

Operatör Kılavuzu

KY400

Hendek Kazıcı





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Tüm kılavuzları
görüntüle



Bu operatör kılavuzunun en güncel sürümü için ventrac.com/manuals adresini ziyaret edin.

Ayrıca indirilebilir parçalar kılavuzu da mevcuttur.

Ürün Sahibinin Dikkatine İletişim Bilgileri ve Ürün Kimlik Bilgileri

Ürününüzle ilgili servis işlemleri hakkında yetkili bir Ventrac bayisi ile iletişime geçmeniz gerekiyorsa her zaman ürün modeli ve seri numaralarını paylaşın.

Lütfen gelecekte başvurmak üzere aşağıdaki bilgileri doldurun. Kimlik bilgisi numaralarının konumunu bulmak için aşağıdaki resimleri inceleyin. Bu bilgileri, sağlanan alanlara kaydedin.

Satın Alma Tarihi: _____

Bayi: _____

Bayi Adresi: _____

Bayi Telefon Numarası: _____

Bayi Faks Numarası: _____

Model Numarası (A): _____

Seri Numarası (B): _____



Venture Products Inc., benzeri değişiklikleri daha önce üretilen ürünlere uygulama yükümlülüğü olmadan tasarım ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	SAYFA 4
Ürün Açıklaması	4
Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?	4
Kılavuzunuzun Kullanımı	5
Kılavuz Sözlüğü	5
GÜVENLİK	SAYFA 6
Genel Güvenlik Prosedürleri	6
Eğitim Gereklidir	6
Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri	6
Çalıştırma Sırasında Güvenlik	6
Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın.	8
Eğimlerde Çalışma.	8
Kamyon veya Römork ile Taşıma.	9
Bakım	9
Yakıt Güvenliği	10
Hidrolik Güvenliği	11
KY400 Güvenlik/Acil Durum Prosedürleri	12
Elektrik Hattına Çarpma	13
Hasarlı Elektrik Hatları için Acil Durum Prosedürleri	13
Gaz Hattına Çarpma.	14
Hasarlı Gaz Hatları için Acil Durum Prosedürleri.	14
Güvenlik Etiketleri	15
GENEL ÇALIŞTIRMA	SAYFA 17
Günlük Kontrol.	17
Ataşman Takma	17
Ataşmanı Çıkarma	17
Çalışma Prosedürü	17
Ataşmanın Taşınması	18
SERVİS	SAYFA 19
Temizlik ve Genel Bakım	19
Kayış Kontrolü	19
Ataşman Tahrik Kayışının Değiştirilmesi	19
Tahrik Zinciri Gerginlik Kontrolü	19
Tahrik Zinciri Gerginlik Ayarı	20
Hendek Kazıcı Zinciri Gerginlik Kontrolü	20
Kanal Kazıcı Zinciri Gerginlik Ayarı.	20
Yağlama Konumları	20
Dişli Kutusu Yağ Seviyesi Kontrolü.	21
Dişli Kutusu Yağı Değişimi	21
Depolama.	21
Bakım Programı	22
Bakım Kontrol Listesi	22
TEKNİK ÖZELLİKLER	SAYFA 23
Boyutlar.	23
Özellikler	23

GİRİŞ



Venture Products Inc. olarak sizlere yeni Ventrac KY400 hendek kazıcımızı sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz! Ventrac ekipmanınızın, TEK BAŞINA tüm traktör ihtiyaçlarınıza cevap vereceğini umuyoruz.

Ürün Açıklaması

Ventrac KY400 hendek kazıcı, 14 cm'lik bir kesim genişliği ile 102 cm derinliğe kadar hendek kazma kapasitesine sahiptir. Ventrac 4000 serisi güç ünitesine bağlı KY400 hendek kazıcı, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde, geleneksel paletli ünitelerin aksine çime hiçbir zarar vermeksizin, ulaşılması zor alanlarda hendek oluşturmaya olanak tanır.

Karbür kesme uçlarına sahip sonlandırıcı / kap tipi kombo zincir, farklı toprak koşullarında mükemmel kesme performansı sağlar. Dişler, zincire cıvatalanmış olmaları sayesinde kolayca değiştirilebilir.

Çift hidrolik silindire kazma, bom kaldırma ve taşıma işlemleri sırasında bom için pozitif kontrol sağlar. Derinlik göstergesi, operatörün kanal açma derinliğini seçmesini ve kontrol etmesine olanak tanır.

Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?

Bu kılavuz, makinenizi güvenli şekilde çalıştırmak ve makinenizin bakımını sağlamaya yönelik önemli bilgiler edinmenize ve yaralanmaları ve üründe hasarı önlemenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Kılavuz, uygun bilgilere kolay bir şekilde başvurabilmeniz için bölümlere ayrılmıştır.

Sahip olduğunuz her Ventrac ekipmanının operatör kılavuzunu okuyup anlamanız gerekir. Operatör kılavuzunu okuduğunuzda, sahip olduğunuz spesifik ekipman konusunda daha çok bilgi sahibi olursunuz. Bu kılavuzun zarar görmesi veya okunamaz hale gelmesi durumunda kılavuz hemen yenisiyle değiştirilmelidir. Yeni bir kılavuz için yerel Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

Ventrac ataşmanları kullanırken maksimum güvenliğin sağlanması için hem güç ünitesi hem de kullanılan ataşmanın güvenlik ve çalıştırma talimatlarını okuyun ve takip edin.

Bu kılavuzdaki bilgiler, operatöre makineyi çalıştırmaya yönelik en güvenli prosedürleri sunmanın yanı sıra aynı zamanda ünitelerden en verimli şekilde yararlanılmasını da sağlar. Bu kılavuzda listelenen güvenlik önlemlerinin izlenmemesi, kişisel yaralanma ve/veya ekipmana hasara yol açabilir.

GİRİŞ

Kılavuzunuzun Kullanımı

Bu kılavuzda, hem siz hem de başkaları için bedensel yaralanmaların ve/veya ekipmanda hasarın önlenmesine yardımcı olmak amacıyla, potansiyel tehlikeler ve güvenlik endişeleri ele alınır.

Ekipman üzerinde çalışırken veya ekipmanı çalıştırırken güvenlik her zaman bir numaralı önceliğiniz olmalıdır. Uygun çalışma prosedürleri izlenmediğinde veya deneyimsiz operatörler söz konusu olduğunda kaza gerçekleşme olasılığı daha yüksektir.

SEMBOL TANIMLARI



Bu sembol, olası sağlık ve emniyet tehlikelerini belirtir. Güvenlik önlemlerine işaret eder. Sizin ve başkalarının güvenliği söz konusudur.

Güvenlik endişesi düzeyini belirten üç işaret sözcüğü bulunur: Tehlike, Uyarı ve Dikkat.

İŞARET SÖZCÜĞÜ TANIMLARI

TEHLİKE

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak ani bir tehlikeyi belirtir. Bu işaret sözcüğü yalnızca en aşırı durumlarda kullanılır.

UYARI

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek olası bir tehlikeyi belirtir.

DİKKAT

Kaçınılmadığı durumda hafif veya orta düzey yaralanma ve/veya mülk hasarına yol açabilecek olası bir tehlikeyi belirtir. Ayrıca güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarı niteliğinde de kullanılabilir.

Bu kılavuzda bilgileri vurgulamak için ise iki kelime kullanılır. **ÖNEMLİ** ifadesi, ekipmanda hasarı engellemeye yönelik özel mekanik bilgilere ve/veya ekipman servisi ve bakımı ile ilgili en iyi uygulamalara dikkat çeker. **NOT** ifadesi, özel dikkat gösterilmesi gereken genel bilgileri vurgular.

Not: Bu kılavuz boyunca Sağ ve Sol yönlerden bahsedildiğini görebilirsiniz. Sağ ve Sol, operatör istasyonundan ileriye doğru bakıldığı duruma göre belirlenir.

Kılavuz Sözlüğü

- Güç Ünitesi** Bir Ventrac traktör veya gücünü başka bir Ventrac motorundan alan ve kendi kendine veya bir ataşman ya da aksesuar yardımıyla çalışan bir düzenek.
- Ataşman** Çalıştırılması için bir Güç Ünitesine ihtiyaç duyan bir Ventrac ekipmanı.
- Aksesuar** Bir Güç Ünitesi veya Ataşmana takıldığında, söz konusu cihazın özelliklerini genişleten bir cihaz.
- Makine** Güç ünitesi ile birlikte kullanılan tüm "Ataşman" veya "Aksesuar"ları belirtir.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



Eğitim Gereklidir

- Operatörlere eğitim vermek yalnızca bu makinenin sahibinin sorumluluğudur.
- Bu makinenin kullanılması ve kazaları ya da kendine, başkalarına veya mala zarar gelmesini önlemek yalnızca makinenin sahibinin/operatörünün sorumluluğundadır.
- Çocukların veya eğitimsiz personelin makineyi kullanmasına veya makineye servis işlemleri uygulamasına izin vermeyin. Yerel yönetmelikler uyarınca operatör yaşı ile ilgili kısıtlamalar olabilir.
- Bu makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve içeriğini anladığınızdan emin olun.
- Makinenin operatörü bu kılavuzu anlayamıyorsa, kılavuzun içeriğini operatöre tam olarak açıklamak makine sahibinin sorumluluğudur.
- Tüm kontrollerin nasıl kullanıldığını öğrenin ve anlayın.
- Acil durumlarda güç ünitesi ve ek parçaları hızlı bir şekilde nasıl durdurabileceğinizi öğrenin.

Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri

- Ürünün sahibi, tüm operatörlerin makineyi kullanırken düzgün KKE kullanmasını sağlamakla sorumludur. Bu makineyi kullanırken aşağıdaki KKE'leri kullanın:
- Sertifikalı koruyucu gözlük ve kulak tıkacı.
- Burun kısmı kapalı, kaymaz ayakkabı.
- Uzun pantolon.
- Tozlu koşullar için toz maskesi.
- Ek KKE gerekli olabilir. Ek gereksinimler için ürün güvenlik prosedürlerine başvurun.

Çalıştırma Sırasında Güvenlik

- Uzun saçlar bağlanmalı ve bol kıyafetlere dikkat edilmelidir. Takı takmayın.
- Çalıştırmadan önce makineyi inceleyin. Hasarlı, aşınmış veya eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Muhafaza ve korumaların düzgün çalışır durumda ve sağlam olduğundan emin olun. Makineyi çalıştırmadan önce gerekli ayarlamaları yapın.
- Bu kılavuzdaki bazı resimlerde, talimatların net bir şekilde açıklanabilmesi adına, bazı koruma veya kapakları açılmış ya da çıkarılmış olarak görebilirsiniz. Makine, ne olursa olsun asla bu cihazlar yerinde olmadan kullanılmamalıdır.
- Bu makine üzerinde yapılan değişiklik veya modifikasyonlar makine güvenliğini düşürebilir veya makineye hasar verebilir. Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın veya koruyucu ya da kapaklar çıkarılmış şekilde makineyi kullanmayın.
- Her kullanımdan önce tüm kontrollerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulayın ve tüm güvenlik cihazlarını inceleyin. Kontroller veya güvenlik cihazları düzgün çalışır durumda değil ise makineyi çalıştırmayın.
- Çalıştırmadan önce park freni işlevini kontrol edin. Gerekirse park frenini onarın veya ayarlayın.
- Tüm güvenlik etiketlerini inceleyin ve bunlara uyun.
- Tüm kontroller yalnızca operatör istasyonundan kullanılmalıdır.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları



- Makineye güvenlik kafesi/çubuğu takılmışsa ve makine dik konumdaysa her zaman emniyet kemeri takın.
- Makineyi çalıştırmadan önce ek parça veya aksesuarın, güç ünitesinde yerine kilitlendiğinden veya sabitlendiğinden emin olun.
- Makineyi çalıştırmadan önce çevredeki kişilerin güç ünitesi ve ek parçanın yolunda olmadığından emin olun. Biri çalışma alanınıza girerse makineyi durdurun.
- Etrafınızda olup bitene karşı her zaman dikkat edin; ancak bunu yaparken yaptığınız işe konsantrasyonunuzu kaybetmeyin. Her zaman makinenin hareket ettiği yöne doğru bakın.
- Geriye doğru hareket etmeden önce, arkanıza ve aşağıya bakarak yolun açık olduğunu teyit edin.
- Bir nesneye çarparsanız durun ve makineyi inceleyin. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Bir ekipmanda arıza olduğunu fark ederseniz makineyi kullanmayı hemen bırakın. Olağan dışı bir ses, ekipmanlarda arıza olduğu ya da bakım yapılması gerektiği anlamına gelebilir. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Yüksek/düşük menzil özelliği bulunuyorsa, eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapmadan önce mutlaka makineyi düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Çalışır durumdayken makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi her zaman düz bir zemine park edin.
- Ek parça tahrik kayışını güç ünitesine bağlarken mutlaka motoru kapatın.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla operatör istasyonundan ayrılmayın. Her seferinde makineden inmeden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi yalnızca aydınlatmanın iyi olduğu ortamlarda kullanın.
- Şimşek riski olduğunda kullanmayın.
- Ek parçaların yükünü asla insan, yapı, hayvan, araç veya diğer değerli nesnelere doğru boşaltmayın.
- Yükü asla bir duvar veya engele doğru boşaltmayın. Malzemeler operatöre doğru geri sekebilir.
- Kör noktalara, çalılara, ağaçlara veya görüşünüzü engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken ekstra dikkatli olun.
- Motoru, yeterli havalandırmaya sahip olmayan binalarda çalıştırmayın.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora veya susturucuya dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak, ekstra yağ ve diğer yanıcı malzemelerin bulunmadığından emin olun.
- Çalışma alanını makinenin vurabileceği veya fırlatabileceği nesnelere arındırın.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları



- İnsanların ve evcil hayvanların çalışma alanına girmesine izin vermeyin.
- Makineyi çalıştırmadan önce çalışma alanı ile ilgili bilgi sahibi olun. Çekiş veya denge koşullarının iyi olmadığı durumlarda makineyi çalıştırmayın.
- Makineyi bozuk zeminlerde kullanırken hızınızı düşürün.
- Ekipmanlar, yanlış kullanıldığı takdirde ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme neden olabilir. Çalıştırmadan önce kullanılan güç ünitesi ve ek parçanın çalışma ve güvenlik bilgilerini öğrenin ve anlayın.
- Fiziksel ve zihin sağlığınız iyi durumda değilse, kişisel cihazlarınız dikkatinizi dağıtacaksa veya karar verme, çeviklik ya da muhakeme yetinizi kötü etkileyecek maddelerin etkisi altındayken makineyi kullanmayın.
- Makinenin yaptığı işler çocukların dikkatini çekebilir. Çocuklara dikkat edin ve çocukların çalışma alanına girmesine izin vermeyin. Bir çocuk çalışma alanına girerse makineyi kapatın.
- Güç üniteleri, ek parçalar ve aksesuarlar genel kullanıma açık yollarda seyahat etmek için tasarlanmamıştır ve bu amaçla kullanılamaz. Asla genel kullanıma açık yollarda veya otoyollarda çalıştırmayın veya seyahat etmeyin.
- Karayollarının yakınında çalışırken güvenlik ışıklarını kullanın.
- Taşıt yolları yakınındayken veya taşıt yollarından geçerken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Yollardan veya kaldırımlardan geçmeden önce durun. Görüşünüzü engelleyebilecek bölge veya nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.

Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın

- Güç ünitesine yalnızca operatörlerin girmesine izin verin. Makinenin üzerinde kimseyi taşımayın.
- Kimsenin ek parça veya aksesuarların üzerine binmesine izin vermeyin.

Eğimlerde Çalışma

- Eğimlerde kontrolü kaybederek veya makineyi devirerek kazalara yol açabilirsiniz. Bu kazalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Acil durum park freni ile güç ünitesi kontrolleri ve bunların işlevleri hakkında bilgi sahibi olun.
- Güç ünitesinde katlanan denge çubuğu bulunuyorsa eğimlerde çalışırken bu çubuğun dik konumda kilitlemiş olması gerekir.
- 15 dereceden yüksek açılı eğimlerde çalışırken düşük menzil (varsa) kullanın.
- Eğimli zeminlerde çalışırken ani dur kalk yapmayın.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapacağınız veya güç ünitesini boşa alacağınız zaman mutlaka güç ünitesini düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Islak yüzeyler veya yumuşak zemin gibi değişkenler, güvenlik düzeyini azaltır. Makinenin yol tutuşunu kaybedebileceği veya devrilebileceği yerlerde sürmeyin.
- Arazideki gizli tehlikelere karşı dikkatli olun.
- Dik inişlerden, hendeklerden ve setlerden uzak durun.
- Eğimlerde çalışırken keskin dönüşler yapmayın.
- Yamaçta yük çekmek, güvenliği azaltır. Eğimlerde güvenli bir şekilde kontrol edilebilecek yüklerle ilgili karar verme sorumluluğu makinenin sahibine/operatörüne aittir.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları



- Makineyi naklederken daha dengeli olması için ek parçayı indirin veya zemine yaklaştırın.
- Eğitimlerde çalışırken mümkün oldukça yukarı ve aşağı yönde sürüş yapın. Eğitimde sürüş yaparken dönüş yapmanız gerekirse hızınızı azaltın ve yokuş aşağı yönde yavaşça dönün.
- Çalışmanın kesintiye uğramaması için yeterli yakıt bulunduğundan emin olun. Deponun en az yarısının dolu olması önerilir.

Kamyon veya Römork ile Taşıma

- Makineyi bir kamyon veya römorka yüklerken veya bu araçlardan indirirken dikkatli olun.
- Makineyi kamyon veya römorka yüklerken tam genişlikte rampalar kullanın.
- Park freni, taşıma sırasında makineyi kilitlemek için yeterli değildir. Her zaman güç ünitesi ve/veya ek parçayı taşıma yapılan araca kayış, zincir, kablo veya ip kullanarak sabitleyin. Hem ön hem de arka kayışlar makinenin altına ve makineden dışarı doğru yönlendirilmelidir.
- Kamyon veya römorkta taşıma sırasında güç ünitesinin yakıt beslemesini kapatın.
- Varsa akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirerek elektrik gücünü kapatın.

Bakım

- Güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin.
- Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.
- Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.
- Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.
- Onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce her zaman akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirin veya akünün bağlantısını kesin. Önce negatif terminalin sonra da pozitif terminalin bağlantısını kesin. Önce pozitif terminali sonra da negatif terminali bağlayın.
- Tüm civata, somun, vida ve diğer sabitleme elemanlarını düzgün şekilde sıkılı olarak tutun.
- Her seferinde ek parçayı zemine indirin, park frenini etkinleştirin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Temizlik, inceleme, ayarlama ve onarım işlemlerinden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Güç ünitesi, ek parça veya aksesuarlar üzerinde kullanım kılavuzunda açıklanmayan onarım veya ayarlamalar gerçekleştirilmesi gerekiyorsa güç ünitesi, ek parça veya aksesuarın servis için yetkili bir Ventrac bayisine götürülmesi gerekir.
- Operatör istasyonunda biri varken asla güç ünitesi ve/veya ek parça üzerinde bakım işlemleri gerçekleştirilmeyin.
- Akü ile çalışırken her zaman koruyucu gözlük kullanın.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıklığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak ve aşırı gresi bulunmadığından emin olun.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora, susturucuya ya da egzoz bileşenlerine dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları



- Depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin ve makineyi açık alev yakınında depolamayın.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yaylarda depolanmış enerji bulunabilir. Yayları ve/veya yay yüklü bileşenlerin bağlantısını keserken veya bu parçaları çıkarırken dikkatli olun.
- Tahrik sisteminde veya hareketli/döner parçalarda bir engel veya blokaj olması depolanan enerjinin birikmesine neden olabilir. Engel veya blokaj giderildiğinde tahrik sistemi veya hareketli/döner parçalar aniden hareket edebilir. Engel veya blokajları elinizle gidermeye çalışmayın. Ellerinizi, ayaklarınızı ve kıyafetlerinizi motor desteğiyle çalışan parçalardan uzak tutun.

Yakıt Güvenliği

- Kişisel yaralanma ve maddi hasardan kaçınmak için, benzin kullanırken ekstra dikkatli olun. Benzin son derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.
- Sigara içerken veya alev ya da kıvılcım bulunan yerlerde makineye yakıt ikmalini yapmayın.
- Makinenin yakıt ikmalini her zaman dış mekanda gerçekleştirin.
- Makineyi veya yakıt konteynerini, dumanların veya yakıtın açık alev, kıvılcım ya da kılavuz alevle temas edebileceği iç mekanlarda depolamayın.
- Yakıtı yalnızca onaylı konteynerlerde saklayın. Çocukların erişiminden uzak tutun.
- Konteynerleri asla bir araç içinde veya plastik astarı bulunan bir kamyon ya da römorklarda doldurmayın. Doldurmadan önce her zaman konteynerleri aracınızın tersi yönde bir zemine yerleştirin.
- Makineyi kamyon veya römorktan çıkarıp yakıt ikmalini zemin üzerinde gerçekleştirin. Bu mümkün değilse makinenin yakıt ikmalini, yakıt dispenserli bir başlık yerine taşınabilir konteynerler kullanarak gerçekleştirin.
- Motor çalışırken asla yakıt kapağını çıkarmayın veya yakıt eklemeyin. Yakıt ikmalinden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yakıt kapağını çıkarmayın. Yakıt kapağını yalnızca makine düz bir yüzeyde park edilmişken çıkarın.
- Yakıt deposu kapağını ve konteyner kapağını güvenli bir şekilde geri kapatın.
- Yakıt deposuna fazladan yakıt koymayın. Yakıtı, yakıt boşasının altına kadar doldurun; yakıt boşasını tamamen doldurmayın. Yakıt deposunun fazla doldurulması durumunda motor gaza boşulabilir, depoda yakıt sızıntısı olabilir ve/veya emisyon kontrol sistemi hasar görebilir.
- Yakıt dökülürse motoru çalıştırmayın. Güç ünitesini dökülen yakıttan uzaklaştırın ve yakıt buharları dağılına kadar herhangi bir tutuşma kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Yakıt tankının boşaltılması gerekiyorsa bu işlem dış mekanda ve onaylı bir konteyner kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıkılığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yakıt sisteminde bir kesme valfi bulunur. Makineyi çalışma noktasına götürüp getirirken, kapalı mekanlara park ettiğiniz zaman veya yakıt sistemi üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken yakıtı kesin.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ataşmanları ve Aksesuarları



Hidrolik Güvenliği

- Hidrolik bağlantıların sıkı olduğundan ve tüm hidrolik hortum ve tüplerin iyi durumda olduğundan emin olun. Makineyi başlatmadan önce sızıntıları onarın ve zarar görmüş ya da aşınmış hortum ve tüpleri değiştirin.
- Yüksek basınç altında hidrolik sızıntılar gerçekleşebilir. Hidrolik sızıntılara özel bir dikkat ve özen gösterilmesi gerekir.
- Şüpheli duyduğunuz hidrolik sızıntıları tespit etmek için bir karton parçası ve büyüteç kullanın.
- Küçük deliklerdeki sızıntılar veya yüksek basınçlı hidrolik sıvısı boşaltan nozüllerden vücudunuzu ve ellerinizi uzak tutun. Yüksek basınç altında kaçak yapan hidrolik sıvılar ciltte delikler açarak ciddi yaralanmalara yol açabilir ve tedavi edilmemesi durumunda ciddi komplikasyonlara ve/veya ikincil enfeksiyonlara neden olabilir. Cilt içine hidrolik sıvı girmesi durumunda, yaralanma ne kadar küçük gözükürse gözüksün derhal tıbbi yardım alın.
- Hidrolik sistemde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistem üzerinde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirilmeden önce ek parçaları çıkarın, park frenini etkinleştirin, ağırlık aktarım sisteminin (varsa) bağlantısını kesin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Yardımcı hidrolik sistemdeki basıncı gidermek için güç ünitesi motorunu kapatın ve yardımcı hidrolik hızlı kuplörlerinin bağlantısını kesmeden önce hidrolik kontrol kolunu sol ve sağa hareket ettirin.

GÜVENLİK



KY400 Güvenlik/Acil Durum Prosedürleri



- Hendek kazıcı bomu zeminden kaldırıldığında PTO'yu devreden çıkarın.
- Hendek kazıcıdan bir kayayı veya başka bir tıkanıklığı temizlemeye çalışmadan önce el frenini çekin, hendek kazıcıyı yere indirin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.
- **Kazmadan önce ara.** Çalıştığınız alanda gömülü hizmet altyapı hatları (kablo, gaz hatları vb.) bulunma olasılığı varsa, çalışmadan önce bunların geçtiği yerler işaretlenmelidir. Yerel telefon rehberinizin hizmet / bilgi bölümünde "Kazmadan Önce Ara" numarası olabilir veya bölgeniz için bu numarayı İnternet'ten bulabilirsiniz.
- Hendek kazacağınız alanda gömülü hizmet altyapı hatları varsa, hendeği oluşturmaya başlamadan önce dikkatli bir şekilde elle kazarak bunları ortaya çıkarın.
- Fiber optik kabloları doğrudan bakmak kalıcı görme bozukluklarına neden olabilir. Fiber optik kabloların veya tanımlayamadığınız kabloların kesik uçlarına bakmayın.
- Çalışma sahasını ve hendeğin kazılacağı güzergahı net bir şekilde işaretleyin ve çevredekilerin bunlara yaklaşmalarını engelleyin.
- Çalışma sırasında hendek kazıcıdan uzak durun. Kazma dişleri ve döner burgu mili ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Ataşmanın hidrolik sisteminde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistemde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce ataşmanın yardımcı hidrolik hortumlarının bağlantısı güç ünitesinden çıkarılmalıdır. Ataşmanı zemine indirin, güç ünitesi motorunu kapatın, ikinci SDLA kolunu sol ve sağa hareket ettirerek yardımcı hidrolik basıncı giderin ve yardımcı hidrolik hızlı kuplörünün bağlantısını kesin.



KY400 Güvenlik/Acil Durum Prosedürleri



Elektrik Hattına Çarpma

⚠ TEHLİKE

Elektrik hatlarına temas etmek ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gömülü elektrik hatlarının yakınında hendek kazarken dikkatli olun.

Elektrik kablolarının yakınında hendek kazıyorsanız, aşağıdaki bilgileri unutmayın.

- Elektrik sadece en düşük dirençli yolu değil, toprağa giden tüm yolları takip eder.
- Borular, hortumlar ve kablolar elektriği makineye geri iletacaktır.
- Düşük voltajlı akım yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. İşle ilgili birçok elektrik çarpmasıyla ölüm vakası, 440 volttan daha az bir voltajla temas sonucu meydana gelmektedir.

Elektrik hattına çarpmalar her zaman fark edilmez, ancak çarpmanın belirtileri arasında elektrik kesintisi, duman, patlama, cızırdama sesi ve/veya elektrik arkları yer alır. Hendek kazarken bunlardan herhangi biri meydana gelirse, bir elektrik hattına çarptığınızı varsayın ve hasarlı elektrik hatları için acil durum prosedürlerini izleyin.

Hasarlı Elektrik Hatları için Acil Durum Prosedürleri

Bir elektrik hattının hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız ve güç ünitesinin **üzerinde** iseniz, **hareket etmeyin**. Güç ünitesinin üzerinde kalın ve aşağıdaki adımları uygulayın.

- Yakındaki insanları bir elektrik hattına çarptığınızı konusunda uyarın, onlardan bölgeyi terk etmelerini isteyin ve elektrik şirketiyle iletişime geçin.
- Hendek kazıcıyı zeminden kaldırın ve güç ünitesini hattın uzak bir yere sürün.
- Elektriğin kesilmesi için elektrik şirketiyle iletişime geçin. Elektrik şirketi tarafından izin verilene kadar bölgeye geri dönmeyin veya başka birinin bölgeye girmesine izin vermeyin.

Bir elektrik hattının hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız ve güç ünitesinden **uzakta** iseniz, **hendek kazıcıya veya güç ünitesine dokunmayın**. Aşağıdaki önlemleri alın.

- Bölgeyi dikkatlice terk edin. Elektrik zemin yüzeyine yayılmış olabilir; bu nedenle iki ayağınız arasında elektrik çarpması oluşmaması için ayaklarınızı birbirine yakın tutarak küçük adımlarla ilerleyin.
- Elektriğin kesilmesi için elektrik şirketiyle iletişime geçin. Elektrik şirketi tarafından izin verilene kadar bölgeye geri dönmeyin veya başka birinin bölgeye girmesine izin vermeyin.

GÜVENLİK



KY400 Güvenlik/Acil Durum Prosedürleri



Gaz Hattına Çarpma

TEHLİKE

Hasarlı veya sızıntı yapan gaz hatları tutuşabilir ve/veya patlayabilir ve bu da ölüme veya ciddi yaralanmalara ve yanıklara neden olabilir.

Bir gaz hattının hasar görmesi halinde tutuşma olasılığını azaltmak için gaz hattının yakınında sigara içilmemeli, alev veya kıvılcım oluşmasına izin verilmemelidir.

Gaz hattına çarpma belirtileri arasında gaz hattında gözle görülür hasar, tıslama sesi ve/veya doğal gaz kokusu yer alır. Bir gaz hattına çarptığınızdan şüpheleniyorsanız, hasarlı gaz hatları için acil durum prosedürlerini izleyin.

Hasarlı Gaz Hatları için Acil Durum Prosedürleri

Bir gaz hattının hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız, aşağıdaki adımları uygulayın.

- Güç ünitesi motorunu derhal kapatın veya kapatması için operatörü uyarın.
- Yakındaki insanları bir gaz hattına çarptığınız konusunda uyarın ve bölgeyi terk etmelerini isteyin. Doğal gaz şirketi gazı kesene kadar herkesi bölgeden ve rüzgarın gazı taşıyabileceği yerlerden uzak tutun.
- Hızlı ve güvenli bir şekilde yapılabilirse, tutuşmaya sebep olabilecek her şeyi uzaklaştırın. Zaten kapalı durumdaki bir motoru veya makineyi çalıştırmayın.
- Çalışma alanını mümkün olduğunca çabuk terk edin.
- Hasarlı boruları onarmaya veya tıkamaya çalışmayın. Gazın atmosfere karışmasına izin verin.
- Gaz tutuşursa, yanmasına izin verin. Alevi söndürmeye çalışmayın. Yanan gaz patlamaz.
- Bölgeden ayrıldıktan sonra yerel acil durum numaranızı ve doğal gaz şirketini arayın. Hasarlı gaz hattının bulunduğu alanda cep telefonunuzu kullanmayın.
- Hasarlı gaz hattı bir cadde yakınıdaysa, trafiğin çalışma alanının yakınından geçmesini engelleyin.

- Hasarlı gaz hattı bir binanın yakınıdaysa, bina sakinleri tahliye edilmelidir. Binanın kapılarını açık bırakın ve ışık düğmelerini, kapı zillerini veya telefonları kullanmayın.
- Acil durum personeli ve doğal gaz şirketi tarafından izin verilene kadar çalışma alanına geri dönmeyin.

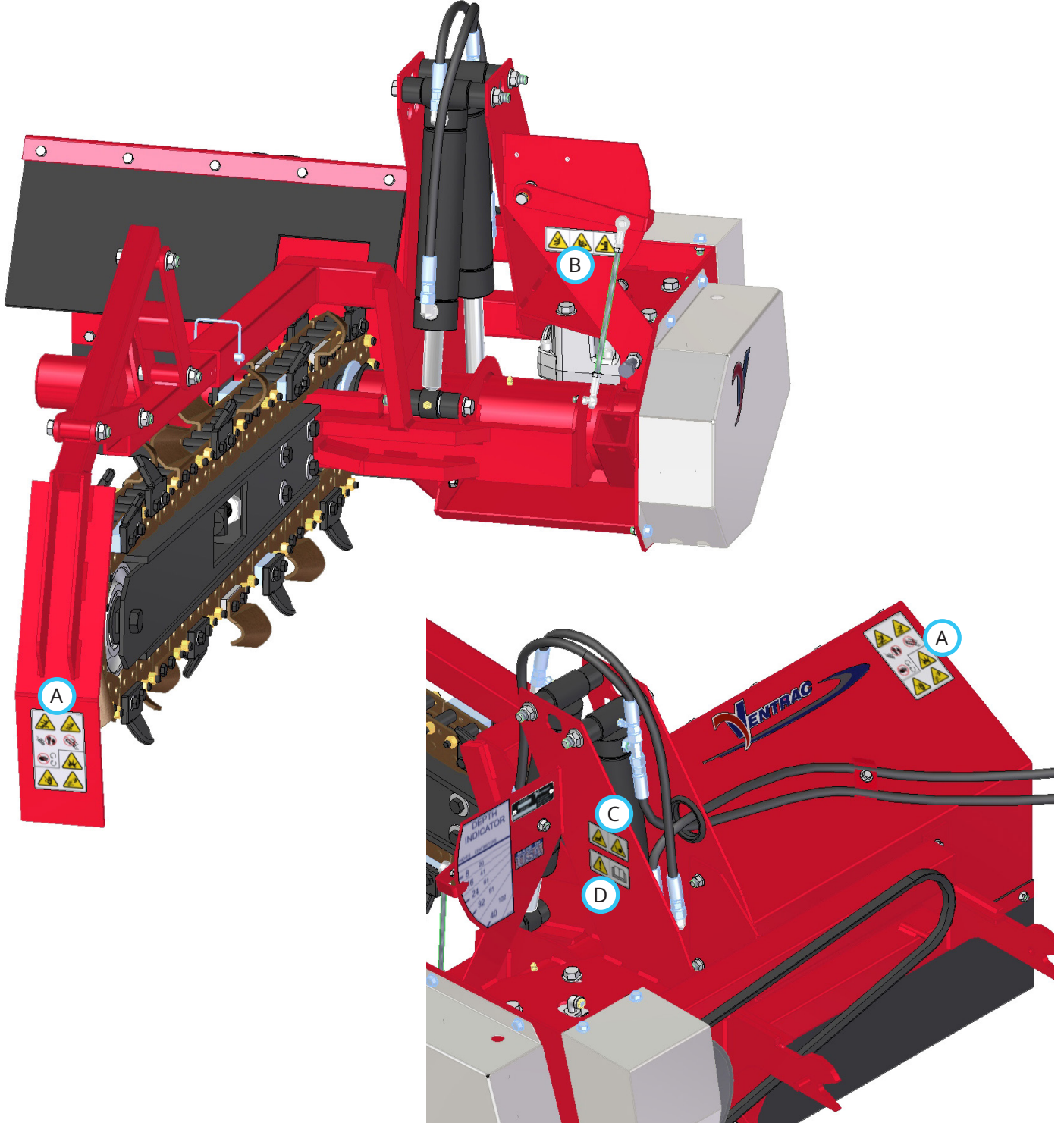
GÜVENLİK

Güvenlik Etiketleri

Ataşmanızda aşağıdaki güvenlik etiketlerinin korunması gerekir.

Tüm güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin. Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.

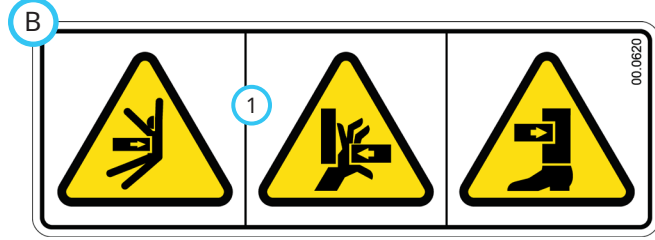
Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.



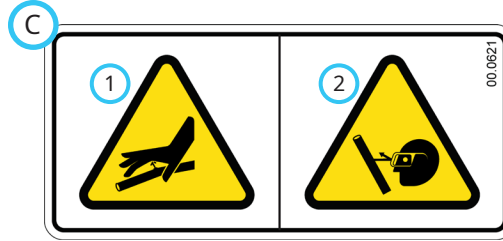
GÜVENLİK



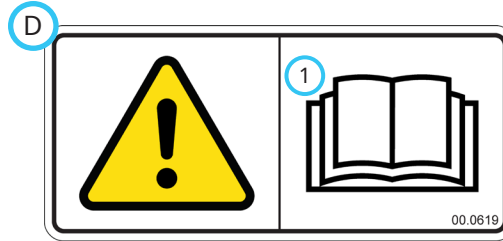
1. Hendek kazma zinciri ve burgudan kaynaklanan kesilme/uzuv kopması tehlikesi.
2. Etraftakileri makineden uzak tutun.
3. Hendek kazıcı bomu yerden kaldırılmış durumdayken hendek kazıcı zincirini çalıştırmayın.
4. Hareket eden parçalardan uzak durun.
5. Patlama tehlikesi; elektrik çarpması tehlikesi - elektrik hatları veya gaz hatları gibi gömülü tesislerin yakınında çalıştırılmayın. Yerel elektrik / doğal gaz şirketinizi arayın.



1. Sıkışma veya ezilme tehlikesi.



1. Yüksek basınçlı sıvı tehlikesi - Vücudunuzu ve ellerinizi, şüphelenilen hidrolik sızıntılardan uzak tutun.
2. Hidrolik sistemde sızıntı kontrolü yaparken koruyucu gözlük takın.



1. Uyarı - Operatör kılavuzunu okuyun.

Etiket	Açıklama	Parça Numarası	Miktar
A	Hendek Kazıcı Tehlikesi	00.0704	2
B	Sıkışma veya Ezilme Tehlikesi	00,0620	1
C	Yüksek Basınçlı Sıvı Tehlikesi	00,0621	1
D	Operatör Kılavuzunu Okuyun	00.0619	1

GENEL ÇALIŞTIRMA

Günlük Kontrol

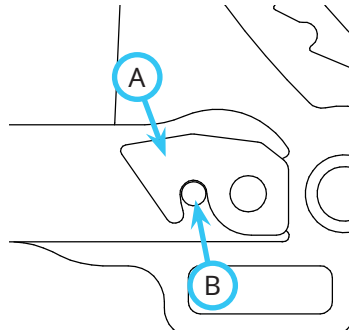
⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirilmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

1. Makineyi düz bir yüzeye park edin, motoru kapatın ve tüm sıvıların soğuduğundan emin olun.
2. Hem güç ünitesini hem de ataşmanı görsel olarak inceleyin. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığına bakın.
3. Hidrolik hortumlar ile hidrolik bağlantı elemanlarının sıkı olduğundan ve bağlantıların sızıntı yapmadığından emin olun.
4. Ataşman kayışında hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bkz. bu kılavuzda yer alan Kayış Kontrolü bölümü.
5. Hendek kazıcı zincirinin gerginliğini kontrol edin. Bu kılavuzda yer alan Hendek Kazıcı Zinciri Gerginlik Kontrolü bölümüne bakın.

Ataşman Takma

1. Güç ünitesini, ileriye doğru yavaş bir şekilde ataşmanın çeki demiri kollarına doğru sürün. Güç ünitesinin kaldırma kollarını, ataşmanın çeki demiri kolları ile hizalamak için ön çeki demirini kaldırın veya indirin ve bağlantı kurma işlemi tamamlayın.
2. Tam bir kenetlenme sağlandıktan sonra, ön çeki demiri mandal kolunu* kilitli konuma getirin. Mandal (A), ataşmanın çeki demiri kolu pimi (B) üzerinden kilitlenmelidir.
3. Park frenini* etkinleştirin ve motoru kapatın.
4. Ataşman kayışını, güç ünitesindeki PTO tahrik kasnağına yerleştirin. Kayışın, her bir kasnağa düzgün şekilde oturduğundan emin olun.
5. PTO kayış gergisi çubuğunu etkinleştirin.
6. Hortum uçlarını silerek temizleyin ve güç ünitesinin hidrolik hızlı kuplörlerine bağlayın. Varsa hortumları ve hızlı kuplörleri, renkli göstergeler birbiriyle eşleşecek şekilde takın (kırmızı kırmızıya vb.).



Ataşmanı Çıkarma

1. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve park frenini* etkinleştirin.
2. Hendek kazıcı şasisini zemine indirin, ardından hendek kazıcı bomunu zemine temas edene kadar indirin.
3. Güç ünitesi motorunu kapatın.
4. PTO kayış gergisi çubuğunu serbest bırakın.
5. Güç ünitesinin PTO tahrik kasnağındaki ataşman kayışını çıkarın.
6. Hidrolik çabuk açılır kuplörleri güç ünitesinden ayırın ve hortum uçlarını hidrolik silindirlerin yanındaki şasi deliklerinde saklayın.
7. Ön askı düzeni kilit kolunu devre dışı bırakın.*
8. Güç ünitesini yeniden başlatın ve yavaşça geri giderek ataşmandan uzaklaşın. Direksiyon simidinin yandan yana hareket ettirilmesi, ataşmanı çıkarmaya yardımcı olabilir.

Çalışma Prosedürü

Çalıştırmadan önce günlük muayeneyi yapın, güç ünitesini düşük kademeye* getirin ve ağırlık transferi seçim kolunu* 2 veya 3 ayarına getirin. Hendek kazıcının ayak pedi toprağın içine girmeden zemin boyunca kaymalıdır.

⚠ UYARI

Kazmadan önce ara!

Çalıştığınız alanda gömülü hizmet altyapı hatları (kablo, gaz hatları vb.) bulunma olasılığı varsa, çalışmadan önce bunların geçtiği yerler işaretlenmelidir. Yerel telefon rehberinizin hizmet / bilgi bölümünde "Kazmadan Önce Ara" numarası olabilir veya bölgeniz için geçerli olan telefon numarasını İnternet'ten bulabilirsiniz.

Gömülü hizmet altyapı hatlarının uygun şekilde işaretlendiğinden emin olun. Eğer hendek mevcut bir hizmet altyapı hattını kesecek şekilde üzerinden veya hemen bitişiğinden geçecekse, tüm hatların yeri tespit edilene kadar bu alanları elle dikkatlice kazın. Mümkünse, çalışma sırasında ilgili altyapı hizmetini kapattırın. İlgili kamu hizmeti şirketi, hizmet hatlarını tekrar devreye sokmadan önce test edebilir.

Hendek kazarken güç ünitesi ters yönde çalıştırılır. Hendek kazıcı bomu toprağın içine dalmış durumda iken ileri doğru sürmeyin.

*Güç ünitesini çalıştırmaya yönelik kontroller için güç ünitesi operatör kılavuzuna başvurun.

GENEL ÇALIŞTIRMA

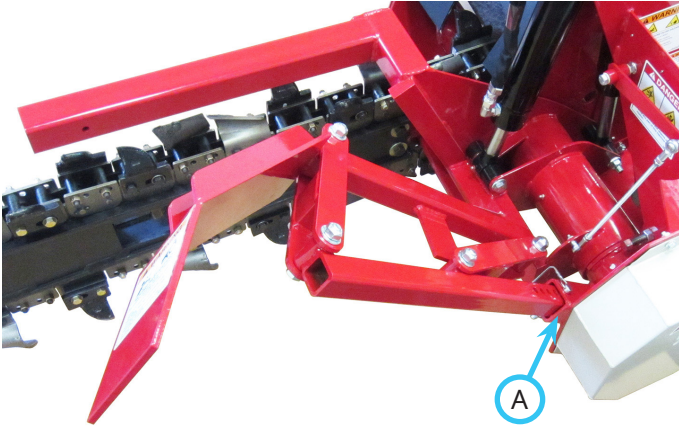
Makineyi başlangıç noktasına sürün ve hendek açma yönüne göre konumlandırın.

Hendek kazıcının şasisini yere indirin ve SDLA kolunu asılı konuma* getirin.

Güç ünitesinin motoru 2.000 ila 2.500 dev/dak arasında çalışırken, PTO anahtarını devreye sokun. Motor devri 2.500 ila 3.200 dev/dak aralığına gelene kadar gazı ayarlayın.

İkincil SDLA kolunu kullanarak hendek kazıcı bomunu yavaşça zemine indirin. Döküntü temizleyici tertibatı kullanılıyorsa, hendek kazıcı bomunu zemine indirirken yavaşça geri gidin. İstenilen derinliğe ulaşıldığında, ikincil SDLA kolunu bırakın ve yavaşça geriye doğru sürmeye başlayın.

NOT: Bir binanın bitişiğinde hendek kazmaya başlarken veya düz bir kesim isteniyorsa, döküntü temizleyici hendek kazıcı bomundan çıkarılmalıdır. Döküntü temizleyici kolunu hendek kazıcı şasisinin sol ön köşesindeki saklama alıcı borusuna (A) yerleştirin ve emniyetli tutturma pimi ile sabitleyin.



Hendek kazma işlemi başlatıldıktan sonra, döküntü temizleyici kolunu hendek kazıcı bom kolundaki çalışma konumuna geri getirin ve emniyetli tutturma pimi ile sabitleyin.

Hendek kazarken keskin dönüşler yapmayın.

⚠ UYARI

Sıkışan bir nesne çıkarıldığında, depolanmış enerji serbest kalarak güçle çalışan parçaların aniden ve beklenmedik şekilde hareket etmesine neden olabilir. Sıkışmış bir nesneyi gevşetirken ve çıkarırken ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi güçle çalışan tüm parçalardan uzak tutun.

Zincire, burguya veya şasiye bir cisim sıkışırsa, cismi çıkarmaya çalışmadan önce PTO'yu devreden çıkarın, el frenini çekin, motoru kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.

Hendek kazma işlemi tamamlandığında güç ünitesini durdurun, motorun devrini düşürün ve hendek kazıcı bomunu yerden kaldırın. Hendek kazıcı bomu hendeğin üst kısmını temizlediğinde, hendek kazıcıyı kapatmak için PTO anahtarını devreden çıkarın.

Ataşmanın Taşınması

Ekipmanın fazla aşınmaması için, ataşmanı güç ünitesi ön çeki demiri ve ataşman tamamen kaldırılmış halde taşıyın. Dalgalı ve pürüzlü yüzeylerde ilerlerken, güç ünitesinin kontrolünü korumak ve güç ünitesi ile ataşmanın alabileceği darbeleri hafifletmek için yavaş hareket edin. Ataşmanı taşımadan önce mutlaka güç ünitesi PTO'sunu devreden çıkarın.

SERVİS

⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirilmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.

Temizlik ve Genel Bakım

En iyi sonuçları elde etmek ve ataşmanın yüzeyini korumak için ataşmanı temizleyerek veya yıkayarak kir, çamur ve kalıntılardan arındırın.

Kayış Kontrolü

Ataşmanın tahrik kayışlarını inceleyerek sorunları kayış arıza vermeden önce tespit edebilir ve ani kayış arızalarının önüne geçebilirsiniz.

Tahrik kayışındaki normal aşınma, şekilde gösterilen durumları ortaya çıkarabilir.

Bu durumlardan biri ortaya çıkarsa tahrik kayışının değiştirilmesi gerekir.



Cilalama



Çizgili Lastik Yanağı



Çatlaklar



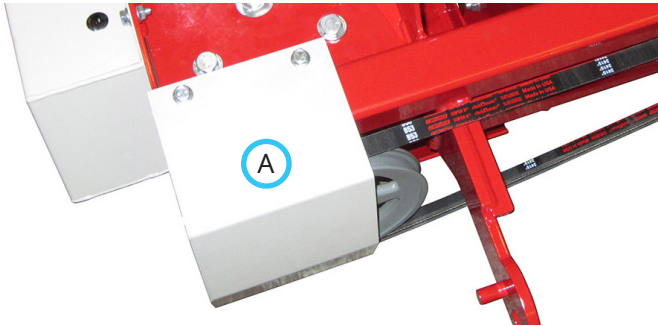
Gerginlik Kırılması



Ayrılma

Ataşman Tahrik Kayışının Değiştirilmesi

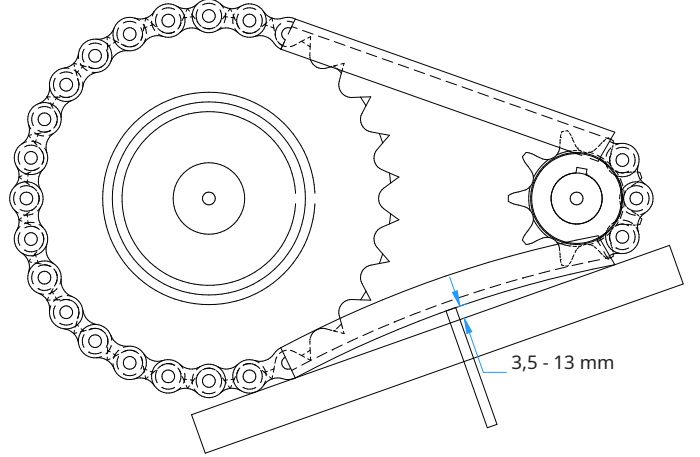
1. Hendek kazıcıyı güç ünitesinden ayırın.
2. Tahrik kasnağı siperini (A) hendek kazıcıdan çıkarın.



3. Eski tahrik kayışını çıkarın ve yeni tahrik kayışını tahrik kasnağına takın.
4. Tahrik kasnağı siperini yeniden takın ve montaj civatalarını 24 N·m torkla sıkın.

Tahrik Zinciri Gerginlik Kontrolü

5. Hendek kazıcıyı ve hendek kazıcı bomunu yere indirin.
6. Tahrik zinciri siperini hendek kazıcı şasisinin sol tarafından çıkarın.
7. Resimde gösterildiği gibi, zincir dişlilerinin alt kısmına bir mastar yerleştirin.

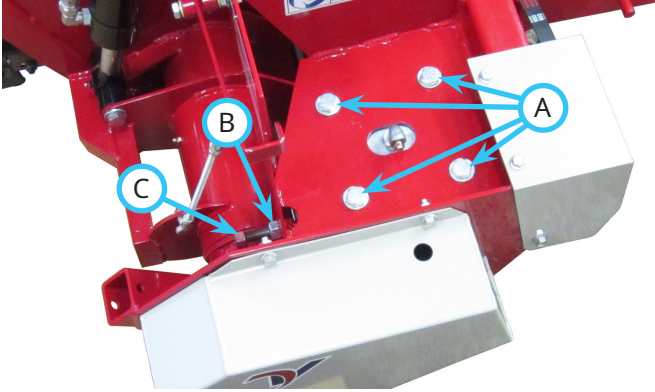


8. Gevşekliği gidermek için, zincir dişlileri arasındaki orta noktada zincire hafifçe bastırın. Zincir ile mastar arasında 3,5 - 13 mm boşluk olmalıdır.
9. Zincir gerginliğinin ayarlanması gerekiyorsa, ayarlama prosedürleri için aşağıdaki bölüme geçin. Zincir gerginliği doğruysa, tahrik zinciri siperini yeniden takın ve civataları 24 N·m torkla sıkın.

SERVİS

Tahrik Zinciri Gerginlik Ayarı

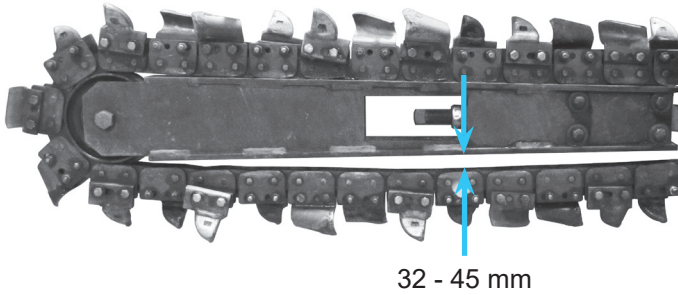
1. Dişli kutusu üzerindeki dört montaj cıvatasını (A) gevşetin.



2. Dişli kutusu ayar cıvatası (C) üzerindeki sıkma somununu (B) gevşetin.
3. Doğru zincir gerginliği elde edilene kadar dişli kutusu ayar cıvatasını sıkın veya gevşetin.
4. Sıkma somununu sıkın ve dişli kutusundaki dört montaj cıvatasını 102 N·m torkla sıkın.
5. Tahrik zinciri siperini tekrar takın ve cıvatalarını 24 N·m torkla sıkın.

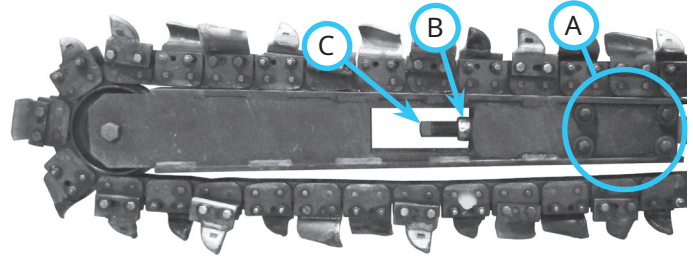
Hendek Kazıcı Zinciri Gerginlik Kontrolü

Her kullanımdan önce hendek kazıcı zincirinin gerginliğini kontrol edin. Hendek kazıcı bomu yatay durumdayken, bomun alt kısmı ile zincir arasındaki mesafeyi en geniş noktadan ölçün. Mesafe 32 - 45 mm olmalıdır.



Kanal Kazıcı Zinciri Gerginlik Ayarı

1. Hendek kazıcı bomunu, bom şasi koluna sabitleyen dört kelepçe cıvatasını (A) gevşetin.



2. Gerginlik ayar cıvatası (C) üzerindeki sıkma somununu (B) gevşetin.
3. Zinciri sıkmak için ayar cıvatasını saat yönünde veya gevşetmek için saat yönünün tersine çevirin.

ÖNEMLİ

Hendek kazıcı zincirini aşırı sıkmayın. Aşırı sıkılması, zincirin gerilmesine ve erkenden arızalanmasına neden olabilir.

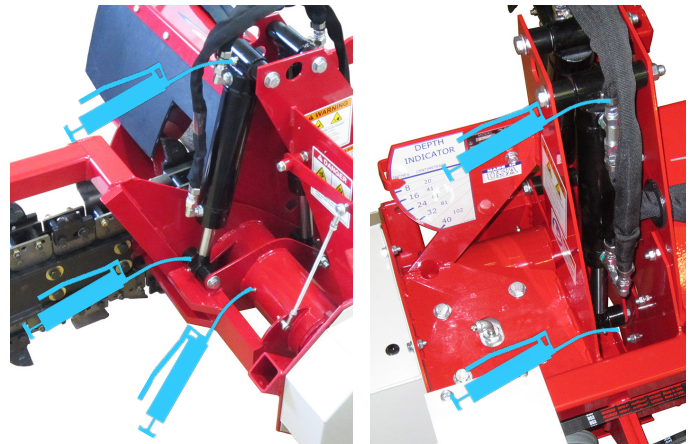
4. Zincir gerginliği uygun aralığa ayarlandığında, sıkma somununu sıkın ve dört kelepçe cıvatasını 102 N·m torkla sıkın.

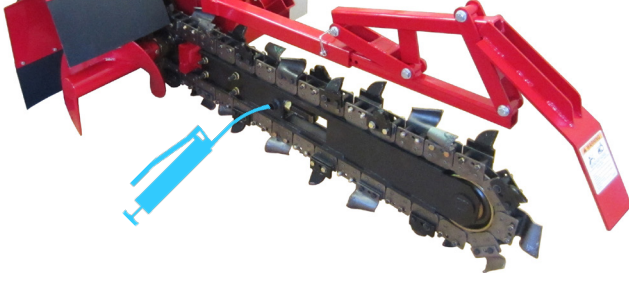
Yağlama Konumları

Aşağıdaki konumların lityum kompleks NLGI 2 numaralı gres kullanarak yağlanması gerekir.

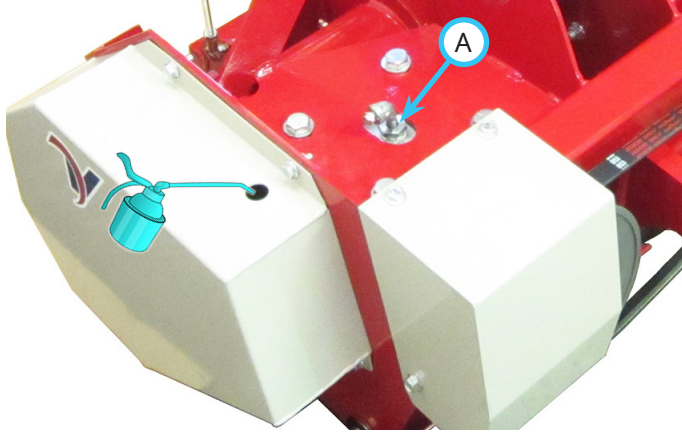
Gresi, gres bağlantı elemanlarına uygulamadan önce gres bağlantı elemanlarını silerek temizleyin.

Servis aralıkları ve uygulanacak gres miktarı ile ilgili bilgiler için bakım programını inceleyin.





Tahrik zinciri siperindeki erişim deliğinden zincire zincir yağı uygulayın.



Dışli Kutusu Yağ Seviyesi Kontrolü

1. Hendek kazıcıyı güç ünitesinden ayırın.
2. Dışli kutusunun üst kısmını temizleyin ve dışli kutusunun havalandırma tapası grubunu (A) sökün.
3. Dışli kutusundaki yağ seviyesini kontrol edin. Yağ, yaklaşık olarak yarı dolu seviyede tutulmalıdır. Yağ seviyesi düşükse, uygun seviyeye ulaşana kadar 80-90 ağırlıkta sentetik dışli yağı ekleyin.
4. Dışli kutusu havalandırma tapası grubunu dışli kutusu üst portuna yeniden takın.

Dışli Kutusu Yağı Değişimi

1. Hendek kazıcıyı güç ünitesinden ayırın.
2. Dışli kutusunun üstünü ve altını temizleyin.
3. Taban levhasında birikmiş kirleri temizleyin.
4. Dışli kutusunun alt portunun altına gelecek şekilde, taban levhasının üzerine bir boşaltma kabı yerleştirin.
5. Dışli kutusu havalandırma tapası grubunu dışli kutusunun üst portundan sökün.
6. Boru tapasını dışli kutusunun alt portundan çıkarın ve yağın kartere boşalmasına izin verin.
7. Boru tapasını dışli kutusunun alt portuna yeniden takın.
8. Uygun seviyeye (yaklaşık yarım dolu) ulaşana kadar 80-90 ağırlıkta sentetik dışli yağı ekleyin.
9. Dışli kutusu havalandırma tapası grubunu dışli kutusu üst portuna yeniden takın.

Depolama

Ataşmanı Depolama İçin Hazırlama

1. Birikmiş kir, çamur ve kalıntıları gidermek için ataşmanı temizleyin.
2. Hendek kazıcı zincirini ince bir yağ tabakasıyla kaplayın ve yağın zincir bileşenlerine işlemesi için hendek kazıcıyı birkaç dakika çalıştırın.
3. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya aşınan bileşenleri onarın ya da değiştirin.
4. Kesici dişlerde hasar veya aşınma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
5. Ataşman kayışını hasar veya aşınma belirtileri açısından inceleyin ve gerekirse değiştirin.
6. Tahrik zinciri gerginliğini ve hendek kazıcı zinciri gerginliğini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
7. Bağlantıların sıkı ve sızdırmaz durumda olduğundan emin olmak için hidrolik boruları ve bağlantı parçalarını inceleyin. Hasarlı veya aşınan bileşenleri onarın ya da değiştirin.
8. Güvenlik etiketlerini kontrol edin. Solan, okunamaz hale gelen veya kaybolan etiketleri değiştirin.
9. Tüm yağlama noktalarına bakım yapın ve dışli kutusunun yağ seviyesini kontrol edin.
10. Kaldırma silindiri çubuklarının açıkta kalan kısımlarını hafif bir gres tabakasıyla kaplayın.
11. Boyalı bileşenlerde soyulma, çizilme veya pas olup olmadığını kontrol edin. Yüzeyleri gerektiği şekilde temizleyin ve rötuş uygulayın.

Ataşmanı Depodan Çıkarma

1. Biriken toz ve kirleri gidermek için ataşmanı temizleyin.
2. Bu kılavuzun Günlük Kontrol bölümünde açıklandığı üzere ataşmanı inceleyin.
3. Tüm bileşenlerin düzgün şekilde çalıştığı doğrulamak için ataşmanı test edin.

SERVİS

Bakım Programı

	Konum sayısı	Pompa sayısı	Günlük	25 saatte bir	50 saatte bir	75 saatte bir	100 saatte bir	125 saatte bir	150 saatte bir	175 saatte bir	200 saatte bir	225 saatte bir	250 saatte bir	275 saatte bir	300 saatte bir	325 saatte bir	350 saatte bir	375 saatte bir	400 saatte bir	425 saatte bir	450 saatte bir	475 saatte bir	500 saatte bir
Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü																							
Bom Şasisi Pivot Borusu	1	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kaldırma Silindiri Uçları	4	^		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hendek Kazıcı Bomu	1	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Dişli kutusu yağ seviyesini kontrol edin							✓				✓				✓			✓				✓	
Dişli kutusu yağını değiştirin				✓									✓										✓
Kontrol																							
Gevşek, eksik veya aşınmış bileşenler olup olmadığını kontrol edin	✓																						
Kayışları ve kasnakları kontrol edin	✓																						
Hidrolik boru ve bağlantı parçalarını kontrol edin	✓																						
Tahrik zincirinin gerginliğini kontrol edin							✓				✓				✓				✓				✓
Hendek kazıcı zincirinin gerginliğini kontrol edin	✓																						
Hendek kazıcı dişlerini hasar açısından kontrol edin	✓																						
Güvenlik etiketlerini kontrol edin	✓																						
^Yeni gres görünür olana kadar gres uygulayın.																							

Bakım Kontrol Listesi

	Konum sayısı	Pompa sayısı	Günlük	25 saatte bir	50 saatte bir	75 saatte bir	100 saatte bir	125 saatte bir	150 saatte bir	175 saatte bir	200 saatte bir	225 saatte bir	250 saatte bir	275 saatte bir	300 saatte bir	325 saatte bir	350 saatte bir	375 saatte bir	400 saatte bir	425 saatte bir	450 saatte bir	475 saatte bir	500 saatte bir
Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü																							
Bom Şasisi Pivot Borusu	1	^																					
Kaldırma Silindiri Uçları	4	^																					
Hendek Kazıcı Bomu	1	1																					
Dişli kutusu yağ seviyesini kontrol edin																							
Dişli kutusu yağını değiştirin																							
Kontrol																							
Gevşek, eksik veya aşınmış bileşenler olup olmadığını kontrol edin																							
Kayışları ve kasnakları kontrol edin																							
Hidrolik boru ve bağlantı parçalarını kontrol edin																							
Tahrik zincirinin gerginliğini kontrol edin																							
Hendek kazıcı zincirinin gerginliğini kontrol edin																							
Hendek kazıcı dişlerini hasar açısından kontrol edin																							
Güvenlik etiketlerini kontrol edin																							
^Yeni gres görünür olana kadar gres uygulayın.																							

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar

Genel Yükseklik	75,6 cm
Genel Uzunluk	189 cm
Döküntü Temizleyici ile Toplam Uzunluk.	206 cm
Genel Genişlik.	102 cm
Ağırlık218 kg
Hendek Kazma Derinliği	102 cm
Hendek Kazma Genişliği	14 cm
Tahliye Burgusu Çapı.	30,5 cm
Malzeme Tahliye Erişimi	35,6 cm

Özellikler

Karbür kesme uçlu Sonlandırıcı / Kap tipi kombo zincir

Doğru kesme derinliği için derinlik göstergesi

Çift itme ve çekme silindirleri kazma, bom kaldırma ve taşıma işlemleri sırasında bom için pozitif kontrol sağlar

Ayarlanabilir döküntü temizleyici

Bu operatör kılavuzunun en güncel sürümü için ventrac.com/manuals adresini ziyaret edin.

Ayrıca indirilebilir parçalar kılavuzu da mevcuttur.

Tüm kılavuzları
görüntüle

