
- Odstranite kroglični zatič iz ročice za napenjanje jermena ter obrnite ročaj za 180 stopinj, da sprostite napenjanje jermena in nosilec za zaklep cilindra.
- Odstranite kroglična zatiča (A) iz levega in desnega nosilca za namestitev vlečne naprave.



- Zaprte zaščitni pokrov okrova kosilnice.
- Vrnite se na upravljalčev sedež, zaženite motor pogonske enote in dvignite sprednjo vlečno napravo pogonske enote v najvišji položaj.
- Pomožno ročico SDLA povlecite v levo in jo držite, dokler se okrov kosilnice ne preneha premikati v skoraj navpični legi. OPOMBA: Morda bo treba pri obračanju okrova kosilnice za motor pogonske enote uporabiti maksimalno vrtilno hitrost motorja.
- Ugasnite motor pogonske enote in odstranite kontaktni ključ.

- Ponovno namestite kroglična zatiča (B), da okrov kosilnice pritrdite v pokončnem položaju. OPOMBA: Morda boste morali za namestitev zatičev vrh okrova nekoliko potisniti nazaj.



- Za vrnitev okrova v delovni položaj odstranite kroglična zatiča, nato se vrnite na upravljalčev sedež, zaženite motor pogonske enote in spustite okrov v delovni položaj tako, da potisnete pomožno ročico SDLA v desno. OPOMBA: Če se sprednja vlečna naprava spusti zaradi hidravličnega zdrsa, bo morda treba zagnati motor in dvigniti okrov kosilnice, preden odstranite kroglična zatiča.
- Okrov kosilnice spustite na tla.
- Ugasnite motor pogonske enote in odstranite kontaktni ključ.
- Znova namestite kroglična zatiča v montažna nosilca vlečne naprave.
- Prepričajte se, da je jermen pravilno nameščen v utoru jermenice, obrnite ročico za napenjanje jermena za 180 stopinj, da napnete jermen, nato jo pritrdite s krogličnim zatičem.

SERVISIRANJE

Pregled/zamenjava rezil kosilnice

POZOR

Rezila kosilnice so lahko ostra. Pri delu z rezili kosilnice vedno uporabljajte debele rokavice.

1. Okrov kosilnice obrnite v servisni položaj.
2. Preglejte rezila kosilnice, ali so rezalni robovi ostri. Če so rezila topa ali poškodovana, jih je treba sneti in nabrusiti ali zamenjati.
3. Med konec rezila in ustrezen strukturni del okrova kosilnice namestite kratko klado velikosti 40 x 90 mm, da preprečite vrtenje rezila.
4. Odvijte vijak rezila v nasprotni smeri urnega kazalca in odstranite rezila za brušenje ali zamenjavo.
5. Pri nameščanju rezila morate na nasprotno stran rezila namestiti leseno klado, da preprečite vrtenje rezila med zategovanjem vijaka rezila.
6. Zategnite vijak rezila z zateznim momentom 136 Nm.

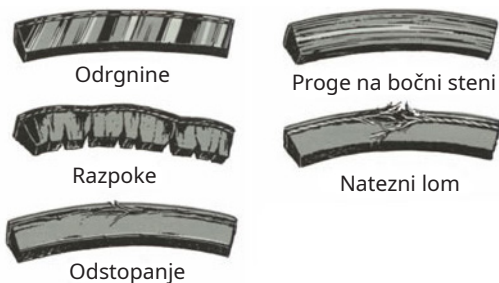
Brušenje rezila kosilnice

Rezila kosilnice mora nabrusiti in uravnovesiti strokovnjak. Zagotoviti je treba ravnovesje, enakomerno poševnost in dolžino naostrene površine.

Pregled jermenov

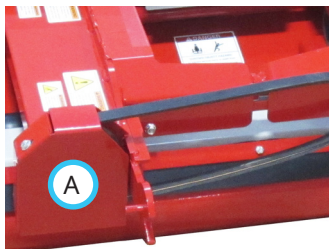
S pregledom pogonskih jermenov priključka lahko preprečite nenadno odpoved jermena, saj lahko težavo odkrijete, še preden se jermen pretrga.

Običajna obraba pogonskega jermena lahko privede do stanj, prikazanih na sliki. Če se pojavi katero od teh stanj, je treba pogonski jermen zamenjati.



Zamenjava jermena priključka

1. Okrov kosilnice odklopite s pogonske enote.
2. Odstranite ščitnik pogonske jermenice (A).
3. Odstranite stari pogonski jermen in na jermenico namestite nov pogonski jermen.
4. Znova namestite ščitnik jermenice.

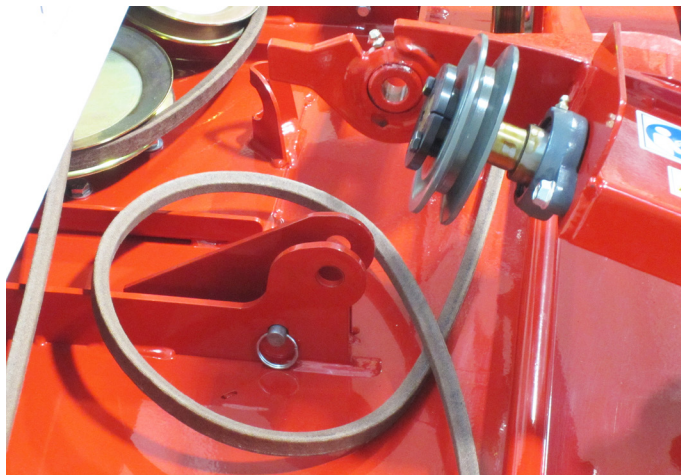


Zamenjava jermena okrova

1. Okrov kosilnice odklopite s pogonske enote.
2. Odprite zaščitni pokrov okrova kosilnice.
3. Odstranite kroglični zatič iz ročice za napenjanje jermena in obrnite ročico navzgor, da sprostite napenjanje jermena.
4. Odstranite jermen z napenjalnega koluta jermena in zanko jermena okrova potisnite čez konec leve vlečne naprave, tako da bo jermen v zanki napeljan okrog montažnih nosilcev leve vlečne naprave.



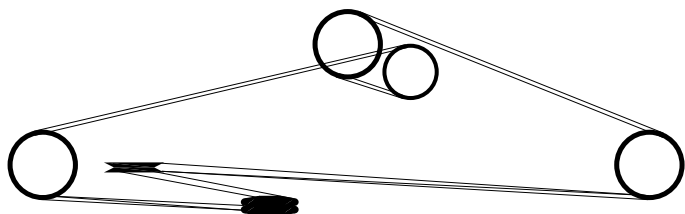
5. Odstranite vijak za pritrditev leve vlečne naprave in dvignite napravo iz montažnih nosilcev.



6. Potegnite jermen okrova skozi odprtino med vlečno napravo in montažnimi nosilci.
7. Odstranite jermen z vreten jermenice, nato rahlo dvignite levo in desno vlečno napravo tako, da se zadnja zanka jermena sprostí z odbijačev vlečne naprave, in odstranite jermen z vlečnih naprav.

SERVISIRANJE

- Na vlečne naprave namestite nov jermen. Sprednji del zanke jermena gre čez vlečne naprave in se namesti na vretena jermenice. Zadnji del zanke jermena se namesti pod vlečne naprave.

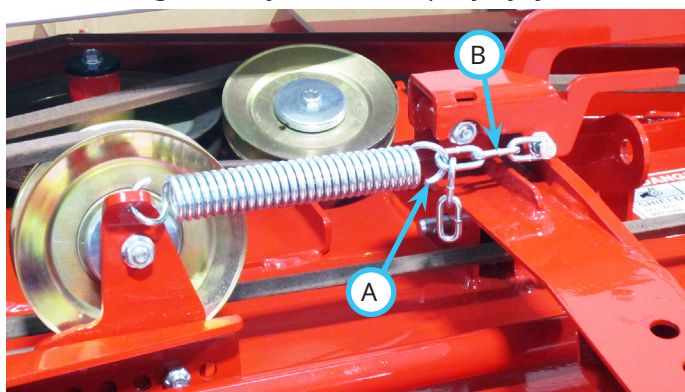


- Dvignite sprednji del leve vlečne naprave z montažnih nosilcev in navijte jermen okrog montažnih nosilcev leve vlečne naprave, kot je prikazano na prejšnjih slikah.
- Ponovno namestite vijak leve vlečne naprave in ga privijte z navorom 205 Nm.
- Namestite zanko jermena na jermenico pogonske gredi in jermenico napenjalnega kolota jermena.
- Prepričajte se, da je jermen pravilno nameščen v utorih vseh jermenic.
- Obrnite ročico za napenjanje jermena za 180 stopinj, da napnete jermen, nato jo pritrdite s krogličnim zatičem.

Nastavitev napetosti jermena okrova kosilnice

Če jermen okrova med običajno košnjo zdrava, bo treba nastaviti napetost jermena.

- Odprite zaščitni pokrov okrova kosilnice.
- Odstranite kroglični zatič iz ročice za napenjanje jermena in obrnite ročaj za 180 stopinj, da sprostite napenjanje jermena.
- Kljuko napenjalne vzmeti (A) premaknite v naslednji člen verige (B) bližje ročici za napenjanje jermena.



- Obrnite ročico za napenjanje jermena navzdol, da napnete jermen, nato jo pritrdite s krogličnim zatičem.
- Zaprte zaščitni pokrov okrova kosilnice.

Postopek izravnave okrova

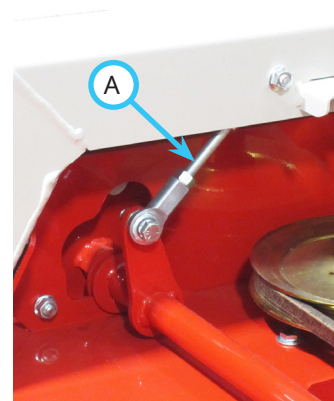
⚠ POZOR

Rezila kosilnice so lahko ostra. Pri delu z rezili kosilnice vedno uporabljajte debele rokavice.

- Okrov kosilnice postavite na trdno, čisto in ravno površino.
- Nastavite ročico za nastavev višine košnje na okrovu kosilnice v položaj št. 18.
- Prepričajte se, da sta obe sprednji pnevmatiki napolnjeni s priporočenim tlakom.
- Blokirajte pnevmatike in zadnji valj, da preprečite premikanje kosilnice med postopkom izravnave.
- Preverite rezila kosilnice in se prepričajte, da niso ukrivljena.
- Na obeh straneh kosilnice obrnite rezilo tako, da bo rezalna konica na zadnji strani okrova kosilnice. Izmerite razdaljo od ravne površine do konice rezila.

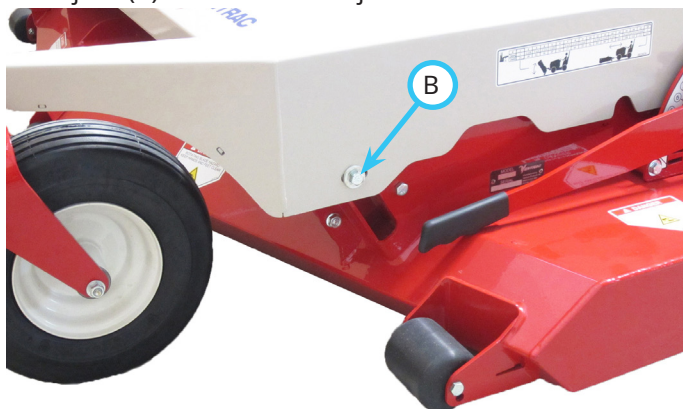


- Pojdite na nasprotno stran okrova kosilnice in obrnite rezilo tako, da bo rezalna konica na zadnji strani okrova kosilnice. Če se ta razdalja razlikuje od razdalje na prvi strani, nastavite vzvod za nastavev višine (A) neposredno zgoraj na zgornji strani okrova tako, da bo razdalja enaka kot na prvi strani.



SERVISIRANJE

8. Ko je okrov na obeh straneh poravnani, obrnite isto konico rezila proti sprednjemu delu okrova in izmerite razdaljo. Konica rezila mora biti spredaj za 3 mm nižje. Če je razdalja na sprednjem delu okrova večja ali manjša od 3 mm, je treba okrov izravnati.
9. Če želite nastaviti sprednji del okrova, sprostite križne vijake (B) v nosilnem okvirju.



Vijake v režah premaknite naprej, da se okrov spusti, ali pa vijake v režah premaknite nazaj, da se okrov dvigne. **Opomba:** Majhen premik vijaka v režah sprednjega nosilca bo bistveno vplival na višino sprednjega dela okrova.

10. Po izravnavi okrova se prepričajte, da so križni vijaki v nosilnem okvirju zategnjeni in da so matice na zadnjih členih za nastavev višine pritrjene na konce palic.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah naj bo med 8 in 10 psi (55–69 kPa). Razlike v tlaku med levo in desno pnevmatiko lahko povzročijo neenakomerno košnjo.

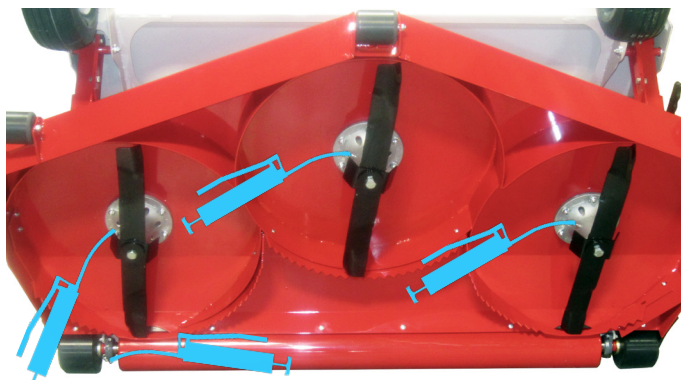
Mesta mazanja

Na naslednjih mestih je potrebno mazanje z mastjo NLGI #2 z litijevim kompleksom.

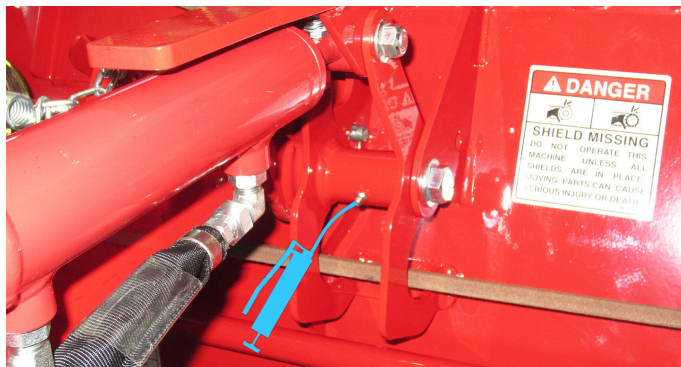
Obrišite mazalke pred nanosom masti nanje.

Servisne intervale in količino maziva najdete v urniku vzdrževanja.

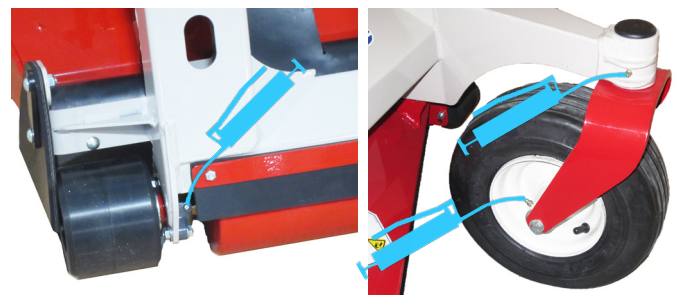
1. Okrov kosilnice obrnite v servisni položaj.
2. Nanesite mast na tri vretena in desni ležaj zadnjega valja.



3. Če je okrov kosilnice opremljen s hidravličnim kompletom za obračanje, nanesite mast na nosilec nihajne roke za obračanje.

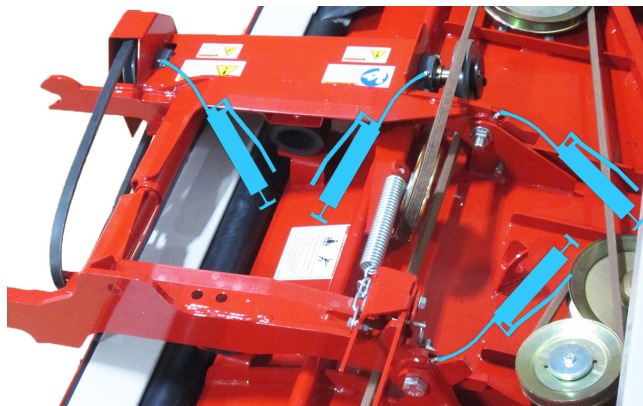


4. Vrnite okrov v delovni položaj in ga spustite na tla.
5. Nanesite mast na levi ležaj zadnjega valja, levi in desni tečaj samoslednega kolesa ter osi levega in desnega kolesa.

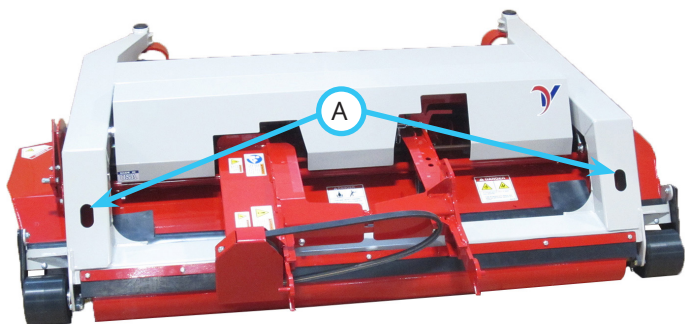


SERVISIRANJE

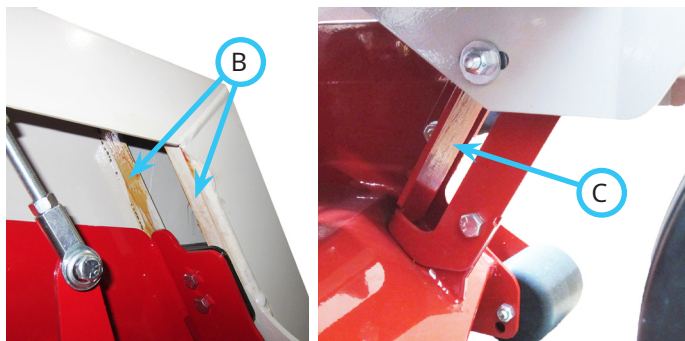
6. Namažite ležaje pogonske gredi in tečaje vlečne naprave. Obrišite odvečno mast.



7. Nastavite ročico za nastavev višine košnje na okrovu kosilnice v položaj št. 18.
8. Očistite in skozi dostopne odprtine (A) na nosilnem okvirju namažite hrbtno stran zadnjega nosilnega okvirja/drsne plošče okrova kosilnice.

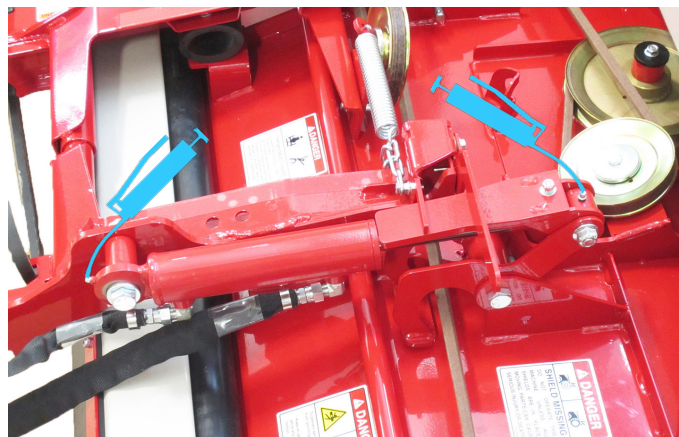


9. Nastavite ročico za nastavev višine košnje na okrovu kosilnice v položaj št. 1 in odprite zaščitni pokrov okrova kosilnice.
10. Očistite in namažite sprednjo stran zadnjega nosilnega okvirja/drsne plošče okrova kosilnice (B).



11. Očistite in namažite hrbtno stran sprednjega nosilnega okvirja/drsne plošče okrova kosilnice (C).

12. Če je okrov kosilnice opremljen s hidravličnim kompletom za obračanje, nanesite mast na konce valjev. Obrišite odvečno mast.



Shranjevanje

Priprava priključka za shranjevanje

1. Očistite okrov kosilnice in okvir.
2. Preglejte ga za razrahljane ali manjkajoče strojne dele, poškodovane sestavne dele in znake obrabe. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
3. Preglejte jermene, vretena in rezila kosilnice. Popravite ali zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.
4. Preglejte varnostne nalepke. Zamenjajte vse nalepke, ki so zbledle, nečitljive ali manjkajo.
5. Na vse mazalne točke nanesite mast, nato odvečno mast obrišite.
6. Če je okrov kosilnice opremljen s hidravličnim kompletom za obračanje, preverite, ali so hidravlične cevi morda poškodovane ali obrabljene. Preglejte hidravlične cevi in priključke, da zagotovite tesne povezave brez puščanja.
7. Preglejte lakirane sestavne dele za znake luščenja, praske in rjo. Po potrebi očistite in polakirajte površine.

Odstranitev priključka iz skladišča

1. Očistite priključek, da odstranite ves nabrani prah in umazanijo.
2. Priključek pregledite po navodilih v poglavju o dnevnih pregledih v tem priročniku.
3. Preskusite priključek, da se prepričate, da vsi sestavni deli pravilno delujejo.

SERVISIRANJE

Urnik vzdrževanja

	Št. mest	Št. mazalk	Po potrebi	Dnevno	Pri 50 urah	Pri 100 urah	Pri 150 urah	Pri 200 urah	Pri 250 urah	Pri 300 urah	Pri 350 urah	Pri 400 urah	Pri 450 urah	Pri 500 urah	Pri 550 urah	Pri 600 urah	Pri 650 urah	Pri 700 urah	Pri 750 urah	Pri 800 urah	Pri 850 urah	Pri 900 urah	Pri 950 urah	Pri 1.000 urah	Letno
Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje																									
Tečaj samoslednega kolesa	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ležaj osi kolesa	2	^	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ležaj zadnjega valja	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ležaj dvizžne gredi	2	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vreteno	3	3		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tečaj vlečne naprave	2	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Drsnik okrova	4	%	**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Konca valjev za hidravlično obračanje	2	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nosilec nihajne roke za hidravlično obračanje	1	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pregled																									
Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo				✓																					
Preverite tlak v pnevmatikah				✓																					
Preglejte jermene in jermenice				✓																					
Preglejte rezila in pritrdilne vijake rezil. Zategnite z navorom 136 Nm.				✓																					
Preverite vijake tečajev vlečne naprave. Zategnite z navorom 205 Nm.					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Preglejte varnostne nalepke				✓																					
^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast.																									
** Pri uporabi v zahtevnih pogojih je treba servisne intervale skrajšati.																									
% Očistite in ponovno nanesite tanko plast masti.																									

SERVISIRANJE

Kontrolni seznam vzdrževanja

	Št. mest	Št. mazalk	Po potrebi	Dnevno	Pri 50 urah	Pri 100 urah	Pri 150 urah	Pri 200 urah	Pri 250 urah	Pri 300 urah	Pri 350 urah	Pri 400 urah	Pri 450 urah	Pri 500 urah	Pri 550 urah	Pri 600 urah	Pri 650 urah	Pri 700 urah	Pri 750 urah	Pri 800 urah	Pri 850 urah	Pri 900 urah	Pri 950 urah	Pri 1.000 urah	Letno
Mazanje z mastjo in mazivi: glejte poglavje Mazanje																									
Tečaj samoslednega kolesa	2	1																							
Ležaj osi kolesa	2	^	**																						
Ležaj zadnjega valja	2	1																							
Ležaj dvizhne gredi	2	1																							
Vreteno	3	3																							
Tečaj vlečne naprave	2	^																							
Drsnik okrova	4	%	**																						
Konca valjev za hidravlično obračanje	2	^																							
Nosilec nihajne roke za hidravlično obračanje	1	^																							
Pregled																									
Preverite, ali so sestavni deli razrahljani ali obrabljeni oziroma če manjkajo																									
Preverite tlak v pnevmatikah																									
Preglejte jermene in jermenice																									
Preglejte rezila in pritrdilne vijake rezil. Zategnite z navorom 136 Nm.																									
Preverite vijake tečajev vlečne naprave. Zategnite z navorom 205 Nm.																									
Preglejte varnostne nalepke																									
^ Mažite, dokler ni vidna sveža mast.																									
** Pri uporabi v zahtevnih pogojih je treba servisne intervale skrajšati.																									
% Očistite in ponovno nanesite tanko plast masti.																									

SPECIFIKACIJE

Mere

Skupna višina	46,4 cm
Skupna dolžina	154 cm
Skupna širina	185 cm
Masa	245 kg
Širina košnje	183 cm
Razpon višine košnje.	od 2,54 do 12,7 cm
Položaji za višino košnje.	18

Značilnosti

- Zasnova za obračanje okrova kosilnice
- Trije sprednji koleščki za preprečevanje poškodb travne ruše
- Zadnji valj po vsej dolžini za enakomerno košnjo in pokošene pasove
- Linearni sistem na nastavitev višine z eno ročico
- Popolnoma plavajoči okrov
- Vretena, ki jih je mogoče servisirati na terenu

Za najnovejšo različico tega uporabniškega priročnika obiščite ventrac.com/manuals.
Za prenos je na voljo tudi priročnik za dele.

