

Bruksanvisning

4520Z

Europa CE

Serienummer 4520Z-AS01001 --





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Visa alla
bruksanvisningar



Besök ventrac.com/manuals
för den senaste versionen av
denna bruksanvisning.

Det finns även en hämtningsbar
bruksanvisning för delar.

Till ägaren Kontaktinformation och produktidentifiering

Om du behöver kontakta en auktoriserad Ventrac-återförsäljare för information om service av din produkt ska du alltid ange produktmodell och serienummer.

Ange följande information för framtida referens. Se bilden/bilderna nedan för att hitta identifieringsnumrens placering. Ange dem i de tillhandahållna utrymmena.

Köpdatum: _____

Återförsäljare: _____

Återförsäljarens adress: _____

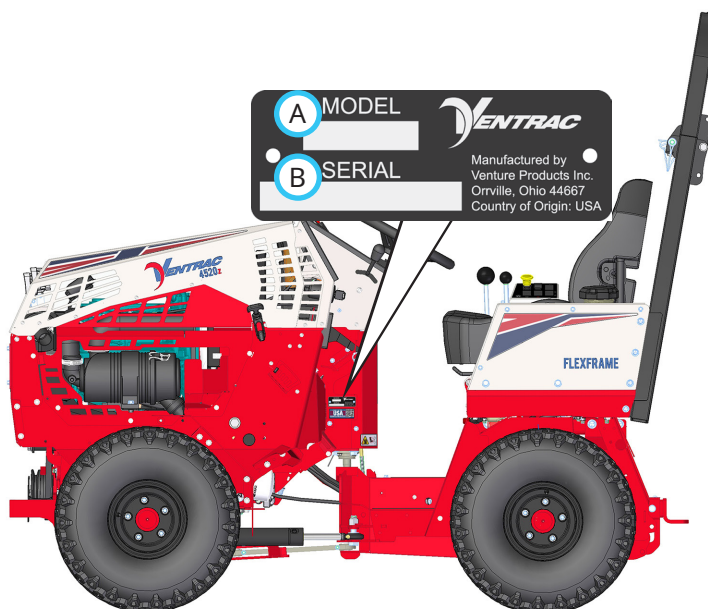
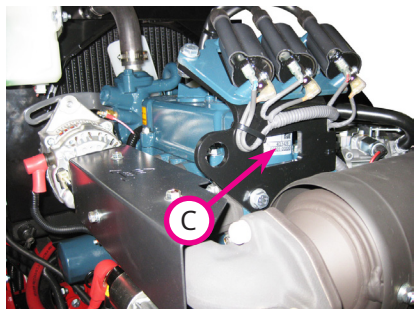
Återförsäljarens telefonnummer: _____

Återförsäljarens faxnummer: _____

Modellnr (A): _____

Serienr (B): _____

Motorns serienr (C) _____



Venture Products Inc. förbehåller sig rätten att ändra konstruktion eller specifikationer utan skyldighet att göra liknande ändringar av tidigare tillverkade produkter.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTRODUKTION	SIDA 7
Produktbeskrivning	7
Varför behöver jag en bruksanvisning?	7
Använda bruksanvisningen	8
Ordlista för bruksanvisningen	8
SÄKERHET	SIDA 9
Allmänna säkerhetsförfaranden	9
Utbildning krävs	9
Krav på personlig skyddsutrustning.	9
Säkerhet vid drift	9
Tillåt inga passagerare	11
Drift på sluttningar	11
Transport med lastbil eller släp	12
Underhåll	12
Bränslesäkerhet	13
Hydraulsäkerhet	14
ROPS (vältskydd).	15
Operatörssystem	15
Säkerhetssystem för operatör	16
Säkerhetsdekalering	18
DRIFTSREGLAGE	SIDA 22
Standardplacering av reglage	22
Platser för tillbehörsreglage (tillval)	23
Informationsmätare (A).	24
Varningslarm (B).	25
Tändningslås (C)	25
Gasreglage (D)	25
Växelspak för hög/låg hastighet (E)	25
Ratt (F)	26
Parkeringsbroms (G)	26
Låsspak för främre redskapshållare (H).	26
Neutral Assist-spak (J).	26
Snabbkopplingar för hjälphydraulik (K).	26
Kraftuttagets remspännarstag (L)	27
SDLA-styrspak (M & N)	27
Kraftuttagsbrytare (O).	27
Strålkastarreglage (P)	27
USB-uttag (Q).	27
Spak för sätesskena (R)	27
Bränslekran (S).	28
Kretsbrytare och batterifrånskiljare (T)	28
Sätesspärre (U)	28
Sätesspärrem (V).	28
Väljarreglage för viktöverföring för bättre hjuldrivning (W)	28
Chokereglage (X).	28
Ventil för främre redskapshållare (Y)	28
Brytare för arbetsbelysning (AA).	29
Brytare för blinkande lampa (BB)	29

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DRIFTSREGLAGE (forts.)

Körriktningsbrytare (CC)	29
Varningsblinkersbrytare (DD)	29
Signalhornsomkopplare (EE)	29
Främre 12-volts brytare och 4-stiftsuttag (FF, GG och HH)	29
Omkopplare för dubbel främre hjälphydrauliksats (II)	29
Ventil för dubbel främre hjälphydrauliksats (JJ)	29
Bakre 12-volts brytare och uttag (fyra stift) (KK, LL och MM)	30
Indikator lutningsmätare (NN)	30
Fotpedal (OO)	30
Trepunktskrok och bakre extra styrhandtag (PP, QQ och RR)	31
Bakre extra styrhandtag (QQ och RR)	31
Bakre extra snabbkopplingar (SS)	31
Backningslarm (TT)	31
Spak för säteskena (UU)	32
Vred för korsryggsstöd (VV)	32
Vinklingsspak för ryggstöd (WW)	32
Viktjusteringsspak (XX)	32
Brytare för sätesvärme (YY)	32
Vred för armstödsinkel (tillval) (ZZ)	32

ALLMÄN MASKINANVÄNDNING

SIDA 33

Daglig inspektion	33
Starta motorn	33
Framåt och bakåt	34
Stoppa kraftenheten	34
Stänga av motorn	34
Fästa	35
Lossa	35
Använda redskap	35
Främre redskapshållare	35
Kraftuttagets drivrem och remskiva	35
Främre hjälpkopplingar	36
Viktöverföring	36
Högt/lågt hastighetsområde	36
Svängradie	37
Vältskydd	37
Trepunktskrok (tillbehör)	38
Hjälputtag (12 V) med fyra stift (tillval)	38
Använda blinkers/varningsblinkers (tillval)	38
Drift på sluttningar	39
Inställningar för och användning av lutningsmätare	40
Ljudvarningar och visuella varningar (mätare 70.4140)	42
Kalibrering av lutningsmätare 70.4140	42
Drift i vatten, lera, snö eller is	42
Bogsera eller skjuta på kraftenheten	42

SERVICE

SIDA 43

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Service och allmänt underhåll	43
Rengöring och skötsel	43
Åtkomstpunkter för service	44
Smörjplatser	44
Kontrollera hydrauloljenivån	45
Kontrollera olja för bakre transaxel	46
Byta hydrauloljefilter	46
Byta hydraulolja	47
Byta differentialolja för bakre transaxel	48
Service av sluten hydrostatisk drivkrets.	48
Service av hydraulkylare	48
Kontrollera motorvarvtal	48
Kontrollera oljenivån i motorn	49
Byta motorolja och motoroljefilter	49
Byta luftfilterelement	50
Fylla på bränsletanken	51
Byta inbyggt bränslefilter.	51
Flöda bränslesystemet	51
Kontrollera fläkt-/generatorremmen	51
Justera remspänning för fläkt-/generatorrem	52
Rengöra motorrum och motor.	52
Serva kylsystemet	52
Kontrollera kylsystemet.	53
Rengöra kylaren och gallret	53
Avtappning av kylsystem	53
Spola kylsystemet	54
Serva batteriet	54
Ta bort batteriet	55
Sätta i batteriet	55
Rengöra batteri och poler	55
Ladda batteriet.	55
Förfarande vid start med startkablar	56
Förklaring av TCS (Tractor Control System, traktorstyrssystem)	57
Byta säkringar (effektrelämodul)	57
Byta säkringar (främre säkringspanel)	57
Byta säkringar (bakre säkringspanel)	58
Byta ut motorsäkringen eller smältsäkringen	58
Ändra inställning för hastighetsmätare (mph eller km/h)	59
Byta ut strålkastarna	59
Byta ut baklamporna	59
Byta arbetsbelysning	59
Byta lampor i blinkers.	59
Byta blinkande lampor	59
Ändra blinkläget för vältskyddets blinkande lampa	59
Inspektion av kraftuttagets rem	60
Justera kraftuttagets remspänning	60
Byta kraftuttagets rem	60
Inspektion och justering av kopplingens luftgap	61
Borttagning och montering av hjul	62
Borttagning och montering av yttre dubbelt hjul	62

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SERVICE (forts.)

Däcktryck	63
Inspektion av vältskydd och säkerhetsbälte	63
Inspektion och justering av parkeringsbroms	64
Inställning av neutralläge	64
Justera neutralläge	65
Förvaring	66
Underhållsschema.	67
Kontrollista för underhåll.	68
Underhållsprotokoll.	69

FELSÖKNING

SIDA 71

Motor	71
Elsystem	72
Hydraulik	73
Kraftenhet	74

SPECIFIKATIONER

SIDA 75

Motor	75
Elsystem	75
Drivsystem	75
Reglage och instrumentpanel	75
Ytterligare funktioner	75
Mått	76
Kapacitet och specifikationer för vätska	76

INTRODUKTION



Vi på Venture Products Inc. är glada att du har valt en ny kraftenhet från Ventrac! Vi hoppas att Ventrac-utrustningen kommer att förse dig med en komplett traktorlösning.

Besök vår webbplats eller kontakta din auktoriserade Ventrac-återförsäljare för att få en komplett lista med tillgängliga artiklar för din nya kraftenhet.

Produktbeskrivning

Traktorn Ventrac 4520 har allhjulsdraft och ledat chassi med låg tyngdpunkt, vilket ger överlägsen hjuldrivning, bromsning, stabilitet och säkerhet i svår terräng och sluttningar utan att gräsmattan påverkas när du svänger. Redskapet är placerat framtill i synfältet, vilket ger större precision och maximalt skydd för operatören.

Ventracs SDLA-styrspak (placerad bredvid föraren) möjliggör enkel reglering av hastighet, riktning, lyft och extrafunktioner med en hand.

Standardfunktionerna omfattar:

- fällbar störbåge
- kablage som är fördraget för eventuella tillvalsfunktioner
- en elektronisk informationsmätare med varvräknare, hastighetsmätare, bränslemätare, timmätare och temperaturmätare. Informationsmätaren innehåller även varningslampor och larm för motorns kylvätsketemperatur, hydrauloljetemperatur, låg spänning och lågt motoroljetryck, tillsammans med en parkeringsbromsindikator.
- komplett krets brytare för elsystem och batterifrånskiljare
- parkeringsbroms av fordonstyp
- en hydrauloljekylare med termostatreglerad fläkt.

Varför behöver jag en bruksanvisning?

Bruksanvisningen har skapats för att hjälpa dig ta reda på vad du behöver veta för att använda och underhålla din maskin på ett säkert sätt och för att undvika person eller produktskador. Den är indelad i avsnitt för praktisk hänvisning till lämplig information.

Du måste läsa och förstå bruksanvisningen för varje Ventrac-utrustning som du äger. Genom att läsa bruksanvisningen kan du bekanta dig med varje specifik utrustning. Om den här bruksanvisningen blir skadad eller oläsbar ska den bytas ut omedelbart. Kontakta din lokala Ventrac-återförsäljare för att få en ny.

När du använder ett Ventrac-redskap ska du se till att läsa och följa säkerhets- och driftsanvisningarna för både kraftenheten och redskapet som används för att säkerställa säkrast möjliga drift.

Informationen i den här bruksanvisningen informerar operatören om de säkraste förfarandena för att använda maskinen och få maximal användning av enheten. Underlåtenhet att följa de säkerhetsåtgärder som anges i bruksanvisningen kan leda till personskador och/eller skador på utrustningen.

INTRODUKTION

Använda bruksanvisningen

Den här bruksanvisningen identifierar potentiella risker och säkerhetsproblem för att hjälpa dig och andra att undvika personskador och/eller skador på utrustningen.

Säkerhet ska alltid ha högsta prioritet när du arbetar på eller använder utrustningen. Det är troligare att olyckor inträffar när korrekta drifrutiner inte följs eller om oerfarna operatörer är inblandade.

SYMBOLDEFINITIONER



Denna symbol identifierar potentiella hälso- och säkerhetsrisker. Den markerar säkerhetsåtgärder. Detta gäller din och andras säkerhet.

Det finns tre signalord som beskriver säkerhetsproblemets nivå: Fara, Varning och Var försiktig.

SIGNALORDSDEFINITIONER

FARA

Anger en överhängande fara som kommer att leda till allvarliga personskador och innebär livsfara om den inte undviks. Det här signalordet är begränsat till de mest extrema fallen.

VARNING

Anger en potentiellt farlig situation som kan leda till allvarliga personskador och innebära livsfara om den inte undviks.

VAR FÖRSIKTIG

Anger en potentiellt farlig situation som kan leda till lätta eller medelsvåra personskador och/eller skadad egendom om den inte undviks. Signalordet kan även användas för att varna om osäkra metoder.

I den här bruksanvisningen används även två ord för att markera information. **UPPMÄRKSAMHET** Ber dig notera särskild mekanisk information för att förhindra skador på utrustningen och/eller bästa praxis för service och skötsel av utrustningen.

OBS! Betonar allmän information som är värd särskild uppmärksamhet.

Obs: Den här bruksanvisningen kan ibland hänvisa till höger och vänster sida. Höger och vänster sett framåt från förarplatsen.

Ordlista för bruksanvisningen

- Kraftenhet** En Ventrac-traktor eller annan motordriven Ventrac-enhet som kan användas som den är eller med ett redskap eller tillbehör.
- Redskap** En Ventrac-utrustning som kräver en kraftenhet för drift.
- Tillbehör** En enhet som monteras på en kraftenhet eller ett redskap för att utöka dess funktioner.
- Maskin** Beskriver ett "redskap" eller "tillbehör" som används tillsammans med en kraftenhet.



Procedimientos generales de seguridad para unidades motrices, aperos y accesorios Ventrac



Necesidad de capacitación

- El propietario de esta máquina es el único responsable de proporcionar una capacitación adecuada a los operadores.
- El propietario/operador es el único responsable de la operación de esta máquina y de la prevención de accidentes o lesiones propios o ajenos, y de posibles daños materiales.
- No permita que la máquina sea utilizada o reparada por niños o por personas que no hayan recibido una formación adecuada. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- Antes de utilizar esta máquina, lea el manual del operador y comprenda su contenido.
- Si el operador de la máquina no puede comprender este manual, es responsabilidad del propietario de la máquina explicar claramente al operador el material contenido en este manual.
- Aprenda y comprenda el uso de todos los controles.
- Sepa detener rápidamente la unidad motriz y los aperos en caso de emergencia.

Requisitos de Equipos de Protección Individual (EPI)

- El propietario es responsable de asegurar que todos los operadores utilicen la EPI adecuada mientras manejan la máquina. Cada vez que utilice la máquina, utilice los siguientes EPI:
- Protección ocular y protección auditiva homologada.
- Calzado cerrado, resistente al deslizamiento.
- Pantalón largo.
- Una mascarilla en condiciones de mucho polvo.
- Pueden ser necesarios equipos de protección personal (EPP) adicionales. Consulte los requisitos adicionales indicados en los procedimientos de seguridad del producto.

Seguridad en el uso

- Recoja el pelo largo y las prendas sueltas. No lleve joyas o bisutería.
- Inspeccione la máquina antes de usarla. Repare o sustituya cualquier pieza dañada, desgastada o que falte. Asegúrese de que los protectores y defensas están en buenas condiciones de funcionamiento y que están firmemente sujetos en su sitio. Haga cualquier ajuste necesario antes de utilizar la máquina.
- Algunas imágenes de este manual pueden mostrar protectores o cubiertas abiertos o retirados con el fin de ilustrar claramente las instrucciones. No se debe utilizar la máquina bajo ninguna circunstancia si estos dispositivos no están colocados en su sitio.
- Cualquier modificación de esta máquina puede reducir la seguridad y causar daños en la máquina. No modifique los dispositivos de seguridad ni haga funcionar la máquina sin que estén colocados los protectores o las cubiertas.
- Antes de cada uso, compruebe que todos los controles funcionan correctamente e inspeccione todos los dispositivos de seguridad. No utilice la máquina si los controles o los dispositivos de seguridad no están en buenas condiciones de funcionamiento.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento antes de usar la máquina. Repare o ajuste el freno de estacionamiento si es necesario.
- Observe y cumpla las indicaciones de todas las pegatinas de seguridad.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



- Todos los controles deben manejarse únicamente desde el puesto del operador.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad si la máquina tiene una jaula/barra antivuelco instalada y en posición vertical.
- Asegúrese de que el accesorio o el apero está bloqueado o firmemente acoplado a la unidad motriz antes de usar la máquina.
- Asegúrese de que no hay nadie cerca de la unidad motriz o del apero antes de usar la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona de trabajo.
- Siempre esté alerta a lo que sucede alrededor, pero no pierda el enfoque en la tarea que está realizando. Mire siempre hacia el sentido de avance de la máquina.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Si golpea un objeto, pare e inspeccione la máquina. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Pare la operación inmediatamente ante cualquier señal de fallo del equipo. Un ruido extraño puede ser una advertencia de fallo del equipo o una señal de la necesidad de mantenimiento. Haga cualquier reparación necesaria antes de volver a utilizar la máquina.
- Si la máquina está equipada con un intervalo alto/bajo, no cambie nunca entre los intervalos alto y bajo mientras está en una pendiente. Siempre desplace la máquina a terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo.
- No deje la máquina sin supervisar mientras esté en funcionamiento.
- Aparque siempre la máquina en un terreno llano.
- Apague siempre el motor al conectar la correa de transmisión del apero a la unidad motriz.
- No abandone nunca el puesto del operador sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de apearse.
- No deje nunca la máquina desatendida sin antes bajar el apero al suelo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de encendido.
- Trabaje solamente en condiciones de buena iluminación.
- No utilice la máquina si hay riesgo de rayos.
- No dirija nunca la descarga de ningún apero hacia personas, edificios, animales, vehículos u otros objetos de valor.
- No descargue nunca el material contra una pared u otra obstrucción. El material podría rebotar hacia el operador.
- Extreme la precaución al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- No haga funcionar el motor dentro de un edificio sin ventilación adecuada.
- No toque el motor o el silenciador con el motor en marcha, o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para producir quemaduras.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El uso del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones corporales.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas, excesos de grasa y otros materiales inflamables.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



- Despeje la zona de trabajo de objetos que pudieran ser golpeados o arrojados por la máquina.
- No permita que entren otras personas o animales domésticos en la zona de trabajo.
- Conozca bien la zona de trabajo antes de usar la máquina. No utilice la máquina en zonas que pudieran comprometer la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Reduzca la velocidad si trabaja en terrenos irregulares.
- Los equipos pueden causar lesiones graves o la muerte si se utilizan de forma incorrecta. Antes del uso, conozca y comprenda el funcionamiento y la seguridad de la unidad motriz y del apero utilizado.
- No utilice la máquina si usted no se encuentra bien física o mentalmente, si pueden distraerle los dispositivos personales, o si se encuentra bajo la influencia de cualquier sustancia que pudiera perjudicar sus decisiones, su destreza o su criterio.
- Los niños se sienten atraídos por la actividad de las máquinas. Esté atento a los niños y no permita que entren en la zona de trabajo. Apague la máquina si entran niños en la zona de trabajo.
- Las unidades motrices, los aperos y los accesorios no están diseñados para desplazarse en la vía pública. No utilice la máquina ni viaje nunca en calles o carreteras públicas.
- Utilice luces de seguridad si trabaja en o cerca de una calle o carretera.
- Vaya más despacio y esté atento al tráfico cuando esté cerca de una calle o carretera o cuando cruce una. Pare antes de cruzar calles o aceras. Tenga cuidado al acercarse a zonas u objetos que puedan dificultar la visión.

No deje que nadie viaje encima de la máquina.

- Sólo el operador debe montarse en la unidad motriz. No deje que nadie viaje encima de la máquina.
- No deje nunca que nadie se suba en ningún accesorio o apero.

Operación en pendientes

- Las pendientes pueden causar accidentes por pérdida de control o vuelco, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Familiarícese con el freno de estacionamiento de emergencia, junto con los controles de la unidad motriz y sus funciones.
- Si la unidad motriz está equipada con una barra antivuelco plegable, debe quedar bloqueada en la posición vertical mientras se trabaja en una pendiente.
- Utilice el intervalo bajo (si está instalado) mientras trabaja en pendientes de más de 15 grados.
- No detenga ni arranque la máquina de forma repentina en pendientes.
- No cambie nunca entre los intervalos alto y bajo en una pendiente. Lleve siempre la unidad motriz a un terreno llano y ponga el freno de estacionamiento antes de cambiar de intervalo o poner la unidad motriz en punto muerto.
- Algunas variables, como por ejemplo superficies mojadas o terreno suelto, reducen el grado de seguridad. No conduzca donde la máquina podría perder tracción o volcar.
- Manténgase alerta por si existen peligros ocultos en el terreno.
- Manténgase alejado de terraplenes, zanjas y taludes.
- Deben evitarse giros cerrados en las pendientes.
- El arrastre de cargas en cuestas reduce la seguridad. Es responsabilidad del propietario/operador determinar las cargas que pueden controlarse con seguridad en pendientes.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



- Para mejorar la estabilidad, transporte la máquina con el apero bajado o cerca del suelo.
- Al conducir en pendientes, conduzca siempre que sea posible hacia arriba o hacia abajo. Si es necesario girar mientras conduce de través en una pendiente, reduzca la velocidad y gire lentamente cuesta abajo.
- Asegúrese de que hay suficiente suministro de combustible para un funcionamiento continuo. Se recomienda tener un mínimo de medio depósito de combustible.

Transporte en camiones o remolques

- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un camión o un remolque.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar la máquina en un camión o un remolque.
- El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Sujete siempre la unidad motriz y/o el apero firmemente al vehículo de transporte con correas, cadenas, cables o cuerdas. Tanto las correas delanteras como las traseras deben orientarse hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.
- Cierre el suministro de combustible a la unidad motriz durante el transporte en un camión o un remolque.
- Si está instalado, gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado para cortar la corriente eléctrica.

Mantenimiento

- Mantenga legibles las pegatinas de seguridad. Elimine cualquier grasa, suciedad o residuo de las pegatinas de seguridad y de las etiquetas de instrucciones.
- Si faltan pegatinas, si están descoloridas o si no se leen bien, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente para cambiarlas.
- Si se instalan componentes nuevos, asegúrese de colocar las pegatinas de seguridad actuales en los componentes nuevos.
- Si es necesario sustituir algún componente, utilice solamente piezas de repuesto originales Ventrac.
- Siempre gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición de Desconectado o desconecte la batería antes de realizar reparaciones. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y por último el terminal negativo.
- Mantenga correctamente apretados todos los pernos, tuercas, tornillos y otras fijaciones.
- Siempre baje el apero al suelo, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido completamente antes de limpiar, inspeccionar, ajustar o reparar la máquina.
- Si la unidad motriz, el apero o el accesorio requiere reparaciones o ajustes no contemplados en el manual del operador, la unidad motriz, el apero o el accesorio deben llevarse a un distribuidor autorizado Ventrac para su mantenimiento.
- No realice mantenimiento nunca en la unidad motriz y/o en el apero si hay alguien en el puesto del operador.
- Utilice siempre gafas de protección al manejar la batería.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételos o repárelos según sea necesario.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el compartimento de la batería, el motor y las zonas del silenciador libres de hierba, hojas y exceso de grasa.
- No toque el motor, el silenciador u otros componentes del escape mientras el motor está en marcha o inmediatamente después de parar el motor. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



para producir quemaduras.

- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la máquina, y no la guarde cerca de una llama desnuda.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Los muelles pueden contener energía almacenada. Tenga cuidado al desenganchar o retirar los muelles y/o los componentes a resorte.
- Una obstrucción o un atasco en un sistema de transmisión o en piezas móviles o rotativas puede causar una acumulación de energía almacenada. Al retirarse la obstrucción o el atasco, el sistema de transmisión o las piezas en movimiento/rotación pueden moverse repentinamente. No intente retirar obstrucciones o atascos con las manos. Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de todas las piezas accionadas por motor.

Seguridad en el manejo del combustible

- Para evitar lesiones personales o daños materiales, extreme las precauciones al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.
- No reposte combustible si está fumando, ni en un lugar cercano a llamas o chispas.
- Siempre reposte la máquina al aire libre.
- No guarde la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio donde los vapores o el combustible puedan alcanzar una llama desnuda, chispas o una llama piloto.
- Almacene el combustible únicamente en un recipiente homologado. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No llene nunca los recipientes dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque con forro de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, lejos del vehículo, antes de repostar.
- Retire la máquina del camión o del remolque y repóstela en el suelo. Si esto no es posible, reposte la máquina usando un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor o boquilla dosificadora de combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No retire nunca el tapón de combustible en una pendiente. Retire el tapón del depósito de combustible únicamente si está aparcado sobre una superficie nivelada.
- Vuelva a colocar firmemente el tapón del depósito de combustible y el tapón del recipiente.
- No llene el depósito de gasolina en exceso. Llene el depósito únicamente hasta la parte inferior del cuello de combustible; no llene el cuello de combustible. Si se llena demasiado el depósito de combustible el motor podría ahogarse, o pueden producirse fugas de combustible del depósito y/o daños en el sistema de control de emisiones.
- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la unidad motriz del derrame de combustible y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, debe drenarse al aire libre en un recipiente homologado.
- Compruebe regularmente que las líneas de combustible están correctamente apretadas y que no están desgastadas. Apriételes o repárelos según sea necesario.
- El sistema de combustible está equipado con una válvula de cierre. Cierre el combustible antes de transportar la máquina a y desde el trabajo, aparcar la máquina en un lugar cerrado o realizar tareas de mantenimiento en el sistema de combustible.

SÄKERHET



Allmänna säkerhetsförfaranden för Ventrac-kraftenheter, -redskap och -tillbehör



Seguridad hidráulica

- Asegúrese de que las conexiones hidráulicas están bien apretadas, y que todas las mangueras y tubos hidráulicos están en buenas condiciones. Repare cualquier fuga y cambie cualquier manguera o tubo dañado o deteriorado antes de arrancar la máquina.
- Pueden producirse fugas hidráulicas bajo alta presión. Las fugas hidráulicas requieren especial cuidado y atención.
- Utilice un trozo de cartón y una lupa para localizar posibles fugas hidráulicas.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o boquillas, que liberan fluido hidráulico a alta presión. Las fugas de fluido hidráulico bajo presión pueden penetrar la piel, causando graves lesiones y posteriormente complicaciones graves y/o infecciones secundarias si se dejan sin tratar. Si se inyecta fluido hidráulico bajo la piel, busque atención médica inmediatamente, por muy leve que parezca la lesión.
- El sistema hidráulico puede contener energía almacenada. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación en el sistema hidráulico, retire cualquier apero, ponga el freno de estacionamiento, desengrane el sistema de transferencia de peso (en su caso), apague el motor y retire la llave de encendido. Para aliviar la presión del sistema hidráulico auxiliar, apague el motor de la unidad motriz y mueva la palanca de control hidráulico a la derecha y a la izquierda antes de desconectar los acoplamientos rápidos hidráulicos auxiliares.

SÄKERHET



Säkerhetsförfaranden för 4520



- Fjädrar för viktöverföring kan ha lagrad energi. Koppla alltid bort viktöverföringssystemet (i förekommande fall) innan du utför underhåll eller reparationer på viktöverföringssystem, främre redskapshållare eller lyfthydraulik.

ROPS (vältskydd)

VARNING

Försäkra dig om att vältskyddet är i uppfällt läge och låst och att säkerhetsbältet är ordentligt fastspänt under drift. Om detta inte respekteras kan allvarig personskada eller dödsfall kan bli följden.

VARNING

Ändringar eller modifieringar av maskinen och/eller vältskyddet kan minska säkerheten och orsaka skada på maskinen. Ändra inte vältskyddet. Inga andra säkerhetsanordningar får ändras.

Din kraftenhet har vältskydd (ROPS). Vältskyddet (ROPS) har testats och certifierats i enlighet med följande standarder.

Vältskydd: SAE J1194 och OSHA 1928,51 = max. nominell bruttovikt 1818 kg.
ISO 21299 = max. nominell bruttovikt 1329 kg.

Säkerhetsbältesinfästning: ISO 3776-2, ISO 3776-3, ISO 6683 och SAE J386

- Vältskyddets certifiering gäller endast när störbågen är uppfälld och låst. Tänk på att det inte finns något vältskydd om störbågen är nedfälld.
- Ta INTE bort vältskyddet. Ändringar av vältskyddets struktur är inte tillåtna.
- Sänk störbågen endast om detta är absolut nödvändigt. Hög störbågen till upprätt läge så snart det är möjligt igen. Fäll inte ned vältskyddet i områden där det finns sluttningar, stup eller vatten.
- Se till att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig innan du kör under några föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledning) och vidrör dem inte.
- Använd alltid säkerhetsbältet när störbågen är uppfälld och låst. Säkerställ att säkerhetsbältet snabbt kan lossas i en nödfallssituation.
- Använd inte säkerhetsbälte när störbågen är nedfälld.
- Om någon del av vältskyddet skadas strukturellt måste hela vältskyddet bytas ut.
- Kontrollera om säkerhetsbältet är slitet eller skadat innan användning. Underlåtenhet att kontrollera eller underhålla säkerhetsbältet kan orsaka personskada eller dödsfall.

Operatörssystem

- Operatörssystemet är placerat på kraftenhetens vänstra sida. Montera och demontera kraftenhet 4520 endast från vänster sida.

SÄKERHET

Säkerhetssystem för operatör

Kraftenhet 4520 har ett säkerhetssystem. Detta system har följande funktioner:

- Det säkerställer att motorn kan startas endast förutsatt att parkeringsbromsen är ansatt och SDLA-styrspaken är i neutralläge.
- Det säkerställer att kraftuttaget kan startas endast förutsatt att operatören sitter i sätet.
- Det säkerställer att kraftenheten inte kan köras om parkeringsbromsen är ansatt.*
- Stänger av kraftuttaget om operatören lämnar sätet.
- Det stänger av motorn (och bränslepumpen) om operatören lämnar sätet utan att lägga i parkeringsbromsen.
- Det stänger av motorn om reglagen för framåt/bakåt (SDLA-spak eller fotpedal) flyttas från neutralläget när parkeringsbromsen är ansatt.

*Parkeringsbromsen måste vara helt urkopplad innan du flyttar SDLA-spaken framåt eller bakåt – om den inte är det stängs kraftenhetens motor av.

Testa säkerhetssystemet

VARNING

Använd kraftenheten endast om säkerhetssystemet fungerar korrekt. Du får inte koppla bort eller förbikoppla någon brytare. Underlåtenhet att respektera denna varning kan leda till personskada, för dig själv eller andra eller till skada på egendom.

VARNING

Parkeringsbromsen måste vara urkopplad under delar av test av säkerhetssystem. Placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra att kraftenheten rör sig.

VAR FÖRSIKTIG

Daglig inspektion ska utföras varje dag innan maskinen startas.

Utför följande test av säkerhetssystemet dagligen för att testa dess elsystem. Utför följande innan du utför testet: Parkera kraftenheten på ett plant underlag, placera hjulklossar framför och bakom hjulen och sätt växelspaken för högt/lågt hastighetsområde i neutralläge. När testet är färdigt sätter du växelspaken för högt/lågt hastighetsområde i önskat läge, aktiverar parkeringsbromsen och tar bort hjulklossarna.

Test 1–4 testar funktionen motorstart. Vrid tändningsnyckeln till körläge (RUN) (starta inte motorn). Följ anvisningar för varje test rörande om parkeringsbromsen ska vara ansatt eller urkopplad*. Sätt SDLA i neutralläge eller utanför neutralläge[^]. Sätt dig därefter på sätet eller lyft dig upp från sätet. Startmotorn ska/ska inte starta beroende på beskrivning för respektive test.

	Testnummer	Parkeringsbroms* ansatt	Reglering framåt/bakåt (SDLA) i neutralläge [^]	Operatör i sätet	Motorn startar
Motorstart	1	Nej	Ja	Ja	Nej
	2	Ja	Nej	Ja	Nej
	3	Ja	Ja	Nej	Ja
	4	Ja	Ja	Ja	Ja

*I detta test kontrolleras funktionen för parkeringsbromsbrytaren. Handtaget på parkeringsbromsen bör vara inkopplat så mycket som krävs för att aktivera parkeringsbromsens indikatorlampa på informationsmätaren.

[^]I detta test kontrolleras funktionen för neutralbrytaren på hydraulpumpen. Beroende på kraftenhetens inställningar och ålder kan intervallet för neutralläge på SDLA-styrspaken variera. I detta test ska SDLA-spaken röra sig 2,5 cm eller mindre framåt/bakåt för att neutralbrytaren aktiveras (mätt längst upp på spaken).

SÄKERHET

Testa säkerhetssystemet (forts.)

Test 5–9 testar funktionen motordrift. Starta kraftenheten för varje test så att motorn är igång. Följ anvisningar för varje test rörande om parkeringsbromsen ska vara ansatt eller urkopplad*. Sätt SDLA i neutralläge eller utanför neutralläge[^]. Sätt dig därefter på sätet eller lyft dig upp från sätet. Följ anvisningar för varje test gällande när motorn ska fortsätta vara igång eller stängas av.

	Testnummer	Parkeringsbroms* ansatt	Reglering framåt/bakåt (SDLA) i neutralläge [^]	Operatör i sätet	Motorn körs
Motorkörning	5	Ja	Ja	Ja	Ja
	6	Ja	Ja	Nej	Ja
	7	Ja	Nej	Nej	Nej
	8	Ja	Nej	Ja	Nej
	9	Nej	Ja	Nej	Nej

Test 10–13 testar kraftuttagets funktion. Vrid tändningsnyckeln till körläge (RUN) (starta inte motorn). Sätt kraftuttagsbrytaren i läge På eller Av (beroende på vad som anges för respektive test) och sätt dig i sätet eller lyft dig från sätet. Den elektriska kraftuttagkopplingen avger ett ljud när den kopplas in eller ur.

	Testnummer	Kraftuttagsbrytare	Operatör i sätet	Kraftuttagkoppling
Kraftuttag	10	Av	Ja	Av
	11	För till påslaget läge	Nej	Nej
	12	För till påslaget läge	Ja	Ja
	13	På	Lyft dig upp från sätet	Kraftuttaget kopplas ur (0,5 sekunds fördröjning)

Om kraftenheten inte klarar något av säkerhetsförreglingstesten måste problemet åtgärdas innan du använder kraftenheten.

*I detta test kontrolleras funktionen för parkeringsbromsbrytaren. Handtaget på parkeringsbromsen bör vara inkopplat så mycket som krävs för att aktivera parkeringsbromsens indikatorlampa på informationsmätaren. Neutral Assist måste vara avstängd.

[^]I detta test kontrolleras funktionen för neutralbrytaren på hydraulpumpen. Beroende på kraftenhetens inställningar och ålder kan intervallet för neutralläge på SDLA-styrspaken variera. I detta test ska SDLA-spaken röra sig 2,5 cm eller mindre framåt/bakåt för att neutralbrytaren aktiveras (mätt längst upp på spaken).

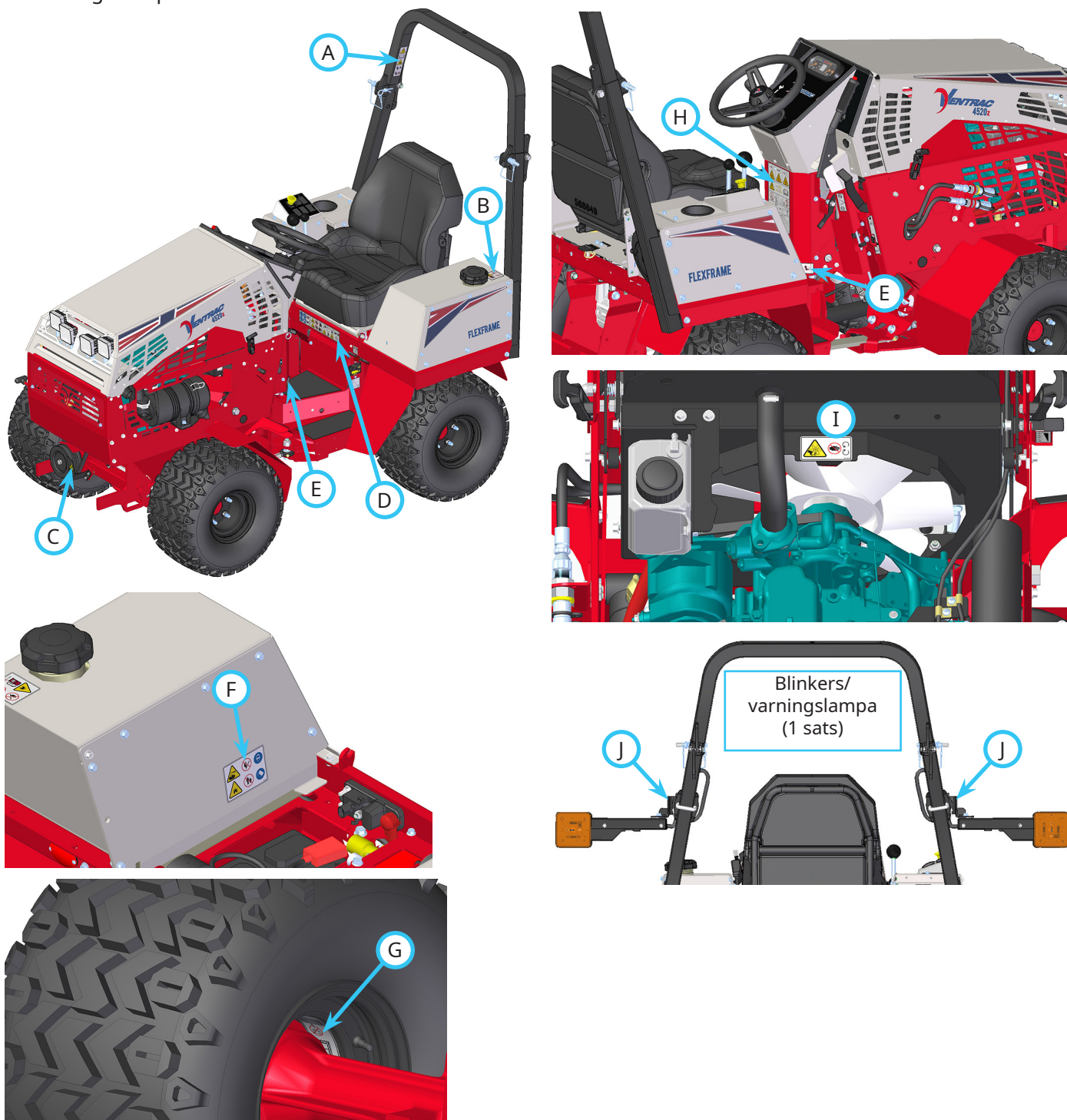
SÄKERHET

Säkerhetsdekaler

Följande säkerhetsdekaler måste alltid finnas på kraftenheten.

Håll alla säkerhetsdekaler läsbara. Avlägsna fett, smuts och skräp från säkerhets- och anvisningsdekaler. Om några dekaler är blekta, oläsliga eller saknas ska du omedelbart kontakta din återförsäljare för att byta ut dem.

När nya komponenter monteras ska du se till att de aktuella säkerhetsdekalerna fästs på ersättningskomponenterna.



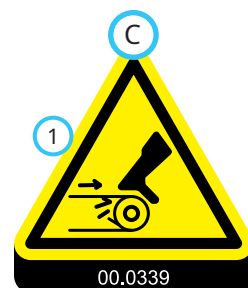
SÄKERHET



1. Varning! Läs bruksanvisningen.
2. Vältrisk – störbågen måste vara uppfälld och låst när du kör i sluttningar.
3. Använd alltid säkerhetsbälte när störbågen är uppfälld. Använd inte säkerhetsbälte när störbågen är nedfälld.



1. Varning – explosions-/brandrisk.
2. Undvik att komma nära brand, gnistor och pilotlampor vid tankning eller förvaring av maskin och bränsle.
3. Rökning förbjuden.
4. Använd endast blyfri bensin med en etanolhalt på 10 procent eller mindre.



1. Risk för skär-/klämskada – håll dig borta från rörliga delar.



1. Läs bruksanvisningen.
2. Operatörer måste utbildas innan de använder maskinen.
3. Använd personlig skyddsutrustning (till exempel skyddsglasögon, skor eller stövlar med tåhätta och hörselskydd).
4. Håll avstånd till rörliga delar.
5. Se till att alla skydd och skärmar sitter på plats.
6. VARNING: Hydraulvätskan är högt trycksatt och kan vid eventuell olycka penetrera huden och orsaka personskada. Håll händer, ansikte och kropp på säkert avstånd från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
7. Använd inte maskinen om du är påverkad av läkemedel, andra droger eller alkohol.
8. Skjutsa inte passagerare. Stäng av maskinen om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
9. VARNING: Håll dig borta från kanten av stup, diken och vallar. Maskinen kan välta om ett hjul rullar över en kant eller kanten ger med sig.
10. VARNING: Läs anvisningar för drift i sluttning. Använd lågt hastighetsområde när du kör i sluttningar. Försäkra dig om att störbågen är uppfälld och låst och att du själv har säkerhetsbältet på dig.
11. När du bogserar eller skjuter på kraftenheten måste transaxlarna kopplas ur. För att göra det för du växelhantaget för högt/lågt hastighetsområde till neutralläge (om du inte gör det skadas hydraulsystemet).

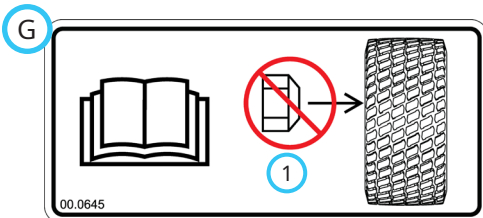
SÄKERHET



1. Risk för kläm- eller krosskador på fot. Håll avstånd till rörliga delar.



1. Brännskaderisk på grund av frätande vätskor/ kemiska ämnen.
2. Explosionsrisk – batterier genererar brandfarliga och explosiva gaser.
3. Utsätt inte batteriet för ljusbågar, gnistor eller öppen låga. Rök inte i närheten av batterier.
4. Håll kringstående på avstånd från batteriet.
5. Använd ögonskydd, till exempel skyddsglasögon eller visir, vid kontroll eller service av batterier.
6. Använd skyddsutrustning, som till exempel gummihandskar och förkläde, när du kontrollerar eller underhåller batterierna.



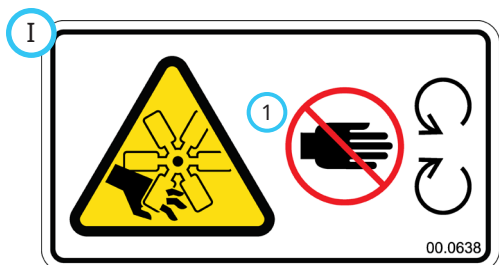
1. Placera denna sida av fälgen mot axelnavet. Skruva inte på hjulmuttrarna på den här sidan av fälgen. Läs mer i bruksanvisningen.

00.0642

	A	B	C
9	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
10	55-110 kPa (8-16 psi)	55-69 kPa (8-10 psi)	41-55 kPa (6-8 psi)
11	103-138 kPa (15-20 psi)	103-117 kPa (15-17 psi)	69-83 kPa (10-12 psi)

1. Varning! Max. lutningsklass i sluttning med enkelhjul: 20 grader.
2. Varning! Max. lutningsklass i sluttning med hjulförlängning (7,6 cm): 25 grader.
3. Varning! Max. lutningsklass i sluttning med dubbla hjul: 30 grader.
4. Lutningsklassen kan försämrats när hytt och andra tillbehör eller redskap läggs till. Läs bruksanvisningen för hytt, tillbehör eller redskap som används.
5. Sänk hastigheten i sluttningar, särskilt när du svänger. Undvik snäva svängar när du kör i sluttningar.
6. Använd lågt hastighetsområde när du kör i sluttningar. Växla inte mellan högt och lågt hastighetsområde i sluttningar.
7. Dra åt hjulmuttrarna med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm).
8. Dra åt de två hjulnavens dragbultar med korrekt åtdragningsmoment (163 Nm).
9. Pumpa terrängdäcken till angivet däckstryck för enkelhjul och för inre och yttre dubbla hjul.
10. Pumpa traktordäcken till angivet däckstryck för enkelhjul och för inre och yttre dubbla hjul.
11. Pumpa gräsdäcken till angivet däckstryck för enkelhjul och för inre och yttre dubbla hjul.

SÄKERHET



1. Risk för hand- och fingerskador – motorfläkt. Håll avstånd till rörliga delar.



1. Risk för skär- eller klämskada. Håll avstånd till rörliga delar.

Dekal	Beskrivning	Artikelnummer	Antal
A	Vältskydd 4500/4520	00.0644	1
B	Bensinsäkerhet	00.0457	1
C	Rörliga delar	00.0339	1
D	Säkerhet för 4520	00,0694	1
E	Risk för klämskada, fot	00.0639	2
F	Batteririsk	00.0629	1
G	Navsida	00.0645	4
H	Varning för sluttning	00.0642	1
I	Varning för fläktblad	00.0638	1
J	Risk för klämning (tillvalsatts)	00.0364	2

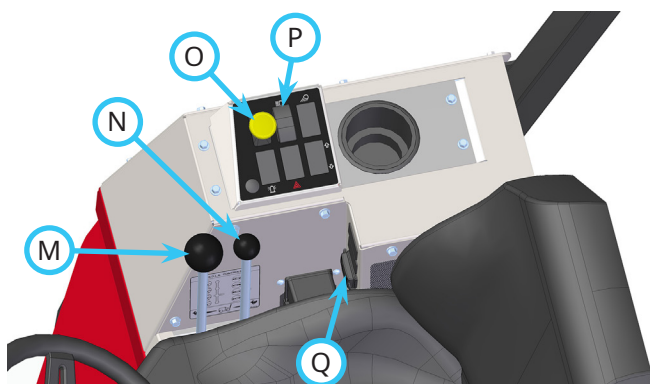
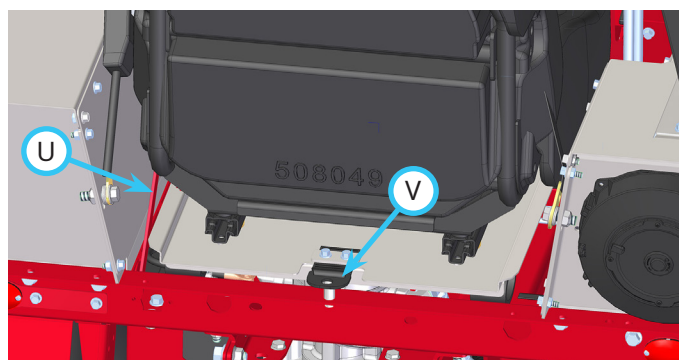
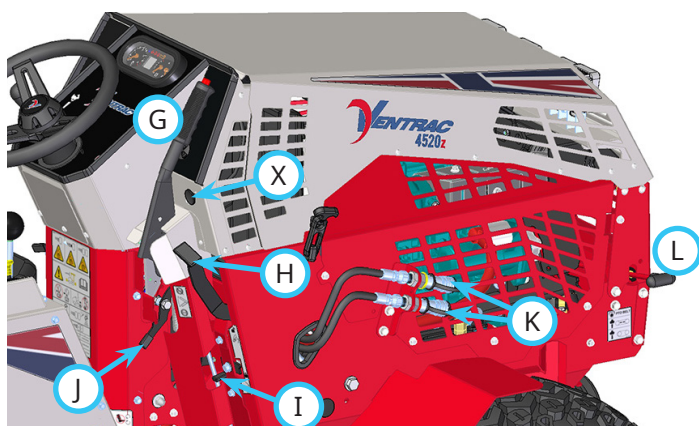
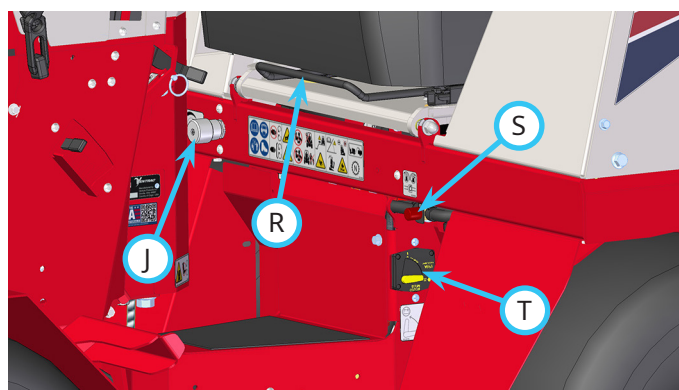
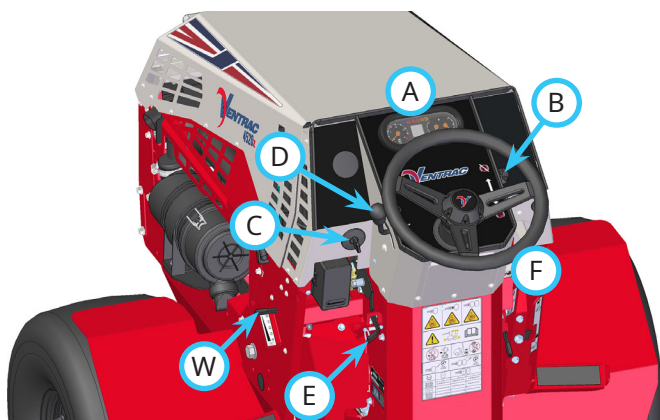
DRIFTSREGLAGE

Standardplacering av reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och använder maskinen.

- A. Informationsmätare
- B. Varningslarm (kontinuerligt)
- C. Tändningslås
- D. Gasreglage
- E. Växelspak för hög/låg hastighet
- F. Ratt
- G. Parkeringsbroms
- H. Låsspak för främre redskapshållare
- I. Fäste för främre redskapshållares låsspak
- J. Neutral Assist-reglage
- K. Snabbkopplingar för hjälphydraulik
- L. Kraftuttagets remspännarstag

- M. Primär SDLA-styrspak
- N. Sekundär SDLA-styrspak
- O. Kraftuttagsbrytare
- P. Reglage för strålkastare
- Q. USB-uttag
- R. Spak för sätesskena
- S. Bränslekran
- T. Krets brytare och batterifrånskiljare
- U. Sättestödplåt
- V. Sätesspärrem
- W. Reglage för val av viktöverföring
- X. Chokeyhandtag
- Y. Ventil för främre redskapshållare



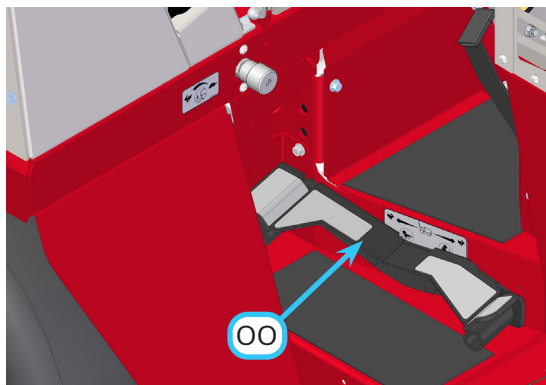
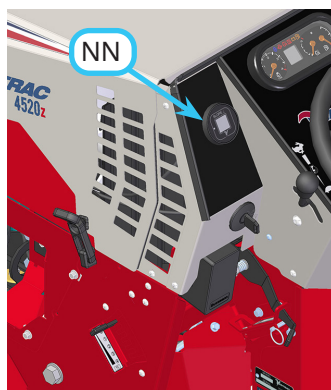
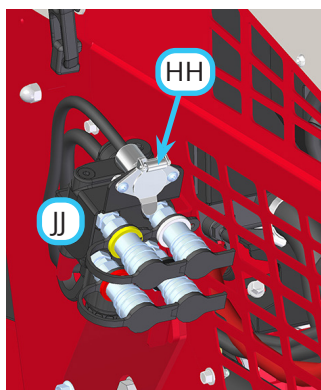
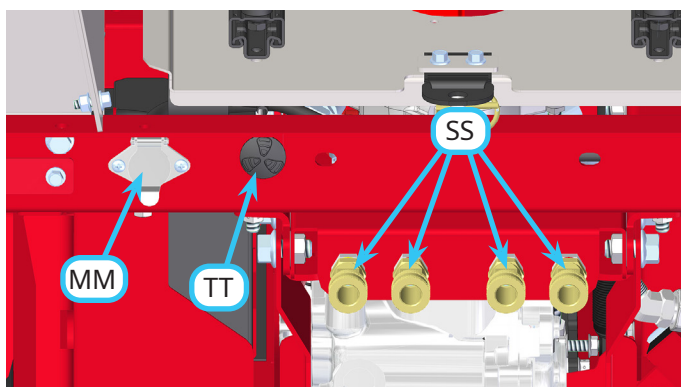
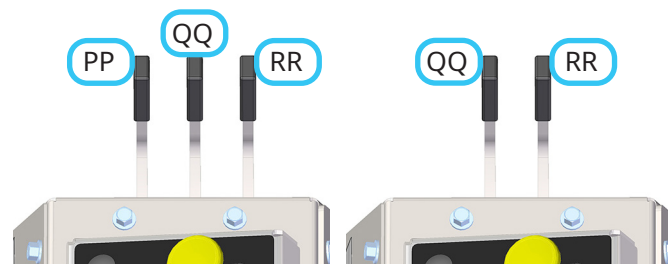
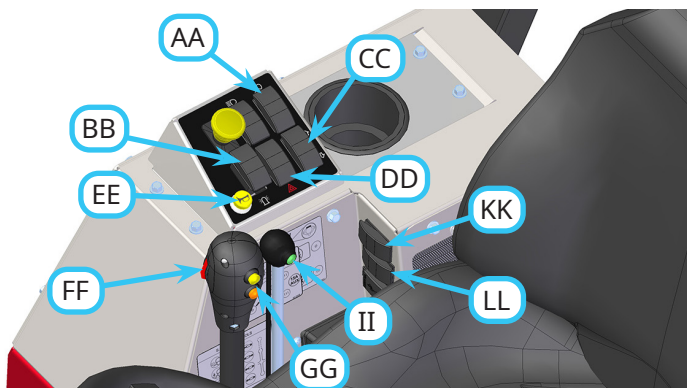
DRIFTSREGLAGE

Platser för tillbehörsreglage (tillval)

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och använder maskinen.

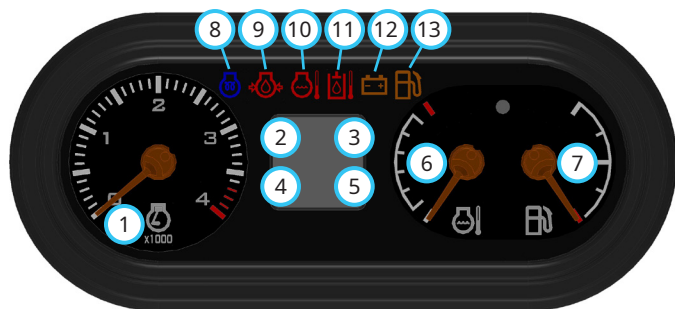
- AA. Brytare för arbetsbelysning
- BB. Brytare för blinkande lampa
- CC. Körriktningsbrytare
- DD. Varningsblinkersbrytare
- EE. Signalhornskomplare
- FF. Främre brytare (12 V) (på/av)
- GG. Främre brytare (12 V) (tillfälligt på/av/på)
- HH. Främre uttag (12 V) (fyra stift)
- II. Omkopplare för dubbel främre hjälphdrauliksats
- JJ. Dubbel ventil för främre hjälphdrauliksats
- KK. Bakre brytare (12 V) (på/av)
- LL. Bakre brytare (12 V) (tillfälligt på/av/på)
- MM. Bakre uttag (12 V) (fyra stift)

- NN. Lutningsindikator
- OO. Fotpedal
- PP. Styrspak för trepunktskrok
- QQ. Handtag för vänster bakre hjälphydraulik
- RR. Handtag för höger bakre hjälphydraulik
- SS. Snabbkopplingar för bakre hjälphydraulik
- TT. Backningslarm
- UU. Spak för sätesskena
- VV. Vred för korsryggsstöd
- WW. Vinklingsspak för ryggstöd
- XX. Viktjusteringsspak
- YY. Brytare för sätesvärme
- ZZ. Vinklinsratt för armstöd (tillval)



DRIFTSREGLAGE

Informationsmätare (A)



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Varvräknare | 8. Indikatorlampa för glödstift |
| 2. Hastighetsmätare | 9. Lågt motoroljetryck |
| 3. Parkeringsbromsindikator | 10. Hög vattentemperatur |
| 4. Timmätare | 11. Hög hydrauloljetemperatur |
| 5. Spänningsmätare | 12. Låg spänning |
| 6. Vattentemperaturmätare | 13. Låg bränslenivå |
| 7. Bränslemätare | |

På informationsmätaren finns varvräknare, hastighetsmätare, timmätare, voltmätare, vattentemperaturmätare, bränslemätare och indikatorlampa för parkeringsbroms. Den innehåller även en indikatorlampa för glödstift och varningslampor för lågt motoroljetryck, hög vattentemperatur, hög hydrauloljetemperatur, låg spänning och lågt bränsle.

Varvräknaren visar motorvarvtal i varv/min.

Hastighetsmätaren visar hastigheten för kraftenheten när den är i rörelse. Hastighetsmätaren kan ställas in på att visa hastigheten i antingen miles per timme (mph) eller kilometer per timme (km/h). När kraftenheten är stoppad visar detta fönster parkeringsbromsindikatorn.

Parkeringsbromsindikatorn visar om parkeringsbromsen är inkopplad eller urkopplad. Den här indikatorn visas endast när kraftenheten är stoppad. När kraftenheten är i rörelse visas kraftenhetens hastighet i detta fönster.

Timmätaren registrerar ackumulerad tid som tändningsnyckeln har varit i påslaget läge. Timmätaren visas när kraftenhetens motor är avstängd men tändningen är påslagen.

Spänningsmätaren visar laddningssystemets spänning. Spänningen visas när kraftenhetens motor är igång.

Vattentemperaturmätaren visar temperatur för motorns kylsystem.

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle som finns kvar i tanken.

Indikatorlampa för glödstift används endast med dieselmotorer. Den används inte med den här motorn.

Indikatorlampa för lågt motoroljetryck aktiveras och ett larm ljuder när motoroljetrycket faller under säkra nivåer. Lampan tänds när tändningsnyckeln vrids till påslaget läge (den är tänd ända tills motorn startas och säkert oljetryck uppnås). Stäng omedelbart av motorn om lampan tänds under drift. Vänta tills problemet har lokaliserats och åtgärdats innan du startar motorn igen.

Indikatorlampa för hög vattentemperatur aktiveras och ett larm ljuder när temperaturen i motorns kylsystem når farliga nivåer. Gör följande om lampan tänds under drift: Parkera kraftenheten, stäng av kraftuttaget, för gasreglaget till läget för låg tomgång och låt motorn svalna. Kontrollera kylargallret och rengör vid behov. Stäng av motorn om motortemperaturen fortsätter att stiga. Se avsnitt om felsökning om motorn kontinuerligt överhettas (där finns information om eventuella problem).

Indikatorlampa för hög hydrauloljetemperatur aktiveras och ett larm ljuder när hydrauloljetemperaturen når farliga nivåer. Om lampan tänds under drift parkerar du kraftenheten och för gasreglaget till läget för långsam tomgång. Kontrollera den hydrauliska kylarfläkten och försäkra dig om att den fungerar korrekt (se avsnitt om felsökning vid eventuella problem).

Indikatorlampa för låg spänning aktiveras och ett larm ljuder när spänningen sjunker under acceptabla nivåer. Om lampan tänds stänger du av onödiga lampor och tillbehör för att minska strömförbrukningen. Gör följande om spänningen fortsätter att falla: Parkera kraftenheten, stäng av motorn och vrid tändningsnyckeln till avstängt läge. Se avsnitt om felsökning vid eventuella problem.

Indikatorlampa för låg bränslenivå aktiveras om bränslenivån är låg. När lampan tänds ska bränsletanken fyllas på.

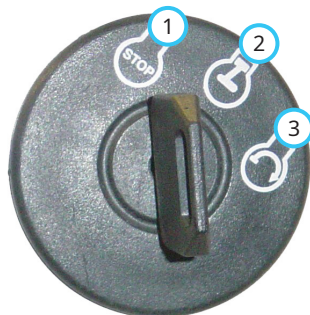
DRIFTSREGLAGE

Varningslarm (B)

Varningslarmet varnar – tillsammans med informationsmätaren – operatören om eventuella problem. När ett tillstånd aktiverar en varningslampa på mätaren aktiveras även varningssignalen och ett kontinuerligt signallarm ljuder för att larma operatören. Om varningslarmet hörs kontrollerar du omedelbart informationsmätaren för att fastställa orsaken till varningen. Vidta därefter lämpliga åtgärder.

Tändningslås (C)

1. Läge Av eller stoppläge – all spänning (12 V) som går genom tändningslåset är bruten.
2. Läge På eller körläge – motorns körläge. Alla tillbehör försedda med spänning (12 V).
3. Startläge – när nyckeln vrids till startläge aktiveras startmotorn.



Gasreglage (D)

För gasreglaget framåt mot det snabba läget (1) för att öka motorvarvtalet (varv/min). För gasreglaget bakåt mot det långsamma läget (2) för att sänka motorvarvtalet (varv/min).



Växelspak för hög/låg hastighet (E)

OBS!

Växelspak för högt/lågt hastighetsområde växlar främre och bakre transaxlar samtidigt. Ibland kan inkoppling av transaxelns kuggghjul förhindras på grund av felaktig inriktning. Vrid ratten lite åt höger eller vänster för att flytta kuggghjulen så att växlingen kan genomföras.

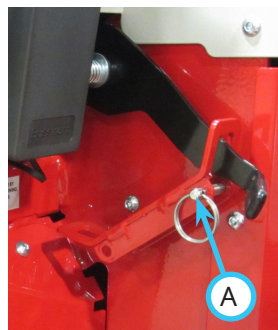
VAR FÖRSIKTIG

Växla inte under belastning, när du kör eller när du befinner dig i en sluttning. Försäkra dig alltid om att växelspaken sitter fast i låsläge efter varje växling. Montera alltid låssprinten för att förhindra att växelspaken oavsiktligt flyttas till neutralläget.

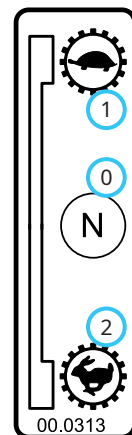
Försäkra dig om att kraftenheten är parkerad på ett plant underlag: Ta bort låssprinten (A) och för växelspaken framåt för att välja lågt hastighetsområde (1).

Flytta växelspaken till mitten av växlingsområdet för att ställa transaxelns kuggghjul i neutralläge (0).

För växelspaken bakåt mot dig själv för att välja högt hastighetsområde (2).



Försäkra dig om att växelspaken är fastsatt i låsläget i slutet av växlingsområdet. Sätt tillbaka låssprinten (A) i läget för växelväljarfästet i samma ände som växelspaken för att förhindra att växelspaken oavsiktligt kopplas ur.



DRIFTSREGLAGE

Ratt (F)

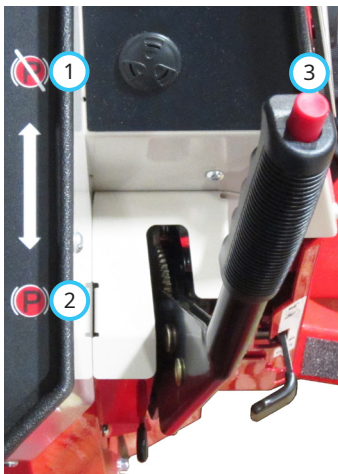
Vrid ratten åt vänster (moturs) för att svänga kraftenheten åt vänster. Vrid ratten åt höger (medurs) för att svänga kraftenheten åt höger.

Parkeringsbroms (G)

När du parkerar kraftenheten måste du alltid koppla in parkeringsbromsen för att förhindra att maskinen rör sig oavsiktligt.

Ansätta parkeringsbromsen:
Dra bromshandtaget bakåt mot dig själv.

Koppla ur parkeringsbromsen:
Dra bromshandtaget lite bakåt för att släppa upp trycket, tryck ned frigöringsknappen (3) på handtagets ovansida och för handtaget framåt. Om parkeringsbromsen är ansatt stängs motorn av vid alla försök att köra med kraftenheten. Motorn stängs av om operatören kliver ur sätet utan att ansätta parkeringsbromsen.



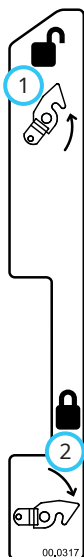
1. Parkeringsbroms urkopplad
2. Parkeringsbroms ansatt
3. Frigöringsknapp för parkeringsbroms

Låsspak för främre redskapshållare (H)

Låsspaken för främre redskapshållare låser och låser upp redskapshållarens lås.

Höj låsspaken för den främre redskapshållaren till olåst läge (1) för att låsa upp redskapshållarens lås när ett frontmonterat redskap kopplas på eller av.

Sänk låsspaken för den främre redskapshållaren till låsläget (2) för att låsa redskapshållarens lås över redskapsarmens stift på redskapet. Försäkra dig om att spaken sitter fast i ramens spår och att låset för den främre redskapshållarens låsspak sitter på plats.

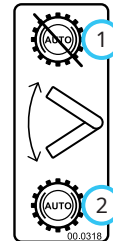


Lås för främre redskapshållarens låsspak (I)

Låset för låsspaken förhindrar oavsiktlig frigöring av låsspaken. För att lossa låsspaken lyfter du fliken på låset och flyttar låsspaken till olåst läge.

Neutral Assist-spak (J)

Sätt Neutral Assist-spaken i påslaget läge (2) för att aktivera Neutral Assist-fjädersystemet som hjälper till att föra SDLA-styrspaken tillbaka till neutralläge. Detta underlättar val och kvarhållande av neutralläge. Neutral Assist i påslaget läge rekommenderas när du lär dig hur kraftenheten fungerar, lastar eller lastar av kraftenheten, ansluter och tar bort redskap och när operatören är osäker på kraftenhetens reaktion på den uppgift som utförs.



Sätt Neutral Assist-spaken i avstängt läge (1) för att koppla ur Neutral Assist-fjädersystemet. Detta läge är avsett för erfarna operatörer som använder kraftenheten i öppna områden där hastigheten och körriktningen är relativt konstant och det är enkelt att upprätthålla kontrollen. Avstängt läge för Neutral Assist reducerar utmattning i armar för operatören vid användning av kraftenheten under längre perioder.

VAR FÖRSIKTIG

Om operatören stoppar kraftenheten med Neutral Assist-spaken i avstängt läge måste hen manuellt föra tillbaka SDLA-styrspaken eller fotpedalen till neutralläget.

Snabbkopplingar för hjälphydraulik (K)

De två kopplingarna är en del av hjälphydrauliksystemet och används för redskap som kräver hydraulik (till exempel för att vinkla en snöskrapa eller rotera utmatningen på en snöslunga).

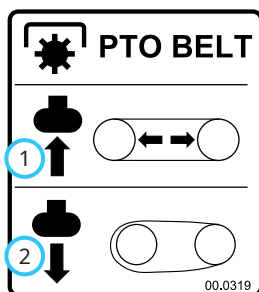
DRIFTSREGLAGE

Kraftuttagets remspännarstag (L)

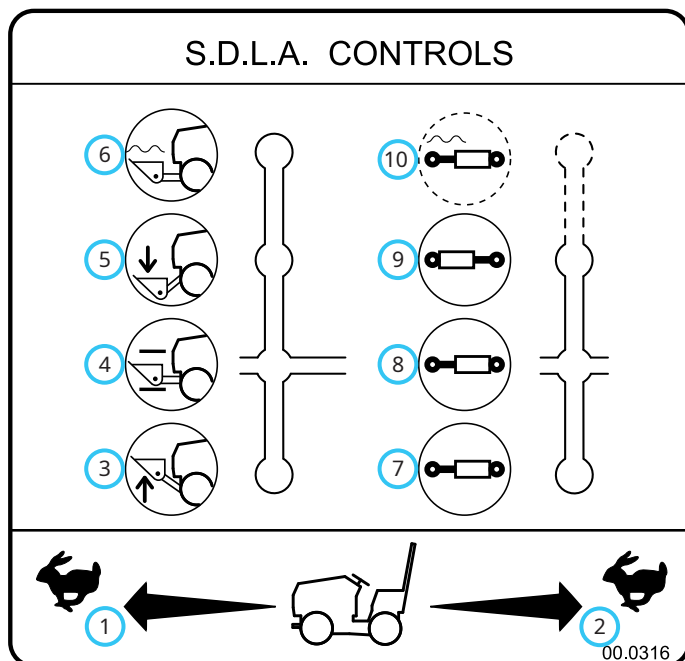
Kraftuttagets remspännarstag används för att spänna eller släppa på remspänningen för redskapets drivrem.

När redskapets drivrem har placerats på kraftuttagets remskiva för du kraftuttagets remspännarstag (1) inåt tills det låser i läge med spänning applicerad på redskapets drivrem.

För kraftuttagets remspännarstag (2) utåt för att släppa efter remspänningen så att operatören kan ta bort eller installera redskapets drivrem.



SDLA-styrspak (M & N)



- | | |
|--------------------|---|
| 1. Riktning framåt | 6. Flytande läge |
| 2. Riktning bakåt | 7. Riktning 1 |
| 3. Lyft | 8. Håll |
| 4. Håll | 9. Riktning 2 |
| 5. Sänk | 10. Flytande läge (i förekommande fall) |

SDLA (hastighet, riktning, lyft och hjälp) är kraftenhetens primära reglage och består av två spakar. Den primära SDLA-styrspaken (M) styr hastighet, körriktning och lyft av redskapshållarens armar. Den sekundära SDLA-styrspaken (N) styr hjälphydraulikets.

S – hastighet: framåt- eller bakåtrörelse för primär SDLA-spak styr kraftenhetens hastighet.

D – riktning: framåt- eller bakåtrörelse för primär SDLA-spak styr kraftenhetens riktning.

L – lyft: lyftfunktion för primär SDLA-spak har fyra lägen: upp, håll, ned och lås för flytande läge. Håll är standardläget som förhindrar att dragkroksarmarna rör sig upp eller ned. För spaken åt vänster för att höja dragkroksarmarna. För spaken åt höger för att sänka dragkroksarmarna. För spaken åt höger tills den hakar i spåren för att ställa in flytande läge.

A – hjälp: vänster eller höger rörelse för sekundär SDLA-spak styr funktionerna för de redskap som använder hjälphydraulikets. Det finns en flytlägesats (artikelnr 23.0210) som tillval för hjälphydraulikets.

Kraftuttagsbrytare (O)

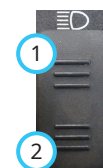
För kraftuttagsbrytaren upp till påslaget läge (2) för att aktivera den elektriska kopplingen och skicka ström till det främre redskapet.



För kraftuttagsbrytaren ned till läge Av (1) för att koppla ur kopplingen och stoppa redskapet. OBS! Kraftuttaget stängs av automatiskt om operatören lämnar sätet. Starta om kraftuttaget genom att slå om kraftuttagsbrytaren till läge Av och därefter tillbaka till påslaget läge.

Strålkastarreglage (P)

Tryck på den övre delen (1) av strålkastarreglaget för att tända strålkastare och baklampor. Tryck längst ned (2) på reglaget för att släcka lamporna.



USB-uttag (Q)

Uttaget har två USB-laddningsportar med ett packningsförsett lock.

Spak för säteskena (R)

Lyft spaken uppåt för att lossa säteslåset. Flytta sätet framåt eller bakåt till önskat läge och släpp spaken för säteskena för att låsa sätet i läge.

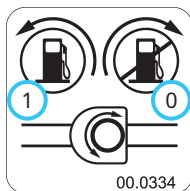
DRIFTSREGLAGE

Bränslekran (S)

Bränslekranen reglerar bränsleflödet till kraftenhetens motor. Vrid ventilen moturs (1) till ändläge för att låta bränslet flöda till motorn.

Vrid ventilen medurs (0) till ändläge för att stänga av bränsleflödet för att förhindra bränsleläckage vid byte av bränslefilter eller vid service av bränslesystemet.

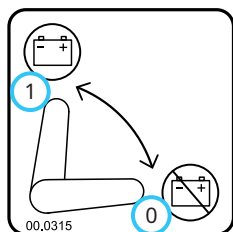
Stäng av bränslekranen vid transport av kraftenheten på lastbil eller släp och vid parkering av kraftenheten inomhus.



Krets brytare och batterifrånskiljare (T)

Krets brytare/batterifrånskiljare används för att slå till/från strömmen till hela elsystemet.

Vrid brytaren till läge (1) för strömförsörja elsystemet. Vrid brytaren till läge (0) för att stänga av elsystemet så att service kan utföras på elektriska komponenter.



Sätesspärreplåt (U)

Sätesspärreplåten säkrar sätet i framfällt läge när service utförs under sätet.

Spärra sätet: Luta sätet framåt, lyft upp sätesspärreplåten och sätt i dess ände i den breda delen av sätesspärreplåtens spår. Försäkra dig om att sätesspärreplåten snäpper fast i den smala delen av spåret (på så sätt säkerställs att den inte lossar oavsiktligt).

Lossa sätet: För sätesspärreplåten över till den breda delen av sätets spår och luta sätet framåt. Sänk sätesspärreplåten tillbaka in i sätesslådan och sänk sätet tillbaka ned i driftläge.

Sätesspärrem (V)

Sätesspärremmen håller fast sätet under transport av kraftenheten.

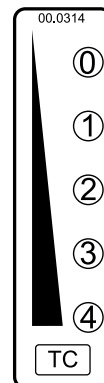
Säkra sätet: Placera sätesspärremmens flik över sätesspärrestiftet. Sätt i ringsprinten i hålet i sätesspärrestiftet.

Lossa sätet (så att det kan lutas framåt för service): Ta bort ringsprinten och lyft av fliken på sätesspärremmen från sätesspärrestiftet.

Väljarreglage för viktöverföring för bättre hjuldrivning (W)

Viktöverföringssystemet överför vikt från redskapet till kraftenhetens framhjul. Vid överföring av vikt från redskapet till kraftenheten förbättras hjuldrivningen, vilket förbättrar manövreringsförmågan i sluttningar, underlättar lyft av redskapet, reducerar styrmotståndet och minskar redskapets motstånd vid kontakt med marken.

Operatören kan välja olika överföringsvärden genom att välja ett av de fem lägena (från ingen viktöverföring (0) till max. viktöverföring (4)). Ställ in viktöverföringen på 0 när du sätter fast eller lossar ett redskap.



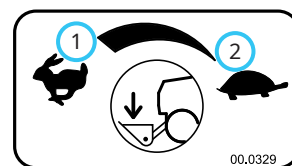
Chokereglage (X)

Dra ut chokehandtaget för att hjälpa en kall motor att starta. Tryck in chokehandtaget för drift.

Ventil för främre redskapshållare (Y)

Ventil för främre redskapshållare används för att styra sänkningen av främre redskapshållare. Vrid ratten på ventil för främre redskapshållare moturs (1) för att öka den hastighet med vilken främre redskapshållare och redskap sänks. Vrid ratten medurs (2) för att minska den hastighet med vilken främre redskapshållare och redskap sänks.

Främre redskapshållare och redskap kan låsas i alla lägen, så att de inte sänks när vred för ventil för främre redskapshållare vrids medurs innan den är helt stängd. När du använder redskap med trepunktskrok kan det underlätta att låsa främre redskapshållare och redskap i upphöjt läge för att förhindra oavsiktlig sänkning av främre redskap.



DRIFTSREGLAGE

Brytare för arbetsbelysning (AA)

Tryck på ovansidan (1) på brytare för arbetsbelysning för att tända arbetsbelysningen. Tryck längst ned (2) på brytaren för att släcka arbetsbelysningen.



Brytare för blinkande lampa (BB)

Tryck på ovansidan (1) på brytare för blinkande lampa för att tända den blinkande lampan. Tryck längst ned (2) på brytaren för att släcka den blinkande lampan.



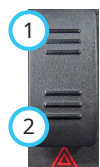
Körriktningsbrytare (CC)

Tryck på vänster sida (1) på körriktningsbrytaren för att aktivera vänster blinkers. Tryck på höger sida (2) på körriktningsbrytaren för att aktivera höger blinkers. För brytaren tillbaka till mittenläget för att inaktivera körriktningsvisaren. Vänster och höger blinkers åsidosätter varningsblinkersen.



Varningsblinkersbrytare (DD)

Tryck ovanpå (1) varningsblinkersbrytaren för att aktivera samtidig blinkning för maskinens båda körriktningsvisare. Tryck längst ned (2) på brytaren för att stänga av varningsblinkersen. Användning av blinkers åsidosätter varningsblinkers tills blinkers stängs av.



Signalhornsomkopplare (EE)

Tryck på signalhornsomkopplaren när du vill använda signalhornet. Signalhornet tutar tills signalhornsomkopplaren släpps upp.

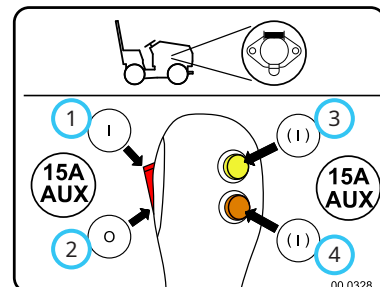
Främre 12-volts brytare och 4-stiftsuttag (FF, GG och HH)

OBS!

Uttaget (fyra stift) är avsett endast för användning av originalutrustning från Ventrac.

Denna kontakt är klassad för max. 20 A strömförbrukning. Motorns generator och/eller batterikapaciteten avgör tillåten kontinuerlig strömförbrukning.

Det främre uttaget (fyra stift) levererar strömförsörjning till redskap som är utrustade med elektriska reglage (till exempel rotationsställdon för borste, vinkel för snöslungans utkastare). Brytarna slår till och från strömförsörjning till det främre uttaget (fyra stift).



Tryck på ovansidan (1) på vippbrytaren för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift). Tryck på undersidan (2) på vippbrytaren för att slå från strömförsörjning.

Håll inne antingen övre (3) eller nedre (4) momentan omkopplare för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift). Släpp upp omkopplaren för att slå från strömförsörjning.

Omkopplare för dubbel främre hjälphydrauliksats (II)

Omkopplarhandtaget (tillval) ingår i dubbel främre hjälphydrauliksats och används för att välja vilken uppsättning av snabbkopplingar som ska styras av sekundär SDLA-spak. Sekundär SDLA-spak styr snabbkopplingar med de röda och gula indikatorerna tills knappen på handtaget trycks in. Håll inne knappen för att växla så att sekundär SDLA-spak styr snabbkopplingar med vita och svarta indikatorer. Släpp upp knappen för att återgå till normal drift.

Ventil för dubbel främre hjälphydrauliksats (JJ)

Ventilen för den dubbla främre hjälphydrauliksatsen används med redskap som är utrustade med fyra hydraulslangar. Ventilen använder en strömbrytare på den sekundära SDLA-spaken för att driva önskad uppsättning snabbkopplingar.

DRIFTSREGLAGE

Bakre 12-volts brytare och uttag (fyra stift) (KK, LL och MM)

OBS!

Uttaget (fyra stift) är avsett endast för användning av originalutrustning från Ventrac.

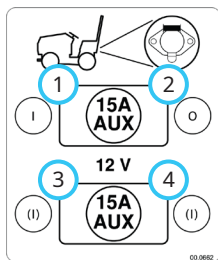
Denna kontakt är klassad för max. 20 A strömförbrukning. Motors generator och/eller batterikapaciteten avgör tillåten kontinuerlig strömförbrukning.

Det bakre uttaget (fyra stift) levererar strömförsörjning till bakmonterade redskap som är utrustade med elektriska reglage. (t.ex. spridare ES220). Brytarna slår till och från strömförsörjning till det bakre uttaget (fyra stift).

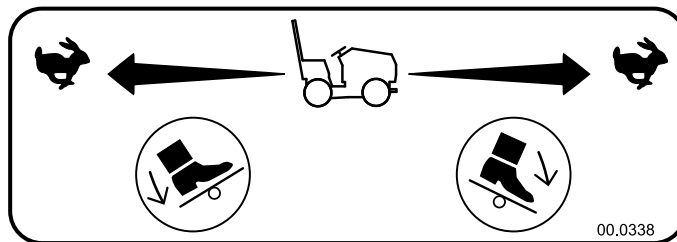
Tryck på höger sida (1) på den övre brytaren för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift).

Tryck på vänster sida (2) på brytaren för att slå från strömförsörjning.

Håll inne antingen höger (3) eller vänster (4) sida på den nedre momentana omkopplaren för att slå till strömförsörjning till uttaget (fyra stift). Släpp upp omkopplaren för att slå från strömförsörjning.



Fotpedal (OO)



Fotpedalen fungerar tillsammans med SDLA-styrspaken och kan användas för att styra kraftenhetens hastighet och riktning när operatören inte har handen på SDLA-spaken.

Trampa nedåt på fotpedalens främre del för att köra kraftenheten framåt. Trampa nedåt på fotpedalens bakre del för att köra bakåt. Genom att reglera fotpedalen uppåt/nedåt styr du kraftenhetens hastighet.

För att sakta in eller stanna kraftenheten trampar du ned motsatt ände av fotpedalen (dvs. om du kör framåt trampar du ned fotpedalens baksida).

Indikator lutningsmätare (NN)

Lutningsmätaren är avsedd att övervaka den totala lutningsvinkeln för terrängen där kraftenheten används. Total lutningsvinkel kombinerar vinkel sida-till-sida med vinkel fram-till-bak och visar ett rättvisande övergripande mått på lutningsvinkel, oberoende av kraftenhetens orientering.

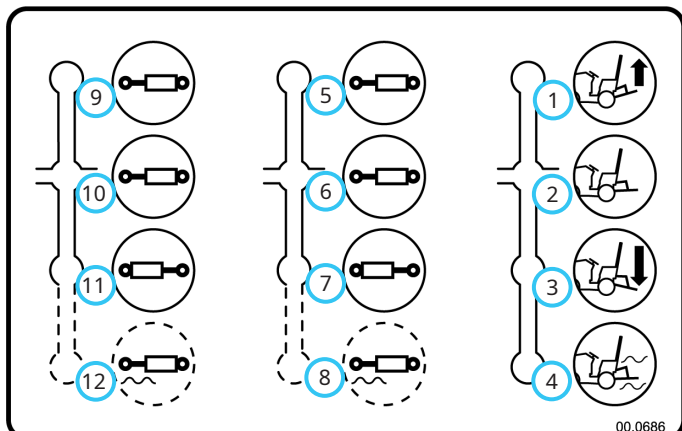
Lutningsmätaren kan ställas in med börvärde för lutningsgräns (detta värde kan ändras för att anpassas efter gränser för kraftenhetens konfiguration tillsammans med redskap som kan begränsa kraftenhetens lutningsklass).

Lutningsmätaren har både ljudvarningar och visuella varningar som kan ställas in oberoende för att varna föraren om begränsande förhållanden. Displayskärmen kan ställas in på flera sätt för att passa operatörens önskemål.

Se avsnittet Inställningar för och användning av lutningsmätare för anvisningar om kalibrering, inställningar och användning.

DRIFTSREGLAGE

Trepunktskrok och bakre extra styrhandtag (PP, QQ och RR)



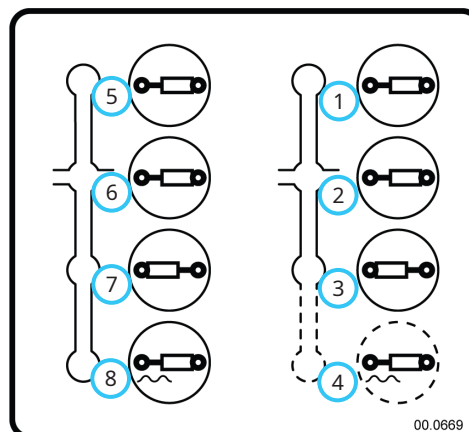
1. Lyft trepunktskrok
2. Håll trepunktskrok
3. Sänk trepunktskrok
4. flytande läge för trepunktskrok
5. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, riktning 1
6. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, håll
7. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, riktning 2
8. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, flytande läge (i förekommande fall)
9. Höger kopplingar för hjälphydraulik, riktning 1
10. Höger kopplingar för hjälphydraulik, håll
11. Höger kopplingar för hjälphydraulik, riktning 2
12. Höger kopplingar för hjälphydraulik, flytande läge (i förekommande fall)

Vänster styrhandtag (PP) reglerar läget för trepunktskrokens armar. För handtaget bakåt för att höja trepunktskrokens armar. För handtaget framåt för att sänka trepunktskrokens armar. För handtaget framåt tills spärrläget låser handtaget i läge för att ställa in flytande läge.

Det mittre styrhandtaget (QQ) styr den vänstra bakre raden med hydrauliska snabbkopplingar. För handtaget bakåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 1. För handtaget framåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 2.

Höger styrhandtag (RR) styr den högra bakre raden med hydrauliska snabbkopplingar. För handtaget bakåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 1. För handtaget framåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 2.

Bakre extra styrhandtag (QQ och RR)



1. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, riktning 1
2. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, håll
3. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, riktning 2
4. Vänster kopplingar för hjälphydraulik, flytande läge (i förekommande fall)
5. Höger kopplingar för hjälphydraulik, riktning 1
6. Höger kopplingar för hjälphydraulik, håll
7. Höger kopplingar för hjälphydraulik, riktning 2
8. Höger kopplingar för hjälphydraulik, flytande läge (i förekommande fall)

Det vänstra styrhandtaget (QQ) styr den vänstra bakre raden med hydrauliska snabbkopplingar. För handtaget bakåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 1. För handtaget framåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 2.

Höger styrhandtag (RR) styr den högra bakre raden med hydrauliska snabbkopplingar. För handtaget bakåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 1. För handtaget framåt för att aktivera redskapets hydraulcylinder i riktning 2.

Bakre extra snabbkopplingar (SS)

De bakre snabbkopplingarna för hjälphydraulikansatsen används för att styra extrafunktioner hos redskap som är monterade på baksidan av kraftenheten. Både trepunktskroken och den bakre hydraulventilsatsen innehåller två uppsättningar hydrauliska snabbkopplingar.

Backningslarm (TT)

Backningslarmet avger en intermitterent signal när kraftenheten körs bakåt, för att uppmärksamma personer i närheten på att kraftenheten backar.

DRIFTSREGLAGE

Spak för säteskena (UU)

Lyft upp spaken för säteskena för att frigöra säteslåset. Flytta sätet framåt eller bakåt till önskat läge och släpp spak för säteskena för att låsa sätet i läge.

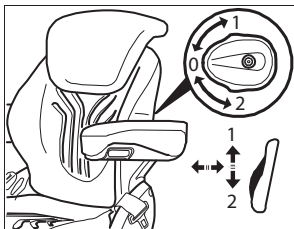
Vred för korsryggsstöd (VV)

Med vred för korsryggsstöd justerar du ryggstödets lutning, antingen i den övre eller nedre delen av ryggstödet.

Läge 0 ger minimalt stöd.

Läge 1 ger maximal lutning i den övre delen av ryggstödet.

Läge 2 ger maximal lutning i den nedre delen av ryggstödet.



Vinklingsspak för ryggstöd (WW)

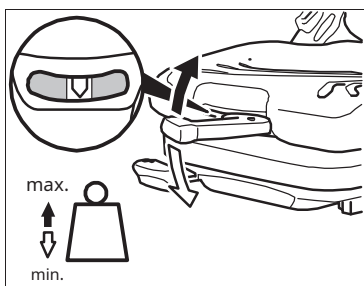
Lyft upp vinklingsspak för ryggstöd för att frigöra ryggstödets spärr. Flytta ryggstödet till önskat läge och släpp vinklingsspak för ryggstöd för att låsa ryggstödet i läge.

Viktjusteringsspak (XX)

Viktinställningen måste regleras med operatören i sätet. Kontrollera och justera viktinställningen efter behov varje gång kraftenheten används.

Fäll ut viktjusteringsspaken och för den uppåt eller nedåt för att justera viktinställningen tills pilen är mitt i visningsfönstret.

När viktinställningen är justerad fäller du in justeringsspaken helt i låst läge.



Brytare för sätesvärme (YY)

Tryck högst upp på brytaren för att slå på de elektriska värmeelementen i sätet. Tryck längst ner på brytaren för att stänga av värmen.

Vred för armstödsinkel (tillval) (ZZ)

Vinkeln för armstöden (tillval) kan justeras individuellt med vredet på armstödet undersida (armstödet framsida höjs eller sänks).

ALLMÄN MASKINANVÄNDNING

Daglig inspektion

⚠ VARNING

Koppla alltid in parkeringsbromsen, stäng av kraftenhetens motor, ta ur tändningsnyckeln och se till att alla rörliga delar har stannat helt innan du inspekterar komponenterna eller försöker reparera eller justera dem.

1. Parkera maskinen på en plan yta, med motorn avstängd och alla vätskor kalla.
2. Utför en visuell inspektion av kraftenheten. Håll utkik efter lösa eller saknade fästdon, skadade komponenter eller tecken på slitage.
3. Inspektera ROPS-struktur och säkerhetsbälte och försäkra dig om att det inte finns tecken på slitage.
4. Inspektera batteri, elektriska anslutningar och lampor.
5. Försäkra dig om att parkeringsbromsen har korrekt spänning. Justera spänningen vid behov.
6. Kontrollera hydraulslangar och hydraulkopplingar och försäkra dig om att de är täta och läckagefria.
7. Kontrollera att bränsleledningarnas anslutningar är täta och läckagefria.
8. Inspektera remmarna efter skador eller omfattande slitage. Se avsnittet om reminspektion i denna bruksanvisning.
9. Kontrollera kraftenhetens motoroljenivå, hydrauloljenivå, kylvätskenivå och bränslenivå. Fyll på vätska eller utför service efter behov.

OBS!

Om kraftenheten har sats med hytt och elektriskt värmeelement och utomhusluftens temperatur är 4 °C eller högre måste kylarskärmen tas bort och ersättas med kylargallret.

10. Försäkra dig om att kylargallret, luftrenaren och motorrummet är rena.
11. Kontrollera att däcken har korrekt däckstryck.
12. Testa operatörens säkerhetssystem.

Starta motorn

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Användning av eter eller startvätska kan orsaka motorskada och/eller personskada. Använd inte eter eller startvätska för att starta motorn.

4520 har ett säkerhetssystem för operatörer. För att kraftenheten ska kunna startas är säkerhetssystemet inställt så att parkeringsbromsen måste vara ansatt och SDLA-spaken måste vara i neutralläge.

1. Vrid bränslekranen till påslaget läge.
2. Vrid batterifrånkiljaren till påslaget läge.
3. Dra ut chokehandtaget till choke- eller startläget. Choken kanske inte behövs när motorn är i drifttemperatur.
4. Flytta gasreglaget till lågt tomgångsläge.

OBS!

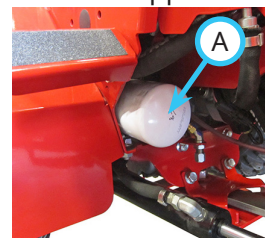
Kör inte den elektriska startmotorn kontinuerligt i mer än 10 sekunder. Om motorn inte startar inom denna tid väntar du i 30 sekunder och försöker igen.

5. Vrid tändningsnyckeln till startläge och håll den där för att aktivera startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. OBS! Se avsnitt om felsökning om motorn inte startar.
6. När motorn värms upp trycker du gradvis in chokehandtaget till driftläget. Vänta tills motorn går smidigt före varje justering.

OBS!

Låt hydrauloljan cirkulera innan du använder kraftenheten. Om du inte låter den värmas upp tillräckligt kan följden bli allvarlig skada på hydraulsystemet. Uppvärmningstiden är längre i kallare väder.

7. Motorn och hydrauloljan måste värmas upp innan drift. Kör kraftenheten på cirka 1 800 varv/min tills hydraulfiltret är varmt (känn på det). Filtret (A) sitter på insidan av den vänstra främre stänkskärmen.



ALLMÄN MASKINDRIFT

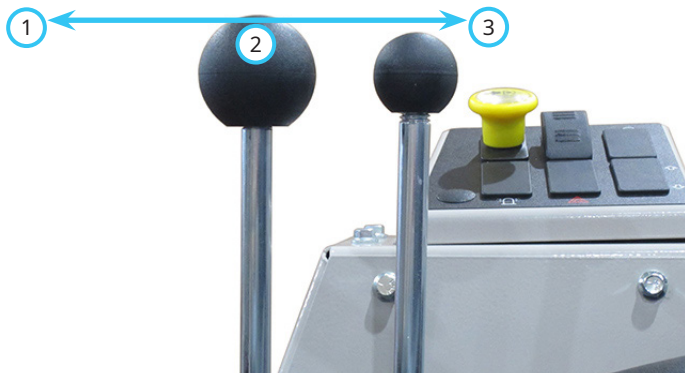
Framåt och bakåt

Ställ in Neutral Assist-läge till önskat läge. Försäkra dig om att den sträcka som ska köras är säker och fri från hinder. När du har försäkrat dig om att det är säkert att köra kopplar du ur parkeringsbromsen.

⚠ VARNING

Ta bort höger hand från SDLA-styrspaken endast om du använder fotpedal (tillval) för att styra hastighet och riktning. Framåt-/bakåtriktning, hastighet och bromsning styrs med SDLA-spaken eller fotpedalen. Var alltid redo med handen eller foten att bromsa eller stoppa kraftenheten.

Kraftenhetens rörelse styrs med SDLA-styrspaken (flytta den i önskad körriktning).



1. Framåt

2. Neutralläge

3. Back

För SDLA-styrspaken framåt (1) för att köra kraftenheten framåt. För SDLA-styrspaken bakåt (3) för att köra kraftenheten bakåt. Ju längre du flyttar SDLA-styrspaken desto mer ändras kraftenhetens hastighet. Flytta spaken halva dess slaglängd för att köra med cirka halva max.-hastigheten. Flytta spaken till slutet av dess slaglängd för att köra i maxhastighet.

Om kraftenheten har fotpedal (tillval) kan denna (istället för SDLA-styrspaken) användas för att styra hastighet och riktning.

Använd SDLA-styrspaken för precisionsstyrning i trånga utrymmen eller vid anslutning av redskap. Fotpedalen är lämpligare för reglering av hastighet och riktning i öppna områden.

Stoppa kraftenheten

För SDLA-styrspaken eller fotpedalen (tillval) mot neutralläget för att sakta ned eller stoppa kraftenheten. För SDLA-styrspaken eller fotpedalen (tillval) till neutralläge för att stoppa kraftenheten.

Om kraftenheten vid en nödsituation inte kan stoppas med SDLA-styrspaken drar du i parkeringsbromsspaken för att ansätta parkeringsbromsen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om parkeringsbromsen ansätts när kraftenheten rör sig stängs motorn av och kraftenheten stoppas omedelbart.

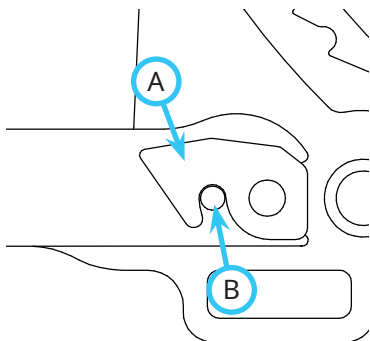
Stänga av motorn

1. Ställ kraftenheten på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Flytta gasreglaget till lågt tomgångsläge.
3. Låt motorn gå på tomgång i 3-5 minuter.
4. Vrid tändningsnyckeln till läge Av och ta ut den ur tändningslåset.
5. När du parkerar kraftenheten vid arbetsdagens slut ställer du batterifrånskiljaren och bränslekranen i läge Av.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Fästa

1. Kör kraftenheten långsamt framåt in i redskapets dragkroksarmar. Justera lyftarmarna på kraftenheten efter redskapets dragkroksarmar genom att höja eller sänka den främre dragkroken och slutför kopplingen.
2. När det är helt ikopplat för du låsspaken för främre redskapshållare till låst läge. Haken (A) måste låsas över redskapshållarens armsstift (B).
3. Koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Frigör kraftuttagets remspännarstag*.
5. Placera redskapets rem på kraftenhetens kraftuttagsremskiva. Se till att remmen sitter ordentligt i varje remskiva.
6. Aktivera kraftuttagets remspännarstång.
7. Torka av redskapets slangändar* (försäkra dig om att de är rena) och anslut dem till snabbkopplingar för kraftenhetens hydraulik. Anslut slangar och snabbkopplingar så att de färgade indikatorerna paras ihop (rött till rött etc.).
8. Anslut redskapets elkontakt* till avsett uttag på kraftenheten.



Lossa

1. Ställ kraftenheten på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Hög den främre redskapshållaren helt och ställ in viktöverföring på 0 (i förekommande fall).
3. Sänk redskapet till marken och för primär SDLA-spak till flytande läge.
4. Stäng av kraftenhetsmotorn.
5. Frigör kraftuttagets remspännarstag*.
6. Ta bort redskapets rem från kraftenhetens kraftuttagsremskiva.
7. För sekundär SDLA-spak till vänster och höger för att släppa ut trycket från den hjälphydraulikretsen och koppla bort redskapets slangar* från kraftenheten.
8. Koppla bort redskapets elkontakt* från kraftenhetens uttag.

9. Lyft lås för reglage för främre redskapshållare för att frigöra låsspak för främre redskapshållare och för låsspak för främre redskapshållare till olåst läge.
10. Starta om kraftenheten och backa långsamt bort från redskapet. Vrid ratten i sidled för att underlätta lossningen.

*Gäller endast om redskapet är utrustat.

Mer information finns i redskapets bruksanvisning.

Använda redskap

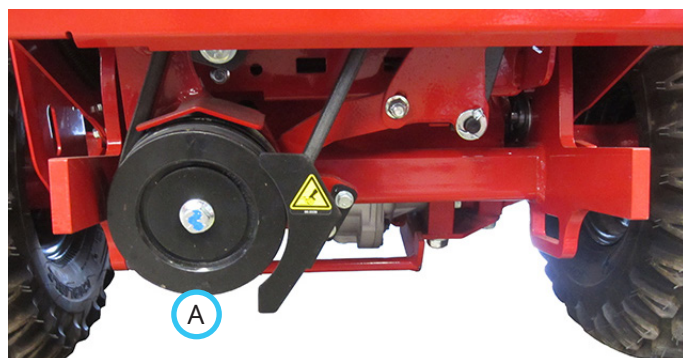
Läs och försäkra dig om att du har förstått redskapets bruksanvisning innan du använder redskapet.

Främre redskapshållare

Den främre redskapshållaren används för att fästa redskap på kraftenheten samt för att höja och sänka redskapet. Funktionerna lyft, sänk och flytande läge på främre redskapshållare styrs med primär SDLA-styrspak.

Kraftuttagets drivrem och remskiva

Om redskapet drivs med drivrem frigör du kraftuttagets remspännarstag och installerar redskapets rem runt remskivan (A).



När remmen är på plats runt remskivan för du kraftuttagets remspännarstag inåt så att det aktiveras och spänner remmen.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Främre hjälpkopplingar

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Smuts och annat skräp i hydraulsystemet kan orsaka skada. Torka av kopplingarnas anslutningsytor (försäkra dig om att de är rena) innan du ansluter slangarna till hydraulkopplingarna. Installera dammpluggar i hydraulkopplingar när dessa inte används.

Om redskapet drivs med hjälphydraulik ansluter du redskapets slangar med de främre kopplingarna för hjälphydraulik. Anslut redskapets slangar: För kopplingens stoppring bakåt (håll kvar den i det läget), sätt in hankopplingen på redskapets slang i kopplingen och släpp sedan stoppringen. Om stoppringen inte snäpper framåt med egen kraft för du den framåt med handkraft.

De kopplingar som slangarna är anslutna till påverkar i vilken riktning sekundär SDLA-spak ska flyttas för att styra redskapet. Anslut slangarna till snabbkopplingarna så att de färgade indikatorerna paras ihop (rött till rött osv.).

Kopplingar för hjälphydraulik styrs genom manövrering av sekundär SDLA-spak åt vänster eller höger.

OBS! Tryckökning kan uppstå i redskapets slangar och kraftenhetens kopplingar, vilket kan göra det svårt att installera slangarna. Om slangarna är svåra att ansluta kan du försöka med ett av eller båda följande steg.

1. Tryckavlasta kraftenhetens kopplingar: Stäng av motorn och för sekundär SDLA-spak till vänster och höger för att tryckavlasta kraftenhetens hydraulkrets.
2. Tryckavlasta redskapets slangar: Lossa slangänden. Sätt tillbaka den igen när trycket har avlastats.

⚠ VARNING

Hydraulvätskan är trycksatt med högt tryck och kan penetrera huden och orsaka personskada. Håll händer, ansikte och kropp på säkert avstånd från småläckor eller munstycken som kan spruta ut hydraulvätska under högt tryck.

Viktöverföring

Viktöverföringsystemet överför vikt från redskapet till kraftenhetens framhjul när främre redskapshållare är i flytande läge eller används för att lyfta redskapet. Operatören kan välja olika viktöverföring med hjälp av spak för val av viktöverföring.

Ställa in viktöverföring: Höj den främre redskapshållaren till dess maxhöjd och för spak för val av viktöverföring till önskat läge.

Hur stor vikt som ska överföras varierar beroende på redskap, markförhållanden och operatörens preferenser. Ett lätt tillbehör (till exempel lövblås KA160) fungerar inte i flytande läge när full viktöverföring är på. Med full viktöverföring på och klippning i upphöjt läge kan det hända att gräsklipparen inte sänks tillräckligt snabbt vid klippning i ojämn terräng. För att åtgärda detta sänker du kraftenhetens hastighet eller minskar viktöverföringen.

Högt/lågt hastighetsområde

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Växla inte hastighetsområde under belastning, när du kör eller när du befinner dig i en sluttning. Försäkra dig om att växelspaken är fastsatt i låsläget i slutet av växlingsområdet. Montera alltid låssprinten för att förhindra att växelspaken oavsiktligt flyttas till neutralläget. Använd alltid lågt hastighetsområde när du kör i sluttning brantare än 15 grader.

Vi rekommenderar att ett lågt hastighetsområde används vid bogsering, påskjutning eller långsam körning. Högt hastighetsområde är idealiskt för transportsträckor och lättare uppgifter.

1. Ställ kraftenheten på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort låssprinten och för växelspaken till önskat hastighetsläge.

OBS!

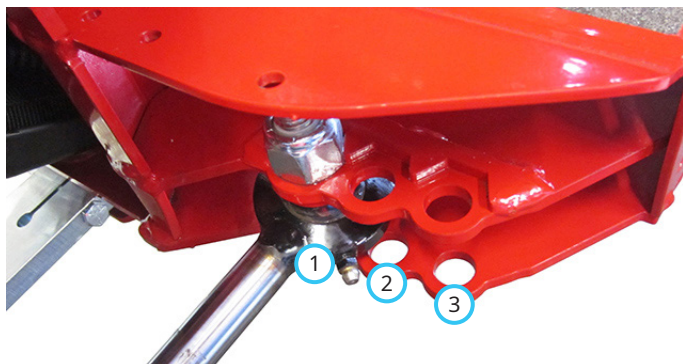
Ibland kan inkoppling av transaxelns kugghjul förhindras på grund av felaktig inriktning. Vrid ratten lite åt höger eller vänster för att flytta kugghjulen så att växlingen kan genomföras.

3. Sätt tillbaka låssprinten för att låsa växelspaken i läge.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Svängradie

Kraftenhet 4520 har tre monteringspositioner för stercylindern vilka styr kraftenhetens svängradie.



1. **Standardposition:** Denna position är standardpositionen, som också medger den snävaste svängradien.
2. **Läge för dubbla hjul:** Stercylindern måste installeras i detta läge när du använder dubbla hjul. Svängradien i detta läge är större än i läge 1.
3. **Läge hytt och Versa-lastare:** Stercylindern måste installeras i detta läge när hytt är monterad eller när Versa-lastare används. Svängradien i detta läge är större än i läge 2.

Vältskydd

⚠ VARNING

Försäkra dig om att vältskyddet är i uppfällt läge och låst och att säkerhetsbältet är ordentligt fastspänt under drift. Om detta inte respekteras kan allvarlig personskada eller dödsfall kan bli följden.

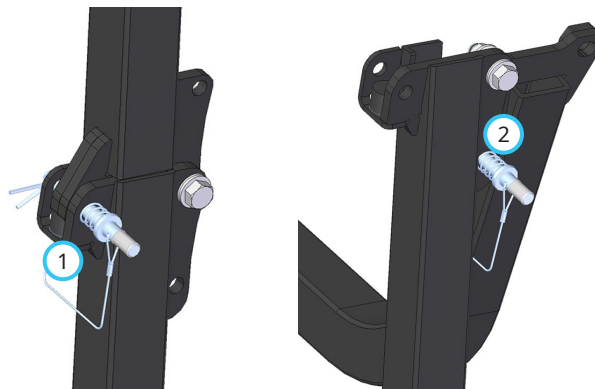
Kraftenhet 4520 har fällbart vältskydd som gör att kraftenheten kan komma åt områden under låga konstruktioner. Sänk störbågen endast om detta är absolut nödvändigt. Hög störbågen till upprätt läge så snart det är möjligt igen.

⚠ VARNING

Använd inte säkerhetsbälte när störbågen är nedfälld.

Fälla ned störbåge:

1. Ta bort stiften från höger och vänster gångjärnsplatta (1).
2. Fäll ned störbågen och sätt i stiften i gångjärnsplattorna (2) för att låsa den i läge.



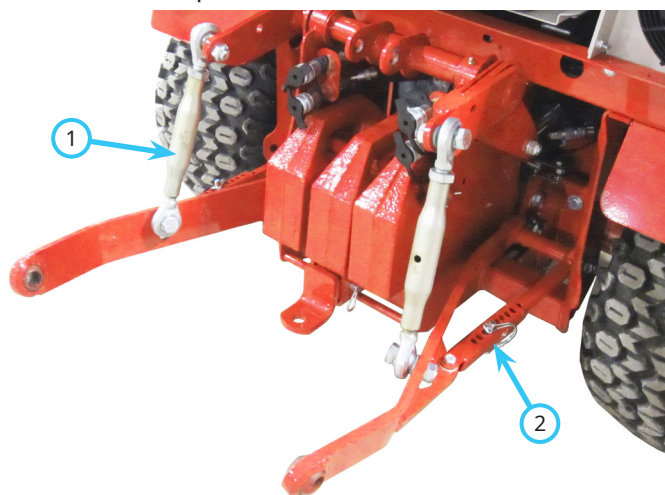
Fäll upp störbågen:

1. Ta bort stiften från höger och vänster gångjärnsplatta (2).
2. Fäll upp störbågen till upprätt läge och sätt i stiften i gångjärnsplattorna (1) för att låsa den i läge.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Trepunktskrok (tillbehör)

Vissa lätta och medeltunga redskap (ej drivna med kraftuttag) kan användas på baksidan av kraftenheten utrustad med trepunktskrok.



Trepunktskroken (tillval) har justerbara lyftlänkar (1) för reglering av de enskilda dragstängerna. Stabiliseringslänkarna (2) kan antingen hänga fritt eller låsas fast i önskat läge.

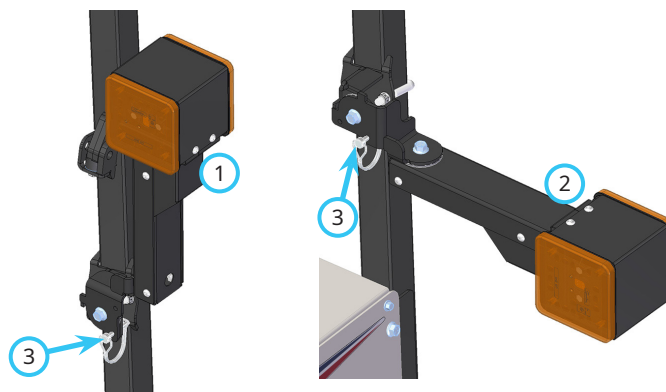
Trepunktskroken har tre styrhandtag. Det inre handtaget används för att höja och sänka dragstängerna. Det mittre handtaget styr vänster, bakre rad med hydrauliska snabbkopplingar. Det yttre handtaget styr höger, bakre rad med hydrauliska snabbkopplingar.

Hjälputtag (12 V) med fyra stift (tillval)

Vissa redskap använder hjälpström (12 V). Anslut redskapets strömladd (12 V) till 12 V-uttaget (fyra stift). Det främre 12 V-uttaget regleras med en strömbrytare och två momentana aktiveringsknappar SDLA-handtaget. Det bakre 12 V-uttaget regleras med en strömbrytare och en momentan strömbrytare på panelen bakom SDLA-styrspakarna. De momentära knapparna eller brytaren används för styrning av rörelser som sker endast under en kortare tid. Strömbrytare används för att aktivera utrustning eller för att välja olika funktioner.

Använda blinkers/varningsblinkers (tillval)

Blinkers/varningsblinkers är monterade på justerbara armar. De kan positioneras med armarna uppåt (1) för standardanvändning eller med armarna roterade nedåt (2) för användning på kraftenhet som har dubbla hjul.



Ändra läge för lampa: Ta bort låssprinten (3), flytta armen till önskat läge och sätt tillbaka låssprinten för att säkra armen i läge.

Montera lampan på tappfästet med en friktionsbricka för att lampan ska kunna vikas framåt eller bakåt när den kommer i kontakt med något föremål. Om armen slås ur läge flyttar du tillbaka den till korrekt läge för hand.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Drift på sluttningar

⚠ VARNING

Vid körning i sluttningar försämras kraftenhetens stabilitet, vilket leder till ökad risk för oväntade händelser. Endast erfarna operatörer får använda kraftenheten i sluttningar, och den som använder kraftenheten måste vara extra försiktig.

Använd lågt hastighetsområde på sluttningar som lutar mer än 15 grader.

Växla aldrig mellan högt och lågt hastighetsområde på en sluttning. Flytta alltid maskinen till ett jämnt underlag och koppla in parkeringsbromsen innan du växlar hastighetsområde.

Undvik ojämn, lös eller våt terräng.

Undvik också stup, hål, diken, stora stenar eller föremål som kan utöva plötslig och/eller oväntad påverkan på kraftenheten.

Var försiktig när du startar, stoppar och svänger.

Överskrid inte max. tillåten lutning vid drift. Se illustrationer om kraftenhetens kapacitet.

Sväng nedåt när det är möjligt och/eller minska antalet svängar.

Säkerställ att bränslet räcker för sammanhängande drift. Minst en halv bränsletank rekommenderas.

Ta inte bort tanklocket när kraftenheten är i en sluttning (risk för bränslespill).

Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningar vid körning i sluttning kan leda till personskada eller dödsfall. Var mycket försiktig vid körning i sluttningar.

OBS!

Maximal arbetsvinkel för motor (Kubota WG972-GL) i kraftenhet 4520Z: 20° (kontinuerlig), 30° (intermittent)^.

^Intermittent: motorn kan köras i sluttning mellan 20° och 30° i upp till 10 minuter. Efter 10 minuter måste motorns lutning tas tillbaka till 20° eller mindre för att säkerställa korrekt oljesmörjning. När motorn har tagits tillbaka till lutning på 20° eller mindre kan den intermittenta cykeln återupptas.

Kontrollera att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken för att säkerställa sammanhängande drift.

Avbryt driften vid osäkerhet om kraftenhetens stabilitet eller om du inte känner sig säker på att driften kan fortsättas på ett säkert sätt.

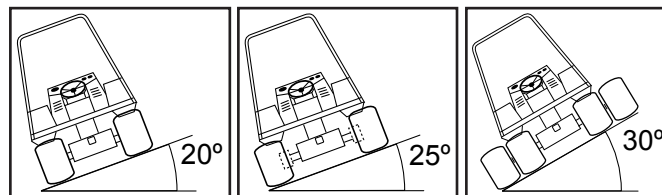
Redskap kan påverka kraftenhetens stabilitet. Varje redskap påverkar kraftenheten på olika sätt.

Öka den vikt som överförs till kraftenheten från redskapet när du kör i sluttningar. Se avsnittet om viktöverföring.

Kör alltid försiktigt och på ett sätt som inte äventyrar säkerheten.

Ha alltid störbågen i uppfällt, låst läge och spänn fäst dig själv med säkerhetsbältet.

Se följande illustrationer för information om kraftenhetens kapacitet med olika utrustningsalternativ.



Enkla hjul

Hjulförlängningar

Dubbla hjul

Modell	Enkla hjul	Hjulförlängningar	Dubbla hjul
	Valfri riktning		
4520	20°	25°	30°

⚠ VARNING

Vissa redskap eller tillbehör har ytterligare begränsningar för max. arbetsvinkel. Se redskapets bruksanvisning för mer information om begränsningar.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Inställningar för och användning av lutningsmätare

⚠ VARNING

Försök inte att öppna eller använda menyn Alternativ när du kör med kraftenheten. Parkera kraftenheten på en säker plats och ansätt parkeringsbromsen innan du öppnar menyn för att göra ändringar.

Försäkra dig alltid innan du använder kraftenheten om att lutningsmätaren är korrekt kalibrerad och att börvärden för lutningsgräns är inställda så att de överensstämmer med kraftenhetens konfiguration.

Ställ aldrig in börvärde för lutningsgräns för ljudvarningar eller visuella varningar till ett högre värde än vad kraftenhetens konfiguration kan hantera på ett säkert sätt. Se avsnittet Drift på slutningar i den här bruksanvisningen och avsnitt om säkerhet i redskapets bruksanvisning för att fastställa lutningsgränsen.

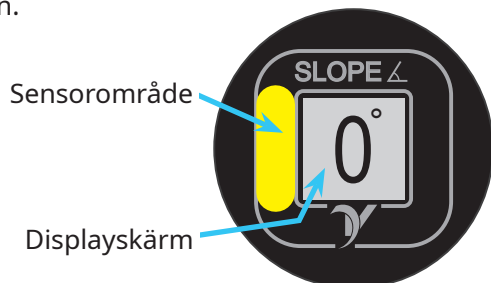
Vid byte av redskap och/eller konfiguration av kraftenhet måste du alltid uppdatera börvärden för ljudvarningar och visuella varningar så att dessa överensstämmer med eventuella ändringar för max. lutningsklass.

Kontrollera om ljudlarmet är aktiverat eller inaktiverat.

Lita inte enbart på lutningsmätarens larm som indikation på farliga situationer. Kör inte i slutningar om du känner dig osäker.

Körning

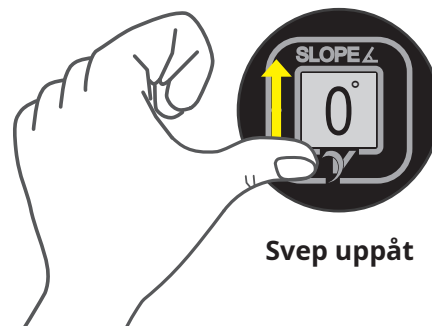
Lutningsmätaren har en sensor till vänster om displayskärmen.



Håll tummen över sensorn så länge som krävs för att öppna menyn Alternativ eller att göra ett val. Följ anvisningar på displayskärmen.



Håll tummen under sensorområdet och svep den uppåt tvärs över sensorn för att bläddra igenom alternativen (till exempel börvärden för ljudlarm och visuella larm samt alternativ för displayskärmen).



Tips för val och svepning

- Försök inte hålla (välja) eller svepa när du har handskar på dig.
- När du har gjort ett val eller svept flyttar du bort handen från mätaren innan du upprepar det igen. Om du sveper för snabbt eller håller handen ovanför sensorområdet kan detta resultera i oavsiktlig inmatning.
- Om sensorn inte detekterar dina sveprärelser kan du försöka öka eller minska avståndet till mätarens yta, röra tummen saktare eller använda hela handen istället för bara tummen.

Start

Varje gång kraftenheten startas visar lutningsmätaren en Ventrac-startskärm, följt av aktuella börvärden för ljudvarningar och visuella varningar.



Larm aktiverat



Larm inaktiverat

Startskärmen visar även om ljudlarmet är aktiverat eller inaktiverat.

När startskärmen har visats återgår lutningsmätaren till den senast valda displayskärmen och visar aktuell slutning.

ALLMÄN MASKINDRIFT

Menyn Alternativ

För att kalibrera lutningsmätaren, ändra börvärden för ljudvarningar eller visuella varningar eller ändra displayskärmen håller du tummen över lutningsmätarens sensor i åtta sekunder för att öppna menyn Alternativ.

Alternativskärmarna visar anvisningar för att göra ändringar av den aktuella funktionen. Svep uppåt över sensorn för att växla mellan menyskärmarna. Varje svepning flyttar en position framåt till nästa menyskärm. Punkterna (A) högst upp på skärmen visar för dig var du är i menyn (markerad punkt).

Menyskärm 1 används för att inaktivera eller aktivera ljudlarmet. Skärmen visar aktuell status för larmet. Håll över sensorn i 3 sekunder för att ändra inställningen.

Menyskärm 2 används för att ändra börvärde för ljudlarmet. Håll över sensorn tills börvärdet börjar blinka. Svep uppåt över sensorn för att bläddra mellan de olika alternativen för börvärde.



Blinkar

När du har hittat önskat börvärde håller du över sensorn för att spara inställningen.

Menyskärm 3 används för att ändra börvärde för visuellt larm. Håll över sensorn tills börvärdet börjar blinka. Svep uppåt över sensorn för att bläddra mellan de olika alternativen för börvärde.



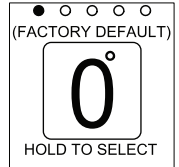
Blinkar

När du har hittat önskat börvärde håller du över sensorn för att spara inställningen.

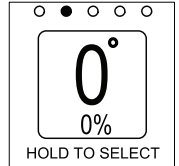
Menyskärm 4 används för att kalibrera lutningsmätaren. Mätaren nollställs i aktuellt läge. Se avsnitt om kalibrering av lutningsmätare för anvisningar om kalibrering.

Menyskärm 5 används för att ändra skärmens visning. Det finns fem visningsalternativ för skärmen som operatören kan välja att visa under drift. Håll över sensorn tills fabriksinställd skärm visas. Svep uppåt bland displayskärmens alternativ.

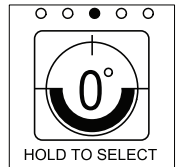
Displayskärm 1 är den fabriksinställda skärmen, och den visar total lutningsvinkel i grader.



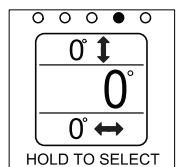
Displayskärm 2 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med sluttningsgraden.



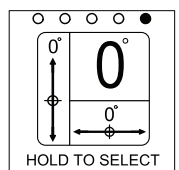
Displayskärm 3 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med en visualisering av horisonten och en rullindikator.



Displayskärm 4 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med oberoende vinkel fram-till-bak och vinkel sida-till-sida.

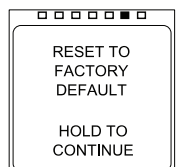


Displayskärm 5 visar total lutningsvinkel i grader, tillsammans med oberoende vinkel fram-till-bak och vinkel sida-till-sida med positionsindikatorer.



När du har hittat önskad skärm håller du över sensorn för att välja och spara. Lutningsmätaren kommer ihåg vald skärm när kraftenheten stängs av och visar vald skärm när kraftenheten startas igen.

Menyskärm 6 används för att återställa lutningsmätaren tillbaka till fabriksinställningar. Ljudlarmet aktiveras och börvärden för ljud och visuell återställs till 20 grader. Lutningsmätaren måste kalibreras om innan kraftenheten används. Håll över sensorn tills skärmen ändras och visar standardinställningar för ljudlarm och visuellt larm. Håll över sensorn igen tills skärmen ändras och meddelar att återställningen lyckades.



Menyskärm 7 används för att avsluta menyn Alternativ. Håll över sensorn för att avsluta och återgå till displayskärmen.



ALLMÄN MASKINDRIFT

Ljudvarningar och visuella varningar (mätare 70.4140)

VARNING

Ställ aldrig in börvärde för lutningsgräns för ljudvarningar eller visuella varningar till ett högre värde än vad kraftenhetens konfiguration kan hantera på ett säkert sätt. Se avsnittet Drift på sluttningar i den här bruksanvisningen och avsnitt om säkerhet i redskapets bruksanvisning för att fastställa lutningsgränsen.

Fastställ max. lutningsklass för kraftenhet och redskapets konfiguration innan drift. Ändra börvärden för ljudvarningar och visuella varningar så att de överensstämmer med max. lutningsklass. Om kraftenheten används i lutningsvinkel som överstiger inställd vinkel aktiveras ljudlarmet (förutsatt att det inte är avstängt) och på displayskärmen blinkar en visuell varning för att varna operatören. Om detta inträffar flyttar du kraftenheten sakta och försiktigt från sluttningen.

Kalibrering av lutningsmätare 70.4140

VARNING

Parkera kraftenheten på plan, horisontell mark så att den kan kalibreras korrekt. Försäkra dig alltid om att mätaren är korrekt kalibrerad innan du använder kraftenheten.

1. Parkera kraftenheten på jämnt, plant underlag.
2. Stäng av kraftenhetens motor och sänk redskapet till marken.
3. Vrid tändningsnyckeln till körläget.
4. Öppna menyn Alternativ och bläddra till kalibreringsskärmen.
5. Håll tummen över sensorn tills skärmen visar ett varningsmeddelande. Ta bort tummen när meddelandet visas. Om kraven i varningsmeddelandet uppfylls håller du tummen över sensorn igen för att utföra kalibreringen.
6. När skärmen ändras och meddelar att kalibreringen lyckades tar du bort tummen från sensorn. Mätaren återgår automatiskt till vald displayskärm.

Drift i vatten, lera, snö eller is

VARNING

Drift i vatten, lera, snö eller is försämrar kraftenhetens hjuldrivning och ökar risken för att oväntade svårigheter uppkommer eller att du förlorar kontrollen. Sänk hastigheten och var försiktig.

VARNING

Det kan vara farligt att köra på is. Maskinen kan gå igenom isen och förorsaka att operatören drunknar. Kör på is endast om du har kontrollerat isens tjocklek och har försäkrat dig om att det är säkert att köra på den.

VAR FÖRSIKTIG

Användning i vatten kan orsaka skada på hydraulsystem, axlarna eller andra delar. När vattennivån når fälkanten är det för djupt.

Bogsera eller skjuta på kraftenheten

OBS!

Undvik att skada kraftenheten! Läs och försäkra dig om att du har förstått följande information innan du påbörjar bogsering. Om korrekt bogseringsförfarande inte följs blir följden allvarlig skada.

VAR FÖRSIKTIG

Försäkra dig om att transaxlarna är i neutralläge innan du bogserar eller skjuter på kraftenheten (om de inte är det kan följden bli skada på kraftenhetens kraftöverföring).

Om kraftenheten behöver flyttas utan att motorn används måste transaxlarna sättas i neutralläge (för växelhandtag för högt/lågt hastighetsområde till mitten av växlingsområdet). När transaxlarna är i neutralläge och parkeringsbromsen är urkopplad är kraftenheten i frihjulsläge. Var mycket försiktig när du bogserar eller skjuter på kraftenheten – det är inte säkert att styrningen fungerar. Kör inte fortare än 8 km/h. Var beredd på att ansätta parkeringsbromsen för att stoppa kraftenheten.

SERVICE

⚠ VARNING

Ansätt parkeringsbromsen, stäng av kraftenhetens motor, ta bort tändningsnyckeln och se till att alla rörliga delar har stannat helt innan du inspekterar komponenterna eller försöker reparera eller justera dem.

OBS!

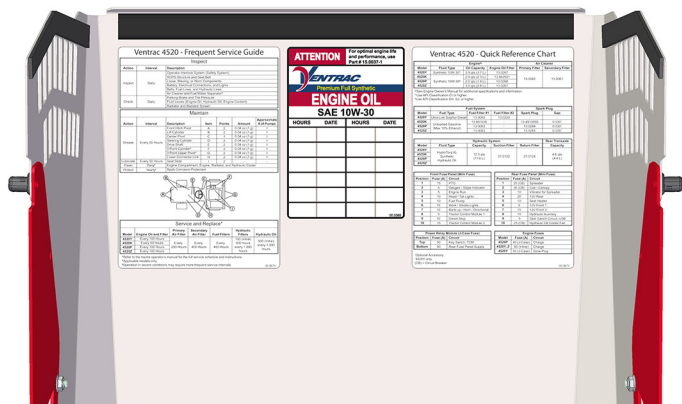
Ventrac rekommenderar att service av kraftenheten utförs av behörig tekniker. Om du är osäker på hur service utförs kontaktar du din Ventrac-återförsäljare.

OBS!

Om någon komponent behöver bytas ut ska du endast använda originalreservdelar från Ventrac.

Service och allmänt underhåll

Korrekt service i rätt tid är avgörande för att hålla kraftenheten i ett säkert och tillförlitligt driftskick. Följ underhållsschemat i slutet av serviceavsnittet. För att underlätta arbetet finns det en informationsdekal om frekvent service och en dekal med snabbreferens under huven på kraftenheten.



Rengöring och skötsel

För bästa resultat och för att bevara kraftenhetens utseende är det viktigt att du rengör eller tvättar den för att avlägsna ansamlad gräsklipp, löv, smuts, grus och salt när du har arbetat färdigt.

OBS!

För att bibehålla kraftenhetens finish är det viktigt att du tvättar utrustningen noggrant efter varje användning så att eventuella frätande ämnen (till exempel salt) avlägsnas. Om utrustningen inte rengörs kan följden bli korrosion på komponenter av (inklusive men inte begränsat till) stål och aluminium samt elektriska komponenter. Utrustning som utsätts för upprepad exponering för frätande ämnen ska förbehandlas med rostskyddsmedel.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om motorn har varit igång väntar du tills den svalnar innan du påbörjar rengöring (annars finns det risk för skada på motorblock och avgasgrenrör). Rikta inte vatten med högt tryck mot motor, luftrenare, ljuddämpare, kylare, hydrauloljekylare eller någon elektrisk komponent.

Vänta tills kraftenheten och alla dess komponenter har svalnat innan du tvättar den. Se de specifika serviceavsnitten för information om korrekt rengöringsförfarande för motor, kylare och hydrauloljekylare. Använd mild tvål och vatten för att rengöra kraftenheten. Rengöringsmedel med starka kemikalier kan orsaka skada på finish eller komponenter.

Ta bort det nedre, bakre ramskyddet regelbundet och blås ut eller tvätta bort eventuellt ansamlad skräp.

Efter rengöring reparationsmålar du eventuella urflisningar eller repor med bättringsfärg.

SERVICE

Åtkomstpunkter för service

I hela serviceavsnittet hänvisas det till olika åtkomstpunkter. Följande lista och bilder identifierar de skydd och kåpor som kan behöva tas bort eller öppnas vid service.



1. Motorhuv
2. Pumpkåpa
3. Åtkomstpanel för höger pump
4. Höger motorhuv

5. Kontrollpanel
6. Vänster motorhuv
7. Främre grillplåt



8. Säte
9. Nedre, bakre ramskydd



10. Skräpskydd

Smörjplatser

Följande platser måste smörjas. Se underhållsschemat för serviceintervall och fettmängd. Se avsnitt om vätskevolym och -specifikationer för information om fetttyp.



Fett

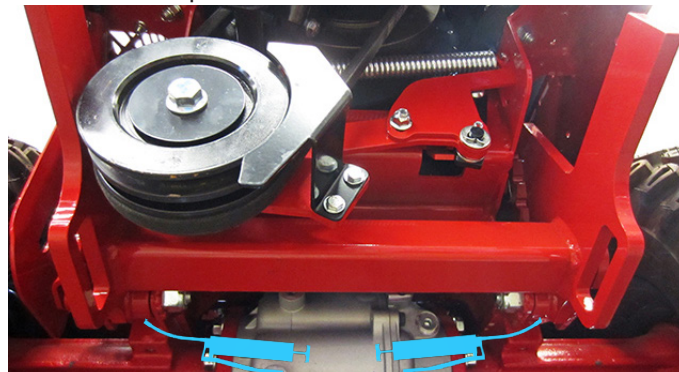


Silikonbaserat
spraysmörjmedel

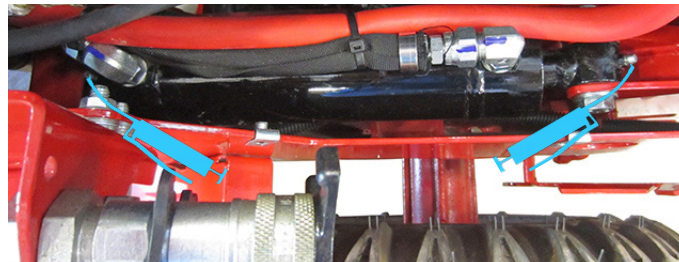
Styrcylinder och kopplingslänk



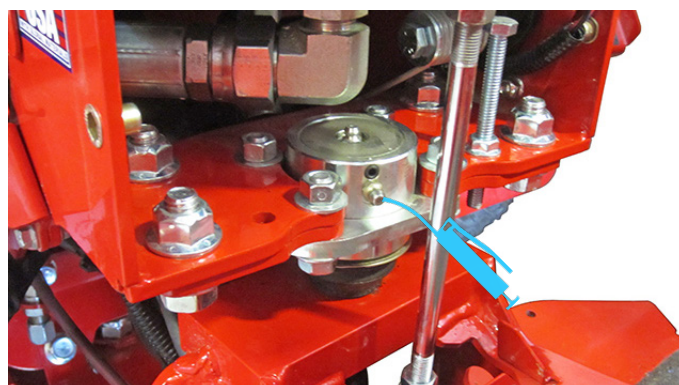
Främre redskapshållare



Lyftcylinder

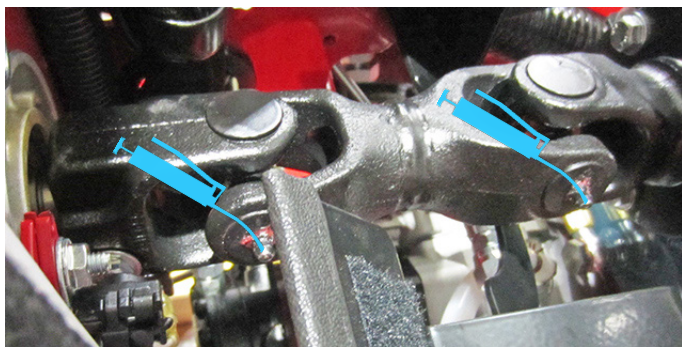


Kulled



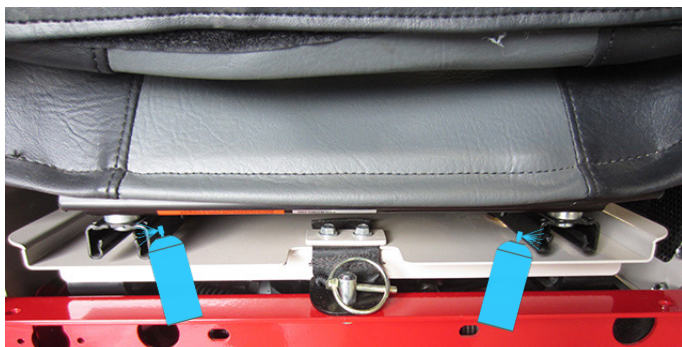
SERVICE

Drivaxel

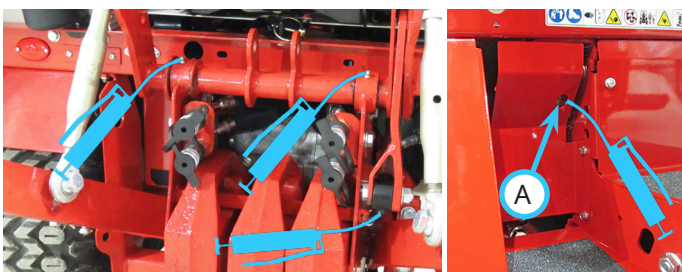


Det främre fästet för drivaxeln är åtkomligt under kylaren, från höger sida av kraftenheten med fettspruta (med 33 cm lång eller längre gummislang). Ta bort höger motorhuv och rotera drivaxeln så att smörjnippeln är riktad direkt mot höger sida av kraftenheten. För in slangen från höger sida, riktad mot smörjnippeln. För på slangen på smörjnippeln och håll den på plats medan du smörjer. Det bakre fästet når du genom att dra tillbaka skräpskyddet på kylarens baksida.

Sätesskena



Trepunktskrok (tillval)



Den främre smörjnippeln på trepunktscyllindern kan smörjas genom ett åtkomsthål (A) i höger fotplattform.

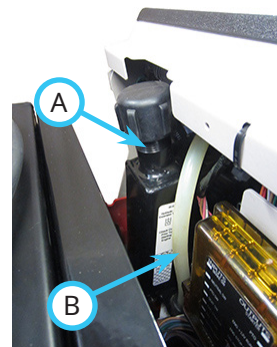
Kontrollera hydrauloljenivån

Kontrollera hydrauloljenivån när hydraulsystemet är kallt innan du använder kraftenheten. Om hydraulsystemet är varmt väntar du tills det har svalnat (ungefär 1 timme) innan du kontrollerar oljenivån. Om oljenivån kontrolleras när hydraulsystemet är varmt blir avläsningen inte korrekt.

OBS!

Om ett nytt redskap eller en ny sats som drivs med kraftenhetens hydraulsystem har anslutits kör du redskapet i en komplett cykel. Stoppa sedan redskapet och kontrollera hydrauloljenivån.

1. Ställ kraftenheten på ett plant underlag och justera styrningen så att kraftenheten går rakt fram.
2. Hög främre redskapshållare till dess övre läge och sänk trepunktskroken (i förekommande fall).
3. Stäng av motorn och vänta tills hydraulsystemet har svalnat.
4. Hydrauloljetanken (A) sitter under motorhuv och instrumentbrädan.
5. Kontrollera oljenivån i nivåslangen (B) bredvid hydrauloljetanken. Försäkra dig om att oljenivån är inom korrekt intervall (se oljenivådekal på hydrauloljetanken).
6. Om hydrauloljenivån är under låg nivåmarkering på dekalen fyller du på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja till korrekt nivå.

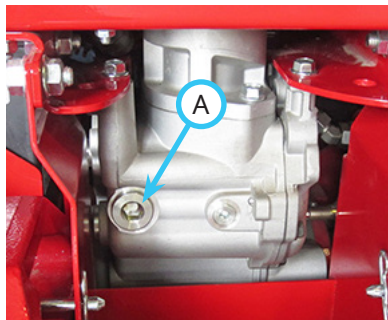


SERVICE

Kontrollera olja för bakre transaxel

Kontrollera oljenivån för bakre transaxel när oljan är kall, innan du använder kraftenheten.

1. Ta bort de bakre vikterna från dragstången (i förekommande fall).
2. Ta bort oljepåfyllningspluggen (A) från transaxeln och kontrollera oljenivån (oljan ska vara kant i kant med underkant av oljepåfyllningshålet).
3. Om oljenivån är låg fyller du på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja upp till underkant av oljepåfyllningshålet.
4. Sätt tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och dra åt till 34–39 Nm.
5. Torka upp eventuellt oljespill.
6. Montera de bakre vikterna (i förekommande fall).



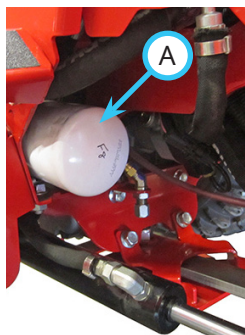
Byta hydrauloljefilter

1. Om kraftenheten har använts väntar du tills hydraulsystemet svalnar.

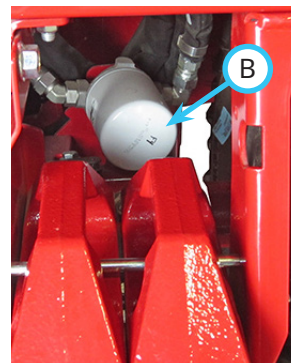
⚠ VARNING

Het olja kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills oljetemperaturen sjunker lite innan du byter oljefiltret.

2. Ta bort åtkomstpanel för hydraulfilter.
3. Rengör hydraulfiltren, filterhuvudena och området runt filtren.
4. Placera ett avtappningskärl (minst 3,8 liter) under det stora hydraulfiltret (A) framför den vänstra fotplattformen.
5. Använd en oljefiltertång för att skruva ur filtret ur filtertoppen och låt oljan rinna ut i kärlet.
6. Torka av filtrets monteringsyta med en ren trasa.
7. Applicera ett tunt lager ren olja på det nya filtrets packning och skruva fast filtret på filterhuvudet tills packningen är i kontakt med monteringsytan. Dra åt filtret ytterligare 3/4 varv (du kan behöva oljefiltertång för detta).



8. Placera avtappningskärlet under den högra bakaxeln under det lilla hydraulfiltret (B).
9. Använd en oljefiltertång för att skruva ur filtret ur filtertoppen och låt oljan rinna ut i kärlet.
10. Torka av filtrets monteringsyta med en ren trasa.
11. Applicera ett tunt lager ren olja på det nya filtrets packning och skruva fast filtret på filterhuvudet tills packningen är i kontakt med monteringsytan. Dra åt filtret ytterligare 1 varv (du kan behöva oljefiltertång för detta).
12. Rengör eventuellt oljespill. Avfallshanterar olja och filter enligt gällande lagstiftning.



OBS!

Olja är miljöfarlig. Töm oljan i en godkänd behållare och avfallshanterar den enligt gällande lagstiftning.

13. Om hydrauloljan byts i samband med filterbyte hoppar du över återstående steg och fortsätter till avsnittet Byta hydraulolja.
14. Fyll på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja i hydrauloljetanken tills oljenivån i nivåslangen är inom det intervall som indikeras på oljenivådekalen.
15. Starta kraftenheten och låt den gå på lågt tomgångsvarvtal i några minuter. Vrid ratten till vänster och höger några gånger för att evakuera eventuell luft från hydraulsystemet.
16. Stäng av kraftenhetens motor och låt kraftenheten stå i minst 5 minuter.
17. Kontrollera hydrauloljenivån. Läs mer i avsnittet Kontrollera hydrauloljenivån.
18. Kontrollera maskinens båda hydraulfilter och kontrollera om det finns tecken på läckage. Om du upptäcker läckage kan du kontrollera följande: Dra åt filtret. Om inte det är felet kanske filtrets anslutningsyta behöva rengöras (i så fall tar du bort filtret, rengör alla ytor och skruvar tillbaka filtret igen enligt anvisningar för filterbyte).
19. Sätt tillbaka åtkomstpanel för hydraulfilter.

SERVICE

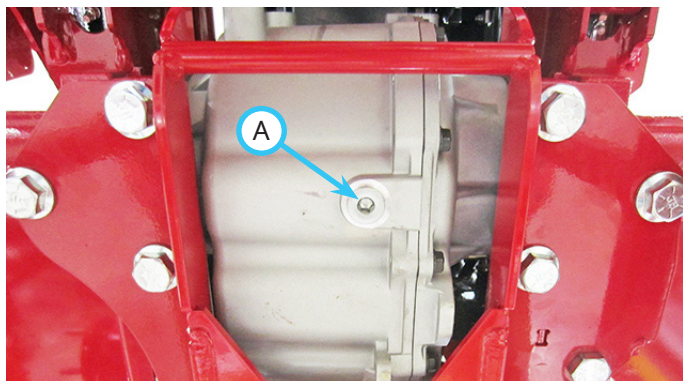
Byta hydraulolja

1. Tvätta undersidan av både de främre och bakre transaxlarna noggrant.
2. Ställ kraftenheten på ett plant underlag och justera styrningen så att kraftenheten går rakt fram.
3. Höj främre redskapshållare till dess övre läge och sänk trepunktskroken (i förekommande fall).
4. Stäng av motorn och vänta tills hydraulsystemet har svalnat.
11. Starta kraftenheten och låt den gå på lågt tomgångsvarvtal i några minuter. Vrid ratten till vänster och höger några gånger för att evakuera eventuell luft från hydraulsystemet.
12. Stäng av kraftenhetens motor och låt kraftenheten stå i minst 5 minuter.
13. Kontrollera hydrauloljenivån. Läs mer i avsnittet Kontrollera hydrauloljenivån.

⚠ VARNING

Het olja kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills oljetemperaturen sjunker lite innan du tappar ur hydrauloljan.

5. Placera ett avtappningskärl (min. 13,5 liter) under den främre transaxeln.
6. Skruva ur avtappningspluggen (A) från den främre transaxeln och låt hydrauloljan rinna ut ur systemet (skruva av locket på hydrauloljetanken så att den kan luftas).



7. Sätt tillbaka pluggen i den främre växellådan och dra åt till 34–39-Nm.
8. Rengör eventuellt oljespill. Avfallshantera olja enligt gällande lagstiftning.

OBS!

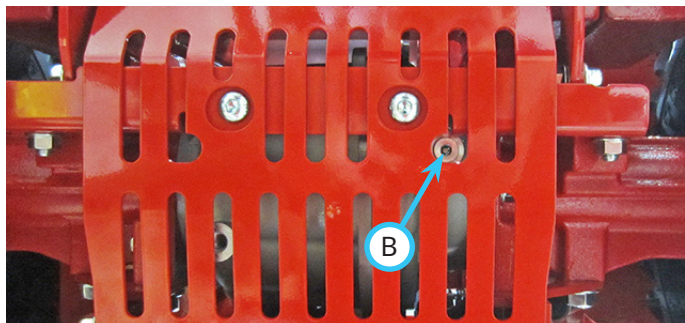
Olja är miljöfarlig. Töm oljan i en godkänd behållare och avfallshantera den enligt gällande lagstiftning.

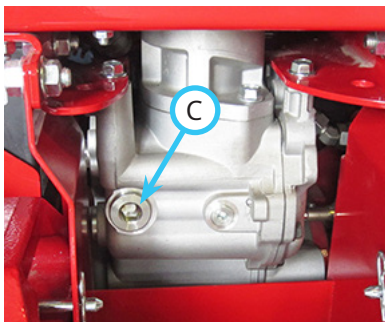
9. Se avsnittet Byta hydrauloljefilter innan du slutför återstående steg i detta avsnitt, om du ska byta hydraulfilter i samband med oljebyte.
10. Fyll på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja i hydrauloljetanken tills oljenivån i nivåslangen är inom det intervall som indikeras på oljenivådekalen.

SERVICE

Byta differentialolja för bakre transaxel

1. Ta bort de bakre vikterna från dragstången (i förekommande fall).
2. Placera ett avtappningskärl (min. 5,5 liter) under den bakre transaxeln.



3. Skruva bort avtappningspluggen (B) från den bakre växellådan och låt hydrauloljan rinna ut. Skruva bort oljepåfyllningspluggen (C) från den bakre transaxeln så att den kan luftas. OBS! På vissa kraftenheter kan det vara nödvändigt att ta bort den bakre transaxelns glidplåt för att komma åt avtappningspluggen.
- 
4. Sätt tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och dra åt till 34–39 Nm.
 5. Fyll på HydroTorq XL syntetisk hydraulolja (cirka 3,8 liter) i oljepåfyllningshålet i den bakre transaxeln tills oljan är i nivå med underkanten på oljepåfyllningshålet.
 6. Sätt tillbaka pluggen i den bakre transaxeln och dra åt till 34–39 Nm.
 7. Rengör eventuellt oljespill. Avfallshantera olja enligt gällande lagstiftning.

OBS!

Olja är miljöfarlig. Töm oljan i en godkänd behållare och avfallshantera den enligt gällande lagstiftning.

8. Om den bakre transaxelns glidplåt togs bort för att underlätta åtkomst till avtappningspluggen sätter du tillbaka den nu.
9. Montera de bakre vikterna (i förekommande fall).

Service av sluten hydrostatisk drivkrets

OBS!

Service eller reparation av sluten drivkrets får utföras endast av auktoriserad Ventrac-återförsäljare.

Om någon del av sluten hydrostatisk drivkrets (pump, främre drivmotor, bakre drivmotor eller någon av de tre hydraulledningarna (1/2") som sammanbinder dessa) servas eller byts ut måste Ventracs filtreringsförfarande för sluten drivkrets utföras. Detta förfarande måste utföras av en auktoriserad Ventrac-tekniker som använder sig av Ventracs specialverktyg för extern filtrering.

Service av hydraulkylare

1. Borsta bort smuts och skräp från oljekylarfiltret (finns i höger stänkskärm).
2. Ta bort kontrollpanelen från övre delen av den högra stänkskärmen.
3. Ta bort eventuellt ansamlad skräp inifrån stänkskärmsområdet.
4. Blås ut dammet ur kylflänsarna inifrån stänkskärmsområdet med lågtrycksluft.
5. Sätt tillbaka kontrollpanelen.

Kontrollera motorvarvtal

Kontrollera motorvarvtalet när motorn är varm och obelastad. Kontrollera varvräknaren:

- Lågt tomgångsvarvtal: 1500 varv/min (±50 varv/min)
- Högt tomgångsvarvtal: 3600 varv/min (±50 varv/min)

Kontakta din Ventrac-återförsäljare om motorvarvtalet inte är korrekt.

SERVICE

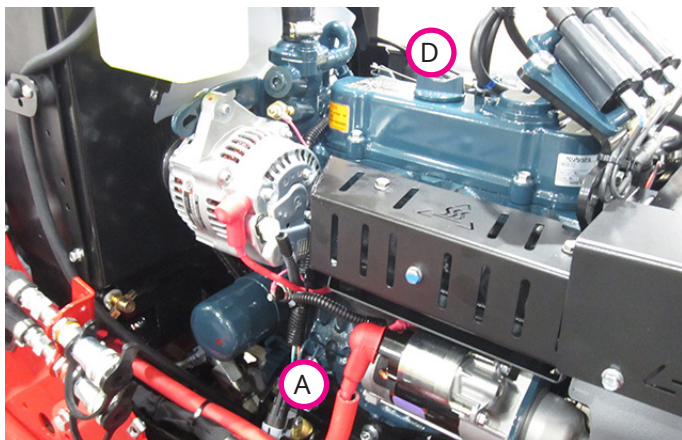
Kontrollera oljenivån i motorn

OBS!

Om motoroljans nivå inte kontrolleras regelbundet kan följden bli allvarlig skada på motorn.

- Parkera kraftenheten på ett plant underlag, stäng av motorn och vänta tills oljan har svalnat innan du kontrollerar oljenivån.
- Försäkra dig om att oljenivån är mellan markeringarna **Full** och **Add**.
- Fyll inte på olja när motorn är igång.

1. Låt motorn och oljan svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta ut oljestickan (A) från motorn och torka av den med en ren trasa.



3. Sätt tillbaka oljestickan i motorn och ta ut den igen.
4. Kontrollera oljenivån. Nivån ska vara mellan markeringarna Full (B) och Add (C) på oljestickan.



5. Om oljenivån är låg tar du bort oljepåfyllningslocket (D) och fyller på lite motorolja (försäkra dig om att oljenivån inte är högre än nivån full (B) på oljestickan).
6. Om oljenivån är över markeringen Full (B) tömmer du ut lite motorolja (kontrollera oljenivån igen).
7. Sätt tillbaka oljestickan och oljepåfyllningslocket.

Byta motorolja och motoroljefilter

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Motorolja kan orsaka hudirritation. Använd skyddshandskar vid arbete med motorolja. Tvätta dig omedelbart om du får motorolja på huden.

OBS!

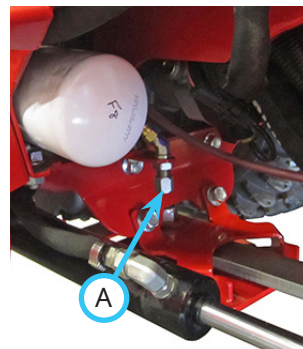
Olja är miljöfarlig. Tappa ur motoroljan i en godkänd behållare. Avfallshantera förbrukad motorolja enligt gällande lagstiftning.

1. Starta kraftenhetens motor och låt den gå tills den uppnår drifttemperatur.
2. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
3. Stäng av motorn och vänta tills den svalnar.

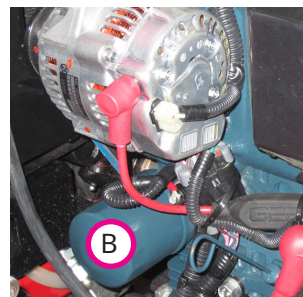
⚠ VARNING

Het motorolja kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motortemperaturen sjunker lite innan du tappar ur motoroljan.

4. Ta bort höger motorhuv för att komma åt oljefiltret.
5. Placera ett avtappningskärl under oljeavtappningshålet (A) (detta är placerat bredvid hydrauloljefiltret på vänster sida av kraftenheten).
6. Ta bort avtappningslocket från oljeavtappningshålet och låt oljan rinna ut i kärlet medan den är varm.



7. Ta bort oljefiltret (B) på sidan av motorn.
8. Torka av filtrets monteringsyta med en ren trasa.
9. Applicera en tunn film ren olja på det nya oljefiltrets packning.
10. Skruva på det nya filtret på motorn (dra åt tills packningen kommer i kontakt med monteringsytan). Dra åt filtret ytterligare 1/2 till 3/4 varv med handkraft.
11. Sätt tillbaka avtappningslocket på oljeavtappningshålet. Dra inte åt för hårt.
12. Ta bort oljepåfyllningslocket.



SERVICE

13. Fyll på olja i motorn. Se motorns bruksanvisning för specifikationer och volym för olja.

OBS!

För optimal livslängd och prestanda för motorn rekommenderar vi att du använder Ventracs helsyntetiska motorolja (artikelnummer 15.0037-1).

14. Skruva på oljepåfyllningslocket och torka upp eventuell utspilld olja.
15. Starta kraftenheten och låt den gå på lågt tomgångsvarvtal i cirka 2 till 3 minuter.
16. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
17. Kontrollera om det finns läckage runt oljefiltret. Om du upptäcker läckage kan du kontrollera följande: Dra åt filtret. Om inte det är felet kanske filtrets anslutningsyta behöver rengöras. Skruva tillbaka filtret igen.
18. Kontrollera motorns oljenivå efter att motorn har svalnat i cirka 2 minuter. Fyll på olja vid behov.
19. Sätt tillbaka höger motorhuv.

Byta luftfilterelement

OBS!

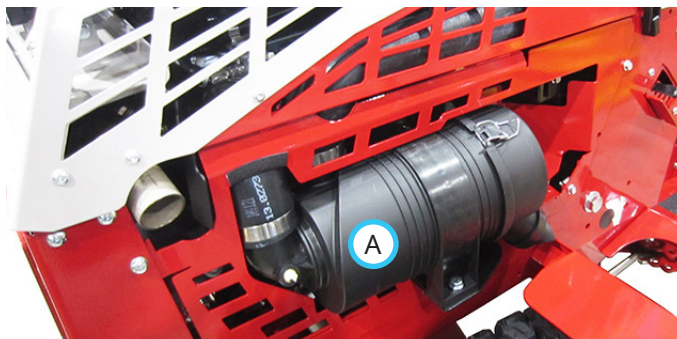
När båda luftfilterelementen tas bort bildas en öppning till motorns inre delar.

Försäkra dig om att inget faller in i kanistern som kan ta sig in i motorn. Ta fram de nya filterelementen så att du har dem till hands att installera omedelbart efter att du har tagit bort de gamla filterelementen.

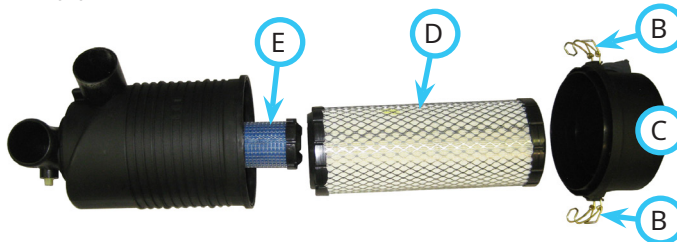
Felaktig service av motorns luftfilter kan leda till allvarlig motorskada.

- Inspektera filtret dagligen om maskinen används där det är mycket varmt, mycket dammigt eller om miljön på annat sätt är krävande.
- Kör motorn endast om korrekt luftfilter är installerat.
- Tvätta eller rengör aldrig pappersinsatsen.

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.



2. Lossa båda hakarna (B) på motorns luftfilterenhet (A) och kroka av dem från filterhuset.



3. Ta bort filterlocket (C).
4. Ta bort och kassera yttre luftfilterelement (D) (primärfilter).
5. Om du har planerat att byta det inre luftfilterelementet (E) (säkerhetsfilter) tar du bort och kasserar det.
6. Montera nytt/nya luftfilterelement.
7. Sätt tillbaka filterlocket och fäst båda hakarna.

SERVICE

Fylla på bränsletanken

⚠ FARA

Bränsle är brandfarligt och explosivt. Följ alla säkerhetsanvisningar i avsnittet Bränslesäkerhet i motorns bruksanvisning.

⚠ VARNING

Långvarig exponering för bensenångor kan orsaka allvarlig personskada eller sjukdom. Undvik att andas in bensenångor under en längre tid.

Byt omedelbart kläder och tvätta dig omedelbart om du spiller bränsle på hud eller kläder.

OBS!

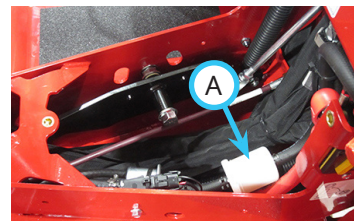
Fel typ av bränsle kan skada motorn. Använd endast bränsle med bränsletal och specifikationer som anges i motorns bruksanvisning.

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
3. Tanklocket sitter ovanpå vänster, bakre stänkskärm. Torka av eventuellt damm och smuts från tanklocket (på så sätt förhindrar du att det faller ned smuts i bränsletanken). Ta därefter bort tanklocket.
4. Fyll på bränsle i tanken tills bränslenivån är vid underkant av bränslepåfyllningsröret*. Fyll inte på för mycket bränsle i tanken! Om du gör det kan motorn flödas över, det kan uppkomma bränsleläckage från tanken och/eller det kan uppkomma skada på emissionskontrollsystemet. Håll bränslemunstycket i kontakt med kanten på bränslepåfyllningsröret tills tankningen är färdig.
5. Sätt på tanklocket och dra åt.
6. Torka upp eventuellt bränslespill och låt bensenångorna skingras innan du startar motorn.

*Om kraftenheten inte ska användas efter påfyllning av bränsletanken fyller du tanken till inom 25 mm från underkant av bränslepåfyllningsröret (på så sätt finns det plats för bränsleexpansion vid eventuella temperaturförändringar). Underlåtenhet att göra detta kan leda till att motorn flödas, att det uppkommer läckage från tanken och/eller skada på emissionskontrollsystemet.

Byta inbyggt bränslefilter

1. Vrid bränslekranen till stängt läge.
2. Ta bort det nedre, bakre ramskyddet.
3. Lossa slangklämmor och ta bort bränslefiltret (A).
4. Montera det nya bränslefiltret med pilen riktad mot motorn. Dra åt ordentligt med slangklämmorna.
5. Vrid bränslekranen till påslaget läge.
6. Inspektera bränslefiltrets slanganslutningar och försäkra dig om att det inte förekommer läckage.
7. Sätt tillbaka det nedre, bakre ramskyddet.



Flöda bränslesystemet

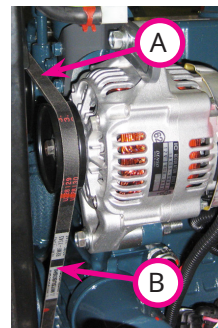
1. Vrid tändningsnyckeln till körläget och håll den i det läget i cirka 30 sekunder. Du ska höra bränslepumpen arbeta.
2. Starta kraftenheten. Upprepa steg 1 vid behov.

Kontrollera fläkt-/generatorremmen

⚠ VARNING

Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng av motorn, ta ut tändningsnyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du utför arbete på kraftenheten.

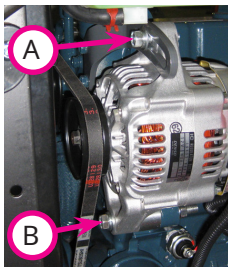
3. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
4. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
5. Kontrollera att fläktremmen (A) inte är sliten, sprucken eller skadad. Byt ut den vid behov.
6. Kontrollera fläktremmens spänning. Tryck ned remmen halvvägs (B) mellan remskivan och generatorremskivan. Mät remmens nedböjning vid angiven kraft på 98 N (10 kgf). Remmens nedböjning ska vara 7–9 mm. Justera remspänningen om remmens nedböjning inte är inom specifikationerna.



SERVICE

Justera remspänning för fläkt-/generatorrem

1. Lossa generatorns justerskruv (A).
2. Lossa generatorns nedre fästbult (B).
3. Flytta generatormotorn i önskad riktning (för att öka eller släppa efter remspänningen).
4. Dra åt generatorns justerskruv.
5. Dra åt generatorns nedre fästbult.
6. Kontrollera remspänningen igen.



Rengöra motorrum och motor

Rengör motorrummet och motorn dagligen eller före varje användning (på så sätt minskar du risken för att motorn överhettas eller att ansamlad skräp antänds).

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta bort vänster och höger motorhuv.
3. Avlägsna ansamlad skräp och damm från motorrum och motor.
4. Rengör kylare och kylargaller. Se avsnittet Rengöra kylaren och gallret.
5. Sätt tillbaka vänster och höger motorhuv.

Serva kylsystemet

⚠ VARNING

Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylaren har svalnat så mycket att du kan ta i den utan att bränna handen innan du tar bort kylarlocket.
- Vidrör inte kylaren eller närliggande heta delar.

⚠ VARNING

Varmt vatten under högt tryck! Bär personlig skyddsutrustning för att skydda ögon och händer när du öppnar kylarlocket.

Byt omedelbart kläder och tvätta dig omedelbart om du spiller kylvätska på hud eller kläder.

⚠ FARA

Motor kylarvätskan kan orsaka förgiftning.

- Svälj inte motor kylarvätska.
- Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.

OBS!

Felaktig kylvätskeblandning och/eller kylvätsketyp kan orsaka motorskada. Använd endast en blandning bestående av 50 procent destillerat vatten och 50 procent etylenglykolbaserat frostskyddsmedel.

Rekommenderat frostskyddsmedel: Ett fosfatfritt frostskyddsmedel med låg silikathalt (etylenglykol) som innehåller kompletterande kylvätsketillsatser (SCA) för att förhindra korrosion och rost. Färgämnet avgör inte ett frostskyddsmedels egenskaper. Etylenglykolbaserat frostskyddsmedel med annan färg kan blandas i.

SERVICE

Kontrollera kylsystemet

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
3. Ta bort locket (A) och kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. När systemet är kallt ska expansionskärlet vara ungefär till hälften fyllt av kylvätska.



4. Om kylvätskenivån är låg tillsätter du kylmedel i tanken. Sätt tillbaka locket.
5. Om återvinningstanken är tom öppnar du kylarlocket (B) långsamt tills trycket börjar minska. Ta bort kylarlocket när allt tryck har frigjorts.
6. Kontrollera att kylvätskenivån är upp till underkant av påfyllningsröret.
7. Om kylvätskenivån är låg fyller du på kylmedel till underkant på påfyllningsröret.
8. Sätt tillbaka kylarlocket.
9. Kontrollera att kylarslangarna och klämmor och försäkra dig om att det inte förekommer läckage eller att de är slitna. Byt vid behov.

Rengöra kylaren och gallret

1. Låt motorn och kylaren svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta bort kylargallret (A).
3. Avlägsna skräp från kylargallret med borste, tryckluft eller vatten.
4. Rengör vid behov kylaren från skräp med tryckluft (lågt tryck).
5. Kontrollera att det inte finns skador på kylflänsar.
6. Montera kylargallret.

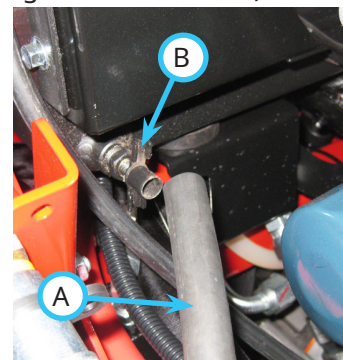


Avtappning av kylsystem

OBS!

Kylvätskan är giftig för människor och djur och farlig för miljön. Tappa ur kylvätskan i en godkänd behållare. Avfallshantera använd kylvätska enligt gällande lagstiftning.

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
3. Ta bort höger motorhuv för att komma åt kylarens avtappning.
4. Öppna kylarlocket långsamt till det första stoppet (vänta tills allt tryck har släppts ut).
5. Placera ett avtappningskärl eller en kanna under höger sida av den främre ramen.
6. Sätt på en slang (invändig diameter 11 mm) (A) på kylarens avtappningsöppning (B) och led ner den till avtappningskärlet.
7. Vrid tömningsventilen moturs för att öppna och tappa ut kylvätskan i avtappningskärlet.



SERVICE

Spola kylsystemet

1. Tappa ur kylsystemet.
2. Stäng kylarens tömningsventil (lämna kvar tömningsslangen).
3. Fyll på en burk kylarspolning i kylaren och fyll kylaren med rent vatten.
4. Sätt på kylarlocket, starta motorn och kör den tills den har uppnått drifttemperatur (71–82 °C).
5. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

VARNING

Het kylvätska kan orsaka allvarlig brännskada. Vänta tills kylarens temperatur sjunker innan du tappar ur kylvätskan.

6. Töm kylsystemet försiktigt medan kylvätskan fortfarande är varm.
7. Låt motorn och kylaren svalna helt.

OBS!

Om kallvatten fylls på i en het motor kan följden bli motorskada. Vänta tills motor och kylare har svalnat helt innan du fyller på vatten.

8. Fyll på rent vatten i kylaren och låt vattnet cirkulera genom systemet. Fyll på vatten tills vattnet som flödar ut från tömningsventilen är klart och fritt från sediment.
9. Stäng tömningsventilen och ta bort tömningsslangen när allt vatten har tappats ut.
10. Fyll sakta på ny kylvätskeblandning i kylaren till underkant av påfyllningsröret. OBS! Restvatten kan finnas i kylaren och motorblocket. Anpassa kylvätskeblandningen tills du får 50/50-förhållande mellan kylvätska och vatten.
11. Sätt på kylarlocket, starta motorn och kör den tills den har uppnått drifttemperatur (71–82 °C).
12. Stäng av motorn och låt den svalna.
13. Kontrollera kylvätskenivån igen när motorn är kall. Fyll på mer kylvätska vid behov.
14. Installera höger motorhuv.

Serva batteriet

FARA

Batteriet genererar brandfarlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera.

- Använd ögonskydd och handskar.
- Rök inte i närheten av batteriet.
- Utsätt inte batteriet för ljusbågar, gnistor eller öppen låga.
- Försäkra dig om att inga metalliska föremål kommer i kontakt med batteripolerna.
- Ta bort batteriets minuskabel först när du kopplar bort batteriet.
- Installera batteriets minuskabel sist när du ansluter batteriet.

VARNING

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga kemiska brännskador.

1. Använd ögon- och hudskydd.
2. Byt omedelbart kläder och tvätta dig om du spiller batterielektrolyt på hud eller kläder. Uppsök läkare vid behov.
3. Spola omedelbart med rikligt med vatten i 15–30 minuter om du får stänk av batterielektrolyt i ögonen. Uppsök läkare direkt.
4. Uppsök läkare direkt om du sväljer batterielektrolyt. Drick mycket vatten, följt av magnesiummjölk, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Framkalla INTE kräkning.

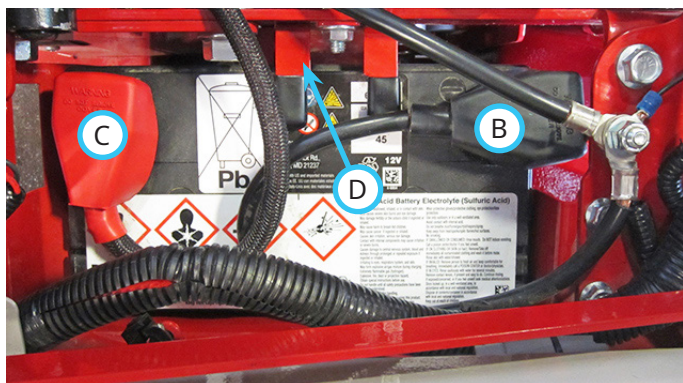
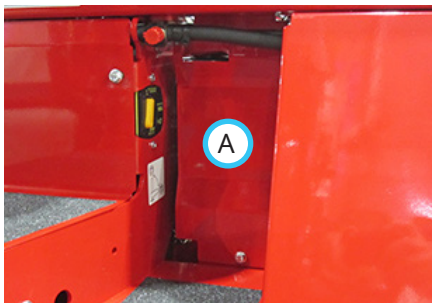
OBS!

Batterier innehåller giftiga och farliga ämnen. Avfallshantera använda batterier enligt gällande lagstiftning.

SERVICE

Ta bort batteriet

1. Luta sätet framåt och sätt fast det på plats med sätespärren.
2. Ta bort vänster fotplattform (A).
3. Koppla bort batteriets minuskabel (-) (B).
4. Koppla bort batteriets pluskabel (+) (C).



5. Ta bort batterihållaren (D).
6. Skjut batteriet framåt ut ur batterifacket.

Sätta i batteriet

1. Skjut in batteriet i batterifacket med minuspolen (-) vänd bakåt.
2. Installera batterihållaren och dra åt skruven med korrekt åtdragningsmoment (24 Nm).
3. Installera vänster fotplattform och dra åt skruven med korrekt åtdragningsmoment (11 Nm).
4. Anslut batteriets pluskabel (+) till batteriets pluspol först.
5. Anslut batteriets minuskabel (-) till batteriets minuspol sist.
6. Applicera icke-ledande fett på batteripolerna (detta skyddar mot korrosion).
7. Sätt tillbaka skydden över batteripolerna.

Rengöra batteri och poler

1. Ta bort batteriet från kraftenheten.
2. Tvätta batteriet med en lösning bestående av följande: 60 ml (fyra matskedar) bikarbonat till 3,8 liter vatten. Försäkra dig om att bikarbonatlösningen inte kommer in i battericellerna.
3. Skölj av batteriet med rent vatten.
4. Rengör batteripolerna och batterikabelns poler med stålborste.
5. Sätt tillbaka batteriet.

Ladda batteriet

FARA

Batterier genererar explosiva gaser. Ladda batteriet i ett område med god ventilation så att de gaser som genereras vid laddning kan skingras. Ladda inte på en plats där batteriet kan exponeras för gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Explosionsrisk! Ladda aldrig ett fruset batteri. Vänta tills batteriet har värmts upp och försäkra dig om att det inte finns några sprickor eller skador innan du laddar batteriet.

Låt inte batteriet stå urladdat under långa tidsperioder (det påverkar batteriets prestanda och livslängd negativt). Om batteriet inte används: Kontrollera batterispänningen var 30:e dag. Ladda batteriet om spänningen faller till 12,4 V eller lägre. Försäkra dig om att batteriet är fulladdat vintertid (på så sätt förhindras frysskada).

1. Ta om möjligt bort batteriet från kraftenheten innan du laddar det.
2. Se batteriladdarens bruksanvisning för anvisningar om laddning.
3. Om elektrolyt läcker ut, om överdriven gasavgivning uppstår eller om batteriets temperatur överstiger 52 °C, måste laddningen avbrytas tillfälligt tills batteriet svalnar. Sänk laddningsströmmen innan du startar om laddaren.

SERVICE

Förfarande vid start med startkablar

⚠ FARA

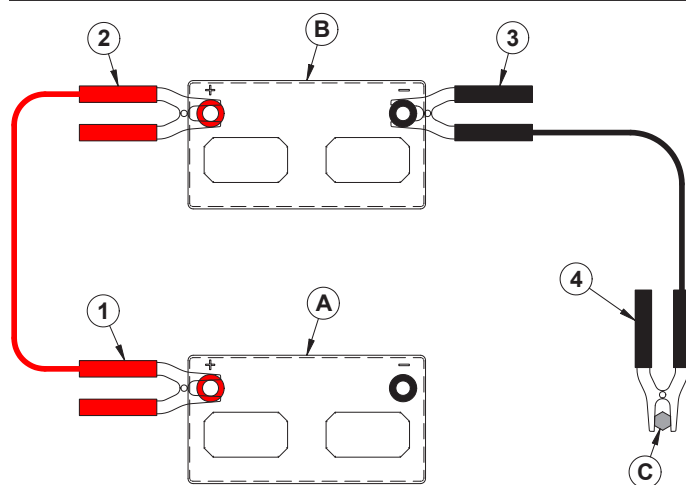
Batteriet genererar brandfarlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera.

- Använd ögonskydd och handskar.
- Starta inte maskinen med startkablar om batteriet har fryst. Vänta tills batteriet har värmts upp och försäkra dig om att det inte finns några sprickor eller skador.
- Starta inte maskinen med startkablar om batteriet är sprucket eller skadat.
- Försök inte att starta kraftenheten med startkablar med hjälp av ett batteri med annan spänning.

1. Inspektera det urladdade batteriet och försäkra dig om att det inte har korrosion eller lösa anslutningar. Rengör polerna och dra åt anslutningarna innan du använder startkablar.
2. Försäkra dig om att elsystemet på det fordon som används för att starta kraftenheten är 12 V, med negativ jord.
3. Kör fram det andra fordonet nära kraftenheten. Försäkra dig om att fordonen inte vidrör varandra.
4. Stäng av det andra fordonets motor och ansätt parkeringsbromsen.

OBS!

Om du försöker starta kraftenheten när det andra fordonets motor är igång kan regulatorn skadas.



- A. Urladdat batteri C. Jordningstapp
B. Startbatteri

5. Anslut den ena änden av startkabelns pluskabel (+) till pluspolen (+) (1) på det urladdade batteriet.

6. Anslut den andra änden av startkabelns pluskabel (+) till pluspolen (+) (2) på startbatteriet.
7. Anslut startkabelns minuskabel (-) till minuspolen (-) (3) på startbatteriet.
8. Anslut den andra änden av startkabelns minuskabel (-) till kraftenhetens jordningstapp (4).
9. Starta kraftenheten och ta bort startkablarna i omvänd ordning (ta bort startkabelns minuskabel först).

SERVICE

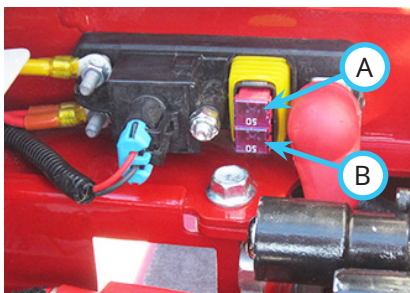
Förklaring av TCS (Tractor Control System, traktorstyrssystem)

TTraktorstyrsystemet styr kraftenhetens elektroniska säkerhetsfunktioner. Både halvledarkomponenter och mekaniska komponenter används för att säkerställa säker och tillförlitlig drift av maskinen.

Detta TCS övervakar de elektroniska kretsar som krävs för att motorn, startmotorn och kraftuttaget ska fungera. Dessa ingångskretsar omfattar kraftuttagsbrytaren, neutralbrytaren, parkeringsbromsokopplaren, tändningslåset och sätesbrytaren. TCS gör att motorn, startmotorn eller kraftuttaget endast kan användas när specifika ingångskriterier uppfylls. Motorn, startmotorn och kraftuttaget styrs av utsignaler från TCS.

Byta säkringar (effektrelämodul)

1. Vrid batterifrånkiljaren till avstängt läge.
2. Luta sätet framåt och sätt fast det på plats med sätesspärren.
3. Ta bort det packningsförsedda säkringslocket från effektrelämodulen.
4. Identifiera och ta bort den trasiga säkringen från uttaget.

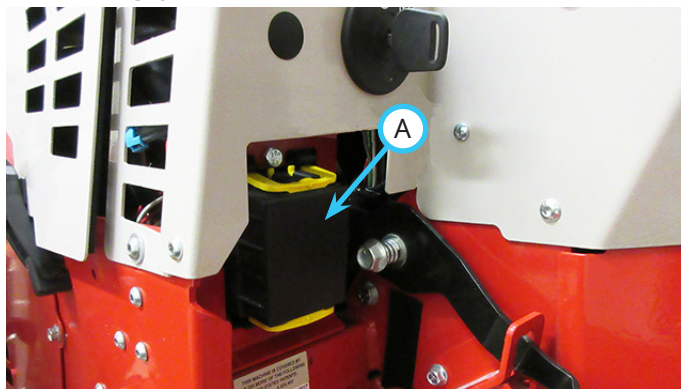


Effektrelämodul (J-Case-säkring)		
Läge	Säkring	Krets
Övre (A)	50 A	Tändningslås, TCS
Nedre (B)	50 A	Strömförsörjning av bakre säkringspanel

5. Sätt i en ny säkring i uttaget. Försäkra dig om att säkringen har korrekt strömstyrka (om den inte har det kan skada uppstå på kraftenheten).
6. Sätt tillbaka det packningsförsedda säkringslocket och sänk sätet tillbaka till driftläge.
7. Vrid batterifrånkiljaren till påslaget läge.

Byta säkringar (främre säkringspanel)

1. Vrid batterifrånkiljaren till avstängt läge.
2. Ta bort det packningsförsedda locket (A) från säkringspanelen.

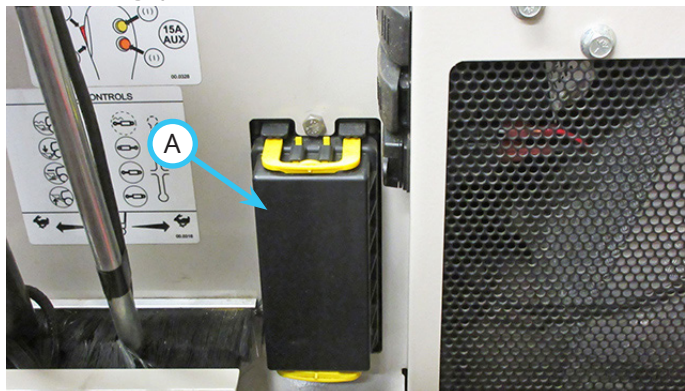


3. Identifiera och ta bort den trasiga säkringen från uttaget. Se lathundsdekalen under motorhuven för säkringsplatser.
4. Sätt i en ny säkring i uttaget. Försäkra dig om att säkringen har korrekt strömstyrka (om den inte har det kan skada uppstå på kraftenheten).
5. Sätt tillbaka det packningsförsedda locket på säkringspanelen.
6. Vrid batterifrånkiljaren till påslaget läge.

SERVICE

Byta säkringar (bakre säkringspanel)

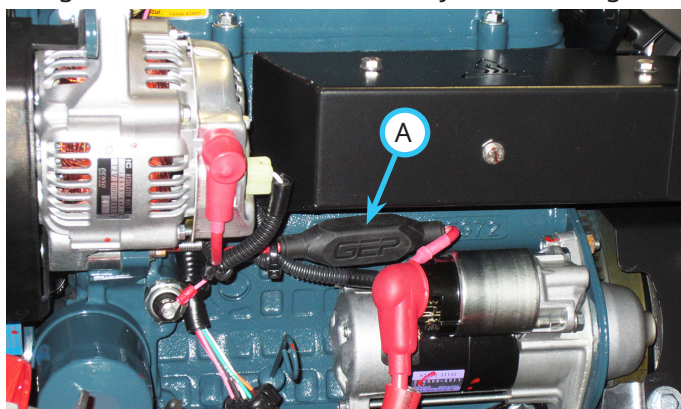
1. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
2. Luta sätet framåt och sätt fast det på plats med sätesspärren.
3. Ta bort det packningsförsedda locket (A) från säkringspanelen.



4. Identifiera och ta bort den trasiga säkringen från uttaget. Se lathundsdekalen under motorhuv för säkringsplatser.
5. Sätt i en ny säkring i uttaget. Försäkra dig om att säkringen har korrekt strömstyrka (om den inte har det kan skada uppstå på kraftenheten).
6. Sätt tillbaka det packningsförsedda locket på säkringspanelen och sänk sätet tillbaka till driftläge.
7. Vrid batterifrånskiljaren till påslaget läge.

Byta ut motorsäkringen eller smältsäkringen

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Vrid batterifrånskiljaren till avstängt läge.
3. Ta bort höger motorhuv.
4. Om den är utrustad med en inbyggd säkringshållare tar du bort säkringen och monterar en ny säkring i hållaren. Om den är utrustad med en smältsäkring tar du bort smältsäkringen (A) från startmotorn och generatoren och monterar en ny smältsäkring.



Motorsäkringar		
Läge	Säkring	Krets
A	Smältsäkring på 80 A eller Maxi-säkring på 80 A	Laddning

5. Sätt tillbaka höger motorhuv.
6. Vrid batterifrånskiljaren till påslaget läge.

SERVICE

Ändra inställning för hastighetsmätare (mph eller km/h)

Hastighetsmätarens kablage finns under höger sida av instrumentbrädan, i närheten av varningslarmet. Leta upp grön kabel (märkt B-144) med en individuell kontakt.

1. För visning av miles per timme (mph) på hastighetsmätaren ansluts den gröna kabeln (B-144) till kabeln från informationsmätaren märkt B-142.
2. För visning av kilometer per timme (km/h) på hastighetsmätaren ansluts den gröna kabeln (B-144) till kabeln från informationsmätaren märkt B-143.

Byta ut strålkastarna

Strålkastarna har lysdioder (inte utbytbar glödlampa). Om strålkastarna inte fungerar måste hela arbetsbelysningen bytas ut.

Byta ut baklamporna

Baklamporna har lysdioder (inte utbytbar glödlampa). Om baklamporna inte fungerar måste hela lampan bytas ut.

Byta arbetsbelysning

Arbetsbelysningen har lysdioder (inte utbytbar glödlampa). Om arbetsbelysningen inte fungerar måste hela arbetsbelysningen bytas ut.

Byta lampor i blinkers

Signallamporna som används för blinkers/ varningsblinkers har lysdioder (inte utbytbar glödlampa). Om signallampan inte fungerar måste hela lampan bytas ut.

Byta blinkande lampor

Både vältskyddets monterade blinkande lampa och sufflettens blinkande lampor är försedda med lysdioder (inte en utbytbar glödlampa). Om en blinkande lampa inte fungerar måste hela lampan bytas ut.

Ändra blinkläget för vältskyddets blinkande lampa

1. Skruva ur de fyra skruvarna som håller fast den blinkande lampan på lampramen.
2. Leta upp den gula kabeln som kommer från den blinkande lampan. Den här kabeln används för att växla mellan den blinkande lampans lägen.
3. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge och slå till strömförsörjningen till tillbehöret.
4. Vrid brytare för blinkande lampa till påslaget läge.

5. Sätt tillbaka den gula kabelns skalade ände i anslutningen på röd strömförsörjningskabel. Varje gång den gula kabeln vidrör den röda kabeln ändrar den blinkande lampan läge.
6. När du har ställt in önskat läge ställer du den blinkande lampans ljusomkopplare i avstängt läge och vrider tändningsnyckeln till avstängt läge.
7. Sätt tillbaka den blinkande lampan i lampramen.

Synkronisering av blinkande lampor för sufflett

Om en lampa behöver bytas måste de blinkande lamporna synkroniseras efter att den nya lampan har installerats och blinkningsmönstret kan behöva återställas.

1. Vrid tändningsnyckeln till motorns körläge. Starta inte motorn.
2. Vrid brytare för blinkande lampa till påslaget läge.
3. Leta reda på kablagekontakten med ett lock i det vänstra bakre hörnet av suffletten.
4. Ta bort locket från kontakten.
5. Använd en bygelkabel för att ansluta de två polerna i sju sekunder.
6. Ta bort bygelkabeln.
7. Fortsätt till att ändra blinkningsmönstret.

Ändra blinkläget för sufflettens blinkande lampa

De blinkande lamporna har 17 olika blinkningsmönster. Så här ändrar du blinkningsmönstret:

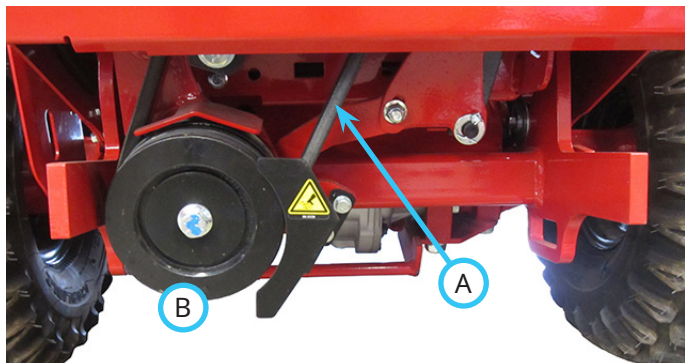
1. Vrid tändningsnyckeln till motorns körläge. Starta inte motorn.
2. Vrid brytare för blinkande lampa till påslaget läge.
3. Leta reda på kablagekontakten med ett lock i det vänstra bakre hörnet av suffletten.
4. Ta bort locket från kontakten.
5. Använd en bygelkabel för att tillfälligt ansluta de två polerna (mindre än en sekund) och byta till nästa blinkande mönster. Upprepa tills önskat blinkande mönster har uppnåtts.
6. Vrid brytare för blinkande lampa till avstängt läge.
7. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget.
8. Sätt tillbaka locket på kontakten.

SERVICE

Inspektion av kraftuttagets rem

Genom att inspektera kraftuttagets rem på denna kraftenhet kan du förhindra plötsliga problem innan de leder till att en rem går sönder. Inspektera kraftuttagets rem före användning, som en del av daglig inspektion eller när du misstänker att problem föreligger. Det kan föreligga problem med kraftuttagets rem om ett gnisslande eller skramlande ljud hörs eller om det luktar bränd rem.

Kontrollera kraftuttagets rem (A) vid kraftuttagets mellanremskiva (B).



Typiskt slitage på en drivrem kan leda till de tillstånd som visas i diagrammet. Om något av dessa tillstånd uppstår måste drivremmen bytas ut.



Glättning



Strimmig sidovägg



Sprickor



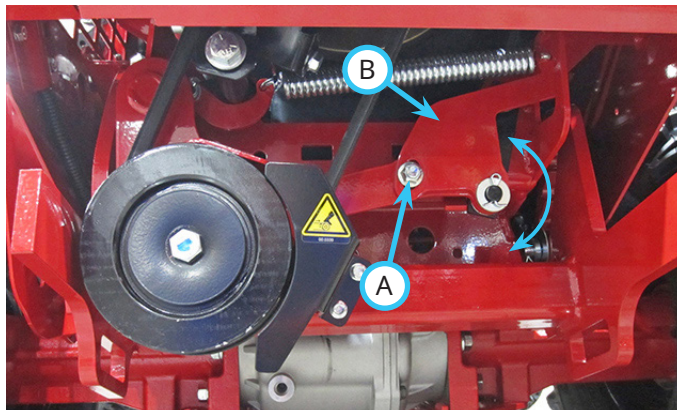
Spänningsbrott



Separation

Justera kraftuttagets remspänning

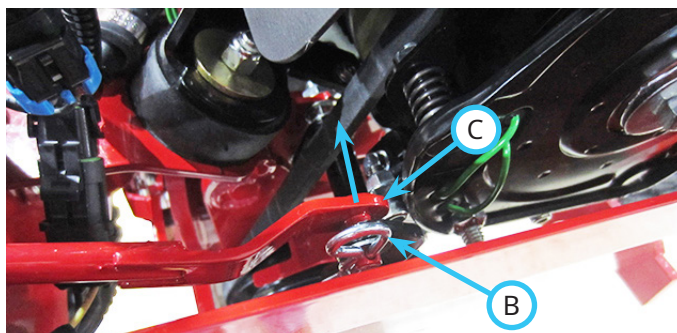
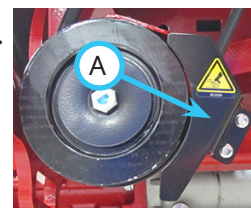
1. Dra ut kraftuttagets remspännarstag för att släppa efter spänningen från remspännarens länkeage.
2. Lossa justerskruven (A) och vrid spänningsjusterlänken (B) medurs för att öka spänningen på kraftuttagets och redskapets remmar. Vrid spänningsjusterlänken moturs för att minska spänningen på kraftuttagets och redskapets remmar.



3. Dra åt justerskruven ordentligt. Dra åt till 42 Nm.

Byta kraftuttagets rem

1. Låt motorn svalna om kraftenheten nyss har använts.
2. Ta bort den främre grillplåten.
3. Ta bort skyddet för kraftuttagets mellanremskiva (A).
4. Dra ut kraftuttagets remspännarstag för att släppa på remspänningen.
5. Sträck dig genom grillöppningen och ta bort hårnålssprinten (B) och brickan som fäster remspännarstaget (C) på remspännarens vipparm.



6. Ta bort remspännarstaget från remspännarens vipparm.
7. Lyft upp kraftuttagets mellanremskiva och ta bort remmen från remskivan.

SERVICE

8. Dra upp remmen mellan kraftuttagets spännvipparm och framgallret och ta bort den från kopplingskivan.
9. Tryck ner den nya remmen mellan kraftuttagsspännarens vipparm och den främre grillen.
10. Installera remmen på kopplingskivan.
11. Lyft upp kraftuttagets mellanremskiva och installera remmen i mellanremskivans bakre spår.
12. Sätt tillbaka kraftuttagets remspännarstag på remspännarens vipparm och fäst den med brickan och hårnålssprinten.
13. Sätt tillbaka skyddet för kraftuttagets mellanremskiva. Dra åt skruvarna med korrekt åtdragningsmoment (11 Nm).
14. Sätt tillbaka den främre grillplåten.

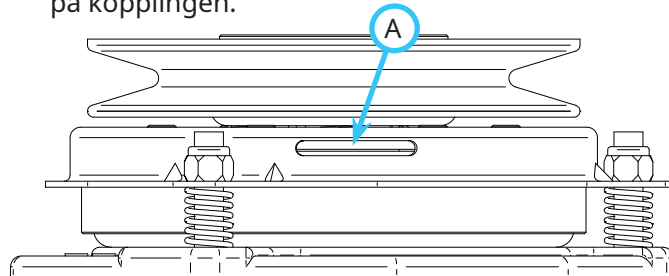
Inspektion och justering av kopplingens luftgap

Den elektriska kopplingen aktiveras med kraftuttagsbrytaren för att aktivera eller inaktivera ström till redskap med remdrivning. Kopplingen ger också bromsverkan för att stoppa redskapet när kraftuttaget är urkopplat eller operatörens närvarokrets har brutits.

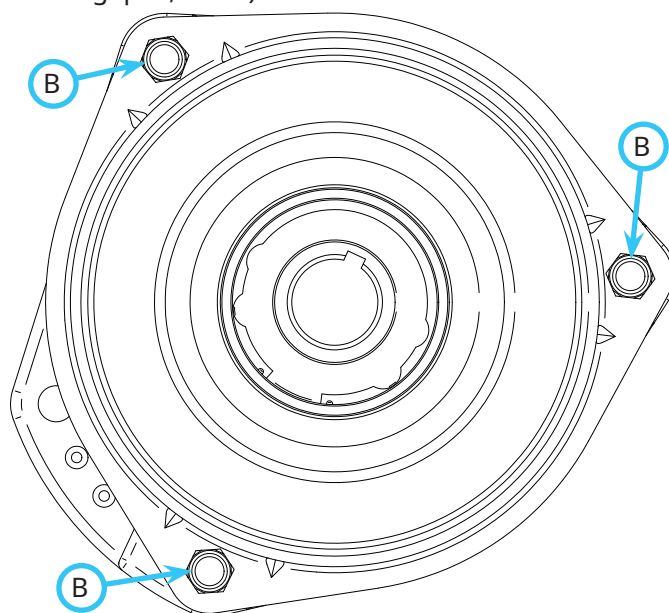
För korrekt drift måste luftgapet mellan ankaret och rotorn ställas in på 0,5 mm. Om luftgapet är för litet kan kopplingens ankare ligga emot när den är urkopplad, vilket leder till förtida fel. Om luftgapet är för stort kan följden bli att kopplingen inte kopplas in korrekt eller att den kopplas ur när den blir varm.

Kontrollera kopplingens luftgap årligen (justera vid behov).

1. Leta reda på de tre inspektionsfönstren (A) på kopplingen.



2. För in ett bladmått (0,5 mm) genom inspektionsfönstret och in i spåret mellan ankaret och rotorn.
3. Dra åt eller lossa kopplingens justermutter (B) om det behövs för att korrigera luftgapet (korrekt luftgap: 0,5 mm).



SERVICE

Borttagning och montering av hjul

Borttagning av hjul:

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
2. Lossa hjulmuttrarna (ta inte bort dem).

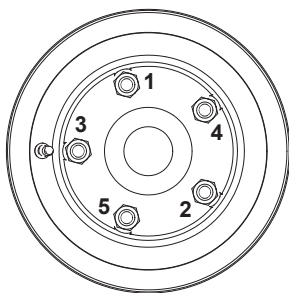
⚠ VARNING

Om kraftenheten inte är korrekt uppstöttad kan enheten falla ned och fälla eller krossa person eller kroppsdel, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

3. Lyft upp kraftenhetens hörn och säkra det med en pallbock.
4. Skruva bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet från monteringsbultarna.

Montering av hjul:

1. Lyft upp hjulet på monteringsbultarna med fälgens navsida mot axelnävet. Obs: Om hjulet har dubbla ventilskafv finns det en dekal på fälgen som indikerar fälgens navsida.
2. Skruva på hjulmuttrarna och dra åt dem för hand tills hjulet ligger an mot axelnävet.
3. Lyft upp kraftenheten något och ta bort pallbocken. Sänk kraftenheten till marken.
4. Dra åt hjulmuttrarna korsvis (se till höger). Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm).



Borttagning och montering av yttre dubbelt hjul

1. Höj kraftenheten cirka 5 cm genom att köra upp den på träplankor placerade i linje med de inre hjulen. De yttre dubbla hjulen får inte komma i kontakt med träplankorna. Domkraft och pallbockar kan användas för att höja och stötta upp kraftenheten om det inte finns plankor tillgängliga.

⚠ VARNING

Placera hjulklossar framför och bakom de inre hjulen för att förhindra att kraftenheten rullar framåt eller bakåt vid borttagning eller montering av de yttre dubbla hjulen.

2. Placera hjulklossar framför och bakom de inre hjulen för att förhindra oavsiktliga rörelser.

Borttagning av yttre dubbla hjul:

1. Lossa dragbultarna cirka fem varv.
2. Slå på dragbultens ände med en medelstor hammare tills dragkonan lossar.
3. Ta bort de dubbla hjulenheter genom att rotera dem moturs.
4. Montera de fyra plastpluggarna från satsen med dubbla hjul i de inre dubbla hjulnaven.
5. Flytta (om du så önskar) styrcylindern till det inre hålet på cylinderfästet under vänster framsida av fotplattformen. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm).

Installation av yttre dubbla hjul:

1. Ta bort plastpluggarna från de inre dubbla hjulnaven.
2. Inspektera den gängade änden av de dubbla hjulförlängningarna för att säkerställa att dragkona, dragbult och de utvändiga gängorna på den dubbla hjulförlängningen har ett tunt lager fett. Applicera fett vid behov.
3. Dragkonan måste vara lös innan du installerar den dubbla hjulförlängningen i det inre navet. Kontrollera genom att skjuta dragbulten in och ut. Den ska röra sig 6,5–13 mm.

SERVICE

4. Skruva i den gängade änden av den dubbla hjulförlängningen i det inre dubbla hjulnavet. Vrid det dubbla hjulet medurs med båda händerna tills det sitter an och det går att se fyra gängvarv eller färre på den yttre hjulförlängningen. På så sätt säkerställs att navet låses fast korrekt när dragbulten dras åt. Upprepa för de andra tre hjulen.



När du har dragit åt det yttre dubbla hjulet ska fyra eller färre gängvarv vara synliga på den yttre dubbla hjulförlängningen.

5. Dra åt dragbulten med korrekt åtdragningsmoment (163 Nm). Upprepa för de andra tre hjulen.
6. Om styrcylindern är monterad på styrcylinderfästets inre hål flyttar du styrcylindern till cylinderfästets centrumhål under vänster främre hörn på fotplattformen. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm).

Däcktryck

Kontrollera att däcken är lika mycket pumpade. Håll däcktrycket inom korrekt intervall för att förhindra förtida slitage och/eller dåligt grepp.

Däck	Enkelhjul	Dubbla hjul	
		Inre	Yttre
Terrängdäck	55–110 kPa (8–16 psi)	55–69 kPa (8–10 psi)	41–55 kPa (6–8 psi)
Skena	55–110 kPa (8–16 psi)	55–69 kPa (8–10 psi)	41–55 kPa (6–8 psi)
Gräsdäck	103–138 kPa (15–20 psi)	103–117 kPa (15–17 psi)	69–83 kPa (10–12 psi)

Inspektion av vältskydd och säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Underlåtenhet att inspektera och underhålla vältskyddet och säkerhetsbältet kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Om någon del av vältskyddet skadas strukturellt måste hela vältskyddet bytas ut.

1. Kontrollera att störbågen inte är skadad, att det inte saknas komponenter och att inga fästelement är lösa eller saknas. Byt ut skadade komponenter, ersätt komponenter som saknas och dra åt lösa fästelement innan du använder kraftenheten.
2. Inspektera säkerhetsbältet och försäkra dig om att det inte är skadat eller slitet.
3. Inspektera säkerhetsbältet och försäkra dig om att det inte finns skador på grund av exponering för solens ultraviolettera strålar. Om säkerhetsbältets färg är mycket blek kan dess hållfasthet vara försämrad.
4. Inspektera säkerhetsbältet och försäkra dig om att det inte är dammigt och smutsigt. Om säkerhetsbältet är fullt med smuts kan dess hållfasthet försämras.
5. Kontrollera säkerhetsbältets styvhet. Om säkerhetsbältet inte längre är flexibelt kan dess hållfasthet vara försämrad.
6. Kontrollera säkerhetsbältets spänne och spärrhake och försäkra dig om att det inte finns skada, sprickor eller stort slitage.
7. Försäkra dig om att säkerhetsbältet fungerar korrekt. Säkerhetsbältet ska låsas fast säkert och öppnas jämnt och smidigt. Justering av säkerhetsbältet ska kunna utföras utan överdrivet motstånd.
8. Om eventuella problem upptäcks under denna inspektion måste den berörda komponenten bytas ut innan kraftenheten används.

Inspektion och justering av parkeringsbroms

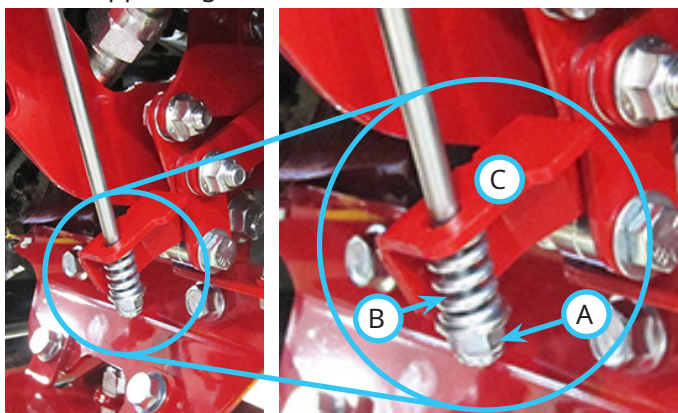
Parkeringsbromsens spänning måste ställas in så att det krävs minst 7 kg kraft för att bromsspaken ska ansättas sju klick eller mindre från urkopplat läge. Om det krävs mindre än 7 kg kraft för att ansätta bromsspaken sju klick från avstängt läge, eller om ansättning av parkeringsbromsen inte förhindrar kraftenheten från att röra sig, måste bromslänkstaget justeras.

1. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.

⚠ VARNING

Parkeringsbromsen måste kopplas ur under justeringsförfarandet. Ställ kraftenheten på ett plant underlag och placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra kraftenheten från att rulla framåt eller bakåt.

2. Placera hjulklossar framför och bakom hjulen för att förhindra oavsiktliga rörelser.
3. Koppla ur parkeringsbromsen för att släppa upp spänningen från bromslänkaget.
4. Dra åt låsmuttern (A) på bromslänkstaget flera varv och kontrollera vilken kraft som krävs för att ansätta bromsspaken. Fortsätt att justera låsmuttern tills det krävs minst 7 kg kraft för att ansätta bromsspaken sju klick eller mindre från urkopplat läge.



5. När den kraft som krävs för att ansätta parkeringsbromsen har uppnåtts kopplar du ur parkeringsbromsen och flyttar SDLA-spaken framåt till slutet av dess slaglängd. Observera tryckfjäders (B) och bromskopplingsfliken (C) på bromshaken på bromslänkaget när du flyttar SDLA-spaken framåt. Tryckfjäders får inte orsaka att bromshaken lyfts upp mer än 0,8 mm. Om bromshakens rörelse överskrider specificerat mått kan bromsen ligga an vid körning framåt i full hastighet, vilket orsakar förtida slitage på bromsen.

6. Om det inte går att uppnå önskad ansättningskraft för parkeringsbromsen utan att bromshaken överskrider rörelsespecifikationen kan parkeringsbromsbandet kräva ytterligare service. Kontakta auktoriserad Ventrac-återförsäljare.

Inställning av neutralläge

Parkera kraftenheten med Neutral Assist-spaken i påslaget läge och parkeringsbromsen urkopplad. Kraftenheten får inte försöka röra sig när parkeringsbromsen är ansatt. Om kraftenheten försöker röra sig hörs överdrivet ljud från hydraulpumpen, vilket indikerar att pumpen inte är i neutralläge.

Om kraftenheten rör sig eller försöker röra sig i något tillstånd måste neutralläget justeras.

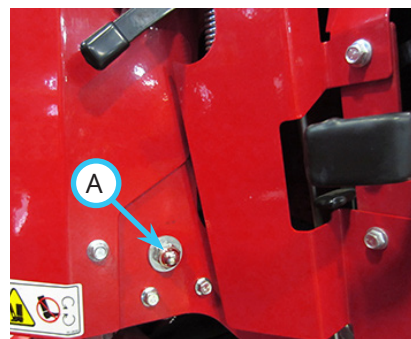
1. Ta bort eventuella redskap från kraftenheten.
2. Parkera kraftenheten på ett plant underlag.
3. Ta bort pumpkåpan från kraftenheten.

⚠ VARNING

Försök inte justera neutralläget med kraftenhetens hjul på marken. Kraftenheten kan röra sig framåt eller bakåt oväntat, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

Om kraftenheten inte är korrekt uppstöttad kan enheten falla ned och fälla eller krossa person eller kroppsdel, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

4. Lyft upp kraftenheten så att alla fyra hjulen är minst 5 cm ovanför marken och placera kraftenheten på pallbockar eller stödblock. Försäkra dig om att pallbockarna eller stödblocken inte kommer i kontakt med hjulen när dessa roterar.
5. Placera en vikt (22,5 kg) på sätet så att föraravkänningskontakten aktiveras.
6. Placera Neutral Assist-spaken i påslaget läge för att aktivera Neutral Assist-fjäders.
7. Starta kraftenheten och ställ in motorvarvtalet på cirka 2000 varv/min.
8. Lokalisera justerskruv för neutralläge (A) på nedre höger sida av främre ram (panel i höger kolumn), direkt under Neutral Assist-spaken.



SERVICE

9. Lossa justermutter för neutralläge (A) något. OBS! Det är lättare att utföra önskad inställning om justermutter för neutralläge är lätt åtdragen och gummiklubba eller vanlig hammare + tråkloss används för att knacka muttern i önskad riktning. Slå inte direkt på muttern med en metallhammare (den kan få märken eller skadas).
10. Koppla ur parkeringsbromsen och kontrollera i vilken riktning däcken roterar. Om däcken roterar framåt ska justermutter för neutralläge flyttas upp i ramspåret. Om däcken roterar bakåt ska justermutter för neutralläge flyttas ned i ramspåret.
11. När korrekt neutralläge är inställt och däcken inte roterar drar du åt justermutter för neutralläge med korrekt åtdragningsmoment (42 Nm). Håll i skruvhuvudet så att skruven inte rör sig i ramspåret när du drar åt muttern.
12. Kontrollera att neutralläget fortfarande är korrekt efter att muttern dragits åt, genom att föra SDLA-spaken framåt och bakåt (fjäderreturen ska flytta spaken tillbaka till neutralläget). Kontrollera däcken och se om de rör sig. Upprepa steg 9–11 tills däcken inte rör sig.
13. Ansätt parkeringsbromsen och lyssna efter onormalt mycket ljud från hydraulpumpen. Upprepa steg 9–11 vid behov.
14. Koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn.
15. Ta bort vikten från kraftenhetens säte.
16. Lyft upp kraftenheten från pallbockarna/ stödblocken och sänk den till marken.

VARNING

En felaktigt justerad neutralbrytare kan leda till felaktig motorstart eller osäker rörelse för kraftenheten. Kontrollera neutralbrytarens läge efter varje justering av neutralläge.

17. Justeringar av neutrallägesskruven kan påverka inställningen av neutralbrytaren. Det kan inträffa att kraftenheten inte startar efter justering av neutralläge på grund av att neutralbrytaren har kommit ur läge. När du har justerat neutralläget ska neutralbrytaren kontrolleras och vid behov justeras av en auktoriserad Ventrac-återförsäljare.

Justera neutralläge

VARNING

En felaktigt justerad neutralbrytare kan leda till felaktig motorstart eller osäker rörelse för kraftenheten. Kontrollera neutralbrytarens läge efter varje justering av neutralläge.

Om neutralbrytaren behöver kontrolleras eller justeras ska du kontakta en auktoriserad Ventrac-återförsäljare.

SERVICE

Förvaring

Förbereda kraftenheten för förvaring

1. Rengör kraftenheten.

OBS!

För att bibehålla kraftenhetens finish är det viktigt att du tvättar utrustningen noggrant så att eventuella frätande ämnen (till exempel salt) avlägsnas. Om utrustningen inte rengörs kan följden bli korrosion på komponenter av (inklusive men inte begränsat till) stål och aluminium samt elektriska komponenter.

2. Inspektera och leta efter lösa eller saknade fästdon, skadade komponenter eller tecken på slitage. Reparera eller byt ut alla skadade och utslitna komponenter.
3. Inspektera vältskyddets struktur och säkerhetsbälte och försäkra dig om att det inte finns tecken på skada eller slitage.
4. Inspektera säkerhetsdekalerna. Byt ut dekaler som är blekta, oläsliga eller saknas.
5. Inspektera hydraulslangar och -kopplingar och försäkra dig om att det inte förekommer läckage och/eller slitage. Utför service efter behov.
6. Inspektera bränsleledningar och försäkra dig om att det inte finns några läckage.
7. Inspektera parkeringsbromsen.
8. Inspektera elsystem och anslutningar.
9. Testa operatörens säkerhetssystem.
10. Inspektera kraftuttagets remskiva och rem och försäkra dig om att de inte är skadade eller mycket slitna. Utför service efter behov.
11. Utför inspektion av kraftuttagskopplingens luftgap.
12. Kontrollera hydrauloljenivån. Fyll på vätska eller utför service efter behov.
13. Kontrollera kylvätskenivån och försäkra dig om att kylvätskans blandning klarar av åtminstone -37 °C. Fyll på vätska eller utför service efter behov.
14. Rengör kylargallret, kylaren och motorrummet.
15. Kontrollera att däcken har korrekt däckstryck.
16. Smörj alla punkter som specificeras i avsnittet Smörjning. Torka av överflödigt fett eller olja.
17. Inspektera de målade komponenterna och leta efter flisor, repor eller rost. Rengör och fixa ytorna efter behov.

När alla ovanstående steg har genomförts slutför du förberedelse för förvaring genom att utföra steg för antingen långtidsförvaring (4 månader eller längre) eller korttidsförvaring (kortare än 4 månader).

Långtidsförvaring (4 månader eller längre)

1. Byt motorolja för att förhindra skada till följd av syraupbyggnad i använd motorolja.
2. Töm ut allt bränsle ur bränsletanken, starta kraftenhetens motor och låt den gå tills motorn stannar för att säkerställa att bränsleledningarna, förgasarpassagen, insprutarna osv. är helt tömda.
3. Vrid tändningsnyckeln till avstängt läge och ta ut den ur tändningslåset.
4. Ansätt parkeringsbromsen.
5. Vrid bränslekranen till stängt läge.
6. Ställ batterifrånkiljaren i frånslaget läge.
7. Ta ut batteriet från kraftenheten om kraftenheten förvaras i kallt klimat (under 2 °C). Förvara det på en varm plats. Kontrollera batteriladdningen regelbundet (ladda batteriet vid behov).

Korttidsförvaring (kortare än 4 månader)

1. Håll en högkvalitativ bensinstabiliserare i bränsletanken. Följ tillverkarens rekommendationer gällande blandningsförhållande.
2. Starta kraftenhetens motor och kör den i 10 minuter så att bränslestabiliseraren körs runt i hela bränslesystemet.
3. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
4. Ansätt parkeringsbromsen.
5. Vrid bränslekranen till stängt läge.
6. Ställ batterifrånkiljaren i frånslaget läge.
7. Kontrollera batteriladdningen regelbundet (ladda batteriet vid behov).

Avsluta förvaring av kraftenhet

1. Rengör kraftenheten från ansamlad damm eller skräp.
2. Inspektera kraftenheten enligt anvisningar i avsnittet om daglig inspektion i den här bruksanvisningen.
3. Testa kraftenheten för att säkerställa att alla komponenter fungerar korrekt.

SERVICE

Underhållsschema

Underhållsschema	Antal platser	Antal pumpar	Efter behov	Efter de första 50 timmarna	Dagligen	Efter 50 timmar	Efter 100 timmar	Efter 150 timmar	Efter 200 timmar	Efter 250 timmar	Efter 300 timmar	Efter 350 timmar	Efter 400 timmar	Efter 450 timmar	Efter 500 timmar	Efter 550 timmar	Efter 600 timmar	Efter 650 timmar	Efter 700 timmar	Efter 750 timmar	Efter 800 timmar	Efter 850 timmar	Efter 900 timmar	Efter 950 timmar	Efter 1 000 timmar	En gång per år	1 500 timmar*	
Fett och smörjning: Se avsnittet Smörjning i bruksanvisningen																												
Främre redskapshållare	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lyftcylinder	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Centersvängtapp	1	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Styrcylinder	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Drivaxel	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trepunktscylinder (i förekommande fall)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trepunktskrok (i förekommande fall)	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nedre kopplingslänk	2	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sätesskena	2	Nr	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor ¹																												
Kontrollera oljenivån i motorn				✓																								
Byta motorolja och oljefilter ¹			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Rengör eller byt ut tändstiften	Se motorns bruksanvisning*																											
Inspektera huvudluftfiltret				✓																								
Byta huvudluftfilter	**				**	✓		**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**	✓	**
Byta säkerhetsfiltret												✓									✓							
Kontrollera kylvätskenivån				✓																								
Serva kylsystemet																												✓
Rengöra motorrum, motor och kylare	**		✓																									
Byt ut bränslefiltret	✓											✓									✓							
Tappa av vatten och sediment från bränsletanken	✓																											✓
Hydraulsystem																												
Kontrollera hydrauloljenivån				✓																								
Kontrollera oljenivå för bakre transaxel										✓																	✓	✓
Byta hydraulfilter ⁶						✓									✓													✓
Byta hydraulolja och olja för bakre transaxel															✓													✓
Parkeringsbroms																												
Inspektion och justering av parkeringsbroms				✓																								
Elsystem																												
Rengöra batteripoler och batterifack	✓																											✓
Inspektion																												
Inspektera försäkerhetssystem				✓																								
Inspektera vältskyddets struktur och säkerhetsbälte				✓																								
Inspektera och leta efter lösa, saknade eller slitna komponenter				✓																								
Kontrollera batteri, elektriska anslutningar och lampor				✓																								
Kontrollera remmar, bränsleledningar och hydraulledningar				✓																								
Kontrollera däcktryck				✓																								
Kontrollera hjulmuttrarna. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm)					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kontrollera styrcylinders skruvar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Kontrollera skruvar för främre/bakre kopplingslänkar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Kontrollera fjäderbultar för främre redskapshållare. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)						✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
*Följ serviceintervallen för tunga laster och höga temperaturer. Om detta är ospecificerat ska servicen utföras dubbelt så ofta som standardserviceintervallen.																												
**Användning under svåra förhållanden kan kräva tätare serviceintervall.																												
¹ Se motorns bruksanvisning för information om motorolja och fullständig information om service.																												
⁶ Silikonbaserat spraysmörjmedel																												
⁷ Första byte av hydraulfilter efter 100 timmar. Byt hydraulolja och hydraulfilter efter 500 timmar (därefter var 1000:e timma).																												

SERVICE

Kontrolllista för underhåll

Kontrolllista för underhåll	Antal platser	Antal pumpar	Efter behov	Efter de första 50 timmarna	Dagligen	Efter 50 timmar	Efter 100 timmar	Efter 150 timmar	Efter 200 timmar	Efter 250 timmar	Efter 300 timmar	Efter 350 timmar	Efter 400 timmar	Efter 450 timmar	Efter 500 timmar	Efter 550 timmar	Efter 600 timmar	Efter 650 timmar	Efter 700 timmar	Efter 750 timmar	Efter 800 timmar	Efter 850 timmar	Efter 900 timmar	Efter 950 timmar	Efter 1 000 timmar	En gång per år	1 500 timmar [§]
Fett och smörning: Se avsnittet Smörjning i bruksanvisningen																											
Främre redskapshållare	2	1																									
Lyftcylinder	2	1																									
Centersvängtapp	1	1																									
Styrcylinder	2	1																									
Drivaxel	2	1																									
Trepunktscylinder (i förekommande fall)	2	1																									
Trepunktskrok (i förekommande fall)	2	1																									
Nedre kopplingslänk	2	1																									
Sätesskena	2	Nr																									
Motor ¹																											
Kontrollera oljenivån i motorn																											
Byta motorolja och oljefilter ¹																											
Rengör eller byt ut tändstiften			Se motorns bruksanvisning*																								
Inspektera huvudluftfiltret																											
Byta huvudluftfilter																											
Byta säkerhetsfiltret																											
Kontrollera kylvätskenivån																											
Serva kylsystemet																											
Rengöra motorrum, motor och kylare																											
Byt ut bränslefiltret																											
Tappa av vatten och sediment från bränsletanken																											
Hydraulsystem																											
Kontrollera hydrauloljenivån																											
Kontrollera oljenivå för bakre transaxel																											
Byta hydraulfilter [§]																											
Byta hydraulolja och olja för bakre transaxel																											
Parkeringsbroms																											
Inspektion och justering av parkeringsbroms																											
Elsystem																											
Rengöra batteripoler och batterifack																											✓
Inspektion																											
Inspektera förarsäkerhetssystem																											
Inspektera vältskyddets struktur och säkerhetsbälte																											
Inspektera och leta efter lösa, saknade eller slitna komponenter																											
Kontrollera batteri, elektriska anslutningar och lampor																											
Kontrollera remmar, bränsleledningar och hydraulledningar																											
Kontrollera däcktryck																											
Kontrollera hjulmuttrarna. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (75 Nm)																											
Kontrollera styrcylinderns skruvar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)																											
Kontrollera skruvar för främre/bakre kopplingslänkar. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)																											
Kontrollera fjäderbultar för främre redskapshållare. Dra åt med korrekt åtdragningsmoment (203 Nm)																											
*Följ serviceintervallen för tunga laster och höga temperaturer. Om detta är ospecificerat ska servicen utföras dubbelt så ofta som standardserviceintervallen.																											
**Användning under svåra förhållanden kan kräva tätare serviceintervall.																											
¹ Se motorns bruksanvisning för information om motorolja och fullständig information om service.																											
[§] Silikonbaserat spraysmörjmedel																											
[§] Första byte av hydraulfilter efter 100 timmar. Byt hydraulolja och hydraulfilter efter 500 timmar (därefter var 1000:e timma).																											

FELSÖKNING

Motor

Symptom:	Möjliga orsaker:
Startmotorn aktiveras inte.	Batterifrånskiljaren är i frånslaget läge. Trasig säkring i effekttrelämodulen. Trasig säkring i startkretsen. Parkeringsbromsen inte ansatt. Parkeringsbromsbrytaren är feljusterad. Kraftenheten är inte i neutralläge. Neutralbrytaren är feljusterad. Låg batterispänning.
Motorn går runt, men startar inte.	Bränslekranen är stängd. Bränsletanken är tom. Defekt bränslepump. Ett igensatt bränslefilter. Igensättning i bränsleledningen. Låg kompression i motor.
Motorn går ojämnt.	Igensatt eller delvis igensatt luftfilter. Igensatt eller delvis igensatt bränslefilter. Gammalt, smutsigt bränsle eller bränsleblandning för fel säsong. Låg bränslenivå. Trasiga tändstift. Fukt i tändstiftshålen. Felaktig chokeinställning. Defekt bränslepump. Smutsig eller defekt förgasare. Felaktigt ventilspele. Fel på ventilsäte.
Motorn har låg effekt.	Igensatt eller delvis igensatt luftfilter. Igensatt eller delvis igensatt bränslefilter. Smutsig eller defekt förgasare. Låg cylinderkompression.
Motorn överhettas.	Kylargallret är smutsigt. Kylvätskenivån är låg. Skräp har ansamlats i motorrummet. Kylarlocket är trasigt. Termostaten är trasig. Lös generator-/fläktrem. Trasig topplockspackning.

FELSÖKNING

Motor (forts.)

Symptom:	Möjliga orsaker:
Oljelampan tänds när motorn körs.	Låg oljenivå. Defekt oljegivare. Felaktig eller igensatt oljepump.
Motorn avger vit rök.	Motortemperaturen är låg. Felaktig topplockspackning. Det finns vatten i förbränningskammaren.
Motorn drar mycket bränsle.	Igensatta eller begränsade luftfilter eller luftintagslangar. En smutsig eller defekt förgasare.
Motorn drar mycket olja.	Oljeläckage i motor. Oljan har fel viskositet. Igensatta eller begränsade luftfilter eller luftintagslangar. Motorn har slitna kolringar eller cylinderlopp. Motorn har slitna eller defekta ventiler.

Elsystem

Om det uppstår ett elektriskt problem:

- Kontrollera att batterifrånskiljaren är påslagen.
- [Serienummer 01001-02232]** Kontrollera 15-A-säkring i läge F10 och 5-A-säkring i läge F08.
Byt ut säkringarna vid behov.
[Serienummer 02232-] Kontrollera 15-A-säkring i läge F06 och 5-A-säkring i läge F03.
Byt ut säkringarna vid behov.
- Om elektronikproblemet påverkar de säkerhetsfunktioner som kontrolleras av TCS ska kraftenheten tas till en auktoriserad Ventrac-återförsäljare för felsökning med diagnostikverktyg.

Symptom:	Möjliga orsaker:
Batteriet laddas inte.	Lösa eller korroderade batterianslutningar. Trasig eller lös kabel i laddningssystemet. Trasig säkring eller smältsäkring i laddningssystemet. Batteriet är defekt. Lös generator-/fläktrem. Defekt regulator. Defekt generator.
Lamporna tänds inte.	Trasig säkring. En defekt lampa. Kabelbrott. Defekt ljusomkopplare.

FELSÖKNING

Elsystem (forts.)

Symptom:	Möjliga orsaker:
Kraftuttaget kopplas inte in.	Trasig säkring. Defekt sätesbrytare (operatören måste sitta i sätet). Defekt kraftuttagsbrytare. Fel på kraftuttagets rem. Kraftuttagskopplingens luftgap är feljusterat. Defekt koppling.

Hydraulik

Symptom:	Möjliga orsaker:
Främre redskap lyfter inte.	Hydrauloljenivån är låg. För stor belastning på främre lyft. Igensatt sugfilter för hydraulolja. Defekt hydraulisk lyftcylinder. Lågt laddtryck för pump. Fästelement saknas på lyftcylinder. Fästelement saknas på SDLA-spakens länkar.
Trög styrning.	Hydrauloljenivån är låg. Igensatt sugfilter för hydraulolja. Fel på styrcylinder. Lågt laddtryck för pump. För stor belastning på hydraulsystem.
Onormalt ljud i hydraulsystem.	Hydrauloljenivån är låg. Igensatt sugfilter för hydraulolja. Fel typ av olja används i hydraulsystemet. Kallt väder – vänta tills kraftenheten värms upp.
Hydraulsystemet överhettas.	Krets brytare för kylarfläkt för hydraulik har löst ut. Smutsig/igensatt hydraulkylare. Defekt temperaturgivare för kylarfläkt för hydraulik. Defekt kylarfläkt för hydraulik. Hydraulsystemet är överbelastat (högt hastighetsområde används istället för lågt hastighetsområde för hög arbetsbelastning).

FELSÖKNING

Kraftenhet

Symptom:	Möjliga orsaker:
Kraftenheten rör sig inte när motorn är igång.	Växelspak för högt/lågt hastighetsområde är i neutralläge. Hydrauloljenivån är låg. Parkeringsbromsen kopplas inte ur. Förbindelselänk för pumpens reglagearm är lös eller frånkopplad. Bogserventilen åsidosätts vid hydraulpumpen. Universalleden på motor/hydraulpump är lös. Defekt hydraulpump eller motor.
Motorn stannar när SDLA-styrspaken förs framåt eller bakåt från neutralläge.	Feljusterad parkeringsbromsbrytare eller neutralbrytare.

SPECIFIKATIONER

Motor

Modell	4520Z
Tillverkare	Kubota
Modellnummer	WG972-GL
Typ	Bensin
Cylindrar	3
Slagvolym	962 cm ³
Bruttoeffekt motor	23,9 kW (32 hk)
Varvtalsområde (varv/min)	1 500–3 650
Kylsystem	Vätskekylt
Generator	60 A

Elsystem

Batteri	500 A vid kallstart
Spänning	12 V

Drivsystem

Typ	Hydrostatisk (allhjulsdrift)
Hydrostatisk transaxel (2)	Peerless
Hastighet framåt (hög)*	16,1 km/h
Hastighet framåt (låg)*	8,4 km/h
Bromsar	Hydrodynamiska
Filtrering av hydraulolja	10 mikron och 25 mikron

Reglage och instrumentpanel

Styrning	Effekt
PTO (kraftuttag).	Elektriskt med broms
Gasreglage	Vajer
Riktningreglage	Hastighet, riktning, lyft, hjälp (SDLA)
Reglagetyp	Hand
Mätare	Varvräknare, volt, vattentemperatur, bränsle, hastighetsmätare
Parkerings-/nödbromsbroms	Bandbroms

Ytterligare funktioner

Svängradie	99 cm
Standarddäck	Terrängdäck (22 x 12-8) (56 x 30-20 cm)
Tillvalsdäck	Gräs (22 x 11-10)(56 x 28-26 cm)
Däcktryck	Traktor (21 x 11-8) (53 x 28-20 cm)
Strålkastare	LED (1 000 lumen)
Anslutningssystem	Ventrac-fäste

*Kan variera beroende på däckets storlek, typ och däcktryck.

SPECIFIKATIONER

Mått

Hjulbas.	114 cm
Total längd	208 cm
Total höjd (ovansida på vältskydd)	170 cm
Total bredd (enkla däck)*	122 cm
Total bredd (dubbla däck)*	185 cm
Vikt**767 kg

Venture Products, Inc. förbehåller sig rätten att ändra dessa specifikationer utan föregående meddelande.

*Kan variera beroende på däckets storlek, typ och däcktryck.

**Vikten varierar beroende på motorstorlek, däckalternativ och tillbehör.

Kapacitet och specifikationer för vätska

	Väsketyyp	Kapacitet	Filter 1	Filter 2
Motorolja	Syntetisk 10W-30%	2,8 liter	13.0267	
Hydraulolja (främre transaxel och tank)	HydroTorq XL syntetisk hydraulolja	11,6 liter Trepunktskrok (tillval) 12,2 liter	21.0122 (Sugfilter)	21.0124 (Returfilter)
Hydraulolja (bakre transaxel)	HydroTorq XL syntetisk hydraulolja	4,4 liter	-	-
Kylsystem	50 % destillerat vatten och 50 % etylenglykolbaserat frostskyddsmedel [^]	6,6 liter	-	-
Bränslesystem	Blyfri bensin (Max 10 % etanol)	22,7 liter	13.0053	-
Fett	Litiumkomplex NLGI nr 2	Se underhållstabell	-	-

^{*} = Använd API-klassificering SH, SJ eller högre. För optimal livslängd och prestanda för motorn rekommenderar vi att du använder Ventracs helsyntetiska motorolja (artikelnummer 15.0037-1).

[^]Rekommenderat frostskyddsmedel: Ett fosfatfritt frostskyddsmedel med låg silikathalt (etylenglykol) som innehåller kompletterande kylvätsketillsatser (SCA) för att förhindra korrosion och rost.

Besök ventrac.com/manuals för den senaste versionen av denna bruksanvisning.

Det finns även en hämtningsbar bruksanvisning för delar.

Visa alla
bruksanvisningar

