

Operatör Kılavuzu

DR540

Beyzbol Sahası Düzleştiricisi





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Ürün Sahibinin Dikkatine İletişim Bilgileri ve Ürün Kimlik Bilgileri

Ürününüzle ilgili servis işlemleri hakkında yetkili bir Ventrac bayisi ile iletişime geçmeniz gerekiyorsa her zaman ürün modeli ve seri numaralarını paylaşın.

Lütfen gelecekte başvurmak üzere aşağıdaki bilgileri doldurun. Kimlik bilgisi numaralarının konumunu bulmak için aşağıdaki resimleri inceleyin. Bu bilgileri, sağlanan alanlara kaydedin.

Bayi Satın: _____ Alma Tarihi: _____

Bayi Adresi: _____

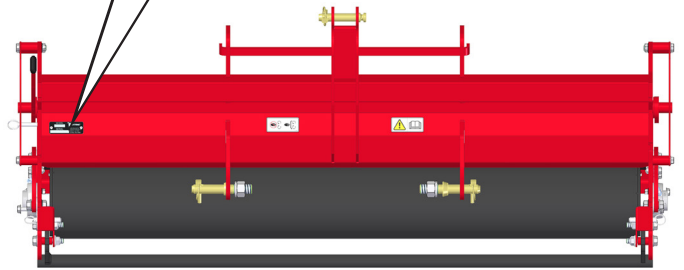
Bayi Telefon Numarası: _____ Bayi Faks Numarası: _____

Kılavuzlar, garanti ve diğer ürün bilgilerine erişmek için, seri numarası plakasındaki QR kodunu mobil aygıtınızla taratabilirsiniz.



Model No. _____

Seri No. _____



Venture Products Inc., benzeri değişiklikleri daha önce üretilen ürünlere uygulama yükümlülüğü olmadan tasarım ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	SAYFA 4
Ürün Açıklaması	4
Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?	4
Kılavuzunuzun Kullanımı	5
Kılavuz Sözlüğü	5
GÜVENLİK	SAYFA 6
Genel Güvenlik Prosedürleri	6
Eğitim Gereklidir	6
Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri	6
Çalıştırma Sırasında Güvenlik	6
Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın.	8
Eğitilerde Çalışma.	8
Kamyon veya Römork ile Taşıma.	9
Bakım	9
Yakıt Güvenliği	10
Hidrolik Güvenliği	11
Güvenlik Etiketleri	12
ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ	SAYFA 14
Düzleştirme Çubuğu	14
Silindir.	14
Çivili Çubuk.	14
Düzleştirici Fırça (İsteğe Bağlı)	15
Düzleştirici Hasır Kiti (Opsiyonel)	15
Çelik Hasır ile Hindistan Cevizi Hasır Arasında Geçiş	16
GENEL ÇALIŞTIRMA	SAYFA 17
Günlük Kontrol.	17
Ataşman Takma	17
Ataşmanı Çıkarma	17
Çalıştırma Prosedürleri ve İpuçları	17
Ataşmanın Taşınması	19
SERVİS	SAYFA 20
Temizlik ve Genel Bakım	20
Çivi Değişimi	20
Yağlama Konumları	20
Depolama.	21
Bakım Programı	21
Bakım Kontrol Listesi	21
TEKNİK ÖZELLİKLER	SAYFA 22
Boyutlar.	22
Özellikler	22

GİRİŞ



Venture Products Inc. olarak sizlere yeni Ventrac DR540 beyzbol sahası düzleştiricimizi sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz! Ventrac ekipmanınızın, TEK BAŞINA tüm traktör ihtiyaçlarınıza cevap vereceğini umuyoruz.

Lütfen yeni beyzbol sahası düzleştiriciniz ile kullanılabilecek tüm öğelerin bir listesi için web sitemizi ziyaret edin veya yetkili Ventrac bayinizle iletişime geçin.

Beyzbol sahası düzleştirme ve yenileme makinesinin genel kullanımıyla ilgili videoyu izlemek için QR kodunu taratın veya <http://ventrac.com/QR/groomer> adresine gidin.



Aksesuarlar	Madde Açıklaması	Parça Numarası
	Düzleştirici Hasır Kiti - Çelik ve Hindistan Cevizi Hasır	70.8154
	Düzleştirici Fırça Seti	70.8156

Ürün Açıklaması

Ventrac DR540 beyzbol sahası düzleştiricisi, yalnızca beyzbol sahalarının bakımı ve düzleştirilmesi amacıyla tasarlanmıştır. DR540 yüzey kırma, saha düzleştirme ve sıkılaştırma işlemlerine yönelik özelliklerle donatılmıştır. DR540, Ventrac'ın isteğe bağlı düzleştirme fırçası veya düzleştirme kitleriyle birlikte kullanıldığında, sahayı güvenli ve tutarlı bir oyun için hazırlamak, düzleştirmek ve kusursuz hale getirmek için kullanılabilir.

DR540 beyzbol sahası düzleştiricisi, kategori 1 üç noktalı çeki demiri ile donatılmış herhangi bir traktör veya güç ünitesi ile kullanılabilir.

Düzleştirme işleminden önce kapsamlı bir yenileme gerektiren saha zeminleri için Ventrac DG550 beyzbol sahası yenileyicisini kullanın.

NOT: Beyzbol sahası düzleştiricisi bir düzleştirici hasır kiti ile donatılmışsa, kabinli bir güç ünitesinde kullanılmamalıdır. Düzleştirici hasır kiti yukarı katlanmış ve beyzbol sahası düzleştiricisi yukarı kaldırılmış durumda ilen, hasır kitinin tutacağı kabinin arka camına temas edebilir ve camı kırılabilir.

Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?

Bu kılavuz, makinenizi güvenli şekilde çalıştırmak ve makinenizin bakımını sağlamaya yönelik önemli bilgiler edinmenize ve yaralanmaları ve üründe hasarı önlemenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Kılavuz, uygun bilgilere kolay bir şekilde başvurabilmeniz için bölümlere ayrılmıştır.

Sahip olduğunuz her Ventrac ekipmanının operatör kılavuzunu okuyup anlamanız gerekir. Operatör kılavuzunu okuduğunuzda, sahip olduğunuz spesifik ekipman konusunda daha çok bilgi sahibi olursunuz. Bu kılavuzun zarar görmesi veya okunamaz hale gelmesi durumunda kılavuz hemen yenisiyle değiştirilmelidir. Yeni bir kılavuz için yerel Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

Ventrac ataşmanları kullanırken maksimum güvenliğin sağlanması için hem güç ünitesi hem de kullanılan ataşmanın güvenlik ve çalıştırma talimatlarını okuyun ve takip edin.

Bu kılavuzdaki bilgiler, operatöre makineyi çalıştırmaya yönelik en güvenli prosedürleri sunmanın yanı sıra aynı zamanda üniteden en verimli şekilde yararlanılmasını da sağlar. Bu kılavuzda listelenen güvenlik önlemlerinin izlenmemesi, kişisel yaralanma ve/veya ekipmana hasara yol açabilir.

GİRİŞ

Kılavuzunuzun Kullanımı

Bu kılavuzda, hem siz hem de başkaları için bedensel yaralanmaların ve/veya ekipmanda hasarın önlenmesine yardımcı olmak amacıyla, potansiyel tehlikeler ve güvenlik endişeleri ele alınır.

Ekipman üzerinde çalışırken veya ekipmanı çalıştırırken güvenlik her zaman bir numaralı önceliğiniz olmalıdır. Uygun çalışma prosedürleri izlenmediğinde veya deneyimsiz operatörler söz konusu olduğunda kaza gerçekleşme olasılığı daha yüksektir.

SEMBOL TANIMLARI



Bu sembol, olası sağlık ve emniyet tehlikelerini belirtir. Güvenlik önlemlerine işaret eder. Sizin ve başkalarının güvenliği söz konusudur.

Güvenlik endişesi düzeyini belirten üç işaret sözcüğü bulunur: Tehlike, Uyarı ve Dikkat.

İŞARET SÖZCÜĞÜ TANIMLARI

TEHLİKE

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak ani bir tehlikeyi belirtir. Bu işaret sözcüğü yalnızca en aşırı durumlarda kullanılır.

UYARI

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek olası bir tehlikeyi belirtir.

DİKKAT

Kaçınılmadığı durumda hafif veya orta düzey yaralanma ve/veya mülk hasarına yol açabilecek olası bir tehlikeyi belirtir. Ayrıca güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarı niteliğinde de kullanılabilir.

Bu kılavuzda bilgileri vurgulamak için ise iki kelime kullanılır. **ÖNEMLİ** ifadesi, ekipmanda hasarı engellemeye yönelik özel mekanik bilgilere ve/veya ekipman servisi ve bakımı ile ilgili en iyi uygulamalara dikkat çeker. **NOT** ifadesi, özel dikkat gösterilmesi gereken genel bilgileri vurgular.

NOT: Bu kılavuz boyunca Sağ ve Sol yönlerden bahsedildiğini görebilirsiniz. Sağ ve Sol, operatör istasyonundan ileriye doğru bakıldığı duruma göre belirlenir.

Kılavuz Sözlüğü

- Güç Ünitesi** Bir Ventrac traktör veya gücünü başka bir Ventrac motorundan alan ve kendi kendine veya bir ataşman ya da aksesuar yardımıyla çalışan bir düzenek.
- Ataşman** Çalıştırılması için bir Güç Ünitesine ihtiyaç duyan bir Ventrac ekipmanı.
- Aksesuar** Bir Güç Ünitesi veya Ataşmana takıldığında, söz konusu cihazın özelliklerini genişleten bir cihaz.
- Makine** Güç ünitesi ile birlikte kullanılan tüm "Ataşman" veya "Aksesuar"ları belirtir.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



Eğitim Gereklidir

- Operatörlere eğitim vermek yalnızca bu makinenin sahibinin sorumluluğudur.
- Bu makinenin kullanılması ve kazaları ya da kendine, başkalarına veya mala zarar gelmesini önlemek yalnızca makinenin sahibinin/operatörünün sorumluluğundadır.
- Çocukların veya eğitimsiz personelin makineyi kullanmasına veya makineye servis işlemleri uygulamasına izin vermeyin. Yerel yönetmelikler uyarınca operatör yaşı ile ilgili kısıtlamalar olabilir.
- Bu makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve içeriğini anladığınızdan emin olun.
- Makinenin operatörü bu kılavuzu anlayamıyorsa, kılavuzun içeriğini operatöre tam olarak açıklamak makine sahibinin sorumluluğudur.
- Tüm kontrollerin nasıl kullanıldığını öğrenin ve anlayın.
- Acil durumlarda güç ünitesi ve ek parçaları hızlı bir şekilde nasıl durdurabileceğinizi öğrenin.

Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri

- Ürünün sahibi, tüm operatörlerin makineyi kullanırken düzgün KKE kullanmasını sağlamakla sorumludur. Bu makineyi kullanırken aşağıdaki KKE'leri kullanın:
- Sertifikalı koruyucu gözlük ve kulak tıkacı.
- Burun kısmı kapalı, kaymaz ayakkabı.
- Uzun pantolon.
- Tozlu koşullar için toz maskesi.
- Ek KKE gerekli olabilir. Ek gereksinimler için ürün güvenlik prosedürlerine başvurun.

Çalıştırma Sırasında Güvenlik

- Uzun saçlar bağlanmalı ve bol kıyafetlere dikkat edilmelidir. Takı takmayın.
- Çalıştırmadan önce makineyi inceleyin. Hasarlı, aşınmış veya eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Muhafaza ve korumaların düzgün çalışır durumda ve sağlam olduğundan emin olun. Makineyi çalıştırmadan önce gerekli ayarlamaları yapın.
- Bu kılavuzdaki bazı resimlerde, talimatların net bir şekilde açıklanabilmesi adına, bazı koruma veya kapakları açılmış ya da çıkarılmış olarak görebilirsiniz. Makine, ne olursa olsun asla bu cihazlar yerinde olmadan kullanılmamalıdır.
- Bu makine üzerinde yapılan değişiklik veya modifikasyonlar makine güvenliğini düşürebilir veya makineye hasar verebilir. Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın veya koruyucu ya da kapaklar çıkarılmış şekilde makineyi kullanmayın.
- Her kullanımdan önce tüm kontrollerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulayın ve tüm güvenlik cihazlarını inceleyin. Kontroller veya güvenlik cihazları düzgün çalışır durumda değil ise makineyi çalıştırmayın.
- Çalıştırmadan önce park freni işlevini kontrol edin. Gerekirse park frenini onarın veya ayarlayın.
- Tüm güvenlik etiketlerini inceleyin ve bunlara uyun.
- Tüm kontroller yalnızca operatör istasyonundan kullanılmalıdır.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Makineye güvenlik kafesi/çubuğu takılmışsa ve makine dik konumdaysa her zaman emniyet kemeri takın.
- Makineyi çalıştırmadan önce ek parça veya aksesuarın, güç ünitesinde yerine kilitlendiğinden veya sabitlendiğinden emin olun.
- Makineyi çalıştırmadan önce çevredeki kişilerin güç ünitesi ve ek parçanın yolunda olmadığından emin olun. Biri çalışma alanınıza girerse makineyi durdurun.
- Etrafınızda olup bitene karşı her zaman dikkat edin; ancak bunu yaparken yaptığınız işe konsantrasyonunuzu kaybetmeyin. Her zaman makinenin hareket ettiği yöne doğru bakın.
- Geriye doğru hareket etmeden önce, arkanıza ve aşağıya bakarak yolun açık olduğunu teyit edin.
- Bir nesneye çarparsanız durun ve makineyi inceleyin. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Bir ekipmanda arıza olduğunu fark ederseniz makineyi kullanmayı hemen bırakın. Olağan dışı bir ses, ekipmanlarda arıza olduğu ya da bakım yapılması gerektiği anlamına gelebilir. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Yüksek/düşük menzil özelliği bulunuyorsa, eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapmadan önce mutlaka makineyi düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Çalışır durumdayken makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi her zaman düz bir zemine park edin.
- Ek parça tahrik kayışını güç ünitesine bağlarken mutlaka motoru kapatın.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla operatör istasyonundan ayrılmayın. Her seferinde makineden inmeden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi yalnızca aydınlatmanın iyi olduğu ortamlarda kullanın.
- Şimşek riski olduğunda kullanmayın.
- Ek parçaların yükünü asla insan, yapı, hayvan, araç veya diğer değerli nesnelere doğru boşaltmayın.
- Yükü asla bir duvar veya engele doğru boşaltmayın. Malzemeler operatöre doğru geri sekebilir.
- Kör noktalara, çalılara, ağaçlara veya görüşünüzü engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken ekstra dikkatli olun.
- Motoru, yeterli havalandırmaya sahip olmayan binalarda çalıştırmayın.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora veya susturucuya dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak, ekstra yağ ve diğer yanıcı malzemelerin bulunmadığından emin olun.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Çalışma alanını makinenin vurabileceği veya fırlatabileceği nesnelere arındırın.
- İnsanların ve evcil hayvanların çalışma alanına girmesine izin vermeyin.
- Makineyi çalıştırmadan önce çalışma alanı ile ilgili bilgi sahibi olun. Çekiş veya denge koşullarının iyi olmadığı durumlarda makineyi çalıştırmayın.
- Makineyi bozuk zeminlerde kullanırken hızınızı düşürün.
- Ekipmanlar, yanlış kullanıldığı takdirde ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme neden olabilir. Çalıştırmadan önce kullanılan güç ünitesi ve ek parçanın çalışma ve güvenlik bilgilerini öğrenin ve anlayın.
- Fiziksel ve zihin sağlığınız iyi durumda değilse, kişisel cihazlarınız dikkatinizi dağıtacak veya karar verme, çeviklik ya da muhakeme yetinizi kötü etkileyecek maddelerin etkisi altındayken makineyi kullanmayın.
- Makinenin yaptığı işler çocukların dikkatini çekebilir. Çocuklara dikkat edin ve çocukların çalışma alanına girmesine izin vermeyin. Bir çocuk çalışma alanına girerse makineyi kapatın.
- Güç üniteleri, ek parçalar ve aksesuarlar genel kullanıma açık yollarda seyahat etmek için tasarlanmamıştır ve bu amaçla kullanılamaz. Asla genel kullanıma açık yollarda veya otoyollarda çalıştırmayın veya seyahat etmeyin.
- Karayollarının yakınında çalışırken güvenlik ışıklarını kullanın.
- Taşıt yolları yakınındayken veya taşıt yollarından geçerken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Yollardan veya kaldırımlardan geçmeden önce durun. Görüşünüzü engelleyebilecek bölge veya nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.

Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın

- Güç ünitesine yalnızca operatörlerin girmesine izin verin. Makinenin üzerinde kimseyi taşımayın.
- Kimsenin ek parça veya aksesuarların üzerine binmesine izin vermeyin.

Eğimlerde Çalışma

- Eğimlerde kontrolü kaybederek veya makineyi devirerek kazalara yol açabilirsiniz. Bu kazalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Acil durum park freni ile güç ünitesi kontrolleri ve bunların işlevleri hakkında bilgi sahibi olun.
- Güç ünitesinde katlanan denge çubuğu bulunuyorsa eğimlerde çalışırken bu çubuğun dik konumda kilitlenmiş olması gerekir.
- 15 dereceden yüksek açılı eğimlerde çalışırken düşük menzil (varsa) kullanın.
- Eğimli zeminlerde çalışırken ani dur kalk yapmayın.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapacağınız veya güç ünitesini boşa alacağınız zaman mutlaka güç ünitesini düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Islak yüzeyler veya yumuşak zemin gibi değişkenler, güvenlik düzeyini azaltır. Makinenin yol tutuşunu kaybedebileceği veya devrilebileceği yerlerde sürmeyin.
- Arazideki gizli tehlikelere karşı dikkatli olun.
- Dik inişlerden, hendeklerden ve setlerden uzak durun.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Eğimlerde çalışırken keskin dönüşler yapmayın.
- Yamaçta yük çekmek, güvenliği azaltır. Eğimlerde güvenli bir şekilde kontrol edilebilecek yüklerle ilgili karar verme sorumluluğu makinenin sahibine/operatörüne aittir.
- Makineyi naklederken daha dengeli olması için ek parçayı indirin veya zemine yaklaştırın.
- Eğimlerde çalışırken mümkün oldukça yukarı ve aşağı yönde sürüş yapın. Eğimde sürüş yaparken dönüş yapmanız gerekirse hızınızı azaltın ve yokuş aşağı yönde yavaşça dönün.
- Çalışmanın kesintiye uğramaması için yeterli yakıt bulunduğundan emin olun. Deponun en az yarısının dolu olması önerilir.

Kamyon veya Römork ile Taşıma

- Makineyi bir kamyon veya römorka yüklerken veya bu araçlardan indirirken dikkatli olun.
- Makineyi kamyon veya römorka yüklerken tam genişlikte rampalar kullanın.
- Park freni, taşıma sırasında makineyi kilitlemek için yeterli değildir. Her zaman güç ünitesi ve/veya ek parçayı taşıma yapılan araca kayış, zincir, kablo veya ip kullanarak sabitleyin. Hem ön hem de arka kayışlar makinenin altına ve makineden dışarı doğru yönlendirilmelidir.
- Kamyon veya römorkta taşıma sırasında güç ünitesinin yakıt beslemesini kapatın.
- Varsa akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirerek elektrik gücünü kapatın.

Bakım

- Güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin.
- Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.
- Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.
- Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.
- Onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce her zaman akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirin veya akünün bağlantısını kesin. Önce negatif terminalin sonra da pozitif terminalin bağlantısını kesin. Önce pozitif terminali sonra da negatif terminali bağlayın.
- Tüm civata, somun, vida ve diğer sabitleme elemanlarını düzgün şekilde sıkılı olarak tutun.
- Her seferinde ek parçayı zemine indirin, park frenini etkinleştirin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Temizlik, inceleme, ayarlama ve onarım işlemlerinden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Güç ünitesi, ek parça veya aksesuarlar üzerinde kullanım kılavuzunda açıklanmayan onarım veya ayarlamalar gerçekleştirilmesi gerekiyorsa güç ünitesi, ek parça veya aksesuarın servis için yetkili bir Ventrac bayisine götürülmesi gerekir.
- Operatör istasyonunda biri varken asla güç ünitesi ve/veya ek parça üzerinde bakım işlemleri gerçekleştirmeyin.
- Akü ile çalışırken her zaman koruyucu gözlük kullanın.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıklığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak ve aşırı gresi bulunmadığından emin olun.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora, susturucuya ya da egzoz bileşenlerine dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.
- Depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin ve makineyi açık alev yakınında depolamayın.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yaylarda depolanmış enerji bulunabilir. Yayları ve/veya yay yüklü bileşenlerin bağlantısını keserken veya bu parçaları çıkarırken dikkatli olun.
- Tahrik sisteminde veya hareketli/döner parçalarda bir engel veya blokaj olması depolanan enerjinin birikmesine neden olabilir. Engel veya blokaj giderildiğinde tahrik sistemi veya hareketli/döner parçalar aniden hareket edebilir. Engel veya blokajları elinizle gidermeye çalışmayın. Ellerinizi, ayaklarınızı ve kıyafetlerinizi motor desteğiyle çalışan parçalardan uzak tutun.

Yakıt Güvenliği

- Kişisel yaralanma ve maddi hasardan kaçınmak için, benzin kullanırken ekstra dikkatli olun. Benzin son derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.
- Sigara içerken veya alev ya da kıvılcım bulunan yerlerde makineye yakıt ikmal yapmayın.
- Makinenin yakıt ikmalini her zaman dış mekanda gerçekleştirin.
- Makineyi veya yakıt konteynerini, dumanların veya yakıtın açık alev, kıvılcım ya da kılavuz alevle temas edebileceği iç mekanlarda depolamayın.
- Yakıtı yalnızca onaylı konteynerlerde saklayın. Çocukların erişiminden uzak tutun.
- Konteynerleri asla bir araç içinde veya plastik astarı bulunan bir kamyon ya da römorklarda doldurmayın. Doldurmadan önce her zaman konteynerleri aracınızın tersi yönde bir zemine yerleştirin.
- Makineyi kamyon veya römorktan çıkarıp yakıt ikmalini zemin üzerinde gerçekleştirin. Bu mümkün değilse makinenin yakıt ikmalini, yakıt dispenserli bir başlık yerine taşınabilir konteynerler kullanarak gerçekleştirin.
- Motor çalışırken asla yakıt kapağını çıkarmayın veya yakıt eklemeyin. Yakıt ikmalinden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yakıt kapağını çıkarmayın. Yakıt kapağını yalnızca makine düz bir yüzeyde park edilmişken çıkarın.
- Yakıt deposu kapağını ve konteyner kapağını güvenli bir şekilde geri kapatın.
- Yakıt deposuna fazladan yakıt koymayın. Yakıtı, yakıt boğazının altına kadar doldurun; yakıt boğazını tamamen doldurmayın. Yakıt deposunun fazla doldurulması durumunda motor gaza boğulabilir, depoda yakıt sızıntısı olabilir ve/veya emisyon kontrol sistemi hasar görebilir.
- Yakıt dökülürse motoru çalıştırmayın. Güç ünitesini dökülen yakıttan uzaklaştırın ve yakıt buharları dağılına kadar herhangi bir tutuşma kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Yakıt tankının boşaltılması gerekiyorsa bu işlem dış mekanda ve onaylı bir konteyner kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıkılığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yakıt sisteminde bir kesme valfi bulunur. Makineyi çalışma noktasına götürüp getirirken, kapalı mekanlara park ettiğiniz zaman veya yakıt sistemi üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken yakıtı kesin.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



Hidrolik Güvenliği

- Hidrolik bağlantıların sıkı olduğundan ve tüm hidrolik hortum ve tüplerin iyi durumda olduğundan emin olun. Makineyi başlatmadan önce sızıntıları onarın ve zarar görmüş ya da aşınmış hortum ve tüpleri değiştirin.
- Yüksek basınç altında hidrolik sızıntılar gerçekleşebilir. Hidrolik sızıntılara özel bir dikkat ve özen gösterilmesi gerekir.
- Şüpheli duyduğunuz hidrolik sızıntıları tespit etmek için bir karton parçası ve büyüteç kullanın.
- Küçük deliklerdeki sızıntılar veya yüksek basınçlı hidrolik sıvısı boşaltan nozüllerden vücudunuzu ve ellerinizi uzak tutun. Yüksek basınç altında kaçak yapan hidrolik sıvılar ciltte delikler açarak ciddi yaralanmalara yol açabilir ve tedavi edilmemesi durumunda ciddi komplikasyonlara ve/veya ikincil enfeksiyonlara neden olabilir. Cilt içine hidrolik sıvı girmesi durumunda, yaralanma ne kadar küçük gözükürse gözüksün derhal tıbbi yardım alın.
- Hidrolik sistemde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistem üzerinde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirilmeden önce ek parçaları çıkarın, park frenini etkinleştirin, ağırlık aktarım sisteminin (varsa) bağlantısını kesin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Yardımcı hidrolik sistemdeki basıncı gidermek için güç ünitesi motorunu kapatın ve yardımcı hidrolik hızlı kuplörlerinin bağlantısını kesmeden önce hidrolik kontrol kolunu sol ve sağa hareket ettirin.

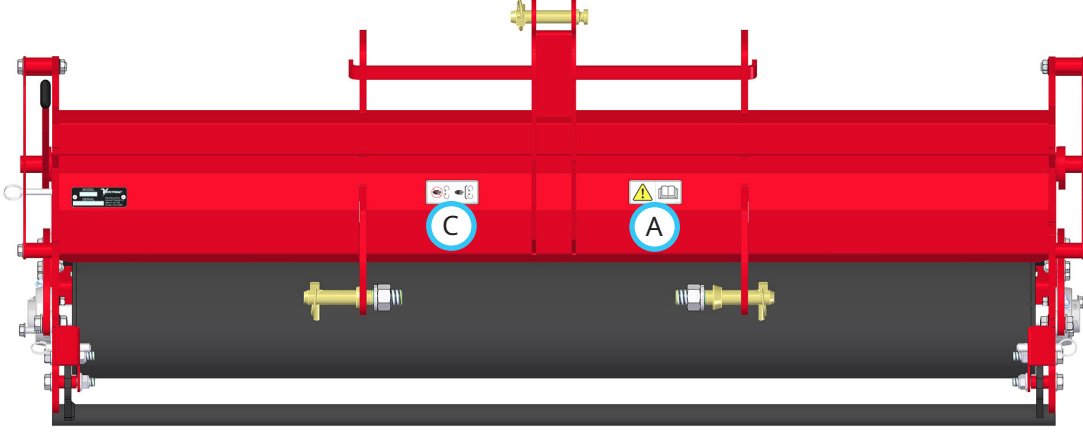
GÜVENLİK

Güvenlik Etiketleri

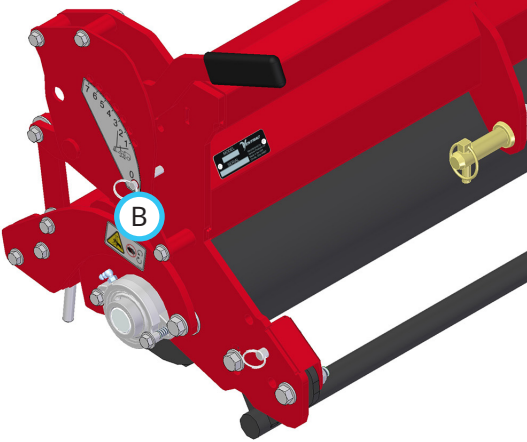
Ataşmanızda aşağıdaki güvenlik etiketlerinin korunması gerekir.

Tüm güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin. Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.

Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.

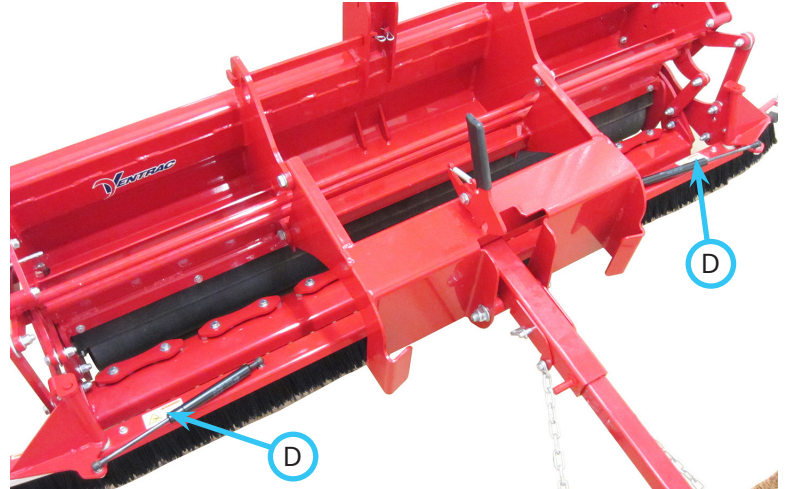
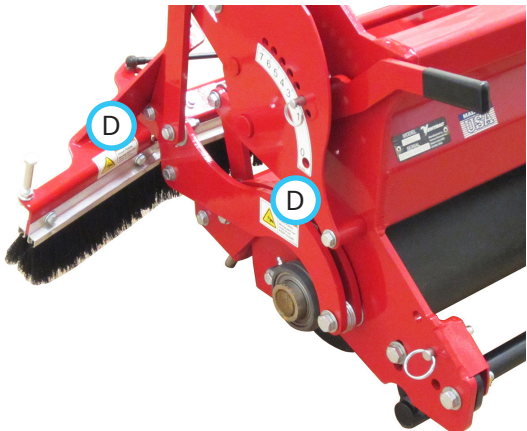


Sağ ve Sol Taraflar

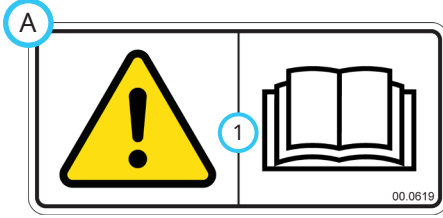


70.8156 Düzleştirici Fırça Seti

Sağ ve Sol Taraflar



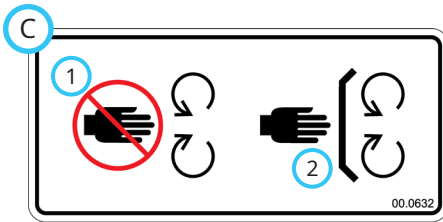
GÜVENLİK



1. Operatör kılavuzunu okuyun.



1. Dikkat - sıkışma noktası.
Hareket eden parçalardan uzak durun.



1. Hareket eden parçalardan uzak durun.
2. Tüm koruma ve kalkanlar yerinde kalmalıdır.



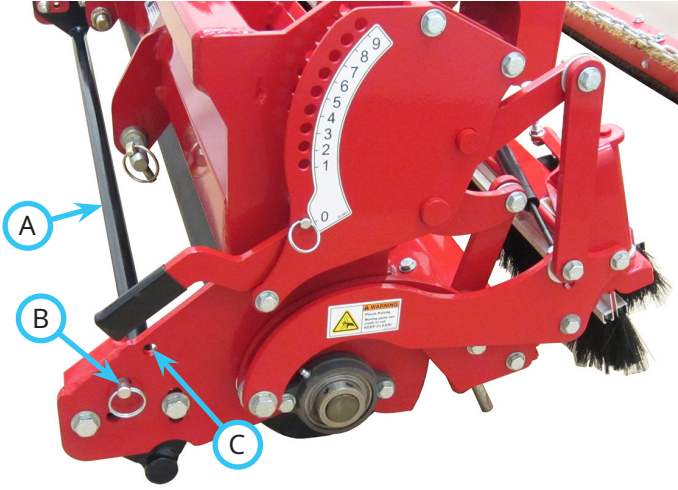
1. Dikkat - sıkışma noktası.
Hareket eden parçalardan uzak durun.

Etiket	Açıklama	Parça Numarası	Miktar
A	Operatör Kılavuzunu Okuyun	00.0619	1
B	Uyarı, Sıkışma Noktası	00.0364	2
C	Hareketli Parçalara ilişkin Tehlikeler	00.0632	1
D	Uyarı, Sıkışma Noktası (Düzleştirici Fırça Seçeneği)	00.0364	6

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Düzleştirme Çubuğu

Düzleştirme çubuğu (A) alçak alanları dolduracak materyalin taşınması ve dağıtılması için kullanılır. Düzleştirme çubuğu, asılı konumda serbest hareket halinde bırakılabilir veya daha agresif kullanım için yerine kilitlenebilir. Düzleştirme çubuğu, 3 noktalı çeki demiri üst bağlantısı kısaltılarak daha agresif veya uzatılarak daha az agresif hale getirilebilir.



Düzleştirme çubuğunu yerine kilitlemek için şasenin içinden ve düzleştirme çubuğu uç plakalarından iki pim (B) geçirin. Dengeleme çubuğunun asılı kalmasını sağlamak için, iki pimi şaseden ve dengeleme çubuğu uç plakalarından çıkarın ve depolama deliklerine (C) yerleştirin.

Silindir

Silindir şu işlemler için kullanılır:

Sahayı tutarlı bir oyuna hazırlamak ve zemine topun sağlıklı biçimde sekebileceği bir dirilik kazandırmak için, sahaya yayılan toprağı baskı uygulayarak sıkılaştırmak. Bu aynı zamanda sahanın eğiminin korunmasına da yardımcı olur. Zeminin gevşek kalması halinde, oyuncuların hareketleri ve yağmur, materyali yerinden oynatabilir.

1. Saha içinde düzleştirilmesi için daha fazla çalışma gerektiren alanların belirlenmesine yardımcı olur.
2. Küçük taşları toprağa geri iterek hatalı sekme olasılığını azaltır ve oyun koşullarını iyileştirir.

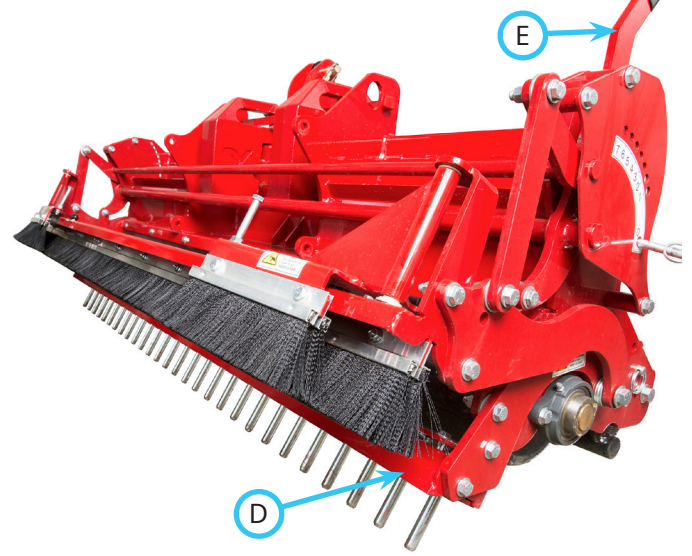
Silindir, 3 noktalı çeki demiri* kaldırılıp indirilerek kontrol edilir. Çalışma sırasında 3 noktalı çeki demiri asılı konumuna getirilmelidir.

Sahayı sıkılaştırmaya yardımcı olmak için arka düzelticiye altı adede kadar Ventrac ağırlığı eklenebilir.

Çivili Çubuk

Çivili çubuk (D) şu işlemler için kullanılır:

1. Yüzey alanını genişletmek ve kuruma sürecini hızlandırmak amacıyla, ıslak durumdaki saha yüzeyinde oluklar açmak.
2. Saha yüzeyi sert ve aşırı sıkışmış durumda ise zemini parçalamak.



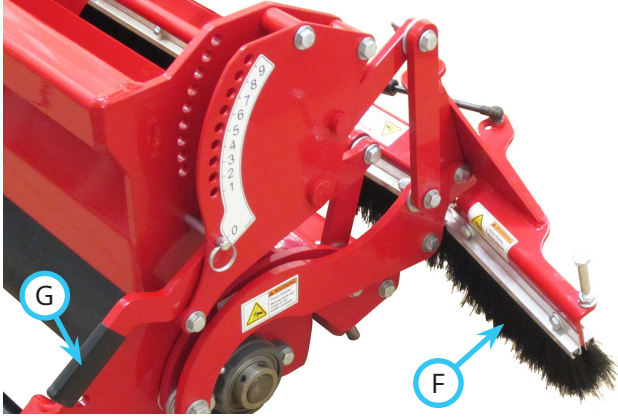
Çivili çubuğu sabit bir yüksekliğe ayarlamak için, bir kilitleme pimini seçme levhasında istediğiniz delikten ve ardından da çivili çubuk ayar kolundaki (E) yuvadan geçirin. Çivili çubuk, 3 noktalı çeki demiri üst bağlantısı uzatılarak daha agresif veya kısaltılarak daha az agresif hale getirilebilir.

*Güç ünitesini çalıştırmaya yönelik kontroller için güç ünitesi operatör kılavuzuna başvurun.

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Düzleştirici Fırça (İsteğe Bağlı)

Düzleştirici fırça (F) kuru koşullarda sahaya güzel bir görünüm vermek için kullanılır. Fırça, ıslak koşullarda kullanılamaz.



Düzleştirici fırçayı sabit bir yüksekliğe ayarlamak için, bir kilitleme pimini seçme levhasında istediğiniz delikten ve ardından da fırça ayar kolundaki (G) yuvadan geçirin. Kilitleme piminin çıkarılması, düzleştirici fırçanın asılı konumda serbestçe hareket etmesini sağlayacaktır.

Düzleştirici Hasır Kiti (Opsiyonel)

Düzleştirici hasır kitinde, bir çelik bir de hindistan cevizi hasır bulunur. Çelik ve hindistan cevizi hasırlar birbirinin yerine kullanılabilir. Düzleştirici hasır, sahaya kusursuz bir görünüm kazandırmak için arka düzleştiricinin arkasına bağlanır ve zemin üzerinde serbestçe hareket eder.

Çelik hasır, en çok yönlü finisaj seçeneğidir ve her koşulda iyi sonuç verir. Bununla birlikte, kuru bir sahada fırça veya hindistan cevizi hasırlar daha güzel bir sonuç sağlayacaktır.

Hindistan cevizi hasır kuru alanlarda en iyi finisajı verir; ancak ıslak koşullarda kullanılamaz.

Arka düzleştirici kaldırıldığında, düzleştirici hasır da yerden yükselir ve bu konumdayken kısa mesafelerde taşınabilir.

Düzleştirici hasır, depolanması veya römorkla taşınması için katlanabilir.

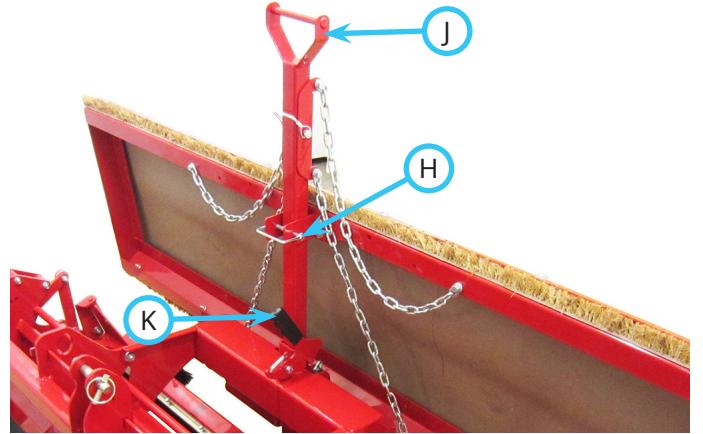
1. Pimi (H) hasır mandalı braketlerinden çıkarın.



2. Kol hasır çeki demiri şasesine kilitlenene kadar tutacağı (J) yukarı doğru kaldırın.

3. Hasır mandalı braketleri kaldırma kolu borusunu geçene kadar, hasır şasesinin üst kısmını bastırın ve pimi yeniden takın.

Hasır kullanmak üzere yere indirmek için:



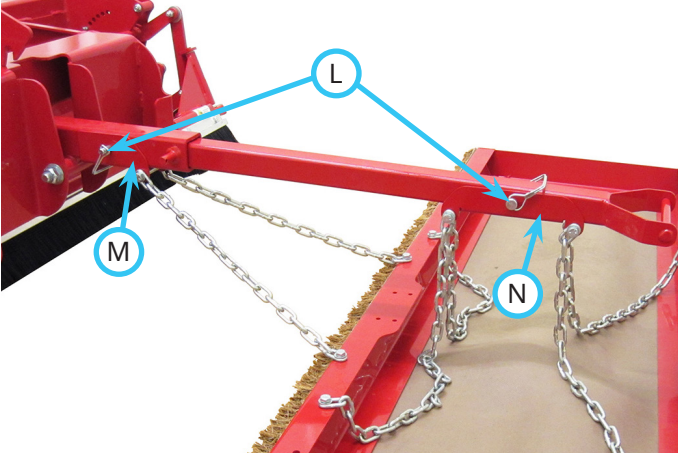
1. Pimi (H) hasır mandalı braketlerinden çıkarın.

2. Tutacağı (J) tutarken, hasır kaldırma şasesi mandalını (K) serbest bırakın, ardından hasır yere indirin.

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Çelik Hasır ile Hindistan Cevizi Hasır Arasında Geçiş

1. O anda takılı olan hasırı yere indirin.
2. Hasır çekme braketini (M) ve hasır kaldırma braketini (N), hasır kaldırma koluna ve alıcı borusuna sabitleyen pimleri (L) sökün.



3. Düzleştiriciyi, hasır kaldırma kolu istenen hasırın üzerine gelecek şekilde hareket ettirin.
4. Hasır çekme braketini hasır kaldırma düzeneği alıcısı borusu üzerindeki yerine yerleştirin ve braketten, alıcı borusundan ve kaldırma kolundan geçecek bir pim takın.
5. Hasır kaldırma braketini hasır kaldırma koluna yerleştirin ve pimle sabitleyin.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Günlük Kontrol

⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirilmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

1. Makineyi düz bir yüzeye park edin, motoru kapatın ve tüm sıvıların soğuduğundan emin olun.
2. Hem güç ünitesini hem de ataşmanı görsel olarak inceleyin. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığına bakın.

Ataşman Takma

1. Güç ünitesini yavaşça geriye doğru hareket ettirin ve 3 noktalı kaldırma kollarını beyzbol sahası düzleştiricisindeki kaldırma kolu pimleriyle hizalanacak şekilde ayarlayın. Kaldırma kolu pimlerini 3 noktalı kaldırma kollarındaki döner bilyalara takın ve yaylı pimlerle sabitleyin.
2. 3 noktalı üst bağlantıyı üst bağlantı çeki demiri plakasına yerleştirin, üst bağlantı pimini takın ve bir yaylı pim ile sabitleyin.
3. Düz bir zemine park edin ve silindiri yere temas edene kadar indirerek düz olduğundan emin olun.
4. Silindirin bir tarafı zemine diğer tarafından önce temas ediyorsa, silindir tüm uzunluğu boyunca yere eşit şekilde temas edene kadar 3 noktalı kaldırma bağlantılarını ayarlayın.

Ataşmanı Çıkarma

1. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve park frenini etkinleştirin.*
2. Çivili çubuk seçme kolunu ayırma konumuna getirin. Bu, düzeneğin kolayca yeniden takılabilmesi için beyzbol sahası düzleştiricisini dik bir konumda sabitleyecektir.
3. İsteğe bağlı bir düzleştirici fırça ile donatılmışsa, fırçayı ayırma konumuna kadar kaldırın. NOT: Fırçayı depoya kaldırdığınızda yerde bırakmayın; aksi takdirde fırçada hasar meydana gelebilir.
4. Beyzbol sahası düzleştiricisini zemine indirin.
5. Güç ünite motorunu kapatın.
6. Üst bağlantı pimini üst bağlantı çeki demiri plakasından çıkararak 3 noktalı üst bağlantıyı ayırın.
7. Yaylı pimleri kaldırma kolu pimlerinden çıkarın ve kaldırma kolu pimlerini kaldırma kolu döner bilyalarından dışarı kaydırın.

Çalıştırma Prosedürleri ve İpuçları

Beyzbol sahası düzleştirme ve yenileme makinesinin genel kullanımıyla ilgili videoyu izlemek için QR kodunu taratın veya <http://ventrac.com/QR/groomer> adresine gidin.



Çalıştırmadan önce günlük kontrolü gerçekleştirin ve güç ünitesini düşük aralığa* getirin.

Düzleştirici, güç ünitesinin 3 noktalı çeki demiri kontrol kolu* asılı konumunda iken çalıştırılmalıdır.

Aşağıdaki tablolarda çeşitli saha koşulları ile birlikte yenileyici ve düzleştiricinin her koşulda kullanımına ilişkin genel yönergeler ve ipuçları yer almaktadır. Daha ayrıntılı bilgi ve gösterimler için, beyzbol sahası yenileme ve düzleştirme makinesini çalışırken gösteren videoyu izleyin.

*Güç ünitesini çalıştırmaya yönelik kontroller için güç ünitesi operatör kılavuzuna başvurun.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Prosedür / Durum	
Islak Saha - Zemin doymuş durumda	
DG550 Ön Yenileyici	DR540 Arka Düzleştirici
Islak alanlara eklemek için yeterli kuru toprak varsa, kazıyıcının dişlerini devreye sokun. Alan suya doymuşsa, ön yenileyici devreden çıkarılmalıdır.	Silindir, asılı konumunda 3 noktalı çeki demiri ile kenetlenmiştir. Çivili çubuk devreye girmiştir. Düzleştirme çubuğu devre dışıdır. İsteğe bağlı fırça devre dışıdır.

Kuruma süreçlerini hızlandırmak amacıyla, saha yüzeyinde daha fazla yüzey alanı oluşturmak için çivili çubuğu kullanın.

Sadece alçak noktalar nem içeriyorsa, ön kazıyıcı dişleri ve arka çiviler operatörün ıslak malzemeyi çekip ıslak alanın çevresine kuru malzeme eklemesine imkan tanıyacaktır.

İşlemi bitirip maç hazırlıklarına başlamadan önce sahanın kurumasını bekleyin.

Saha kuruduktan sonra, yüzeyde kabuk ve oluklar meydana gelebilir ki bunların giderilmesi gerekecektir. Sahayı kullanıma hazırlamadan önce, kabuğun dağıtılması ve olukların giderilmesi için ön yenileyicideki yenileyici bıçaklarını yüzey seviyesinin hemen altına ayarlayın.

Prosedür / Durum	
Yabancı Ot Kontrolü / Kenar Çizgisi Şekillendirme	
DG550 Ön Yenileyici	DR540 Arka Düzleştirici
Yenileyici bıçaklarını devreye sokun. Bıçak derinliğini, kenar düzeltme işlemi için köklerin altına ve yabancı ot temizleme işlemi için ise kökün orta kısmına gelecek şekilde ayarlayın. Düzleştirme çubuğu devre dışıdır. Kazıyıcı dişleri devre dışıdır.	Tamamen kaldırılmış.

Gerekirse, sıkıştırılmış zemine nüfuz edebilmesi için yenileyiciye ağırlık ekleyin.

Büyük miktarlarda çim kesilmesi üniteyi yana doğru çekebilir ve bu da ünitenin düz bir çizgide ilerlemesini zorlaştırır. Her seferinde daha küçük miktarlarda kesimle birden fazla geçiş yapılması daha doğru olacaktır.

Düz bir çizginin korunması veya saha dışındaki çim eğrisinin takip edilebilmesi için ön yenileyiciye ağırlık ekleyin ve güç ünitesinde ağırlık transferini devreye sokun (2 numaralı konuma ayarlayın veya ağırlık transferini yaklaşık yarı yarıya uygulayın).

Kenarları düzeltirken veya bir ikaz hattındaki yabancı otları temizlerken yenileyiciyi çite olabildiğince yaklaştırmak için 3 noktalı çeki demiri viraj çubuğu bağlantılarındaki pimleri çıkarın, arka düzleştiriciyi bir tarafa doğru itin ve pimleri denge çubuğu bağlantılarına yeniden takın.

Yabancı ot temizliği bittikten sonra kesilen çimleri ve döküntüleri temizleyin. Sahadaki çalışmayı bitirmeden önce, kesilen yabancı otların tırmıkla temizlenmesi daha iyi bir sonuç elde edilmesini sağlayacaktır.

Prosedür / Durum	
Aşırı Sıkıştırılmış Saha - Kuru, çatlak ve çok sert	
DG550 Ön Yenileyici	DR540 Arka Düzleştirici
Dağıtılması gereken büyük ve kırılabilir parçalar varsa kazıyıcı dişler devreye girer.	Silindir, asılı konumunda 3 noktalı çeki demiri ile kenetlenmiştir. Çivili çubuk devreye girmiştir. Düzleştirme çubuğu devre dışıdır. İsteğe bağlı fırça devre dışıdır.

Gerekirse, sıkıştırılmış zemine nüfuz etmek için düzleştiriciye ağırlık ekleyin.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Prosedür / Durum	
Engelibeli Saha / Alçak Noktalar	
DG550 Ön Yenileyici	DR540 Arka Düzleştirici
Yenileyici bıçakları devreye sokulur ve yaklaşık 6,5 mm derinliğe ayarlanır. Kazıyıcı dişleri, malzemeyi parçalamak için yenileyici bıçaklarının hemen üzerine yerleştirilir. Düzleştirme çubuğu devreye alınır ve saha koşullarına göre ayarlanır.	Silindir, asılı konumunda 3 noktalı çeki demiri ile kenetlenmiştir. Çivili çubuk devre dışıdır. Düzleştirme çubuğu devreye alınır ve saha koşullarına göre ayarlanır. İsteğe bağlı fırça devre dışıdır.

Düzleştirme işleminden en iyi sonuçlar nötr koşullarda elde edilir. Saha ıslaksa, materyal işlemin iyi sonuç verebileceği bir yüksekliğe ulaşmayacaktır. Saha çok kuru ise de materyal yükselecek ancak etkili olacak kadar çökmeyecektir. En iyi sonuçların elde edilebilmesi için saha ne suya doymuş ne de tozlu olmalıdır.

Sıkıştırma işlemini kontrol etmek ve yüzey dalgalanmalarını en aza indirmek için arka düzleştiriciye gerektiği kadar ağırlık ekleyin.

Olabildiğince uzun geçişlerle düz çizgiler halinde düzleştirme yapın. Ön yenileyici veya arka düzleştirici zeminle tam temas halindeyken keskin dönüşler yapmayın.

Büyük miktarda malzemeyi taşıırken yavaş ve sabit bir hız kullanın.

Alçak bir noktayı hedeflerken, o noktadaki zeminin çevresinden ve her yöne doğru içinden geçin. Zemini her yöne hareket ettirmek ve tutarlı bir şekilde her yönden sıkıştırmak, sadece tek bir yönden çalışmaya göre daha kalıcı bir sonuç sağlayacaktır.

Saha düzleştirme işlemi ilk seferde tamamlanamayacak bir süreçtir. Düzleştirme işlemi tekrarlandıkça sahanın durumu kademeli olarak iyileşecektir. Buna karşılık saha uzun süre bakımsız bırakılırsa eski bozuk haline geri dönecektir.

Prosedür / Durum	
Son Düzleştirme	
DG550 Ön Yenileyici	DR540 Arka Düzleştirici
Tamamen kaldırılmış.	Silindir, asılı konumunda 3 noktalı çeki demiri ile kenetlenmiştir. Çivili çubuk devre dışıdır. Düzleştirme çubuğu devre dışıdır. Düzleştirme hasırını kullanmıyorsanız, isteğe bağlı fırça devreye girer. Düzleştirme hasırını devrede. Orta nem koşullarında çelik hasır, kuru koşullar da ise hindistancevizi hasırını kullanın.

Son düzleştirme işlemi yüksek veya düşük aralıkta yapılabilir. Zeminde istenmeyen bir sıkışma ve lastik çukurları oluşmaması için, dar açılı dönüşler yaparken hızı düşük tutun.

Düzleştirme hasırını ile daireler çizerek çalışmak, materyalin eşit bir şekilde dağılmasına imkan tanıyacak ve bu da saha içinde güzel bir sonuç elde edilmesini sağlayacaktır.

Sahada son işlemi yönünü her seferinde değiştirin; böylece materyali her zaman aynı yönde uygulamamış olursunuz (örneğin, her seferinde atıcı tümseğinden başlayıp dışa doğru çalışırsanız, kenar bölgesinde gitgide daha fazla materyal uygularsınız ve bu da daha sık düzleştirme yapmanızı gerektirir).

Ataşmanın Taşınması

Ekipmanın fazla aşınmaması için, ataşmanı güç ünitesi 3 noktalı çeki demiri ve ataşman kaldırılmış halde taşıyın. Dalgalı ve pürüzlü yüzeylerde ilerlerken, güç ünitesinin kontrolünü korumak ve güç ünitesi ile ataşmanın alabileceği darbeleri hafifletmek için yavaş hareket edin.

SERVİS

⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

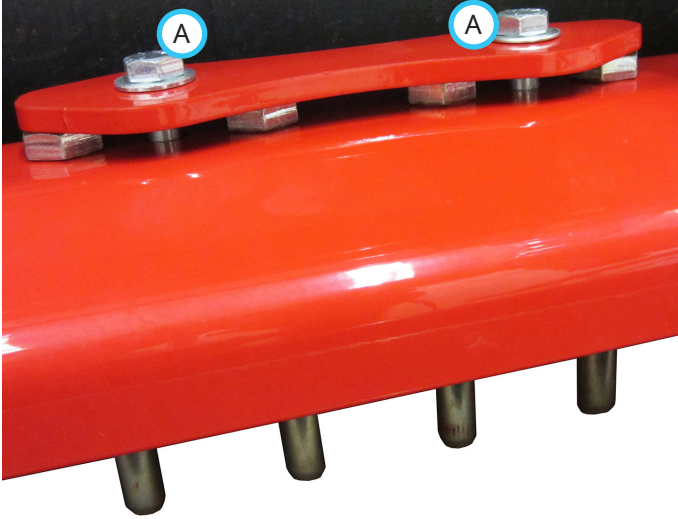
Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.

Temizlik ve Genel Bakım

En iyi sonuçları elde etmek ve beyzbol sahası düzleştiricisinin boya kaplamasını korumak için makineyi toz, kir ve kalıntılardan arındırın veya yıkayın.

Çivi Değişimi

1. Çivi kelepçesini çivili çubuğa sabitleyen iki civatayı (A), düz rondelaları ve flanşlı somunları sökün.



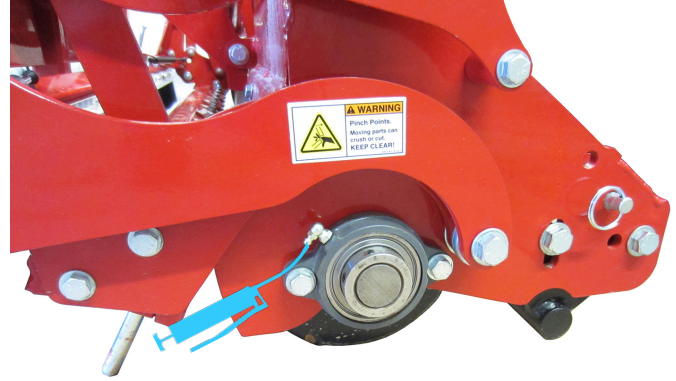
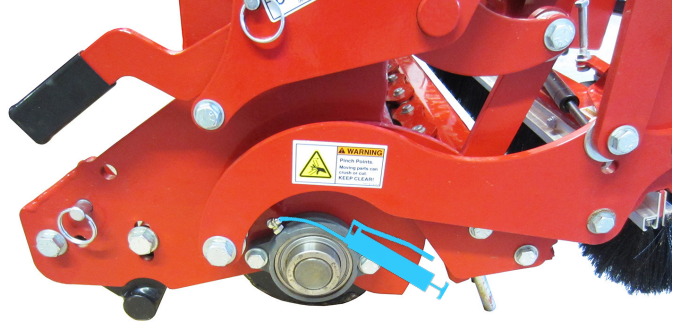
2. Hasarlı çivi çıkarın ve deliğe yeni bir çivi yerleştirin.
3. Çivi kelepçesini çivilerin üzerine yerleştirin ve iki civata, düz rondelalar ve flanşlı somunlarla sabitleyin. 42 N·m tork ile sıkın.

Yağlama Konumları

Aşağıdaki konumların lityum kompleks NLGI 2 numaralı gres kullanarak yağlanması gerekir.

Gresi, gres bağlantı elemanlarına uygulamadan önce gres bağlantı elemanlarını silerek temizleyin.

Servis aralıkları ve uygulanacak gres miktarı ile ilgili bilgiler için bakım programını inceleyin.



SERVİS

Depolama

Ataşmanı Depolama İçin Hazırlama

1. Birikmiş toz, kir ve kalıntıları gidermek için ataşmanı temizleyin.
2. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya aşınan bileşenleri onarın ya da değiştirin.
3. Güvenlik etiketlerini kontrol edin. Solan, okunamaz hale gelen veya kaybolan etiketleri değiştirin.
4. Tüm gres noktalarına gres uygulayın ve fazla gresi silin.
5. Boyalı bileşenlerde soyulma, çizilme veya pas olup olmadığını kontrol edin. Yüzeyleri gerektiği şekilde temizleyin ve rötuş uygulayın.

Ataşmanı Depodan Çıkarma

1. Biriken toz ve kirleri gidermek için ataşmanı temizleyin.
2. Bu kılavuzun Günlük Kontrol bölümünde açıklandığı üzere ataşmanı inceleyin.
3. Tüm bileşenlerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulamak için ataşmanı test edin.

Bakım Programı

	Konum sayısı	Pompa sayısı	Gerektiği şekilde	Günlük	50 saatte bir	100 saatte bir	150 saatte bir	200 saatte bir	250 saatte bir	300 saatte bir	350 saatte bir	400 saatte bir	450 saatte bir	500 saatte bir	550 saatte bir	600 saatte bir	650 saatte bir	700 saatte bir	750 saatte bir	800 saatte bir	850 saatte bir	900 saatte bir	950 saatte bir	1.000 saatte bir	Yıllık	
Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü																										
Silindir Yatağı	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrol																										
Gevşek, Eksik veya Aşınmış Bileşenleri Kontrol Etme				✓																						
Bükülmüş veya Kırık Çiviler Olup Olmadığını Kontrol Edin				✓																						
Güvenlik etiketlerini kontrol edin				✓																						

Bakım Kontrol Listesi

	Konum sayısı	Pompa sayısı	Gerektiği şekilde	Günlük	50 saatte bir	100 saatte bir	150 saatte bir	200 saatte bir	250 saatte bir	300 saatte bir	350 saatte bir	400 saatte bir	450 saatte bir	500 saatte bir	550 saatte bir	600 saatte bir	650 saatte bir	700 saatte bir	750 saatte bir	800 saatte bir	850 saatte bir	900 saatte bir	950 saatte bir	1.000 saatte bir	Yıllık	
Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü																										
Silindir Yatağı	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kontrol																										
Gevşek, Eksik veya Aşınmış Bileşenleri Kontrol Etme				✓																						
Bükülmüş veya Kırık Çiviler Olup Olmadığını Kontrol Edin				✓																						
Güvenlik etiketlerini kontrol edin				✓																						

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar

Genel Yükseklik	67 cm
Genel Uzunluk	48 cm
Fırça Kiti ile Genel Uzunluk	60 cm
Hasır Kiti ile Genel Uzunluk	176,5 cm
Genel Genişlik	154 cm
Fırça Kiti ile Genel Genişlik	192 cm
Hasır Kiti ile Genel Genişlik	185 cm
Ağırlık	143 kg
Fırça Kitinin Ağırlığı	20,5 kg
Çelik Hasır ile Hasır Kitinin Ağırlığı	62 kg
Çelik Hasırın Ağırlığı	39 kg
Hindistan Cevizi Hasır ile Hasır Kiti Ağırlığı	61 kg
Hindistan Cevizi Hasırın Ağırlığı	38 kg
Silindir Çapı	18 cm
Çivi Sayısı	28

Özellikler

Alçak alanları dolduracak materyalin taşınması ve dağıtılması için bir düzleştirme çubuğu.

Sahayı tutarlı bir oyuna hazırlamak ve zemine topun sağlıklı biçimde sekebileceği bir dirilik kazandırmak için, sahaya yayılan toprağı sıkıştırmak için bir silindir.

Kuruma sürecini hızlandırmak amacıyla ıslak saha yüzeyini açmak için bir çivili çubuk.

Kuru bir sahayı kusursuz hale getirmek için isteğe bağlı bir fırça kiti.

Değişken koşullar altında bir sahayı kusursuz hale getirmek için çelik ve hindistan cevizi hasırlar içeren isteğe düzleştirme hasır kiti.

Saha zeminini sıkılaştırmak ve yüzeydeki dalgalanmaları en aza indirmek için altı adede kadar Ventrac ağırlığı ekleyebilme imkanı.