

Bruksanvisning

4500Y

Europa CE

Serienummer: 4500Y-AM01001 --





Visa alla
bruksanvisningar



500 Venture Drive
Orrville Oh 44667
www.ventrac.com

Besök ventrac.com/manuals
för den senaste versionen av
denna bruksanvisning.

Det finns även en hämtningsbar
bruksanvisning för delar.

Till ägaren Kontaktinformation och produktidentifiering

Om du behöver kontakta en auktoriserad Ventrac-återförsäljare för information om service av din produkt ska du alltid ange produktmodell och serienummer.

Ange följande information för framtida referens. Se bilden/bilderna nedan för att hitta identifieringsnumrens placering. Ange dem i de tillhandahållna utrymmena.

Köpdatum: _____

Återförsäljare: _____

Återförsäljarens adress: _____

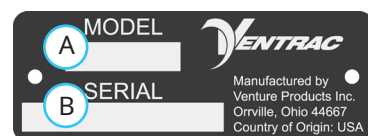
Återförsäljarens telefonnummer: _____

Återförsäljarens faxnummer: _____

Modellnr (A): _____

Serienr (B): _____

Sätt dekalen med artikel-/serienummer här.



Motorns serienr (C) _____



Venture Products Inc. förbehåller sig rätten att ändra konstruktion eller specifikationer utan skyldighet att göra liknande ändringar av tidigare tillverkade produkter.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTRODUKTION	SIDA 7
Produktbeskrivning	7
Varför behöver jag en bruksanvisning?	7
Använda bruksanvisningen	8
Ordlista för bruksanvisningen.	8
Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör	9
Utbildning krävs	9
Krav på personlig skyddsutrustning.	9
Säkerhet vid drift	9
Tillåt inga passagerare	11
Drift på sluttningar	11
Säkerhet på vägar	12
Transport med lastbil eller släp.	12
Underhåll	12
Bränslesäkerhet	13
Hydraulsäkerhet	14
ROPS (vältskydd)	15
Operatörssystem	15
Säkerhetssystem för operatör.	16
Säkerhetsdekalering	18
DRIFTSREGLAGE	SIDA 22
Platser för driftsreglage	22
Platser för driftsreglage (tillval).	23
Informationsmätare (A)	24
Varningsmätare (B)	24
Varningslarm (C)	25
Tändningslås (D)	25
Gasreglage (E)	25
Strålkastarreglage (F)	25
Kraftuttagsbrytare (G)	25
Parkeringsbroms (H)	25
Neutral Assist-spak (I)	26
Lås för reglage för främre redskapshållare (J)	26
Låsspak för främre redskapshållare (K)	26
Snabbkopplingar för hjälphydraulkrets (L)	26
Kraftuttagets remspännarstag (M)	26
Växelspak för högt/lågt hastighetsområde (N)	27
Väljarspak för viktöverföring för bättre hjuldrivning (O)	27
SDLA-styrspak (P och Q)	28
Ratt (R)	28
Brytare för hydrauloljekylfläkt (S)	28
Ventil för främre redskapshållare (T)	29
Spak för sätesskena (U)	29
Bränslekran (V)	29
Krets brytare och batterifrånskiljare (W)	29
Sätesspärre (X)	29
Hake för sätesrem (Y)	29

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DRIFTSREGLAGE (forts.)

Brytare för arbetsbelysning (AA)	30
Brytare för blinkande lampa (BB)	30
Lutningsindikator (CC)	30
Lutningsvarningslampa (DD)	30
Körriktningsbrytare (EE)	30
Varningsblinkersbrytare (FF)	30
Signalhornsomkopplare (GG)	30
Fotpedal (HH)	31
Trepunktskrok och bakre hjälpstyrhandtag (II, JJ och KK)	31
Bakre snabbkopplingar för hjälphydraulik (LL)	32
Bakre brytare (12 V) och uttag (fyra stift) (MM, NN och OO)	32
Backningslarm (PP)	32
Främre brytare (12 V) och uttag (fyra stift) (QQ, RR och SS)	32
Brytare för dubbel hydraulisk främre koppling (TT)	33
Spak för säteskena (UU)	33
Vred för korsryggsstöd (VV)	33
Vinklingsspak för ryggstöd (WW)	33
Viktjusteringsspak (XX)	33
Vinklingsratt för armstöd (tillval) (YY)	33

ALLMÄN MASKINDRIFT

SIDA 34

Daglig inspektion	34
Starta motorn	34
Framåt och bakåt	35
Stoppa kraftenheten	35
Stänga av motorn	35
Fästa	36
Lossa	36
Använda redskap	36
Främre redskapshållare	36
Kraftuttagets drivrem och remskiva	36
Främre hjälpkopplingar	37
Viktöverföring	37
Högt/lågt hastighetsområde	38
Svängradie	38
Vältskydd	39
Trepunktskrok (tillbehör)	39
Hjälputtag (12 V) med fyra stift (tillval)	39
Använda blinkers/varningsblinkers (tillval)	40
Viktjustering för sätesupphängning (tillval 70.4111)	40
Drift på sluttningar	40
Inställningar för och användning av lutningsmätare 70.4140	41
Ljudvarningar och visuella varningar (mätare 70.4140)	44
Kalibrering av lutningsmätare 70.4140	44
Drift i vatten, lera, snö eller is	44
Bogsera eller skjuta på kraftenheten	44

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SERVICE	SIDA 45
Service och allmänt underhåll	45
Rengöring och skötsel	45
Åtkomstpunkter för service	46
Smörjplatser	46
Kontrollera hydrauloljenivån	47
Kontrollera olja för bakre transaxel	48
Byta hydrauloljefilter	48
Byta hydraulolja	49
Byta differentialolja för bakre transaxel.	50
Service av slutna hydrostatiska drivkrets	51
Service av hydraulkylare	51
Kontrollera motorvarvtal	51
Kontrollera oljenivån i motorn	51
Byta motorolja och motoroljefilter.	52
Byta luftfilterelement	53
Fylla på bränsletanken	53
Byta inbyggt bränslefilter	54
Bränslefilter/vattenavskiljare	54
Flöda bränslesystemet	54
Kontrollera fläkt-/generatorremmen	54
Justera remspänning för fläkt-/generatorrem	55
Rengöra motorrum och motor	55
Serva kylsystemet	55
Kontrollera kylsystemet	56
Rengöra kylaren och gallret	56
Avtappning av kylsystem.	56
Spola kylsystemet	57
Serva batteriet	57
Ta bort batteriet	58
Sätta i batteriet.	58
Rengöra batteri och poler	58
Ladda batteriet.	58
Förfarande vid start med startkablar	59
Förklaring av TCM (traktorns styrenhet)	60
Byta säkringar (effektrelämodul).	60
Byta säkringar (främre säkringspanel)	60
Byta säkringar (bakre säkringspanel)	61
Byta säkringar (motor)	61
Ändra inställning för hastighetsmätare (mph eller km/h)	62
Byta glödlampor (strålkastare och arbetsbelysning (halogenlampor)).	62
Byta arbetsbelysning (LED)	62
Byta baklampor	62
Byta lampor i blinkers	62
Byta glödlampa i blinkande lampa.	62
Byta blinkande lampa	63
Ändra den blinkande lampans blinkläge	63
Inspektion av kraftuttagets rem	63
Justera kraftuttagets remspänning	64
Byta kraftuttagets rem	64

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SERVICE (forts.)

Inspektion och justering av kopplingens luftgap	65
Borttagning och montering av hjul	65
Borttagning och montering av yttre dubbelt hjul	66
Däcktryck	66
Inspektion av vältskydd och säkerhetsbälte	67
Inspektion och justering av parkeringsbroms	67
Inställning av neutralläge	68
Justera neutralläge	69
Förvaring	70
Underhållsschema	72
Kontrollista för underhåll	73
Underhållsprotokoll.	74

FELSÖKNING

SIDA 76

Elektrisk felsökning från traktorns styrenhet (TCM)	76
Felsökningsguide för elsystem	78
Motor.	79
Elsystem.	80
Hydraulik	81

SPECIFIKATIONER

SIDA 83

Motor.	83
Elsystem.	83
Drivsystem	83
Reglage och instrumentpanel.	83
Ytterligare funktioner	83
Mått.	84
Kapacitet och specifikationer för vätska	84
Diagram över strömdrag (A)	85
Remdiagram	86
Ljudnivåer.	87
Vibrationsnivåer	87
EG-försäkran om överensstämmelse	88

GARANTI

SIDA 89

INTRODUKTION



Vi på Venture Products Inc. är glada att du har valt en ny kraftenhet från Ventrac! Vi hoppas att Ventrac-utrustningen kommer att förse dig med en komplett traktorlösning.

Besök vår webbplats eller kontakta din auktoriserade Ventrac-återförsäljare för att få en komplett lista med tillgängliga artiklar för din nya kraftenhet.

Produktbeskrivning

Traktorn Ventrac 4500 har allhjulsdraft och ledat chassi med låg tyngdpunkt, vilket ger överlägsen hjuldrivning, bromsning, stabilitet och säkerhet i svår terräng och sluttningar utan att gräsmattan påverkas när du svänger. Redskapet är placerat framtill i det normala synfältet, vilket ger större precision och maximalt skydd för operatören. Ventracs patenterade SDLA-styrspak (placerad bredvid föraren) möjliggör enkel reglering av hastighet, riktning, lyft och extrafunktioner med en hand.

Standardfunktionerna omfattar:

- fällbar störtbåge
- datorstyrt diagnossystem för elkretsar
- kablage som är fördraget för eventuella tillvalsfunktioner
- elektronisk instrumentpanel med varvräknare, hastighetsmätare, bränslemätare, timmätare och temperaturmätare
- varningsmätare och larm med sex funktioner (temperatur för motorkylarvätska, hydrauloljetemperatur, motoroljetemperatur, låg spänning, lågt motoroljetryck och en parkeringsbromsindikator)
- komplett krets brytare för elsystem och batterifrånskiljare
- parkeringsbroms av fordonstyp
- hydrauloljekylare med termostatreglerad, reverserbar fläkt

Varför behöver jag en bruksanvisning?

Bruksanvisningen har skapats för att hjälpa dig ta reda på vad som behövs för att använda, underhålla och utföra service på din maskin på ett säkert sätt. Den är indelad i avsnitt för praktisk hänvisning till lämpligt avsnitt.

Du måste läsa och förstå bruksanvisningen för varje Ventrac-utrustning som du äger. Genom att läsa bruksanvisningen kan du bekanta dig med varje specifik utrustning. Att förstå bruksanvisningen hjälper dig, och andra, att undvika personskador och/eller skador på utrustningen. Förvara alltid bruksanvisningen tillsammans med maskinen. Bruksanvisningen ska följas med maskinen även om den säljs. Om den här bruksanvisningen blir skadad eller oläsbar ska den bytas ut omedelbart. Kontakta din lokala Ventrac-återförsäljare för att få en ny.

När du använder ett Ventrac-redskap ska du se till att läsa och följa säkerhets- och driftsanvisningarna för både kraftenheten och redskapet som används för att säkerställa säkrast möjliga drift.

Informationen i den här bruksanvisningen informerar operatören om de säkraste förfarandena för att använda maskinen och få maximal användning av enheten. Underlåtenhet att följa de säkerhetsåtgärder som anges i bruksanvisningen kan leda till personskador och/eller skador på utrustningen.


INTRODUKTION

Använda bruksanvisningen

Bruksanvisningen innehåller särskilda meddelanden och symboler som identifierar potentiella säkerhetsproblem för att hjälpa dig och andra att undvika personskador eller skador på utrustningen.

SYMBOLDEFINITIONER

OBS!

 Denna symbol identifierar potentiella hälso- och säkerhetsrisker. Den markerar säkerhetsåtgärder. Detta gäller din och andras säkerhet.

Det finns tre signalord som beskriver säkerhetsproblemets nivå: Fara, Varning och Var försiktig. Säkerhet ska alltid ha högsta prioritet när du arbetar på eller använder utrustningen. Det är troligare att olyckor inträffar när korrekta driftrutiner inte följs eller om oerfarna operatörer är inblandade.

Obs: Den här bruksanvisningen kan hänvisa till höger och vänster riktning på vissa ställen. Höger och vänster sida bestäms som om du tittar framåt från förarplatsen.

SIGNALORDSDEFINITIONER

FARA

Anger en överhängande fara som kommer att leda till allvarliga personskador och innebär livsfara om den inte undviks. Det här signalordet är begränsat till de mest extrema fallen.

VARNING

Anger en potentiellt farlig situation som kan leda till allvarliga personskador och innebära livsfara om den inte undviks.

VAR FÖRSIKTIG

Anger en potentiellt farlig situation som kan leda till lätta eller medelsvåra personskador och/eller skadad egendom om den inte undviks. Signalordet kan även användas för att varna om osäkra metoder.

Ordlista för bruksanvisningen

Kraftenhet	En Ventrac-traktor eller annan motordriven Ventrac-enhet som kan användas som den är eller med ett redskap eller tillbehör.
Redskap	En Ventrac-utrustning som kräver en kraftenhet för drift.
Tillbehör	En enhet som monteras på en kraftenhet eller ett redskap för att utöka dess funktioner.
Maskin	Beskriver ett "redskap" eller "tillbehör" som används tillsammans med en kraftenhet.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



Utbildning krävs

- Maskinens ägare ansvarar själv för korrekt utbildning av operatörerna.
- Ägaren/operatören är ensamt ansvarig för driften av denna maskin och för att förhindra olyckor eller skador som uppstår för honom/henne, andra personer eller egendom.
- Tillåt inte att drift eller service utförs av barn eller utbildad personal. Lokala föreskrifter kan begränsa operatörens ålder.
- Läs bruksanvisningen och förstå dess innehåll innan du använder maskinen.
- Om maskinens operatör inte förstår den här bruksanvisningen är det maskinens ägare som ansvarar för att fullständigt förklara innehållet i bruksanvisningen för operatören.
- Lär dig och förstå hur alla reglage används.
- Se till att du kan stanna kraftenheten och redskapen snabbt vid nödfall.

Krav på personlig skyddsutrustning

- Ägaren ansvarar för att se till att alla operatörer använder rätt personlig skyddsutrustning när maskinen används. Använd följande personlig skyddsutrustning när du använder maskinen:
- Certifierat ögonskydd och hörselskydd.
- Halkfria skor med sluten tå.
- Långa byxor.
- En dammask för dammiga förhållanden.

Säkerhet vid drift

- Inspektera maskinen före användning. Reparera eller byt ut alla skadade, slitna och saknade delar. Se till att skydden och skärmarna är i gott skick och ordentligt monterade. Gör eventuella justeringar innan du använder maskinen.
- Vissa bilder i den här bruksanvisningen kan visa skärmar eller kåpor som öppnas eller tas bort för att tydligt illustrera anvisningarna. Maskinen får under inga omständigheter användas utan att dessa anordningar är på plats.
- Ändringar eller modifieringar av maskinen kan minska säkerheten och orsaka skador på maskinen. Ändra inte säkerhetsanordningarna och använd inte maskinen utan skärmarna eller kåpor.
- Kontrollera att alla reglage fungerar korrekt och inspektera alla säkerhetsanordningar före varje användning. Använd inte maskinen om reglagen eller säkerhetsanordningarna inte är i gott skick.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion före användning. Reparera eller justera parkeringsbromsen vid behov.
- Observera och följ alla säkerhetsdekaler.
- Alla reglage ska endast användas från förarplatsen.
- Använd alltid säkerhetsbältet om maskinen har en störtbur/-båge installerad och i upprätt läge.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



- Säkerställ att redskapet eller tillbehöret är låst eller monterat ordentligt på kraftenheten före användning.
- Säkerställ att inga kringstående personer är i närheten av kraftenheten och redskapet före användning. Stanna maskinen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Var alltid uppmärksam på vad som händer omkring dig, men fokusera på den uppgift du utför. Titta alltid i den riktning som maskinen rör sig.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Om du kör på ett föremål ska du stanna och inspektera maskinen. Utför alla nödvändiga reparationer innan maskinen används igen.
- Stoppa driften omedelbart vid tecken på fel på utrustningen. Ett ovanligt ljud kan vara en varning om fel på utrustningen eller ett tecken på att underhåll krävs. Utför alla nödvändiga reparationer innan maskinen används igen.
- Växla i förekommande fall aldrig mellan högt/lågt hastighetsområde på en sluttning. Flytta alltid maskinen till ett jämnt underlag och koppla in parkeringsbromsen innan du växlar hastighetsområde.
- Lämna inte maskinen utan tillsyn när den är igång.
- Parkera alltid maskinen på en plan yta.
- Stäng alltid av motorn när du ansluter redskapsdrivremmen till kraftenheten.
- Lämna aldrig förarplatsen utan att sänka redskapet till underlaget, dra åt parkeringsbromsen, stänga av motorn och ta bort tändningsnyckeln. Se till att alla rörliga delar har stannat helt innan du demonterar dem.
- Lämna aldrig maskinen utan tillsyn utan att sänka redskapet till underlaget, dra åt parkeringsbromsen, stänga av motorn och ta bort tändningsnyckeln.
- Använd endast i välbelysta förhållanden.
- Använd inte när det finns risk för blixtnedslag.
- Rikta aldrig utmatningen från ett redskap mot personer, byggnader, djur, fordon eller andra föremål av värde.
- Kasta aldrig ut material mot väggar och föremål. Materialet kan kastas tillbaka mot operatören.
- Var extra försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra föremål som kan försämra sikten.
- Starta inte motorn i en byggnad utan ordentlig ventilation.
- Rör inte vid motorn eller ljuddämparen när motorn är igång eller omedelbart efter att motorn har stannat. Dessa delar kan vara så heta att de orsakar brännskador.
- Ändra inte motorns varvtalsinställningar och rusa aldrig motorn. Om motorn körs vid för höga hastigheter kan risken för personskador öka.
- För att minska brandrisken ska batterifacket, motorn och ljuddämparen vara fria från gräs, löv, överflödigt fett och annat brandfarligt material.
- Håll långt hår och lösa kläder borta från maskinen. Använd inte smycken.
- Töm arbetsområdet på föremål som maskinen kan köra på eller kasta ut.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



- Håll personer och husdjur på säkert avstånd från arbetsområdet.
- Känn till arbetsområdet väl före drift. Arbeta inte där hjuldrivning eller stabilitet kan ifrågasättas.
- Minska hastigheten när du arbetar på ojämn mark.
- Utrustningen kan orsaka allvarliga personskador och/eller dödsfall vid olämplig användning. Före användning ska du känna till och förstå användnings- och säkerhetsrutiner för kraftenheten och det redskap som används.
- Använd inte maskinen om du inte har god fysisk och psykisk hälsa, om du är distraherad av personliga enheter eller om du är påverkad av något ämne som kan påverka ditt beslutsfattande, din rörlighet eller ditt omdöme.
- Barn är intresserade av maskinen. Var medveten om barn i närheten och låt dem inte vara i arbetsområdet. Stäng av maskinen om ett barn kommer in i arbetsområdet.

Tillåt inga passagerare

- Tillåt endast operatören på kraftenheten. Tillåt inga passagerare.
- Tillåt aldrig passagerare på något redskap eller tillbehör.

Drift på sluttningar

- Sluttningar kan få operatören att förlora kontrollen och maskinen att välta, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Se till att du är bekant med nödparkeringsbromsen, samt kraftenhetens reglage och deras funktioner.
- Om kraftenheten är utrustad med en fällbar störtbåge måste den låsas i upprätt läge vid användning på sluttningar.
- Använd lågt hastighetsområde (i förekommande fall) på sluttningar som lutar mer än 15 grader.
- Undvik plötsliga starter eller stopp på sluttningar.
- Växla aldrig mellan högt och lågt hastighetsområde på en sluttning. Flytta alltid kraftenheten till ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen innan du växlar hastighetsområde eller placerar kraftenheten i neutralläget.
- Variabler såsom våta ytor och löst underlag minskar säkerhetsnivån. Kör inte där maskinen kan tappa hjuldrivningen eller välta.
- Var uppmärksam på dolda faror i terrängen.
- Håll dig borta från stup, diken och vallar.
- Om du kör på sluttningar ska du undvika skarpa svängar.
- Att dra laster på kullar minskar säkerheten. Det åligger ägaren/operatören att fastställa laster som kan kontrolleras säkert på sluttningar.
- Transportera maskinen med redskapet nedsänkt eller nära marken för att förbättra stabiliteten.
- Kör bara uppåt och nedåt på sluttningar när det är möjligt. Om du måste svänga när du kör över sluttningar kan du sänka hastigheten och svänga långsamt i nedåtgående riktning.
- Säkerställ att bränslet räcker för sammanhängande drift. Minst en halv bränsletank rekommenderas.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



Säkerhet på vägar

- Använd säkerhetslampor när du kör på eller i närheten av vägar.
- Följ alla statliga och lokala lagar när du kör på vägar.
- Sakta ned och se upp för trafiken när du korsar vägar, eller arbetar i närheten av dem. Stanna innan du korsar vägar eller trottoarer. Var försiktig när du närmar dig platser eller föremål som kan skymma sikten.
- Om säkerhetsförhållandena inte kan garanteras ska du avbryta maskindriften tills användningen kan utföras på ett säkert sätt.
- När du kör i närheten av eller på vägar ska du använda en skylt för långsamtgående fordon som syns tydligt.

Transport med lastbil eller släp

- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen på en lastbil eller ett släp.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en lastbil eller ett släp.
- Parkeringsbromsen är inte tillräcklig för att säkra maskinen under transport. Fäst alltid kraftenheten och/eller redskapet på transportfordonet på ett säkert sätt med spännband, kedjor, kablar eller linor. Både det främre och det bakre spännbandet ska riktas nedåt och ut från maskinen.
- Stäng av bränsletillförseln till kraftenheten när den transporteras på en lastbil eller ett släp.
- Sätt i förekommande fall batterifrånkiljaren i Off-läget (Av) för att stänga av elkraften.

Underhåll

- Håll säkerhetsdekalerna läsbara. Avlägsna allt fett, smuts och skräp från säkerhets- och anvisningsdekalerna.
- Om några dekaler är blekta, oläsliga eller saknas ska du omedelbart kontakta din återförsäljare för att byta ut dem.
- När nya komponenter monteras ska du se till att de aktuella säkerhetsdekalerna fästs på ersättningskomponenterna.
- Om någon komponent behöver bytas ut ska du endast använda originalreservdelar från Ventrac.
- Vrid alltid batterifrånkiljaren till Off-läget (Av) eller koppla ur batteriet innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Håll alla bultar, muttrar, skruvar och andra fästelement ordentligt åtdragna.
- Sänk alltid ned redskapet till marken, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta bort tändningsnyckeln. Se till att alla rörliga delar har stannat helt innan rengöring, inspektion, justering eller reparation.
- Om kraftenheten, redskap eller tillbehör kräver reparation eller justering som inte anges i bruksanvisningen måste kraftenheten, redskapet eller tillbehöret tas till en auktoriserad Ventrac-återförsäljare för service.
- Utför aldrig underhåll på kraftenheten och/eller redskap om någon sitter på förarplatsen.
- Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batteriet.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



- Kontrollera regelbundet att bränsleslangarna är åtdragna och att de inte är slitna. Dra åt eller reparera dem efter behov.
- För att minska brandrisken ska batterifacket, motorn och ljuddämparen vara fria från gräs, löv och överflödigt fett.
- Rör inte vid motorn, ljuddämparen eller andra komponenter i avgassystemet när motorn är igång eller omedelbart efter att motorn har stannat. Dessa delar kan vara så heta att de orsakar brännskador.
- Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen och förvara den inte i närheten av öppen eld.
- Ändra inte motorns varvtalsinställningar och rusa aldrig motorn. Om motorn körs i för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Fjädrar kan bära på lagrad energi. Var försiktig när du frigör eller tar bort fjädrar och/eller fjäderbelastade komponenter.
- Ett hinder eller en blockering i ett drivsystem eller rörliga/roterande delar kan orsaka en ansamling av lagrad energi. När hindret eller blockeringen tas bort kan drivsystemet eller rörliga/roterande delar röra sig plötsligt. Försök inte ta bort ett hinder eller en blockering med händerna. Håll händer, fötter och kläder borta från maskindrivna delar.

Bränslesäkerhet

- Var mycket försiktig när du hanterar bensin för att undvika personskador och skador på egendom. Bensin är mycket brandfarligt och ångorna är explosiva.
- Tanka inte maskinen medan du röker eller på en plats nära lågor eller gnistor.
- Tanka alltid maskinen utomhus.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren inomhus där ångorna eller bränslet kan nå öppen låga, gnistor eller tändlåga.
- Förvara endast bränsle i en godkänd behållare. Förvara oåtkomligt för barn.
- Fyll aldrig behållarna inuti ett fordon eller på lastbilsflak eller släp med plastklädsel. Ställ alltid behållarna på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och tanka när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång. Låt motorn svalna före tankning.
- Ta aldrig bort tanklocket när du befinner dig på en sluttning. Ta endast bort tanklocket när maskinen står parkerad på en plan yta.
- Sätt tillbaka tanklocket och behållarens lock ordentligt.
- Fyll inte på för mycket i bränsletanken. Fyll endast på till bränslepåfyllningsrörets nedre del. Fyll inte hela bränslepåfyllningsröret. Överfyllning av bränsletanken kan leda till en flödad motor, bränsleläckor från tanken och/eller skador på utsläppsstyrsystemet.
- Starta inte motorn om du har spillt ut bränsle. Flytta bort kraftenheten från bränslespillet och undvik att skapa någon antändningskälla tills bränsleångorna har försvunnit.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



- Om bränsletanken måste tömmas ska den tömmas utomhus i en godkänd behållare.
- Kontrollera regelbundet att bränsleslangarna är åtdragna och att de inte är slitna. Dra åt eller reparera dem efter behov.
- Bränslesystemet är utrustat med en avstängningsventil. Stäng av bränslet när du transporterar maskinen till och från jobbet, när du parkerar maskinen inomhus eller när du utför service på bränslesystemet.

Hydraulsäkerhet

- Se till att hydraulanslutningarna är täta och att alla hydraulslangar och rör är i gott skick. Reparera eventuella läckor och byt ut eventuella skadade eller slitna slangar eller rör innan du startar maskinen.
- Hydraulvätskeläckage kan uppstå under högt tryck. Hydraulvätskeläckage kräver särskild omsorg och uppmärksamhet.
- Använd en bit kartong och ett förstöringsglas för att hitta misstänkta hydraulvätskeläckage.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Hydraulvätska som läcker ut under högt tryck kan penetrera huden och orsaka allvarliga skador som leder till allvarliga komplikationer och/eller sekundära infektioner om de inte behandlas. Uppsök läkare omedelbart om hydraulvätska kommer in i huden, oavsett hur lindrig skadan verkar.
- Hydraulsystemet kan bära på lagrad energi. Innan du utför underhåll eller reparationer på hydraulsystemet ska du ta bort eventuella redskap, koppla in parkeringsbromsen, koppla loss viktöverföringssystemet (i förekommande fall), stänga av motorn och ta bort tändningsnyckeln. För att minska trycket på det extra hydraulsystemet ska du stänga av kraftenhetens motor och flytta den hydrauliska styrspaken åt vänster och höger innan du kopplar bort de extra hydrauliska snabbkopplingarna.

SÄKERHET



Säkerhetsförfaranden för 4500



- Fjädrar för viktöverföring kan ha lagrad energi. Koppla alltid bort viktöverföringssystemet (i förekommande fall) innan du utför underhåll eller reparationer på viktöverföringssystem, främre redskapshållare eller lyfthydraulik.

ROPS (vältskydd)

VARNING

Försäkra dig om att vältskyddet är i uppfällt läge och låst och att säkerhetsbältet är ordentligt fastspänt under drift. Om detta inte respekteras kan allvarlig personskada eller dödsfall kan bli följden.

VARNING

Ändringar eller modifieringar av maskinen och/eller vältskyddet kan minska säkerheten och orsaka skada på maskinen. Ändra inte vältskyddet. Inga andra säkerhetsanordningar får ändras.

Din kraftenhet har vältskydd (ROPS). Vältskyddet (ROPS) har testats och certifierats i enlighet med följande standarder.

Vältskydd: SAE J1194 och OSHA 1928,51 = max. nominell bruttovikt 1818 kg.

ISO 21299 = max. nominell bruttovikt 1329 kg.

Säkerhetsbältesinfästning: ISO 3776-2, ISO 3776-3, ISO 6683 och SAE J386

- Vältskyddets certifiering gäller endast när störtbågen är uppfälld och låst. Tänk på att det inte finns något vältskydd om störtbågen är nedfälld.
- Ta INTE bort vältskyddet. Ändringar av vältskyddets struktur är inte tillåtna.
- Sänk störtbågen endast om detta är absolut nödvändigt. Höj störtbågen till upprätt läge så snart det är möjligt igen. Fäll inte ned vältskyddet i områden där det finns sluttningar, stup eller vatten.
- Se till att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig innan du kör under några föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.
- Använd alltid säkerhetsbältet när störtbågen är uppfälld och låst. Säkerställ att säkerhetsbältet snabbt kan lossas i en nödfallssituation.
- Använd inte säkerhetsbälte när störtbågen är nedfälld.
- Om någon del av vältskyddet skadas strukturellt måste hela vältskyddet bytas ut.
- Kontrollera om säkerhetsbältet är slitet eller skadat innan användning. Underlåtenhet att kontrollera eller underhålla säkerhetsbältet kan orsaka personskada eller dödsfall.

Operatörssystem

- Operatörssystemet är placerat på kraftenhetens vänstra sida. Montera och demontera kraftenhet 4500 endast från vänster sida.

SÄKERHET

Säkerhetssystem för operatör

Kraftenhet 4500 har ett säkerhetssystem. Detta system har följande funktioner:

- Det säkerställer att motorn kan startas endast förutsatt att parkeringsbromsen är ansatt och SDLA-styrspaken är i neutralläge.
- Det säkerställer att kraftuttaget kan startas endast förutsatt att operatören sitter i sätet.
- Det säkerställer att kraftenheten inte kan köras om parkeringsbromsen är ansatt.*
- Det stänger av kraftuttaget om operatören lämnar sätet.^
- Det stänger av motorn (och bränslepumpen) om operatören lämnar sätet utan att lägga i parkeringsbromsen.
- Det stänger av motorn om reglagen för framåt/bakåt (SDLA-spak eller fotpedal) flyttas från neutralläget när parkeringsbromsen är ansatt.

*Parkeringsbromsen måste vara helt urkopplad innan du flyttar SDLA-spaken framåt eller bakåt – om den inte är det stängs kraftenhetens motor av.

^Om kraftenheten har kraftuttag med fjärrstyrning och är ansluten till redskap med fjärrstyrd avstängningsknapp för kraftenhet, utför säkerhetssystemet ytterligare funktioner.

Testa säkerhetssystemet

⚠ VARNING

Använd kraftenheten endast om säkerhetssystemet fungerar korrekt. Du får inte koppla bort eller förbikoppla någon brytare. Underlåtenhet att respektera denna varning kan leda till personskada, för dig själv eller andra eller till skada på egendom.

⚠ VARNING

Parkeringsbromsen måste vara urkopplad under delar av test av säkerhetssystem. Placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra att kraftenheten rör sig.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Daglig inspektion ska utföras varje dag innan maskinen startas.

Utför följande test av säkerhetssystemet dagligen för att testa dess elsystem. Utför följande innan du utför testet: Parkera kraftenheten på ett plant underlag, placera hjulklossar framför och bakom hjulen och sätt växelspaken för högt/lågt hastighetsområde i neutralläge. När testet är färdigt sätter du växelspaken för högt/lågt hastighetsområde i önskat läge, aktiverar parkeringsbromsen och tar bort hjulklossarna.

Test 1-4 testar funktionen motorstart. Vrid tändningsnyckeln till körläge (RUN) (starta inte motorn). Följ anvisningar för varje test rörande om parkeringsbromsen ska vara ansatt eller urkopplad*. Sätt SDLA i neutralläge eller utanför neutralläge^. Sätt dig därefter på sätet eller lyft dig upp från sätet. Startmotorn ska/ska inte starta beroende på beskrivning för respektive test.

	Testnummer	Parkeringsbroms* ansatt	Reglering framåt/bakåt (SDLA) i neutralläge^	Operatör i sätet	Motorn startar
Motorstart	1	Nej	Ja	Ja	Nej
	2	Ja	Nej	Ja	Nej
	3	Ja	Ja	Nej	Ja
	4	Ja	Ja	Ja	Ja

*I detta test kontrolleras funktionen för parkeringsbromsbrytaren. Parkeringsbromshandtaget ska vara ansatt så lite som möjligt för att parkeringsbromsindikatorns lampa på varningsmätaren tänds.

^I detta test kontrolleras funktionen för neutralbrytaren på hydraulpumpen. Beroende på kraftenhetens inställningar och ålder kan intervallet för neutralläge på SDLA-styrspaken variera. I detta test ska SDLA-spaken röra sig 2,5 cm eller mindre framåt/bakåt för att neutralbrytaren aktiveras (mätt längst upp på spaken).

SÄKERHET

Testa säkerhetssystemet (forts.)

Test 5-9 testar funktionen motordrift. Starta kraftenheten för varje test så att motorn är igång. Följ anvisningar för varje test rörande om parkeringsbromsen ska vara ansatt eller urkopplad*. Sätt SDLA i neutralläge eller utanför neutralläge[^]. Sätt dig därefter på sätet eller lyft dig upp från sätet. Följ anvisningar för varje test gällande när motorn ska fortsätta vara igång eller stängas av.

	Testnummer	Parkeringsbroms* ansatt	Reglering framåt/bakåt (SDLA) i neutralläge [^]	Operatör i sätet	Motorn körs
Motorkörning	5	Ja	Ja	Ja	Ja
	6	Ja	Ja	Nej	Ja
	7	Ja	Nej	Nej	Nej
	8	Ja	Nej	Ja	Nej
	9	Nej	Ja	Nej	Nej

Test 10-13 testar kraftuttagets funktion. Vrid tändningsnyckeln till körläge (RUN) (starta inte motorn). Sätt kraftuttagsbrytaren i läge På eller Av (beroende på vad som anges för respektive test) och sätt dig i sätet eller lyft dig från sätet. Den elektriska kraftuttagkopplingen avger ett ljud när den kopplas in eller ur.

	Testnummer	Kraftuttagsbrytare	Operatör i sätet	Kraftuttagkoppling
Kraftuttag	10	Av	Ja	Av
	11	För till påslaget läge	Nej	Nej
	12	För till påslaget läge	Ja	Ja
	13	På	Lyft dig upp från sätet	Kraftuttaget kopplas ur (0,5 sekunds fördröjning)

Om kraftenheten inte klarar något av säkerhetssystemtesterna hittar du information hur du diagnosticerar elektriska problem i avsnitt om felsökning för användning av TCM (traktorns styrenhet).

*I detta test kontrolleras funktionen för parkeringsbromsbrytaren. Parkeringsbromshandtaget ska vara ansatt så lite som möjligt för att parkeringsbromsindikatorns lampa på varningsmätaren tänds. Neutral Assist måste vara avstängd.

[^]I detta test kontrolleras funktionen för neutralbrytaren på hydraulpumpen. Beroende på kraftenhetens inställningar och ålder kan intervallet för neutralläge på SDLA-styrspaken variera. I detta test ska SDLA-spaken röra sig 2,5 cm eller mindre framåt/bakåt för att neutralbrytaren aktiveras (mätt längst upp på spaken).

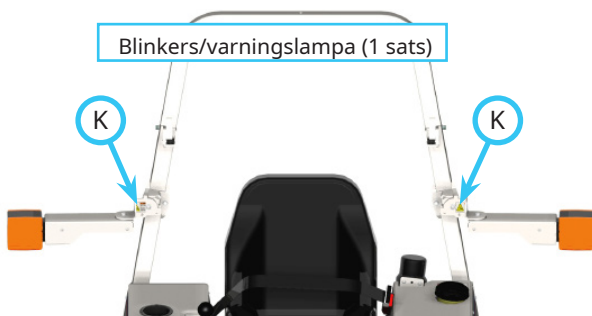
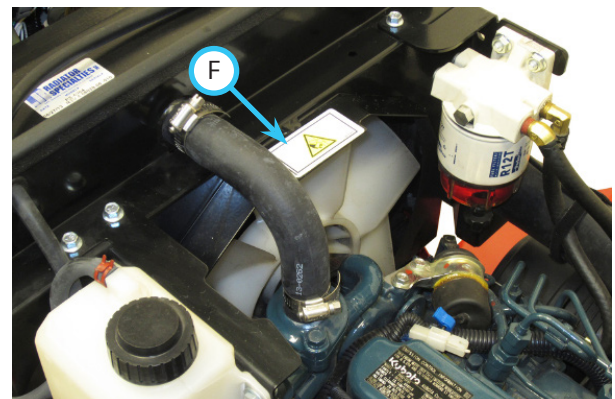
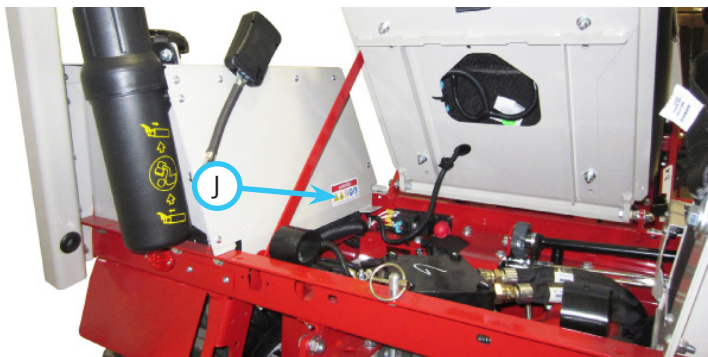
SÄKERHET

Säkerhetsdekal

Följande säkerhetsdekaler måste alltid finnas på kraftenheten.

Håll alla säkerhetsdekaler läsbara. Avlägsna fett, smuts och skräp från säkerhets- och anvisningsdekalerna. Om några dekalerna är blekta, oläsliga eller saknas ska du omedelbart kontakta din återförsäljare för att byta ut dem.

När nya komponenter monteras ska du se till att de aktuella säkerhetsdekalerna fästs på ersättningskomponenterna.



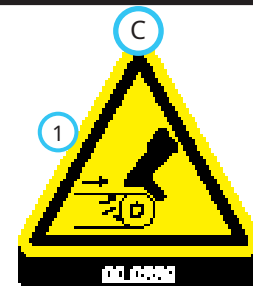
SÄKERHET



1. Varning! Läs bruksanvisningen.
2. Vältrisk – störtbågen måste vara uppfälld och låst när du kör i slutningar.
3. Använd alltid säkerhetsbälte när störtbågen är uppfälld. Använd inte säkerhetsbälte när störtbågen är nedfälld.



1. Varning – explosions-/brandrisk.
2. Undvik att komma nära brand, gnistor och pilotlampor vid tankning eller förvaring av maskin och bränsle.
3. Rökning förbjuden.
4. Använd endast diesel med extremt låg svavelhalt.



1. Risk för skär-/klämskada – håll dig borta från rörliga delar.



1. Operatörer måste utbildas innan de använder maskinen.
2. Använd inte med skydd borttagna.
3. Använd personlig skyddsutrustning (till exempel skyddsglasögon, skor eller stövlar med tåhätta och hörselskydd).
4. Använd inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
5. Skjut inte passagerare. Stäng av maskinen om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
6. VARNING: Håll dig borta från kanten av stup, diken och vallar. Maskinen kan välta om ett hjul rullar över en kant eller kanten ger med sig.
7. VARNING: Läs anvisningar för drift i slutning. Använd lågt hastighetsområde när du kör i slutningar. Försäkra dig om att störtbågen är uppfälld och låst och att du själv har säkerhetsbältet på dig.
8. Fäll ned störtbågen endast om du ska passera under låga konstruktioner. Använd INTE säkerhetsbälte när störtbågen är nedfälld. När det finns utrymme ovanför maskinen igen höjer du störtbågen till upprätt läge och låser fast den. Använd ALLTID säkerhetsbälte när störtbågen är uppfälld.
9. VARNING: Hydraulvätskan är högt trycksatt och kan vid eventuell olycka penetrera huden och orsaka personskada. Håll händer, ansikte och kropp på säkert avstånd från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
10. När du bogserar eller skjuter på kraftenheten måste transaxlarna kopplas ur. För att göra det för du växelhantaget för högt/lågt hastighetsområde till neutralläge (om du inte gör det skadas hydraulsystemet).

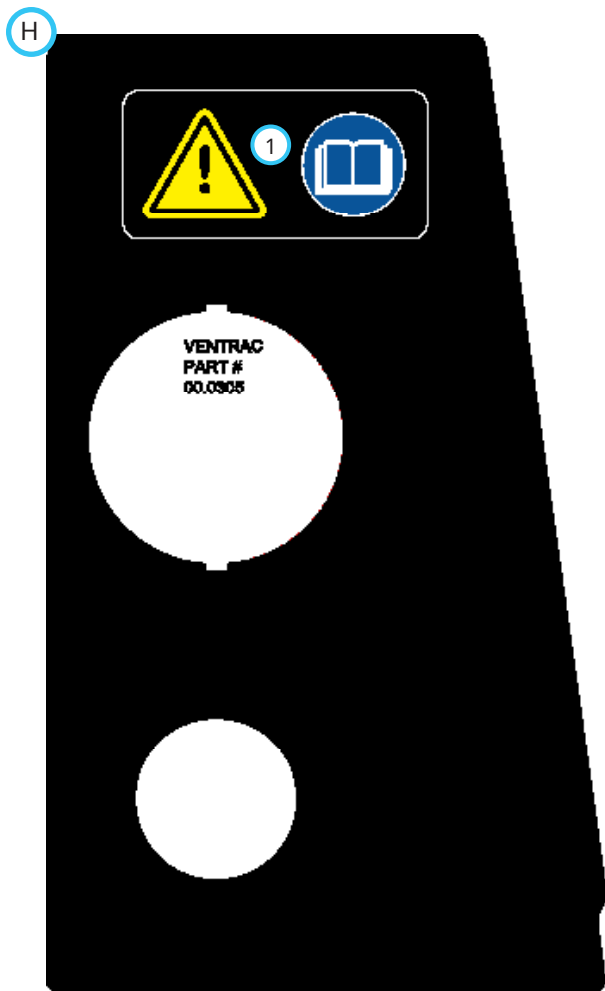
SÄKERHET



1. Risk för kläm- eller krosskador på fot. Håll avstånd till rörliga delar.



1. Risk för hand- och fingerskador – motorfläkt. Håll avstånd till rörliga delar.



1. Varning – läs bruksanvisningen.

	A	B	C
9	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
10	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
11	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

1. Varning! Max. lutningsklass i sluttning med enkelhjul: 20 grader.
2. Varning! Max. lutningsklass i sluttning med hjulförlängning (7,6 cm): 25 grader.
3. Varning! Max. lutningsklass i sluttning med dubbla hjul: 30 grader.
4. Lutningsklassen kan försämrats när hytt och andra tillbehör eller redskap läggs till. Läs bruksanvisningen för hytt, tillbehör eller redskap som används.
5. Sänk hastigheten i sluttningar, särskilt när du svänger. Undvik snäva svängar när du kör i sluttningar.
6. Använd lågt hastighetsområde när du kör i sluttningar. Växla inte mellan högt och lågt hastighetsområde i sluttningar.
7. Dra åt hjulmuttrarna med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm).
8. Dra åt de två hjulnavens dragbultar med korrekt åtdragningsmoment (163 Nm).
9. Pumpa terrängdäcken till angivet däckstryck för enkelhjul och för inre och yttre dubbla hjul.
10. Pumpa traktordäcken till angivet däckstryck för enkelhjul och för inre och yttre dubbla hjul.
11. Pumpa gräsdäcken till angivet däckstryck för enkelhjul och för inre och yttre dubbla hjul.

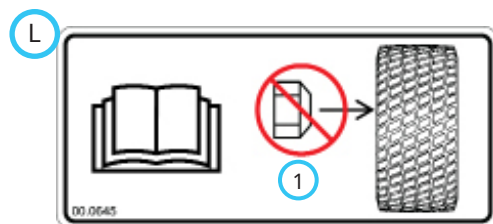
SÄKERHET



1. Brännskaderisk på grund av frätande vätskor/kemiska ämnen.
2. Explosionsrisk - batterier genererar brandfarliga och explosiva gaser.
3. Utsätt inte batteriet för ljusbågar, gnistor eller öppen låga. Rök inte i närheten av batterier.
4. Håll kringstående på avstånd från batteriet.
5. Använd ögonskydd, till exempel skyddsglasögon eller visir, vid kontroll eller service av batterier.
6. Använd skyddsutrustning, som till exempel gummihandskar och förkläde, när du kontrollerar eller underhåller batterierna.



1. Risk för skär- eller klämskada. Håll avstånd till rörliga delar.



1. Placera denna sida av fälgen mot axelnavet. Skruva inte på hjulmuttrarna på den här sidan av fälgen. Läs mer i bruksanvisningen.

Dekal	Beskrivning	Artikelnummer	Antal
A	ROPS 4500-certifiering	00.0644	1
B	Dieselsäkerhet	00.0637	1
C	Rörliga delar	00.0339	1
D	Säkerhet för 4500	00.0336	1
E	Risk för klämskada, fot	00.0639	2
F	Varning för fläktblad	00.0638	1
G	Varning för sluttning	00.0642	1
H	Höger instrumentbräda	00.0305	1
J	Batteririsk	00.0629	1
K	Risk för klämning (tillvalssats)	00.0364	2
L	Navsida	00.0645	4

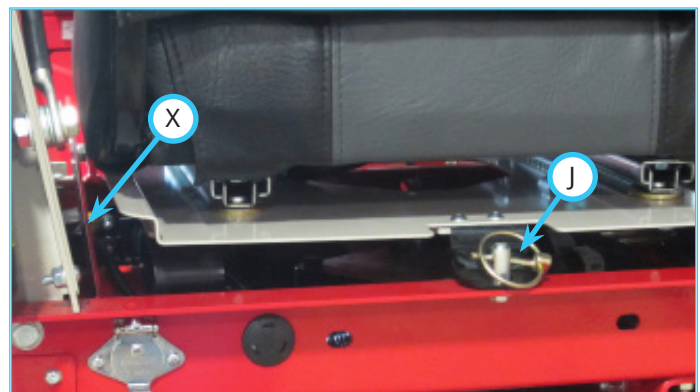
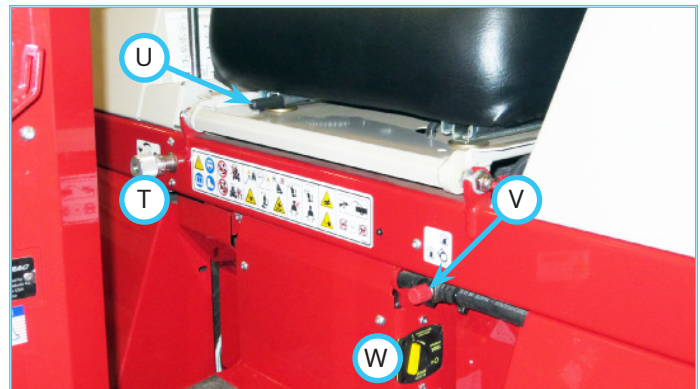
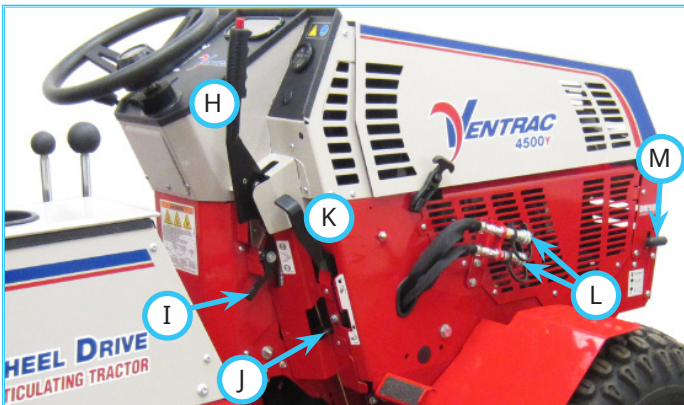
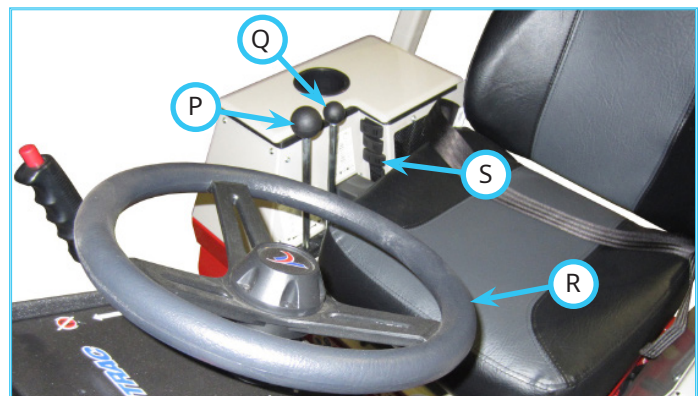
DRIFTSREGLAGE

Platser för driftsreglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och använder maskinen.

- A. Informationsmätare
- B. Varningsmätare
- C. Varningslarm (kontinuerliga)
- D. Tändningslås
- E. Gasreglage
- F. Strålkastarreglage
- G. Kraftuttagsbrytare
- H. Parkeringsbroms
- I. Neutral Assist-spak
- J. Lås för reglage för främre redskapshållare
- K. Låsspak för främre redskapshållare
- L. Snabbkopplingar för hjälphydraulik

- M. Kraftuttagets remspännarstag
- N. Växelspak för högt/lågt hastighetsområde
- O. Spak för val av viktöverföring
- P. Primär SDLA-styrspak
- Q. Sekundär SDLA-styrspak
- R. Ratt
- S. Brytare för hydrauloljekylfläkt
- T. Ventil för främre redskapshållare
- U. Spak för säteskena
- V. Bränslekran
- W. Krets brytare och batterifrånkiljare
- X. Sätesspärplåt
- Y. Sätesspärrem



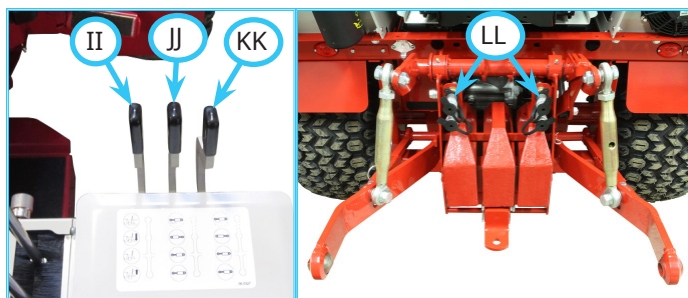
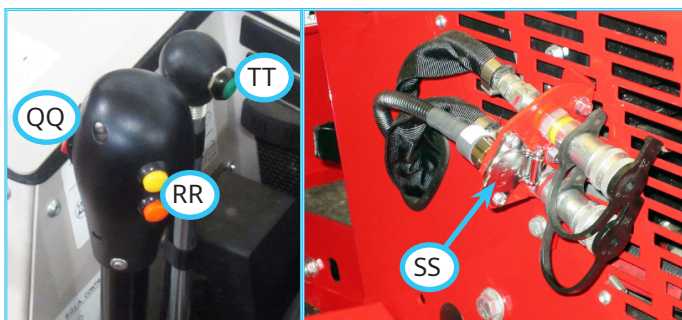
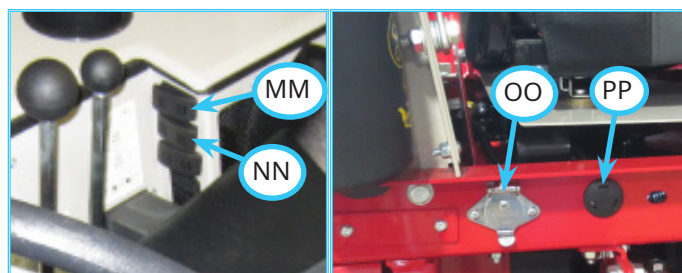
DRIFTSREGLAGE

Platser för driftsreglage (tillval)

Bekanta dig med reglagen för alla tillbehör som din kraftenhet är utrustad med.

- AA. Brytare för arbetsbelysning
- BB. Brytare för blinkande lampa
- CC. Lutningsindikator
- DD. Lutningsvarningslampa
- EE. Körriktningsbrytare
- FF. Varningsblinkersbrytare
- GG. Signalthornskomplare
- HH. Fotpedal
- II. Styrhandtag för trepunktskrok
- JJ. Handtag för vänster bakre hjälphydraulik
- KK. Handtag för höger bakre hjälphydraulik
- LL. Snabbkopplingar för bakre hjälphydraulik

- MM. Bakre brytare (12 V) (på/av)
- NN. Bakre brytare (12 V) (momentant på/av/på)
- OO. Bakre uttag (12 V) (fyra stift)
- PP. Backningslarm
- QQ. Främre brytare (12 V) (på/av)
- RR. Bakre brytare (12 V) (momentant på/av/på)
- SS. Främre uttag (12 V) (fyra stift)
- TT. Brytare för dubbel hydraulisk främre koppling
- UU. Spak för sätesskena
- VV. Vred för korsryggsstöd
- WW. Vinklingsspak för ryggstöd
- XX. Viktjusteringsspak
- YY. Vinklingsratt för armstöd (tillval)



DRIFTSREGLAGE

Informationsmätare (A)



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Timmätare
4. Vattentemperaturmätare
5. Bränslemätare
6. Glödstiftslampa

På informationsmätaren finns varvräknare, hastighetsmätare, timmätare, vattentemperaturmätare, bränslemätare och indikatorlampa för glödstift.

Varvräknaren visar motorvarvtal i varv/min.

Hastighetsmätaren visar kraftenhetens hastighet. Hastighetsmätaren kan ställas in på att visa antingen miles per timme (mph) eller kilometer per timme (km/h).

Timmätaren registrerar ackumulerad tid som tändningsnyckeln har varit i påslaget läge.

Vattentemperaturmätaren visar temperatur för motorns kylsystem.

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle som finns kvar i tanken.

Indikatorlampa för glödstift indikerar när glödstiften aktiveras för att förvärma motorn. Glödstiften aktiveras när nyckeln vrids om till påslaget läge. När glödstiftslampan släcks kan du starta motorn.

Varningsmätare (B)



1. Spänningsmätare
2. Parkeringsbromsindikator
3. Varningslampa för lågt motoroljetryck
4. Varningslampa för hög vattentemperatur
5. Varningslampa för hög hydraulväsketemperatur
6. Varningslampa för låg spänning

På varningsmätaren finns följande mätare: spänningsmätare, parkeringsbromsindikator, varningslampa för lågt motoroljetryck, varningslampa för hög vattentemperatur, varningslampa för hög hydraulväsketemperatur och en varningslampa för låg spänning.

Spänningsmätaren visar laddningssystemets spänning.

Parkeringsbromsindikatorn tänds när parkeringsbromsen är ansatt.

Varningslampa för lågt motoroljetryck tänds när motoroljetrycket är under säker nivå. Lampan tänds när tändningsnyckeln vrids till påslaget läge (den är tänd ända tills motorn startas och säkert oljetryck uppnås). Stäng omedelbart av motorn om lampan tänds under drift. Vänta tills problemet har lokaliserats och åtgärdats innan du startar motorn igen.

Varningslampa för hög vattentemperatur tänds när temperaturen i motorns kylsystem uppnår ej säker nivå. Gör följande om lampan tänds under drift: Parkera kraftenheten, stäng av kraftuttaget, för gasreglaget till läge för låg tomgång och låt motorn svalna. Kontrollera kylargallret - rengör vid behov. Stäng av motorn om motortemperaturen fortsätter att stiga. Se avsnitt om felsökning om motorn kontinuerligt överhettas (där finns information om eventuella problem).

Varningslampa för hög hydraulväsketemperatur tänds när hydraulväsketemperaturen når ej säker nivå. Om lampan tänds under drift parkerar du kraftenheten och för gasreglaget till läge för låg tomgång. Kontrollera kylarfläkt för hydraulik och försäkra dig om att den fungerar korrekt (se avsnitt om felsökning vid eventuella problem).

Varningslampa för låg spänning tänds när spänningen faller till ej acceptabel nivå. Om lampan tänds stänger du av onödiga lampor och tillbehör för att minska strömförbrukningen. Gör följande om spänningen fortsätter att falla: Parkera kraftenheten, stäng av motorn och vrid tändningsnyckeln till avstängt läge. Se avsnitt om felsökning för information om eventuella problem.

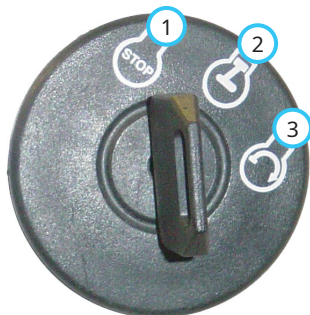
DRIFTSREGLAGE

Varningslarm (C)

Varningslarmet varnar – tillsammans med varningsmätaren – operatören om eventuella problem. Varningslarmet avger en kontinuerlig signal när en varning visas på varningsmätaren. Om varningslarmet hörs kontrollerar du omedelbart varningsmätaren för att fastställa orsaken till varningen. Vidta därefter lämpliga åtgärder.

Tändningslås (D)

1. Läge Av eller stoppläge – all spänning (12 V) som går genom tändningslåset är bruten.
2. Läge På eller körläge – motorns körläge. Alla tillbehör försedda med spänning (12 V).
3. Startläge – när nyckeln vrids till startläge aktiveras startmotorn.



Gasreglage (E)

För gasreglaget framåt mot det snabba läget (1) för att höja motorns varvtal (varv/min). För gasreglaget bakåt mot det långsamma läget (2) för att sänka motorvarvtalet (varv/min).

Strålkastarreglage (F)

Tryck på den övre delen av (1) strålkastarreglaget för att tända strålkastare och baklampor. Tryck längst ned (2) på reglaget för att släcka lamporna.



Kraftuttagsbrytare (G)

För kraftuttagsbrytaren upp till påslaget läge (2) för att aktivera den elektriska kopplingen och skicka ström till det främre redskapet.

För kraftuttagsbrytaren ned till läge Av (1) för att koppla ur kopplingen och stoppa redskapet. OBS! Kraftuttaget stängs av automatiskt om operatören lämnar sätet. Starta om kraftuttaget genom att slå om kraftuttagsbrytaren till läge Av och därefter tillbaka till påslaget läge.

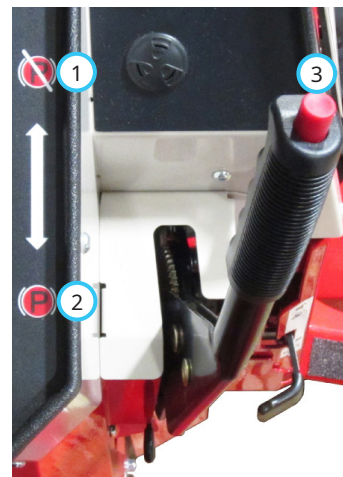


Parkeringsbroms (H)

När du parkerar kraftenheten måste du alltid ansätta parkeringsbromsen för att förhindra oavsiktlig rörelse för maskinen.

Ansätta parkeringsbromsen: Dra bromshandtaget bakåt mot dig själv.

Koppla ur parkeringsbromsen: Dra bromshandtaget lite bakåt för att släppa upp trycket, tryck ned frigöringsknappen (3) på handtagets ovansida och för handtaget framåt. Om parkeringsbromsen är ansatt stängs motorn av vid alla försök att köra med kraftenheten. Motorn stängs av om operatören kliver ur sätet utan att ansätta parkeringsbromsen.

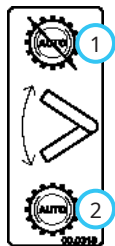


1. Parkeringsbroms urkopplad
2. Parkeringsbroms ansatt
3. Frigöringsknapp för parkeringsbroms

DRIFTSREGLAGE

Neutral Assist-spak (I)

Sätt Neutral Assist-spaken i påslaget läge (2) för att aktivera Neutral Assist-fjädern som hjälper till att föra SDLA-styrspaken tillbaka till neutralläge. Detta underlättar val och kvarhållande av neutralläge. Neutral Assist i påslaget läge rekommenderas när du lär dig hur kraftenheten fungerar, lastar eller lastar av kraftenheten, ansluter och tar bort redskap och när operatören är osäker på kraftenhetens reaktion på den uppgift som utförs.



Sätt Neutral Assist-spaken i avstängt läge (1) för att koppla ur Neutral Assist-fjädern. Detta läge är avsett för erfarna operatörer som använder kraftenheten i öppna områden där hastigheten och körriktningen är relativt konstant och det är enkelt att upprätthålla kontrollen. Avstängt läge för Neutral Assist reducerar utmattning i armar för operatören vid användning av kraftenheten under längre perioder.

VAR FÖRSIKTIG

Om operatören stoppar kraftenheten med Neutral Assist-spaken i avstängt läge måste hen manuellt föra tillbaka SDLA-styrspaken eller fotpedalen till neutralläget.

Lås för reglage för främre redskapshållare (J)

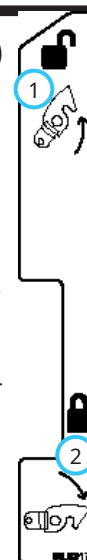
Låset för reglage för främre redskapshållare förhindrar oavsiktlig frigöring av låsspak för främre redskapshållare. Lyft fliken på låset för reglage för främre redskapshållare och flytta därefter låsspak för främre redskapshållare till olåst läge för att frigöra låsspak för främre redskapshållare.

Låsspak för främre redskapshållare (K)

Låsspak för främre redskapshållare låser och låser upp redskapshållarens lås.

Höj låsspak för främre redskapshållare till olåst läge (1) för att låsa upp redskapshållarens lås när frontmonterat redskap kopplas på eller av.

Sänk låsspak för främre redskapshållare till låsläget (2) för att låsa redskapshållarens lås över redskapsarmens stift på redskapet. Försäkra dig om att spaken sitter fast i ramens spår och att låset för reglage för främre redskapshållare sitter på plats.



Snabbkopplingar för hjälphydraulikrets (L)

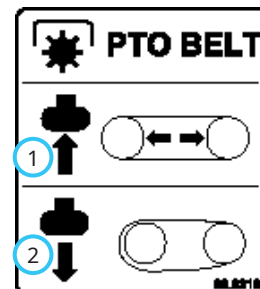
De två kopplingarna är en del av hjälphydraulikretsen och används för redskap som kräver hydraulik (till exempel för att vinkla ett schaktblad eller rotera utmatningen på en snöslunga).

Kraftuttagets remspännarstag (M)

Kraftuttagets remspännarstag används för att spänna eller släppa efter remspänningen för redskapets drivrem.

När redskapets drivrem har placerats på kraftuttagets remskiva för du kraftuttagets remspännarstag (1) inåt tills det låser i läge med spänning applicerad på redskapets drivrem.

För kraftuttagets remspännarstag (2) utåt för att släppa efter remspänningen så att operatören kan ta bort eller installera redskapets drivrem.



DRIFTSREGLAGE

Växelspak för högt/lågt hastighetsområde (N)

OBS!

Växelspak för högt/lågt hastighetsområde växlar främre och bakre transaxlar samtidigt. Ibland kan inkoppling av transaxelns kugghjul förhindras på grund av felaktig inriktning. Vrid ratten lite åt höger eller vänster för att flytta kugghjulen så att växlingen kan genomföras.

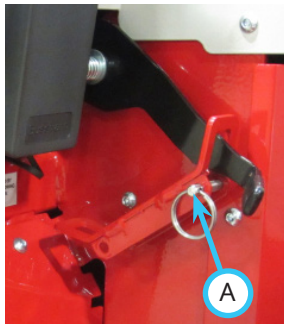
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Växla inte under belastning, när du kör eller när du befinner dig i en sluttning. Försäkra dig alltid om att växelspaken sitter fast i låsläge efter varje växling. Montera alltid låssprinten för att förhindra att växelspaken oavsiktligt flyttas till neutralläget.

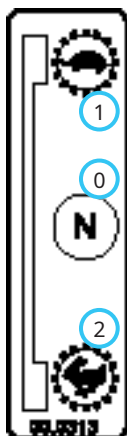
Försäkra dig om att kraftenheten är parkerad på ett plant underlag: Ta bort låssprinten (A) och för växelspaken framåt för att välja lågt hastighetsområde (1).

Flytta växelspaken till mitten av växlingsområdet för att ställa transaxelns kugghjul i neutralläge (0).

För växelspaken bakåt mot dig själv för att välja högt hastighetsområde (2).



Försäkra dig om att växelspaken är fastsatt i låsläget i slutet av växlingsområdet. Sätt tillbaka låssprinten (A) i läget för växelväljarfästet i samma ände som växelspaken för att förhindra att växelspaken oavsiktligt kopplas ur.



Väljarspak för viktöverföring för bättre hjuldrivning (O)

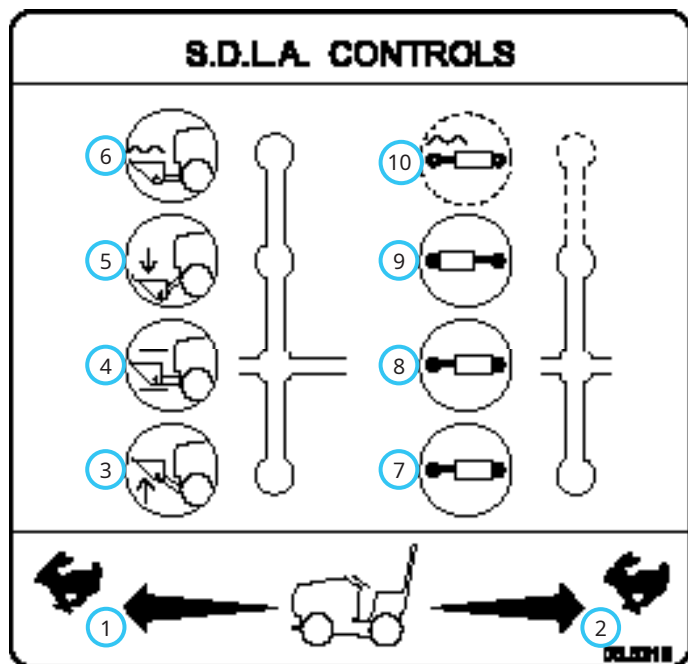
Viktöverföringssystemet överför vikt från redskapet till kraftenhetens framhjul. Vid överföring av vikt från redskapet till kraftenheten förbättras hjuldrivningen, vilket förbättrar manövreringsförmågan i sluttningar, underlättar lyft av redskapet, reducerar styrmotståndet och minskar redskapets motstånd vid kontakt med marken.

Operatören kan välja olika överföringsvärden genom att välja ett av de fem lägena (från ingen viktöverföring (0) till max. viktöverföring (4)). Ställ in viktöverföringen på 0 när du sätter fast eller lossar ett redskap.



DRIFTSREGLAGE

SDLA-styrspak (P och Q)



- | | |
|--------------------|--|
| 1. Riktning framåt | 7. Riktning 1 |
| 2. Riktning bakåt | 8. Håll |
| 3. Lyft | 9. Riktning 2 |
| 4. Håll | 10. Flytande läge
(i förekommande fall) |
| 5. Sänk | |
| 6. Flytande läge | |

SDLA (hastighet, riktning, lyft och hjälp) är kraftenhetens primära reglage som består av två spakar. Primär SDLA-styrspak (P) styr hastighet, körriktning och lyft av dragkroksarmar. Sekundär SDLA-styrspak (Q) styr hjälphydraulikets.

S – hastighet: framåt- eller bakåtrörelse för primär SDLA-spak styr kraftenhetens hastighet.

D – riktning: framåt- eller bakåtrörelse för primär SDLA-spak styr kraftenhetens riktning.

L – lyft: lyftfunktion för primär SDLA-spak har fyra lägen: upp, håll, ned och lås för flytande läge. Håll är standardläget som förhindrar att dragkroksarmarna rör sig upp eller ned. För spaken åt vänster för att höja dragkroksarmarna. För spaken åt höger för att sänka dragkroksarmarna. För spaken åt höger tills den hakar i spåren för att ställa in flytande läge.

A – hjälp: vänster eller höger rörelse för sekundär SDLA-spak styr funktionerna för de redskap som använder hjälphydraulikets. Det finns en flytande läge-sats (artikelnr 23.0111-7) för hjälphydraulikets som tillval.

Ratt (R)

Vrid ratten åt vänster (moturs) för att svänga kraftenheten åt vänster. Vrid ratten åt höger (medurs) för att svänga kraftenheten åt höger.

Brytare för hydrauloljekylfläkt (S)

Hydrauloljekylfläkten är normalt inställd på automatiskt termostatreglerat läge (1). Detta gör att termostaten kan slå på kylarfläkten när hydraulvätskan når inställd temperatur. Fläkten drar luft genom höger stänkskärm bredvid operatören, genom oljekylaren och ut på kraftenhetens baksida.

Brytaren kan ställas in i reverserat läge (2) för att dra luft från kraftenhetens baksida, genom oljekylaren och släppa ut den varma luften bredvid operatören. Den här funktionen kan användas för att värma operatören när det är kallt ute.



DRIFTSREGLAGE

Ventil för främre redskapshållare (T)

Ventil för främre redskapshållare används för att styra sänkningen av främre redskapshållare. Vrid ratten på ventil för främre redskapshållare moturs (1) för att öka den hastighet med vilken främre redskapshållare och redskap sänks. Vrid ratten medurs (2) för att minska den hastighet med vilken främre redskapshållare och redskap sänks.

Främre redskapshållare och redskap kan låsas i alla lägen, så att de inte sänks när vred för ventil för främre redskapshållare vrids medurs innan den är helt stängd. När du använder redskap med trepunktskrok kan det underlätta att låsa främre redskapshållare och redskap i upphöjt läge för att förhindra oavsiktlig sänkning av främre redskap.



Spak för säteskena (U)

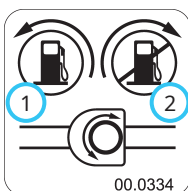
För spak för säteskena åt vänster för att lossa säteslåset. Flytta sätet framåt eller bakåt till önskat läge och släpp spak för säteskena för att låsa sätet i läge.

Bränslekran (V)

Bränslekranen reglerar bränsleflödet till kraftenhetens motor. Vrid ventilen moturs (1) till ändläge för att låta bränslet flöda till motorn.

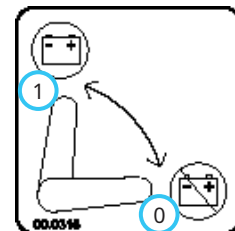
Vrid ventilen medurs (0) till ändläge för att stänga av bränsleflödet för att förhindra bränsleläckage vid byte av bränslefilter eller vid service av bränslesystemet.

Stäng av bränslekranen vid transport av kraftenheten på lastbil eller släp och vid parkering av kraftenheten inomhus.



Kretsbrytare och batterifrånskiljare (W)

Kretsbrytare/batterifrånskiljare används för att slå till/från strömmen till hela elsystemet. Vrid brytaren till läge 1 för strömförsörja elsystemet. Vrid brytaren till läge 0 för att stänga av elsystemet så att service kan utföras på elektriska komponenter.



Sätesspärplåt (X)

Sätesspärplåten säkrar sätet i framfällt läge när service utförs under sätet.

Spärra sätet: Luta sätet framåt, lyft upp sätesspärplåten och sätt i dess ände i den breda delen av sätesplattans spår. Försäkra dig om att sätesspärplåten snäpper fast i den smala delen av spåret (på så sätt säkerställs att den inte lossar oavsiktligt).

Lossa sätet: För sätesspärplåten över till den breda delen av sätets spår och luta sätet framåt. Sänk sätesspärplåten tillbaka in i säteslådan och sänk sätet tillbaka ned i driftläge.

Hake för sätesrem (Y)

Sätesspärremmen håller fast sätet under transport av kraftenheten.

Säkra sätet: Placera sätesspärremmens flik över sätesspärstiftet. Sätt i ringsprinten i hålet i sätesspärstiftet.

Lossa sätet (så att det kan lutas framåt för service): Ta bort ringsprinten och lyft av fliken på sätesspärremmen från sätesspärstiftet.

DRIFTSREGLAGE

Brytare för arbetsbelysning (AA)

Tryck på ovansidan (1) på brytare för arbetsbelysning för att tända arbetsbelysningen. Tryck längst ned (2) på brytaren för att släcka arbetsbelysningen.



Brytare för blinkande lampa (BB)

Tryck på ovansidan (1) på brytare för blinkande lampa för att tända den blinkande lampan. Tryck längst ned (2) på brytaren för att släcka den blinkande lampan.



Lutningsindikator (CC)

(70.4112 och 70.4140)

Den digitala lutningsindikatorn (70.4112) fungerar med en dubbelriktad lutningsmätare som visar sluttnings lutning i grader. OBS! Plötsliga ändringar i hastighet eller riktning kan påverka visat lutningsvärde.

Lutningsindikator (70.4140) är avsedd att övervaka den totala lutningsvinkeln för terrängen där kraftenheten används. Total lutningsvinkel kombinerar vinkel sida-till-sida med vinkel fram-till-bak och visar ett rättvisande övergripande mått på lutningsvinkel, oberoende av kraftenhetens orientering.

Lutningsmätaren kan ställas in med börvärde för lutningsgräns (detta värde kan ändras för att anpassas efter gränser för kraftenhetens konfiguration tillsammans med redskap som kan begränsa kraftenhetens lutningsklass). Lutningsmätaren har både ljudvarningar och visuella varningar som kan ställas in oberoende för att varna föraren om begränsande förhållanden. Displayskärmen kan ställas in på flera sätt för att passa operatörens önskemål.

Se avsnittet Inställningar för och användning av lutningsmätare för anvisningar om kalibrering, inställningar och användning.

Lutningsvarningslampa (DD) (endast 70.4112)

Lutningsvarningslampan ger tillsammans med lutningsindikator (70.4112) en visuell varning när lutningsvärdet överstiger 20 grader.

Körriktningsbrytare (EE)

Tryck på vänster sida (1) på körriktningsbrytaren för att aktivera vänster blinkers. Tryck på höger sida (2) på körriktningsbrytaren för att aktivera höger blinkers. För brytaren tillbaka till mittenläget för att inaktivera körriktningsvisaren. Vänster och höger blinkers åsidosätter varningsblinkersens.



Varningsblinkersbrytare (FF)

Tryck på höger sida (1) av varningsblinkersbrytaren för att aktivera samtidig blinkning för maskinens båda signallampor. Tryck på vänster sida (2) av brytaren för att stänga av varningsblinkersens. Användning av blinkers åsidosätter varningsblinkers tills blinkers stängs av.

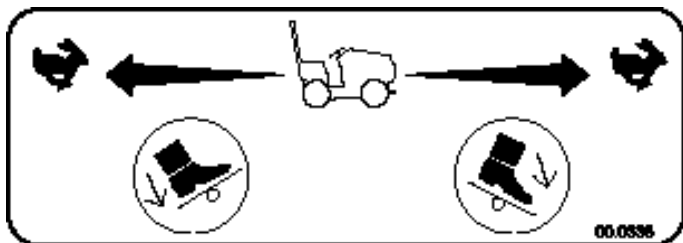


Signalhornsomkopplare (GG)

Tryck på signalhornsomkopplaren när du vill använda signalhornet. Signalhornet tutar tills signalhornsomkopplaren släpps upp.

DRIFTSREGLAGE

Fotpedal (HH)

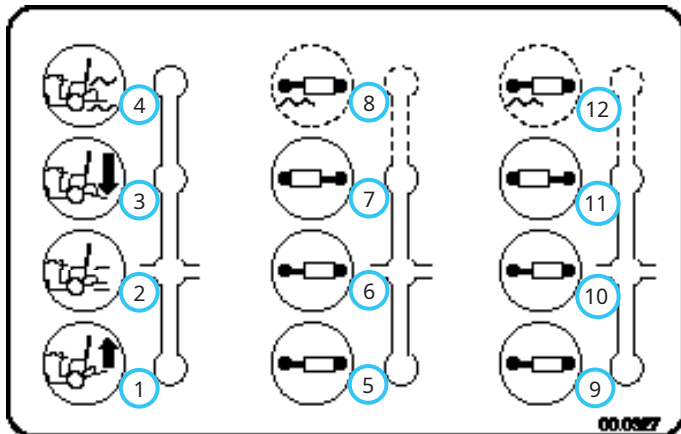


Fotpedalen fungerar tillsammans med SDLA-styrspaken och kan användas för att styra kraftenhetens hastighet och riktning när operatören inte har handen på SDLA-spaken.

Trampa nedåt på fotpedalens främre del (1) för att köra kraftenheten framåt. Trampa nedåt på fotpedalens bakre del (2) för att köra bakåt. Genom att reglera fotpedalen uppåt/nedåt styr du kraftenhetens hastighet.

För att sakta in eller stanna kraftenheten trampar du ned motsatt ände av fotpedalen (dvs. om du kör framåt trampar du ned fotpedalens baksida).

Trepunktskrok och bakre hjälpestyrhandtag (II, JJ och KK)



1. Lyft trepunktskrok
2. Håll trepunktskrok
3. Sänk trepunktskrok
4. Flytande läge för trepunktskrok
5. Vänster kopplingar för hjälphydraulik riktning 1
6. Vänster kopplingar för hjälphydraulik håll
7. Vänster kopplingar för hjälphydraulik riktning 2
8. Vänster kopplingar för hjälphydraulik flytande läge (i förekommande fall)
9. Höger kopplingar för hjälphydraulik riktning 1
10. Höger kopplingar för hjälphydraulik håll
11. Höger kopplingar för hjälphydraulik riktning 2
12. Höger kopplingar för hjälphydraulik flytande läge (i förekommande fall)

Vänster styrhandtag (II) reglerar läget för trepunktskrokens armar. För handtaget bakåt för att höja trepunktskrokens armar. För handtaget framåt för att sänka trepunktskrokens armar. För handtaget framåt tills spärrläget låser handtaget i läge för att ställa in flytande läge.

Det mittre styrhandtaget (JJ) styr vänster, bakre rad med hydrauliska snabbkopplingar. För handtaget bakåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 1. För handtaget framåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 2.

Höger styrhandtag (KK) styr höger bakre rad med hydrauliska snabbkopplingar. För handtaget bakåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 1. För handtaget framåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 2.

DRIFTSREGLAGE

Bakre snabbkopplingar för hjälphydraulik (LL)

De bakre snabbkopplingarna för hjälphydraulik används för att styra extrafunktioner för redskap som används med trepunktskroken. Trepunktskroken har två uppsättningar med hydrauliska snabbkopplingar.

Bakre brytare (12 V) och uttag (fyra stift) (MM, NN och OO)

OBS!

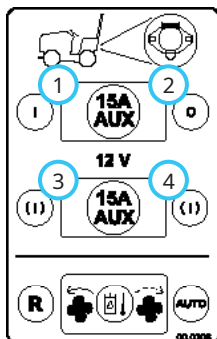
Uttaget (fyra stift) är avsett endast för användning av originalutrustning från Ventrac.

Denna kontakt är klassad för max. 20 A strömförbrukning. Motorns generator och/eller batterikapaciteten avgör tillåten kontinuerlig strömförbrukning.

Det bakre uttaget (fyra stift) levererar strömförsörjning till bakmonterade redskap som är utrustade med elektriska reglage (t.ex. spridare ES220). Brytarna slår till och från strömförsörjning till det bakre uttaget (fyra stift).

Tryck på höger sida (1) på den övre brytaren för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift). Tryck på vänster sida (2) på brytaren för att slå från strömförsörjning.

Håll inne antingen höger (3) eller vänster (4) sida på den nedre momentana omkopplaren för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift). Släpp upp omkopplaren för att slå från strömförsörjning.



Backningslarm (PP)

Backningslarmet avger en intermitterent signal när kraftenheten körs bakåt, för att uppmärksamma personer i närheten på att kraftenheten backar.

Främre brytare (12 V) och uttag (fyra stift) (QQ, RR och SS)

OBS!

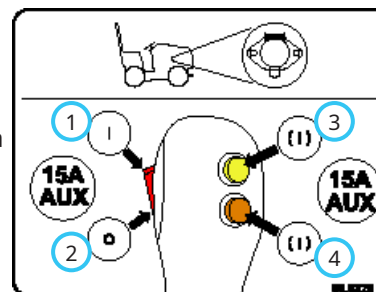
Uttaget (fyra stift) är avsett endast för användning av originalutrustning från Ventrac.

Denna kontakt är klassad för max. 20 A strömförbrukning. Motorns generator och/eller batterikapaciteten avgör tillåten kontinuerlig strömförbrukning.

Det främre uttaget (fyra stift) levererar strömförsörjning till redskap som är utrustade med elektriska reglage (till exempel rotationsställdon för borste, vinkel för snöslungans utkastare). Brytarna slår till och från strömförsörjning till det främre uttaget (fyra stift).

Tryck på ovansidan (1) på vippbrytaren för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift). Tryck på undersidan (2) på vippbrytaren för att slå från strömförsörjning.

Håll inne antingen övre (3) eller nedre (4) momentana omkopplare för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift). Släpp upp omkopplaren för att slå från strömförsörjning.



DRIFTSREGLAGE

Brytare för dubbel hydraulisk främre koppling (TT)

Omkopplarhandtaget (tillval) ingår i dubbel främre hjälphydrauliksats och används för att välja vilken uppsättning av snabbkopplingar som ska styras av sekundär SDLA-spak. Sekundär SDLA-spak styr snabbkopplingar med de röda och gula indikatorerna tills knappen på handtaget trycks in. Håll inne knappen för att växla så att sekundär SDLA-spak styr snabbkopplingar med vita och svarta indikatorer. Släpp upp knappen för att återgå till normal drift.

Spak för säteskena (UU)

Lyft upp spaken för säteskena för att frigöra säteslåset. Flytta sätet framåt eller bakåt till önskat läge och släpp spak för säteskena för att låsa sätet i läge.

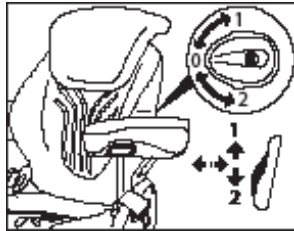
Vred för korsryggsstöd (VV)

Med vred för korsryggsstöd justerar du ryggsstöds lutning, antingen i den övre eller nedre delen av ryggsstödet.

Läge 0 ger minimalt stöd.

Läge 1 ger maximal lutning i den övre delen av ryggsstödet.

Läge 2 ger maximal lutning i den nedre delen av ryggsstödet.



Vinklingsspak för ryggstöd (WW)

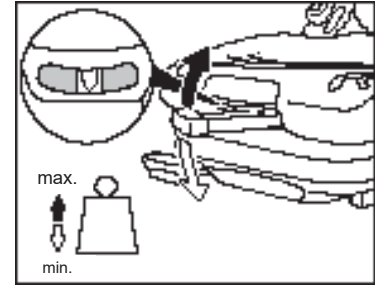
Lyft upp vinklingsspak för ryggstöd för att frigöra ryggsstöds spärr. Flytta ryggsstödet till önskat läge och släpp vinklingsspak för ryggstöd för att låsa ryggsstödet i läge.

Viktjusteringsspak (XX)

Viktinställningen måste regleras med operatören i sätet. Kontrollera och justera viktinställningen efter behov varje gång kraftenheten används.

Fäll ut viktjusteringsspaken och för den uppåt eller nedåt för att justera viktinställningen tills pilen är mitt i visningsfönstret.

När viktinställningen är justerad faller du in justeringsspaken helt i låst läge.



Vinklinsratt för armstöd (tillval) (YY)

Vinkeln för armstöden (tillval) kan justeras individuellt med vredet på armstöds undersida (armstöds framsida höjs eller sänks).

ALLMÄN MASKINDRIFT

Daglig inspektion

VARNING

Koppla alltid in parkeringsbromsen, stäng av kraftenhetens motor, ta bort tändningsnyckeln och se till att alla rörliga delar har stannat helt innan du inspekterar komponenterna eller försöker reparera eller justera dem.

1. Parkera maskinen på en plan yta, med motorn avstängd och alla vätskor kalla.
2. Utför en visuell inspektion av kraftenheten. Håll utkik efter lösa eller saknade fästdon, skadade komponenter eller tecken på slitage.
3. Inspektera ROPS-struktur och säkerhetsbälte och försäkra dig om att det inte finns tecken på slitage.
4. Inspektera batteri, elektriska anslutningar och lampor.
5. Försäkra dig om att parkeringsbromsen har korrekt spänning. Justera spänningen vid behov.
6. Kontrollera hydraulslangar och hydraulkopplingar och försäkra dig om att de är täta och läckagefria.
7. Kontrollera att bränsleledningarnas anslutningar är täta och läckagefria.
8. Inspektera remmarna efter skador eller omfattande slitage. Se avsnittet om reminspektion i denna bruksanvisning.
9. Kontrollera kraftenhetens motoroljenivå, hydrauloljenivå, kylvätskenivå (i förekommande fall) och bränslenivå. Fyll på vätska eller utför service efter behov.

OBS!

Om kraftenheten har sats med hytt och elektriskt värmeelement och utomhusluftens temperatur är 4 °C eller högre måste kylarskärmen tas bort och ersättas med kylargallret.

10. Försäkra dig om att kylargallret (i förekommande fall), luftrenaren och motorrummet är rena.
11. Kontrollera att däcken har korrekt däckstryck.
12. Testa operatörens säkerhetssystem.

Starta motorn

VAR FÖRSIKTIG

Användning av eter eller startvätska kan orsaka motorskada och/eller personskada. Använd inte eter eller startvätska för att starta motorn.

4500 har ett säkerhetssystem för operatörer. För att kraftenheten ska kunna startas är säkerhetssystemet inställt så att parkeringsbromsen måste vara ansatt och SDLA-spaken måste vara i neutralläge.

1. Vrid bränslekranen till påslaget läge.
2. Vrid batterifrånkiljaren till påslaget läge.
3. För gasreglaget framåt något längre än till halvt gaspådrag.
4. Vrid tändningsnyckeln till körläge för att aktivera glödstiften (dessa förvärmer förbränningskammaren). Motorn är redo för start när indikatorlampa för glödstift slocknar. Om motorn redan har drifttemperatur behöver den inte förvärmas. Om omgivningstemperaturen understiger -5 °C kan förvärmningscykeln behöva upprepas före start.

OBS!

Kör inte den elektriska startmotorn kontinuerligt i mer än 10 sekunder. Om motorn inte startar inom denna tid väntar du i 30 sekunder och försöker igen.

5. Vrid tändningsnyckeln till startläge och håll den där för att aktivera startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. OBS! Se avsnitt om felsökning om motorn inte startar.

OBS!

Låt hydrauloljan cirkulera innan du använder kraftenheten. Om du inte låter den värmas upp tillräckligt kan följden bli allvarlig skada på hydraulsystemet. Uppvärmningstiden är längre i kallare väder.

6. Motorn och hydrauloljan måste värmas upp innan drift. Kör kraftenheten på cirka 1800 varv/min tills hydraulfiltret är varmt (känn på det). Filtret är placerat under den främre säkringspanelen till vänster om instrumentbrädan.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Framåt och bakåt

Ställ in Neutral Assist-läge till önskat läge. Försäkra dig om att den sträcka som ska köras är säker och fri från hinder. När du har försäkrat dig om att det är säkert att köra kopplar du ur parkeringsbromsen.

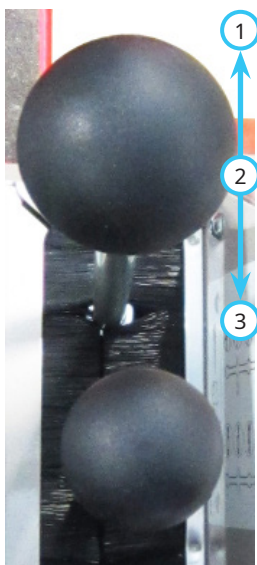
⚠ VARNING

Ta bort höger hand från SDLA-styrspaken endast om du använder fotpedal (tillval) för att styra hastighet och riktning. Framåt-/bakåtriktning, hastighet och bromsning styrs med SDLA-spaken eller fotpedalen. Var alltid redo med handen eller foten att bromsa eller stoppa kraftenheten.

Kraftenhetens rörelse styrs med SDLA-styrspaken (flytta den i önskad körriktning). För SDLA-styrspaken framåt för att köra kraftenheten framåt. För SDLA-styrspaken bakåt för att köra kraftenheten bakåt. Ju längre du flyttar SDLA-styrspaken desto mer ändras kraftenhetens hastighet. Flytta spaken halva dess slaglängd för att köra med cirka halva max.-hastigheten. Flytta spaken till slutet av dess slaglängd för att köra på max.-hastighet.

Om kraftenheten har fotpedal (tillval) kan denna (istället för SDLA-styrspaken) användas för att styra hastighet och riktning.

Använd SDLA-styrspaken för precisionsstyrning i trånga utrymmen eller vid anslutning av redskap. Fotpedalen är lämpligare för reglering av hastighet och riktning i öppna områden.



1. Framåt
2. Neutralläge
3. Back

Stoppa kraftenheten

För SDLA-styrspaken eller fotpedalen (tillval) mot neutralläget för att sakta ned eller stoppa kraftenheten. För SDLA-styrspaken eller fotpedalen (tillval) till neutralläge för att stoppa kraftenheten.

Om kraftenheten vid en nödsituation inte kan stoppas med SDLA-styrspaken drar du i parkeringsbromsspaken för att ansätta parkeringsbromsen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om parkeringsbromsen ansätts när kraftenheten rör sig stängs motorn av och kraftenheten stoppas omedelbart.

Stänga av motorn

1. Ställ kraftenheten på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Flytta gasreglaget till lågt tomgångsläge.
3. Låt motorn gå på tomgång i 3–5 minuter.
4. Vrid tändningsnyckeln till läge Av och ta ut den ur tändningslåset.
5. När du parkerar kraftenheten vid arbetsdagens slut ställer du batterifrånkiljaren och bränslekranen i läge Av.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Fästa

1. Kör kraftenheten långsamt framåt in i redskapets dragkroksarmar. Justera lyftarmarna på kraftenheten efter redskapets dragkroksarmar genom att höja eller sänka den främre dragkroken och slutför kopplingen.
2. När det är helt ikopplat för du låsspaken för främre redskapshållare till låst läge.
3. Koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Frigör kraftuttagets remspännarstag*.
5. Placera redskapets rem på kraftenhetens kraftuttagsremskiva. Se till att remmen sitter ordentligt i varje remskiva.
6. Aktivera kraftuttagets remspännarstag.
7. Torka av redskapets slangändar* (försäkra dig om att de är rena) och anslut dem till snabbkopplingar för kraftenhetens hydraulik. Anslut slangar och snabbkopplingar så att de färgade indikatorerna paras ihop (rött till rött etc.).
8. Anslut redskapets elkontakt* till avsett uttag på kraftenheten.

Lossa

1. Ställ kraftenheten på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Höj den främre redskapshållaren helt och ställ in viktöverföring på 0 (i förekommande fall).
3. Sänk redskapet till marken och för primär SDLA-spak till flytande läge.
4. Stäng av kraftenhetsmotorn.
5. Frigör kraftuttagets remspännarstag*.
6. Ta bort redskapets rem från kraftenhetens kraftuttagsremskiva.
7. För sekundär SDLA-spak till vänster och höger för att släppa ut trycket från den hjälphydraulikets krets och koppla bort redskapets slangar* från kraftenheten.
8. Koppla bort redskapets elkontakt* från kraftenhetens uttag.
9. Lyft låset för reglage för främre redskapshållare för att frigöra låsspak för främre redskapshållare och för låsspak för främre redskapshållare till olåst läge.
10. Starta om kraftenheten och backa långsamt bort från redskapet. Vrid ratten i sidled för att underlätta lossningen.

*Gäller endast om redskapet är utrustat.

Mer information finns i redskapets bruksanvisning.

Använda redskap

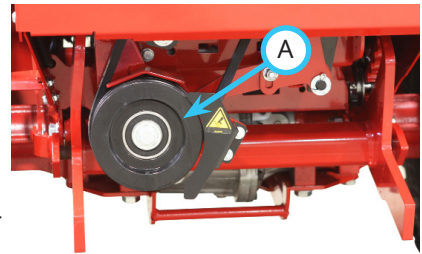
Läs och försäkra dig om att du har förstått redskapets bruksanvisning innan du använder redskapet.

Främre redskapshållare

Den främre redskapshållaren används för att fästa redskap på kraftenheten samt för att höja och sänka redskapet. Funktionerna lyft, sänk och flytande läge på främre redskapshållare styrs med primär SDLA-styrspak.

Kraftuttagets drivrem och remskiva

Om redskapet drivs med drivrem frigör du kraftuttagets remspännarstag och installerar redskapets rem runt remskivan (A) (se anvisningar ovan). När remmen är på plats runt remskivan för du kraftuttagets remspännarstag inåt så att det aktiveras och spänner remmen.



ALLMÄN MASKINDRIFT

Främre hjälpkopplingar

VAR FÖRSIKTIG

Smuts och annat skräp i hydraulsystemet kan orsaka skada. Torka av kopplingarnas anslutningsytor (försäkra dig om att de är rena) innan du ansluter slangarna till hydraulkopplingarna. Installera dammpluggar i hydraulkopplingar när dessa inte används.

Om redskapet drivs med hjälphydraulik ansluter du redskapets slangar med de främre kopplingarna för hjälphydraulik. Ansluta redskapets slangar: För kopplingens stoppring bakåt (håll kvar den i det läget), sätt in hankopplingen på redskapets slang i kopplingen och släpp sedan stoppringen. Om stoppringen inte snäpper framåt med egen kraft för du den framåt med handkraft.

De kopplingar som slangarna är anslutna till påverkar i vilken riktning sekundär SDLA-spak ska flyttas för att styra redskapet. Om redskapet har färgade indikatorer ansluter du slangarna till snabbkopplingarna så att de färgade indikatorerna överensstämmer.

Kopplingar för hjälphydraulik styrs genom manövrering av sekundär SDLA-spak åt vänster eller höger.

OBS! Tryckökning kan uppstå i redskapets slangar och kraftenhetens kopplingar, vilket kan göra det svårt att installera slangarna. Om slangarna är svåra att ansluta kan du försöka med ett av eller båda följande steg.

1. Tryckavlasta kraftenhetens kopplingar:
Stäng av motorn och för sekundär SDLA-spak till vänster och höger för att tryckavlasta kraftenhetens hydraulkrets.
2. Tryckavlasta redskapets slangar: Lossa slangändan.
Sätt tillbaka den igen när trycket har avlastats.

VARNING

Hydraulvätskan är trycksatt med högt tryck och kan penetrera huden och orsaka personskada. Håll händer, ansikte och kropp på säkert avstånd från småläckor eller munstycken som kan spruta ut hydraulvätska under högt tryck.

Viktöverföring

Viktöverföringssystemet överför vikt från redskapet till kraftenhetens framhjul när främre redskapshållare är i flytande läge eller används för att lyfta redskapet. Operatören kan välja olika viktöverföring med hjälp av spak för val av viktöverföring.

Ställa in viktöverföring: Höj den främre redskapshållaren till dess maxhöjd och för spak för val av viktöverföring till önskat läge.

Hur stor vikt som ska överföras varierar beroende på redskap, markförhållanden och operatörens preferenser. Ett lätt tillbehör (till exempel lövblås KA160) fungerar inte i flytande läge när full viktöverföring är på. Med full viktöverföring på och klippning i upphöjt läge kan det hända att gräsklipparen inte sänks tillräckligt snabbt vid klippning i ojämn terräng. För att åtgärda detta sänker du kraftenhetens hastighet eller minskar viktöverföringen.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Högt/lågt hastighetsområde

VAR FÖRSIKTIG

Växla inte hastighetsområde under belastning, när du kör eller när du befinner dig i en sluttning. Försäkra dig om att växelspaken är fastsatt i låsläget i slutet av växlingsområdet. Montera alltid låssprinten för att förhindra att växelspaken oavsiktligt flyttas till neutralläget.

Använd alltid lågt hastighetsområde när du kör i sluttning brantare än 15 grader.

Vi rekommenderar att ett lågt hastighetsområde används vid bogsering, påskjutning eller långsam körning. Högt hastighetsområde är idealiskt för transportsträckor och lättare uppgifter.

1. Ställ kraftenheten på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort låssprinten och för växelspaken till önskat hastighetsläge.

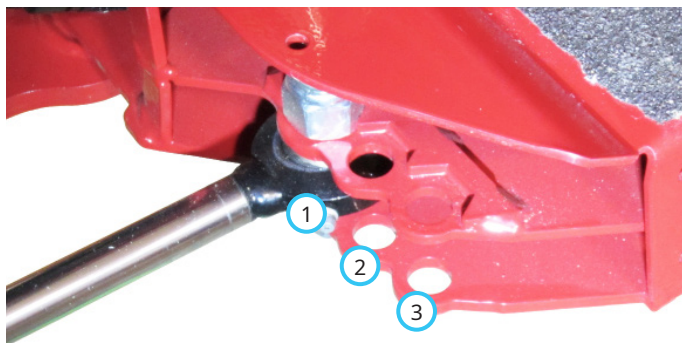
OBS!

Ibland kan inkoppling av transaxelns kugghjul förhindras på grund av felaktig inriktning. Flytta ratten lite åt höger eller vänster för att flytta kugghjulen så att växlingen kan genomföras.

3. Sätt tillbaka låssprinten för att låsa växelspaken i läge.

Svängradie

Kraftenhet 4500 har tre monteringspositioner för styrcylindern vilka styr kraftenhetens svängradie.



1. **Standardposition:** Denna position är standardpositionen, som också medger den snävaste svängradien.
2. **Läge för dubbla hjul:** Styrcylindern måste installeras i detta läge när du använder dubbla hjul. Svängradien i detta läge är större än i läge 1.
3. **Läge hytt och Versa-lastare:** Styrcylindern måste installeras i detta läge när hytt är monterad eller när Versa-lastare används. Svängradien i detta läge är större än i läge 2.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Vältskydd

⚠ VARNING

Försäkra dig om att vältskyddet är i uppfällt läge och låst och att säkerhetsbältet är ordentligt fastspänt under drift. Om detta inte respekteras kan allvarlig personskada eller dödsfall kan bli följden.

Kraftenhet 4500 har fällbart vältskydd som gör att kraftenheten kan komma åt områden under låga konstruktioner. Sänk störtbågen endast om detta är absolut nödvändigt. Hög störtbågen till upprätt läge så snart det är möjligt igen.

⚠ VARNING

Använd inte säkerhetsbälte när störtbågen är nedfäld.

Fälla ned störtbåge:

1. Ta bort stiften från höger och vänster gångjärnsplatta (1).
2. Fäll ned störtbågen och sätt i stiften i gångjärnsplattorna (2) för att låsa den i läge.

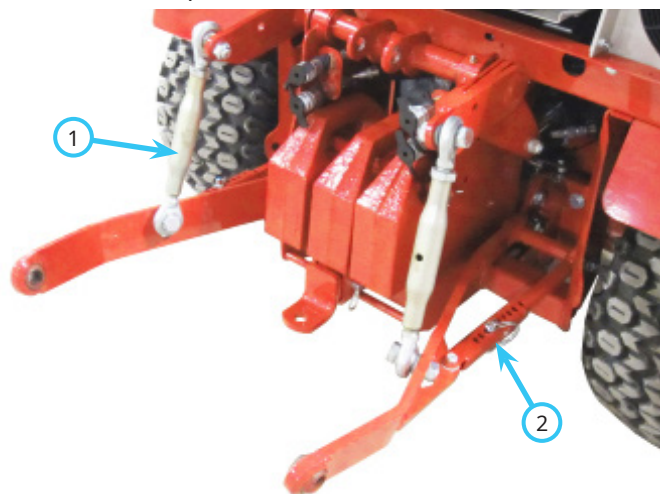


Fäll upp störtbågen:

1. Ta bort stiften från höger och vänster gångjärnsplatta (2).
2. Fäll upp störtbågen till upprätt läge och sätt i stiften i gångjärnsplattorna (1) för att låsa den i läge.

Trepunktskrok (tillbehör)

Vissa lätta och medeltunga redskap (ej drivna med kraftuttag) kan användas på baksidan av kraftenheten utrustad med trepunktskrok.



Trepunktskroken (tillval) har justerbara lyftlänkar (1) för reglering av de enskilda dragstängerna. Stabiliseringslänkarna (2) kan antingen hänga fritt eller låsas fast i önskat läge.

Trepunktskroken har tre styrhandtag. Det inre handtaget används för att höja och sänka dragstängerna. Det mittere handtaget styr vänster, bakre rad med hydrauliska snabbkopplingar. Det yttre handtaget styr höger, bakre rad med hydrauliska snabbkopplingar.

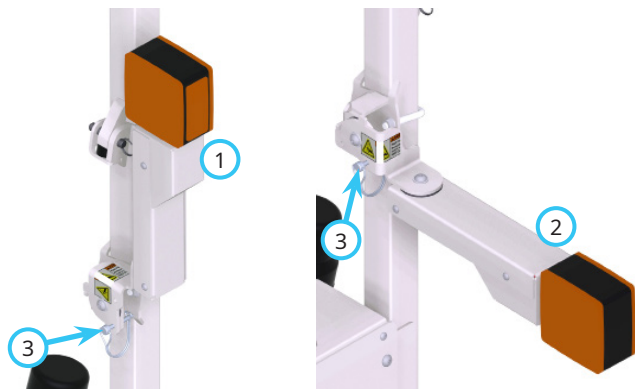
Hjälputtag (12 V) med fyra stift (tillval)

Vissa redskap använder hjälpström (12 V). Anslut redskapets strömsladd (12 V) till 12 V-uttaget (fyra stift). Det främre 12 V-uttaget regleras med en strömbrytare och två momentana aktiveringsknappar SDLA-handtaget. Det bakre 12 V-uttaget regleras med en strömbrytare och en momentan strömbrytare på panelen bakom SDLA-styrspakarna. De momentära knapparna eller brytaren används för styrning av rörelser som sker endast under en kortare tid. Strömbrytare används för att aktivera utrustning eller för att välja olika funktioner.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Använda blinkers/varningsblinkers (tillval)

Blinkers/varningsblinkers är monterade på justerbara armar. De kan positioneras med armarna uppåt (1) för standardanvändning eller med armarna roterade nedåt (2) för användning på kraftenhet som har dubbla hjul.



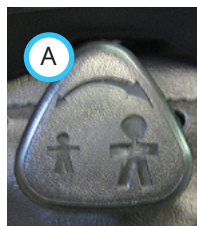
Ändra läge för lampa: Ta bort låssprinten (3), flytta armen till önskat läge och sätt tillbaka låssprinten för att säkra armen i läge.

Montera lampan på tappfästet med en friktionsbricka för att lampan ska kunna vikas framåt eller bakåt när den kommer i kontakt med något föremål. Om armen slås ur läge flyttar du tillbaka den till korrekt läge för hand.

Viktjustering för sätesupphängning (tillval 70.4111)

Sätesupphängningen kan regleras efter operatörens vikt.

1. Ställ kraftenheten på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Utför följande med operatören i sätet: Vrid ratten (A) på sätets framsida medurs för att öka fjädringen (tyngre operatör). Vrid ratten moturs för att minska fjädringen (lättare operatör). Justera sätet så att det är bekvämt att sitta i.



Drift på sluttningar

⚠ VARNING

Vid körning i sluttningar försämrats kraftenhetens stabilitet, vilket leder till ökad risk för oväntade händelser. Endast erfarna operatörer får använda kraftenheten i sluttningar, och den som använder kraftenheten måste vara extra försiktig.

Använd lågt hastighetsområde på sluttningar som lutar mer än 15 grader.

Växla aldrig mellan högt och lågt hastighetsområde på en sluttning. Flytta alltid maskinen till ett jämnt underlag och koppla in parkeringsbromsen innan du växlar hastighetsområde.

Undvik ojämn, lös eller våt terräng.

Undvik också stup, hål, diken, stora stenar eller föremål som kan utöva plötslig och/eller oväntad påverkan på kraftenheten.

Var försiktig när du startar, stoppar och svänger.

Överskrid inte max. tillåten lutning vid drift. Se illustrationer om kraftenhetens kapacitet.

Sväng nedåt när det är möjligt och/eller minska antalet svängar.

Säkerställ att bränslet räcker för sammanhängande drift. Minst en halv bränsletank rekommenderas.

Ta inte bort tanklocket när kraftenheten är i en sluttning (risk för bränslespill).

Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningar vid körning i sluttning kan leda till personskada eller dödsfall. Var mycket försiktig vid körning i sluttningar.

OBS!

Max. arbetsvinkel för motor (Kubota D902) i kraftenhet 4500Y: 20° (kontinuerlig), 30° (intermittent)^.

^Intermittent: motorn kan köras i sluttning mellan 20° och 30° i upp till 10 minuter. Efter 10 minuter måste motorns lutning tas tillbaka till 20° eller mindre för att säkerställa korrekt oljesmörjning. När motorn har tagits tillbaka till lutning på 20° eller mindre kan den intermittenta cykeln återupptas.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Kontrollera att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken för att säkerställa sammanhängande drift.

Avbryt driften vid osäkerhet om kraftenhetens stabilitet eller om du inte känner sig säker på att driften kan fortsättas på ett säkert sätt.

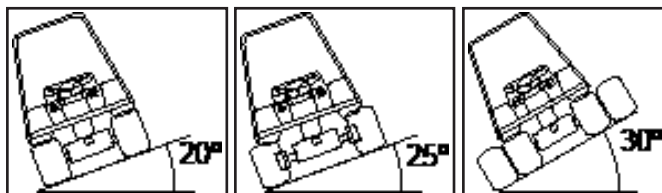
Redskap kan påverka kraftenhetens stabilitet. Varje redskap påverkar kraftenheten på olika sätt.

Öka den vikt som överförs till kraftenheten från redskapet när du kör i sluttningar. Se avsnittet om viktöverföring.

Kör alltid försiktigt och på ett sätt som inte äventyrar säkerheten.

Ha alltid störtbågen i uppfällt, låst läge och spänn fäst dig själv med säkerhetsbältet.

Se följande illustrationer för information om kraftenhetens kapacitet med olika utrustningsalternativ.



Enkla hjul

Hjulförlängningar

Dubbla hjul

Modell	Enkla hjul	Hjulförlängningar	Dubbla hjul
	Valfri riktning		
4500	20°	25°	30°

⚠ VARNING

Vissa redskap eller tillbehör har ytterligare begränsningar för max. arbetsvinkel. Se redskapets bruksanvisning för mer information om begränsningar.

Inställningar för och användning av lutningsmätare 70.4140

⚠ VARNING

Försök inte att öppna eller använda menyn Alternativ när du kör med kraftenheten. Parkera kraftenheten på en säker plats och ansätt parkeringsbromsen innan du öppnar menyn för att göra ändringar.

Försäkra dig alltid innan du använder kraftenheten om att lutningsmätaren är korrekt kalibrerad och att börvärden för lutningsgräns är inställda så att de överensstämmer med kraftenhetens konfiguration.

Ställ aldrig in börvärde för lutningsgräns för ljudvarningar eller visuella varningar till ett högre värde än vad kraftenhetens konfiguration kan hantera på ett säkert sätt. Se avsnittet Drift på sluttningar i den här bruksanvisningen och avsnittet om säkerhet i redskapets bruksanvisning för att fastställa lutningsgränsen.

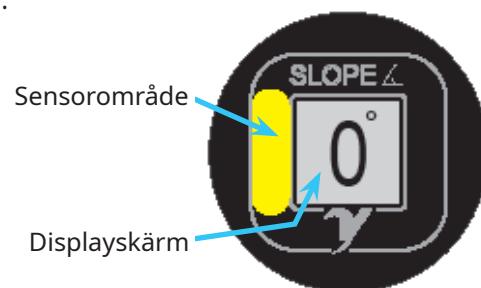
Vid byte av redskap och/eller konfiguration av kraftenhet måste du alltid uppdatera börvärden för ljudvarningar och visuella varningar så att dessa överensstämmer med eventuella ändringar för max. lutningsklass.

Kontrollera om ljudlarmet är aktiverat eller inaktiverat.

Lita inte enbart på lutningsmätarens larm som indikation på farliga situationer. Kör inte i sluttningar om du känner dig osäker.

Körning

Lutningsmätaren har en sensor till vänster om displayskärmen.

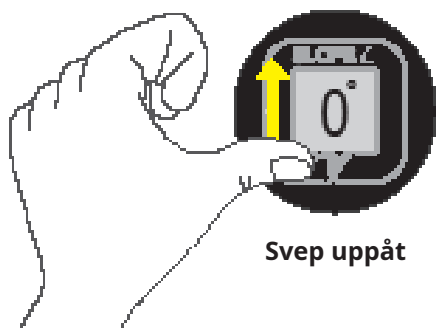


Håll tummen över sensorn under den tid det tar att öppna menyn Alternativ eller att göra ett val. Följ anvisningar på displayskärmen.



ALLMÄN MASKINDRIFT

Håll tummen under sensorområdet och svep den uppåt tvärs över sensorn för att bläddra igenom alternativen (till exempel börvärden för ljudlarm och visuella larm samt alternativ för displayskärmen).



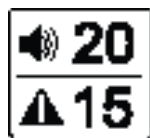
Tips för val och svepning

- Försök inte hålla (välja) eller svepa när du har handskar på dig.
- När du har gjort ett val eller svept flyttar du bort handen från mätaren innan du upprepar det igen. Om du sveper för snabbt eller håller handen ovanför sensorområdet kan detta resultera i oavsiktlig inmatning.
- Om sensorn inte detekterar dina sveprärelser kan du försöka öka eller minska avståndet till mätarens yta, röra tummen saktare eller använda hela handen istället för bara tummen.

Start

Varje gång kraftenheten startas visar lutningsmätaren en Ventrac-välkomstskärm, följt av aktuella börvärden för ljudvarningar och visuella varningar. Startskärmen visar även om ljudlarmet är aktiverat eller inaktiverat.

När startskärmen har visats återgår lutningsmätaren till den senast valda displayskärmen och visar aktuell sluttning.



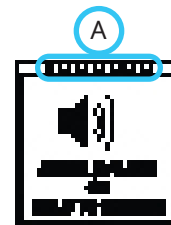
Larm aktiverat



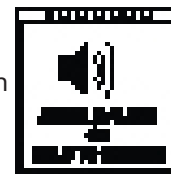
Larm inaktiverat

Menyn Alternativ

För att kalibrera lutningsmätaren, ändra börvärden för ljudvarningar eller visuella varningar eller ändra displayskärmen håller du tummen över lutningsmätarens sensor i 8 sekunder för att öppna menyn Alternativ. Alternativskärmarna visar anvisningar för att göra ändringar av aktuell funktion. Svep uppåt över sensorn för att växla mellan menyskärmarna. Varje svepning flyttar en position framåt till nästa menyskärm. Punkterna (A) högst upp på skärmen visar för dig var du är i menyn (markerad punkt).



Menyskärm 1 används för att inaktivera eller aktivera ljudlarmet. Skärmen visar aktuell status för larmet. Håll över sensorn i 3 sekunder för att ändra inställningen.



Menyskärm 2 används för att ändra börvärde för ljudlarmet. Håll över sensorn tills börvärdet börjar blinka. Svep uppåt över sensorn för att bläddra mellan de olika alternativen för börvärde.



Blinkar

När du har hittat önskat börvärde håller du över sensorn för att spara inställningen.

Menyskärm 3 används för att ändra börvärde för visuellt larm. Håll över sensorn tills börvärdet börjar blinka. Svep uppåt över sensorn för att bläddra mellan de olika alternativen för börvärde.



Blinkar

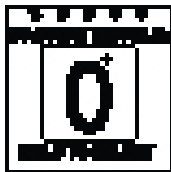
När du har hittat önskat börvärde håller du över sensorn för att spara inställningen.

Menyskärm 4 används för att kalibrera lutningsmätaren. Mätaren nollställs i aktuellt läge. Se avsnitt om kalibrering av lutningsmätare för anvisningar om kalibrering.

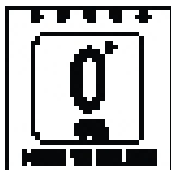
Menyskärm 5 används för att ändra skärmens visning. Det finns fem visningsalternativ för skärmen som operatören kan välja att visa under drift. Håll över sensorn tills fabriksinställd skärm visas. Svep uppåt bland displayskärmens alternativ.

ALLMÄN MASKINDRIFT

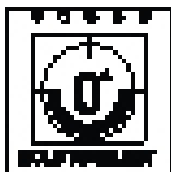
Displayskärm 1 är den fabriksinställda skärmen, och den visar total lutningsvinkel i grader.



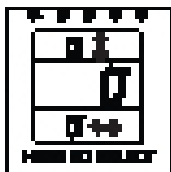
Displayskärm 2 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med slutningens procent.



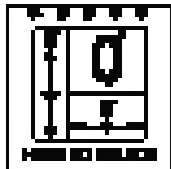
Displayskärm 3 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med en visualisering av horisonten och en rullindikator.



Displayskärm 4 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med oberoende vinkel fram-till-bak och vinkel sida-till-sida.



Displayskärm 5 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med oberoende vinkel fram-till-bak och vinkel sida-till-sida med positionsindikatorer.



När du har hittat önskad skärm håller du över sensorn för att välja och spara. Lutningsmätaren kommer ihåg vald skärm när kraftenheten stängs av och visar vald skärm när kraftenheten startas igen.

Menyskärm 6 används för att återställa lutningsmätaren tillbaka till fabriksinställningar. Ljudlarmet aktiveras och börvärden för ljud och visuell återställs till 20 grader. Lutningsmätaren måste kalibreras om innan kraftenheten används. Håll över sensorn tills skärmen ändras och visar standardinställningar för ljudlarm och visuellt larm. Håll över sensorn igen tills skärmen ändras och meddelar att återställningen lyckades.

Menyskärm 7 används för att avsluta menyn Alternativ. Håll över sensorn för att avsluta och återgå till displayskärmen.



ALLMÄN MASKINDRIFT

Ljudvarningar och visuella varningar (mätare 70.4140)

VARNING

Ställ aldrig in börvärde för lutningsgräns för ljudvarningar eller visuella varningar till ett högre värde än vad kraftenhetens konfiguration kan hantera på ett säkert sätt. Se avsnittet Drift på slutningar i den här bruksanvisningen och avsnitt om säkerhet i redskapets bruksanvisning för att fastställa lutningsgränsen.

Fastställ max. lutningsklass för kraftenhet och redskapets konfiguration innan drift. Ändra börvärden för ljudvarningar och visuella varningar så att de överensstämmer med max. lutningsklass. Om kraftenheten används i lutningsvinkel som överstiger inställd vinkel aktiveras ljudlarmet (förutsatt att det inte är avstängt) och på displayskärmen blinkar en visuell varning för att varna operatören. Om detta inträffar flyttar du kraftenheten sakta och försiktigt från slutningen.

Kalibrering av lutningsmätare 70.4140

VARNING

Parkera kraftenheten på plan, horisontell mark så att den kan kalibreras korrekt. Försäkra dig alltid om att mätaren är korrekt kalibrerad innan du använder kraftenheten.

1. Parkera kraftenheten på jämnt, plant underlag.
2. Stäng av kraftenhetens motor och sänk redskapet till marken.
3. Vrid tändningsnyckeln till körläget.
4. Öppna menyn Alternativ och bläddra till kalibreringsskärmen.
5. Håll tummen över sensorn tills skärmen visar ett varningsmeddelande. Ta bort tummen när meddelandet visas. Om kraven i varningsmeddelandet uppfylls håller du tummen över sensorn igen för att utföra kalibreringen.
6. När skärmen ändras och meddelar att kalibreringen lyckades tar du bort tummen från sensorn. Mätaren återgår automatiskt till vald displayskärm.

Drift i vatten, lera, snö eller is

VARNING

Drift i vatten, lera, snö eller is försämrar kraftenhetens hjuldrivning och ökar risken för att oväntade svårigheter uppkommer eller att du förlorar kontrollen. Sänk hastigheten och var försiktig.

VARNING

Det kan vara farligt att köra på is. Maskinen kan gå igenom isen och förorsaka att operatören drunknar. Kör på is endast om du har kontrollerat isens tjocklek och har försäkrat dig om att det är säkert att köra på den.

VAR FÖRSIKTIG

Användning i vatten kan orsaka skada på hydraulsystem, axlarna eller andra delar. När vattennivån når fälgkanten är det för djupt.

Bogsera eller skjuta på kraftenheten

OBS!

Undvik att skada kraftenheten! Läs och försäkra dig om att du har förstått följande information innan du påbörjar bogsering. Om korrekt bogseringsförfarande inte följs blir följden allvarlig skada.

VAR FÖRSIKTIG

Försäkra dig om att transaxlarna är i neutralläge innan du bogserar eller skjuter på kraftenheten (om de inte är det kan följden bli skada på kraftenhetens kraftöverföring).

Om kraftenheten behöver flyttas utan att motorn används måste transaxlarna sättas i neutralläge (för växelhantag för högt/lågt hastighetsområde till mitten av växlingsområdet). När transaxlarna är i neutralläge och parkeringsbromsen är urkopplad är kraftenheten i frihjulsläge. Var mycket försiktig när du bogserar eller skjuter på kraftenheten – det är inte säkert att styrningen fungerar. Kör inte fortare än 8 km/h. Var beredd på att ansätta parkeringsbromsen för att stoppa kraftenheten.

SERVICE

⚠ VARNING

Ansätt parkeringsbromsen, stäng av kraftenhetens motor, ta bort tändningsnyckeln och se till att alla rörliga delar har stannat helt innan du inspekterar komponenterna eller försöker reparera eller justera dem.

OBS!

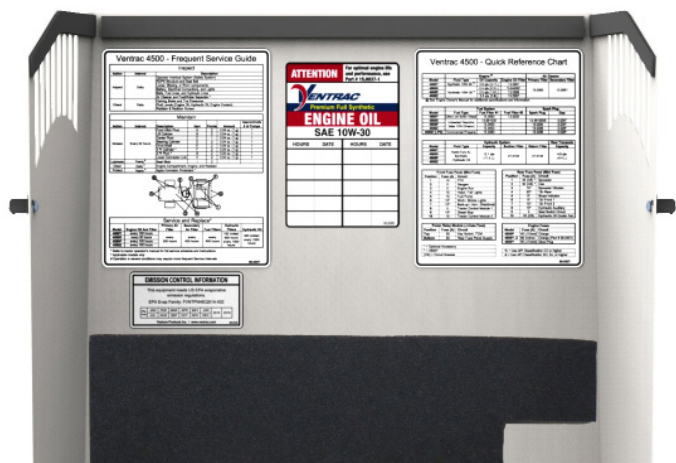
Ventrac rekommenderar att service av kraftenheten utförs av behörig tekniker. Om du är osäker på hur service utförs kontaktar du din Ventrac-återförsäljare.

OBS!

Om någon komponent behöver bytas ut ska du endast använda originalreservdelar från Ventrac.

Service och allmänt underhåll

Korrekt service i rätt tid är avgörande för att hålla kraftenheten i ett säkert och tillförlitligt driftskick. Följ underhållsschemat i slutet av serviceavsnittet. För att underlätta arbetet finns det en informationsdekal om frekvent service och en dekal med snabbpreferens under huven på kraftenheten.



Rengöring och skötsel

För bästa resultat och för att bevara kraftenhetens utseende är det viktigt att du rengör eller tvättar den för att avlägsna ansamlad gräsklipp, löv, smuts, grus och salt när du har arbetat färdigt.

OBS!

För att bibehålla kraftenhetens finish är det viktigt att du tvättar utrustningen noggrant efter varje användning så att eventuella frätande ämnen (till exempel salt) avlägsnas. Om utrustningen inte rengörs kan följden bli korrosion på komponenter av (inklusive men inte begränsat till) stål och aluminium samt elektriska komponenter. Utrustning som utsätts för upprepade exponering för frätande ämnen ska förbehandlas med rostskyddsmedel.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om motorn har varit igång väntar du tills den svalnar innan du påbörjar rengöring (annars finns det risk för skada på motorblock och avgasgrenör).

Rikta inte vatten med högt tryck mot motor, luftrenare, ljuddämpare, kylare, hydrauloljekylare eller någon elektrisk komponent.

Vänta tills kraftenheten och alla dess komponenter har svalnat innan du tvättar den. Se de specifika serviceavsnitten för information om korrekt rengöringsförfarande för motor, kylare och hydrauloljekylare. Använd mild tvål och vatten för att rengöra kraftenheten. Rengöringsmedel med starka kemikalier kan orsaka skada på finish eller komponenter.

Ta bort det nedre, bakre ramskyddet regelbundet och blås ut eller tvätta bort eventuellt ansamlad skräp.

Efter rengöring reparationsmålar du eventuella urflisningar eller repor med bättringsfärg.

SERVICE

Åtkomstpunkter för service

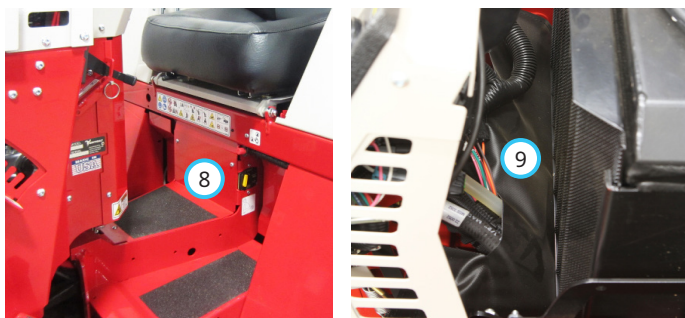
I hela serviceavsnittet hänvisas det till olika åtkomstpunkter. Följande lista och bilder identifierar de skydd och kåpor som kan behöva tas bort eller öppnas vid service.



- 1. Motorhuv
- 2. Pumpkåpa
- 3. Åtkomstpanel för höger pump
- 4. Höger motorhuv



- 5. Vänster motorhuv
- 6. Åtkomstpanel för hydraulfilter
- 7. Säte



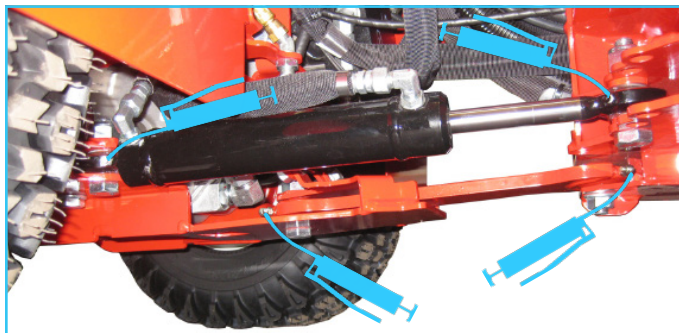
- 8. Nedre, bakre ramskydd
- 9. Skräpskydd

Smörjplatser

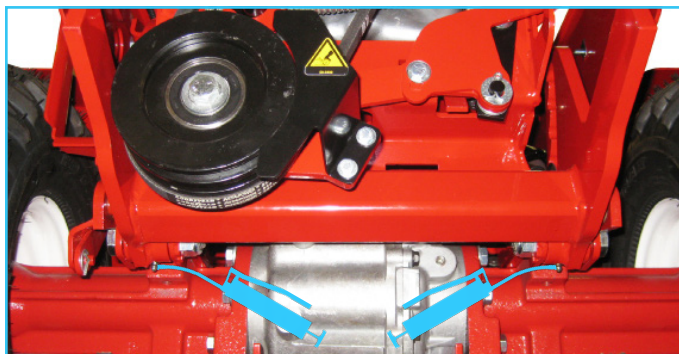
Följande platser måste smörjas. Se underhållsschemat för serviceintervall och fettmängd. Se avsnitt om vätskevolym och -specifikationer för information om fetttyp.



Styrcylinder och kopplingslänk



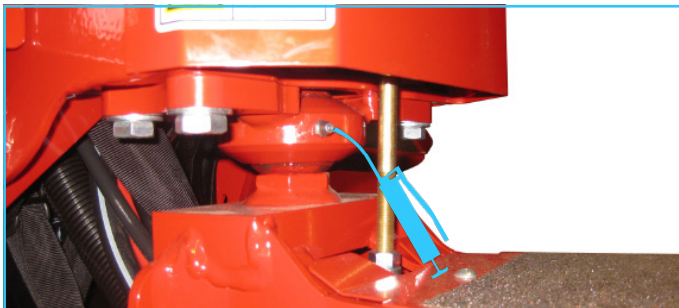
Framre redskapshållare



Lyftcylinder



Centersvängtapp



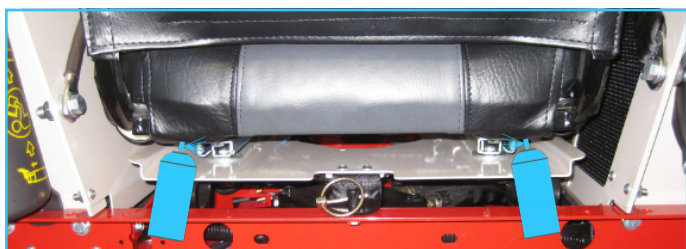
SERVICE

Drivaxel

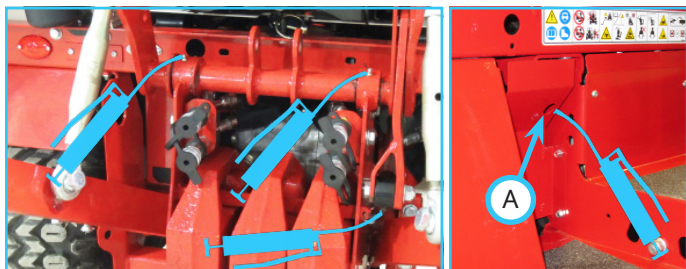


Det främre fästet för drivaxeln är åtkomligt under kylaren, från höger sida av kraftenheten med fettspruta (med 33 cm lång eller längre gummislang). Ta bort höger motorhuv och rotera drivaxeln så att smörjnippeln är riktad direkt mot höger sida av kraftenheten. För in slangen från höger sida, under hydraulkopplingarna och kylaren, direkt i linje med smörjnippeln. För på slangen på smörjnippeln och håll den på plats medan du smörjer. Det bakre fästet når du genom att dra tillbaka skräpskyddet på kylarens baksida.

Sätesskena



Trepunktskrok (tillval)



Den främre smörjnippeln på trepunkts cylindern kan smörjas genom ett åtkomsthål (A) i höger fotplattform.

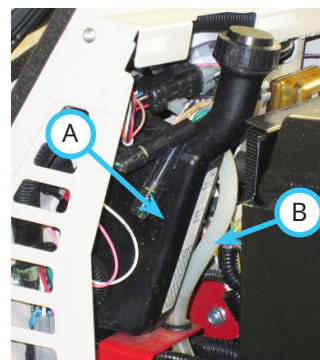
Kontrollera hydrauloljenivån

Kontrollera hydrauloljenivån när hydraulsystemet är kallt innan du använder kraftenheten. Om hydraulsystemet är varmt väntar du tills det har svalnat (ungefär 1 timme) innan du kontrollerar oljenivån. Om oljenivån kontrolleras när hydraulsystemet är varmt blir avläsningen inte korrekt.

OBS!

Om ett nytt redskap eller en ny sats som drivs med kraftenhetens hydraulsystem har anslutits kör du redskapet i en komplett cykel. Stoppa sedan redskapet och kontrollera hydrauloljenivån.

1. Ställ kraftenheten på ett plant underlag och justera styrningen så att kraftenheten går rakt fram.
2. Hög främre redskapshållare till dess övre läge och sänk trepunktskroken (i förekommande fall).
3. Stäng av motorn och vänta tills hydraulsystemet har svalnat.
4. Hydrauloljetanken (A) sitter under motorhuv och instrumentbrädan.
5. Kontrollera oljenivån i nivåslangen (B) bredvid hydrauloljetanken. Försäkra dig om att oljenivån är inom korrekt intervall (se oljenivådekal på hydrauloljetanken).
6. Om hydrauloljenivån är under låg nivåmarkering på dekalen fyller du på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja till korrekt nivå.



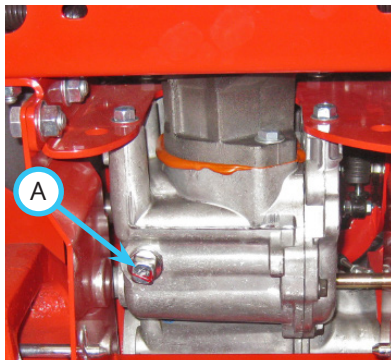
SERVICE

Kontrollera olja för bakre transaxel

Kontrollera oljenivån för bakre transaxel när oljan är kall, innan du använder kraftenheten.

1. Ta bort de bakre vikterna från dragstången (i förekommande fall).

2. Ta bort oljepåfyllningspluggen (A) från transaxeln och kontrollera oljenivån (oljan ska vara kant i kant med underkant av oljepåfyllningshålet).



3. Om oljenivån är låg fyller du på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja upp till underkant av oljepåfyllningshålet.

4. Om transaxeln har rörplugg rengör du oljepåfyllningspluggen och applicerar rörtätningssmedel på gängorna (de två sista gängvarven ska vara rena för att förhindra att gängtätningen förorenar hydrauloljan). Sätt tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och dra åt den med handkraft. Dra därefter åt den ett till ett och ett halvt varv (åtdragningsmoment: 20–27 Nm).

Om transaxeln har o-ringsplugg sätter du tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och drar åt med korrekt åtdragningsmoment (34–39 Nm).

OBS!

Dra inte åt transaxelns plugg för hårt. Om den dras åt för hårt kan transaxelns kåpa spricka.

5. Torka upp eventuellt oljespill.

6. Montera de bakre vikterna (i förekommande fall).

Byta hydrauloljefilter

1. Om kraftenheten har använts väntar du tills hydraulsystemet svalnar.

⚠ VARNING

Het olja kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills oljetemperaturen sjunker lite innan du byter oljefiltret.

2. Ta bort åtkomstpanel för hydraulfilter.

3. Rengör hydraulfilter, filterhuvudena och området runt filter.

4. Placera ett avtappningskärl (min. 3,8 liter) under hydraulfilter.

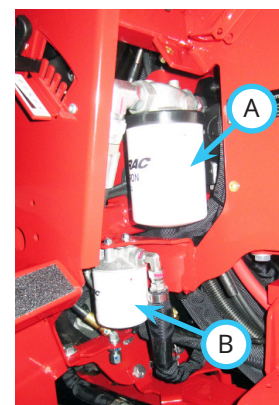
5. Skruva ur både stort (A) och litet (B) hydraulfilter från filterhuvuden (använd oljefiltretång) och låta oljan rinna ut i kärlet.

6. Torka av filtrets monteringsyta med en ren trasa.

7. Applicera en tunn oljefilm (försäkra dig om att oljan är ren) på det nya stora filtrets packning och skruva fast filtret på filterhuvudet. Försäkra dig om att packningen är i kontakt med monteringsytan. Dra åt filtret ytterligare 3/4 varv (du kan behöva oljefiltretång för detta).

8. Applicera en tunn oljefilm (försäkra dig om att oljan är ren) på det nya lilla filtrets packning och skruva fast filtret på filterhuvudet. Försäkra dig om att packningen är i kontakt med monteringsytan. Dra åt filtret ytterligare 1 varv (du kan behöva oljefiltretång för detta).

9. Rengör eventuellt oljespill. Avfallshantera olja och filter enligt gällande lagstiftning.



OBS!

Olja är miljöfarlig. Töm oljan i en godkänd behållare och avfallshantera den enligt gällande lagstiftning.

10. Om hydrauloljan byts i samband med filterbyte hoppar du över återstående steg och fortsätter till avsnittet Byta hydraulolja.

11. Fyll på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja i hydrauloljetanken tills oljenivån i nivåslangen är inom det intervall som indikeras på oljenivådekalen.

12. Starta kraftenheten och låt den gå på lågt tomgångsvarvtal i några minuter. Vrid ratten till vänster och höger några gånger för att evakuera eventuell luft från hydraulsystemet.

SERVICE

13. Stäng av kraftenhetens motor och låt kraftenheten stå i minst 5 minuter.
14. Kontrollera hydrauloljenivån. Läs mer i avsnittet Kontrollera hydrauloljenivån.
15. Kontrollera maskinens båda hydraulfilter och kontrollera om det finns tecken på läckage. Om du upptäcker läckage kan du kontrollera följande: Dra åt filtret. Om inte det är felet kanske filtrets anslutningsyta behöva rengöras (i så fall tar du bort filtret, rengör alla ytor och skruvar tillbaka filtret igen enligt anvisningar för filterbyte).
16. Sätt tillbaka åtkomstpanel för hydraulfilter.

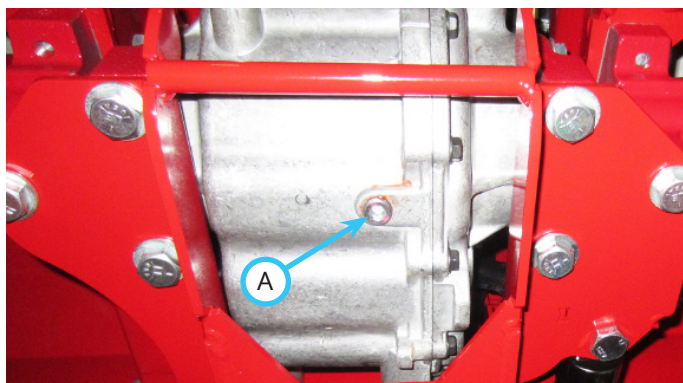
Byta hydraulolja

1. Tvätta undersidan av både de främre och bakre transaxlarna noggrant.
2. Ställ kraftenheten på ett plant underlag och justera styrningen så att kraftenheten går rakt fram.
3. Hög främre redskapshållare till dess övre läge och sänk trepunktskroken (i förekommande fall).
4. Stäng av motorn och vänta tills hydraulsystemet har svalnat.

⚠ VARNING

Het olja kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills oljetemperaturen sjunker lite innan du tappar ur hydrauloljan.

5. Placera ett avtappningskärl (min. 13,5 liter) under den främre transaxeln.
6. Skruva ur avtappningspluggen (A) från den främre transaxeln och låt hydrauloljan rinna ut ur systemet (skruva av locket på hydrauloljetanken så att den kan luftas).



7. Om transaxeln har rörplugg rengör du avtappningspluggen och applicerar rörtättningsmedel på gängorna (de två sista gängvarven ska vara rena för att förhindra att gängtätningen förorenar hydrauloljan). Sätt tillbaka pluggen i den främre transaxeln och dra åt den med handkraft. Dra därefter åt den ett till ett och ett halvt varv (åtdragningsmoment: 20–27 Nm).

Om transaxeln har o-ringsplugg sätter du tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och drar åt med korrekt åtdragningsmoment (34–39 Nm).

OBS!

Dra inte åt transaxelns plugg för hårt. Om den dras åt för hårt kan transaxelns kåpa spricka.

8. Rengör eventuellt oljespill. Avfallshanterar olja enligt gällande lagstiftning.

OBS!

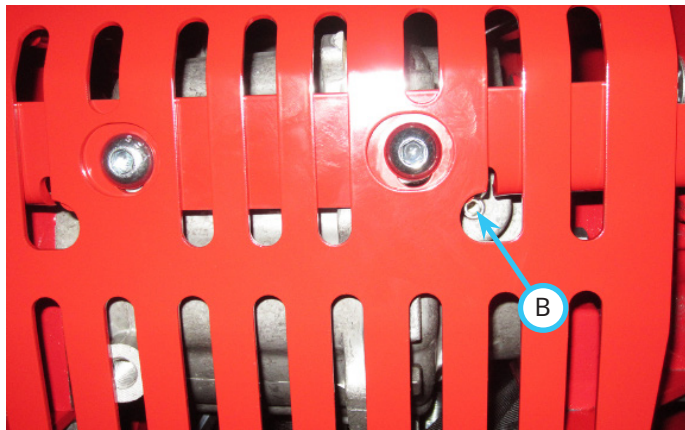
Olja är miljöfarlig. Töm oljan i en godkänd behållare och avfallshanterar den enligt gällande lagstiftning.

9. Se avsnittet Byta hydrauloljefilter innan du slutför återstående steg i detta avsnitt, om du ska byta hydraulfilter i samband med oljebyte.
10. Fyll på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja i hydrauloljetanken tills oljenivån i nivåslangen är inom det intervall som indikeras på oljenivådekalen.
11. Starta kraftenheten och låt den gå på lågt tomgångsvarvtal i några minuter. Vrid ratten till vänster och höger några gånger för att evakuera eventuell luft från hydraulsystemet.
12. Stäng av kraftenhetens motor och låt kraftenheten stå i minst 5 minuter.
13. Kontrollera hydrauloljenivån. Läs mer i avsnittet Kontrollera hydrauloljenivån.

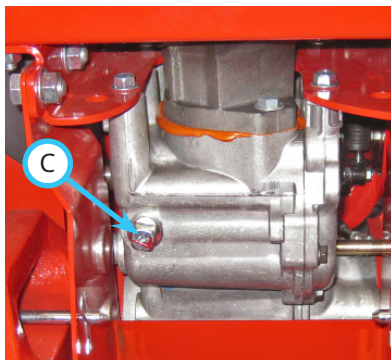
SERVICE

Byta differentialolja för bakre transaxel

1. Ta bort de bakre vikterna från dragstängan (i förekommande fall).
2. Placera ett avtappningskärl (min. 5,5 liter) under den bakre transaxeln.



3. Skruva bort avtappningspluggen (B) från den bakre transaxeln och låt hydrauloljan rinna av. Skruva bort oljepåfyllningspluggen (C) från den bakre transaxeln så att den kan luftas.



OBS! På vissa kraftenheter kan det vara nödvändigt att ta bort den bakre transaxelns glidplåt för att komma åt avtappningspluggen.

4. Om transaxeln har rörplugg rengör du avtappningspluggen och applicerar rörtättningsmedel på gängorna (de två sista gängvarven ska vara rena för att förhindra att gängtätningen förorenar hydrauloljan). Sätt tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och dra åt den med handkraft. Dra därefter åt den ett till ett två varv. Om transaxeln har o-ringsplugg sätter du tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och drar åt med korrekt åtdragningsmoment (34–39 Nm).

OBS!

Dra inte åt transaxelns plugg för hårt. Om den dras åt för hårt kan transaxelns kåpa spricka.

5. Fyll på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja (cirka 3,8 liter) i oljepåfyllningshålet i den bakre transaxeln tills oljan är i nivå med underkant på oljepåfyllningshålet.

6. Om transaxeln har rörplugg rengör du oljepåfyllningspluggen och applicerar rörtättningsmedel på gängorna (de två sista gängvarven ska vara rena för att förhindra att gängtätningen förorenar hydrauloljan). Sätt tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och dra åt den med handkraft. Dra därefter åt den ett till ett och ett halvt varv (åtdragningsmoment: 20–27 Nm). Om transaxeln har o-ringsplugg sätter du tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och drar åt med korrekt åtdragningsmoment (34–39 Nm).
7. Rengör eventuellt oljespill. Avfallshanterar olja enligt gällande lagstiftning.

OBS!

Olja är miljöfarlig. Töm oljan i en godkänd behållare och avfallshanterar den enligt gällande lagstiftning.

8. Om den bakre transaxelns glidplåt togs bort för att underlätta åtkomst till avtappningspluggen sätter du tillbaka den nu.
9. Montera de bakre vikterna (i förekommande fall).

SERVICE

Service av sluten hydrostatisk drivkrets

OBS!

Service eller reparation av sluten drivkrets får utföras endast av auktoriserad Ventrac-återförsäljare.

Om någon del av sluten hydrostatisk drivkrets (pump, främre drivmotor, bakre drivmotor eller någon av de tre hydraulledningarna (1/2") som sammanbinder dessa) servas eller byts ut måste Ventracs filtreringsförfarande för sluten drivkrets utföras. Detta förfarande måste utföras av en auktoriserad Ventrac-tekniker som använder sig av Ventracs specialverktyg för extern filtrering.

Service av hydraulkylare

1. Borsta bort smuts och skräp från oljekylarfiltret (finns i höger stänkskärm).
2. Vrid tändningsnyckeln till körläge. Slå därefter om omkopplaren på oljekylfläkten från automatisk till reverserad drift för att blåsa bort damm från oljekylarflänsarna.
3. Slå om fläktens omkopplare till automatiskt läge när du har blåst färdigt.

Kontrollera motorvarvtal

Kontrollera motorvarvtalet när motorn är varm och obelastad. Kontrollera varvräknaren:

- Lågt tomgångsvarvtal: 1500 varv/min (± 50 varv/min)
- Högt tomgångsvarvtal: 3600 varv/min (± 50 varv/min)

Kontakta din Ventrac-återförsäljare om motorvarvtalet inte är korrekt.

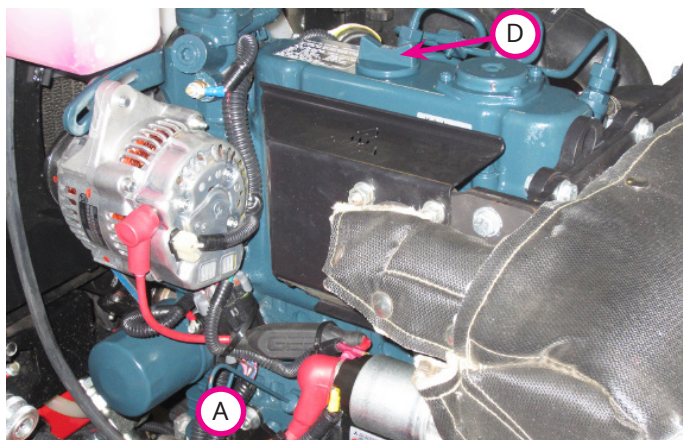
Kontrollera oljenivån i motorn

OBS!

Om motoroljans nivå inte kontrolleras regelbundet kan följden bli allvarlig skada på motorn.

- Parkera kraftenheten på ett plant underlag, stäng av motorn och vänta tills oljan har svalnat innan du kontrollerar oljenivån.
- Försäkra dig om att oljenivån är mellan markeringarna **Full** och **Add**.
- Fyll inte på olja när motorn är igång.

1. Låt motorn och oljan svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta ut oljestickan (A) från motorn och torka av den med en ren trasa.



3. Sätt tillbaka oljestickan i motorn och ta ut den igen.
4. Kontrollera oljenivån. Nivån ska vara mellan markeringarna Full (B) och Add (C) på oljestickan.



5. Om oljenivån är låg tar du bort oljepåfyllningslocket (D) och fyller på lite motorolja (försäkra dig om att oljenivån inte är högre än nivån full (B) på oljestickan).
6. Om oljenivån är över markeringen Full (B) tömmer du ut lite motorolja (kontrollera oljenivån igen).
7. Sätt tillbaka oljestickan och oljepåfyllningslocket.

SERVICE

Byta motorolja och motoroljefilter

VAR FÖRSIKTIG

Motorolja kan orsaka hudirritation. Använd skyddshandskar vid arbete med motorolja. Tvätta dig omedelbart om du får motorolja på huden.

OBS!

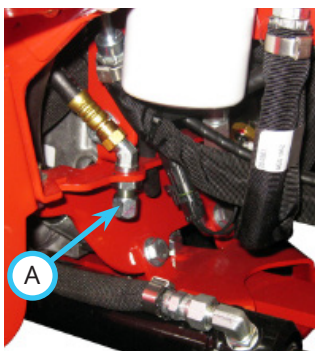
Olja är miljöfarlig. Tappa ur motoroljan i en godkänd behållare. Avfallshantera förbrukad motorolja enligt gällande lagstiftning.

1. Starta kraftenhetens motor och låt den gå tills den uppnår drifttemperatur.
2. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
3. Stäng av motorn och vänta tills den svalnar.

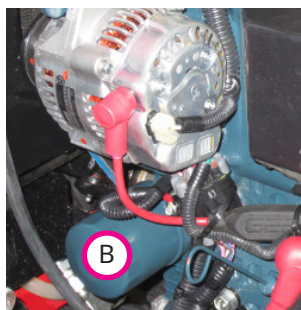
VARNING

Het motorolja kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motortemperaturen sjunker lite innan du tappar ur motoroljan.

4. Ta bort höger motorhuv för att komma åt oljefiltret.
5. Placera ett avtappningskär under oljeavtappningshålet (A) (detta är placerat framför hydrauloljefilter på vänster sida av kraftenheten).



6. Ta bort avtappningslocket från oljeavtappningshålet och låt oljan rinna ut i kärlet medan den är varm.
7. Ta bort oljefiltret (B) på sidan av motorn.
8. Torka av filtrets monteringsyta med en ren trasa.
9. Applicera en tunn film ren olja på det nya oljefiltrets packning.
10. Skruva på det nya filtret på motorn (dra åt tills packningen kommer i kontakt med monteringsytan). Dra åt filtret ytterligare 1/2 till 3/4 varv med handkraft.
11. Sätt tillbaka avtappningslocket på oljeavtappningshålet. Dra inte åt för hårt.



12. Ta bort oljepåfyllningslocket.
13. Fyll på olja i motorn. Se motorns bruksanvisning för specifikationer och volym för olja.

OBS!

För optimal livslängd och prestanda för motorn rekommenderar vi att du använder Ventracs helsyntetiska motorolja (artikelnummer 15.0037-1).

14. Skruva på oljepåfyllningslocket och torka upp eventuell utspild olja.
15. Starta kraftenheten och låt den gå på lågt tomgångsvarvtal i cirka 2 till 3 minuter.
16. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
17. Kontrollera om det finns läckage runt oljefiltret. Om du upptäcker läckage kan du kontrollera följande: Dra åt filtret. Om inte det är felet kanske filtrets anslutningsyta behöver rengöras. Skruva tillbaka filtret igen.
18. Kontrollera motorns oljenivå efter att motorn har svalnat i cirka 2 minuter. Fyll på olja vid behov.
19. Sätt tillbaka höger motorhuv.

SERVICE

Byta luftfilterelement

OBS!

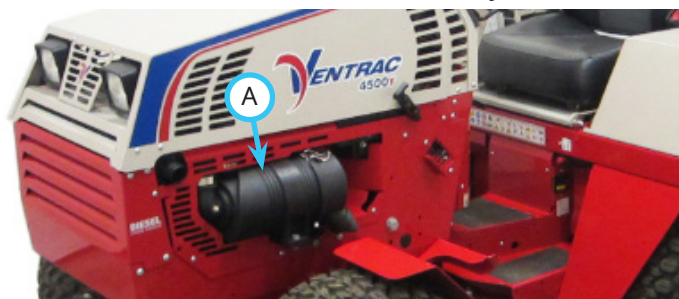
När båda luftfilterelementen tas bort bildas en öppning till motorns inre delar.

Försäkra dig om att inget faller in i kanistern som kan ta sig in i motorn. Ta fram de nya filterelementen så att du har dem till hands att installera omedelbart efter att du har tagit bort de gamla filterelementen.

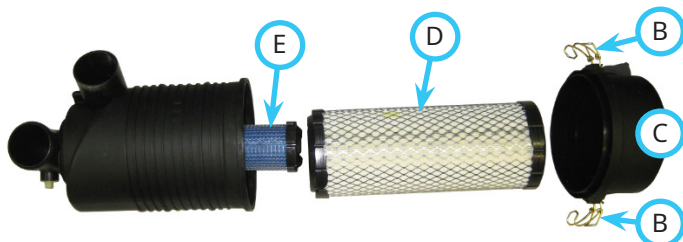
Felaktig service av motorns luftfilter kan leda till allvarlig motorskada.

- Inspektera filtret dagligen om maskinen används där det är mycket varmt, mycket dammigt eller om miljön på annat sätt är krävande.
- Kör motorn endast om korrekt luftfilter är installerat.
- Tvätta eller rengör aldrig pappersinsatsen.

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.



2. Lossa båda hakarna (B) på motorns luftfilterenhet (A) och kroka av dem från filterhuset.



3. Ta bort filterlocket (C).
4. Ta bort och kassera yttre luftfilterelement (D) (primärfilter).
5. Om du har planerat att byta det inre luftfilterelementet (E) (säkerhetsfilter) tar du bort och kasserar det.
6. Montera nytt/nya luftfilterelement.
7. Sätt tillbaka filterlocket och fäst båda hakarna.

Fylla på bränsletanken

⚠ FARA

Bränsle är brandfarligt och explosivt. Följ alla säkerhetsanvisningar i avsnittet Bränslesäkerhet i motorns bruksanvisning.

⚠ VARNING

Långvarig exponering för bensenångor kan orsaka allvarlig personskada eller sjukdom. Undvik att andas in bensenångor under en längre tid.

Byt omedelbart kläder och tvätta dig omedelbart om du spiller bränsle på hud eller kläder.

OBS!

Fel typ av bränsle kan skada motorn. Använd endast bränsle med bränsletal och specifikationer som anges i motorns bruksanvisning.

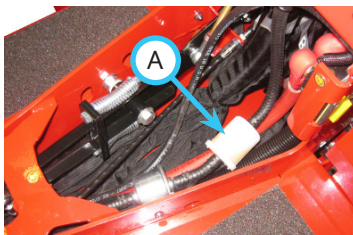
1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
3. Tanklocket sitter ovanpå vänster, bakre stänkskärm. Torka av eventuellt damm och smuts från tanklocket (på så sätt förhindrar du att det faller ned smuts i bränsletanken). Ta därefter bort tanklocket.
4. Fyll på bränsle i tanken tills bränslenivån är vid underkant av bränslepåfyllningsröret*. Fyll inte på för mycket bränsle i tanken! Om du gör det kan motorn flödas över, det kan uppkomma bränsleläckage från tanken och/eller det kan uppkomma skada på emissionskontrollsystemet. Håll bränslemunstycket i kontakt med kanten på bränslepåfyllningsröret tills tankningen är färdig.
5. Sätt på tanklocket och dra åt.
6. Torka upp eventuellt bränslespill och låt bensenångorna skingras innan du startar motorn.

*Om kraftenheten inte ska användas efter påfyllning av bränsletanken fyller du tanken till inom 25 mm från underkant av bränslepåfyllningsröret (på så sätt finns det plats för bränsleexpansion vid eventuella temperaturförändringar). Underlåtenhet att göra detta kan leda till att motorn flödas, att det uppkommer läckage från tanken och/eller skada på emissionskontrollsystemet.

SERVICE

Byta inbyggt bränslefilter

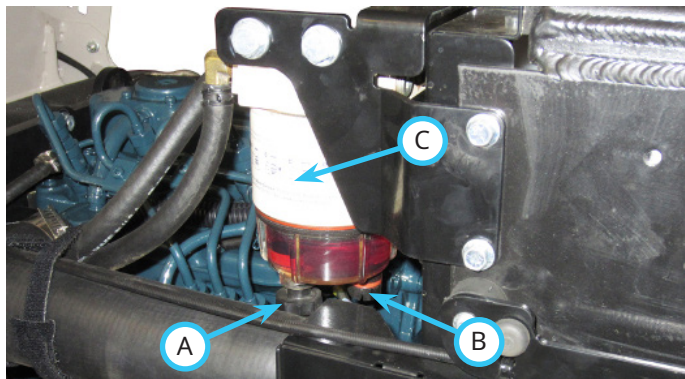
1. Vrid bränslekranen till stängt läge.
2. Ta bort det nedre, bakre ramskyddet.
3. Lossa slangklämmor och ta bort bränslefiltret (A).
4. Montera det nya bränslefiltret med pilen riktad mot motorn. Dra åt ordentligt med slangklämmorna.
5. Vrid bränslekranen till påslaget läge.
6. Inspektera bränslefiltrets slanganslutningar och försäkra dig om att det inte förekommer läckage.
7. Sätt tillbaka det nedre, bakre ramskyddet.



Bränslefilter/vattenavskiljare

Vatten och sediment kan ses genom glasskålen på filtrets underkant.

1. Tappa ut vatten genom ventilen (A).
2. Avlägsna sediment genom pluggöppningen (B).



Byta filter:

1. Vrid bränslekranen till stängt läge.
2. Ta bort bränslefilterskålen (C).
3. Byt bränslefiltret. Sätt därefter tillbaka bränslefilterskålen.
4. Vrid bränslekranen till påslaget läge.
5. Flöda bränslesystemet vid behov.

Flöda bränslesystemet

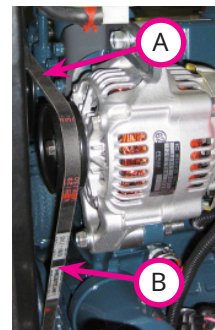
1. Vrid tändningsnyckeln till körläget och håll den i det läget i cirka 30 sekunder. Du ska höra bränslepumpen arbeta.
2. Starta kraftenheten. Upprepa steg 1 vid behov.

Kontrollera fläkt-/generatorremmen

⚠ VARNING

Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng av motorn, ta ut tändningsnyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du utför arbete på kraftenheten.

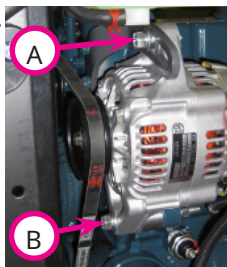
3. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
4. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
5. Kontrollera att fläktremmen (A) inte är sliten, sprucken eller skadad. Byt ut den vid behov.
6. Kontrollera fläktremmens spänning. Tryck ned remmen halvvägs (B) mellan remskivan och generatorremskivan. Mät remmens nedböjning vid angiven kraft på 98 N (10 kgf). Remmens nedböjning ska vara 7–9 mm. Justera remspänningen om remmens nedböjning inte är inom specifikationerna.



SERVICE

Justera remspänning för fläkt-/generatorrem

1. Lossa generatorns justerskruv (A).
2. Lossa generatorns nedre fästbult (B).
3. Flytta generatorn i önskad riktning (för att öka eller släppa efter remspänningen).
4. Dra åt generatorns justerskruv.
5. Dra åt generatorns nedre fästbult.
6. Kontrollera remspänningen igen.



Rengöra motorrum och motor

Rengör motorrummet och motorn dagligen eller före varje användning (på så sätt minskar du risken för att motorn överhettas eller att ansamlad skräp antänds).

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta bort vänster och höger motorhuv.
3. Avlägsna ansamlad skräp och damm från motorrum och motor.
4. Rengör kylare och kylargaller. Se avsnittet Rengöra kylaren och gallret.
5. Sätt tillbaka vänster och höger motorhuv.

Serva kylsystemet

⚠ VARNING

Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylaren har svalnat så mycket att du kan ta i den utan att bränna handen innan du tar bort kylarlocket.
- Vidrör inte kylaren eller närliggande heta delar.

⚠ VARNING

Varmt vatten under högt tryck! Bär personlig skyddsutrustning för att skydda ögon och händer när du öppnar kylarlocket.

Byt omedelbart kläder och tvätta dig omedelbart om du spillar kylvätska på hud eller kläder.

⚠ FARA

Motorkylarvätskan kan orsaka förgiftning.

- Svälj inte motorkylarvätska.
- Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.

OBS!

Felaktig kylvätskeblandning och/eller kylvätsketyp kan orsaka motorskada. Använd endast en blandning bestående av 50 procent destillerat vatten och 50 procent etylenglykolbaserat frostskyddsmedel.

Rekommenderat frostskyddsmedel: Ett fosfatfritt frostskyddsmedel med låg silikathalt (etylenglykol) som innehåller kompletterande kylvätsketillsatser (SCA) för att förhindra korrosion och rost.

Färgämnet avgör inte ett frostskyddsmedels egenskaper. Etylenglykolbaserat frostskyddsmedel med annan färg kan blandas i.

SERVICE

Kontrollera kylsystemet

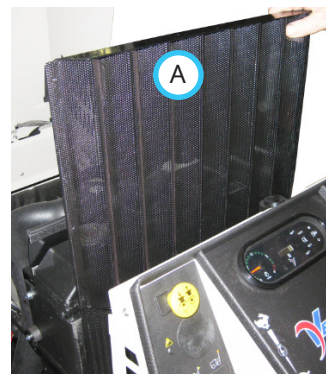
1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
3. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A). I vintertemperaturer ska expansionskärlet vara ungefär till hälften fyllt av kylmedel.



4. Om kylvätskenivån är låg tillsätter du kylmedel i tanken. Sätt tillbaka locket.
5. Om expansionskärlet är tomt öppnar du kylarlocket (B) långsamt till det första stoppet (vänta tills allt tryck har släppts ut). Tryck något nedåt på locket och skruva bort det från kylaren.
6. Kontrollera att kylvätskenivån är upp till underkant av påfyllningsröret.
7. Om kylvätskenivån är låg fyller du på kylmedel till underkant på påfyllningsröret.
8. Sätt tillbaka kylarlocket.
9. Kontrollera att kylarslangarna och klämmor och försäkra dig om att det inte förekommer läckage eller att de är slitna. Byt vid behov.

Rengöra kylaren och gallret

1. Låt motorn och kylaren svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta bort kylargallret (A).
3. Avlägsna skräp från kylargallret med borste, tryckluft eller vatten.
4. Rengör vid behov kylaren från skräp med tryckluft (lågt tryck).
5. Kontrollera att det inte finns skador på kylflänsar.
6. Montera kylargallret.

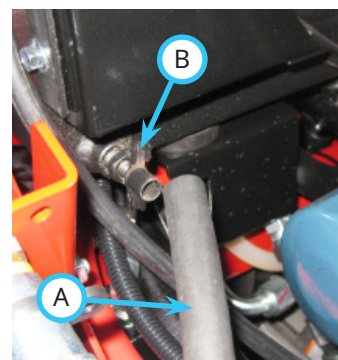


Avtappning av kylsystem

OBS!

Kylvätskan är giftig för människor och djur och farlig för miljön. Tappa ur kylvätskan i en godkänd behållare. Avfallshantera använd kylvätska enligt gällande lagstiftning.

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
3. Ta bort höger motorhuv för att komma åt kylarens avtappning.
4. Öppna kylarlocket långsamt till det första stoppet (vänta tills allt tryck har släppts ut).
5. Placera ett avtappningskärl eller en kanna under höger sida av den främre ramen.
6. Sätt på en slang (invändig diameter 11 mm) (A) på kylarens avtappningsöppning (B) och led ner den till avtappningskärlet.
7. Vrid tömningsventilen moturs för att öppna och tappa ut kylvätskan i avtappningskärlet.



SERVICE

Spola kylsystemet

1. Tappa ur kylsystemet.
2. Stäng kylarens tömningsventil (lämna kvar tömningsslangen).
3. Fyll på en burk kylarspolning i kylaren och fyll kylaren med rent vatten.
4. Sätt på kylarlocket, starta motorn och kör den tills den har uppnått drifttemperatur (71–82 °C).
5. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

VARNING

Het kylvätska kan orsaka allvarlig brännskada. Vänta tills kylarens temperatur sjunker innan du tappar ur kylvätskan.

6. Töm kylsystemet försiktigt medan kylvätskan fortfarande är varm.
7. Låt motorn och kylaren svalna helt.

OBS!

Om kallvatten fylls på i en het motor kan följden bli motorskada. Vänta tills motor och kylare har svalnat helt innan du fyller på vatten.

8. Fyll på rent vatten i kylaren och låt vattnet cirkulera genom systemet. Fyll på vatten tills vattnet som flödar ut från tömningsventilen är klart och fritt från sediment.
9. Stäng tömningsventilen och ta bort tömningsslangen när allt vatten har tappats ut.
10. Fyll sakta på ny kylvätskeblandning i kylaren till underkant av påfyllningsröret. OBS! Det kan finnas vatten kvar i kylaren och motorblocket. Anpassa kylvätskeblandningen tills du får 50/50-förhållande mellan kylvätska och vatten.
11. Sätt på kylarlocket, starta motorn och kör den tills den har uppnått drifttemperatur (71–82 °C).
12. Stäng av motorn och låt den svalna.
13. Kontrollera kylvätskenivån igen när motorn är kall. Fyll på mer kylvätska vid behov.
14. Installera höger motorhuv.

Serva batteriet

FARA

Batteriet genererar brandfarlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera.

- Använd ögonskydd och handskar.
- Rök inte i närheten av batteriet.
- Utsätt inte batteriet för ljusbågar, gnistor eller öppen låga.
- Försäkra dig om att inga metalliska föremål kommer i kontakt med batteripolerna.
- Ta bort batteriets minuskabel först när du kopplar bort batteriet.
- Installera batteriets minuskabel sist när du ansluter batteriet.

VARNING

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga kemiska brännskador.

1. Använd ögon- och hudskydd.
2. Byt omedelbart kläder och tvätta dig om du spiller batterielektrolyt på hud eller kläder. Uppsök läkare vid behov.
3. Spola omedelbart med rikligt med vatten i 15–30 minuter om du får stänk av batterielektrolyt i ögonen. Uppsök läkare direkt.
4. Uppsök läkare direkt om du sväljer batterielektrolyt. Drick mycket vatten, följt av magnesiummjölk, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Framkalla INTE kräkning.

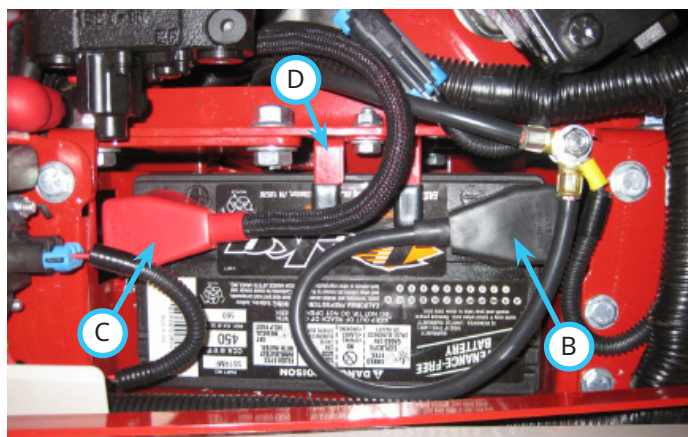
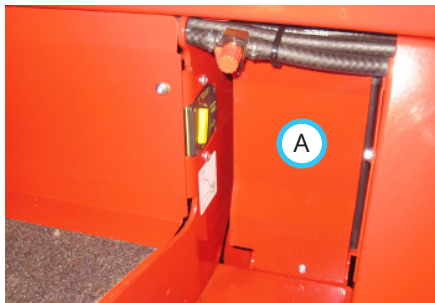
OBS!

Batterier innehåller giftiga och farliga ämnen. Avfallshantera använda batterier enligt gällande lagstiftning.

SERVICE

Ta bort batteriet

1. Luta sätet framåt och sätt fast det på plats med sätespärren.
2. Ta bort vänster fotplattform (A).
3. Koppla bort batteriets minuskabel (-) (B).
4. Koppla bort batteriets pluskabel (+) (C).



5. Ta bort batterihållaren (D).
6. Skjut batteriet framåt ut ur batterifacket.

Sätta i batteriet

1. Skjut in batteriet i batterifacket med minuspolen (-) vänd bakåt.
2. Installera batterihållaren och dra åt skruven med korrekt åtdragningsmoment (24 Nm).
3. Installera vänster fotplattform och dra åt skruven med korrekt åtdragningsmoment (11 Nm).
4. Anslut batteriets pluskabel (+) till batteriets pluspol först.
5. Anslut batteriets minuskabel (-) till batteriets minuspol sist.
6. Applicera icke-ledande fett på batteripolerna (detta skyddar mot korrosion).
7. Sätt tillbaka skydden över batteripolerna.

Rengöra batteri och poler

1. Ta bort batteriet från kraftenheten.
2. Tvätta batteriet med en lösning bestående av följande: 60 ml (fyra matskedar) bikarbonat till 3,8 liter vatten. Försäkra dig om att bikarbonatlösningen inte kommer in i battericellerna.
3. Skölj av batteriet med rent vatten.
4. Rengör batteripolerna och batterikabelns poler med stålborste.
5. Sätt tillbaka batteriet.

Ladda batteriet

! FARA

Batterier genererar explosiva gaser. Ladda batteriet i ett område med god ventilation så att de gaser som genereras vid laddning kan skingras. Ladda inte på en plats där batteriet kan exponeras för gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor.

Explosionsrisk! Ladda aldrig ett fruset batteri. Vänta tills batteriet har värmts upp och försäkra dig om att det inte finns några sprickor eller skador innan du laddar batteriet.

Låt inte batteriet stå urladdat under långa tidsperioder (det påverkar batteriets prestanda och livslängd negativt). Om batteriet inte används: Kontrollera batterispänningen var 30:e dag. Ladda batteriet om spänningen faller till 12,4 V eller lägre.

Försäkra dig om att batteriet är fulladdat vintertid (på så sätt förhindras frysskada).

1. Ta om möjligt bort batteriet från kraftenheten innan du laddar det.
2. Se batteriladdarens bruksanvisning för anvisningar om laddning.
3. Om elektrolyt läcker ut, om överdriven gasavgivning uppstår eller om batteriets temperatur överstiger 52 °C, måste laddningen avbrytas tillfälligt tills batteriet svalnar. Sänk laddningsströmmen innan du startar om laddaren.

SERVICE

Förfarande vid start med startkablar

⚠ FARA

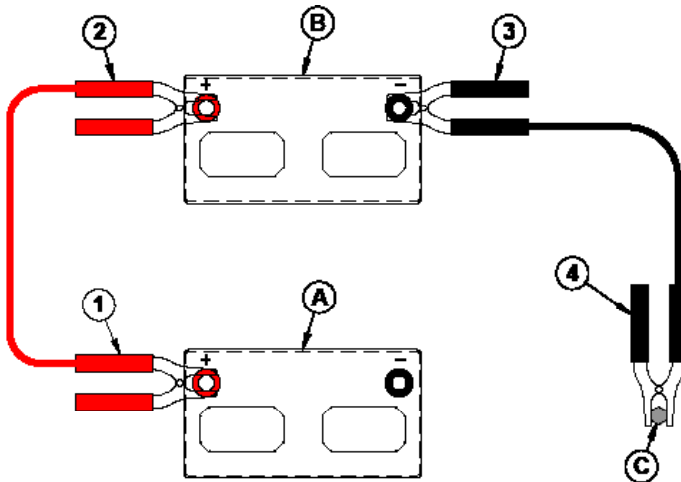
Batteriet genererar brandfarlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera.

- Använd ögonskydd och handskar.
- Starta inte maskinen med startkablar om batteriet har fryst. Vänta tills batteriet har värmts upp och försäkra dig om att det inte finns några sprickor eller skador.
- Starta inte maskinen med startkablar om batteriet är sprucket eller skadat.
- Försök inte att starta kraftenheten med startkablar med hjälp av ett batteri med annan spänning.

1. Inspektera det urladdade batteriet och försäkra dig om att det inte har korrosion eller lösa anslutningar. Rengör polerna och dra åt anslutningarna innan du använder startkablar.
2. Försäkra dig om att elsystemet på det fordon som används för att starta kraftenheten är 12 V, med negativ jord.
3. Kör fram det andra fordonet nära kraftenheten. Försäkra dig om att fordonen inte vidrör varandra.
4. Stäng av det andra fordonets motor och ansätt parkeringsbromsen.

OBS!

Om du försöker starta kraftenheten när det andra fordonets motor är igång kan regulatorn skadas.



- A. Urladdat batteri C. Jordningstapp
B. Startbatteri

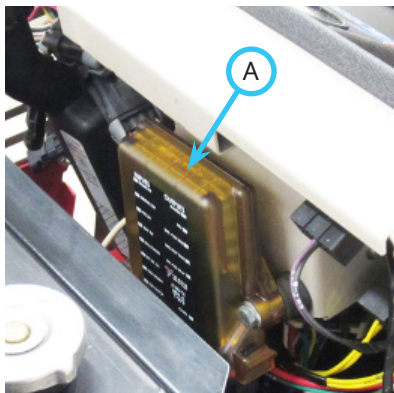
5. Anslut den ena änden av startkabelns pluskabel (+) till pluspolen (+) (1) på kraftenhetens batteri.
6. Anslut den andra änden av startkabelns pluskabel (+) till pluspolen (+) (2) på startbatteriet.

7. Anslut startkabelns minuskabel (-) till minuspolen (-) (3) på startbatteriet.
8. Anslut den andra änden av startkabelns minuskabel (-) till kraftenhetens jordningstapp (4).
9. Starta kraftenheten och ta bort startkablarna i omvänd ordning (ta bort startkabelns minuskabel först).

SERVICE

Förklaring av TCM (traktorns styrenhet)

Traktorns styrenhet (A) är en förseglad datorenhet utformad att styra kraftenhetens elektroniska säkerhetsfunktioner. Både halvledarkomponenter och mekaniska komponenter används för att säkerställa säker och tillförlitlig drift av maskinen.

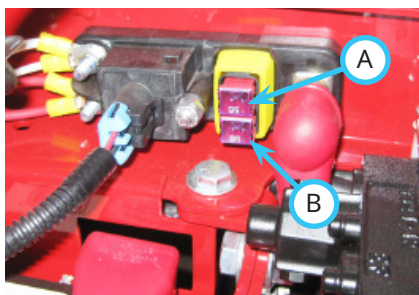


TCM övervakar de elektroniska kretsar som behövs för att motor, startmotor och kraftuttag ska fungera. Dessa ingångskretsar är kraftuttagsbrytare, neutralbrytare, parkeringsbromsbrytare, tändningslås, sätesbrytare och närvarodetektor för generator. TCM är programmerad så att motor, startmotor eller kraftuttag kan användas endast när specifika ingångskriterier är uppfyllda. Motor, startmotor och kraftuttag styrs med ut signaler från TCM.

Mer information finns i TCM-avsnittet i felsökningsguiden.

Byta säkringar (effektrelämodul)

1. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
2. Luta sätet framåt och sätt fast det på plats med sätespärren.
3. Ta bort det packningsförsedda säkringslocket från effektrelämodulen.
4. Identifiera och ta bort den trasiga säkringen från uttaget.

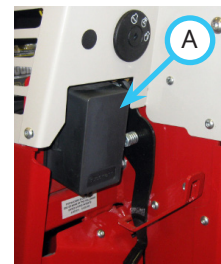


Effektrelämodul (J-Case-säkring)		
Läge	Säkring	Krets
Övre (A)	50 A	Tändningslås, TCM
Nedre (B)	50 A	Strömförsörjning av bakre säkringspanel

5. Sätt i en ny säkring i uttaget. Försäkra dig om att säkringen har korrekt strömstyrka (om den inte har det kan skada uppstå på kraftenheten).
6. Sätt tillbaka det packningsförsedda säkringslocket och sänk sätet tillbaka till driftläge.
7. Vrid batterifrånskiljaren till påslaget läge.

Byta säkringar (främre säkringspanel)

1. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
2. Ta bort det packningsförsedda locket (A) från säkringspanelen.
3. Identifiera och ta bort den trasiga säkringen från uttaget.



Främre säkringspanel (miniatyrsäkringar)		
Läge	Säkring	Krets
1	15 A	Kraftuttag
2	5 A	Mätare
3	5 A	Motor
4	15 A	Lampor
5	10 A	Bränslepump
6*	15 A	Arbetsbelysning/blinkande lampa
7*	10 A	Backlampa/signalhorn/blinkers
8	5 A	Traktorns styrenhet 1
9	10 A	Dieselstopp
10	15 A	Traktorns styrenhet 2

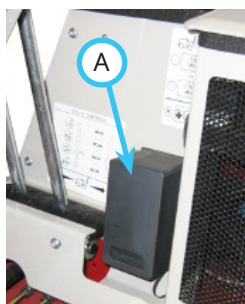
*Tillval

4. Sätt i en ny säkring i uttaget. Försäkra dig om att säkringen har korrekt strömstyrka (om den inte har det kan skada uppstå på kraftenheten).
5. Sätt tillbaka det packningsförsedda locket på säkringspanelen.
6. Vrid batterifrånskiljaren till påslaget läge.

SERVICE

Byta säkringar (bakre säkringspanel)

1. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
2. Luta sätet framåt och sätt fast det på plats med sätespärren.
3. Ta bort det packningsförsedda locket (A) från säkringspanelen.
4. Identifiera och ta bort den trasiga säkringen från uttaget.



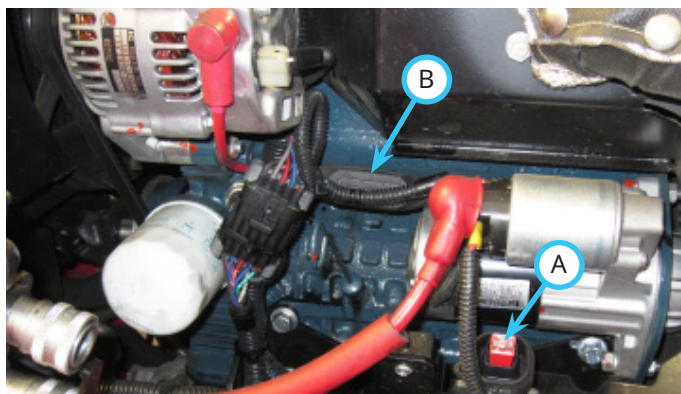
Bakre säkringspanel (miniatyrsäkringar)		
Läge	Säkring	Krets
1*	25 A (CB)	Spridare
2*	30 A (CB)	Hytt
3*	10 A	Vibrator för spridare
4*	20 A	12 V (bak)
5*	5 A	Lutningsindikator
6*	5 A	12 V (fram 1)
7*	15 A	12 V (fram 2)
8*	10 A	Hjälphdraulik
9	5 A	Sätetsbrytarkrets
10	25 A (CB)	Hydrauloljekompressor

*Tillval

5. Sätt i en ny säkring i uttaget. Försäkra dig om att säkringen har korrekt strömstyrka (om den inte har det kan skada uppstå på kraftenheten).
6. Sätt tillbaka det packningsförsedda locket på säkringspanelen och sänk sätet tillbaka till driftläge.
7. Vrid batterifrånskiljaren till påslaget läge.

Byta säkringar (motor)

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
3. Ta bort höger motorhuv.
4. Ta bort smältsäkringen (B) från startmotor och generator och installera en ny smältsäkring.
5. Leta reda på säkringshållaren (A). Lyft upp fliken för att ta bort locket.



Motorsäkringar		
Läge	Säkring	Krets
A	50 A, J-Case	Glödstick
B	Smältsäkring (80 A)	Laddning

6. Ta bort den trasiga säkringen från uttaget.
7. Sätt i en ny säkring i uttaget. Försäkra dig om att säkringen har korrekt strömstyrka (om den inte har det kan skada uppstå på kraftenheten).
8. Sätt tillbaka säkringskåpan.
9. Sätt tillbaka höger motorhuv.
10. Vrid batterifrånskiljaren till påslaget läge.

SERVICE

Ändra inställning för hastighetsmätare (mph eller km/h)

Hastighetsmätarens kablage finns under höger sida av instrumentbrädan, ovanför hydrauloljetanken. Leta upp grön kabel (märkt B-144) med en individuell kontakt.

1. För visning av miles per timme (mph) på hastighetsmätaren ansluts den gröna kabeln (B-144) till kabeln från informationsmätaren märkt B-142.
2. För visning av kilometer per timme (km/h) på hastighetsmätaren ansluts den gröna kabeln (B-144) till kabeln från informationsmätaren märkt B-143.

Byta glödlampor (strålkastare och arbetsbelysning (halogenlampor))

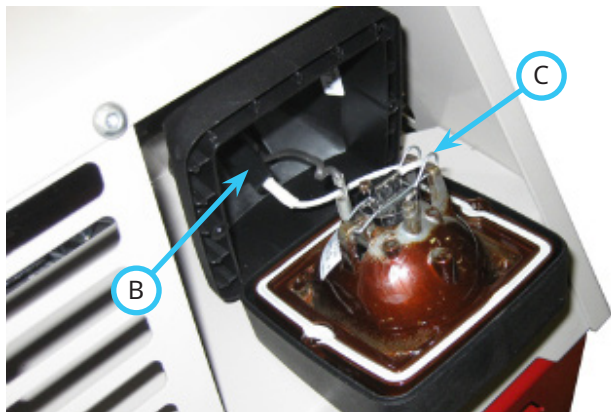
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Glödlampan innehåller trycksatta gaser. Lampan kan splittras om glaset repas eller tappas. Använd ögonskydd och hantera glödlampan försiktigt.

1. Skruva ur de två skruvarna (A) från lampkåpan och ta bort kåpan.



2. Koppla bort glödlampans kabel från kontakten (B).



3. Kläm på kabelns fjäderklämman (C) och lyft bort den från glödlampan.
4. Ta bort den trasiga glödlampan.
5. Sätt i den nya glödlampan och fäst den med fjäderklämman.

6. Anslut glödlampans kabel till kontakten.
7. Sätt tillbaka lampkåpan.

Byta arbetsbelysning (LED)

Arbetsbelysningen har lysdioder (inte utbytbar glödlampa). Om arbetsbelysningen inte fungerar måste hela arbetsbelysningen bytas ut.

Byta baklampor

Baklamporna har lysdioder (inte utbytbar glödlampa). Om baklampan inte längre fungerar måste baklampan bytas ut.

Byta lampor i blinkers

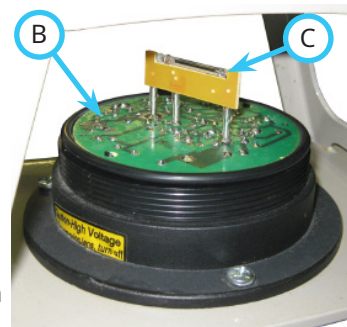
Signallamporna som används för blinkers/ varningsblinkers har lysdioder (inte utbytbar glödlampa). Om signallampan inte fungerar måste hela lampan bytas ut.

Byta glödlampa i blinkande lampa (sats med blinkande lampa 70.4114)

⚠ VARNING

Hög spänning! Bryt strömförsörjningen och vänta 5 minuter innan du tar bort lins på blinkande lampa (på så sätt hinner kondensatorn laddas ur).

1. Ställ batterifrånskiljaren i avstängt läge och vänta 5 minuter (den tid det tar för kondensatorn att laddas ur).
2. Skruva bort den blinkande lampans lins (A) från stommen.
3. Håll kretskortet (B) på plats med en hand och ta bort den blinkande lampans glödlampa (C).
4. Installera den blinkande lampans nya glödlampa (tryck fast den ordentligt i kretskortets kontakter).
5. Försäkra dig om att kretskortet och o-ringen är på plats och sätt tillbaka den blinkande lampans lins.
6. Vrid batterifrånskiljaren till påslaget läge.



SERVICE

Byta blinkande lampa

(sats med blinkande lampa 70.4155)

Den blinkande lampan i sats 70.4155 har inte utbytbar glödlampa. Om den blinkande lampan inte fungerar måste hela den blinkande lampan bytas ut.

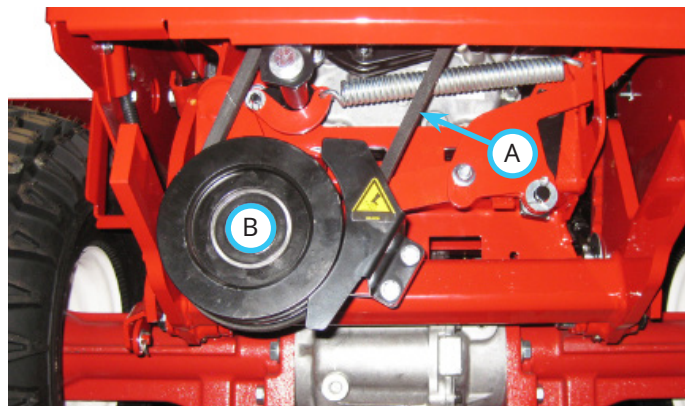
Ändra den blinkande lampans blinkläge (sats med blinkande lampa 70.4155)

1. Skruva ur de fyra skruvarna som håller fast den blinkande lampan på lampramen.
2. Leta upp den gula kabeln som kommer från den blinkande lampan. Den här kabeln används för att växla mellan den blinkande lampans lägen.
3. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge och slå till strömförsörjningen till tillbehöret.
4. Vrid brytare för blinkande lampa till påslaget läge.
5. Sätt tillbaka den gula kabelns skalade ände i anslutningen på röd strömförsörjningskabel. Varje gång den gula kabeln vidrör den röda kabeln ändrar den blinkande lampan läge.
6. När du har ställt in önskat läge ställer du den blinkande lampans ljusomkopplare i avstängt läge och vrider tändningsnyckeln till avstängt läge.
7. Sätt tillbaka den blinkande lampan i lampramen.

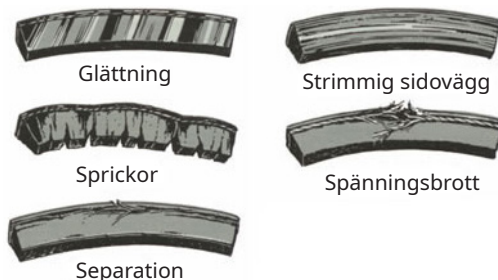
Inspektion av kraftuttagets rem

Genom att inspektera kraftuttagets rem på denna kraftenhet kan du förhindra plötsliga problem innan de leder till att en rem går sönder. Inspektera kraftuttagets rem före användning, som en del av daglig inspektion eller när du misstänker att problem föreligger. Det kan föreligga problem med kraftuttagets rem om ett gnisslande eller skramlande ljud hörs eller om det luktar bränd rem.

Kontrollera kraftuttagets rem (A) vid kraftuttagets mellanremskiva (B).



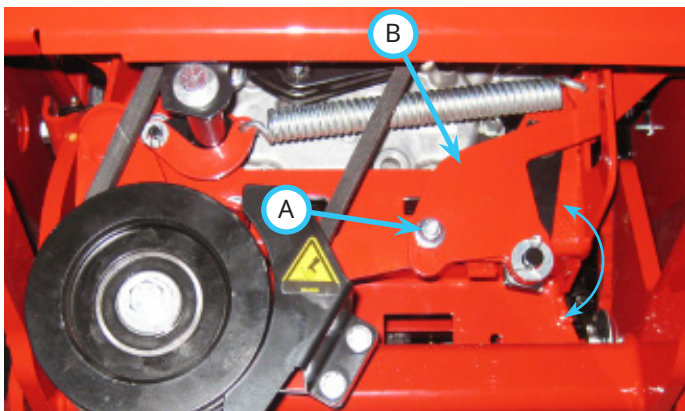
Typiskt slitage på en drivrem kan leda till de tillstånd som visas i diagrammet. Om något av dessa tillstånd uppstår måste drivremmen bytas ut.



SERVICE

Justera kraftuttagets remspänning

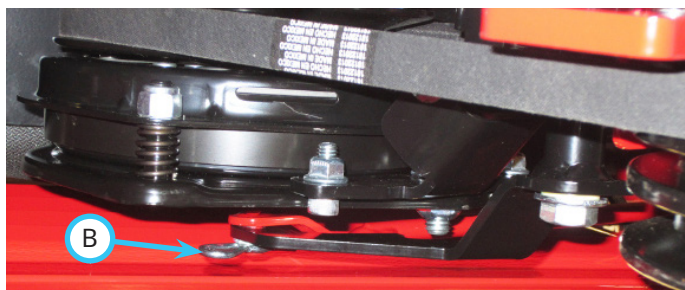
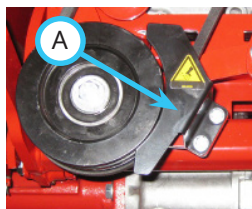
1. Dra ut kraftuttagets remspännarstag för att släppa efter spänningen från remspännarens länkage.
2. Lossa justerskruven (A) och vrid spänningsjusterlänken (B) medurs för att öka spänningen på kraftuttagets och redskapets remmar. Vrid spänningsjusterlänken moturs för att minska spänningen på kraftuttagets och redskapets remmar.



3. Dra åt justerskruven ordentligt. Dra åt till 42 Nm.

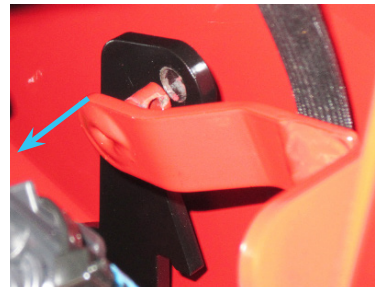
Byta kraftuttagets rem

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta bort höger motorhuv.
3. Ta bort skyddet för kraftuttagets mellanremskiva (A).
4. För upp en näbbtång framför kopplingen och ta bort hårnålssprinten (B) och brickan som håller fast remspännarstaget på remspännarens vipparm.



5. Dra ut kraftuttagets remspännarstag för att släppa efter remspänningen.

6. Ta bort remspännarstaget från remspännarens vipparm.
7. Lyft upp kraftuttagets mellanremskiva och ta bort remmen från remskivan.



8. Dra upp remmen mellan kraftuttagets spännvipparm och framgallret och ta bort den från kopplingskivan. Rotera vid behov kraftuttagets spännvipparm för att öka avståndet mellan vipparmen och gallret.
9. Tryck ned den nya remmen mellan kraftuttagets spännvipparm och framgallret (remmen kan behöva vridas i sidled).
10. Installera remmen på kopplingskivan.
11. Lyft upp kraftuttagets mellanremskiva och installera remmen i mellanremskivans bakre spår.
12. Sätt tillbaka kraftuttagets remspännarstag på remspännarens vipparm och fäst den med brickan och hårnålssprinten.
13. Sätt tillbaka skyddet för kraftuttagets mellanremskiva. Dra åt skruvarna med korrekt åtdragningsmoment (11 Nm).
14. Sätt tillbaka höger motorhuv.

SERVICE

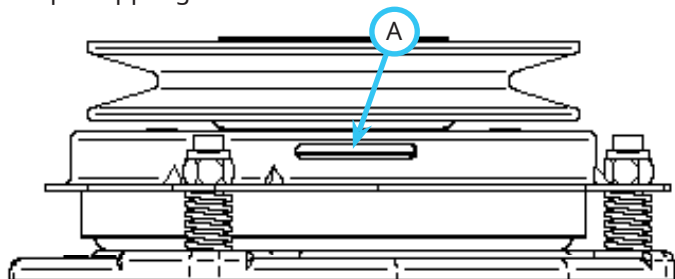
Inspektion och justering av kopplingens luftgap

Den elektriska kopplingen aktiveras med kraftuttagsbrytaren för att aktivera eller inaktivera ström till redskap med remdrivning. Kopplingen ger också bromsverkan för att stoppa redskapet när kraftuttaget är urkopplat eller operatörens närvarokrets har brutits.

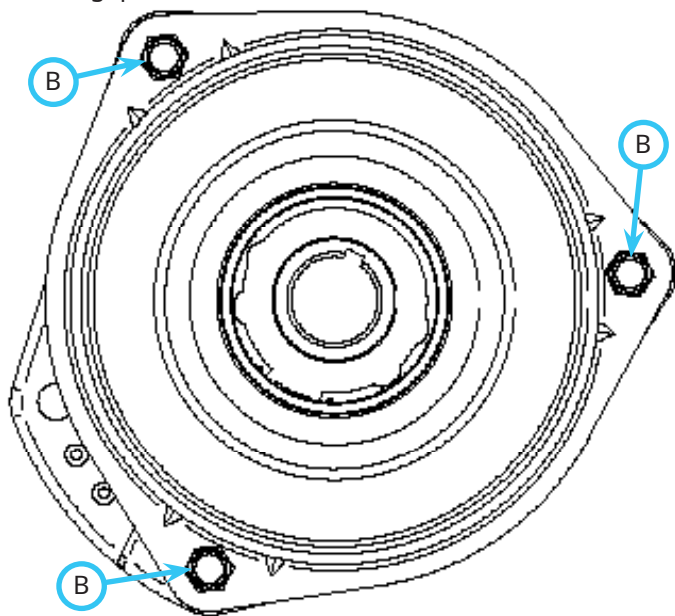
För korrekt drift måste luftgapet mellan ankaret och rotorn ställas in på 0,5 mm. Om luftgapet är för litet kan kopplingens ankare ligga emot när den är urkopplad, vilket leder till förtida fel. Om luftgapet är för stort kan följden bli att kopplingen inte kopplas in korrekt eller att den kopplas ur när den blir varm.

Kontrollera kopplingens luftgap årligen (justera vid behov).

1. Leta reda på de tre inspektionsfönstren (A) på kopplingen.



2. För in ett bladmått (0,5 mm) genom inspektionsfönstret och in i spåret mellan ankaret och rotorn.
3. Dra åt eller lossa kopplingens justermutter (B) om det behövs för att korrigera luftgapet (korrekt luftgap: 0,5 mm).



Borttagning och montering av hjul

Borttagning av hjul:

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Lossa hjulmuttrarna (ta inte bort dem).

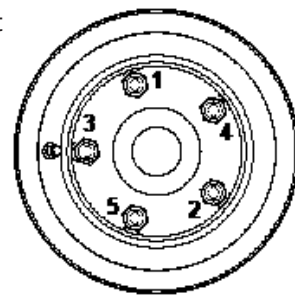
⚠ VARNING

Om kraftenheten inte är korrekt uppstöttad kan enheten falla ned och fälla eller krossa person eller kroppsdel, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

3. Lyft upp kraftenhetens hörn och säkra det med en pallbock.
4. Skruva bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet från monteringsbultarna.

Montering av hjul:

1. Lyft upp hjulet på monteringsbultarna med fälgens navsida mot axelnävet. OBS! Om hjulet har ett enkelt ventilskafv ska detta vara positionerat på kraftenhetens utsida. Om hjulet har dubbla ventilskafv finns det en dekal på fälgen som indikerar fälgens navsida.
2. Skruva på hjulmuttrarna och dra åt dem för hand tills hjulet ligger an mot axelnävet.
3. Lyft upp kraftenheten något och ta bort pallbocken. Sänk kraftenheten till marken.
4. Dra åt hjulmuttrarna korsvis (se till höger). Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm).



SERVICE

Borttagning och montering av yttre dubbelt hjul

1. Hög kraftenheten cirka 5 cm genom att köra upp den på träplankor placerade i linje med de inre hjulen. De yttre dubbla hjulen får inte komma i kontakt med träplankorna. Domkraft och pallbockar kan användas för att höja och stötta upp kraftenheten om det inte finns plankor tillgängliga.

VARNING

Placera hjulklossar framför och bakom de inre hjulen för att förhindra att kraftenheten rullar framåt eller bakåt vid borttagning eller montering av de yttre dubbla hjulen.

2. Placera hjulklossar framför och bakom de inre hjulen för att förhindra oavsiktliga rörelser.

Borttagning av yttre dubbla hjul:

1. Lossa dragbultarna cirka fem varv.
2. Slå på dragbultens ände med en medelstor hammare tills dragkonan lossar.
3. Ta bort de dubbla hjulenheterna genom att rotera dem moturs.
4. Montera de fyra plastpluggarna från satsen med dubbla hjul i de inre dubbla hjulnaven.
5. Flytta (om du så önskar) styrcylindern till det inre hålet på cylinderfästet under vänster framsida av fotplattformen. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm).

Installation av yttre dubbla hjul:

1. Ta bort plastpluggarna från de inre dubbla hjulnaven.
2. Inspektera den gängade änden av de dubbla hjulförlängningarna för att säkerställa att dragkona, dragbult och de utvändiga gängorna på den dubbla hjulförlängningen har ett tunt lager fett. Applicera fett vid behov.
3. Dragkonan måste vara lös innan du installerar den dubbla hjulförlängningen i det inre navet. Kontrollera genom att skjuta dragbulten in och ut. Den ska röra sig 6,5–13 mm.

4. Skruva i den gängade änden av den dubbla hjulförlängningen i det inre dubbla hjulnavet. Vrid det dubbla hjulet medurs med båda händerna tills det sitter an och det går att se fyra gängvarv eller färre på den yttre hjulförlängningen. På så sätt säkerställs att navet låses fast korrekt när dragbulten dras åt. Upprepa för de andra tre hjulen.



När du har dragit åt det yttre dubbla hjulet ska fyra eller färre gängvarv vara synliga på den yttre dubbla hjulförlängningen.

5. Dra åt dragbulten med korrekt åtdragningsmoment (163 Nm). Upprepa för de andra tre hjulen.
6. Om styrcylindern är monterad på styrcylinderfästets inre hål flyttar du styrcylindern till cylinderfästets centrumhål under vänster främre hörn på fotplattformen. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm).

Däcktryck

Kontrollera att däcken är lika mycket pumpade. Håll däcktrycket inom korrekt intervall för att förhindra förtida slitage och/eller dåligt grepp.

Däck	Enkelhjul	Dubbla hjul	
		Inre	Yttre
Terrängdäck	55–110 kPa (8–16 psi)	55–69 kPa (8–10 psi)	41–55 kPa (6–8 psi)
Traktordäck	55–110 kPa (8–16 psi)	55–69 kPa (8–10 psi)	41–55 kPa (6–8 psi)
Gräsdäck	103–138 kPa (15–20 psi)	103–117 kPa (15–17 psi)	69–83 kPa (10–12 psi)

SERVICE

Inspektion av vältskydd och säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Underlåtenhet att inspektera och underhålla vältskyddet och säkerhetsbältet kan leda till allvarig personskada eller dödsfall.

Om någon del av vältskyddet skadas strukturellt måste hela vältskyddet bytas ut.

1. Kontrollera att störtbågen inte är skadad, att det inte saknas komponenter och att inga fästelement är lösa eller saknas. Byt ut skadade komponenter, ersätt komponenter som saknas och dra åt lösa fästelement innan du använder kraftenheten.
2. Inspektera säkerhetsbältet och försäkra dig om att det inte är skadat eller slitet.
3. Inspektera säkerhetsbältet och försäkra dig om att det inte finns skador på grund av exponering för solens ultraviolettera strålar. Om säkerhetsbältets färg är mycket blek kan dess hållfasthet vara försämrad.
4. Inspektera säkerhetsbältet och försäkra dig om att det inte är dammigt och smutsigt. Om säkerhetsbältet är fullt med smuts kan dess hållfasthet försämras.
5. Kontrollera säkerhetsbältets styvhet. Om säkerhetsbältet inte längre är flexibelt kan dess hållfasthet vara försämrad.
6. Kontrollera säkerhetsbältets spänne och spärrhake och försäkra dig om att det inte finns skada, sprickor eller stort slitage.
7. Försäkra dig om att säkerhetsbältet fungerar korrekt. Säkerhetsbältet ska låsas fast säkert och öppnas jämnt och smidigt. Justering av säkerhetsbältet ska kunna utföras utan överdrivet motstånd.
8. Om eventuella problem upptäcks under denna inspektion måste den berörda komponenten bytas ut innan kraftenheten används.

Inspektion och justering av parkeringsbroms

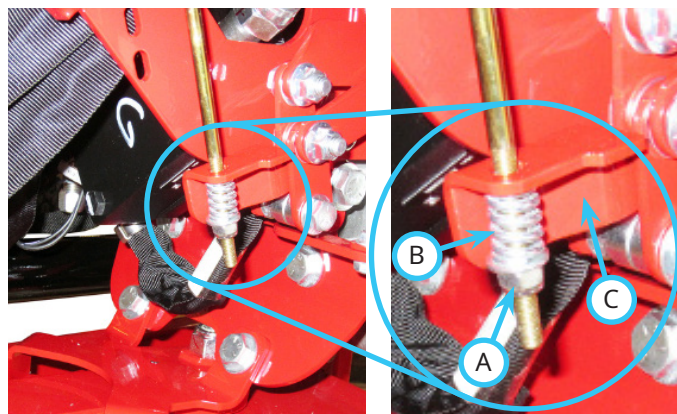
Parkeringsbromsens spänning måste ställas in så att det krävs minst 7 kg kraft för att bromsspaken ska ansättas sju klick eller mindre från urkopplat läge. Om det krävs mindre än 7 kg kraft för att ansätta bromsspaken sju klick från avstängt läge, eller om ansättning av parkeringsbromsen inte förhindrar kraftenheten från att röra sig, måste bromslänkstaget justeras.

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.

⚠ VARNING

Parkeringsbromsen måste kopplas ur under justeringsförfarandet. Ställ kraftenheten på ett plant underlag och placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra kraftenheten från att rulla framåt eller bakåt.

2. Placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra oavsiktliga rörelser.
3. Koppla ur parkeringsbromsen för att släppa upp spänningen från bromslänkaget.
4. Dra åt låsmuttern (A) på bromslänkstaget flera varv och kontrollera vilken kraft som krävs för att ansätta bromsspaken. Fortsätt att justera låsmuttern tills det krävs minst 7 kg kraft för att ansätta bromsspaken sju klick eller mindre från urkopplat läge.



5. När den kraft som krävs för att ansätta parkeringsbromsen har uppnåtts kopplar du ur parkeringsbromsen och flyttar SDLA-spaken framåt till slutet av dess slaglängd. Observera tryckfjäders (B) och bromskopplingsfliken (C) på bromshaken på bromslänkaget när du flyttar SDLA-spaken framåt. Tryckfjäders får inte orsaka att bromshaken lyfts upp mer än 0,8 mm. Om bromshakens rörelse överskrider specificerat mått kan bromsen ligga an vid körning framåt i full hastighet, vilket orsakar förtida slitage på bromsen.

SERVICE

- Om det inte går att uppnå önskad anslutningskraft för parkeringsbromsen utan att bromshaken överskrider rörelsespecifikationen kan parkeringsbromsbandet kräva ytterligare service. Kontakta auktoriserad Ventrac-återförsäljare.

Inställning av neutralläge

Parkera kraftenheten med Neutral Assist-spaken i påslaget läge och parkeringsbromsen urkopplad. Kraftenheten får inte försöka röra sig när parkeringsbromsen är ansatt. Om kraftenheten försöker röra sig hörs överdrivet ljud från hydraulpumpen, vilket indikerar att pumpen inte är i neutralläge.

Om kraftenheten rör sig eller försöker röra sig i något tillstånd måste neutralläget justeras.

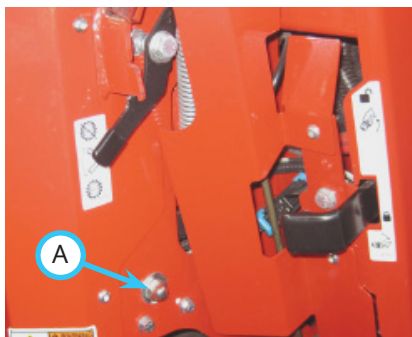
- Ta bort eventuella redskap från kraftenheten.
- Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
- Ta bort pumpkåpan från kraftenheten.

⚠ VARNING

Försök inte justera neutralläget med kraftenhetens hjul på marken. Kraftenheten kan röra sig framåt eller bakåt oväntat, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

Om kraftenheten inte är korrekt uppstöttad kan enheten falla ned och fälla eller krossa person eller kroppsdel, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

- Lift upp kraftenheten så att alla fyra hjulen är minst 5 cm ovanför marken och placera kraftenheten på pallbockar eller stödblock. Försäkra dig om att pallbockarna eller stödblocken inte kommer i kontakt med hjulen när dessa roterar.
- Placera en vikt (22,5 kg) på sätet så att föraravkänningskontakten aktiveras.
- Placera Neutral Assist-spaken i påslaget läge för att aktivera Neutral Assist-fjädersystemet.
- Starta kraftenheten och ställ in motorvarvtalet på cirka 2000 varv/min.
- Lokalisera justerskruv för neutralläge (A) på nedre höger sida av främre ram (panel i höger kolumn), direkt under Neutral Assist-spaken.



- Lossa justermutter för neutralläge (A) något. OBS! Det är lättare att utföra önskad inställning om justermutter för neutralläge är lätt åtdragen och gummiklubba eller vanlig hammare + tråkloss används för att knacka muttern i önskad riktning. Slå inte direkt på muttern med en metallhammare (den kan få märken eller skadas).
- Koppla ur parkeringsbromsen och kontrollera i vilken riktning däcken roterar. Om däcken roterar framåt ska justermutter för neutralläge flyttas upp i ramspåret. Om däcken roterar bakåt ska justermutter för neutralläge flyttas ned i ramspåret.
- När korrekt neutralläge är inställt och däcken inte roterar drar du åt justermutter för neutralläge med korrekt åtdragningsmoment (42 Nm). Håll i skruvhuvudet så att skruven inte rör sig i ramspåret när du drar åt muttern.
- Kontrollera att neutralläget fortfarande är korrekt efter att muttern dragits åt, genom att föra SDLA-spaken framåt och bakåt (fjäderreturen ska flytta spaken tillbaka till neutralläget). Kontrollera däcken och se om de rör sig. Upprepa steg 9-11 tills däcken inte rör sig.
- Ansätt parkeringsbromsen och lyssna efter onormalt mycket ljud från hydraulpumpen. Upprepa steg 9-11 vid behov.
- Koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn.
- Ta bort vikten från kraftenhetens säte.
- Lift upp kraftenheten från pallbockarna/stödblocken och sänk den till marken.

⚠ VARNING

En felaktigt justerad neutralbrytare kan leda till felaktig motorstart eller osäker rörelse för kraftenheten. Kontrollera neutralbrytarens läge efter varje justering av neutralläge.

- Justeringar av neutrallägeskruven kan påverka inställning för neutralbrytare. Det kan inträffa att kraftenheten inte startar efter justering av neutralläge på grund av att neutralbrytaren har kommit ur läge. Se avsnittet Justera neutralläge för att kontrollera och justera neutralbrytaren efter justering av neutralläge.

SERVICE

Justera neutralläge

⚠ VARNING

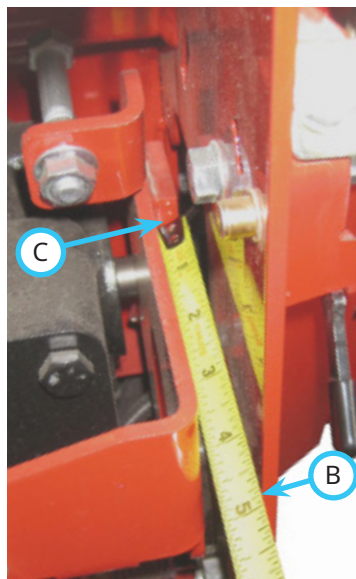
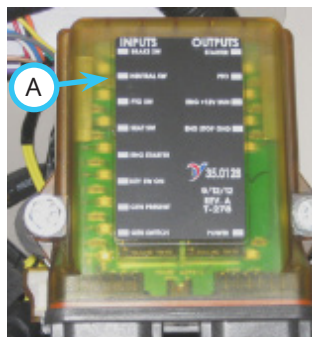
En felaktigt justerad neutralbrytare kan leda till felaktig motorstart eller osäker rörelse för kraftenheten. Kontrollera neutralbrytarens läge efter varje justering av neutralläge.

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.

⚠ VARNING

Parkeringsbromsen måste kopplas ur under justeringsförfarandet. Ställ kraftenheten på ett plant underlag och placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra kraftenheten från att rulla framåt eller bakåt.

2. Placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra oavsiktliga rörelser.
3. Ta bort pumpkåpan från kraftenheten.
4. Koppla ur parkeringsbromsen.
5. Vrid tändningsnyckeln till köräge för att aktivera elsystemet – men starta inte motorn.
6. Lokalisera traktorns styrenhet (TCM) under kraftenhetens motorhuv. Neutralbrytarens ingångslampa (A) används som indikator för när neutralbrytaren är på eller av.
7. Mät och anteckna avståndet mellan främre ram (B) och pumparmen (C).
8. För SDLA-spaken sakta framåt samtidigt som du tittar på neutralbrytarens ingångslampa. När lampan släcks stoppar du SDLA-spakens rörelse och mäter avståndet mellan den främre ramen och pumparmen. Detta avstånd ska vara min. 0,8 mm mindre och max. 1,6 mm mindre än det mått som uppmättes när SDLA-spaken var i



neutralläge (till exempel om ursprungligt mått var 101,6 mm måste mått när neutralbrytarens insignal släcks vara mellan 100,8 och 100 mm). OBS! Vi rekommenderar att du tar hjälp av en annan person vid mätning.

9. Om mätningen inte ligger inom angivet intervall justerar du neutralbrytarens fäste (D) (lossa de två fästskruvarna och skjut fästet i önskad riktning). Dra åt fästet med korrekt åtdragningsmoment (11 Nm).
10. Upprepa steg 8 och 9 tills måttet är inom angivet intervall.
11. Vrid tändningsnyckeln till avstängt läge.
12. Ansätt parkeringsbromsen.
13. Sätt tillbaka pumpkåpan.
14. Ta bort hjulklossarna.
15. Kontakta auktoriserad Ventrac-återförsäljare om du är osäker på korrekt förfarande vid justering av neutralbrytare eller om du inte lyckas uppnå korrekt inställning.



SERVICE

Förvaring

Förbereda kraftenheten för förvaring

1. Rengör kraftenheten.

OBS!

För att bibehålla kraftenhetens finish är det viktigt att du tvättar utrustningen noggrant så att eventuella frätande ämnen (till exempel salt) avlägsnas. Om utrustningen inte rengörs kan följden bli korrosion på komponenter av (inklusive men inte begränsat till) stål och aluminium samt elektriska komponenter.

2. Inspektera och leta efter lösa eller saknade fästdon, skadade komponenter eller tecken på slitage. Reparera eller byt ut alla skadade och utslitna komponenter.
3. Inspektera vältskyddets struktur och säkerhetsbälte och försäkra dig om att det inte finns tecken på skada eller slitage.
4. Inspektera säkerhetsdekalerna. Byt ut dekaler som är blekta, oläsliga eller saknas.
5. Inspektera hydraulslangar och -kopplingar och försäkra dig om att det inte förekommer läckage och/eller slitage. Utför service efter behov.
6. Inspektera bränsleledningar och försäkra dig om att det inte finns några läckage.
7. Inspektera parkeringsbromsen.
8. Inspektera elsystem och anslutningar.
9. Testa operatörens säkerhetssystem.
10. Utför en TCM-kontroll (traktorns styrenhet) för att säkerställa att ingångar och utgångar är korrekta. Se kapitlet Felsökning för information om ingångar och utgångar.
11. Inspektera kraftuttagets remskiva och rem och försäkra dig om att de inte är skadade eller mycket slitna. Utför service efter behov.
12. Utför inspektion av kraftuttagsskopplingens luftgap.
13. Kontrollera hydrauloljenivån. Fyll på vätska eller utför service efter behov.
14. Kontrollera kylvätskenivån och försäkra dig om att kylvätskans blandning klarar av åtminstone -37 °C. Fyll på vätska eller utför service efter behov.
15. Rengör kylargallret, kylaren och motorrummet.
16. Kontrollera är däcken har korrekt däckstryck.
17. Smörj alla punkter som specificeras i avsnittet Smörjning. Torka av överflödigt fett eller olja.
18. Inspektera de målade komponenterna och leta efter flisor, repor eller rost. Rengör och fixa ytorna efter behov.

När alla ovanstående steg har genomförts slutför du förberedelse för förvaring genom att utföra steg för antingen långtidsförvaring (4 månader eller längre) eller korttidsförvaring (kortare än 4 månader).

Långtidsförvaring (4 månader eller längre)

1. Byt motorolja för att förhindra skada till följd av syraupbyggnad i använd motorolja.
2. Fyll på dieseltillsats i bränsletanken. Följ tillverkarens rekommendationer gällande blandningsförhållande.
3. Starta kraftenhetens motor och kör den i 10 minuter så att bränsletillsatsen körs runt i hela bränslesystemet.
4. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
5. Ansätt parkeringsbromsen.
6. Vrid bränslekranen till stängt läge.
7. Ställ batterifrånskiljaren i frånslaget läge.
8. Ta ut batteriet från kraftenheten om kraftenheten förvaras i kallt klimat (under 2 °C). Förvara det på en varm plats. Kontrollera batteriladdningen regelbundet (ladda batteriet vid behov).

Korttidsförvaring (kortare än 4 månader)

1. Fyll på dieseltillsats i bränsletanken. Följ tillverkarens rekommendationer gällande blandningsförhållande.
2. Starta kraftenhetens motor och kör den i 10 minuter så att bränsletillsatsen körs runt i hela bränslesystemet.
3. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
4. Ansätt parkeringsbromsen.
5. Vrid bränslekranen till stängt läge.
6. Ställ batterifrånskiljaren i frånslaget läge.
7. Kontrollera batteriladdningen regelbundet (ladda batteriet vid behov).

SERVICE

Avsluta förvaring av kraftenhet

1. Rengör kraftenheten från ansamlad damm eller skräp.
2. Inspektera kraftenheten enligt anvisningar i avsnittet om daglig inspektion i den här bruksanvisningen.
3. Testa kraftenheten för att säkerställa att alla komponenter fungerar korrekt.

SERVICE

Underhållsschema

Underhållsschema	Antal platser	Antal pumpar	Efter behov	Efter de första 50 timmarna	Dagligen	Efter 50 timmar	Efter 100 timmar	Efter 150 timmar	Efter 200 timmar	Efter 250 timmar	Efter 300 timmar	Efter 350 timmar	Efter 400 timmar	Efter 450 timmar	Efter 500 timmar	Efter 550 timmar	Efter 600 timmar	Efter 650 timmar	Efter 700 timmar	Efter 750 timmar	Efter 800 timmar	Efter 850 timmar	Efter 900 timmar	Efter 950 timmar	Efter 1 000 timmar	En gång per år	1 500 timmar*		
Fett och smörning: Se avsnittet Smörjning i bruksanvisningen																													
Främre redskapshållare	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Lyftcylinder	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Centersvängtapp	1	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Styrcylinder	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Drivaxel	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Trepunktscylinder (i förekommande fall)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Trepunktsvidpunkt (i förekommande fall)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Nedre kopplingslänk	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Sätesskena	2	Nr	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Motor ¹																													
Kontrollera oljenivån i motorn				✓																									
Byta motorolja och oljefilter ¹			✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Inspektera huvudluftfiltret				✓																									
Byta huvudluftfilter		**				**	✓		**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	
Byta säkerhetsfiltret												✓										✓							
Kontrollera kylvätskenivån				✓																									
Serva kylsystemet																												✓	
Rengöra motorrum, motor och kylare		**	✓																										
Byta bränslefilter		✓											✓									✓							
Tappa av vatten och sediment från bränsletanken		✓																										✓	
Hydraulsystem																													
Kontrollera hydrauloljenivån				✓																									
Kontrollera oljenivå för bakre transaxel										✓					✓						✓						✓	✓	
Byta hydraulfilter ^{**}							✓							✓														✓	
Byta hydraulolja och olja för bakre transaxel														✓														✓	
Parkeringsbroms																													
Inspektion och justering av parkeringsbroms				✓																									
Elsystem																													
Rengöra batteripoler och batterifack		✓																										✓	
Inspektion																													
Inspektera förarsäkerhetssystem				✓																									
Inspektera vältskyddets struktur och säkerhetsbälte				✓																									
Inspektera och leta efter lösa, saknade eller slitna komponenter				✓																									
Kontrollera batteri, elektriska anslutningar och lampor				✓																									
Kontrollera remmar, bränsleledningar och hydraulledningar				✓																									
Kontrollera däcktryck				✓																									
Kontrollera hjulmuttrarna. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm)					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kontrollera styrcylinderns skruvar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrollera skruvar för främre/bakre kopplingslänkar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Kontrollera fjäderbultar för främre redskapshållare. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
**Användning under svåra förhållanden kan kräva tätare serviceintervall.																													
¹ Se motorns bruksanvisning för information om motorolja och fullständig information om service.																													
[*] Silikonbaserat spraysmörjmedel																													
^{**} Första byte av hydraulfilter efter 100 timmar. Byt hydraulolja och hydraulfilter efter 500 timmar (därefter var 1000:e timma).																													

SERVICE

Kontrolllista för underhåll

Kontrolllista för underhåll	Antal platser	Antal pumpar	Efter behov	Efter de första 50 timmarna	Dagligen	Efter 50 timmar	Efter 100 timmar	Efter 150 timmar	Efter 200 timmar	Efter 250 timmar	Efter 300 timmar	Efter 350 timmar	Efter 400 timmar	Efter 450 timmar	Efter 500 timmar	Efter 550 timmar	Efter 600 timmar	Efter 650 timmar	Efter 700 timmar	Efter 750 timmar	Efter 800 timmar	Efter 850 timmar	Efter 900 timmar	Efter 950 timmar	Efter 1 000 timmar	En gång per år	1 500 timmar*
Fett och smörning: Se avsnittet Smörjning i bruksanvisningen																											
Främre redskapshållare	2	1																									
Lyftcylinder	2	1																									
Centersvängtapp	1	1																									
Styrcylinder	2	1																									
Drivaxel	2	1																									
Trepunktscylinder (i förekommande fall)	2	1																									
Trepunktsvridpunkt (i förekommande fall)	2	1																									
Nedre kopplingslänk	2	1																									
Sätesskena	2	Nr																									
Motor ¹																											
Kontrollera oljenivån i motorn																											
Byta motorolja och oljefilter ¹																											
Inspektera huvudluftfiltret																											
Byta huvudluftfilter																											
Byta säkerhetsfiltret																											
Kontrollera kylvätskenivån																											
Serva kylsystemet																											
Rengöra motorrum, motor och kylare																											
Byta bränslefilter																											
Tappa av vatten och sediment från bränsletanken																											
Hydraulsystem																											
Kontrollera hydrauloljenivån																											
Kontrollera oljenivå för bakre transaxel																											
Byta hydraulfilter*																											
Byta hydraulolja och olja för bakre transaxel																											
Parkeringsbroms																											
Inspektion och justering av parkeringsbroms																											
Elsystem																											
Rengöra batteripoler och batterifack																											✓
Inspektion																											
Inspektera försäkerhetssystem																											
Inspektera vältskyddets struktur och säkerhetsbälte																											
Inspektera och leta efter lösa, saknade eller slitna komponenter																											
Kontrollera batteri, elektriska anslutningar och lampor																											
Kontrollera remmar, bränsleledningar och hydraulledningar																											
Kontrollera däcktryck																											
Kontrollera hjulmuttrarna. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm)																											
Kontrollera styrcylinders skruvar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)																											
Kontrollera skruvar för främre/bakre kopplingslänkar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)																											
Kontrollera fjäderbultar för främre redskapshållare. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)																											
**Användning under svåra förhållanden kan kräva tätare serviceintervall.																											
¹ Se motorns bruksanvisning för information om motorolja och fullständig information om service.																											
*Silikonbaserat spraysmörjmedel																											
*Första byte av hydraulfilter efter 100 timmar. Byt hydraulolja och hydraulfilter efter 500 timmar (därefter var 1000:e timma).																											

FELSÖKNING

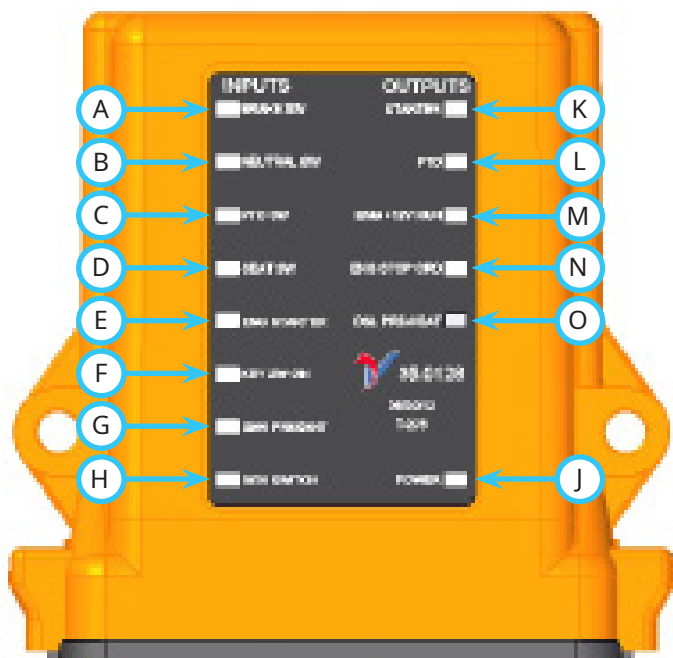
Elektrisk felsökning från traktorns styrenhet (TCM)

TCM övervakar de elektroniska kretsar som behövs för att motor, startmotor och kraftuttag ska fungera. Dessa ingångskretsar är kraftuttagsbrytare, neutralbrytare, parkeringsbromsbrytare, tändningslås och närvarodetektor för generator. TCM är programmerad så att motor, startmotor och kraftuttag kan användas endast när specifika ingångskriterier är uppfyllda. Kretsar för motor, startmotor och kraftuttag styrs med utsignaler från TCM.

TCM har röda LED-lampor för varje krets, vilka används för felsökning. LED-lamporna tänds när ingångs- eller utgångskrets aktiveras. TCM är indelad i två sektioner: vänster sida (ingång) visar de åtta ingångarna med röda LED-lampor och höger sida (utgång) visar de fem utgångarna, även de med röda LED-lampor.

TCM har två strömförsörjningar. Den första strömförsörjer datorn oberoende av tändningslåsets läge (vilket betyder att TCM inte slås på och av vid till-/frånslag av tändningslåset). (OBS! När batterifrånskiljaren är i avstängt läge är även TCM avstängd.) Den andra strömförsörjer resten av datorn när tändningslåset är påslaget.

När batterifrånskiljaren är i tillslaget läge tänds LED-lampa (J) (ström till). Om systemspänningen faller under förinställt värde när tändningslåset är i avstängt läge eller om kraftenheten inte används under mer än 15 dagar, intar TCM automatiskt viloläge och strömsparläge. Aktivera TCM genom att slå från batterifrånskiljaren i 10 sekunder. Slå till den därefter.



Ingångskretsar

Bromsbrytare (A)

Lampan indikerar att kretsen är stängd och att parkeringsbromsen är ansatt. För att denna lampa ska fungera måste nyckeln vara ställd i körläge.

Neutralbrytare (B)

Lampan indikerar att kretsen är stängd och att kraftenhetens SDLA-styrspak är i neutralläge. För att denna lampa ska fungera måste nyckeln vara ställd i körläge och SDLA-spaken vara i neutralläge.

Kraftuttagsbrytare (C)

Lampan indikerar när kraftuttagsbrytaren är i påslaget läge. För att denna lampa ska fungera måste nyckeln vara ställd i körläge och kraftuttagsbrytaren vara påslaget läge (ansatt).

Sätetsbrytare (D)

Lampan indikerar att det finns en operatör i sätet. För att denna lampa ska fungera måste nyckeln vara ställd i körläge och operatören måste sitta i sätet.

Startmotor (E)

Lampan indikerar att nyckeln är ställd i startläge.

Tändningslås på (F)

Lampan indikerar att nyckeln är ställd i påslaget läge. Nyckeln måste vara ställd i körläge för att TCM ska kunna aktiveras.

Närvarodetektor för generator (G)

Ej tillämpligt.

Generatorbrytare (H)

Ej tillämpligt.

Ström (H)

Denna lampa sitter i nedre, höger hörn på TCM. Lampan indikerar att TCM strömförsörjs kontinuerligt och att den stängs av endast med batterifrånskiljaren eller om TCM intar viloläge. Den håller TCM-datorn strömförsörd för att eliminera den fördröjning som annars skulle finnas när nyckeln ställs i körläge.

FELSÖKNING

Utgångskretsar

Specifika ingångsvillkor måste uppfyllas för att utgångskretsar ska fungera.

Startmotor (K)

Lampan indikerar att ström skickas till startmotorns elektromagnet. För att startmotorns utgång ska fungera måste parkeringsbromsen vara ansatt och SDLA-styrspaken vara i neutralläge.

Kraftuttag (L)

Lampan indikerar att ström skickas till kraftuttagskopplingens relä. För att kraftuttagets utgång ska fungera måste operatören sitta i sätet.

Om kraftuttagets fjärrstyrning är installerad och ett redskap (som till exempel generatoren) är anslutet, kommer TCM automatiskt att aktivera kraftuttagets fjärrstyrningsfunktion. I det här läget ersätter kraftuttagsbrytaren på redskapet sätesbrytarens kriterier för att kraftuttaget ska fungera. Parkeringsbromsen måste vara ansatt för att kraftuttagets fjärrstyrningsfunktion ska fungera.

Följande motorkommandon är motorspecifika.

Motor + drift (12 V) (M)

Lampan indikerar att ström skickas till motorns styrenhet för att motorn ska kunna köras. För att denna lampa ska fungera måste antingen operatören vara i sätet eller så måste parkeringsbromsen vara ansatt och SDLA-spaken vara i neutralläge.

Jord för motorstopp (N)

Ej tillämpligt.




















Dieselfövärmning (O)

Denna utgång är specifik för dieselmotor. Den styr signalen som aktiverar och inaktiverar glödstiften.

FELSÖKNING

Felsökningsguide för elsystem

- Försäkra dig om att datorn (TCM) alltid har strömförsörjning. Kontrollera (med nyckeln i avstängt läge) att LED-lampan för strömingången (J) är påslagen. Om lampan inte är tänd:
 - Kontrollera att batterifrånskiljaren är påslagen.
 - Om batterifrånskiljaren redan var påslagen kan TCM vara i viloläge. Slå från batterifrånskiljaren i 10 sekunder. Slå till den igen därefter.
 - Kontrollera säkringen (15 A) i spår 10 på den främre säkringspanelen. Byt säkringen vid behov.
- Vrid nyckeln till körläge och kontrollera om några andra lampor tänds. Om inga andra lampor tänds kontrollerar du säkringen (5 A) i spår 8 på den främre säkringspanelen. Byt säkringen vid behov. Om andra lampor tänds kan du börja felsöka resten av TCM-funktionerna.
- För att felsöka kretsarna i tabellen nedan måste motsvarande LED-lampor vara tända för att kretsen ska fungera. Se felsökningsavsnittet på följande sidor om de LED-lampor som ska lysa inte lyser.

Krets	Ström	Bromsbrytare	Neutralbrytare	Kraftuttagsbrytare	Sätesbrytare	Motorstart	Tändningslås
Startmotor							
Kraftuttag							
Motor + drift (12 V) utan operatör							
Motor + drift (12 V) med operatör							
Dieselförvärmning						 ²	 ¹

¹ Tänds när nyckeln vrids till körläge. Förblir tänd i 6 sekunder.

² Tänds när startmotorn är aktiveras. Förblir tänd i 5 sekunder efter att motorn startar och nyckeln släpps upp och återgår till körläge.

FELSÖKNING

Motor

Symptom:	Möjliga orsaker:
Startmotorn aktiveras inte.	Batterifrånsljaren är i frånslaget läge. Traktorns styrenhet (TCM) är i viloläge. Trasig säkring i effektrelemodulen. Trasig säkring i startkretsen. Parkeringsbromsen inte ansatt. Parkeringsbromsbrytaren är feljusterad. Kraftenheten är inte i neutralläge. Neutralbrytaren är feljusterad. Låg batterispänning.
Motorn går runt, men startar inte.	Bränslekranen är stängd. Bränsletanken är tom. Defekt bränslepump. Igensatt bränslefilter. Bränsletankens ventilation fungerar inte. Kallt väder – aktivera glödstiften en gång till. Glödstiften fungerar inte. Igensättning i bränsleledningen. Bränsleavstängningssolenoiden fungerar inte. Felaktig insprutningspump. Låg kompression i motor.
Motorn går ojämnt.	Igensatt eller delvis igensatt luftfilter. Igensatt eller delvis igensatt bränslefilter. Bränsletankens ventilation fungerar inte korrekt. Gammalt, smutsigt bränsle eller bränsleblandning för fel säsong. Låg bränslenivå. Defekt bränslepump. Smutsiga eller felaktiga bränsleinsprutare. Felaktig insprutningspump. Felaktigt ventilspel. Fel på ventilsäte.
Motorn har låg effekt.	Igensatt eller delvis igensatt luftfilter. Igensatt eller delvis igensatt bränslefilter. Smutsiga eller felaktiga bränsleinsprutare. Låg cylinderkompression. Felaktig insprutningspump.
Motorn överhettas.	Kylargallret är smutsigt. Kylvätskenivån är låg. Skräp har ansamlats i motorrummet. Kylarlocket är trasigt. Termostaten är trasig. Lös generator-/fläktrem. Trasig topplockspackning.

FELSÖKNING

Motor (forts.)

Symptom:	Möjliga orsaker:
Oljelampan tänds när motorn körs.	Låg oljenivå. Defekt oljegivare. Felaktig eller igensatt oljepump.
Motorn avger vit rök.	Motortemperaturen är låg. Felaktig topplockspackning. Det finns vatten i förbränningskammaren.
Motorn drar mycket bränsle.	Igensatta eller begränsade luftfilter eller luftintagsslangar. Smutsiga eller felaktiga bränsleinsprutare.
Motorn drar mycket olja.	Oljeläckage i motor. Oljan har fel viskositet. Igensatta eller begränsade luftfilter eller luftintagsslangar. Motorn har slitna kolringar eller cylinderlopp. Motorn har slitna eller defekta ventiler.

Elsystem

Om det uppstår elektriskt problem kontrollerar du först att LED-lampan för strömingången (nedre höger hörn) på TCM är tänd när nyckeln är i frånslaget läge. Om lampan inte är tänd:

- Kontrollera att batterifrånskiljaren är påslagen.
- Om batterifrånskiljaren redan var påslagen kan TCM vara i viloläge. Slå från batterifrånskiljaren i 10 sekunder. Slå till den igen därefter.
- Kontrollera säkringen (15 A) i spår 10 på den främre säkringspanelen. Byt säkringen vid behov.

Vrid nyckeln till körläge och kontrollera om någon av de andra lamporna tänds. Om inga andra lampor tänds kontrollerar du säkringen (5 A) i spår 8 på den främre säkringspanelen. Byt säkringen vid behov. Om andra lampor tänds kan du börja felsöka resten av TCM-funktionerna.

Symptom:	Möjliga orsaker:
Batteriet laddas inte.	Lösa eller korroderade batterianslutningar. Trasig eller lös kabel i laddningssystemet. Trasig säkring eller smältsäkring i laddningssystemet. Batteriet är defekt. Lös generator-/fläktrem. Defekt regulator. Defekt generator.
Lamporna tänds inte.	Trasig säkring. Trasig glödlampa. Kabelbrott. Defekt ljusomkopplare.
Glödstiften aktiveras inte.	Trasig säkring. Kabelbrott. Trasiga glödstift.

FELSÖKNING

Elsystem (forts.)

Symptom:	Möjliga orsaker:
Kraftuttaget kopplas inte in.	Trasig säkring. Defekt sätesbrytare (operatören måste sitta i sätet). Defekt kraftuttagsbrytare. Fel på kraftuttagets rem. Kraftuttagskopplingens luftgap är feljusterat. Defekt koppling.
Alla TCM-lampor är tända, även när nyckeln är i frånslaget läge.	Låg batterispänning.

Hydraulik

Symptom:	Möjliga orsaker:
Främre redskap lyfter inte.	Hydrauloljenivån är låg. För stor belastning på främre lyft. Igensatt sugfilter för hydraulolja. Defekt hydraulisk lyftcylinder. Lågt laddtryck för pump. Fästelement saknas på lyftcylinder. Fästelement saknas på SDLA-spakens länkar.
Trög styrning.	Hydrauloljenivån är låg. Igensatt sugfilter för hydraulolja. Fel på styrcylinder. Lågt laddtryck för pump. För stor belastning på hydraulsystem.
Onormalt ljud i hydraulsystem.	Hydrauloljenivån är låg. Igensatt sugfilter för hydraulolja. Fel typ av olja används i hydraulsystemet. Kallt väder – vänta tills kraftenheten värms upp.
Hydraulsystemet överhettas.	Krets brytare för kylarfläkt för hydraulik har löst ut. Smutsig/igensatt hydraulkylare. Defekt temperaturgivare för kylarfläkt för hydraulik. Defekt kylarfläkt för hydraulik. Hydraulsystemet är överbelastat (högt hastighetsområde används istället för lågt hastighetsområde för hög arbetsbelastning).

FELSÖKNING

Kraftenhet

Symptom:	Möjliga orsaker:
Kraftenheten rör sig inte när motorn är igång.	Växelspak för högt/lågt hastighetsområde är i neutralläge. Hydrauloljenivån är låg. Parkeringsbromsen kopplas inte ur. Förbindelselänk för pumpens reglagearm är lös eller fråkopplad. Bogserventilen åsidosätts vid hydraulpumpen. Universalleden på motor/hydraulpump är lös. Defekt hydraulpump eller motor.
Motorn stannar när SDLA-styrspaken förs framåt eller bakåt från neutralläge.	Feljusterad parkeringsbromsbrytare eller neutralbrytare.

SPECIFIKATIONER

Motor

Modell	4500Y
Tillverkare	Kubota
Modellnummer	D902
Typ	Diesel
Cylindrar	3
Slagvolym	898 cm ³
Bruttoeffekt motor	18,6 kW (25 hk)
Varvtalsområde (varv/min)	1 500–3 650
Kylsystem	Vätskekylt
Generator	60 A

Elsystem

Batteri	500 A vid kallstart
Spänning	12 V

Drivsystem

Typ	Hydrostatisk (allhjulsdrift)
Hydrostatisk transaxel (2)	Peerless
Hastighet framåt (hög)*	16,1 km/h
Hastighet framåt (låg)*	8,4 km/h
Bromsar	Hydrodynamiska
Filtrering av hydraulolja	10 mikron och 25 mikron

Reglage och instrumentpanel

Styrning	Effekt
PTO (kraftuttag)	Elektriskt med broms
Gasreglage	Vajer
Riktningssreglage	Hastighet, riktning, lyft, hjälp (SDLA)
Reglagetyp	Hand
Mätare	Varvräknare, volt, vattentemperatur, bränsle, hastighetsmätare
Parkerings-/nödbromsbroms	Bandbroms

Ytterligare funktioner

Svängradie	99 cm
Standarddäck	Terrängdäck (22 x 12–8)
Tillvalsdäck	Gräs (22 x 11–10)
Däcktryck	Traktor (21 x 11–8)
Strålkastare	Halogen (55 W)
Anslutningssystem	Ventrac-fäste

*Kan variera beroende på däckets storlek, typ och däcktryck.

SPECIFIKATIONER

Mått

Hjulbas114 cm
Total längd208 cm
Total höjd (ovansida på vältskydd)170 cm
Total bredd (enkla däck)*122 cm
Total bredd (dubbla däck)*185 cm
Vikt**	610–760 kg

Venture Products, Inc. förbehåller sig rätten att ändra dessa specifikationer utan föregående meddelande.

*Kan variera beroende på däckets storlek, typ och däcktryck.

**Vikten varierar beroende på motorstorlek, däckalternativ och tillbehör.

Kapacitet och specifikationer för vätska

	Vätsketyp	Kapacitet	Filter 1	Filter 2
Motorolja	Syntetisk 10W-30 [*]	3,7 liter	13.0267	
Hydraulolja (främre transaxel och tank)	HydroTorq XL syntetisk hydraulolja	11,5 liter Trepunktskrok (tillval) 12,1 liter	21.0122 (Sugfilter)	21.0124 (Returfilter)
Hydraulolja (bakre transaxel)	HydroTorq XL syntetisk hydraulolja	4,4 liter	-	-
Kylsystem	50 % destillerat vatten och 50 % etylenglykolbaserat frostskyddsmedel [^]	6,6 liter	-	-
Bränslesystem	Diesel med mycket låg svavelhalt	22,7 liter	13.0053	13.0220
Fett	Litiumkomplex NLGI nr 2	Se underhållstabell	-	-

^{*} = Använd API-klassificering CI eller högre. För optimal livslängd och prestanda för motorn rekommenderar vi att du använder Ventracs helsyntetiska motorolja (artikelnummer 15.0037-1).

[^]Rekommenderat frostskyddsmedel: Ett fosfatfritt frostskyddsmedel med låg silikathalt (etylenglykol) som innehåller kompletterande kylvätsketillsatser (SCA) för att förhindra korrosion och rost

Visa alla
bruksanvisningar



Besök ventrac.com/manuals för den senaste versionen av denna bruksanvisning.

Det finns även en hämtningsbar bruksanvisning för delar.

SPECIFIKATIONER

Diagram över strömdrag (A)

Lagerkod	Komponentbeskrivning	Strömstyrka
	Traktor 4500Y (allmänt strömdrag)	4,4
	Bränslepump	0,7
	Lampor	9,2
37.0060	Kraftuttagkoppling	6,1
21.0121	Hydrauloljefylfläkt	4,8

Tillbehör

70.4113	Arbetsbelysningsatts (halogen)	9,2
70.4133	Arbetsbelysningsatts (LED)	2,6
70.4114	Sats med blinkande lampa	0,2
70.4155	Sats med blinkande lampa	0,35
70.4119	Blinkers/varningsblinkers (sats)	0,6
70.4156	ECE blinkers/varningsblinkers (sats)	2,0
70.4104	Främre sats (12 V)	Beroende på redskap
70.4105	Bakre sats (12 V)	Beroende på redskap
70.4112	Lutningsindikatoratts	0,1
70.4140	Lutningsindikatoratts	0,5
70.4101	Sats med backningslarm	0,0

Allvädershytt

70.2009	Allvädershytt KW450 (arbetsbelysning tänd, vindrutetorkare på)	7,1
70.2005-2	Blinkers/varningsblinkers (sats)	8,0
70.2006-3	Sats med blinkande lampa	0,2
70.2006-6	Avfrostningsfläkt (sats)	2,0/3,1
70.2009-51	Elektriskt värmeelement (sats) – Kubota-motorer (fläkt på hög)	8,5
70.2014	Allvädershytt KW452 (arbetsbelysning tänd, vindrutetorkare på)	8,9
	Elektriskt värmeelement – låg/medelhög/hög	5,4/7,4/12,6
70.2006-6	Avfrostningsfläkt (sats)	2,0/3,1
70.8148	Vindrutespolare (sats)	4,0
70.8161	Sats med blinkande lampa	0,35
70.8162	Varningslampsats	0,88

Redskap

70.8015	EA såsats (för EA600 AeraVator)	5,3
70.8025	Ställdonssats (12 V) (borste HB580, snöslunga KX523)	0,8
23.0136-1	Riktningstyvningsventil (KV550, KV552)	1,8
70.8035	Cylindersats för höjjustering (KR502, KR702)	3,6
39.55500	Spyker-spridare ES220	8,0
70.2010	Saltspridare SS575	5,0
70.8120	Vibratorsats SS575	8,2
70.2013	Drop Spreader (saltspridare) SA250	12,0
39.55170	Bomgräsklippare MA900	10,8

SPECIFIKATIONER

Remdiagram

Kraftenhet 4500	Remstorlek	Ventracs artikelnr
Kraftuttagsrem 4500 (koppling till kraftuttaget mellanremskiva)	B38-rem	81.B038

Redskapsmodell	Remstorlek	Ventracs artikelnr
AeraVator EA600	B50-rem	81.B050
Kantklippare ED200/202 (med blåsare)	B45-rem	81.B045
Turbinblås ET200	B46-rem	81.B046
Borste HB580	B48-rem	81.B048
Gräsklippare HM722	B45-rem	81.B045
Slitstark klippare HQ680	B45-rem	81.B045
Lövblås KA160	B52-rem	81.B052
Stubbfräs KC180	B53-rem	81.B053
Jordfräs KL480	B66-rem	81.B066
Kraftdriven räfsa KP540	B48-rem	81.B048
Snöslunga KX523	B50-rem	81.B050
Dikesgrävare KY400	B53-rem	81.B053
Bomgräsklippare MA900	B49-rem	81.B049
Klippare med bakre utkast MC600	B47-rem	81.B047
Konturklippare MJ840	B45-rem	81.B045
Gräsklippare för breda områden MK960	B45-rem	81.B045
Cylinderklippare MR740	B47-rem	81.B047
Gräsklippare MS600	B45-rem	81.B045
Klippare med bakre utkast MU720	B45-rem	81.B045

SPECIFIKATIONER

Ljudnivåer

Ljudnivåer ^{1,2}					
Kraftenhet	4500Y				
Tillbehör för gräsklippare	Endast kraftenhet	MS600	MU720	MJ840	MK960
Förklarad garanterad ljudeffektnivå, dB(A)	-	105	105	105	105
Uppmätt ljudeffektnivå (dB(A))	102,8	104,0	103,7	103,2	104
Osäkerhet (dB(A))	2	0,8	0,8	0,8	0,8
Ljudtrycksnivå vid operatörens öra (dB(A))	93,8	90,3	90,0	93,9	93,7
Osäkerhet (dB(A))	2	2	2	2	2

Obs 1! Ljudnivå enligt EN ISO 5395-1, bilaga F.

Obs 2! Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Vibrationsnivåer


Vibrationsnivåer ^{1,2}					
Kraftenhet	4500Y				
Tillbehör för gräsklippare	Endast kraftenhet	MS600	MU720	MJ840	MK960
Hand/arm-vibration (m/s ²)	< 2,5	2,82	2,82	2,93	2,67
Osäkerhet (m/s ²)	1	1	1	1	1
Helkroppsvibration (m/s ²)	0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5
Osäkerhet (m/s ²)	0,4	0,4	2	2	2

Obs 1! Vibrationsnivåer fastställda enligt EN ISO 5395-1, bilaga G.

Obs 2! Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående meddelande.

SPECIFIKATIONER

EG-försäkran om överensstämmelse Ventrac 4500Y

Tillverkare	Venture Products, Inc. 500 Venture Drive Orrville, OH 44667 USA
Auktoriserad representant (även behörig att sammanställa den tekniska filen)	Marcel Dutrieux Chef för europeisk produktintegritet Toro Europe NV Nijverheidsstraat 5 2260 Oevel Belgien
Innehavare av teknisk fil	Ryan Steiner Venture Products, Inc. 500 Venture Drive Orrville, OH 44667 USA
Beskrivning	Universalsenhet med redskap för gräsklippning
Modellnamn	Ventrac 4500Y kraftenhet + MS600 gräsklippare Ventrac 4500Y kraftenhet + MU720 gräsklippare Ventrac 4500Y kraftenhet + MJ840 gräsklippare Ventrac 4500Y kraftenhet + MK960 gräsklippare
Modellnummer	39.51211 + 39.55116 39.51211 + 39.55117 39.51211 + 39.55161 39.51211 + 39.55156
Serienummer	4500Y-Axxxxxx + MS600-Bxxxxx 4500Y-Axxxxxx + MU720-Bxxxxx 4500Y-Axxxxxx + MJ840-BCxxxx 4500Y-Axxxxxx + MK960-Bxxxxx
Denna produkt överensstämmer med direktiven	2006/42/EG 2000/14/EG 2014/30/EU
Denna produkt överensstämmer med följande standarder	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-3
Anmält organ	RISE SMP Svensk Maskinprovning AB Box 7035, 750 17 Uppsala, SVERIGE Anmält organ nr 0404
Uppmätt ljudeffektnivå	4500Y + MS600 = 104,0 dB(A) 4500Y + MU720 = 103,7 dB(A) 4500Y + MJ840 = 103,2 dB(A) 4500Y + MK960 = 104,0 dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå	105 dB(A)
Förfarande för bedömning av överensstämmelse för direktiv 2000/14/EG	Bilaga VI - förfarande för intern tillverkningskontroll med bedömning av teknisk dokumentation och återkommande kontroller
Ryan Steiner Teknisk chef 	1 oktober 2020 Orrville, Ohio USA

GARANTI



BEGRÄNSAD GARANTI – KOMMERSIELL VENTRAC-UTRUSTNING

Venture Products, Inc. (hädanefter kallat V.P.I.) garanterar enligt villkoren i detta avtal att reparera, ersätta eller justera alla delar som tillverkats av Venture Products, Inc. och som Venture Products, Inc. fastställer vara defekta i material och/eller utförande under gällande garantiperiod.

All kommersiell Ventrac-utrustning som köps och registreras på eller efter den 1 januari 2019 kommer att ha en tvåårig kommersiell garanti. Garantiperioden börjar det datum då det ursprungliga kundinköpet görs:

Kommersiell Ventrac-utrustning	Garantiperiod
2100 SSV och redskap	2 år
Traktorer i 3000-serien och redskap	2 år
Traktorer i 4000-serien och redskap	2 år

Alla Ventrac-tilläggsatser och tillbehör, till exempel trepunktsdragkrok, 12 V främre och bakre eluttag, fotpedal, sats med dubbla hjul osv, kommer att täckas under ovanstående garantiperioder under förutsättning att de monteras av en auktoriserad Ventrac-återförsäljare. Denna garanti kan överföras och kommer att föra med sig resten av garantin med början från det ursprungliga inköps-/registreringsdatumet hos återförsäljaren och/eller V.P.I.

Motorgarantin täcks av respektive motortillverkare. Se motortillverkarens garantiförklaring som ingår i bruksanvisningen.

För att garantin ska gälla för kommersiell Ventrac-utrustning måste utrustningen, inklusive defekta delar, returneras till en auktoriserad Ventrac-återförsäljare inom garantiperioden. Garantin ska omfatta kostnaden för att reparera eller ersätta (enligt V.P.I.:s gottfinnande) den defekta delen. Kostnaden för hämtning och leverans av utrustningen, den tid det tar att åka till servicen eller eventuella transportkostnader som uppstår för garantireparationen är ägarens eget ansvar och betalas inte av Ventrac och/eller V.P.I. under garantin. Ventracs och V.P.I.:s ansvar för anspråk är begränsat till att utföra nödvändiga reparationer eller ersättningar, och inga anspråk om brott mot garantin ska leda till annullering eller upphävande av köpeavtalet för någon Ventrac-utrustning. Återförsäljaren kan kräva inköpsbevis för att styrka eventuella garantianspråk. Endast garantiarbete som utförs och skickas av en auktoriserad Ventrac-återförsäljare kan vara berättigat till garantikredit.

Denna garanti omfattar endast kommersiell Ventrac-utrustning som används under normala förhållanden med korrekt service och underhåll. Följande omfattas uttryckligen INTE av garantin: (a) Eventuella defekter, skador eller försämring till följd av normal användning, slitage eller exponering. (b) Normala underhållstjänster, till exempel rengöring, smörjning, oljebyte. (c) Byte av serviceartiklar, till exempel olja, smörjmedel, tändstift, remmar, gummislangar, lager eller andra föremål som kräver normalt servicebyte. (d) Skador eller defekter som uppstår till följd av eller i samband med missbruk, felaktig användning, försummelse, ändring, vårdslöshet eller olycksfall. (e) Reparation eller byte till följd av användning av utrustningen som inte överensstämmer med anvisningarna i bruksanvisningen eller andra driftanvisningar som tillhandahålls av V.P.I. (f) Reparation eller byte som uppstår till följd av användning av Ventrac-utrustning som har ändrats eller modifierats för att, enligt V.P.I.:s åsikt, negativt påverka utrustningens drift, prestanda eller hållbarhet eller som har förändrat, modifierat eller påverkat utrustningen för att ändra produktens avsedda användning. (g) Reparation eller byte som är nödvändig på grund av användning av delar, tillbehör eller förbrukningsartiklar, inklusive bensin, olja eller smörjmedel, som är oförenlig med utrustningen eller annan än vad som rekommenderas i bruksanvisningen eller andra driftanvisningar som tillhandahålls av V.P.I. (h) Reparationer eller byten som krävs på grund av delar eller tillbehör som har haft en negativ

GARANTI



BEGRÄNSAD GARANTI – KOMMERSIELL VENTRAC-UTRUSTNING

inverkan på utrustningens drift, prestanda eller hållbarhet. (i) Skador eller defekter på grund av eller till följd av reparation av Ventrac-utrustningen av en person eller personer som inte är en auktoriserad Ventrac-återförsäljare eller installation av andra delar än äkta Ventrac-delar eller delar som rekommenderas av Ventrac.

V.P.I.:s enda ansvar med avseende på denna garanti är de reparationer och byten som anges häri. V.P.I. ansvarar inte för andra kostnader, förluster eller skador. I synnerhet ansvarar inte V.P.I. för följande: (i) Kostnader för bensin, olja eller smörjmedel. (ii) Förlust, kostnad eller omkostnader i samband med transport eller leverans av grönnyteutrustning från ägarens plats eller platsen där ägaren använder den till eller från en auktoriserad Ventrac-återförsäljare. (iii) Restid, övertid eller andra extraordinära reparationskostnader eller avgifter i samband med reparationer eller byten utanför normal kontorstid på den auktoriserade Ventrac-återförsäljarens verksamhetsställe. (iv) Uthyrning av likadan eller liknande ersättningsutrustning under perioden för eventuella garantireparationer eller -byten. (v) Eventuella telefon- eller telegramkostnader. (vi) Förlust av eller skada på person eller egendom som inte omfattas av villkoren i denna garanti. (vii) Eventuella anspråk på förlorade intäkter, utebliven vinst eller ytterligare kostnader eller omkostnader som uppstår till följd av ett anspråk om brott mot garantin. (viii) Advokatarvoden.

Köparens åtgärder som anges häri är exklusiva och ersätter alla andra åtgärder. V.P.I.:s ansvar, oavsett om det gäller avtal, skadestånd, under en garanti eller på annat sätt, ska inte gälla bortom den skyldighet som anges häri. V.P.I. ansvarar inte för kostnader för borttagning eller montering och ansvarar inte heller för eventuella direkta eller indirekta skador, särskilda skador eller följskador av något slag. Under inga omständigheter ska V.P.I. ansvara för något belopp som överstiger det pris som erhållits för de varor för vilka ersättning krävs.

Det finns inga utfästelser eller garantier som har godkänts för köparen av den kommersiella Ventrac-utrustningen, utöver vad som anges i denna garanti. Alla påståenden eller utfästelser som lämnas av säljare av denna utrustning, inklusive de som anges i försäljningsdokumentation eller som lämnas muntligen av säljare, ersätts av villkoren i denna garanti. Eventuella bekräftelser av fakta eller löften från V.P.I. eller någon av dess representanter till köparen som avser de varor som omfattas av denna garanti ska inte betraktas som en del av grunden för köpet och ska inte anses skapa någon uttrycklig garanti för att sådana varor ska överensstämma med bekräftelsen eller löftet.

Ingen anställd, distributör eller representant har behörighet att ändra ovanstående garantier på något sätt eller bevilja någon annan garanti på uppdrag av V.P.I.

I vissa delstater är det inte tillåtet att tidsbegränsa den indirekta garantins varaktighet eller att undanta oförutsedda skador eller följskador, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från delstat till delstat. Denna garanti gäller all kommersiell Ventrac-utrustning som säljs av Venture Products, Inc.