

Operatör Kılavuzu

4520Y

Avrupa CE

Seri Numarası 4520Y-AS01001 --





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Tüm kılavuzları
görüntüle



Bu operatör kılavuzunun en güncel sürümü için ventrac.com/manuals adresini ziyaret edin.

Ayrıca indirilebilir parçalar kılavuzu da mevcuttur.

Ürün Sahibinin Dikkatine İletişim Bilgileri ve Ürün Kimlik Bilgileri

Ürününüzle ilgili servis işlemleri hakkında yetkili bir Ventrac bayisi ile iletişime geçmeniz gerekiyorsa her zaman ürün modeli ve seri numaralarını paylaşın.

Lütfen gelecekte başvurmak üzere aşağıdaki bilgileri doldurun. Kimlik bilgisi numaralarının konumunu bulmak için aşağıdaki resimleri inceleyin. Bu bilgileri, sağlanan alanlara kaydedin.

Satın Alma Tarihi: _____

Bayi: _____

Bayi Adresi: _____

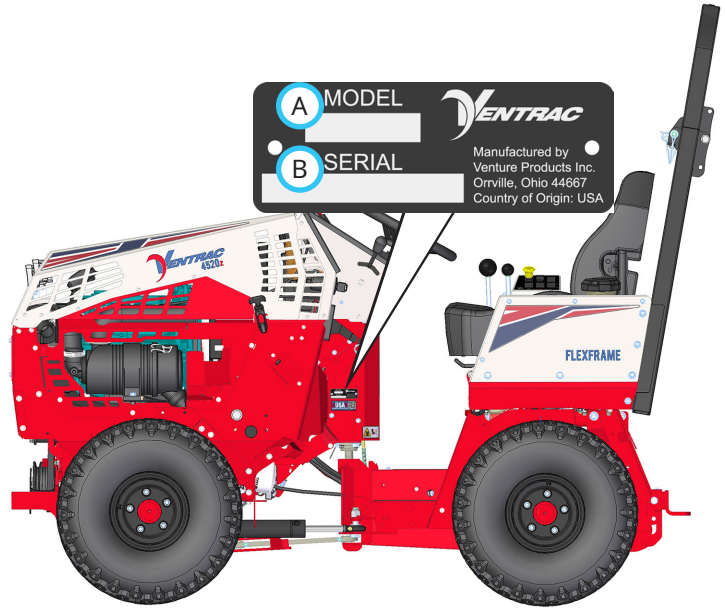
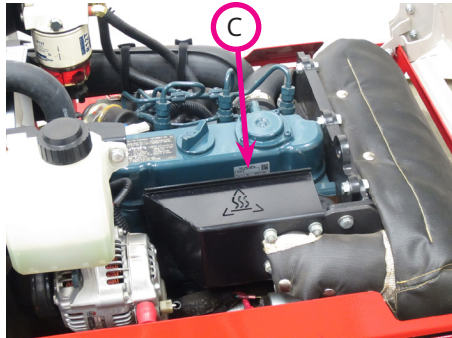
Bayi Telefon Numarası: _____

Bayi Faks Numarası: _____

Model Numarası (A): _____

Seri Numarası (B): _____

Motor Seri Numarası (C) _____



Venture Products Inc., benzeri değişiklikleri daha önce üretilen ürünlere uygulama yükümlülüğü olmadan tasarım ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İÇİNDEKİLER

| | |
|---|-----------------|
| GİRİŞ | SAYFA 7 |
| Ürün Açıklaması | 7 |
| Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var? | 7 |
| Kılavuzunuzun Kullanımı | 8 |
| Kılavuz Sözlüğü | 8 |
| GÜVENLİK | SAYFA 9 |
| Genel Güvenlik Prosedürleri | 9 |
| Eğitim Gereklidir | 9 |
| Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri | 9 |
| Çalıştırma Sırasında Güvenlik | 9 |
| Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın. | 11 |
| Eğitilmelerde Çalışma. | 11 |
| Kamyon veya Römork ile Taşıma. | 12 |
| Bakım | 12 |
| Yakıt Güvenliği | 13 |
| Hidrolik Güvenliği | 14 |
| Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS). | 15 |
| Operatör Erişim Sistemi. | 15 |
| Operatör Güvenlik Kilidi Sistemi | 16 |
| Güvenlik Etiketleri | 18 |
| ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ | SAYFA 22 |
| Standart Kontrol Konumları | 22 |
| İsteğe Bağlı Aksesuar Kontrol Konumları. | 23 |
| Bilgi Kümesi Göstergesi (A). | 24 |
| Uyarı Alarmı (B) | 25 |
| Kontakt Anahtarı (C) | 25 |
| Gaz Kolu (D) | 25 |
| Yüksek/Düşük Vites Kolu (E) | 25 |
| Direksiyon Simidi (F). | 26 |
| Park Freni (G). | 26 |
| Ön Çeki Demiri Mandal Kolu (H) | 26 |
| Boş Vites Yardımı Kolu (J) | 26 |
| Yardımcı Hidrolik Hızlı Kuplörleri (K). | 26 |
| PTO Kayış Gergisi Çubuğu (L) | 27 |
| SDLA Kontrol Kolu (M ve N). | 27 |
| Güç Çıkışı Ünitesi (PTO) Anahtarı (O) | 27 |
| Far Anahtarı (P) | 27 |
| USB Giriş Yuvası (Q) | 27 |
| Koltuk Kaydırma Kolu (R) | 27 |
| Yakıt Kısma Valfi (S) | 28 |
| Devre Kesici ve Akü Bağlantı Kesici (T) | 28 |
| Koltuk Destek Plakası (U) | 28 |
| Koltuk Mandal Kayışı (V) | 28 |
| Ağırlık Transfer Çekiş Kontrolü Seçim Kolu (W). | 28 |
| Ön Çeki Demiri Valfi (Y) | 28 |
| Çalışma Lambası Anahtarı (AA). | 29 |
| Flaş Lambası Anahtarı (BB) | 29 |
| Dönüş Sinyali Anahtarı (CC). | 29 |

İÇİNDEKİLER

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ (Devamı)

| | |
|---|----|
| Dörtlü Flaşör Anahtarı (DD) | 29 |
| Korna Anahtarı (EE) | 29 |
| 12 Volt Ön Anahtarlar ve 4 Pimli Yuva (FF, GG ve HH) | 29 |
| Çiftli Ön Hidrolik Yardımcı Anahtarı (II) | 29 |
| Çiftli Ön Hidrolik Yardımcı Valfi (JJ) | 29 |
| 12 Volt Arka Anahtarlar ve 4 Pimli Yuva (KK, LL ve MM) | 30 |
| Eğim Göstergesi (NN) | 30 |
| Ayak Pedalı (OO) | 30 |
| 3 Noktalı Çeki Demiri ve Arka Yardımcı Kontrol Kolları (PP, QQ ve RR) | 31 |
| Arka Yardımcı Kontrol Kolları (QQ ve RR) | 31 |
| Arka Yardımcı Hızlı Kuplörler (SS) | 31 |
| Geri Gitme Alarmı (TT) | 31 |
| Koltuk Kaydırma Kolu (UU) | 32 |
| Bel Destek Düğmesi (VV) | 32 |
| Sırtlık Açısı Kolu (WW) | 32 |
| Ağırlık Ayarlama Kolu (XX) | 32 |
| Isı Anahtarı (YY) | 32 |
| İsteğe Bağlı Kolçak Açısı Düğmesi (ZZ) | 32 |

GENEL ÇALIŞTIRMA

SAYFA 33

| | |
|---|----|
| Günlük Kontrol | 33 |
| Motoru Çalıştırılma | 33 |
| İleri ve Geri | 34 |
| Güç Ünitesinin Durdurulması | 34 |
| Motoru Kapatma | 34 |
| Ataşman Takma | 35 |
| Ataşmanı Çıkarma | 35 |
| Ataşmanları Çalıştırma | 35 |
| Ön Çeki Demiri | 35 |
| PTO Tahrik Kayışı ve Kasnağı | 35 |
| Ön Yardımcı Kuplörler | 36 |
| Ağırlık Transferi | 36 |
| Yüksek/Düşük Vites | 36 |
| Dönüş Yarıçapı | 37 |
| Devrilmeye Karşı Koruma Sistemi | 37 |
| 3 Noktalı Çeki Demiri (İsteğe Bağlı Aksesuar) | 38 |
| 12 Volt 4 Pimli Yardımcı Soketler (İsteğe Bağlı Aksesuar) | 38 |
| Dönüş Sinyali/Dörtlü Flaşörü Kullanma (İsteğe Bağlı Aksesuar) | 38 |
| Eğimlerde Çalışma | 39 |
| Eğim Göstergesi Ayarları ve Kullanımı | 40 |
| Sesli ve Görsel Uyarıları (70.4140 Göstergesi) | 42 |
| 70.4140 Eğim Göstergesi Kalibrasyonu | 42 |
| Su, Çamur, Kar veya Buzda Çalışma | 42 |
| Güç Ünitesini Çekme veya İtme | 42 |

İÇİNDEKİLER

SERVİS

SAYFA 43

| | |
|--|----|
| Servis ve Genel Bakım. | 43 |
| Temizlik ve Görünüm Bakımı. | 43 |
| Servis Erişim Noktaları | 44 |
| Yağlama Konumları | 44 |
| Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme | 45 |
| Arka Şanzıman Yağını Kontrol Etme | 46 |
| Hidrolik Yağ Filtrelerini Değiştirme | 46 |
| Hidrolik Yağı Değiştirme | 47 |
| Arka Şanzıman Diferansiyel Kutusu Yağını Değiştirme | 48 |
| Kapalı Döngü Hidrostatik Tahrik Devresinde Servis İşlemi Gerçekleştirme. | 48 |
| Hidrolik Soğutucuda Servis İşlemi Gerçekleştirme | 48 |
| Motor Devrini Kontrol Etme | 48 |
| Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme | 49 |
| Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme | 49 |
| Hava Filtresi Elemanlarını Değiştirme | 50 |
| Yakıt Deposunu Doldurma | 51 |
| Sıralı Yakıt Filtresini Değiştirme | 51 |
| Yağ Filtresi / Su Ayırıcı | 51 |
| Yakıt Sistemini Doldurma | 52 |
| Fan/Alternatör Kayışını Kontrol Etme | 52 |
| Fan/Alternatör Kayışını Ayarlama | 52 |
| Motor Bölmesi ve Motoru Temizleme | 52 |
| Soğutma Sisteminde Servis İşlemi Gerçekleştirme | 53 |
| Soğutma Sistemini Kontrol Etme | 53 |
| Radyatör ve Eleği Temizleme. | 54 |
| Soğutma Sistemini Boşaltma. | 54 |
| Soğutma Sistemini Yıkama | 54 |
| Aküde Servis İşlemi Gerçekleştirme | 55 |
| Aküyü Çıkarma | 55 |
| Aküyü Takma | 55 |
| Akü ve Terminalleri Temizleme. | 56 |
| Aküyü Şarj Etme | 56 |
| Takviye ile Çalıştırma Prosedürü | 56 |
| TCS (Traktör Kontrol Sistemi) Açıklaması | 57 |
| Sigortaları Değiştirme (Güç Rölesi Modülü) | 57 |
| Sigortaları Değiştirme (Ön Sigorta Paneli) | 58 |
| Sigortaları Değiştirme (Arka Sigorta Paneli) | 58 |
| Sigortaları Değiştirme (Motor) | 59 |
| Hız Ölçeri Değiştirme (mil/sa veya km/sa) | 59 |
| Ön Farları Değiştirme | 59 |
| Stop Lambalarını Değiştirme. | 59 |
| Çalışma Lambalarını Değiştirme | 59 |
| Dönüş Sinyali Lambalarını Değiştirme | 59 |
| Flaş Lambalarını Değiştirme | 59 |
| ROPS Flaş Lambası Flaşör Modunu Değiştirme | 59 |
| PTO Kayışını İnceleme. | 60 |
| PTO Kayış Gerginliğini Ayarlama. | 61 |
| PTO Kayışını Değiştirme | 61 |
| Debriyaj Hava Boşluğunu İnceleme ve Ayarlama | 62 |

İÇİNDEKİLER

SERVİS (Devamı)

| | |
|--|----|
| Tekerlek Çıkarma ve Takma | 62 |
| Dış Çift Lastikli Tekerleklerin Çıkarılması ve Takılması | 63 |
| Tekerlek Basıncı | 63 |
| ROPS ve Emniyet Kemerini İnceleme | 64 |
| Park Frenini İnceleme ve Ayarlama | 64 |
| Boş Ayarlama | 65 |
| Boş Anahtar Ayarlaması | 66 |
| Depolama. | 66 |
| Bakım Programı | 68 |
| Bakım Kontrol Listesi | 69 |
| Bakım Günlüğü | 70 |

SORUN GİDERME

SAYFA 72

| | |
|-----------------------|----|
| Motor | 72 |
| Elektrik | 73 |
| Hidrolik | 74 |
| Güç Ünitesi | 75 |

TEKNİK ÖZELLİKLER

SAYFA 76

| | |
|---|----|
| Motor | 76 |
| Elektrik | 76 |
| Güç Aktarma Organı | 76 |
| Kontroller ve Gösterge Paneli | 76 |
| Diğer Özellikler. | 76 |
| Boyutlar. | 77 |
| Sıvı Kapasiteleri ve Teknik Özellikleri | 77 |

GİRİŞ



Venture Products Inc. olarak sizlere yeni Ventrac güç ünitenizi sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz! Ventrac ekipmanınızın, TEK BAŞINA tüm traktör ihtiyaçlarınıza cevap vereceğini umuyoruz.

Lütfen yeni güç üniteniz ile kullanılacak tüm öğelerin bir listesi için web sitemizi ziyaret edin veya yetkili Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

Ürün Açıklaması

Ventrac 4520 traktör, dört tekerlekten çekişi ve düşük ağırlık merkezine sahip eklemli şaseyi bir araya getirerek zorlu arazilerde ve eğimlerde dönüş sırasında çimi bozmadan üstün çekiş, frenleme, denge ve güvenlik sağlar. Ataşman, doğal bir görünüm ile ön tarafa yerleştirilmiştir ve operatör için maksimum korumanın yanı sıra mükemmel hassasiyet sunar.

Ventrac'ın SDLA kontrolü operatörün yanında bulunur ve Hız ("S"peed), Yön ("D"irection), Kaldırma ("L"ift) ve Yardımcı işlevler ("A"uxiliary) için tek elle kolay kontrol imkanı sunar.

Standart özellikler arasında aşağıdaki hususlar yer alır:

- katlanır viraj (denge) çubuğu.
- isteğe bağlı aksesuarlar için kabloları önceden döşenmiş kablo tesisatı.
- takometre, hız ölçer, yakıt göstergesi, saat ölçer ve sıcaklık ölçer içeren bir elektronik bilgi göstergesi. Bilgi göstergesinde aynı zamanda motor soğutma sıvısı sıcaklığı, hidrolik yağ sıcaklığı, düşük voltaj ve düşük motor yağ basıncı ile ilgili uyarı ışıkları ve alarmların yanı sıra park freni göstergesi de yer alır.
- komple elektrik sistemi devre kesici anahtar ve akü bağlantı kesicisi.
- otomobillerdeki gibi çekmeli türde park freni.
- termostatik kontrollü fanla donatılmış hidrolik yağ soğutucu.

Operatör Kılavuzuna Neden İhtiyacım Var?

Bu kılavuz, makinenizi güvenli şekilde çalıştırmak ve makinenizin bakımını sağlamaya yönelik önemli bilgiler edinmenize ve yaralanmaları ve üründe hasarı önlemenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Kılavuz, uygun bilgilere kolay bir şekilde başvurabilmeniz için bölümlere ayrılmıştır.

Sahip olduğunuz her Ventrac ekipmanının operatör kılavuzunu okuyup anlamanız gerekir. Operatör kılavuzunu okuduğunuzda, sahip olduğunuz spesifik ekipman konusunda daha çok bilgi sahibi olursunuz. Bu kılavuzun zarar görmesi veya okunamaz hale gelmesi durumunda kılavuz hemen yenisiyle değiştirilmelidir. Yeni bir kılavuz için yerel Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

Ventrac ataşmanları kullanırken maksimum güvenliğin sağlanması için hem güç ünitesi hem de kullanılan ataşmanın güvenlik ve çalıştırma talimatlarını okuyun ve takip edin.

Bu kılavuzdaki bilgiler, operatöre makineyi çalıştırmaya yönelik en güvenli prosedürleri sunmanın yanı sıra aynı zamanda üniteden en verimli şekilde yararlanılmasını da sağlar. Bu kılavuzda listelenen güvenlik önlemlerinin izlenmemesi, kişisel yaralanma ve/veya ekipmana hasara yol açabilir.

GİRİŞ

Kılavuzunuzun Kullanımı

Bu kılavuzda, hem siz hem de başkaları için bedensel yaralanmaların ve/veya ekipmanda hasarın önlenmesine yardımcı olmak amacıyla, potansiyel tehlikeler ve güvenlik endişeleri ele alınır.

Ekipman üzerinde çalışırken veya ekipmanı çalıştırırken güvenlik her zaman bir numaralı önceliğiniz olmalıdır. Uygun çalışma prosedürleri izlenmediğinde veya deneyimsiz operatörler söz konusu olduğunda kaza gerçekleşme olasılığı daha yüksektir.

SEMBOL TANIMLARI



Bu sembol, olası sağlık ve emniyet tehlikelerini belirtir. Güvenlik önlemlerine işaret eder. Sizin ve başkalarının güvenliği söz konusudur.

Güvenlik endişesi düzeyini belirten üç işaret sözcüğü bulunur: Tehlike, Uyarı ve Dikkat.

İŞARET SÖZCÜĞÜ TANIMLARI

TEHLİKE

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak ani bir tehlikeyi belirtir. Bu işaret sözcüğü yalnızca en aşırı durumlarda kullanılır.

UYARI

Kaçınılmadığı durumda ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek olası bir tehlikeyi belirtir.

⚠ DİKKAT

Kaçınılmadığı durumda hafif veya orta düzey yaralanma ve/veya mülk hasarına yol açabilecek olası bir tehlikeyi belirtir. Ayrıca güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarı niteliğinde de kullanılabilir.

Bu kılavuzda bilgileri vurgulamak için ise iki kelime kullanılır. **ÖNEMLİ** ifadesi, ekipmanda hasarı engellemeye yönelik özel mekanik bilgilere ve/veya ekipman servisi ve bakımı ile ilgili en iyi uygulamalara dikkat çeker.

NOT ifadesi, özel dikkat gösterilmesi gereken genel bilgileri vurgular.

Not: Bu kılavuz boyunca Sağ ve Sol yönlerden bahsedildiğini görebilirsiniz. Sağ ve Sol, operatör istasyonundan ileriye doğru bakıldığı duruma göre belirlenir.

Kılavuz Sözlüğü

- Güç Ünitesi** Bir Ventrac traktör veya gücünü başka bir Ventrac motorundan alan ve kendi kendine veya bir ataşman ya da aksesuar yardımıyla çalışan bir düzenek.
- Ataşman** Çalıştırılması için bir Güç Ünitesine ihtiyaç duyan bir Ventrac ekipmanı.
- Aksesuar** Bir Güç Ünitesi veya Ataşmana takıldığında, söz konusu cihazın özelliklerini genişleten bir cihaz.
- Makine** Güç ünitesi ile birlikte kullanılan tüm "Ataşman" veya "Aksesuar"ları belirtir.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



Eğitim Gereklidir

- Operatörlere eğitim vermek yalnızca bu makinenin sahibinin sorumluluğudur.
- Bu makinenin kullanılması ve kazaları ya da kendine, başkalarına veya mala zarar gelmesini önlemek yalnızca makinenin sahibinin/operatörünün sorumluluğundadır.
- Çocukların veya eğitimsiz personelin makineyi kullanmasına veya makineye servis işlemleri uygulamasına izin vermeyin. Yerel yönetmelikler uyarınca operatör yaşı ile ilgili kısıtlamalar olabilir.
- Bu makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve içeriğini anladığınızdan emin olun.
- Makinenin operatörü bu kılavuzu anlayamıyorsa, kılavuzun içeriğini operatöre tam olarak açıklamak makine sahibinin sorumluluğudur.
- Tüm kontrollerin nasıl kullanıldığını öğrenin ve anlayın.
- Acil durumlarda güç ünitesi ve ek parçaları hızlı bir şekilde nasıl durdurabileceğinizi öğrenin.

Kişisel Koruyucu Ekipman (KKE) Gereksinimleri

- Ürünün sahibi, tüm operatörlerin makineyi kullanırken düzgün KKE kullanmasını sağlamakla sorumludur. Bu makineyi kullanırken aşağıdaki KKE'leri kullanın:
- Sertifikalı koruyucu gözlük ve kulak tıkacı.
- Burun kısmı kapalı, kaymaz ayakkabı.
- Uzun pantolon.
- Tozlu koşullar için toz maskesi.
- Ek KKE gerekli olabilir. Ek gereksinimler için ürün güvenlik prosedürlerine başvurun.

Çalıştırma Sırasında Güvenlik

- Uzun saçlar bağlanmalı ve bol kıyafetlere dikkat edilmelidir. Takı takmayın.
- Çalıştırmadan önce makineyi inceleyin. Hasarlı, aşınmış veya eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Muhafaza ve korumaların düzgün çalışır durumda ve sağlam olduğundan emin olun. Makineyi çalıştırmadan önce gerekli ayarlamaları yapın.
- Bu kılavuzdaki bazı resimlerde, talimatların net bir şekilde açıklanabilmesi adına, bazı koruma veya kapakları açılmış ya da çıkarılmış olarak görebilirsiniz. Makine, ne olursa olsun asla bu cihazlar yerinde olmadan kullanılmamalıdır.
- Bu makine üzerinde yapılan değişiklik veya modifikasyonlar makine güvenliğini düşürebilir veya makineye hasar verebilir. Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın veya koruyucu ya da kapaklar çıkarılmış şekilde makineyi kullanmayın.
- Her kullanımdan önce tüm kontrollerin düzgün şekilde çalıştığını doğrulayın ve tüm güvenlik cihazlarını inceleyin. Kontroller veya güvenlik cihazları düzgün çalışır durumda değil ise makineyi çalıştırmayın.
- Çalıştırmadan önce park freni işlevini kontrol edin. Gerekirse park frenini onarın veya ayarlayın.
- Tüm güvenlik etiketlerini inceleyin ve bunlara uyun.
- Tüm kontroller yalnızca operatör istasyonundan kullanılmalıdır.
- Makineye güvenlik kafesi/çubuğu takılmışsa ve makine dik konumdaysa her zaman emniyet kemeri takın.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Makineyi çalıştırmadan önce ek parça veya aksesuarın, güç ünitesinde yerine kilitlendiğinden veya sabitlendiğinden emin olun.
- Makineyi çalıştırmadan önce çevredeki kişilerin güç ünitesi ve ek parçanın yolunda olmadığından emin olun. Biri çalışma alanınıza girerse makineyi durdurun.
- Etrafınızda olup bitene karşı her zaman dikkat edin; ancak bunu yaparken yaptığınız işe konsantrasyonunuzu kaybetmeyin. Her zaman makinenin hareket ettiği yöne doğru bakın.
- Geriye doğru hareket etmeden önce, arkanıza ve aşağıya bakarak yolun açık olduğunu teyit edin.
- Bir nesneye çarparsanız durun ve makineyi inceleyin. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Bir ekipmanda arıza olduğunu fark ederseniz makineyi kullanmayı hemen bırakın. Olağan dışı bir ses, ekipmanlarda arıza olduğu ya da bakım yapılması gerektiği anlamına gelebilir. Makineyi tekrar çalıştırmadan önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Yüksek/düşük menzil özelliği bulunuyorsa, eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapmadan önce mutlaka makineyi düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Çalışır durumdayken makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi her zaman düz bir zemine park edin.
- Ek parça tahrik kayışını güç ünitesine bağlarken mutlaka motoru kapatın.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla operatör istasyonundan ayrılmayın. Her seferinde makineden inmeden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Ek parçayı zemine indirmeden, park frenini uygulamadan, motoru kapatmadan ve kontak anahtarını çıkarmadan asla makineyi başıboş bırakmayın.
- Makineyi yalnızca aydınlatmanın iyi olduğu ortamlarda kullanın.
- Şimşek riski olduğunda kullanmayın.
- Ek parçaların yükünü asla insan, yapı, hayvan, araç veya diğer değerli nesnelere doğru boşaltmayın.
- Yükü asla bir duvar veya engele doğru boşaltmayın. Malzemeler operatöre doğru geri sekebilir.
- Kör noktalara, çalılara, ağaçlara veya görüşünüzü engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken ekstra dikkatli olun.
- Motoru, yeterli havalandırmaya sahip olmayan binalarda çalıştırmayın.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora veya susturucuya dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak, ekstra yağ ve diğer yanıcı malzemelerin bulunmadığından emin olun.
- Çalışma alanını makinenin vurabileceği veya fırlatabileceği nesnelere arındırın.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- İnsanların ve evcil hayvanların çalışma alanına girmesine izin vermeyin.
- Makineyi çalıştırmadan önce çalışma alanı ile ilgili bilgi sahibi olun. Çekiş veya denge koşullarının iyi olmadığı durumlarda makineyi çalıştırmayın.
- Makineyi bozuk zeminlerde kullanırken hızınızı düşürün.
- Ekipmanlar, yanlış kullanıldığı takdirde ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme neden olabilir. Çalıştırmadan önce kullanılan güç ünitesi ve ek parçanın çalışma ve güvenlik bilgilerini öğrenin ve anlayın.
- Fiziksel ve zihin sağlığınız iyi durumda değilse, kişisel cihazlarınız dikkatinizi dağıtacaksa veya karar verme, çeviklik ya da muhakeme yetinizi kötü etkileyecek maddelerin etkisi altındayken makineyi kullanmayın.
- Makinenin yaptığı işler çocukların dikkatini çekebilir. Çocuklara dikkat edin ve çocukların çalışma alanına girmesine izin vermeyin. Bir çocuk çalışma alanına girerse makineyi kapatın.
- Güç üniteleri, ek parçalar ve aksesuarlar genel kullanıma açık yollarda seyahat etmek için tasarlanmamıştır ve bu amaçla kullanılamaz. Asla genel kullanıma açık yollarda veya otoyollarda çalıştırmayın veya seyahat etmeyin.
- Karayollarının yakınında çalışırken güvenlik ışıklarını kullanın.
- Taşıt yolları yakınındayken veya taşıt yollarından geçerken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Yollardan veya kaldırımlardan geçmeden önce durun. Görüşünüzü engelleyebilecek bölge veya nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.

Makinenin Üzerinde Kimseyi Taşımayın

- Güç ünitesine yalnızca operatörlerin girmesine izin verin. Makinenin üzerinde kimseyi taşımayın.
- Kimsenin ek parça veya aksesuarların üzerine binmesine izin vermeyin.

Eğimlerde Çalışma

- Eğimlerde kontrolü kaybederek veya makineyi devirerek kazalara yol açabilirsiniz. Bu kazalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Acil durum park freni ile güç ünitesi kontrolleri ve bunların işlevleri hakkında bilgi sahibi olun.
- Güç ünitesinde katlanan denge çubuğu bulunuyorsa eğimlerde çalışırken bu çubuğun dik konumda kilitlenmiş olması gerekir.
- 15 dereceden yüksek açılı eğimlerde çalışırken düşük menzil (varsa) kullanın.
- Eğimli zeminlerde çalışırken ani dur kalk yapmayın.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük menzil arasında geçiş yapmayın. Menzil seçenekleri arasında geçiş yapacağınız veya güç ünitesini boşa alacağınız zaman mutlaka güç ünitesini düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.
- Islak yüzeyler veya yumuşak zemin gibi değişkenler, güvenlik düzeyini azaltır. Makinenin yol tutuşunu kaybedebileceği veya devrilebileceği yerlerde sürmeyin.
- Arazideki gizli tehlikelere karşı dikkatli olun.
- Dik inişlerden, hendeklerden ve setlerden uzak durun.
- Eğimlerde çalışırken keskin dönüşler yapmayın.
- Yamaçta yük çekmek, güvenliği azaltır. Eğimlerde güvenli bir şekilde kontrol edilebilecek yüklerle ilgili karar verme sorumluluğu makinenin sahibine/operatörüne aittir.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Makineyi naklederken daha dengeli olması için ek parçayı indirin veya zemine yaklaştırın.
- Eğimlerde çalışırken mümkün oldukça yukarı ve aşağı yönde sürüş yapın. Eğimde sürüş yaparken dönüş yapmanız gerekirse hızınızı azaltın ve yokuş aşağı yönde yavaşça dönün.
- Çalışmanın kesintiye uğramaması için yeterli yakıt bulunduğundan emin olun. Deponun en az yarısının dolu olması önerilir.

Kamyon veya Römork ile Taşıma

- Makineyi bir kamyon veya römorka yüklerken veya bu araçlardan indirirken dikkatli olun.
- Makineyi kamyon veya römorka yüklerken tam genişlikte rampalar kullanın.
- Park freni, taşıma sırasında makineyi kilitlemek için yeterli değildir. Her zaman güç ünitesi ve/veya ek parçayı taşıma yapılan araca kayış, zincir, kablo veya ip kullanarak sabitleyin. Hem ön hem de arka kayışlar makinenin altına ve makineden dışarı doğru yönlendirilmelidir.
- Kamyon veya römorkta taşıma sırasında güç ünitesinin yakıt beslemesini kapatın.
- Varsa akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirerek elektrik gücünü kapatın.

Bakım

- Güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin.
- Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.
- Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.
- Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.
- Onarım işlemleri gerçekleştirilmeden önce her zaman akü bağlantı kesme anahtarını Kapalı konuma getirin veya akünün bağlantısını kesin. Önce negatif terminalin sonra da pozitif terminalin bağlantısını kesin. Önce pozitif terminali sonra da negatif terminali bağlayın.
- Tüm civata, somun, vida ve diğer sabitleme elemanlarını düzgün şekilde sıkılı olarak tutun.
- Her seferinde ek parçayı zemine indirin, park frenini etkinleştirin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Temizlik, inceleme, ayarlama ve onarım işlemlerinden önce tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Güç ünitesi, ek parça veya aksesuarlar üzerinde kullanım kılavuzunda açıklanmayan onarım veya ayarlamalar gerçekleştirilmesi gerekiyorsa güç ünitesi, ek parça veya aksesuarın servis için yetkili bir Ventrac bayisine götürülmesi gerekir.
- Operatör istasyonunda biri varken asla güç ünitesi ve/veya ek parça üzerinde bakım işlemleri gerçekleştirmeyin.
- Akü ile çalışırken her zaman koruyucu gözlük kullanın.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıkılığını ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yangın tehlikesini azaltmak için akü bölmesi, motor ve susturucu bölgelerinde çimen, yaprak ve aşırı gresi bulunmadığından emin olun.
- Motor çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra motora, susturucuya ya da egzoz bileşenlerine dokunmayın. Bu bölgeler, yanıklara neden olabilecek derecede sıcak olabilir.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



- Depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin ve makineyi açık alev yakınında depolamayın.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın. Motorun aşırı hızlarda çalıştırılması, kişisel yaralanma tehlikesini artırabilir.
- Yaylarda depolanmış enerji bulunabilir. Yayları ve/veya yay yüklü bileşenlerin bağlantısını keserken veya bu parçaları çıkarırken dikkatli olun.
- Tahrik sisteminde veya hareketli/döner parçalarda bir engel veya blokaj olması depolanan enerjinin birikmesine neden olabilir. Engel veya blokaj giderildiğinde tahrik sistemi veya hareketli/döner parçalar aniden hareket edebilir. Engel veya blokajları elinizle gidermeye çalışmayın. Ellerinizi, ayaklarınızı ve kıyafetlerinizi motor desteğiyle çalışan parçalardan uzak tutun.

Yakıt Güvenliği

- Kişisel yaralanma ve maddi hasardan kaçınmak için, benzin kullanırken ekstra dikkatli olun. Benzin son derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.
- Sigara içerken veya alev ya da kıvılcım bulunan yerlerde makineye yakıt ikmal yapmayın.
- Makinenin yakıt ikmalini her zaman dış mekanda gerçekleştirin.
- Makineyi veya yakıt konteynerini, dumanların veya yakıtın açık alev, kıvılcım ya da kılavuz alevle temas edebileceği iç mekanlarda depolamayın.
- Yakıtı yalnızca onaylı konteynerlerde saklayın. Çocukların erişiminden uzak tutun.
- Konteynerleri asla bir araç içinde veya plastik astarı bulunan bir kamyon ya da römorklarda doldurmayın. Doldurmadan önce her zaman konteynerleri aracınızın tersi yönde bir zemine yerleştirin.
- Makineyi kamyon veya römorktan çıkarıp yakıt ikmalini zemin üzerinde gerçekleştirin. Bu mümkün değilse makinenin yakıt ikmalini, yakıt dispenserli bir başlık yerine taşınabilir konteynerler kullanarak gerçekleştirin.
- Motor çalışırken asla yakıt kapağını çıkarmayın veya yakıt eklemeyin. Yakıt ikmalinden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Eğimli zeminlerdeyken asla yakıt kapağını çıkarmayın. Yakıt kapağını yalnızca makine düz bir yüzeyde park edilmişken çıkarın.
- Yakıt deposu kapağını ve konteyner kapağını güvenli bir şekilde geri kapatın.
- Yakıt deposuna fazladan yakıt koymayın. Yakıtı, yakıt boğazının altına kadar doldurun; yakıt boğazını tamamen doldurmayın. Yakıt deposunun fazla doldurulması durumunda motor gaza boğulabilir, depoda yakıt sızıntısı olabilir ve/veya emisyon kontrol sistemi hasar görebilir.
- Yakıt dökülürse motoru çalıştırmayın. Güç ünitesini dökülen yakıttan uzaklaştırın ve yakıt buharları dağılına kadar herhangi bir tutuşma kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Yakıt tankının boşaltılması gerekiyorsa bu işlem dış mekanda ve onaylı bir konteyner kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- Düzenli olarak yakıt hatlarının sıklığı ve hatlarda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bunları gerektiği şekilde sıkın veya onarın.
- Yakıt sisteminde bir kesme valfi bulunur. Makineyi çalışma noktasına götürüp getirirken, kapalı mekanlara park ettiğiniz zaman veya yakıt sistemi üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken yakıtı kesin.

GÜVENLİK



Genel Güvenlik Prosedürleri Ventrac Güç Üniteleri, Ek Parçaları ve Aksesuarları



Hidrolik Güvenliği

- Hidrolik bağlantıların sıkı olduğundan ve tüm hidrolik hortum ve tüplerin iyi durumda olduğundan emin olun. Makineyi başlatmadan önce sızıntıları onarın ve zarar görmüş ya da aşınmış hortum ve tüpleri değiştirin.
- Yüksek basınç altında hidrolik sızıntılar gerçekleşebilir. Hidrolik sızıntılara özel bir dikkat ve özen gösterilmesi gerekir.
- Şüpheli duyduğunuz hidrolik sızıntıları tespit etmek için bir karton parçası ve büyüteç kullanın.
- Küçük deliklerdeki sızıntılar veya yüksek basınçlı hidrolik sıvısı boşaltan nozüllerden vücudunuzu ve ellerinizi uzak tutun. Yüksek basınç altında kaçak yapan hidrolik sıvılar ciltte delikler açarak ciddi yaralanmalara yol açabilir ve tedavi edilmemesi durumunda ciddi komplikasyonlara ve/veya ikincil enfeksiyonlara neden olabilir. Cilt içine hidrolik sıvı girmesi durumunda, yaralanma ne kadar küçük gözükürse gözüksün derhal tıbbi yardım alın.
- Hidrolik sistemde depolanmış enerji bulunabilir. Hidrolik sistem üzerinde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirilmeden önce ek parçaları çıkarın, park frenini etkinleştirin, ağırlık aktarım sisteminin (varsa) bağlantısını kesin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Yardımcı hidrolik sistemdeki basıncı gidermek için güç ünitesi motorunu kapatın ve yardımcı hidrolik hızlı kuplörlerinin bağlantısını kesmeden önce hidrolik kontrol kolunu sol ve sağa hareket ettirin.

GÜVENLİK



4520 Güvenlik Prosedürleri



- Ağırlık transfer yayında depolanmış enerji bulunabilir. Ağırlık transfer sistemi, ön çeki demiri veya kaldırma hidrolikleri üzerinde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirmeden önce, ağırlık transfer sistemini (varsa) mutlaka devre dışı bırakın.

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)

⚠ UYARI

Çalıştırma sırasında ROPS'yi kilitli ve dik konumda tutun ve emniyet kemerini takın. Bunların yapılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu makine ve/veya ROPS üzerinde yapılan değişiklik veya modifikasyonlar makine güvenliğini düşürebilir veya makineye hasar verebilir. ROPS üzerinde değişiklik yapmayın. Diğer güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın.

Güç üniteniz, Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) ile donatılmıştır. Bu ROPS, aşağıdaki standartlar uyarınca test edilmiş ve sertifikalandırılmıştır.

ROPS: SAE J1194 ve OSHA 1928.51 = maksimum 1.818 kg brüt araç ağırlığı.

ISO 21299 = maksimum 1.329 kg brüt araç ağırlığı

Emniyet Kemerini Bağlantı Düzeneği: ISO 3776-2, ISO 3776-3, ISO 6683, ve SAE J386

- ROPS sertifikasyonu, yalnızca viraj çubuğunun dik konumda kilitlendiği durumlar için geçerlidir. Katlanır ROPS aşağı konumdayken devrilmeye karşı koruma olmadığını unutmayın.
- ROPS düzeneğini ÇIKARMAYIN. ROPS'de değişiklik yapılmasına izin verilmez.
- Viraj çubuğunu yalnızca mutlaka gerektiği durumlarda indirin ve geçiş yüksekliği uygun olduğu anda hemen viraj çubuğunu tekrar kaldırın. Yokuş, dik iniş veya su olan bölgelerde katlanır ROPS'yi asla indirmeyin.
- Nesneler altında sürüş yapmadan önce (ör. dallar, geçitler, elektrik telleri) baş üstü boşluklarını dikkatli şekilde kontrol edin ve bu nesnelere temas etmeyin.
- Viraj çubuğu dik konumda kilitlendiğinde mutlaka emniyet kemerinizi takın. Acil durumlarda emniyet kemerini hızlıca çıkarabileceğinizden emin olun.
- Viraj çubuğu aşağı konuma indirilmişse emniyet kemeri takmayın.
- Bu ROPS'nin herhangi bir parçası yapısal hasar alırsa ROPS'nin komple değiştirilmesi gerekir.
- Kullanım öncesinde emniyet kemerinde aşınma veya hasar olup olmadığını inceleyin. Emniyet kemerinin incelenmemesi veya gerekli bakımların yapılmaması, yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Operatör Erişim Sistemi

- Operatör erişim sistemi, güç ünitesinin sol tarafında bulunur. 4520 güç ünitesine binmek ve üniteden inmek için yalnızca sol tarafı kullanın.

GÜVENLİK

Operatör Güvenlik Kilidi Sistemi

4520 güç ünitesinde bir güvenlik kilidi sistemi bulunur. Bu sistem:

- Park freni etkinleştirilmemişse ve SDLA kontrolü boşa değilse motorun çalışmasını engeller.
- Operatör koltuğunda değilse PTO'nun çalışmasını engeller.
- Park freni etkinleştirilmişse, güç ünitesinin tahrik uygulamasına engel olur.*
- Operatör koltuktan kalkarsa PTO'yu kapatır.
- Operatör, park frenini etkinleştirmeden koltuktan kalkarsa motoru (ve yakıt pompasını) kapatır.
- Park freni etkinleştirilmişken ileri/geri kontrolleri (SDLA kolu veya ayak pedalı) boş konumdan hareket ettirilirse motoru kapatır.

* SDLA kolu ileri veya geri hareket ettirilmeden önce park freninin tamamen devre dışı bırakılması gerekir, aksi takdirde güç ünitesi motoru kapanacaktır.

Güvenlik Kilit Sistemini Test Etme

⚠ UYARI

Güvenlik kilidi sistemi arızalıysa güç ünitesini asla çalıştırmayın. Herhangi bir anahtarı devre dışı bırakmayın veya baypas yoluyla geçmeyin. Bu uyarıya uyulmaması durumunda kendinizi veya başkalarını yaralayabilir veya maddi zarara yol açabilirsiniz.

⚠ UYARI

Güvenlik kilidi sistem testinin bazı bölümleri sırasında park freni devre dışı bırakılmalıdır. Güç ünitesinin hareket etmesini önlemek için tekerleklerin önüne ve arkasına tekerlek takozları yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Günlük kontrol, makineyi o gün için ilk defa çalıştırmadan önce gerçekleştirilmelidir.

Güvenlik kilit sisteminin elektrikli parçalarını test etmek üzere aşağıdaki güvenlik kilidi testlerini her gün gerçekleştirin. Test öncesinde güç ünitesini düz bir yüzeye park edin, tekerleklerin ön ve arkasına tekerlek takozları yerleştirin ve yüksek/düşük vites (devir aralığı) kolunu boş konuma alın. Test tamamlandıktan sonra yüksek/düşük vites kolunu yüksek veya düşük vites konumuna alın, park frenini etkinleştirin ve tekerlek takozlarını kaldırın.

1-4 arası Testler, "Motor Marşı" işlevini test eder. Her bir test için kontak anahtarını ÇALIŞTIR konumuna alın (motoru çalıştırmayın). Her bir test için listelendiği şekilde park frenini etkinleştirin veya devre dışı bırakın*, SDLA'yı boş konuma alın veya boş konumundan çıkarın^ ve koltuğa oturun veya vücut ağırlığınızı koltuktan kaldırın. Marş motoru, her bir test için açıklandığı şekilde etkinleşmeli ve etkinleşmemelidir.

| Motorun Marş Alması | Test Numarası | Park Freni* Etkin | İleri/Geri Kontrol (SDLA) Boş Konumda^ | Operatör Koltukta Oturuyor | Motor Marş Alır |
|---------------------|---------------|-------------------|--|----------------------------|-----------------|
| | 1 | Hayır | Evet | Evet | Hayır |
| | 2 | Evet | Hayır | Evet | Hayır |
| | 3 | Evet | Evet | Hayır | Evet |
| | 4 | Evet | Evet | Evet | Evet |

*Bu, park freni anahtarının işlevini test eder. Park freni kolu, bilgi göstergesinde park freni göstergesi ışığının etkinleştirilmesi için gereken minimum miktarda etkinleştirilmelidir.

^Bu, hidrolik pompasında bulunan boş konum anahtarının işlevini test eder. Güç ünitesinin ayarları ve yaşına bağlı olarak SDLA için boş vites konumu değişiklik gösterebilir. Bu test için SDLA kolu, boş konum anahtarı aktivasyonu için 2,5 cm veya daha az miktarda hareket etmemelidir (kolun üstünden ölçüldüğünde).

GÜVENLİK

Güvenlik Kilit Sistemini Test Etme (devamı)

5-9 arası Testler, "Motor Çalışma" işlevini test eder. Her bir test için güç ünitesini, motor çalışacak şekilde çalıştırın. Her bir test için listelendiği şekilde park frenini etkinleştirin veya devre dışı bırakın*, SDLA'yı boş konuma alın veya boş konumundan çıkarın^ ve koltuğa oturun veya vücut ağırlığınızı koltuktan kaldırın. Motor, her bir test için açıklandığı şekilde çalışmaya devam etmeli veya çalışmayı durdurmalıdır.

| | Test Numarası | Park Freni* Etkin | İleri/Geri Kontrol (SDLA) Boş Konumda^ | Operatör Koltukta Oturuyor | Motor Çalışıyor |
|-----------------|---------------|-------------------|--|----------------------------|-----------------|
| Motor Çalışması | 5 | Evet | Evet | Evet | Evet |
| | 6 | Evet | Evet | Hayır | Evet |
| | 7 | Evet | Hayır | Hayır | Hayır |
| | 8 | Evet | Hayır | Evet | Hayır |
| | 9 | Hayır | Evet | Hayır | Hayır |

10-13 arası Testler, "PTO" işlevini test eder. Her bir test için kontak anahtarını ÇALIŞTIR konumuna alın (motoru çalıştırmayın). Her bir test için listelendiği şekilde PTO anahtarını Açık veya Kapalı konuma alın ve koltuğa oturun veya vücut ağırlığınızı koltuktan kaldırın. Elektrikli PTO debriyajı, etkinleştiginde veya devre dışı bırakıldığında bir ses çıkaracaktır.

| | Test Numarası | PTO Anahtarı | Operatör Koltukta Oturuyor | PTO Debriyajı |
|-----|---------------|---------------------|--|---|
| PTO | 10 | Kapalı | Evet | Kapalı |
| | 11 | "Açık" Konuma Çekin | Hayır | Hayır |
| | 12 | "Açık" Konuma Çekin | Evet | Evet |
| | 13 | Açık | Operatör Vücut Ağırlığını Koltuktan Kaldırır | PTO Devre Dışı Kalır (1/2 saniye gecikme) |

Güç ünitesi, güvenlik kilit testlerinden herhangi birinde başarısız olursa güç ünitesi çalıştırılmadan önce sorun giderilmelidir.

*Bu, park freni anahtarının işlevini test eder. Park freni kolu, bilgi göstergesinde park freni gösterge ışığının etkinleştirilmesi için gereken minimum miktarda etkinleştirilmelidir. Boş vites yardımı kapalı olmalıdır.

^Bu, hidrolik pompasında bulunan boş konum anahtarının işlevini test eder. Güç ünitesinin ayarları ve yaşına bağlı olarak SDLA için boş vites konumu değişiklik gösterebilir. Bu test için SDLA kolu, boş konum anahtarı aktivasyonu için 2,5 cm veya daha az miktarda hareket etmelidir (kolun üstünden ölçüldüğünde).

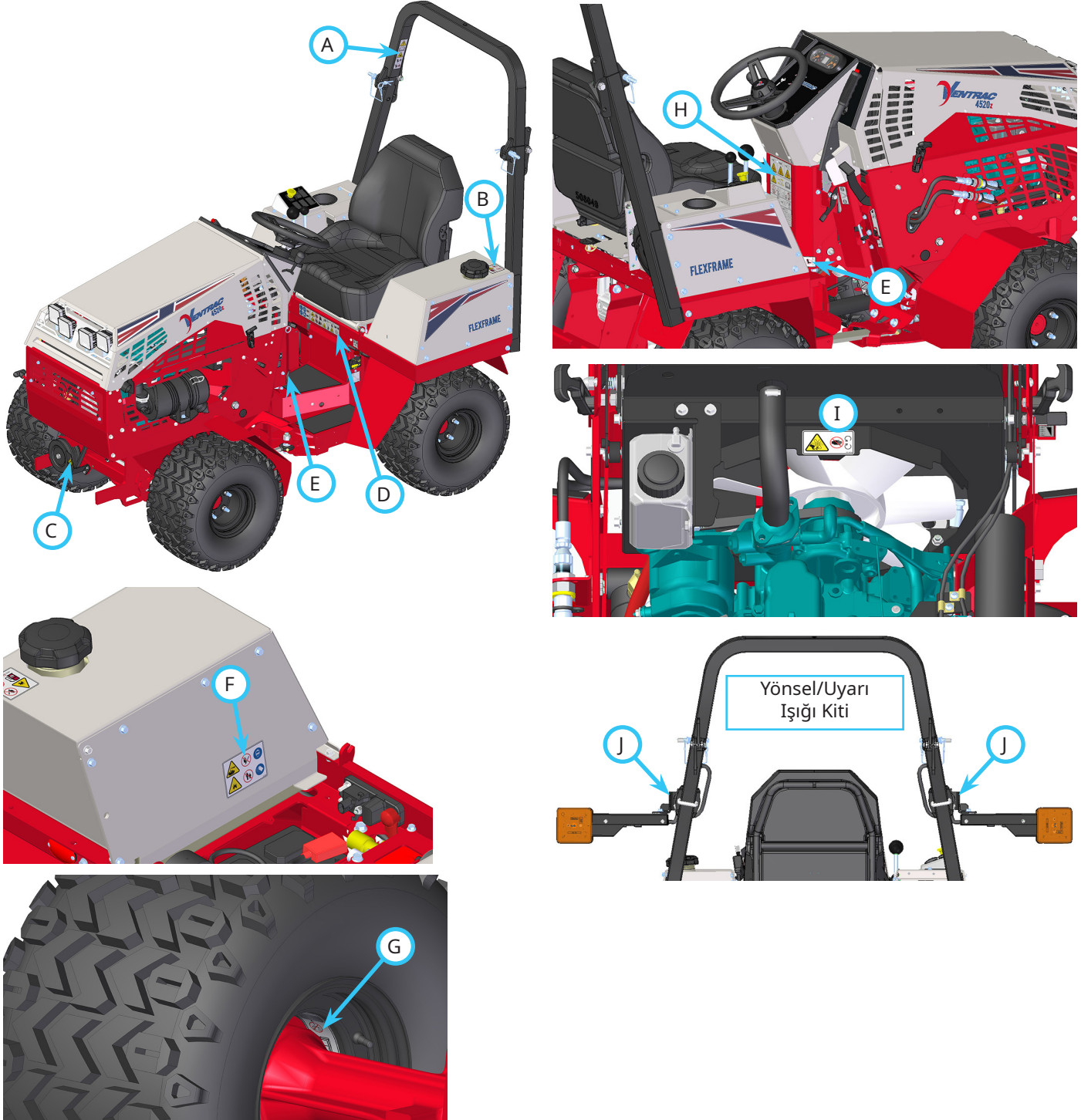
GÜVENLİK

Güvenlik Etiketleri

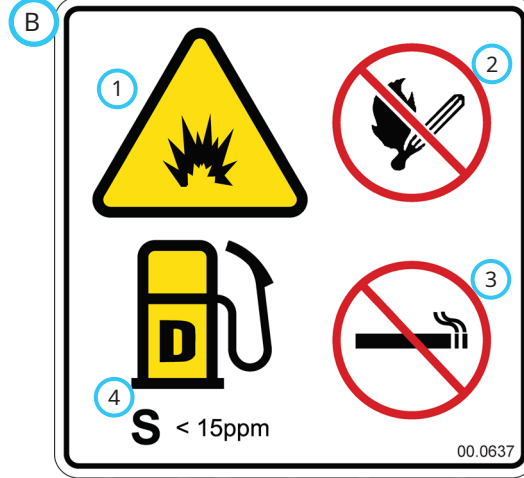
Aşağıdaki güvenlik etiketleri, güç ünitenizde kalmalıdır.

Tüm güvenlik etiketlerinin okunurluğunu koruyun. Güvenlik etiketleri ve talimat etiketlerindeki tüm gres, kir ve kalıntıları giderin. Etiketler solar, okunamaz hale gelir veya kaybolursa yedek etiketler için derhal bayinizle iletişime geçin.

Yeni bileşenler kurulurken güvenlik etiketlerinin yedek parçalara yapıştırıldığından emin olun.



GÜVENLİK



1. Uyarı - Patlama/yangın tehlikesi.
2. Makineye yakıt ikmali gerçekleştirirken ya da makineyi ve yakıtı depolarken ateş, kıvılcım ve pilot alevlerinden uzak durun.
3. Sigara içmek yasaktır.
4. Yalnızca ultra düşük kükürlü dizel kullanın.



1. Kesme/dolanma tehlikesi - Hareket eden parçalardan uzak durun.

1. Uyarı - Operatör kılavuzunu okuyun.
2. Devrilme tehlikesi - Eğimlerde çalışırken viraj çubuğunun kaldırılması ve kilitli konumda olması gerekir.
3. Viraj çubuğu dik konumdayken, çalışma sırasında mutlaka emniyet kemerinizi takın. Viraj çubuğu indirilmiş konumdayken çalışma sırasında emniyet kemerinizi takmayın.



1. Operatör kılavuzunu okuyun.
2. Operatörler, makineyi çalıştırmadan önce eğitim almalıdır.
3. Emniyet gözlükleri, burnu kapalı ayakkabı veya bot ve kulak koruyucu gibi kişisel koruma ekipmanları giyin.
4. Hareket eden parçalardan uzak durun.
5. Tüm koruma ve kalkanlar yerinde kalmalıdır.
6. UYARI: Hidrolik sıvısı yüksek basınç altında olup cildi delebilir ve yaralanmalara yol açabilir. Ellerinizi, yüzünüzü ve vücudunuzu, yüksek basınçlı hidrolik sıvısı çıkan pim delikleri ve nozüllerden uzak tutun.
7. Uyuşturucu veya alkol etkisi altındayken makineyi çalıştırmayın.
8. Yolcu taşımayın. Biri alana girerse makineyi durdurun.
9. UYARI: Dik iniş, hendek ve set kenarlarından uzak durun. Tekerlek kenardan düşer veya kenar çökerse makine devrilebilir.
10. UYARI: Eğimde çalışmaya yönelik talimatları okuyun. Eğimlerde çalışırken düşük vites kullanın. Viraj çubuğunu kaldırılmış ve kilitli konumda tutun ve emniyet kemerini takın.
11. Güç ünitesini çekerken veya iterken, yüksek/düşük vites kolu boş konuma alınarak şanzımanların devre dışı bırakılması gerekir. Aksi takdirde hidrolik sistem hasar görecektir.

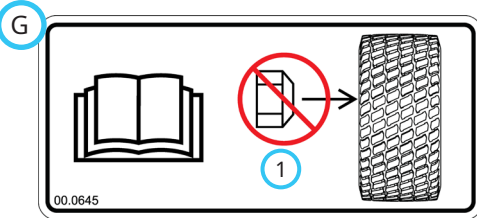
GÜVENLİK



1. Sıkışma veya ezilme tehlikesi - ayak. Hareket eden parçalardan uzak durun.



1. Kostik sıvı/kimyasal yanma tehlikesi.
2. Patlama tehlikesi - aküler, yanıcı ve patlayıcı gazlar oluşturur.
3. Aküyü; ark, kıvılcım veya çıplak ateşe maruz bırakmayın. Akülerin yanında sigara içmeyin.
4. Etraftaki insanları aküden uzak tutun.
5. Aküleri kontrol ederken veya aküler üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken kaynakçı gözlüğü veya yüz siperi gibi göz koruyucu ekipman kullanın.
6. Aküleri kontrol ederken veya aküler üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken lastik eldiven ve önlük gibi koruyucu ekipman kullanın.



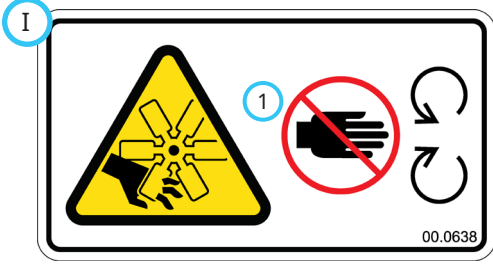
1. Kasnağın bu tarafını, aks kovanına karşı yerleştirin. Kasnağın bu tarafına tekerlek bijon cıvataları takmayın. Operatör kılavuzuna başvurun.

00.0642

| | A | B | C |
|----|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 9 | 55-110 kPa (8-16 psi) | 55-69 kPa (8-10 psi) | 41-55 kPa (6-8 psi) |
| 10 | 55-110 kPa (8-16 psi) | 55-69 kPa (8-10 psi) | 41-55 kPa (6-8 psi) |
| 11 | 103-138 kPa (15-20 psi) | 103-117 kPa (15-17 psi) | 69-83 kPa (10-12 psi) |

1. Uyarı - Tek lastikli tekerleklerle donatıldığında maksimum 20 derece eğim derecelendirmesi.
2. Uyarı - 7,6 cm tekerlek genişletme parçası ile donatıldığında maksimum 25 derece eğim derecelendirmesi.
3. Uyarı - Çift lastikli tekerleklerle donatıldığında maksimum 30 derece eğim derecelendirmesi.
4. Eğim derecelendirmesi, kabin ve diğer aksesuarlar ya da ataşmanlar eklendiğinde düşebilir. Kullanılan kabin, aksesuar veya ataşmanla ilgili olarak operatör kılavuzunu okuyun.
5. Eğimlerde, özellikle dönüş yaparken hızınızı düşürün. Eğimlerde çalışırken keskin dönüşler yapmayın.
6. Eğimlerde çalışırken düşük vites kullanın. Eğimlerdeyken yüksek ve düşük vites arasında geçiş yapmayın.
7. Tekerlek bijon cıvatalarını 75 Nm tork ile sıkın.
8. Çift lastikli tekerlek göbeği cıvatalarını 163 Nm ile sıkın.
9. Arazi lastiklerini, tek lastikli tekerlekler ve iç-dış çift lastikli tekerlekler için belirtilen basınç aralığında şişirin.
10. Çubuk desenli lastikleri, tek lastikli tekerlekler ve iç-dış çift lastikli tekerlekler için belirtilen basınç aralığında şişirin.
11. Çim saha lastiklerini, tek lastikli tekerlekler ve iç-dış çift lastikli tekerlekler için belirtilen basınç aralığında şişirin.

GÜVENLİK



1. Parmak veya el yaralanması - motor fanı. Hareket eden parçalardan uzak durun.



1. Kesilme veya sıkışma tehlikesi. Hareket eden parçalardan uzak durun.

| Etiket | Açıklama | Parça Numarası | Miktar |
|--------|---|----------------|--------|
| A | ROPS 4500/4520 | 00,0644 | 1 |
| B | Dizel Güvenliği | 00,0637 | 1 |
| C | Hareket Eden Parça | 00,0339 | 1 |
| D | 4520 Güvenlik | 00,0694 | 1 |
| E | Sıkıştırma Tehlikesi Ayak | 00,0639 | 2 |
| F | Akü Tehlikesi | 00,0629 | 1 |
| G | Kovan Tarafı | 00,0645 | 4 |
| H | Eğim Uyarısı | 00,0642 | 1 |
| I | Fan Bıçağı Tehlikesi | 00,0638 | 1 |
| J | Sıkıştırma Noktası Tehlikesi (isteğe bağlı kit) | 00,0364 | 2 |

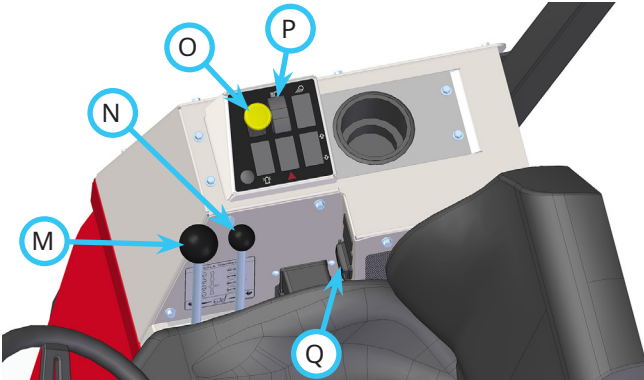
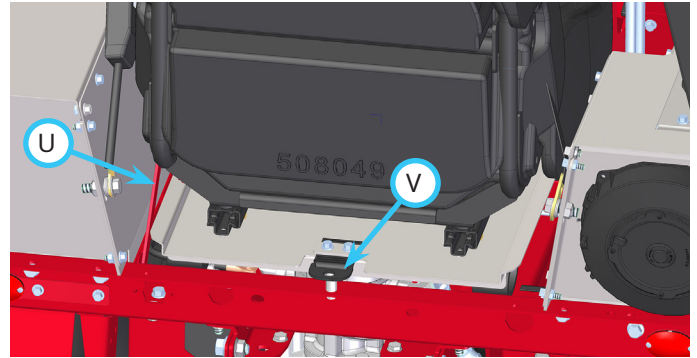
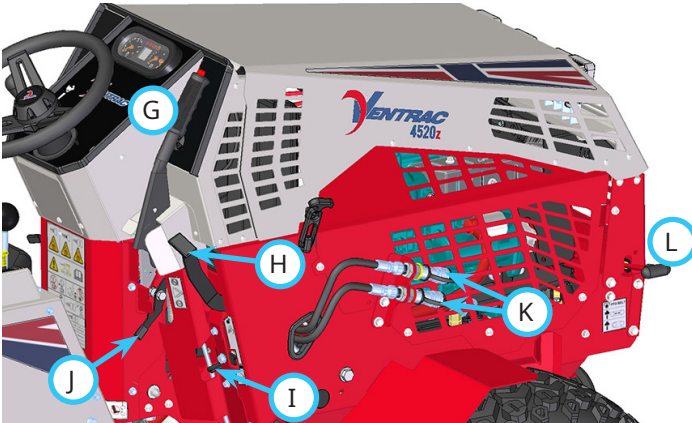
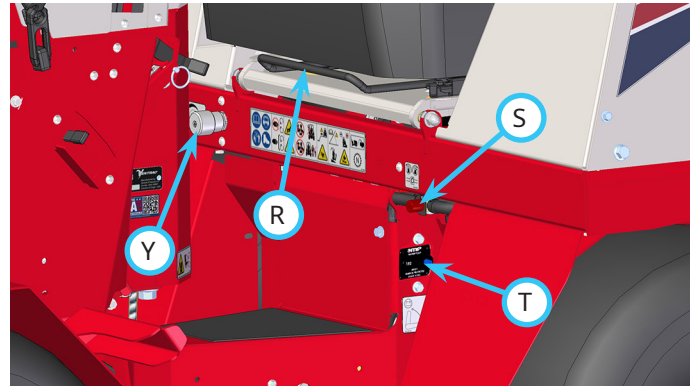
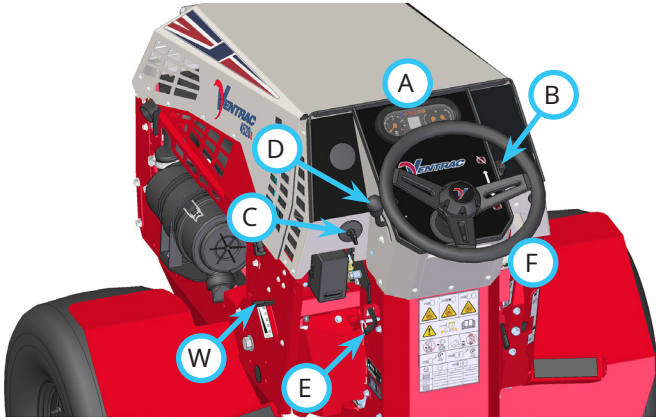
ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Standart Kontrol Konumları

Motoru çalıştırmadan ve makineyi kullanmadan önce tüm kontrollerle ilgili bilgi sahibi olun.

- A. Bilgi Kümesi Göstergesi
- B. Uyarı Alarmı (Sürekli)
- C. Kontak Anahtarı
- D. Gaz Kolu
- E. Yüksek/Düşük Geçiş Vites Kolu
- F. Direksiyon Simidi
- G. Park Freni
- H. Ön Çeki Demiri Mandal Kolu
- I. Ön Çeki Demiri Mandal Kolu Kilidi
- J. Boş Vites Yardımı Kolu
- K. Yardımcı Hidrolik Hızlı Kuptörleri
- L. PTO Kayış Gergisi Çubuğu

- M. Birincil SDLA Kontrol Kolu
- N. İkincil SDLA Kontrol Kolu
- O. PTO Anahtarı
- P. Far Anahtarı
- Q. USB Giriş Yuvası
- R. Koltuk Kaydırma Kolu
- S. Yakıt Kısma Valfi
- T. Devre Kesici ve Akü Bağlantı Kesici
- U. Koltuk Destek Plakası
- V. Koltuk Mandal Kayışı
- W. Ağırlık Transfer Seçim Kolu
- Y. Ön Çeki Demiri Valfi



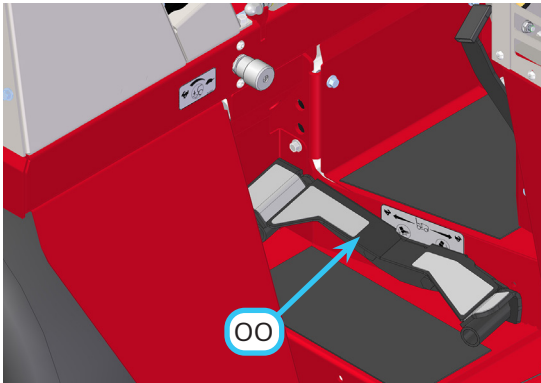
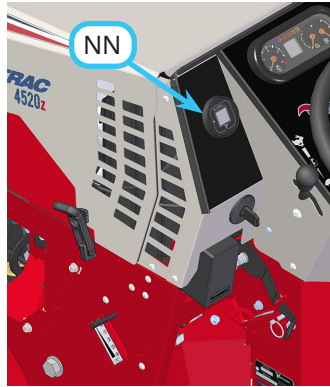
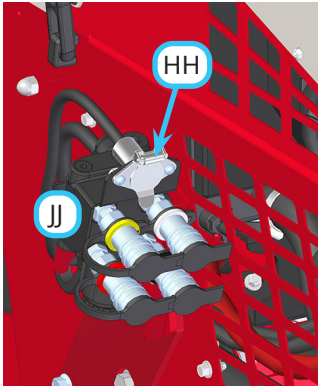
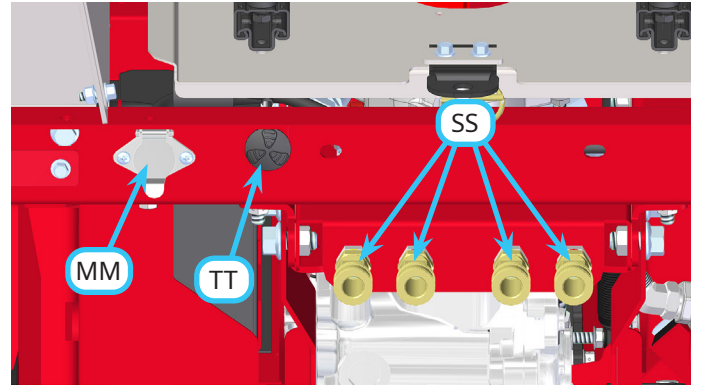
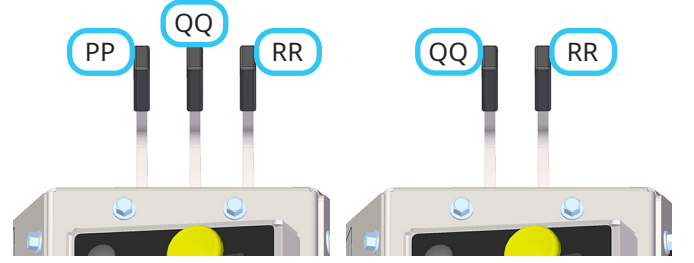
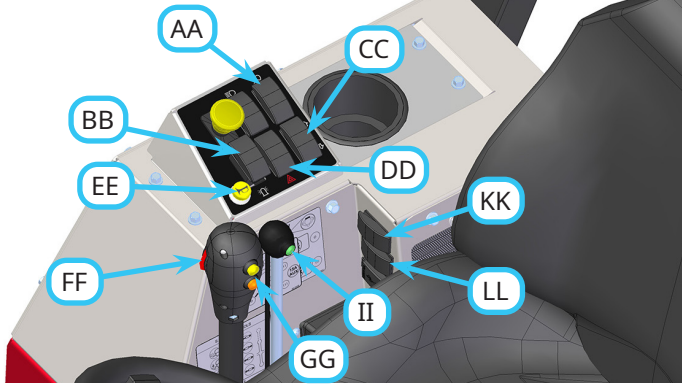
ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

İsteğe Bağlı Aksesuar Kontrol Konumları

Motoru çalıştırmadan ve makineyi kullanmadan önce tüm kontrollerle ilgili bilgi sahibi olun.

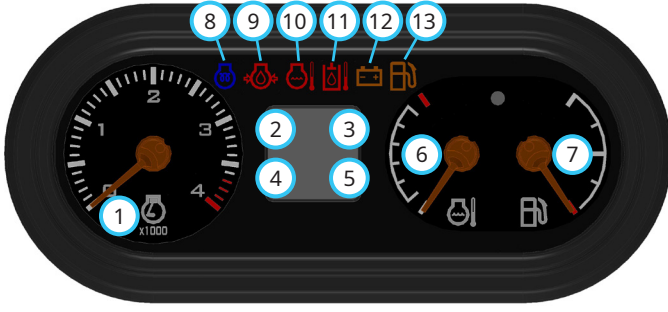
- AA. Çalışma Lambası Anahtarı
- BB. Flaş Lambası Anahtarı
- CC. Dönüş Sinyali Anahtarı
- DD. Dörtlü Flaşör Anahtarı
- EE. Korna Anahtarı
- FF. Ön 12 V Anahtarı (Açık/Kapalı)
- GG. Ön 12 V Anahtarı (Basmalı Açık/Kapalı/Açık)
- HH. Ön 12 V 4 Pimli Yuva
- II. Çiftli Ön Hidrolik Yardımcı Anahtarı
- JJ. Çiftli Ön Hidrolik Yardımcı Valfi
- KK. Arka 12 V Anahtarı (Açık/Kapalı)
- LL. Arka 12 V Anahtarı (Basmalı Açık/Kapalı/Açık)
- MM. Arka 12 V 4 Pimli Yuva

- NN. Eğim Göstergesi
- OO. Ayak Pedalı
- PP. 3 Noktalı Çeki Demiri Kontrol Kolu
- QQ. Sol Arka Yardımcı Hidrolik Kolu
- RR. Sağ Arka Yardımcı Hidrolik Kolu
- SS. Arka Yardımcı Hidrolik Hızlı Kuplörleri
- TT. Geri Gitme Alarmı
- UU. Koltuk Kaydırma Kolu
- VV. Bel Destek Düğmesi
- WW. Sırtlık Açısı Kolu
- XX. Ağırlık Ayarlama Kolu
- YY. Isı Anahtarı
- ZZ. İsteğe Bağlı Kolçak Açısı Düğmesi



ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Bilgi Kümesi Göstergesi (A)



- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Takometre | 8. Isıtma Bujisi Göstergesi |
| 2. Hız ölçer | 9. Düşük Yağ Motoru Basıncı |
| 3. Park Freni Göstergesi | 10. Yüksek Su Sıcaklığı |
| 4. Saat Ölçer | 11. Yüksek Hidrolik Yağ Sıcaklığı |
| 5. Volt Ölçer | 12. Düşük Voltaj |
| 6. Su Sıcaklığı Göstergesi | 13. Düşük Yakıt |
| 7. Yakıt Göstergesi | |

Bilgi kümesi göstergesinde takometre, hız ölçer, saat ölçer, volt ölçer, su sıcaklığı göstergesi, yakıt göstergesi ve park freni göstergesi yer alır. Aynı zamanda ısıtma bujileri için bir gösterge ışığı ve düşük motor yağı basıncı, yüksek su sıcaklığı, yüksek hidrolik yağ sıcaklığı, düşük voltaj ve düşük yakıt için uyarı ışıkları da içerir.

Bilgi kümesi göstergesi, ortamdaki ışık koşullarına göre gösterge ışığını açan veya kapatan bir ışık sensörüyle donatılmıştır. Aydınlık ve karanlık koşullar arasındaki farka bağlı olarak, gösterge ışığının tepki süresi gecikebilir.

Takometre, dev/dk cinsinden motor devrini gösterir.

Hız ölçer, güç ünitesi hareket halindeyken güç ünitesinin hızını gösterir. Hız ölçeri, hızı saat başına mil (mil/sa) veya saat başına kilometre (km/sa) cinsinden gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz. Güç ünitesi durdurulduğunda pencerede park freni göstergesi görüntülenir.

Park freni göstergesi, park freninin etkinleştirilmiş durumda mı yoksa devre dışı durumda mı olduğunu gösterir. Gösterge, yalnızca güç ünitesi durdurulduğunda görüntülenir. Güç ünitesi hareket halindeyken pencerede güç ünitesinin hızı görüntülenir.

Saat ölçer, kontak anahtarının Açık konumda olduğu toplam süreyi kaydeder. Saat ölçer, güç ünitesi motoru çalışmıyorken ve anahtar Açık konuma getirildiğinde görüntülenir.

Volt ölçer, şarj sisteminin voltaj seviyesini görüntüler. Voltaj, güç ünitesi motoru çalışırken görüntülenir.

Su sıcaklığı göstergesi, motor soğutma sisteminin sıcaklığını görüntüler.

Yakıt göstergesi, depodaki yakıt seviyesini görüntüler.

Isıtma bujisi göstergesi, motorun önceden ısıtılması için ısıtma bujilerinin aktivasyonunu belirtir. Isıtma bujileri, anahtar Açık konuma getirildiğinde etkinleşir. Isıtma bujisi ışığı kapandığında motor çalıştırılmaya hazırdır.

Motor yağ basıncı, güvenli seviyeler altına düştüğünde **düşük motor yağı basıncı ışığı** etkinleştirilir ve bir alarm sesi duyulur. Işık, kontak anahtarı Açık konuma getirildiğinde yanar ve motor çalıştırılıp güvenli yağ basıncı elde edilene kadar yanmaya devam eder. Çalıştırma sırasında ışık yanarsa derhal motoru kapatın. Sorun tespit edilip düzeltilene kadar motoru tekrar çalıştırmayın.

Motor soğutma sistemi, güvensiz seviyelere eriştiğinde **yüksek su sıcaklığı ışığı** etkinleştirilir ve bir alarm sesi duyulur. Çalışma sırasında bu ışık yanarsa güç ünitesini park edin, PTO'yu kapatın, gaz kolunu düşük rölanti konumuna alın ve motorun soğumasını bekleyin. Radyatör eleğini kontrol edin ve gerekirse temizleyin. Motor sıcaklığı yükselmeye devam ederse motoru kapatın. Motor sürekli olarak aşırı ısınıyorsa olası sorunları tespit etmek için sorun giderme bölümüne başvurun.

Hidrolik yağ sıcaklığı güvensiz seviyelere eriştiğinde **yüksek hidrolik yağ sıcaklığı ışığı** etkinleştirilir ve bir alarm sesi duyulur. Çalışma sırasında bu ışık yanarsa güç ünitesini park edin ve gaz kolunu yavaş rölanti konumuna alın. Hidrolik soğutma fanını kontrol ederek fanın düzgün çalıştığından emin olun ve olası sorunları tespit etmek için sorun giderme bölümüne başvurun.

Voltaj, kabul edilebilir seviyeler altına düştüğünde **düşük voltaj ışığı** etkinleştirilir ve bir alarm sesi duyulur. Bu ışık yanarsa akım sarfiyatını düşürmek için gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın. Voltaj düşmeye devam ediyorsa güç ünitesini park edin, motoru kapatın ve kontak anahtarını Kapalı konuma alın. Olası sorunları tespit etmek için sorun giderme bölümüne başvurun.

Yakıt seviyesi düşük olduğunda operatörü uyarmak için **düşük yakıt ışığı** etkinleştirilir. Bu ışık yandığında yakıt deposu doldurulmalıdır.

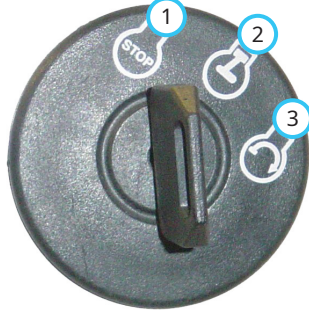
ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Uyarı Alarmı (B)

Uyarı alarmı, sorunlarla ilgili olarak operatörü uyarmak için bilgi kümesi göstergesi ile birlikte çalışır. Bir durum göstergede bir uyarı ışığını etkinleştirdiğinde uyarı alarmı da etkinleştirilir ve operatörü uyarmak için sürekli bir sinyal alarm sesi çıkarır. Uyarı alarmı sesini duyarsanız bilgi göstergesini kontrol ederek uyarı alarmının sebebini öğrenin ve uygun adımları atın.

Kontak Anahtarı (C)

1. Kapalı veya Durdurma Konumu -kontakt anahtarından geçen 12 voltluk güç tamamen kapalıdır.
2. Açık veya Çalıştırma Konumu - motor çalıştırma konumu, 12 voltluk güç aksesuarlara iletilir.
3. Marş Konumu - anahtar marş konumuna alındığında marş motoru devreye girer.



Gaz Kolu (D)

Gaz kolunun hızlı konuma (1) doğru ileri alınması, motorun Dakika Başına Devir (dev/dk) değerini yükseltir. Gaz pedalı kolunun yavaş konuma (2) doğru hareket ettirilmesi ise motor dev/dk değerini düşürür.



Yüksek/Düşük Vites Kolu (E)

ÖNEMLİ

Yüksek/düşük vites kolu, hem ön hem de arka şanzımanları aynı anda hareket ettirir. Bazı durumlarda şanzıman dişlilerinin etkinleştirilmesi, yanlış hizalanma nedeniyle mümkün olmaz. Direksiyon simidini hafifçe sağa veya sola hareket ettirmek, dişlileri kavramayı tamamlayacak kadar hareket ettirecektir.

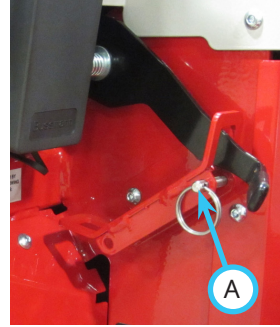
⚠ DİKKAT

Yük altında, hareket ederken veya eğimli zeminlerde asla vites değiştirmeyin. Her vites değişikliğinden sonra vites kolunun kilitli konumda sabitlendiğinden emin olun. Vites kolunun kazara boş konuma geçmesini engellemek için her zaman yuvarlak başlı pimi takın.

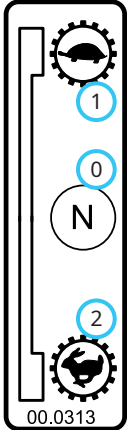
Güç ünitesi düz bir zemine park edilmiş haldeyken yuvarlak başlı pimi (A) çıkarın ve düşük vitesi (1) seçmek üzere vites kolunu ileri hareket ettirin.

Şanzıman dişlilerini boş konumuna (0) almak için vites kolunu, vites değiştirme strokunun ortasına hareket ettirin.

Yüksek vitesi (2) seçmek için vites kolunu operatöre doğru geriye çekin.



Vites değiştirme stroku sonunda vites kolunun kilitli konumda sabitlendiğinden emin olun. Vites kolunun kazara boşta kalmasını engellemek için yuvarlak başlı pimi (A), geçiş kolu ile aynı uçtaki vites seçme braketi konumuna tekrar takın.



ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Direksiyon Simidi (F)

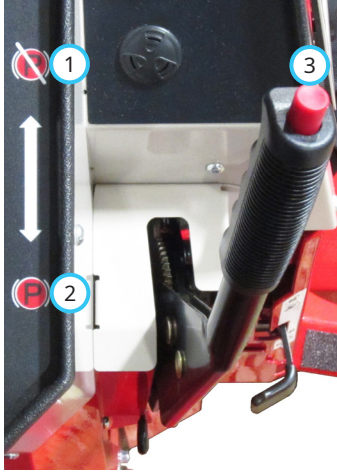
Güç ünitesini sola döndürmek için direksiyon simidini sola (saat yönünün tersine) çevirin. Güç ünitesini sağa döndürmek için direksiyon simidini sağa (saat yönüne) çevirin.

Park Freni (G)

Güç ünitesini park ederken makinenin kazara hareket etmesini engellemek için her zaman park frenini etkinleştirin.

Park frenini etkinleştirmek için fren kolunu operatöre doğru çekin.

Park frenini devre dışı bırakmak için basıncı gidermek üzere fren kolunu hafifçe geri çekin, kolun üstündeki serbest bırakma düğmesini (3) basılı tutun ve kolu ileri doğru itin. Park freni etkinleştirilmişse güç ünitesini hareket ettirmeye yönelik girişimler motoru kapatacaktır. Operatör, park frenini etkinleştirmeden koltuktan kalkarsa motor kapatılır.



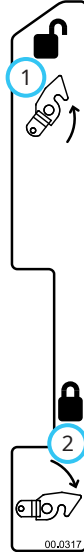
1. Park Freni Devre Dışı
2. Park Freni Etkin
3. Park Freni Serbest Bırakma Düğmesi

Ön Çeki Demiri Mandal Kolu (H)

Ön çeki demiri mandal kolu, ön çeki demiri mandalını kilitler ve kilidini açar.

Önden monte edilen ataşmanları takarken veya çıkarırken ön çeki demiri mandalının kilidini açmak için ön çeki demiri mandal kolunu kilidi açık konumuna (1) kaldırın.

Ataşmandaki çeki demiri kolu pimleri üzerine çeki demiri mandalını kilitlemek için ön çeki demiri mandal kolunu kilitli konumuna (2) indirin. Kolun, şasi çıkıntısına sabitlendiğinden ve ön çeki demiri mandal kolunun yerine oturduğundan emin olun.



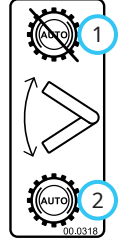
Ön Çeki Demiri Mandal Kolu Kilidi (I)

Ön çeki demiri mandal kolu kilidi, ön çeki demiri mandal kolunun yanlışlıkla serbest bırakılmasını engeller. Ön çeki demiri mandal kolunu serbest bırakmak için ön çeki demiri kolu kilidindeki tırnağı kaldırın, ardından ön çeki demiri mandal kolunu kilidi açık konuma getirin.

Boş Vites Yardımı Kolu (J)

Boş vites yardımcı kolunun Açık konuma (2) alınması, SDLA kontrol kolunun boş konumuna dönmesine yardımcı olmak üzere boş vites yardım yayını etkinleştirir. Bu sayede boş vites konumunu seçmek ve bu konumu korumak kolaylaşır. Boş vites yardımcı Açık konumunun; güç ünitesini çalıştırmayı, güç ünitesine yük bindirme ve indirmeyi, ataşman takmayı ve çıkarmayı öğrenirken ve operatörün, güç ünitesinin gerçekleştirilen göreve olan tepkisinden emin olmadığı durumlarda kullanılması önerilir.

Boş vites yardım kolunun Kapalı konuma (1) alınması, boş vites yardım yayını devre dışı bırakır. Bu konum, güç ünitesini seyir hızı ve yönünün nispeten sabit olduğu ve kontrolün kolay sağlandığı açık alanlarda sürüş yapan deneyimli operatörler için tasarlanmıştır. Boş vites yardımcı Kapalı konumu, güç ünitesinin uzun süre boyunca kullanıldığı durumlarda operatörün kolunun daha az yorulmasını sağlar.



⚠ DİKKAT

Boş vites yardım kolu Kapalı konumundayken güç ünitesinin durdurulması için operatörün SDLA kontrol kolu veya ayak pedalını boş konuma manuel olarak alması gerekir.

Yardımcı Hidrolik Hızlı Kuplörleri (K)

İki kuplör, yardımcı hidrolik devresinin bir parçası olup hidrolik gerektiren (ör. dozer bıçağının açılması veya kar püskürtme aracının boşaltma düzeneğinin döndürülmesi) bir ataşman ile birlikte kullanılır.

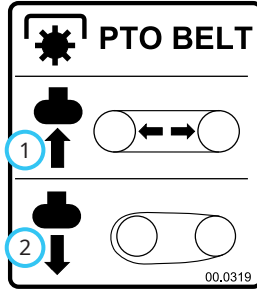
ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

PTO Kayış Gergisi Çubuğu (L)

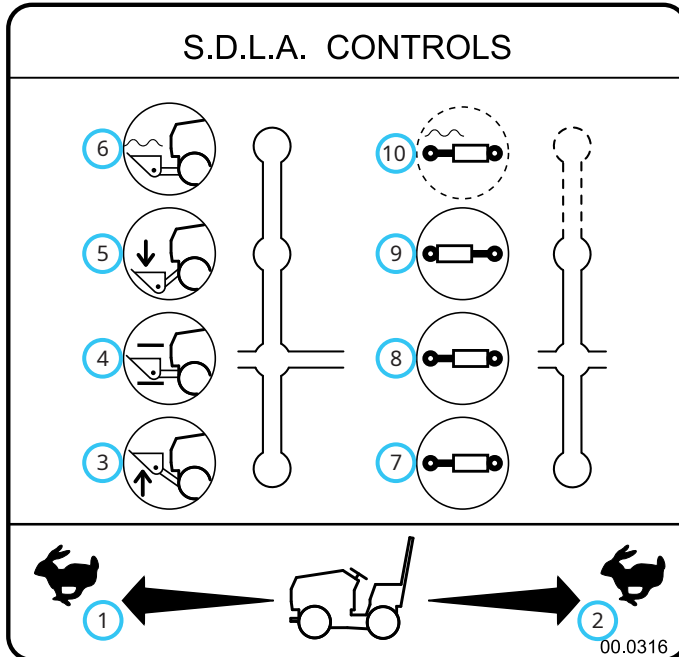
PTO kayış gergisi çubuğu ataşman tahrik kayışına kayış gerginliği uygular veya serbest bırakır.

Ataşman tahrik kayışı PTO tahrik kasnağına yerleştirildikten sonra PTO kayış gergisi çubuğunu, ataşman tahrik kayışına uygulanan gerginlik ile yerine kilitlenene kadar (1) konumuna alın.

PTO kayış gergisi çubuğunun (2) konumuna çekilmesi kayış gerginliğini serbest bırakarak operatörün ataşman tahrik kayışını çıkarmasına veya takmasına olanak tanır.



SDLA Kontrol Kolu (M ve N)



- | | |
|--------------|------------------------|
| 1. İleri Yön | 6. Askıda |
| 2. Geri Yön | 7. 1 Numaralı Yön |
| 3. Kaldırma | 8. Tutma |
| 4. Tutma | 9. 2 Numaralı Yön |
| 5. İndirme | 10. Askıda (takılıysa) |

SDLA (Hız, Yön, Kaldırma ve Yardımcı), güç ünitesinin birincil kontrolü olup iki kola sahiptir. Birincil SDLA kontrol kolu (M) hız, seyir yönü ve çeki kollarının kaldırma işlevini kontrol eder. İkincil SDLA kontrol kolu (N) ise yardımcı hidrolik devresini kontrol eder.

S - Speed (Hız): Birincil SDLA kolunun ne kadar ileri veya geriye alındığı, güç ünitesinin yürüyüş hızını kontrol eder.

D - Direction (Yön): Birincil SDLA kolunun ileri veya geri hareketi, güç ünitesinin yönünü kontrol eder.

L - Lift (Kaldırma): Birincil SDLA kolunun kaldırma işlevinde dört konum bulunur: Yukarı, Tutma, Aşağı ve Askıda Kilit. Tutma, varsayılan konumdur ve çeki kollarının yukarı veya aşağı hareket etmesini engeller. Kolu sol tarafa çekmek, çeki kollarını kaldırır. Kolu sağ tarafa itmek, çeki kollarını indirir. Asılı konum ise kolun, askı kilidi etkinleşip kolu yerine kilitleyene kadar sağa doğru itilmesiyle elde edilir.

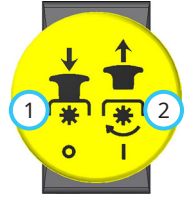
A - Auxiliary (Yardımcı): İkincil SDLA kolunun sola veya sağa hareket ettirilmesi, yardımcı hidrolik devresi gerektiren ataşmanların işlevlerini kontrol eder. Yardımcı hidrolik devresi için isteğe bağlı bir asılı konum kiti (parça no. 23.0210) sunulur.

Güç Çıkışı Ünitesi (PTO) Anahtarı (O)

Elektrikli debriyajı etkinleştirmek ve ön ataşmana güç göndermek için PTO anahtarını yukarı çekerek Açık konumuna (2) alın.

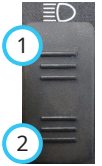
Debriyajı boşa almak ve ataşmanı durdurmak için PTO anahtarını aşağı iterek Kapalı konumuna (1) alın.

NOT: PTO, operatör koltuktan kalkarsa otomatik olarak kapanacaktır. PTO'yu yeniden başlatmak için PTO anahtarını Kapalı konuma getirin ve sonra tekrar Açık konuma alın.



Far Anahtarı (P)

Ön ve arka farları açmak için far anahtarının üst kısmına (1) basın. Farları kapatmak için anahtarın alt kısmına (2) basın.



USB Giriş Yuvası (Q)

USB giriş yuvasında, sızdırmaz kapaklı iki adet USB şarj bağlantı noktası bulunur.

Koltuk Kaydırma Kolu (R)

Koltuk kilidini serbest bırakmak için koltuk kaydırma kolunu kaldırın. Koltuğu, istediğiniz konuma getirecek şekilde ileri veya geri hareket ettirin ve koltuğu yerinde sabitlemek için koltuk kaydırma kolunu serbest bırakın.

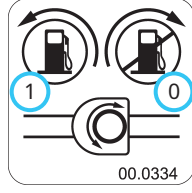
ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Yakıt Kısma Valfi (S)

Yakıt kısma valfi, güç ünitesi motoruna giden yakıt akışını kontrol eder. Motora yakıt akışına izin vermek için valfi saatin tersi yönde (1) durana kadar çevirin.

Yakıt filtrelerini değiştirirken veya yakıt sistemi üzerinde servis işlemleri gerçekleştirirken yakıt sızıntılarını engellemek için, valfi saat yönünde (0) durana kadar çevirerek yakıt akışını kapatın.

Güç ünitesini bir kamyon treylerinde taşırken veya güç ünitesini iç mekana park ederken yakıt kısma valfini kapatın.



Devre Kesici ve Akü Bağlantı Kesici (T)

Devre kesici/akü bağlantı kesici anahtarı, tüm elektrik sistemine giden gücü kontrol eder.

Anahtar üzerindeki düğmeye (0) basıldığında elektrik sistemi devre dışı kalır ve bu da elektrikli bileşenlere bakım yapılmasına olanak tanır.

Elektrik gücünü kesmek için anahtarın üzerindeki düğmeye basıldığında, anahtar gövdesinden aşağı doğru bir sıfırlama kolu (1) iner. Elektrik gücünü yeniden açık duruma getirmek için sıfırlama kolunu yukarı kaldırın.



0. Gücü kesmek için itin
1. Gücü yeniden açık duruma getirmek için kaldırın

Koltuk Destek Plakası (U)

Koltuk destek plakası, koltuk altında servis işlemleri gerçekleştirilirken koltuğu öne doğru eğilmiş konumda sabit tutar.

Sabitlemek için koltuğu öne doğru devirin, koltuk destek plakasını kaldırın ve uç kısmı, koltuk plakası yuvasının geniş kısmına yerleştirin. Koltuğun kazara serbest kalmasını önlemek için koltuk destek plakasının, yuvanın dar kısmına oturduğundan emin olun.

Serbest bırakmak için koltuk destek plakasını, koltuk yuvasının geniş kısmına hareket ettirin ve koltuğu ileri doğru devirin. Koltuk destek plakasını tekrar koltuk kutusuna indirin ve koltuğu tekrar çalışma konumuna indirin.

Koltuk Mandal Kayışı (V)

Koltuk mandal kayışı, güç ünitesinin taşınması sırasında koltuğu sabitler.

Koltuğu sabitlemek için koltuk mandal kayışının tırnağını, koltuk mandal pimi üzerinden yerleştirin. Sabitlemek için yaylı pimi, koltuk mandal pimindeki delikten geçirin.

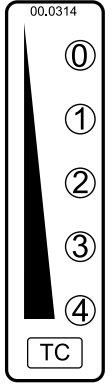
Koltuğu, servis için ileri devrilebilecek şekilde serbest bırakmak için yaylı pimi ve koltuk mandal kayışının tırnağını, koltuk yaylı piminden çıkarın.

Ağırlık Transfer Çekiş Kontrolü Seçim Kolu (W)

Ağırlık transfer sistemi, ağırlığı ataşmandan güç ünitesinin ön tekerleklerine transfer eder.

Ağırlığın, ataşmandan güç ünitesine transfer edilmesi çekiş kontrolünü artırır, bayırlarda manevra kabiliyetini yükseltir, ataşmanın kaldırılmasına yardımcı olur, direksiyonu çevirmek için gerekli çabayı azaltır ve zemin ile temas sırasında ataşman direncini azaltır.

Operatör, ağırlık transferi için sıfırdan (0) maksimuma (4) kadar beş farklı hız ayarından birini seçebilir. Ataşman takarken veya çıkarırken ağırlık transferini 0 olarak ayarlayın.

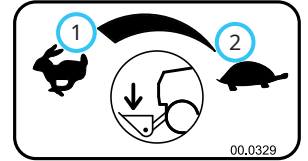


Ön Çeki Demiri Valfi (Y)

Ön çeki demiri valfi, ön çeki demirinin indirilmesini kontrol etmek için kullanılır. Ön çeki demiri valfindeki düğmenin saatin tersi yönde (1)

çevrilmesi, ön çeki demiri ve ataşmanın indirilme hızını yükseltir. Düğmenin saat yönünde (2) çevrilmesi ise ön çeki demiri ve ataşmanın indirilme hızını düşürür.

Ön çeki demiri ve ataşman, aşağı inmeksiz oldukları konumda kalacak şekilde kilitlenebilir. Bunun için ön çeki demiri valf düğmesini, tamamen kapanana kadar saat yönünde çevirin. 3 noktalı çeki demiri uygulamalarını çalıştırırken ön çeki demiri ile ataşmanın kaldırılmış konumda kilitlemesi yardımcı olabilir. Bu, ön ataşmanın yanlışlıkla indirilmesine engel olur.



ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Çalışma Lambası Anahtarı (AA)

Çalışma lambalarını açmak için çalışma lambası anahtarının üst kısmına (1) basın. Çalışma lambalarını kapatmak için anahtarın alt kısmına (2) basın.



Flaş Lambası Anahtarı (BB)

Flaş lambasını açmak için flaş lambası anahtarının üst kısmına (1) basın. Flaş lambasını kapatmak için anahtarın alt kısmına (2) basın.



Dönüş Sinyali Anahtarı (CC)

Sola dönüş sinyalini etkinleştirmek için dönüş sinyali anahtarının sol tarafına (1) basın. Sağa dönüş sinyalini etkinleştirmek için dönüş sinyali anahtarının sağ tarafına (2) basın. Sinyalleri kapatmak için anahtarı, orta konuma döndürün. Sol ve sağ dönüş sinyalleri, dörtlü flaşörlerin yerini alacaktır.



Dörtlü Flaşör Anahtarı (DD)

Dörtlü flaşör anahtarının üstüne (1) basmak, her iki dönüş sinyali lambasının yanıp sönmeye neden olur. Dörtlü flaşör lambalarını kapatmak için anahtarın altına (2) basın. Dönüş yön sinyalleri devreye sokulduğunda, devreden çıkarılana kadar dörtlü flaşörlerin yerini alır.



Korna Anahtarı (EE)

Korna sesi çıkarmak için korna anahtarına basın. Korna anahtarı serbest bırakılana kadar korna öter.

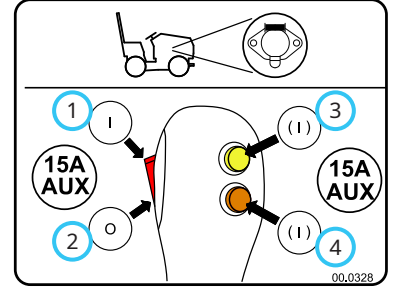
12 Volt Ön Anahtarlar ve 4 Pimli Yuva (FF, GG ve HH)

ÖNEMLİ

4 pimli yuva, yalnızca Ventrac orijinal ekipmanlarıyla kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Konnektör, maksimum 20 amp akım sarfiyatına sahiptir. Motor alternatörü ve/veya akü kapasitesi, izin verilen sürekli sarfiyatı belirler.

Öndeki 4 pimli yuva, elektronik kontrolü ataşmanlara (ör. süpürge dönüş aktuatörü, kar püskürtme aracı tahliye borusu açma ayarı gibi) elektrik gücü sağlar. Anahtarlar, ön 4 pimli yuvaya giden elektrik akımını açar ya da kapatır.



4 pimli yuvaya verilen elektrik gücünü etkinleştirmek için devre anahtarının üst kısmına (1) basın. Elektrik gücünü kapatmak için devre anahtarının alt kısmına (2) basın.

4 pimli yuvaya giden elektrik gücünü etkinleştirmek için basmalı anahtarın üst kısmına (3) veya alt kısmına (4) basın. Elektrik gücünü kapatmak için anahtarı serbest bırakın.

Çiftli Ön Hidrolik Yardımcı Anahtarı (II)

İsteğe bağlı anahtar kolu, çiftli ön hidrolik yardımcı kitinin bir parçasıdır ve ikincil SDLA kolunun hangi hızlı kuplörleri kontrol edeceğini seçmek için kullanılır. İkincil SDLA kolu, koldaki düğmeye basılana kadar kırmızı ve sarı göstergeli hızlı kuplörleri kontrol eder. Beyaz ve siyah göstergeli hızlı kuplörleri kontrol etmek için, düğmeyi basılı tutarak ikincil SDLA kolunun konumunu değiştirin. Normal çalışmaya dönmek için düğmeyi serbest bırakın.

Çiftli Ön Hidrolik Yardımcı Valfi (JJ)

Çiftli ön hidrolik yardımcı valfi, dörtlü hidrolik hortum ile donatılmış ataşmanlarla kullanılır. Valf, istenen hızlı kuplörleri çalıştırmak için ikincil SDLA kolundaki bir anahtarı kullanır.

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

12 Volt Arka Anahtarlar ve 4 Pimli Yuva (KK, LL ve MM)

ÖNEMLİ

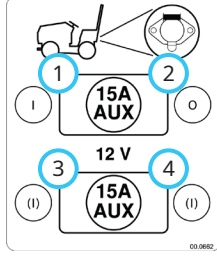
4 pimli yuva, yalnızca Ventrac orijinal ekipmanlarıyla kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Konnektör, maksimum 20 amp akım sarfiyatına sahiptir. Motor alternatörü ve/veya akü kapasitesi, izin verilen sürekli sarfiyatı belirler.

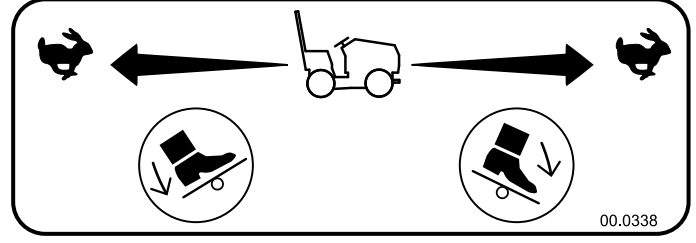
Arka 4 pimli yuva, arka tarafa monte elektronik kontrolü ataşmanlara elektrik gücü sağlar. (ör. ES220 dağıtıcı). Anahtarlar arka 4 pimli yuvaya giden elektrik akımını açar ya da kapatır.

4 pimli yuvaya verilen elektrik gücünü etkinleştirmek için üst anahtarın sağ tarafına (1) basın. Elektrik gücünü kapatmak için anahtarın sol tarafına (2) basın.

4 pimli yuvaya giden elektrik gücünü etkinleştirmek için alttaki basmalı anahtarın sağ tarafına (3) veya sol tarafına (4) basın. Elektrik gücünü kapatmak için anahtarı serbest bırakın.



Ayak Pedalı (OO)



Ayak pedalı, SDLA kontrol kolu ile birlikte çalışır ve operatör, elini SDLA kolundan kaldırdığında güç ünitesinin hızını ve yönünü kontrol etmek için kullanılabilir.

Güç ünitesini ileri doğru hareket ettirmek için ayak pedalının ön kısmına basın. Güç ünitesini geriye doğru hareket ettirmek için ayak pedalının arka kısmına basın. Ayak pedalına ne kadar basıldığına göre güç ünitesinin yürüyüş hızı da değişecektir.

Güç ünitesini yavaşlatmak veya durdurmak için ayak pedalının aksi yöndeki ucuna basın (yani eğer ileri doğru hareket ediyorsanız, ayak pedalının arka kısmına basın).

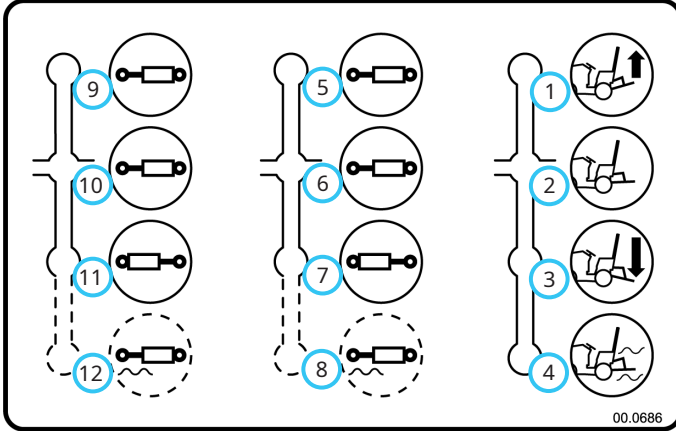
Eğim Göstergesi (NN)

Eğim göstergesi, güç ünitesinin çalışmakta olduğu arazinin toplam eğim açısını izleyecek şekilde tasarlanmıştır. Toplam eğim açısı, güç ünitesinin hangi yöne baktığından bağımsız olarak, yandan yana açı ile önden arkaya açıyı birleştirerek eğim açısına ilişkin isabetli bir genel ölçüm sunar. Eğim göstergesi üzerinde bulunan eğim sınırı ayar noktaları, güç ünitesi konfigürasyonunun kapasitesine ve güç ünitesinin eğim değerini sınırlayabilecek eklentilere uygun şekilde değiştirilebilir. Eğim göstergesinde bulunan sesli ve görsel uyarılar, operatörü sınır koşullarıyla ilgili uyarılmak üzere bağımsız olarak ayarlanabilir. Ekranda, operatör tercihinin göre uyarlanabilecek çeşitli seçenekler bulunur.

Kalibrasyon, ayarlar ve kullanım talimatları için Eğim Göstergesi Ayarları ve Kullanımı bölümüne başvurun.

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

3 Noktalı Çeki Demiri ve Arka Yardımcı Kontrol Kolları (PP, QQ ve RR)



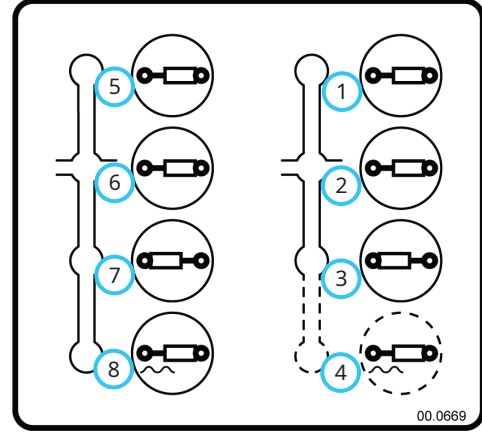
1. 3 Noktalı Çeki Demirini Kaldırma
2. 3 Noktalı Çeki Demirini Tutma
3. 3 Noktalı Çeki Demirini İndirme
4. 3 Noktalı Çeki Demirini Askıda Tutma
5. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 1 Numaralı Yön
6. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Tutma
7. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 2 Numaralı Yön
8. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Askıda Tutma (bulunuyorsa)
9. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 1 Numaralı Yön
10. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Tutma
11. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 2 Numaralı Yön
12. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Askıda Tutma (bulunuyorsa)

Sol kontrol kolu (PP), 3 noktalı çeki demiri kollarının konumunu kontrol eder. 3 noktalı çeki demiri kollarını kaldırmak için kolu geri çekin. 3 noktalı çeki demiri kollarını indirmek için kolu ileri itin. Asılı konum ise kolun, askı kilidi kolu yerine kilitleyene kadar ileri doğru itilmesiyle elde edilir.

Orta kontrol kolu (QQ), sol arka taraftaki hidrolik hızlı kuplör grubunu kontrol eder. Ataşman hidrolik silindirini 1 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu geri çekin. Ataşman hidrolik silindirini 2 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu ileri itin.

Sağ kontrol kolu (RR), sağ arka taraftaki hidrolik hızlı kuplör grubunu kontrol eder. Ataşman hidrolik silindirini 1 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu geri çekin. Ataşman hidrolik silindirini 2 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu ileri itin.

Arka Yardımcı Kontrol Kolları (QQ ve RR)



1. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 1 Numaralı Yön
2. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Tutma
3. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 2 Numaralı Yön
4. Sol Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Askıda Tutma (bulunuyorsa)
5. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 1 Numaralı Yön
6. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Tutma
7. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri 2 Numaralı Yön
8. Sağ Yardımcı Hidrolik Kuplörleri Askıda Tutma (bulunuyorsa)

Sol kontrol kolu (QQ), sol arka taraftaki hidrolik hızlı kuplör grubunu kontrol eder. Ataşman hidrolik silindirini 1 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu geri çekin. Ataşman hidrolik silindirini 2 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu ileri itin.

Sağ kontrol kolu (RR), sağ arka taraftaki hidrolik hızlı kuplör grubunu kontrol eder. Ataşman hidrolik silindirini 1 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu geri çekin. Ataşman hidrolik silindirini 2 numaralı yönde etkinleştirmek için kolu ileri itin.

Arka Yardımcı Hızlı Kuplörler (SS)

Arka yardımcı hidrolik hızlı kuplörler, güç ünitesinin arka tarafına monte edilen ataşmanların yardımcı işlevlerini kontrol etmek için kullanılır. 3 noktalı çeki demiri ve arka hidrolik valf kitinde iki set hidrolik hızlı kuplör bulunur.

Geri Gitme Alarmı (TT)

Geri gitme alarmı, güç ünitesi geriye doğru hareket ederken etraftaki kişileri uyarmak için aralıklı bir sinyal sesi çıkarır.

ÇALIŞTIRMA KONTROLLERİ

Koltuk Kaydırma Kolu (UU)

Koltuk kilidini serbest bırakmak için koltuk kaydırma kolunu kaldırın. Koltuğu, istediğiniz konuma getirecek şekilde ileri veya geri hareket ettirin ve koltuğu yerinde sabitlemek için koltuk kaydırma kolunu serbest bırakın.

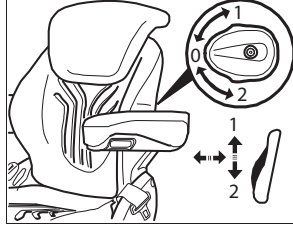
Bel Destek Düğmesi (VV)

Bel destek düğmesi, sırtlığın üst veya alt kısmının eğim derecesini ayarlar.

0 konumu, en az derecede destek sağlar.

1 konumu, sırtlığın üst kısmı için maksimum eğim derecesini sağlar.

2 konumu, sırtlığın alt kısmı için maksimum eğim derecesini sağlar.



İsteğe Bağlı Kolçak Açısı Düğmesi (ZZ)

İsteğe bağlı kolçakların açısı, kolçak altındaki düğme çevrilerek kolçağın önünü kaldıracak veya indirecek şekilde bağımsız olarak ayarlanabilir.

Sırtlık Açısı Kolu (WW)

Sırtlık tutucuyu serbest bırakmak için sırtlık açısı kolunu kaldırın. Sırtlığı istenen konuma getirin ve sırtlığı yerinde sabitlemek için sırtlık açısı kolunu serbest bırakın.

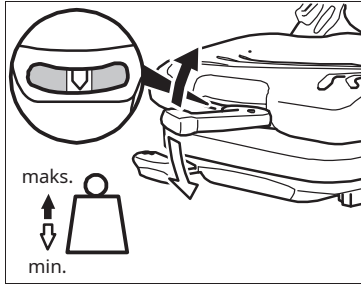
Ağırlık Ayarlama Kolu (XX)

Ağırlık ayarı, operatör koltukta otururken yapılandırılmalıdır. Ağırlık ayarı, güç ünitesi her çalıştırıldığında kontrol edilmeli ve uygun şekilde yapılandırılmalıdır.

Ok, görüntüleme penceresinin ortasına gelene kadar ağırlık

ayarlamaya kolunu dışa doğru katlayın ve yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek ayarlamayı yapın.

Ağırlık ayarını yaptıktan sonra ayarlama kolunu, kilit konumuna gelecek şekilde tamamen katlayın.



Isı Anahtarı (YY)

Koltuktaki elektrikli ısıtma elemanlarını devreye sokmak için ısı anahtarının üst kısmına basın. Isıtmayı kapatmak için ısı anahtarının altına basın.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Günlük Kontrol

⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirilmeden önce mutlaka park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

1. Makineyi düz bir yüzeye park edin, motoru kapatın ve tüm sıvıların soğuduğundan emin olun.
2. Güç ünitesini gözle kontrol edin. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığına bakın.
3. ROPS yapısında ve emniyet kemerinde hasar veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.
4. Aküyü, elektronik bağlantıları ve ışıkları kontrol edin.
5. Park freninin, düzgün gerginlik ayarına sahip olduğundan emin olun. Gerekirse gerginliği ayarlayın.
6. Hidrolik hortumlar ile hidrolik bağlantı elemanlarının sıkı olduğundan ve bağlantıların sızıntı yapmadığından emin olun.
7. Yakıt hatlarını inceleyerek bunların sıkı olduğundan ve sızıntı yapmadığından emin olun.
8. Kayışlarda hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bkz. bu kılavuzda yer alan Kayış İnceleme bölümü.
9. Güç ünitesinin motor yağı seviyesini, hidrolik yağ seviyesini, soğutma sıvısı seviyesini ve yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin veya servis işlemleri gerçekleştirin.

ÖNEMLİ

Güç ünitesinde kabin ve ısıtıcı kiti bulunuyorsa ve dışarıdaki hava sıcaklığı 4°C ya da üstünyeyse radyatör bölmesinin çıkarılması ve radyatör eleği ile değiştirilmesi gerekir.

10. Radyatör eleği, hava temizleyici ve motor bölmesinin temiz olduğundan emin olun.
11. Tekerleklerin düzgün basınca sahip olup olmadığını kontrol edin.
12. Operatör güvenlik kilidi sistemini test edin.

Motoru Çalıştırılma

⚠ DİKKAT

Eter veya çalıştırma sıvılarının kullanılması motorda hasara ve/veya kişisel yaralanmalara neden olabilir. Motorun çalıştırılmasına yardımcı olması için eter veya çalıştırma sıvıları kullanmayın.

4520 modelinde, operatör güvenliğini sağlama amaçlı bir kilit sistemi bulunur. Güvenlik kilit sistemi, güç ünitesinin çalıştırılabilmesi için park freninin etkinleştirilmiş ve SDLA kolunun boş konumunda olmasını gerektirir.

1. Yakıt kısma valfini, Açık konuma çevirin.
2. Akü bağlantı kesici anahtarını Açık konuma çevirin.
3. Gaz kolunu, yarım gaz konumunu biraz geçecek şekilde ileri alın.
4. Yanma odasını önceden ısıtmak üzere ısıtma bujilerini etkinleştirmek için kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin. Isıtma bujisi gösterge ışığı kapandığında motor çalıştırılmaya hazırdır. Motor çalışma sıcaklığında ise motorun önceden ısıtılmasına gerek yoktur. Ortam sıcaklığı -5°C'nin altındaysa, çalıştırmadan önce ön ısıtma döngüsünün tekrarlanması gerekebilir.

ÖNEMLİ

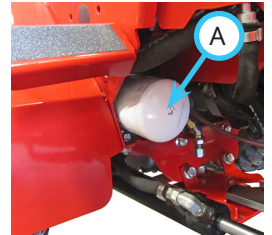
Marş verirken kontak anahtarını 10 saniyeden uzun süre basılı halde tutmayın. Motor bu süre içinde çalışmazsa 30 saniye bekleyip tekrar deneyin.

5. Kontak anahtarını marş konumuna çevirin ve marş motorunu etkinleştirmek için bu konumda tutun. Motor marş aldığı anda anahtarı bırakın. NOT: Motor çalışmıyorsa sorun giderme bölümüne başvurun.

ÖNEMLİ

Güç ünitesini kullanmadan önce hidrolik yağın sisteme dağılması için bir süre bekleyin. Uygun ısınma süresi boyunca beklenmemesi durumunda hidrolik sistemde ağır hasarlar görülebilir. Isınma süresi, soğuk havalarda daha uzundur.

6. Kullanım öncesinde motor ve hidrolik yağın ısınması gerekir. Hidrolik filtre, dokunduğunuzda sıcak hissettirene kadar güç ünitesinin yaklaşık 1.800 dev/dk değerinde çalışmasına izin verin. Filtre (A), sol ön çamurluğun içinde yer alır.



GENEL ÇALIŞTIRMA

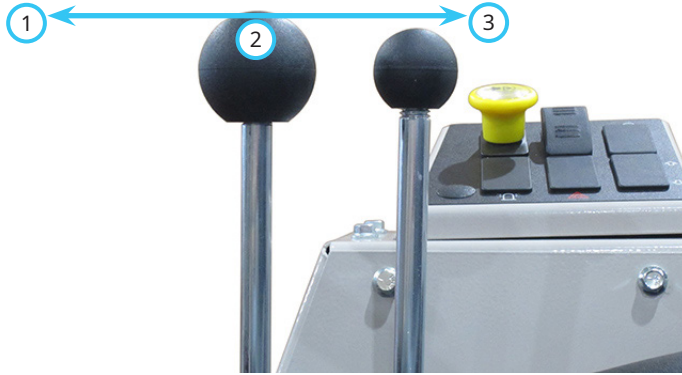
İleri ve Geri

Boş vites yardım kolunu, istediğiniz konuma alın. İzlenecek rotanın güvenli olduğundan ve üzerinde herhangi bir engel bulunmadığından emin olun. Hareket etmek için tüm koşullar güvenli olduğunda, öncelikle park frenini devre dışı bırakın.

⚠ UYARI

Hız ve seyir yönünü kontrol etmek için isteğe bağlı ayak pedalını kullanmıyorsanız, sağ elinizi SDLA kontrol kolundan çekmeyin. İleri/geri yön, hız ve fren işlevleri, SDLA kolu veya ayak pedalı tarafından kontrol edilir. Eliniz veya ayağınızın, fren yapmaya veya güç ünitesini durdurmaya hazır olması gerekir.

Güç ünitesi hareketleri, SDLA kontrol kolunun istenen seyir yönüne hareket ettirilmesiyle kontrol edilir.



1. İleri 2. Boş 3. Geri

Güç ünitesini ileri yönde hareket ettirmek için SDLA kontrol kolunu ileri (1) doğru itin. Güç ünitesini geri yönde hareket ettirmek için SDLA kontrol kolunu geriye (3) doğru çekin. SDLA kontrol kolunun hareket ettirilme miktarının değişimine göre güç ünitesinin yürüyüş hızı da değişecektir. Kolun, yarım strok hareket ettirilmesi durumunda maksimum yürüyüş hızının yaklaşık yarısı elde edilir. Kolun, strok sonuna kadar hareket ettirilmesi durumunda maksimum yürüyüş hızı elde edilir.

Güç ünitesinde isteğe bağlı ayak pedalı bulunuyorsa seyir hızı ve yönünü kontrol etmek için SDLA kontrol kolu yerine ayak pedalı kullanılabilir.

Dar alanlarda kontrol veya bir ataşman bağlantısı gerçekleştirilirken hassas kontrol için SDLA kontrol kolu kullanılmalıdır. Ayak pedalı ise açık alanlarda seyir hızı ve yönünü kontrol etmek için daha uygundur.

Güç Ünitesinin Durdurulması

Güç ünitesini yavaşlatmak veya durdurmak için SDLA kontrol kolu veya ayak pedalını, boş konuma doğru hareket ettirin. Tamamen durmak için SDLA kontrol kolu veya isteğe bağlı ayak pedalını boş konumuna döndürün.

Acil durumlarda güç ünitesi SDLA kontrol kolu ile durdurulamaz. Park frenini etkinleştirmek için park freni kolunu geriye doğru çekin.

⚠ DİKKAT

Güç ünitesi hareket ederken park freni etkinleştirilirse motor kapatılır ve güç ünitesi anında durur.

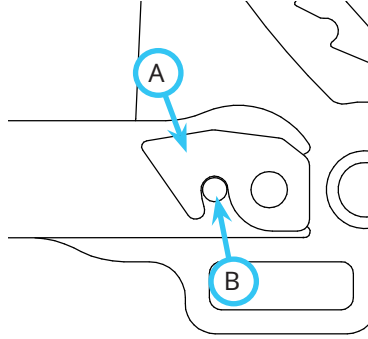
Motoru Kapatma

1. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve park frenini etkinleştirin.
2. Gaz kolunu, yavaş rölanti konumuna alın.
3. Motorun 3-5 dakika kadar rölantide kalmasına izin verin.
4. Anahtarı Kapalı konumuna getirin ve kontak yuvasından anahtarı çıkarın.
5. Gün sonunda güç ünitesini park ederken akü bağlantı kesici anahtarını ve yakıt kısma valfini Kapalı konuma çevirin.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Ataşman Takma

1. Güç ünitesini, ileriye doğru yavaş bir şekilde ataşmanın çeki demiri kollarına doğru sürün. Güç ünitesinin kaldırma kollarını, ataşmanın çeki demiri kolları ile hizalamak için ön çeki demirini kaldırın veya indirin ve bağlantı kurma işlemini tamamlayın.
2. Bağlantı tamamen kurulduktan sonra ön çeki demiri mandal kolunu, kilitli konuma alın. Mandal (A), ataşmanın çeki demiri kolu pimi (B) üzerinden kilitlenmelidir.
3. Park frenini etkinleştirin ve motoru kapatın.
4. PTO kayış gergisi çubuğunu serbest bırakın*.
5. Ataşman kayışını, güç ünitesindeki PTO tahrik kasnağına yerleştirin. Kayışın, her bir kasnağa düzgün şekilde oturduğundan emin olun.
6. PTO kayış gergisi çubuğunu etkinleştirin.
7. Ataşman hortum uçlarını* silerek temizleyin ve bunları, güç ünitesinin hidrolik hızlı kuplörlerine bağlayın. Bulunuyorsa hortumları ve hızlı kuplörleri, renkli göstergeler eşleşecek şekilde takın (kırmızı kırmızıya vb.).
8. Ataşmanın kablolu fişini*, güç ünitesinin karşılık gelen soketine takın.



*Yalnızca ataşman takılıysa geçerlidir.

Ek ayrıntılar için ataşman kılavuzuna başvurun.

Ataşmanları Çalıştırma

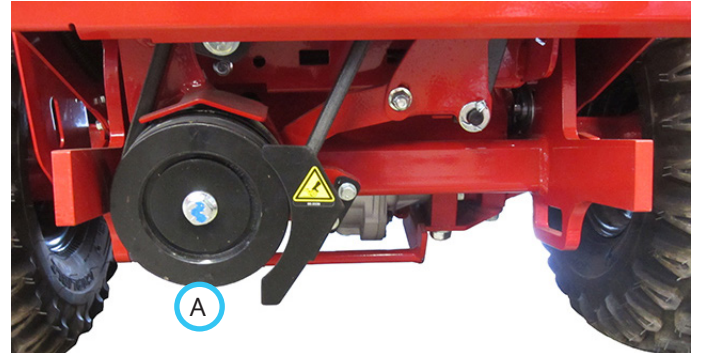
Ataşmanı kullanmadan önce her bir ataşmanın operatör kılavuzunu okuyun ve anlayın.

Ön Çeki Demiri

Ön çeki demiri, ataşmanları güç ünitesine sabitlemek ve ataşmanı kaldırmak ve indirmek için kullanılır. Ön çeki demirinin kaldırma, indirme ve askıda tutma işlevleri birincil SDLA kontrol kolu tarafından kontrol edilir.

PTO Tahrik Kayışı ve Kasnağı

Ataşman bir tahrik kayışı gerektiriyorsa PTO kayış gergisi çubuğunu serbest bırakın ve ataşman kayışını, tahrik kasnağının (A) etrafına takın.



Kayış, tahrik kasnağı etrafına takıldığında PTO kayış gergisi çubuğunu iterek kayışı etkinleştirin ve gerin.

Ataşmanı Çıkarma

1. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve park frenini etkinleştirin.
2. Ön çeki demirini tamamen kaldırın ve ağırlık transferini (varsa) 0 olarak ayarlayın.
3. Ataşmanı yere indirin ve birincil SDLA kolunu asılı konumuna alın.
4. Güç ünitesi motorunu kapatın.
5. PTO kayış gergisi çubuğunu serbest bırakın*.
6. Güç ünitesinin PTO tahrik kasnağındaki ataşman kayışını çıkarın.
7. Yardımcı hidrolik devresindeki basıncı gidermek için ikincil SDLA kolunu sola ve sağa doğru hareket ettirin ve güç ünitesinden ataşman hortumlarını* çıkarın.
8. Ataşmanın kablolu fişini* güç ünitesindeki soketten çıkarın.
9. Ön çeki demiri kolu mandal kolunu serbest bırakmak için ön çeki demiri kolunu kaldırın ve ön çeki demiri mandalı kolunu kilidi açık konuma getirin.
10. Güç ünitesini yeniden başlatın ve yavaşça geri giderek ataşmandan uzaklaşın. Direksiyon simidinin yandan yana hareket ettirilmesi, ataşmanı çıkarmaya yardımcı olabilir.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Ön Yardımcı Kuplörler

⚠ DİKKAT

Hidrolik sistemdeki kir ve diğer kalıntılar, sisteme hasar verebilir. Hortumları hidrolik kuplörlere takmadan önce kuplörlerin bağlantı parçalarını silerek temizleyin. Kullanmıyorken hidrolik kuplörlerine toz tapalarını takın.

Ataşman yardımcı hidrolik gerektiriyorsa ataşman hortumlarını, ön yardımcı kuplörlerine takın. Bu işlemi gerçekleştirmek için bileziği geriye doğru kuplöre takın, ataşman hortumunun erkek kuplörünü kuplöre yerleştirin ve bileziği serbest bırakın. Bilezik kendi kendine ileri doğru gitmiyorsa elinizle ileri doğru çekin.

Hortumların takılı olduğu kuplörler, ikincil SDLA kolunun ataşmanın hareketini kontrol etmek için hareket ettirildiği yönü belirleyecektir. Hortumları ve hızlı kuplörleri, renkli göstergeleri eşleşecek şekilde takın (kırmızı kırmızıya vb.).

Yardımcı kuplörler, ikincil SDLA kolunun sola veya sağa hareket ettirilmesiyle kontrol edilir.

NOT: Ataşman hortumlarında ve güç ünitesi kuplörlerinde basınç oluşabilir ve bu durum hortumların kurulumunda zorluğa neden olabilir. Hortumlar kolay bir şekilde bağlanmıyorsa aşağıdaki adımlardan birini veya her ikisini birden deneyin.

1. Güç ünitesi kuplörlerindeki basıncı gidermek için motoru kapatın ve ikincil SDLA kolunu sola ve sağa doğru hareket ettirerek güç ünitesinin hidrolik devresindeki basıncı giderein.
2. Ataşman hortumundaki basıncı gidermek için hortum ucunu gevşetin ve basınç giderildikten sonra tekrar sıkın.

⚠ UYARI

Hidrolik sıvısı yüksek basınç altında olup cildi delebilir ve yaralanmalara yol açabilir. Ellerinizi, yüzünüzü ve vücudunuzu, yüksek basınçlı hidrolik sıvısı çıkan pim delikleri ve nozüllerden uzak tutun.

Ağırlık Transferi

Ağırlık transfer sistemi, ön çeki demiri asılı konumunda olduğunda veya ataşmanın kaldırılmasına yardımcı olurken ağırlığı ataşmandan güç ünitesinin ön tekerleklerine transfer eder. Operatör, ağırlık transferi seçim kolunu kullanarak farklı ağırlık transferi hızları seçebilir.

Ağırlık transferini ayarlamak için ön çeki demirini maksimum yüksekliğe kaldırın ve ağırlık transfer seçim kolunu istenen konuma alın.

Transfer edilecek uygun ağırlık miktarını belirlerken ataşman, zemin koşulları ve operatör tercihleri göz önünde bulundurulmalıdır. Hafif ataşmanlar (ör. KA160 elektrikli üfleme makinesi), tam ağırlık transferi açıkken asılı konumda çalışmaz. Tam ağırlık transferiyle ve asılı konumunda çim biçme yaparken çim biçme makinesi, düz olmayan arazilerde çim biçme sırasında yeterince hızlı şekilde inmeyebilir. Güç ünitesi hızının ya da ağırlık transferi hızının azaltılması gerekir.

Yüksek/Düşük Vites

⚠ DİKKAT

Yük altındayken, hareket ederken veya eğimli zeminlerde asla vites değiştirmeyin. Vites değiştirme hareketinden sonra vites kolunun kilitli konumda sabitlendiğinden emin olun. Vites kolunun kazara boş konuma geçmesini engellemek için her zaman yuvarlak başlı pimi takın.

15 dereceden yüksek eğimli zeminlerde çalışırken her zaman düşük vites kullanın.

Çoğu çekme, itme ve yavaş seyirler için düşük vites kullanılması önerilir. Yüksek vites, taşıma ve hafif işler için idealdir.

1. Güç ünitesini düz bir zemine park edin ve park frenini etkinleştirin.
2. Yuvarlak başlı pimi çıkarın ve kolu, istenen vites konumuna geçirin.

ÖNEMLİ

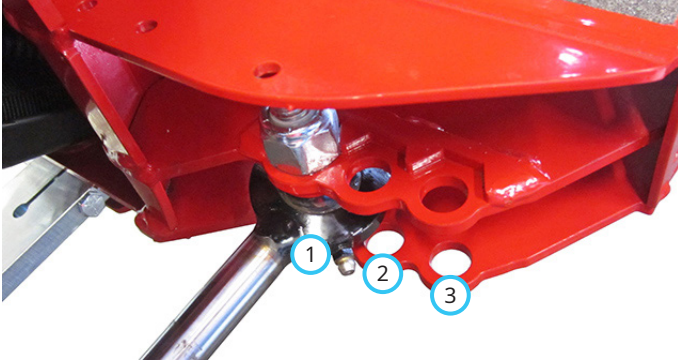
Bazı durumlarda şanzıman dişlilerinin etkinleştirilmesi yanlış hizalanma nedeniyle mümkün olmaz. Direksiyon simidini hafifçe sağa veya sola hareket ettirmek, dişlileri kavramayı tamamlayacak kadar hareket ettirecektir.

3. Vites kolunu yerine sabitlemek için yuvarlak başlı pimi tekrar takın.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Dönüş Yarıçapı

4520 güç ünitesinde, güç ünitesinin dönüş yarıçapını belirleyen direksiyon silindiri için üç montaj konumu bulunur.



- 1. Standart konum:** Bu konum, standart konumdur ve en dar dönüş yarıçapını sağlar.
- 2. Çift lastikli tekerlek konumu:** Çift lastikli tekerlekler kullanırken direksiyon silindirinin bu konuma takılması gerekir. Bunun sonucunda elde edilen dönüş yarıçapı, 1 numaralı konumdan daha yüksektir.
- 3. Kabin ve Versa yükleyici konumu:** Bir kabin kurulu olduğunda veya Versa yükleyici kullanırken direksiyon silindirinin bu konuma takılması gerekir. Bunun sonucunda elde edilen dönüş yarıçapı, 2 numaralı konumdan daha yüksektir.

Devrilmeye Karşı Koruma Sistemi

⚠ UYARI

Çalıştırma sırasında ROPS'yi kilitli ve dik konumda tutun ve emniyet kemerini takın. Bunların yapılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

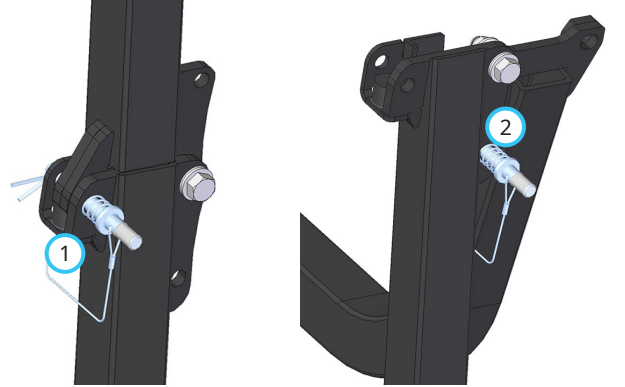
4520 güç ünitesi, baş üstü açıklığının düşük olduğu alanlara erişmesine olanak tanıyan katlanabilir bir ROPS ile donatılmıştır. Viraj çubuğunu yalnızca mutlaka gerektiği durumlarda indirin ve geçiş yüksekliği uygun olduğu anda hemen viraj çubuğunu tekrar kaldırın.

⚠ UYARI

Viraj çubuğu aşağı konuma indirilmişse emniyet kemeri takmayın.

Viraj çubuğunu indirmek için:

1. Sağ ve sol menteşe plakalarındaki (1) pimleri çıkarın.
2. Viraj çubuğunu katlayarak indirin ve menteşe plakalarını (2) yerine sabitlemek için pimleri takın.



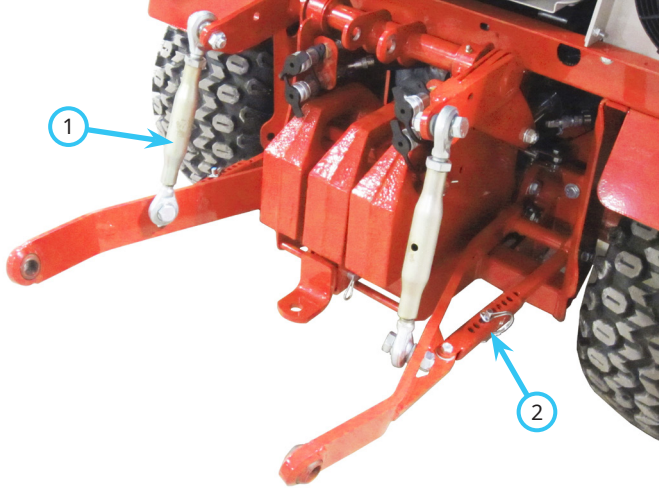
Viraj çubuğunu kaldırmak için:

1. Sağ ve sol menteşe plakalarındaki (2) pimleri çıkarın.
2. Viraj çubuğunu dik konuma kaldırın ve menteşe plakalarını (1) yerine sabitlemek için pimleri takın.

GENEL ÇALIŞTIRMA

3 Noktalı Çeki Demiri (İsteğe Bağlı Aksesuar)

Güç ünitesinde yer alan 3 noktalı çeki demirinin arkasında bazı hafif ila orta seviye iş eklentileri (PTO gücü kullanmayan) kullanılabilir.



İsteğe bağlı 3 noktalı çeki demirinde ayarlanabilir kaldırma halkaları (1) bulunur. Bu halkalar, bağımsız çeki demirlerini kontrol eder. Sabitleme halkaları (2), serbest sallanacak şekilde ayarlanabilir veya istenen konuma kilitlenebilir.

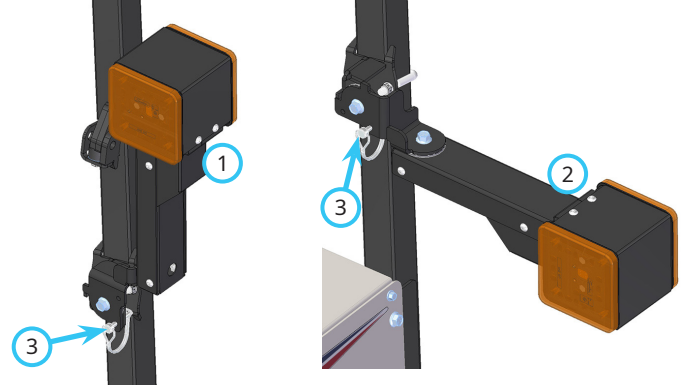
3 noktalı çeki demirinde üç kontrol kolu bulunur. İç kol, çeki demirlerini kaldırır ve indirir. Ortadaki kol, sol arka taraftaki hidrolik hızlı kuplör grubunu kontrol eder. Dış kol, sağ arka taraftaki hidrolik hızlı kuplör grubunu kontrol eder.

12 Volt 4 Pimli Yardımcı Soketler (İsteğe Bağlı Aksesuar)

Bazı ataşmanlar, 12 volt yardımcı güç gerektirir. Ataşmanın 12 volt güç kablosunu, 12 volt 4 pimli sokete takın. Ön 12 volt soketin eylemleri, bir açma/kapama anahtarı ve SDLA kolundaki iki adet basmalı açma düğmesi ile kontrol edilir. Arka 12 volt soketin eylemleri, bir açma/kapama anahtarı ve SDLA kontrol kollarının arkasındaki panelde yer alan bir basmalı açma/kapama/açma anahtarı tarafından kontrol edilir. Basmalı düğme veya anahtarlar, yalnızca kısa süreliğine kullanılan hareketlerin kontrolü için kullanılır. Açma/kapama anahtarları, ekipmanı etkinleştirmek veya farklı işlevler seçmek için kullanılır.

Dönüş Sinyali/Dörtlü Flaşörü Kullanma (İsteğe Bağlı Aksesuar)

Dönüş sinyali/dörtlü flaşör ışıkları, ayarlanabilir kollarda yer alır. Bunlar, standart kullanım için kollar yukarı (1) veya çift lastikli tekerleklere sahip güç ünitelerinde kullanım için aşağı döndürülmüş (2) şekilde kullanılabilir.



Işık konumunu değiştirmek için kilit pimini (3) çıkarın, kolu istenen konuma alın ve yerine sabitlemek için kilit pimini tekrar takın.

Işık pivot braketine monte edilirken, ışığın bir nesneyle temas ettiğinde ileri ve geri dönmesini sağlayan bir sürtünme pulu kullanılır. Kol, konum dışına çıkarsa kolu elinizle tekrar hizasına getirin.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Eğimlerde Çalışma

⚠ UYARI

Eğimlerde çalışma, güç ünitesinin stabilitesini azaltır ve olası beklenmedik zorluklarla karşılaşma ihtimalini artırır. Güç ünitesini eğimli zeminlerde yalnızca deneyimli operatörler kullanılmalıdır ve böyle zeminlerde ekstra dikkat gösterilmelidir.

15 dereceden yüksek eğimli zeminlerde çalışırken düşük vites kullanın.

Eğimli zeminlerdeyken asla yüksek ve düşük vites arasında geçiş yapmayın. Vites değiştirmeden önce mutlaka makineyi düz bir zemine alın ve park frenini etkinleştirin.

Düz olmayan, gevşek veya ıslak zeminlerden uzak durun.

Dik inişler, delikler, hendekler, kayalar veya güç ünitesine ani ve/veya beklenmedik kuvvet uygulayabilecek nesnelere uzak durun.

Çalıştırma, durdurma ve dönüş işlemlerini yavaş ve dikkatli bir şekilde gerçekleştirin.

Maksimum çalışma açısını aşmayın. Güç ünitesi özellik çizimlerine başvurun.

Mümkün olduğundan yokuş aşağı dönün ve/veya dönüş açısını azaltın.

Çalışmanın kesintiye uğramaması için yeterli yakıt bulunduğundan emin olun. Deponun en az yarısının dolu olması önerilir.

Yakıtın dökülmemesi için, güç ünitesi eğimdeyken yakıt deposu kapağını çıkarmayın.

Eğimli zeminlerde çalışırken güvenlik talimatlarının izlenmemesi, yaralanma veya ölüme neden olabilir. Eğimli zeminlerde çalışırken her zaman dikkatli olun.

ÖNEMLİ

4520Y güç ünitesindeki motorun (Kubota D902) maksimum çalışma açısı: 20° sürekli, 30° aralıklı[^].

[^]Aralıklı: motor, 10 dakikaya kadar 20° ve 30° arasında çalışabilir. 10 dakikalık süre dolduğunda, yağın düzgün bir şekilde dağılabilmesi için motorun 20° veya daha az eğimli zemine döndürülmesi gerekir. 20° veya daha az eğimli bir zemine döndürüldükten sonra aralıklı döngü tekrarlanabilir.

Sürekli çalışmanın sağlanması için depoda yeterli yakıt bulundurun.

Güç ünitesi stabilitesi ile ilgili şüphe oluşması durumunda veya operatörün güvenli bir şekilde devam etme konusunda şüpheleri oluşması durumunda çalışmayı durdurun.

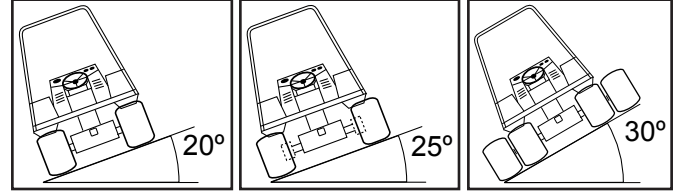
Ataşmanlar, güç ünitesinin stabilitesini etkileyebilir. Her bir ataşman güç ünitesini farklı şekilde etkiler.

Eğimli zeminlerde çalışırken ataşmandan güç ünitesine transfer edilen ağırlık miktarını artırın. Ağırlık Transferi bölümüne başvurun.

Her zaman dikkatli ve güvenlikten ödün vermeyecek bir şekilde çalışın.

Her zaman viraj çubuğunu kaldırılmış ve kilitli konumda tutun ve emniyet kemerini takın.

Farklı ekipman seçeneklerinin yer aldığı güç ünitesi özellikleri için aşağıdaki şekilleri inceleyin.



Tek Lastikli
Tekerlekler

Tekerlek Genişletme
Parçaları

Çift Lastikli
Tekerlekler

| Model | Tek Lastikli Tekerlekler | Tekerlek Genişletme Parçaları | Çift Lastikli Tekerlekler |
|-------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| | Herhangi Bir Yön | | |
| 4520 | 20° | 25° | 30° |

⚠ UYARI

Bazı ataşman veya aksesuarların maksimum çalışma açısıyla ilgili farklı sınırları bulunur. Sınırlarla ilgili olarak ataşmanın operatör kılavuzuna başvurun.

GENEL ÇALIŞTIRMA

Eğim Göstergesi Ayarları ve Kullanımı

⚠ UYARI

Güç ünitesini sürerken seçenekler menüsüne girmeye veya menüyü kullanmaya çalışmayın. Değişiklikler yapmak için menüye girmeden önce güç ünitesini güvenli bir konuma park edin ve park frenini etkinleştirin.

Güç ünitesini çalıştırmadan önce her zaman eğim göstergesinin doğru şekilde kalibre edildiğinden ve eğim sınırı ayar noktalarının güç ünitesi yapılandırmasına uygun şekilde yapılandırıldığından emin olun.

Eğim sınırı ayar noktaları sesli ve görsel uyarılarını asla güç ünitesi yapılandırmasının güvenli bir şekilde çalışabileceği değerlerden yüksek bir değere ayarlamayın. Doğru eğim sınırını belirlemek için bu kılavuzun Eğimlerde Çalışma bölümüne ve ataşman kılavuzunun güvenlik bölümüne başvurun.

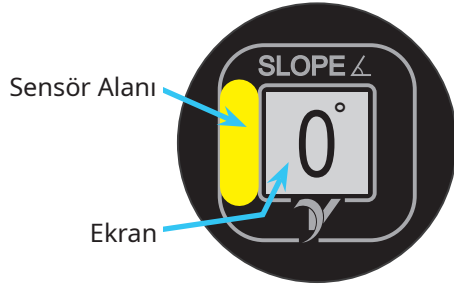
Ataşmanları ve/veya güç ünitesi yapılandırmasını değiştirirken, sesli ve görsel uyarı ayar noktalarını mutlaka maksimum eğim derecesindeki değişiklikleri yansıtacak şekilde güncelleyin.

Sesli alarmın açık (etkin) durumda mı yoksa sessize alınmış durumda mı olduğunu kontrol edin.

Tehlikeli durumlarla ilgili bir uyarı olarak yalnızca eğim göstergesi alarmına güvenmeyin. Rahat olmadığınız eğimlerde çalışmayın.

Kullanım

Eğim göstergesinde, ekranın sol tarafında bir sensör bulunur.



Seçenekler menüsüne girmek veya bir seçim yapmak için gerekli süre boyunca baş parmağınızı sensörün üzerinde tutun. Ekrandaki talimatları izleyin.



Sensör alanının altından başlayarak baş parmağınızı sensör boyunca yukarı doğru kaydırarak sesli veya görsel uyarı ayar noktaları ya da ekran seçenekleri gibi seçenekler içinde gezin.



Seçim ve Kaydırmaya Yönelik İpuçları

- Elinizde eldiven varken seçeneklere bastırmaya (seçmeye) veya seçenekleri kaydırmaya çalışmayın.
- Seçim veya kaydırma yaptıktan sonra işlemi tekrarlamadan önce elinizi göstergeden uzaklaştırın. Hızlı kaydırma yapmak veya elinizi sensör alanının üzerinde tutmak, istenmeyen girişlere neden olabilir.
- Sensör, kaydırma hareketlerinizi algılamıyorsa gösterge yüzeyine olan mesafeyi artırmayı veya azaltmayı, hareketlerinizi yavaşlatmayı ya da sadece baş parmağınızı yerine tüm elinizi kullanmayı deneyin.

Başlatma

Güç ünitesi her çalıştırıldığında eğim göstergesinde Ventrac açılış ekranı ve ardından sesli ve görsel uyarılar için geçerli ayar noktaları görüntülenir. Başlangıç ekranında aynı zamanda sesli alarmın açık (etkin) durumda mı yoksa sessize alınmış durumda mı olduğu da görüntülenir.

Başlangıç ekranı görüntüledikten sonra eğim göstergesi son seçilen ekrana döner ve geçerli eğimi görüntüler.



Alarm Etkin



Alarm Sessize Alındı

GENEL ÇALIŞTIRMA

Menü Seçenekleri

Eğim göstergesinin kalibrasyonunu gerçekleştirmek, sesli veya görsel uyarı ayar noktalarını değiştirmek ya da ekranı değiştirmek üzere seçenekler menüsüne girmek için baş parmağınızı sekiz saniye boyunca eğim göstergesi sensörü üzerinde tutun. Seçenekler ekranında geçerli özellikle ilgili değişiklikler yapmaya yönelik talimatlar görüntülenir.

Menü ekranları arasında geçiş yapmak için sensörde yukarı kaydırın. Her bir kaydırma hareketi, bir sonraki menü ekranına geçiş yapar. Ekranın üstündeki noktalar (A), kullanıcının menüdeki ekran konumunu (vurgulanan nokta) görmesini sağlar.

Menü Ekranı 1, kullanıcının sesli alarmı sessize almasına veya etkinleştirmesine olanak tanır. Ekran, alarmın mevcut durumu görüntülenir. Uyarı değiştirmek için parmağınızı üç saniye sensörün üzerinde tutun.

Menü Ekranı 2, sesli alarm ayar noktasını değiştirir. Ayar noktası açısı yanıp sönmeye başlayana kadar parmağınızı sensörün üzerinde tutun. Ayar noktası seçenekleri arasında geçiş yapmak için sensörde yukarı kaydırın.



Yanıp Sönüyor

İstenen ayar noktasına eriştiğinizde uyarı kaydetmek için parmağınızı sensörün üzerinde tutun.

Menü Ekranı 3, görsel alarm ayar noktasını değiştirir. Ayar noktası açısı yanıp sönmeye başlayana kadar parmağınızı sensörün üzerinde tutun. Ayar noktası seçenekleri arasında geçiş yapmak için sensörde yukarı kaydırın.



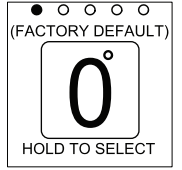
Yanıp Sönüyor

İstenen ayar noktasına eriştiğinizde uyarı kaydetmek için parmağınızı sensörün üzerinde tutun.

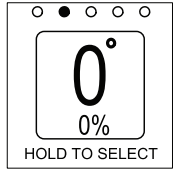
Menü Ekranı 4, eğim göstergesinin kalibrasyonunu gerçekleştirir. Bu, mevcut konumdaki göstergiyi sıfırlar. Kalibrasyon talimatları için eğim göstergesi kalibrasyon bölümüne başvurun.

Menü Ekranı 5, ekranı değiştirir. Operatörün çalışma sırasında görüntülemeyi seçebileceği beş ekran seçeneği bulunur. Fabrika varsayılan ekranı görüntülenene kadar parmağınızı sensörün üzerinde tutun. Ekran seçenekleri arasında geçiş yapmak için yukarı kaydırın.

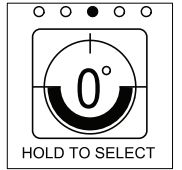
Ekran 1 fabrika varsayılan ekranıdır ve toplam eğim açısını derece olarak görüntüler.



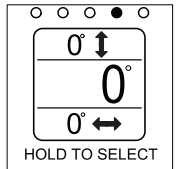
Ekran 2, derece cinsinden toplam eğim açısı ile eğim yüzdesini görüntüler.



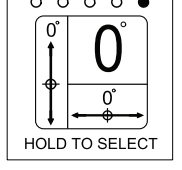
Ekran 3, derece cinsinden toplam eğim açısı ile görsel ufuk ve devrilme göstergesini görüntüler.



Ekran 4, derece cinsinden toplam eğim açısı ile birlikte bağımsız önden arkaya açığı ve yandan yana açığı görüntüler.

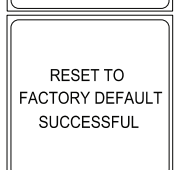
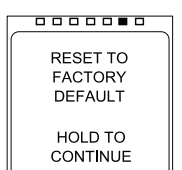


Ekran 5, derece cinsinden toplam eğim açısı ile birlikte bağımsız önden arkaya açığı ve yandan yana açığı konum göstergeleriyle görüntüler.



İstenen ekrana eriştiğinizde ekranı seçip kaydetmek için parmağınızı sensörün üzerinde tutun. Eğim göstergesi, güç ünitesi kapatıldığında seçilen ekranı hatırlar ve güç ünitesi tekrar çalıştırıldığında seçili ekranı görüntüler.

Menü Ekranı 6, eğim göstergesini fabrika varsayılan ayarlarına döndürür. Sesli alarm açılır ve sesli ve görsel ayar noktaları, 20 dereceye geri döndürülür. Güç ünitesini çalıştırmadan önce eğim göstergesinin yeniden kalibre edilmesi gerekir. Ekran, varsayılan sesli ve görsel alarm ayarlarını gösterecek şekilde değişene kadar parmağınızı sensörün üzerinde tutun. Ekran, sıfırlama işleminin başarılı olduğunu bildirecek şekilde değişene kadar parmağınızı tekrar sensörün üzerinde tutun.



Menü Ekranı 7, seçenekler menüsünden çıkar. Çıkış yapıp ekrana dönmek için parmağınızı sensörün üzerinde tutun.



GENEL ÇALIŞTIRMA

Sesli ve Görsel Uyarıları (70.4140 Göstergesi)

⚠ UYARI

Eğim sınırı ayar noktaları sesli ve görsel uyarılarını asla güç ünitesi yapılandırmasının güvenli bir şekilde çalışabileceği değerlerden yüksek bir değere ayarlamayın. Doğru eğim sınırını belirlemek için bu kılavuzun Eğimlerde Çalışma bölümüne ve ataşman kılavuzunun güvenlik bölümüne başvurun.

Çalıştırmadan önce güç ünitesi ve ataşman yapılandırması için maksimum eğim derecesini belirleyin. Sesli ve görsel uyarıların ayar noktalarını, maksimum eğim derecesine uyacak şekilde değiştirin. Güç ünitesi, ayarlanan açıdan yüksek bir eğim açısında kullanırsa bir alarm sesi duyulur (sessize alınmamışsa) ve ekranda, operatörü uyarmak üzere bir görsel uyarı yanıp söner. Bu durum gerçekleşirse güç ünitesini yavaş ve dikkatli bir şekilde eğimli zeminden uzaklaştırın.

70.4140 Eğim Göstergesi Kalibrasyonu

⚠ UYARI

Kalibrasyon işleminin düzgün bir şekilde gerçekleştirilmesi için güç ünitesinin düz ve yatay bir zemine park edilmesi gerekir. Güç ünitesini çalıştırmadan önce mutlaka göstergenin doğru şekilde kalibre edilip edilmediğini kontrol edin.

1. Güç ünitesini düz ve engebesiz bir yüzeye park edin.
2. Güç ünitesi motorunu kapatın ve ataşmanları yere indirin.
3. Kontak anahtarını Çalıştırma konumuna alın.
4. Seçenekler menüsüne girin ve kalibrasyon ekranına kaydırın.
5. Ekranda bir uyarı mesajı görüntülenene kadar baş parmağınızı sensörün üzerinde tutun, ardından parmağınızı çekin. Uyarı mesajındaki gereksinimler karşılanıyorsa kalibrasyonu gerçekleştirmek için baş parmağınızı tekrar sensörün üzerinde tutun.
6. Ekran, kalibrasyonun başarılı olduğunu gösterecek şekilde değiştiğinde parmağınızı sensörden çekin. Gösterge, otomatik olarak seçili ekrana dönecektir.

Su, Çamur, Kar veya Buzda Çalışma

⚠ UYARI

Su, çamur, kar veya buzda çalışma güç ünitesinin çekiş gücünü azaltır ve olası beklenmedik zorluklarla karşılaşma veya kontrol kaybı ihtimalini yükseltir. Hızınızı azaltın ve dikkatli olun.

⚠ UYARI

Donmuş su kütleleri üzerinde çalışmak tehlikeli olabilir. Makine buzu kırıp suyun içine düşerek operatörün boğulmasına yol açabilir. Buz kalınlığını doğrulayıp izlenecek rotanın güvenli olduğundan emin olmadıkça asla buz üzerinde çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Suda çalışma; hidrolik sistem, akslar veya diğer parçalarda hasara neden olabilir. Su seviyesi janta kadar çıkıyorsa su çok derin demektir.

Güç Ünitesini Çekme veya İtme

ÖNEMLİ

Güç ünitenize hasar vermektten kaçının! Üniteyi çekmeden önce aşağıdaki bilgileri okuyun ve anlayın. Düzgün çekme prosedürü izlenmezse ünite ciddi hasarlar görülür.

⚠ DİKKAT

Güç ünitesini çekerken veya iterken şanzımanların boş konuma alınmaması durumunda çekiş ünitesi güç aktarma organlarında hasara neden olabilir.

Güç ünitesinin motor çalışmaz haldeyken hareket ettirilmesi gerekiyorsa yüksek/düşük vites kolunun, vites değiştirme strokunun ortasına geçirilerek şanzımanların boşa alınması önemlidir. Şanzımanlar boş konuma alındığında ve park freni devre dışı bırakıldığında güç ünitesi tekerlekleri serbestçe döner. Güç ünitesini çekerken veya iterken çok dikkatli olun; direksiyon işlevsiz kalabilir. 8 km/sa hızını aşmayın. Güç ünitesini durdurmak için park frenini etkinleştirmeye hazır olun.

SERVİS

⚠ UYARI

Bileşenleri kontrol etmeden veya onarım ya da ayarlama işlemleri gerçekleştirilmeden önce her zaman park frenini etkinleştirin, güç ünitesi motorunu kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların tamamen durduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

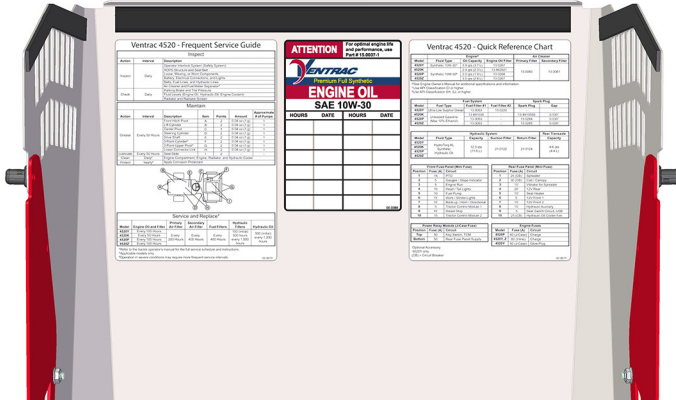
Ventrac, güç ünitesi servis işlemlerinin kalifiye bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmesini önerir. Servis prosedürlerinin nasıl gerçekleştirileceğinden emin değilseniz Ventrac bayiniz ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

Bir bileşenin değiştirilmesi gerekirse yalnızca orijinal Ventrac yedek parçaları kullanın.

Servis ve Genel Bakım

Güç ünitesinin güvenli ve güvenilir bir şekilde çalışacak durumda kalmasını sağlamak için bu güç ünitesinin servis işlemlerinin düzgün ve zamanında gerçekleştirilmesi çok önemlidir. Servis bölümünün sonunda yer alan bakım programını izleyin. Kolaylık sağlama adına güç ünitesinde kaputun altına bir sık servis kılavuzu etiketi ve bir de hızlı referans etiketi yerleştirilmiştir.



Temizlik ve Görünüm Bakımı

En iyi sonuçları elde etmek ve güç ünitesinin boya görünümünü korumak için işiniz bittiğinde birikmiş kırıntılar, yapraklar, kir, çakıl ve tuz kalıntılarını temizleyin veya yıkayın.

ÖNEMLİ

Güç ünitesinin boya görünümünü korumak için her kullanımdan sonra paslandırıcı maddeleri (ör. tuz) gidermek üzere ekipmanı iyice yıkayın. Ekipmanın temizlenmemesi çelik, alüminyum ve elektrikli bileşenlerin (bunlar dahil olmakla birlikte bunlarla sınırlı değildir) korozyonuna neden olabilir. Tekrar tekrar paslandırıcı maddelere maruz kalan ekipmanlara önceden korozyon önleyici uygulanması gerekir.

⚠ DİKKAT

Motor öncesinde çalışıyorsa blok ve egzoz manifoldunda hasarı engellemek için motorun soğumasını bekleyin.

Motora, hava temizleyiciye, susturucuya, radyatöre, hidrolik yağ soğutucuya veya diğer elektrikli bileşenlere yüksek basınçlı su tutmayın.

Yıkama öncesinde güç ünitesi ve tüm bileşenlerinin soğumasını bekleyin. Motor, radyatör ve hidrolik yağ soğutucusuyla ilgili düzgün temizlik teknikleri için ilgili servis bölümlerine başvurun. Güç ünitesini temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Sert kimyasallı temizleyiciler, bileşenlerin boya görünümüne zarar verebilir.

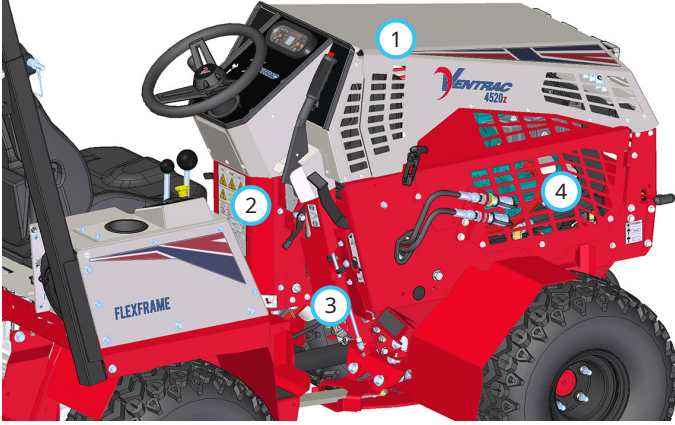
Düzenli olarak alt arka şasi kapağını çıkarmanız ve biriken kirleri basınçlı hava veya su ile gidermeniz gerekir.

Temizlik sonrasında soyulmaları veya çizikleri gidermek için rötuş boyası kullanın.

SERVİS

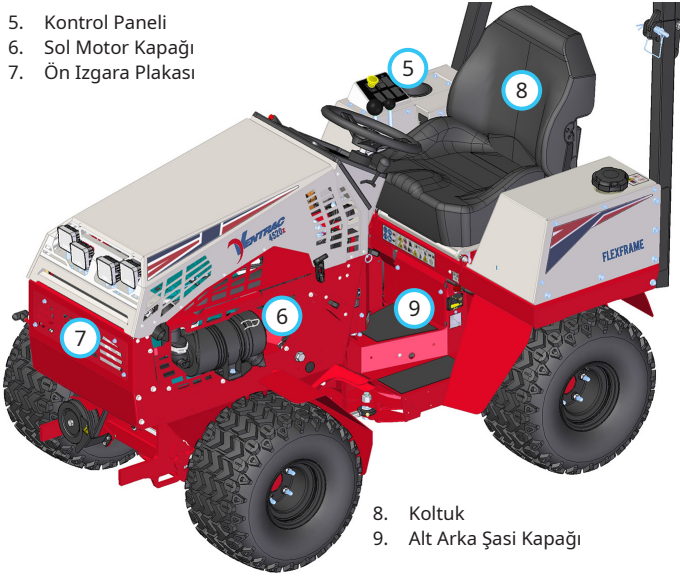
Servis Erişim Noktaları

Servis bölümü boyunca çeşitli erişim noktalarına atıfta bulunulur. Aşağıdaki liste ve görüntülerde, servis sırasında çıkarılması veya açılması gereken muhafaza ve kapaklar yer almaktadır.



1. Motor Kaputu
2. Pompa Kapağı
3. Sağ Pompa Erişim Kapağı
4. Sağ Motor Kapağı

5. Kontrol Paneli
6. Sol Motor Kapağı
7. Ön İzgara Plakası



8. Koltuk
9. Alt Arka Şasi Kapağı



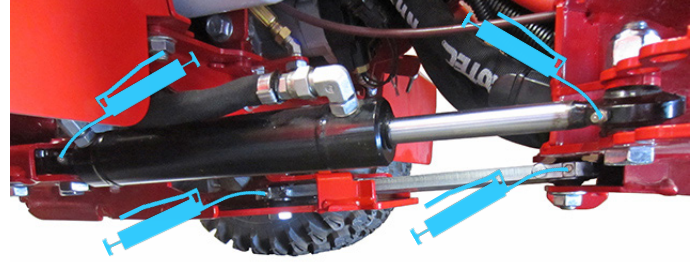
10. Birikinti Bariyeri

Yağlama Konumları

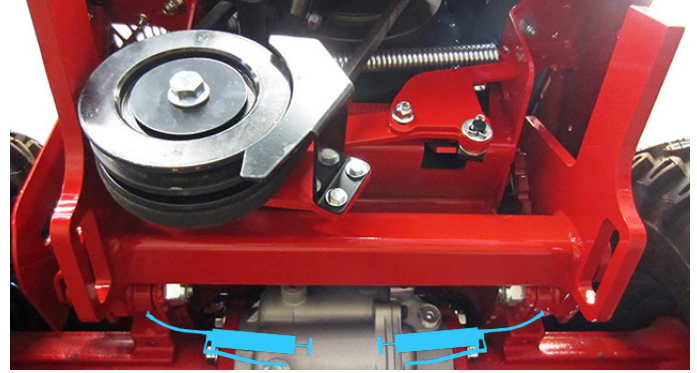
Aşağıdaki konumlarda yağlama yapılması gerekir. Servis aralıkları ve gres miktarı için bakım programına başvurun. Gres türü için sıvı kapasiteleri ve teknik özellikler bölümüne başvurun.



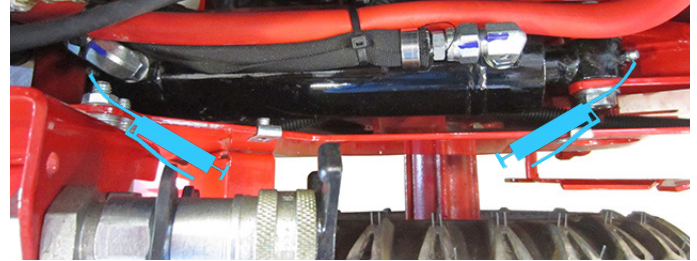
Direksiyon Silindiri ve Konnektör Halkası



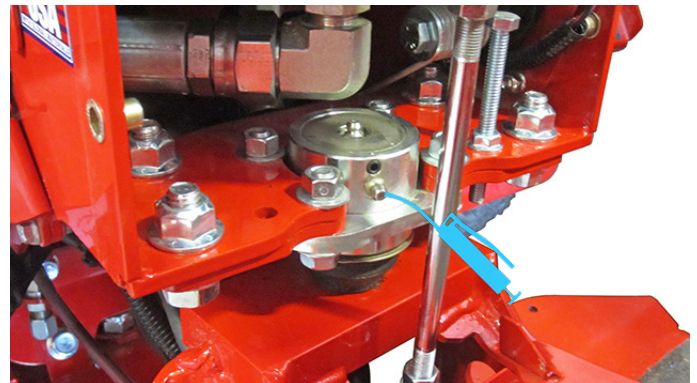
Ön Çeki Demiri



Kaldırma Silindiri

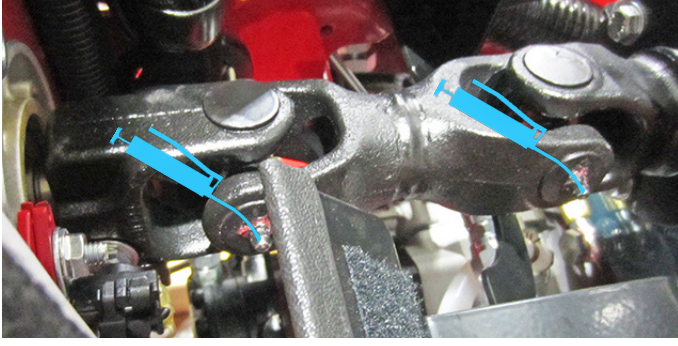


Bilyalı Mafsal



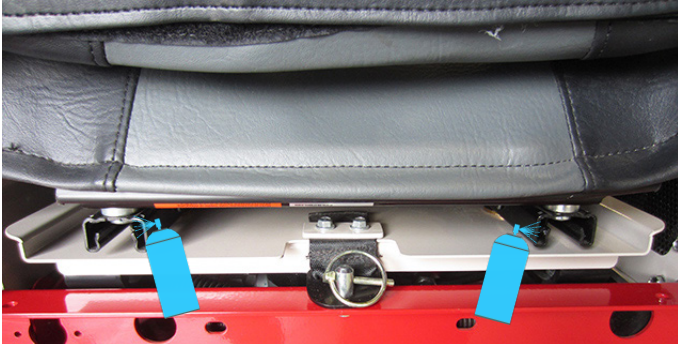
SERVİS

Tahrik Şaftı

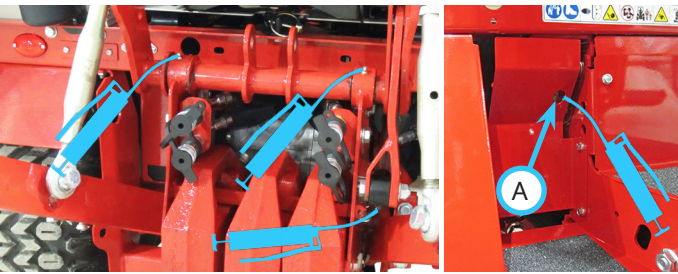


Tahrik şaftının ön bağlantı elemanına radyatör altından, güç ünitesinin sağ tarafından 33 cm veya daha uzun kauçuk hortumlu bir gres tabancası kullanarak erişebilirsiniz. Sağ motor kapağını çıkarın ve tahrik şaftlarını, gres bağlantı elemanı doğrudan güç ünitesinin sağ tarafına doğru bakacak şekilde döndürün. Hortumu sağ taraftan, gres bağlantı elemanı ile hizada olacak şekilde yerleştirin. Hortumu gres bağlantı elemanına doğru itin ve gres uygularken sabit tutun. Arka bağlantı elemanına, radyatörün arkasındaki kanvas birikinti bariyerini geri çekerek erişebilirsiniz.

Koltuk Kaydırma



İsteğe Bağlı 3 Noktalı Çeki Demiri



3 noktalı silindirdeki ön gres bağlantı elemanına, sağ ayak platform panelindeki erişim deliği (A) üzerinden erişebilirsiniz.

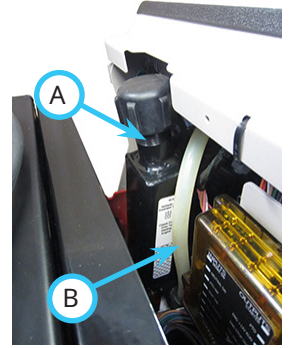
Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme

Güç ünitesini çalıştırmadan önce hidrolik sistemi soğukken hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Hidrolik sistemi sıcaksa yağ seviyesini kontrol etmeden önce bir saat boyunca hidrolik sistemin soğumasını bekleyin. Yağ seviyesinin hidrolik sistem sıcakken kontrol edilmesi, yağ seviyesinin yanlış ölçülmesine neden olur.

ÖNEMLİ

Güç ünitesinin hidrolik sisteminden güç alan yeni bir ataşman veya kit bağladıktan sonra ataşmanı tam bir döngü boyunca çalıştırın ve ardından hidrolik yağ seviyesini kontrol etmek için durun.

1. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve direksiyonu, güç ünitesi doğrudan ileri bakacak şekilde ayarlayın.
2. Ön çeki demirini tamamen kaldırın ve varsa 3 noktalı çeki demirini indirin.
3. Motoru kapatın ve hidrolik sistemin soğuması için bekleyin.
4. Hidrolik yağ deposu (A), kaput ve ön göğüs panelinin altında bulunur.
5. Hidrolik yağ deposunun yanındaki plastik görüş hortumundan (B) yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi, hidrolik yağ deposundaki yağ seviyesi etiketinde gösterilen uygun aralıktadır.
6. Hidrolik yağ seviyesi, etiketteki düşük işaretinin altındaysa uygun seviyeye erişene kadar HydroTorq XL sentetik hidrolik yağ ekleyin.

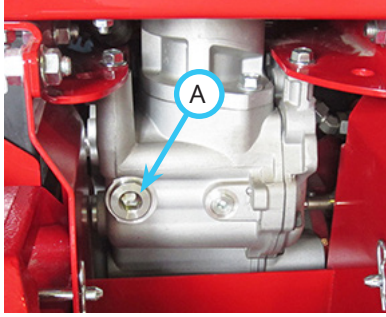


SERVİS

Arka Şanzıman Yağını Kontrol Etme

Güç ünitesini çalıştırmadan önce yağ soğukken arka şanzıman yağını kontrol edin.

1. Varsa çeki demiri çubuğundaki arka ağırlıkları kaldırın.
2. Şanzımandaki yağ doldurma tapasını (A) çıkarın ve yağ seviyesinin, yağ doldurma deliğinin altı ile eş düzeyde olup olmadığını kontrol edin.
3. Yağ seviyesi düşükse yağ seviyesi, yağ doldurma deliğinin altı ile eş düzeye gelene kadar HydroTorq XL sentetik hidrolik yağ ekleyin.
4. Tapayı arka şanzımana tekrar takın ve 34-39 Nm değerinde tork ile sıkın.
5. Dökülen yağları temizleyin.
6. Varsa arka ağırlıkları tekrar takın.



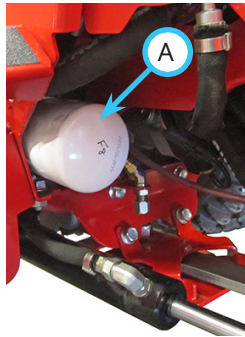
Hidrolik Yağ Filtrelerini Değiştirme

1. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, hidrolik sistemin soğumasını bekleyin.

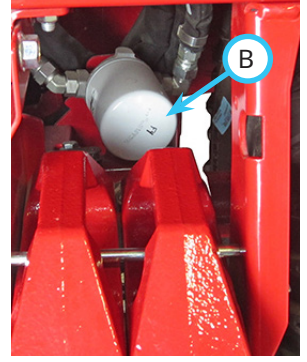
⚠ UYARI

Sıcak yağ, ciddi yanmalara neden olabilir. Yağ filtrelerini değiştirmeden önce yağ sıcaklığının daha ılıman bir seviyeye düşmesini bekleyin.

2. Hidrolik filtre erişim kapağını çıkarın.
3. Hidrolik filtreleri, filtre başlıklarını ve filtreler etrafındaki alanı temizleyin.
4. Sol ayak platformunun önündeki büyük hidrolik filtre (A) altına bir boşaltma tavası (minimum 3,8 litre) koyun.
5. Filtreyi filtre başlığından çıkarmak ve yağın, tavaya boşalmasını sağlamak için kayış türü filtre anahtarı kullanın.
6. Filtre montaj yüzeyini temiz bir bez ile temizleyin.
7. Yeni filtrenin contasına temiz yağdan hafif bir katman uygulayın ve conta, montaj yüzeyi ile temas edene kadar filtre başlığını döndürerek takın. Filtreyi ilaveten ¾ tur daha sıkın (kayış türü filtre anahtarı kullanılması gerekebilir).



8. Boşaltma tavasını, küçük hidrolik filtre (B) altındaki sağ arka aksın altına yerleştirin.
9. Filtreyi filtre başlığından çıkarmak ve yağın, tavaya boşalmasını sağlamak için kayış türü filtre anahtarı kullanın.
10. Filtre montaj yüzeyini temiz bir bez ile temizleyin.
11. Yeni filtrenin contasına temiz yağdan hafif bir katman uygulayın ve conta, montaj yüzeyi ile temas edene kadar filtre başlığını döndürerek takın. Filtreyi ilaveten 1 tur daha sıkın (kayış türü filtre anahtarı kullanılması gerekebilir).
12. Dökülen yağları temizleyin ve yağ ve filtreleri, yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.



ÖNEMLİ

Yağ, çevreye zararlıdır. Yağı, onaylı bir kaba boşaltın ve kullanılmış yağı yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

13. Hidrolik yağ, filtreler ile aynı anda değiştiriliyorsa kalan adımları atlayın ve Hidrolik Yağı Değiştirme bölümüne devam edin.
14. Plastik görüş hortumundaki yağ seviyesi, yağ seviyesi etiketinde belirtilen uygun aralığa gelene kadar hidrolik yağ deposuna HydroTorq XL sentetik hidrolik yağ ekleyin.
15. Güç ünitesini çalıştırın ve birkaç dakika motorun düşük rölanti devrinde çalışmasına izin verin. Hidrolik sistemde sıkışan havayı temizlemek için direksiyonu birkaç defa sola ve sağa çevirin.
16. Güç ünitesi motorunu kapatın ve güç ünitesinin en az beş dakika bu şekilde kalmasına izin verin.
17. Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Hidrolik Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi bölümüne başvurun.
18. Her iki hidrolik filtrede de sızıntı işareti olup olmadığını kontrol edin. Görünürde sızıntı varsa filtrenin daha fazla sıkıştırılması ya da filtrenin çıkarılması, conta ve filtre montaj bölümünün temizlenmesi ve filtre temizleme prosedürleri uyarınca filtrenin yeniden takılması gerekebilir.
19. Hidrolik filtre erişim kapağını tekrar takın.

SERVİS

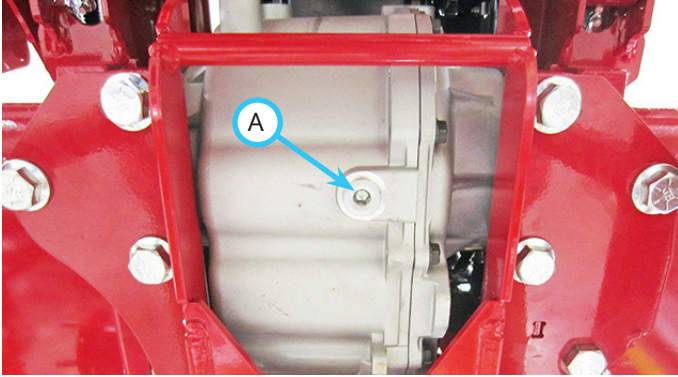
Hidrolik Yağ Değişirme

1. Hem ön hem de arka şanzımanın alt taraflarını iyice yıkayın.
2. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve direksiyonu, güç ünitesi doğrudan ileri bakacak şekilde ayarlayın.
3. Ön çeki demirini tamamen kaldırın ve varsa 3 noktalı çeki demirini indirin.
4. Motoru kapatın ve hidrolik sistemin soğuması için bekleyin.

⚠ UYARI

Sıcak yağ, ciddi yanmalara neden olabilir. Hidrolik yağı boşaltmadan önce sıcaklığının daha ılıman bir seviyeye düşmesini bekleyin.

5. Ön şanzımanın altına bir boşaltma tavası (minimum 13,5 litre) yerleştirin.
6. Ön şanzımandaki boşaltma tapasını (A) çıkarın ve sistemdeki hidrolik yağı boşaltmasını bekleyin. Havalandırmaya olanak tanımak için hidrolik yağ deposunun kapağını gevşetin.



7. Tapayı ön şanzımana tekrar takın ve 34-39 Nm tork değerinde sıkın.
8. Dökülen yağları temizleyin ve yağı, yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

ÖNEMLİ

Yağ, çevreye zararlıdır. Yağı, onaylı bir kaba boşaltın ve kullanılmış yağı yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

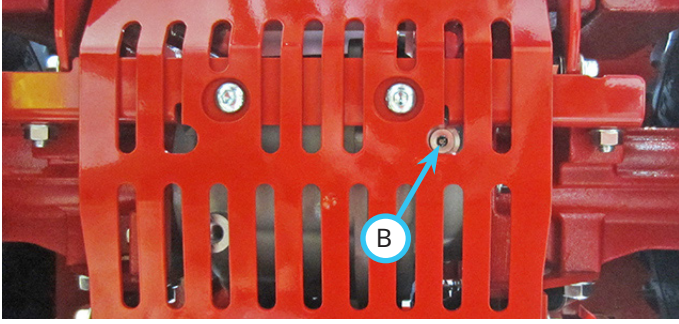
9. Hidrolik filtre, yağ ile birlikte değiştiriliyorsa bu bölümdeki kalan adımları tamamlamadan önce Hidrolik Yağ Filtrelerini Değişirme bölümüne devam edin.
10. Plastik görüş hortumundaki yağ seviyesi, yağ seviyesi etiketinde belirtilen uygun aralığa gelene kadar hidrolik yağ deposuna HydroTorq XL sentetik hidrolik yağ ekleyin.

11. Güç ünitesini çalıştırın ve birkaç dakika motorun düşük rölanti devrinde çalışmasına izin verin. Hidrolik sistemde sıkışan havayı temizlemek için direksiyonu birkaç defa sola ve sağa çevirin.
12. Güç ünitesi motorunu kapatın ve güç ünitesinin en az beş dakika bu şekilde kalmasına izin verin.
13. Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Hidrolik Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi bölümüne başvurun.

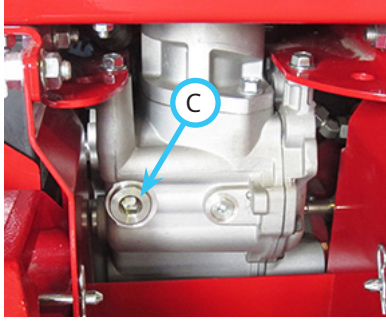
SERVİS

Arka Şanzıman Diferansiyel Kutusu Yağını Değiştirme

1. Varsa çeki demiri çubuğundaki arka ağırlıkları kaldırın.
2. Arka şanzımanın altına bir boşaltma tavası (minimum 5,5 litre) yerleştirin.



3. Arka şanzımandaki boşaltma tapasını (B) çıkarın ve hidrolik yağın boşalmasını bekleyin. Havalandırmaya olanak tanımak için arka şanzımandaki yağ doldurma tapasını (C) çıkarın.



NOT: Bazı güç ünitelerinde, boşaltma tapasına erişmek için arka şanzıman kaydırma plakasının çıkarılması gerekebilir.

4. Tapayı arka şanzımana tekrar takın ve 34-39 Nm değerinde tork ile sıkın.
5. Yağ, yağ doldurma deliğinin alt kısmı ile eş düzeye gelene kadar arka şanzımandaki doldurma yuvasına HydroTorq XL sentetik hidrolik yağ (yaklaşık 3,8 litre) ekleyin.
6. Tapayı arka şanzımana tekrar takın ve 34-39 Nm değerinde tork ile sıkın.
7. Dökülen yağları temizleyin ve yağı, yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

ÖNEMLİ

Yağ, çevreye zararlıdır. Yağı, onaylı bir kaba boşaltın ve kullanılmış yağı yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

8. Arka şanzıman kaydırma plakası, boşaltma tapasına erişmek için çıkarıldıysa kaydırma plakasını tekrar takın.
9. Varsa arka ağırlıkları tekrar takın.

Kapalı Döngü Hidrostatik Tahrik Devresinde Servis İşlemi Gerçekleştirme

ÖNEMLİ

Kapalı döngü tahrik devresi üzerinde servis veya onarım işlemleri, yetkili bir Ventrac bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Kapalı döngü hidrostatik tahrik devresinin herhangi bir bölümü (pompa, ön tahrik motoru, arka tahrik motoru, bunları birbirine bağlayan üç adet ½ inçlik hidrolik hatlardan herhangi biri) üzerinde servis işlemi gerçekleştirilir veya değiştirilirse Ventrac kapalı döngü tahrik devresi filtreleme prosedürünün tamamlanması gerekir. Bu prosedür, özel bir Ventrac uzaktan filtreleme aracı gerektirir ve prosedürün bir Ventrac yetkili teknisyeni tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.

Hidrolik Soğutucuda Servis İşlemi Gerçekleştirme

1. Sağ çamurluktaki yağ soğutucu eleğinde yer alan kir ve birikintileri fırçayla temizleyin.
2. Sağ çamurluğun üst tarafından kontrol panelini çıkarın.
3. Çamurluk alanının içindeki biriken kirleri temizleyin.
4. Düşük basınçlı hava kullanarak çamurluk alanının içinde yer alan soğutma kanatçıklarındaki tozu giderin.
5. Kontrol panelini tekrar takın.

Motor Devrini Kontrol Etme

Motor devrini, motor sıcakken ve yük altında değilken kontrol edin. Takometreyi kontrol edin:

- Düşük rölanti hızı = 1.500 ±50 dev/dk
- Yüksek rölanti hızı = 3.600 ±50 dev/dk

Motor devri yanlış ise Ventrac bayinizle iletişime geçin.

SERVİS

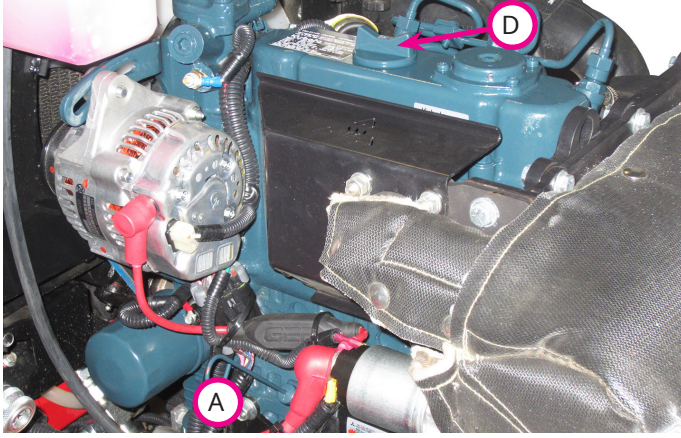
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme

ÖNEMLİ

Motor yağının düzenli olarak kontrol edilmemesi durumunda, motor yanlış yağ seviyesi ile çalıştırılırsa motorunuzda ciddi hasarlar görülebilir.

- Motor yağı seviyesini, güç ünitesi düz bir yüzeyde, motor kapalı ve yağ soğukken kontrol edin.
- Yağ seviyesinin **Tam** ve **Ekle** işaretleri arasında olduğundan emin olun.
- Motor çalışırken yağ eklemeyin.

1. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motor ve yağın soğumasını bekleyin.
2. Yağ çubuğunu (A) motordan çıkarın ve temiz bir bez ile silin.



3. Yağ çubuğunu tekrar motora sokup çıkarın.
4. Yağ seviyesini kontrol edin. Seviye, çubuktaki Tam (B) ve Ekle (C) işaretleri arasında olmalıdır.



5. Yağ seviyesi düşükse, yağ doldurma kapağını (D) çıkarın ve çubuktaki Tam (B) seviyesini aşmamak kaydıyla her seferinde küçük miktarda yağ ekleyerek yağ seviyesini yükseltin.
6. Yağ seviyesi Tam (B) işaretinin üzerine çıkmışsa doğru seviyeye indirmek için biraz yağ boşaltın.
7. Yağ çubuğu ve yağ doldurma kapağını yerine takın.

Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme

⚠ DİKKAT

Motor yağıyla temas, cildinizi tahriş edebilir. Motor yağı ile çalışırken koruyucu eldiven takın. Motor yağı ile temas durumunda yağı derhal yıkayarak cildinizden çıkarın.

ÖNEMLİ

Yağ, çevreye zararlıdır. Motor yağınızı, onaylı bir kaba boşaltın. Kullanılmış motor yağınızı, yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

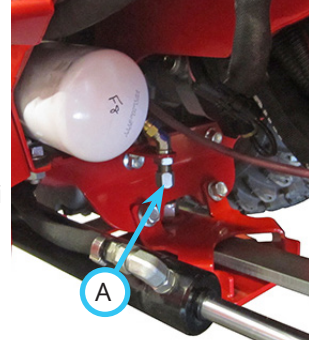
1. Güç ünitesini başlatın ve motor, çalışma sıcaklığına erişene kadar motoru çalıştırın.
2. Güç ünitesini, düz bir yüzeye park edin.
3. Motoru kapatın ve motor sıcaklığının daha ılıman bir seviyeye düşmesini bekleyin.

⚠ UYARI

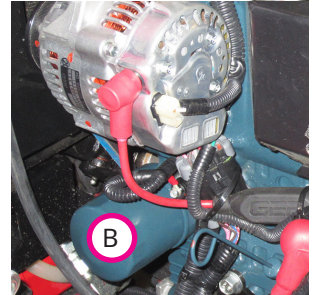
Sıcak motor yağı, ciddi yanmalara neden olabilir. Motor yağınızı boşaltmadan önce motor sıcaklığının daha ılıman bir seviyeye düşmesini bekleyin.

4. Yağ filtresine erişmek için sağ motor kapağını çıkarın.

5. Güç ünitesinin sol tarafındaki hidrolik yağ filtresinin yanında yer alan yağ boşaltma (A) altına bir boşaltma tavası yerleştirin.
6. Yağ boşaltma bölümündeki boşaltma kapağını çıkarın ve yağ ılıkken tavaya boşaltın.



7. Motorun yanında bulunan yağ filtresini (B) çıkarın.
8. Filtre montaj yüzeyini temiz bir bez ile temizleyin.
9. Yeni yağ filtresinin contasına temiz yağdan hafif bir katman uygulayın.
10. Conta, montaj yüzeyi ile temas edene kadar yeni filtreyi motora döndürerek takın. Filtreyi el ile 1/2 ila 3/4 tur daha sıkıştırın.



11. Boşaltma kapağını, yağ boşaltma bölümüne takın. Fazla sıkmayın.
12. Yağ doldurma kapağını çıkarın.

SERVİS

13. Motora yağ ekleyin. Uygun yağ spesifikasyonları ve kapasitesi için Motor Kullanıcı Kılavuzuna başvurun.

ÖNEMLİ

Optimum motor ömrü ve performansı elde etmek için Ventrac tam sentetik motor yağı (Parça Numarası 15.0037-1) kullanın.

14. Yağ doldurma kapağını takın ve dökülen yağları silerek temizleyin.
15. Güç ünitesini çalıştırın ve motorun yaklaşık iki ila üç dakika kadar düşük rölanti devrinde çalışmasına izin verin.
16. Motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.
17. Yağ filtresi etrafında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Görünürde sızıntı varsa filtrenin daha fazla sıkıştırılması ya da filtrenin çıkarılması, conta ve filtre montaj bölümünün temizlenmesi ve filtrenin yeniden takılması gerekebilir.
18. Motorun yaklaşık iki dakika boyunca soğumasını bekledikten sonra motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
19. Sağ motor kapağını yerine takın.

Hava Filtresi Elemanlarını Değiştirme

ÖNEMLİ

Her iki hava filtresi elemanı çıkarıldığında, motorun iç parçalarına erişim sağlayan bir açıklık oluşur.

Kabın içine, motora erişebilecek herhangi bir şey düşmediğinden emin olun. Yeni filtre elemanlarını, eski filtre elemanlarını çıkardıktan hemen sonra takmaya hazır olacak şekilde el altında bulundurun.

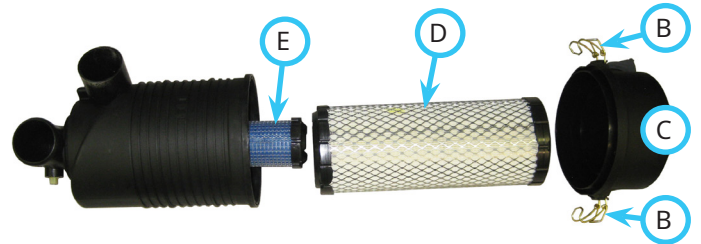
Motor hava filtresi üzerinde yanlış servis işlemi gerçekleştirilmesi motorda ciddi hasara yol açabilir.

- Aşırı sıcak, tozlu veya diğer aşırı koşullarda filtreyi her gün kontrol edin.
- Motoru asla uygun bir hava filtresi takılı değilken çalıştırmayın.
- Kağıt filtre elemanını asla yıkamayın veya temizlemeyin.

1. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.



2. Motor hava filtresi düzeneğindeki (A) her iki mandalı (B) da serbest bırakın ve mandalları, ana filtre muhafazasındaki kancalarından çıkarın.



3. Filtre başlığını (C) çıkarın.
4. Birincil (dış) hava filtresi elemanını (D) çıkarın ve bertaraf edin:
5. Güvenlik (iç) hava filtresi elemanının (E) değiştirilme zamanı geldiye güvenlik hava filtresi elemanını çıkarın ve bertaraf edin.
6. Yeni hava filtre elemanlarını takın.
7. Filtre kapağını yerine takın ve her iki mandalı da sabitleyin.

SERVİS

Yakıt Deposunu Doldurma

⚠ TEHLİKE

Yakıt, yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt Güvenliği bölümündeki ve Motor Kullanıcı Kılavuzundaki tüm güvenlik talimatlarına uyun.

⚠ UYARI

Yakıt buharlarına uzun süre maruz kalmak ciddi yaralanmalara veya hastalıklara neden olabilir. Yakıt buharlarını uzun süre boyunca solumayın. Yakıt, cildinize veya kıyafetlerinize dökülürse kıyafetlerinizi değiştirin ve etkilenen alanı derhal yıkayın.

ÖNEMLİ

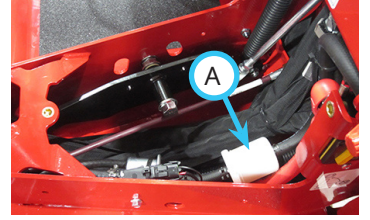
Uygun olmayan yakıtlar, motorunuza hasar verebilir. Yalnızca Motor Kullanıcı Kılavuzunda listelenen yakıt derecesi ve spesifikasyonlarına uyan yakıtları kullanın.

1. Güç ünitesini, düz bir yüzeye park edin.
2. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.
3. Yakıt deposu kapağı, sol arka çamurluğun üstünde bulunur. Yakıt deposu içinde düşmelerini engellemek için yakıt kapağındaki toz ve kirleri silerek temizleyin ve yakıt kapağını çıkarın.
4. Yakıt seviyesi, yakıt boğazının altına* erişene kadar depoya yakıt ekleyin. Depoya yakıt boğazını da dolduracak şekilde aşırı yakıt koymayın. Bu durum; motoru boğabilir, depodan yakıt sızmasına neden olabilir ve/veya emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir. Yakıt tabancasını, yakıt ikmal işlemi tamamlanana kadar yakıt boğazının ağzı ile temas halinde tutun.
5. Yakıt kapağını yerine takın ve sıkıştırın.
6. Dökülen yakıtları silerek temizleyin ve motoru başlatmadan önce yakıt buharlarının uçuşmasını bekleyin.

*Güç ünitesi yakıt deposu doldurulduktan sonra kullanılmayacaksa sıcaklık değişiklikleri kaynaklı yakıt genleşmesine pay bırakmak için depoyu yakıt boğazının alt kısmına yalnızca 25 mm mesafe olacak şekilde doldurun. Bunun yapılmaması durumunda motor boğulabilir, depoda sızıntı olabilir ve/veya emisyon kontrol sisteminde hasar oluşabilir.

Sıralı Yakıt Filtresini Değiştirme

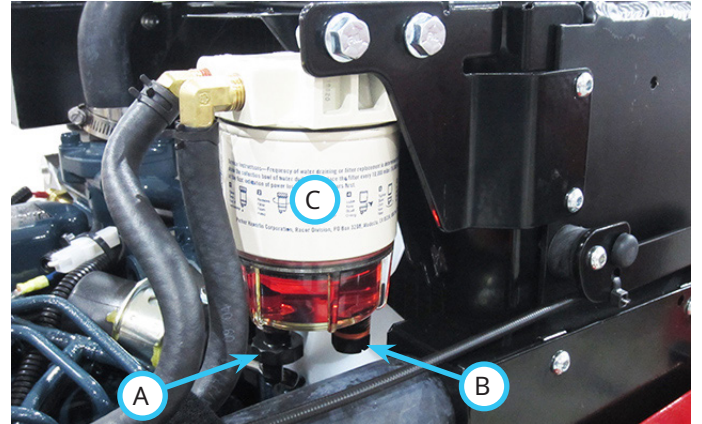
1. Yakıt kısma valfini, Kapalı konuma çevirin.
2. Alt arka şasi kapağını çıkarın.
3. Hortum kelepçelerini gevşetin ve yağ filtresini (A) çıkarın.
4. Yeni yağ filtresini, ok motora bakacak şekilde takın ve hortum kelepçeleriyle sabitleyin.
5. Yakıt kısma valfini, Açık konuma çevirin.
6. Yakıt filtresi hortumu bağlantılarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
7. Alt arka şasi kapağını yerine takın.



Yağ Filtresi / Su Ayırıcı

Filtrenin altındaki cam bölümde yağ ve çökelti görülebilir.

1. Valf (A) vasıtasıyla suyu boşaltın.
2. Tapa açıklığı (B) vasıtasıyla çökeltileri giderin.



Filtreyi Değiştirme:

1. Yakıt kısma valfini, kapalı konuma çevirin.
2. Yakıt filtresi kabını (C) çıkarın.
3. Yakıt filtresini değiştirin ve yakıt filtresi kabını yerine takın.
4. Yakıt kısma valfini, Açık konuma çevirin.
5. Gerekirse yakıt Sistemini doldurun.

SERVİS

Yakıt Sistemini Doldurma

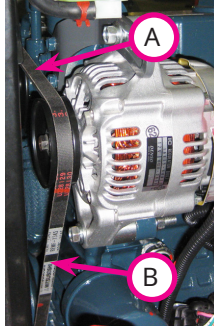
1. Kontak anahtarını yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırma konumunda tutun. Operatör, yakıt pompasının çalışma sesini duymalıdır.
2. Güç ünitesini çalıştırın. Gerekirse 1. adımı tekrarlayın.

Fan/Alternatör Kayışını Kontrol Etme

⚠ UYARI

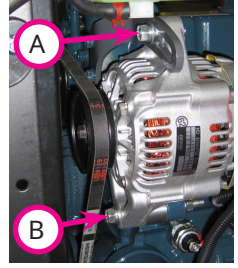
Hareket eden parçalara parmaklarınız veya bol kıyafetler sıkışabilir. Güç ünitesi üzerinde çalışmadan önce motoru kapatın, kontak anahtarını çıkarın ve tüm hareket eden parçaların durmasını bekleyin.

3. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.
4. Akü bağlantı kesici anahtarını Kapalı konuma çevirin.
5. Fan kayışında (A) aşırı aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
6. Fan kayışının düzgün gerginliğe sahip olup olmadığını kontrol edin. Kayışı (B), tahrik kasnağı ile alternatör kasnağı arasında yarısına kadar bastırın ve belirtilen 98 N kuvvetinde kayış sapmasını ölçün. Kayış sapması, 7 ila 9 mm arasında olmalıdır. Kayış sapması belirtilen kapsam dahilinde değilse kayış gerginliğini ayarlayın.



Fan/Alternatör Kayışını Ayarlama

1. Alternatör ayarlama cıvatasını (A) gevşetin.
2. Alt alternatör montaj cıvatasını (B) gevşetin.
3. Alternatörü, kayış gerginliğini yükseltecek veya azaltacak şekilde istenen konuma hareket ettirin.
4. Alternatör ayarlama cıvatasını sıkın.
5. Alt alternatör montaj cıvatasını sıkın.
6. Kayışın doğru gerginlikte olup olmadığını tekrar kontrol edin.



Motor Bölmesi ve Motoru Temizleme

Motorun aşırı ısınma riskini veya biriken kirlerin alev alma riskini azaltmak için günlük olarak veya her kullanım öncesinde motor bölmesini ve motoru temizleyin.

1. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.
2. Sol ve sağ motor kapaklarını çıkarın.
3. Motor bölmesinde ve motorda biriken kir ve tozu temizleyin.
4. Radyatör ve radyatör eleğini temizleyin. Radyatör ve Eleği Temizleme bölümüne başvurun.
5. Sol ve sağ motor kapaklarını yerine takın.

SERVİS

Soğutma Sisteminde Servis İşlemi Gerçekleştirme

⚠ UYARI

Basınç altındaki sıcak soğutma sıvısının boşaltılması veya sıcak radyatör ve etrafındaki parçalara dokunulması ciddi yanmalara yol açabilir.

- Motor sıcakken radyatör kapağını çıkarmayın. Her zaman radyatör kapağını çıkarmadan önce en az 15 dakika boyunca veya radyatör dokunabileceğiniz derecede soğuyana kadar motorun soğumasını bekleyin.
- Radyatöre veya etrafındaki sıcak parçalara dokunmayın.

⚠ UYARI

Radyatör içindeki basınca karşı kendinizi korumak adına radyatör kapağını açarken gözlerinizi ve ellerinizi korumak için kişisel koruma ekipmanı kullanın. Soğutma sıvısı, cildinize veya kıyafetlerinize dökülürse kıyafetlerinizi değiştirin ve etkilenen alanı derhal yıkayın.

⚠ TEHLİKE

Motor soğutma sıvısı, zehirlenmeye yol açabilir.

- Motor soğutma sıvısını içmeyin.
- Çocukların veya evcil hayvanların ulaşamayacağı yerde saklayın.

ÖNEMLİ

Yanlış soğutma sıvısı karışımı ve/veya türü kullanmak, motorda hasara yol açabilir. Yalnızca yüzde 50 damıtılmış su ile yüzde 50 etilen glikol antifriz karışımı kullanın.

Önerilen antifriz: korozyon ve pası önlemek için ek soğutucu katkı maddeleri (SCA'lar) içeren, düşük silikatlı, fosfat içermeyen bir antifriz (etilen glikol) Boya rengi, antifriz özelliklerini belirtmez. Farklı renklerdeki etilen glikol antifrizler karıştırılabilir.

Soğutma Sistemini Kontrol Etme

1. Güç ünitesini, düz bir yüzeye park edin.
2. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.
3. Kapağı (A) çıkarın ve soğutma sıvısı tahliye ve geri dönüşüm deposundaki soğutma sıvısı düzeyini kontrol edin. Sistem soğuduğunda, soğutma sıvısı tahliye ve geri dönüşüm deposunun yaklaşık olarak yarısı soğutma sıvısı ile dolu olmalıdır.



4. Soğutma sıvısı seviyesi düşükse depoya soğutma sıvısı ekleyin ve kapağı tekrar takın.
5. Soğutma sıvısı tahliye ve geri dönüşüm deposu boş ise basınç serbest kalmaya başlayana kadar radyatör kapağını (B) yavaşça açın. Tüm basınç giderildikten sonra radyatör kapağını çıkarın.
6. Soğutma sıvısı seviyesinin, doldurma boğazının altına kadar gelip gelmediğini kontrol edin.
7. Soğutma sıvısı seviyesi düşükse radyatöre, doldurma boğazının altına gelene kadar soğutma sıvısı ekleyin.
8. Radyatör kapağını takın.
9. Radyatör hortumları ve kelepçelerinde sızıntı ve bozulma olup olmadığını kontrol edin. Gereken parçaları değiştirin.

Radyatör ve Eleği Temizleme

1. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motor ve radyatörün soğumasını bekleyin.
2. Radyatör eleğini (A) çıkarın.
3. Bir fırça, basınçlı hava veya su kullanarak radyatör eleğindeki birikintileri temizleyin.
4. Gerektiği takdirde düşük basınçlı hava kullanarak radyatördeki birikintileri temizleyin.
5. Radyatör kanatçıklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
6. Radyatör eleğini takın.

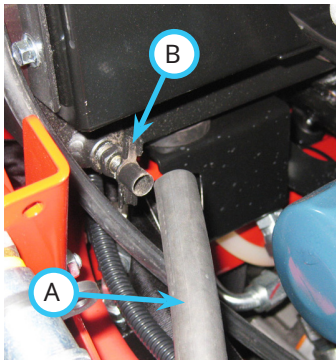


Soğutma Sistemini Boşaltma

ÖNEMLİ

Soğutma sıvısı, insanlar ve hayvanlar için zehirli ve çevreye de zararlıdır. Soğutma sıvısını, onaylı bir kaba boşaltın. Kullanılmış soğutma sıvısını, yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

1. Güç ünitesini, düz bir yüzeye park edin.
2. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.
3. Radyatör boşaltma bölümüne erişmek için sağ motor kapağını çıkarın.
4. Basıncın serbest kalması için radyatör kapağını, ilk durma noktasına kadar yavaşça açın.
5. Ön şasinin sağ tarafının altına bir boşaltma tavası veya kabı yerleştirin.
6. Radyatör boşaltma bağlantı noktasının (B) üstüne bir 11 mm ID hortumu (A) yerleştirin ve hortumu boşaltma tavasına kadar aşağı doğru yönlendirin.
7. Boşaltma valfini saatin tersi yönde çevirerek açın ve soğutma sıvısını, boşaltma tavasına boşaltın.



Soğutma Sistemini Yıkama

1. Soğutma sistemini boşaltın.
2. Radyatör boşaltma valfini kapatın ve boşaltma hortumunu olduğu yerde bırakın.
3. Radyatöre bir teneke radyatör yıkama sıvısı ekleyin radyatörü temiz su ile doldurun.
4. Radyatör kapağını takın, motoru çalıştırın ve motor çalışma sıcaklığına (71-82°C) erişene kadar motoru çalıştırın.
5. Motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.

UYARI

Sıcak soğutma sıvısı, ciddi yanmalara neden olabilir. Soğutma sıvısını boşaltmadan önce radyatör sıcaklığının daha ılıman bir seviyeye düşmesini bekleyin.

6. Soğutma sıvısı hâlâ ılıkken dikkatli bir şekilde soğutma sistemini boşaltın.
7. Motor ve radyatörün tamamen soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ

Sıcak motora soğuk su eklenmesi, motor hasarına yol açabilir. Su eklemeyen önce motor ve radyatörün tamamen soğumasını bekleyin.

8. Radyatöre temiz su ekleyin ve suyun sistem içinde dolaşmasını bekleyin. Boşaltma valfinden akan su berrak ve çökeltisiz hale gelene kadar gereken miktarda su ekleyin.
9. Su tamamen boşaldıktan sonra boşaltma valfini kapatın ve boşaltma hortumunu çıkarın.
10. Soğutma sıvısı seviyesi, doldurma boğazının altına gelene kadar yavaşça yeni soğutma sıvısı karışımını ekleyin. NOT: Radyatör ve motor blokunda su kalmış olabilir. Soğutma sıvısı karışımını, 50/50 oranında soğutma sıvısı ve su elde edecek şekilde ayarlayın.
11. Radyatör kapağını takın, motoru çalıştırın ve motor çalışma sıcaklığına (71-82°C) erişene kadar motoru çalıştırın.
12. Motoru kapatın ve motorun soğumasını bekleyin.
13. Motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ilaveten soğutma sıvısı ekleyin.
14. Sağ motor kapağını takın.

SERVİS

Aküde Servis İşlemi Gerçekleştirme

⚠ TEHLİKE

Akü, yanıcı ve patlayıcı gaz oluşturur. Akü, patlayabilir.

- Göz koruması ve eldiven kullanın.
- Akü yanında sigara içmeyin.
- Ark, kıvılcım ve çıplak alevleri aküden uzak tutun.
- Akü kutup noktaları ile doğrudan metal temasına izin vermeyin.
- Aküyü çıkarırken öncelikle eksi akü kablosunu çıkarın.
- Aküyü takarken en son eksi akü kablosunu takın.

⚠ UYARI

Akü elektrolitinde sülfürik asit bulunur. Bu madde zehirlidir ve ciddi kimyasal yanmalara neden olabilir.

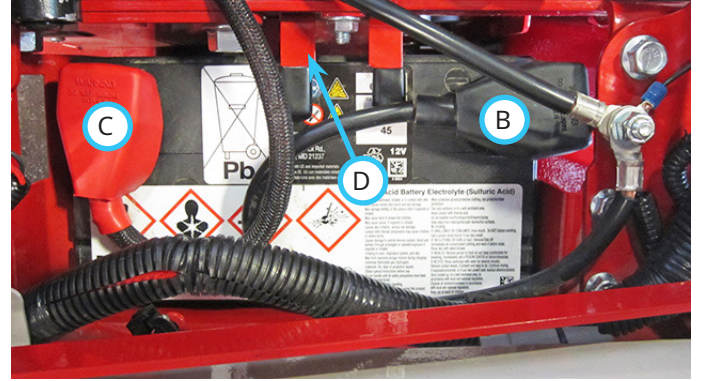
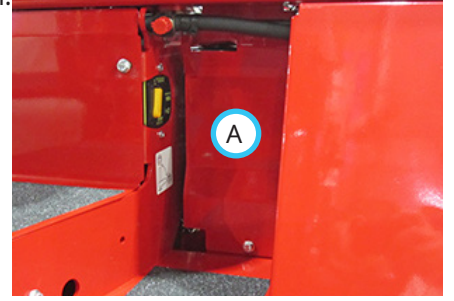
1. Göz ve cilt koruması kullanın.
2. Akü elektroliti, cildinize veya kıyafetlerinize dökülürse kıyafetlerinizi değiştirin ve etkilenen alanı derhal yıkayın. Gerekirse tıbbi yardım alın.
3. Akü elektroliti gözünüze dökülürse derhal 15-30 dakika boyunca gözünüzü suyla yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.
4. Akü elektroliti yutulursa derhal tıbbi yardım alın. Bol su için ve ardından Magnezyum Sütü, çırpılmış yumurta ya da sebze yağı için. Kusmaya ÇALIŞMAYIN.

ÖNEMLİ

Akülerde zehirli ve tehlikeli maddeler bulunur. Kullanılmış aküleri, yerel yasalar uyarınca bertaraf edin.

Aküyü Çıkarma

1. Koltuğu öne doğru devirin ve koltuk desteği ile yerine sabitleyin.
2. Sol ayak platform panelini (A) çıkarın.
3. Eksi (-) akü kablosunu (B) çıkarın.
4. Artı (+) akü kablosunu (C) çıkarın.



5. Akü tutucusunu (D) çıkarın.
6. Aküyü, akü bölmesinden çıkarmak için ileri doğru kaydırın.

Aküyü Takma

1. Aküyü, eksi (-) kutup arkaya gelecek şekilde, kaydırarak akü bölmesine yerleştirin.
2. Akü tutucusunu takın ve cıvatayı 24 Nm tork ile sıkın.
3. Sol ayak platform panelini takın ve cıvatayı 11 Nm tork ile sıkın.
4. Önce artı (+) akü kablosunu, artı akü kutbuna takın.
5. En son eksi (-) akü kablosunu, eksi akü kutbuna takın.
6. Korozyonu engellemek için akü terminallerine dielektrik gres uygulayın.
7. Kapakları, akü terminalleri üzerine yerleştirin.

SERVİS

Akü ve Terminalleri Temizleme

1. Güç ünitesinden aküyü çıkarın.
2. Aküyü, 60 mL (4 yemek kaşığı) karbonat ve 3,8 litre su solüsyonu ile yıkayın. Karbonatlı solüsyonun akü hücreleri içine girmesine izin vermeyin.
3. Aküyü, temiz bir su ile durulayın.
4. Akü kutuplarını ve kablo terminallerini tel fırça ile temizleyin.
5. Aküyü tekrar takın.

Aküyü Şarj Etme

⚠ TEHLİKE

Aküler, patlayıcı gazlar oluşturur. Aküyü, oluşan gazların dağılabileceği iyi havalandırılan bir alanda şarj edin. Aküyü, akünün kıvılcım, çıplak alev veya diğer tutuşma kaynaklarına maruz kalabileceği alanlarda şarj etmeyin.

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin, aksi takdirde akü patlayabilir. Akünün ısınmasını bekleyin ve şarj işleminden önce aküde çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.

Optimum akü performansı ve ömrünü korumak için akünün, uzun süre boyunca şarjı boşalmış şekilde durmasına izin vermeyin. Aküyü kullanmayacaksanız her 30 günde bir akü voltajını kontrol edin ve voltaj, 12,4 volt veya aşağısına düşerse aküyü şarj edin.

Donma kaynaklı hasarları engellemek için soğuk havalarda aküyü tamamen şarj olmuş şekilde tutun.

1. Mümkünse şarj öncesinde aküyü güç ünitesinden çıkarın.
2. Spesifik şarj etme talimatları için akü şarj cihazının kılavuzuna başvurun.
3. Elektrolit dışı çıkar veya aşırı gaz oluşursa ya da akü sıcaklığı 52°C'yi aşarsa şarj işlemi kısa süreliğine durdurulmalı ve akünün soğuması beklenmelidir. Soğutma sonrasında şarj cihazını tekrar çalıştırmadan önce şarj hızını azaltın.

Takviye ile Çalıştırma Prosedürü

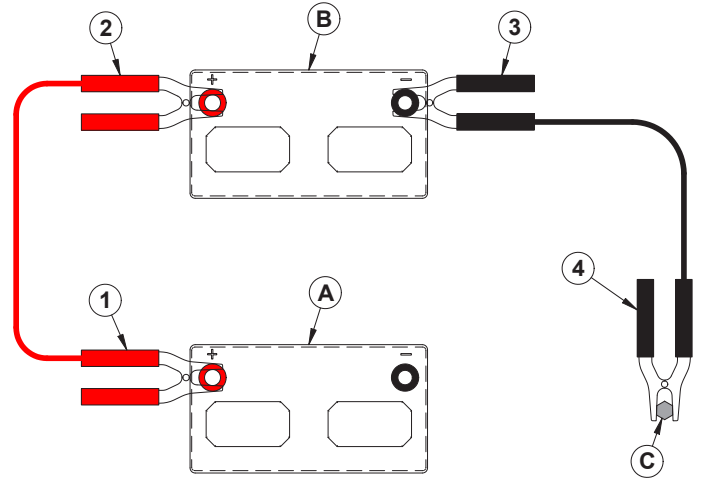
⚠ TEHLİKE

- Akü, yanıcı ve patlayıcı gaz oluşturur. Akü, patlayabilir.
- Göz koruması ve eldiven kullanın.
 - Soğuk veya donmuş aküyü takviye ile çalıştırmayın. Akünün ısınmasını bekleyin ve aküde çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
 - Çatlak veya hasarlı aküyü takviye ile çalıştırmayın.
 - Farklı voltaja sahip bir akü kullanarak güç ünitesini takviye ile çalıştırmayı denemeyin.

1. Şarjı bitmiş aküde terminal korozyon veya gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. Takviye ile çalıştırma öncesinde terminalleri temizleyin ve bağlantıları sıkın.
2. Takviye ile çalıştırma işleminde verici olarak kullanılan aracın 12 volt ve eksi topraklamalı bir elektrik sistemine sahip olduğundan emin olun.
3. Verici olarak kullanılan aracı, devre dışı kalan güç ünitesinin yakınına çekin. Araçların temas etmediğinden emin olun.
4. Verici motoru kapatın ve park frenini etkinleştirin.

ÖNEMLİ

Devre dışı kalan üniteyi, verici aracın motoru çalışırken takviye ile çalıştırma girişimi, regülatöre hasar verebilir.



- A. Şarjı Bitmiş Akü
B. Verici Akü
C. Topraklama Ucu

5. Artı (+) takviye kablosunun bir ucunu, şarjı bitmiş akünün artı (+) terminaline (1) bağlayın.

SERVİS

- Artı (+) takviye kablosunun diğer ucunu, verici akünün artı (+) terminaline (2) bağlayın.
- Eksi (-) takviye kablosunu verici akünün eksi (-) terminaline (3) bağlayın.
- Eksi (-) takviye kablosunun diğer ucunu, devre dışı kalan güç ünitesinin topraklama ucuna (4) bağlayın.
- Devre dışı kalan güç ünitesini çalıştırın ve takviye kablolarını, takma sırasının tersi sırada (önce eksi takviye kablosu) çıkarın.

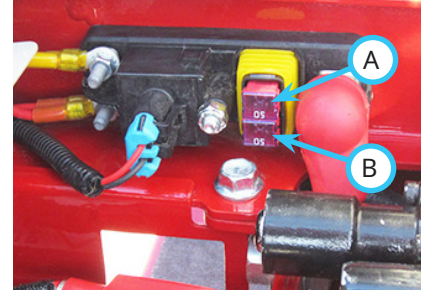
TCS (Traktör Kontrol Sistemi) Açıklaması

Traktör kontrol sistemi, bu güç ünitesinin elektronik güvenliği ile ilgili işlevlerini kontrol eder. Bu makinenin güvenli ve güvenilir şekilde çalışmasını sağlamak için hem katı hal hem de mekanik bileşenler kullanılır.

Bu TCS; motor, marş motoru ve PTO'nun çalışması için gerekli elektronik devreleri izler. Bu giriş devreleri arasında PTO anahtarı, boş anahtarı, park freni anahtarı, kontak anahtarı ve koltuk anahtarı yer alır. TCS; motorun, marş motorunun veya PTO'nun yalnızca belirli giriş kriterleri karşılandığında çalışmasına olanak tanır. Motor, marş motoru ve PTO, TCS'den gelen çıktılarla kontrol edilir.

Sigortaları Değiştirme (Güç Rölesi Modülü)

- Akü bağlantı kesici anahtarını Kapalı konuma çevirin.
- Koltuğu öne doğru devirin ve koltuk desteği ile yerine sabitleyin.
- Güç rölesi modülünden kapalı sigorta kapağını çıkarın.
- Soketteki kusurlu sigortayı tespit edin ve çıkarın.



Güç Rölesi Modülü (J Kasa Sigortası)

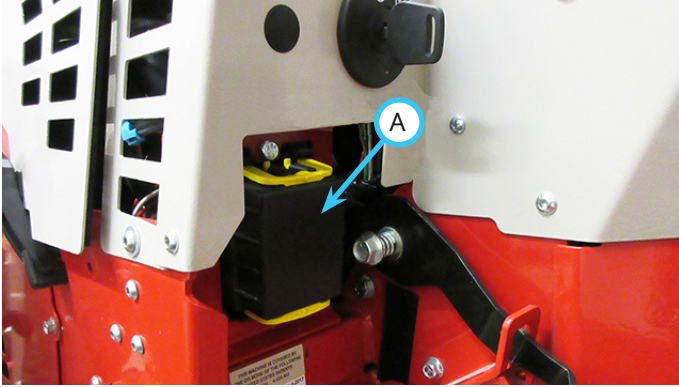
| Konum | Sigorta | Devre |
|---------|---------|-------------------------------|
| Üst (A) | 50 amp | Anahtarlı Şalter, TCS |
| Alt (B) | 50 amp | Arka Sigorta Paneli Beslemesi |

- Sokete yeni bir sigorta yerleştirin. Sigortanın doğru ampere sahip olduğundan emin olun, aksi takdirde güç ünitesi hasar görebilir.
- Kapalı sigorta kapağını yerine takın ve koltuğu tekrar çalışma konumuna alın.
- Akü bağlantı kesici anahtarını Açık konuma çevirin.

SERVİS

Sigortaları Değiştirme (Ön Sigorta Paneli)

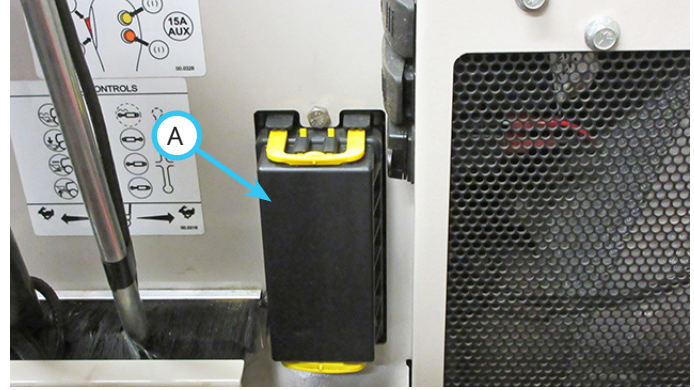
1. Akü bağlantı kesici anahtarını Kapalı konuma çevirin.
2. Sızdırmaz kapağı (A) sigorta panelinden çıkarın.



3. Soketteki kusurlu sigortayı tespit edin ve çıkarın. Sigorta konumları için kaporta altındaki Hızlı Referans etiketine başvurun.
4. Sokete yeni bir sigorta yerleştirin. Sigortanın doğru ampere sahip olduğundan emin olun, aksi takdirde güç ünitesi hasar görebilir.
5. Sızdırmaz kapağı sigorta paneline geri takın.
6. Akü bağlantı kesici anahtarını Açık konuma çevirin.

Sigortaları Değiştirme (Arka Sigorta Paneli)

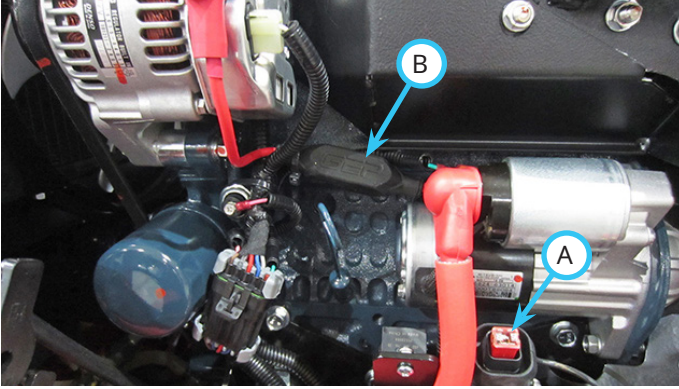
1. Akü bağlantı kesici anahtarını Kapalı konuma çevirin.
2. Koltuğu öne doğru devirin ve koltuk desteği ile yerine sabitleyin.
3. Sızdırmaz kapağı (A) sigorta panelinden çıkarın.



4. Soketteki kusurlu sigortayı tespit edin ve çıkarın. Sigorta konumları için kaporta altındaki Hızlı Referans etiketine başvurun.
5. Sokete yeni bir sigorta yerleştirin. Sigortanın doğru ampere sahip olduğundan emin olun, aksi takdirde güç ünitesi hasar görebilir.
6. Sızdırmaz kapağı sigorta paneline geri takın ve koltuğu çalışma konumuna alın.
7. Akü bağlantı kesici anahtarını Açık konuma çevirin.

Sigortaları Değiştirme (Motor)

1. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.
2. Akü bağlantı kesici anahtarını Kapalı konuma çevirin.
3. Sağ motor kapağını çıkarın.
4. (Şarj devresi) Sıralı sigorta tutucu yer alıyorsa sigortayı çıkarın ve tutucuya yeni sigortayı yerleştirin. Bir sigorta bağlantısı bulunuyorsa marş motoru ve alternatörden sigorta bağlantısını (B) çıkarın ve yeni bir sigorta bağlantısı takın.
5. (Isıtma bujisi devresi) Sigorta tutucuyu (A) bulun ve kapağı çıkarmak için tırnağı yukarı çekin.



Motor Sigortaları

| Konum | Sigorta | Devre |
|-------|---|---------------|
| A | 50 amp J Kasa | Isıtma Bujisi |
| B | 80 amp sigorta bağlantısı veya 80 amp Maksı sigorta | Şarj |

6. Soketteki kusurlu sigortayı çıkarın.
7. Sokete yeni bir sigorta yerleştirin. Sigortanın doğru amperde sahip olduğundan emin olun, aksi takdirde güç ünitesi hasar görebilir.
8. Sigorta kapağını yerine takın.
9. Sağ motor kapağını yerine takın.
10. Akü bağlantı kesici anahtarını Açık konuma çevirin.

Hız Ölçeri Değiştirme (mil/sa veya km/sa)

Hız ölçerin kablo demeti bağlantısı, uyarı alarmı yanında ön göğüs panelinin sağ tarafının altındadır. Bağımsız fişi olan yeşil kabloyu (B-144 olarak etiketlenmiştir) bulun.

1. Saat başına mil göstergeli hız ölçerler için yeşil kablo (B-144), B-142 etiketli bilgi göstergesinden gelen bir kabloya bağlı olmalıdır.
2. Saat başına kilometre göstergeli hız ölçerler için yeşil kablo (B-144), B-143 etiketli bilgi göstergesinden gelen bir kabloya bağlı olmalıdır.

Ön Farları Değiştirme

Farlarda LED'ler bulunur ve değiştirilebilir ampul kullanılmaz. Bir far artık çalışmıyorsa farın komple değiştirilmesi gerekir.

Stop Lambalarını Değiştirme

Stop lambalarında LED'ler bulunur ve değiştirilebilir ampul kullanılmaz. Bir stop lambası artık çalışmıyorsa stop lambasının komple değiştirilmesi gerekir.

Çalışma Lambalarını Değiştirme

Çalışma lambalarında LED'ler bulunur ve değiştirilebilir ampul kullanılmaz. Bir çalışma lambası artık çalışmıyorsa çalışma lambasının komple değiştirilmesi gerekir.

Dönüş Sinyali Lambalarını Değiştirme

Dönüş sinyali/dörtlü flaşör kiti için kullanılan sinyal lambalarında LED'ler bulunur ve değiştirilebilir ampul kullanılmaz. Bir sinyal lambası artık çalışmıyorsa lambanın komple değiştirilmesi gerekir.

Flaş Lambalarını Değiştirme

Hem ROPS'ye monte edilen flaş lambası hem de kanopi flaş lambalarında LED'ler bulunur ve değiştirilebilir ampul kullanılmaz. Bir flaş lambası artık çalışmıyorsa flaş lambasının komple değiştirilmesi gerekir.

ROPS Flaş Lambası Flaşör Modunu Değiştirme

1. Flaş lambasını, flaş lambası şasisine sabitleyen dört vidayı çıkarın.
2. Flaş lambadan çıkan sarı kabloyu bulun. Bu kablo, flaş lambası modları arasında geçiş yapmak için kullanılır.
3. Aksesuar gücünü etkinleştirmek için kontak anahtarını Açık konuma getirin.
4. Flaş lambası anahtarını Açık konuma çevirin.
5. Sarı kablonun çıplak ucunu, kırmızı güç kaynağı kablosundaki terminalin arkasına sokun. Sarı kabloyu kırmızı kabloya her temas ettirdiğinizde flaş lambanın modu değişir.

SERVİS

- İstenen moda eriştiğinizde flaş lambası anahtarını Kapalı konuma getirin ve kontak anahtarını tekrar Kapalı konuma çevirin.
- Flaş lambayı tekrar flaş lambası şasisine takın.

Kanopi Flaş Lambası Senkronizasyonu

Bir lambanın değiştirilmesi gerekiyorsa yeni lamba takıldıktan sonra flaş lambalarının senkronize edilmesi ve flaşın yanıp sönme şeklini sıfırlanması gerekebilir.

- Güç ünitesi kontak anahtarını motor çalışma konumuna alın. Motoru çalıştırmayın.
- Flaş lambası anahtarını Açık konuma çevirin.
- Kanopinin sol arka köşesindeki kapaklı kablo demeti konnektörünü bulun.
- Konnektörün kapağını çıkarın.
- İki terminali yedi saniye için bağlamak üzere bir takviye kablosu kullanın.
- Takviye kablosunu çıkarın.
- Flaşın yanıp sönme şeklini değiştirme işlemine devam edin.

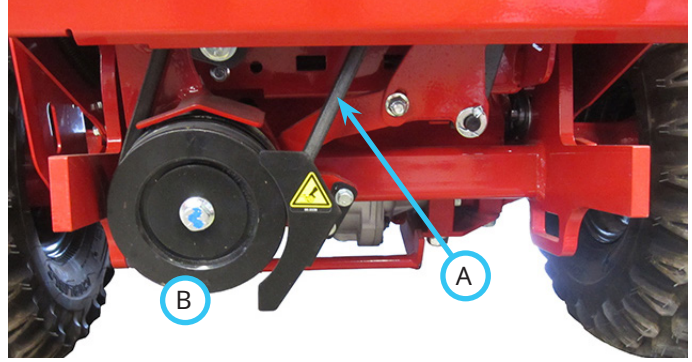
Kanopi Flaş Lambası Flaşör Modunu Değiştirme

Flaş lambalarında on yedi farklı yanıp sönme şekli bulunur. Flaşın yanıp sönme şeklini değiştirmek için:

- Güç ünitesi kontak anahtarını motor çalışma konumuna alın. Motoru çalıştırmayın.
- Flaş lambası anahtarını Açık konuma çevirin.
- Kanopinin sol arka köşesindeki kapaklı kablo demeti konnektörünü bulun.
- Konnektörün kapağını çıkarın.
- Bir takviye kablosu kullanarak iki terminali kısa bir süreliğine (bir saniyeden az) bağlayarak sonraki yanıp sönme şekline geçebilirsiniz. İstenen yanıp sönme şekline erişene kadar tekrarlayın.
- Flaş lambası anahtarını Kapalı konuma çevirin.
- Kontak anahtarını Durma konumuna alın.
- Konnektörün kapağını tekrar takın.

PTO Kayışını İnceleme

Bu güç ünitesinin PTO kayışını inceleyerek sorunları kayış arıza vermeden önce tespit edebilir ve ani kayış arızalarının önüne geçebilirsiniz. Günlük kontrolün bir parçası olarak çalıştırmadan önce veya bir sorun olduğundan şüphelendiğinizde PTO kayışını inceleyin. Bir gıcırdama veya tıkırdama sesi geliyorsa ya da kaçan kayış kokusu alıyorsanız PTO kayışında bir sorun olabilir. PTO avara kasnağındaki (B) PTO kayışını (A) kontrol edin.

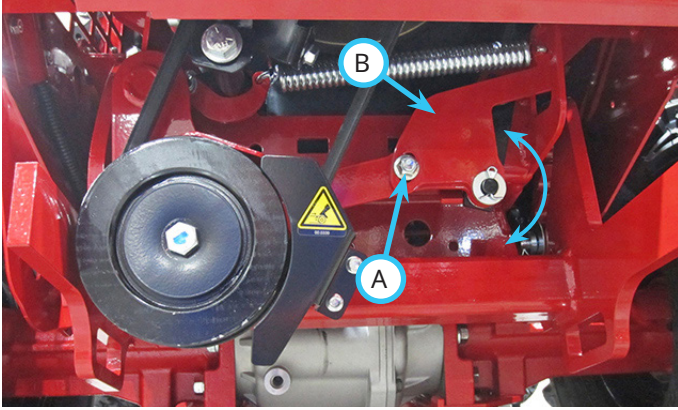


Tahrik kayışındaki normal aşınma, şekilde gösterilen durumları ortaya çıkarabilir. Bu durumlardan biri ortaya çıkarsa tahrik kayışının değiştirilmesi gerekir.



PTO Kayış Gerginliğini Ayarlama

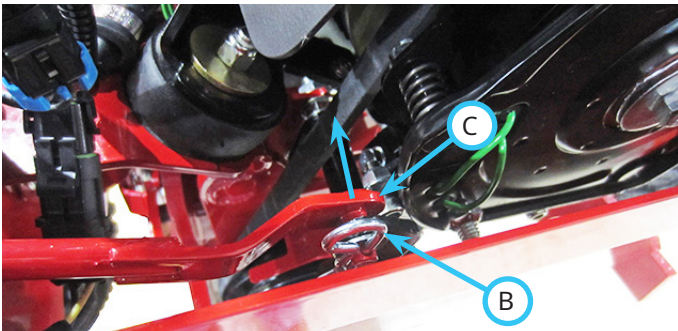
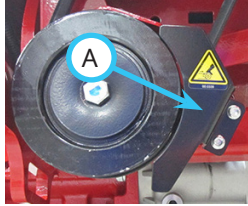
1. Kayış gergisi halkasındaki gerginliği serbest bırakmak için PTO kayış gergisi çubuğunu dışarı çekin.
2. Ayarlama civatasını (A) gevşetin ve gerginlik ayarlama halkasını (B) saat yönünde çevirerek PTO ve ataşman kayışlarına uygulanan gerginliği artırın. PTO ve ataşman kayışlarına uygulanan gerginliği azaltmak için gerginlik ayarlama halkasını saat yönünün tersinde çevirin.



3. Ayarlama civatasını iyice sıkın. 42 Nm tork ile sıkın.

PTO Kayışını Değiştirme

1. Öncesinde güç ünitesi çalışıyor idiyse, motorun soğumasını bekleyin.
2. Ön ızgara plakasını çıkarın.
3. PTO avara kasnağı muhafazasını (A) çıkarın.
4. Kayış gerginliğini serbest bırakmak için PTO kayış gergisi çubuğunu çekin.
5. Izgaradaki açıklıktan elinizi sokarak kayış gergisi çubuğunu (C) kayış gerici külbütörüne sabitleyen krank mili (B) ve ara parçayı çıkarın.



6. Kayış gergisi külbütöründen kayış gergisi çubuğunu çıkarın.
7. PTO avara kasnağını kaldırın ve kayışı kasnaktan çıkarın.
8. Kayışı PTO gerginlik külbütörü ve ön ızgara arasından çekin ve kavrama kasnağını çıkarın.

9. Yeni kayışı, PTO gerginlik külbütörü ve ön ızgara arasına doğru itin.
10. Yeni kayışı, kavrama kasnağına takın.
11. PTO avara kasnağını kaldırın ve kayışı, avara kasnağın arka oluşuna takın.
12. PTO kayış gergisi çubuğunu, kayış gerginlik külbütörüne tekrar takın ve ara parça ile krank mili kullanarak sabitleyin.
13. PTO avara kasnağı muhafazasını yerine takın. Civataları 11 Nm tork ile sıkın.
14. Ön ızgara plakasını yerine takın.

SERVİS

Debriyaj Hava Boşluğunu İnceleme ve Ayarlama

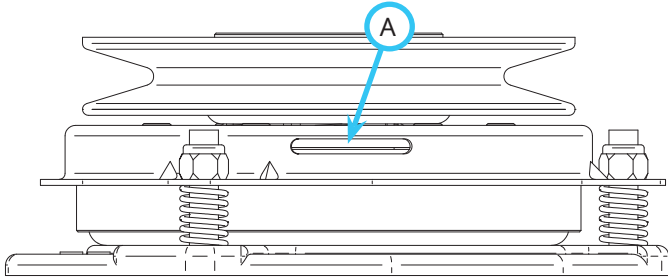
Elektrikli debriyaj, PTO anahtarı tarafından kayış tahrikli ataşmanlara iletilen gücü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için etkinleştirilir. Debriyaj aynı zamanda PTO devre dışı bırakıldığında veya operatör mevcudiyeti devresi kesildiğinde ataşmanı durdurmak üzere frenleme eylemi de sağlar.

Düzgün çalışması için armatür ile fren diski arasındaki hava boşluğunun en az 0,5 mm olması gerekir.

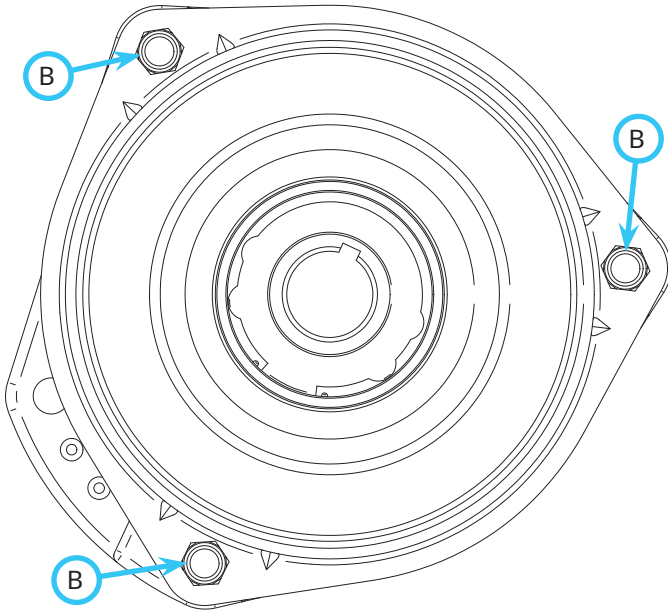
Hava boşluğu çok dar olursa debriyaj armatürü devre dışı kaldığında sürtünebilir ve erken arızaya yol açabilir. Hava boşluğu çok geniş olursa debriyaj doğru şekilde etkinleştirilemeyebilir veya aşırı ısındığında devre dışı kalabilir.

Hava boşluğunu yılda bir defa kontrol edin ve gerektiği şekilde ayarlayın.

1. Debriyajdaki üç inceleme penceresini (A) bulun.



2. İnceleme penceresi vasıtasıyla armatür ile fren diski arasındaki yuvaya bir 0,5 mm kalınlık ölçer göstergesi yerleştirin.
3. 0,5 mm'lik hava boşluğunu elde etmek için debriyaj ayarlama somununu (B) gerektiği şekilde sıkın veya gevşetin.



Tekerlek Çıkarma ve Takma

Tekerlek Çıkarma:

1. Güç ünitesini, düz bir yüzeye park edin.
2. Tekerlek bijon cıvatalarını gevşetin ancak çıkarmayın.

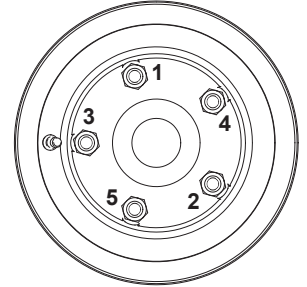
⚠ UYARI

Güç ünitesi düzgün şekilde desteklenmezse düşebilir ve bir kişiyi veya uzvunu sıkıştırarak yahut ezerek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

3. Güç ünitesinin köşesini kaldırın ve ayaklı krikoyu sabitleyin.
4. Bijon cıvatalarını çıkarın ve tekerleği montaj bijonlarından kaldırarak çıkarın.

Tekerlek Takma:

1. Tekerleği montaj bijonlarına, jantın göbek tarafı, aks kovanına karşı gelecek şekilde takın. NOT: Tekerlekte çiftli valf kolu bulunuyorsa jantta, jantın göbek tarafını belirten bir etiket yer alır.
2. Bijon cıvatalarını takın ve tekerlek, aks kovanına karşı tutulana kadar el ile sıkın.
3. Güç ünitesini hafifçe kaldırın ve ayaklı krikoyu alın. Güç ünitesini yere indirin.
4. Bijon cıvatalarını, gösterildiği şekilde çapraz sırayla sıkın. 75 Nm tork ile sıkın.



SERVİS

Dış Çift Lastikli Tekerleklerin Çıkarılması ve Takılması

1. Güç ünitesini, iç tekerler ile hizalı olacak şekilde konumlandırılmış tahta kalasların üzerine getirerek yaklaşık 5 cm yükseltin. Dış çift lastikli tekerlekler, tahta kalaslarla temas etmemelidir. Kalas yok ise güç ünitesini kaldırmak ve desteklemek için bir düz krikolo ve ayaklı krikolar kullanılabilir.

⚠ UYARI

Güç ünitesinin, dış çift lastikli tekerleklerin çıkarılması ve takılması sırasında ileri veya geri doğru hareket etmesini engellemek için iç tekerleklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

2. Aracın kazara hareket etmesini engellemek için iç tekerleklerin ön ve arkasına takoz yerleştirin.

Çift Lastikli Tekerleklerden Dıştakinin Çıkarılması:

1. Yük cıvatarını yaklaşık beş tur gevşetin.
2. Orta boyutlu bir çekiç ile yük külahı serbest kalana kadar yük cıvatasının ucuna vurun.
3. Çift lastikli tekerlek düzeneklerini, saatin tersi yönde çevirerek çıkarın.
4. Çift lastikli tekerlek kitindeki dört adet plastik tapayı, çift lastikli tekerleklerden içtekilerin göbeklerine takın.
5. Dilerseniz direksiyon silindirini, ayak platformunun sol ön köşesinin altındaki silindir montajının iç delik ayarına alın. 203 Nm tork ile sıkın.

Çift Lastikli Tekerleklerden Dıştakinin Takılması:

1. Çift lastikli tekerleklerden içtekilerin göbeklerindeki plastik tapaları çıkarın.
2. Çift lastikli tekerlek genişletme parçalarının vidalı ucunu inceleyerek yük külahı, yük cıvatası ve çift lastikli tekerlek genişletme parçasının dış yivlerinde ince bir katman gres olduğundan emin olun. Gerekirse gres uygulayın.
3. Çift lastikli tekerlek genişletme parçasını iç göbeğe takmadan önce yük külahının gevşek olması gerekir. Yük cıvatasını içe ve dışa kaydırarak kontrol edin. 6,5 - 13 mm kadar hareket etmelidir.

4. Çift lastikli tekerlek genişletme parçasının vidalı ucunu, çift lastikli tekerlekten içtekinin göbeğine takın. İki elinizi kullanarak çift lastikli tekerleği saat yönünde, tekerlek yerine iyice oturana ve dış tekerlek genişletme parçasında dört veya daha az yiv gözükeneye kadar çevirin. Bu işlemin amacı, yük cıvatası sıkıldığında göbeklerin doğru şekilde kilitlenmesini sağlamaktır. Bu işlemleri diğer üç tekerlek için tekrarlayın.



Çift lastikli tekerleklerden dıştakini sıktıktan sonra, dıştaki çift lastikli tekerlek genişletme parçasında dört veya daha az yiv görünür olmalıdır.

5. Yük cıvatasını 163 Nm tork ile sıkın. Bu işlemleri diğer üç tekerlek için tekrarlayın.
6. Direksiyon silindiri, direksiyon silindiri montajının iç delik ayarına monte ise direksiyon silindirini, ayak platformunun sol ön köşesinin altındaki silindir montajının orta delik ayarına alın. 203 Nm tork ile sıkın.

Tekerlek Basıncı

Tüm tekerlekler aynı basınca sahip olmalıdır. Erken aşınma ve/veya kötü yol tutuşunu engellemek için tekerlek basınçlarının doğru aralıkta olduğundan emin olun.

| Tekerlek | Tek Tekerlek | Çift Lastikli Tekerlekler | |
|---------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | | İç | Dış |
| Arazi Lastiği | 55-110 kPa (8-16 psi) | 55-69 kPa (8-10 psi) | 41-55 kPa (6-8 psi) |
| Çubuk | 55-110 kPa (8-16 psi) | 55-69 kPa (8-10 psi) | 41-55 kPa (6-8 psi) |
| Çim Saha | 103-138 kPa (15-20 psi) | 103-117 kPa (15-17 psi) | 69-83 kPa (10-12 psi) |

SERVİS

ROPS ve Emniyet Kemerini İnceleme

⚠ UYARI

Devrilmeye Karşı Koruma Sisteminin ve emniyet kemerinin incelenmemesi ve bunların bakımının yapılmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

ROPS'nin herhangi bir parçası yapısal hasar almışsa ROPS'nin komple değiştirilmesi gerekir.

1. Viraj çubuğunda hasar, eksik bileşen veya gevşek ya da eksik donanım olup olmadığını kontrol edin. Güç ünitesini çalıştırmadan önce hasarlı veya eksik bileşenleri değiştirin ve gevşek donanımları sıkın.
2. Emniyet kemerinde kesik, sıyrık, yıpranma veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.
3. Emniyet kemerinde, güneşin morötesi ışınlarına maruz kalma nedeniyle hasar olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin rengi çok solmuşsa fiziksel gücü düşmüş olabilir.
4. Emniyet kemerinde toz ve kir olup olmadığını kontrol edin. Aşırı tozlanan emniyet kemerinin fiziksel gücü düşmüş olabilir.
5. Emniyet kemerinin sertliğini kontrol edin. Emniyet kemeri artık esnek değilse fiziksel gücü düşmüş olabilir.
6. Emniyet kemeri tokasında ve mandalında hasar, çatlak veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.
7. Emniyet kemerinin düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Emniyet kemeri, yerine iyi oturmalı ve sorunsuz bir şekilde çıkmalıdır. Emniyet kemeri ayarlama işlemi sırasında aşırı direnç hissedilmemelidir.
8. Bu inceleme sırasında herhangi bir sorunla karşılaşırsa güç ünitesi çalıştırılmadan önce bileşenin değiştirilmesi gerekir.

Park Frenini İnceleme ve Ayarlama

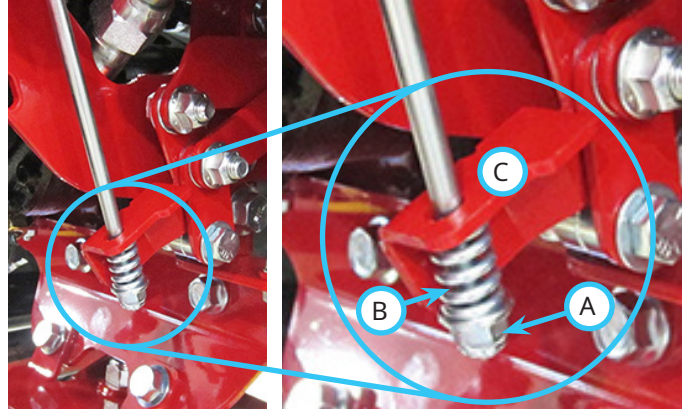
Fren kolunu, kapalı konumundan yedi tık veya daha az hareket ettirmek için park freni gerginliğinin en az 7 kg olarak ayarlanması gerekir. Fren kolunu kapalı konumundan yedi tık hareket ettirmek için 7 kg'dan az gerekiyorsa veya park frenini etkinleştirmek güç ünitesinin hareket etmesini engellemiyorsa fren bağlantı çubuğunun ayarlanması gerekir.

1. Güç ünitesini, düz bir yüzeye park edin.

⚠ UYARI

Ayarlama prosedürü sırasında park freninin devre dışı bırakılması gerekir. Güç ünitesini düz bir yüzeye park edin ve güç ünitesinin ileri veya geri hareket etmesini engellemek için tekerleklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

2. Aracın kazara hareket etmesini engellemek için tekerleklerin ön ve arkasına takoz yerleştirin.
3. Fren bağlantısındaki gerginliği gidermek için park frenini devre dışı bırakın.
4. Fren bağlantı çubuğundaki kilitleme somununu (A) birkaç tur döndürerek sıkın ve fren kolunu etkinleştirmek için gereken kuvvet miktarını tekrar kontrol edin. Fren kolunu, kapalı konumundan yedi tık veya daha az hareket ettirmek için gerekli kuvvet en az 7 kg olana kadar kilitleme somununu ayarlamaya devam edin.



5. Park frenini etkinleştirmek için gerekli kuvvet miktarı etkinleştirildikten sonra park frenini devre dışı bırakın ve SDLA kolunu ileri doğru strok sonuna alın. SDLA kolunu ileri hareket ettirirken fren bağlantısındaki baskı yayı (B) ve fren etkinleştirme tırnağını (C) inceleyin. Baskı yayı, fren etkinleştirme tırnağını en fazla 0,8 mm hareket ettirmelidir. Fren etkinleştirme tırnağı, belirtilen miktardan fazla hareket ediyorsa tam hız ileri giderken frende sürtünme gerçekleşebilir ve bu frenin erken aşınmasına yol açar.
6. Fren etkinleştirme tırnağını belirtilen miktardan fazla hareket ettirmeden gerekli park freni etkinleştirme kuvvetini elde etmek mümkün değilse park freni

SERVİS

bandının servise götürülmesi gerekebilir. Yardım almak için yetkili bir Ventrac bayisi ile iletişime geçin.

Boş Ayarlama

Boş vites yardım kolu Açık konumdayken ve park freni devre dışıyken güç ünitesi tamamen durmalıdır. Güç ünitesi, park freni etkinken hareket etmeye çalışmamalıdır. Güç ünitesi hareket etmeye çalışıyorsa aşırı miktarda pompa hidrolik sesi duyulacaktır. Bu ses, pompanın boş konumda olmadığını belirtir.

Güç ünitesi her iki durumdan birindeyken hareket ediyor veya hareket etmeye çalışıyorsa boş konumunun ayarlanması gerekir.

1. Güç ünitesindeki ataşmanları çıkarın.
2. Güç ünitesini, düz bir yüzeye park edin.
3. Güç ünitesinden pompa kapağını çıkarın.

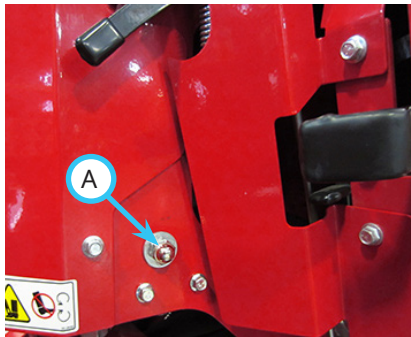
⚠ UYARI

Güç ünitesi tekerlekleri zemin üzerindeyken boş konumunu ayarlamaya çalışmayın. Güç ünitesi beklenmedik şekilde ileri veya geri hareket ederek ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Güç ünitesi düzgün şekilde desteklenmezse düşebilir ve bir kişiyi veya uzvunu sıkıştırarak yahut ezerek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

4. Güç ünitesini, dört tekerleğin hepsi yerden en az 5 cm yüksekte olacak şekilde kaldırın ve güç ünitesini krikolar veya destek blokları ile sabitleyin. Krikoların veya destek bloklarının, dönmekte olan tekerleklerle temas etmeyeceğinden emin olun.
5. Operatör mevcudiyeti anahtarının etkinleştirilmesi için koltuğa 22,5 kg'lık bir ağırlık yerleştirin.
6. Boş vites yardım yayını etkinleştirmek için boş yardım kolunu Açık konumuna alın.
7. Güç ünitesini çalıştırın ve motor devrini yaklaşık 2.000 dev/dk olarak ayarlayın.

8. Ön şasinin (sağ sütun paneli) alt sağ tarafında, doğrudan boş vites yardım kolunun altındaki boş ayarlama civatasını (A) bulun.



9. Boş ayarlama somununu (A) hafifçe gevşetin. NOT: Boş ayarlama somunu sola kadar tamamen sıkıştırılıp somunu istenen yöne harekete ettirmek için bir lastik tokmak veya bir tahta parçası ve çekiç kullanılırsa istenen ayara daha kolay erişilir. Somuna doğrudan metal çekiçle vurmeyin, somunda göçük oluşturabilir veya hasar verebilirsiniz.
10. Park frenini serbest bırakın ve tekerleklerin hangi yöne döndüğüne bakın. Tekerlekler ileri yönde dönüyorsa boş ayarlama somunu, şasi yuvasında yukarı hareket ettirilmelidir. Tekerlekler geri yönde dönüyorsa boş ayarlama somunu, şasi yuvasında aşağı hareket ettirilmelidir.
11. Uygun boş konumu elde edildikten ve tekerlekler dönmeyi bıraktıktan sonra boş ayarlama somununu 42 Nm tork ile sıkın. Somun sıkılırken şasi yuvasında civatanın hareket etmesini engellemek için civata başlığını tuttuğunuzdan emin olun.
12. SDLA kolunu ileri ve geri yönlerde alarak ve yayın, kolu boş konumuna almasına olanak tanıyarak somunu sıkıttıktan sonra boş konumunun hâlâ doğru olduğunu onaylayın. Hareket olup olmadığını görmek için tekerleklere bakın. Tekerlekler hareket etmeye kadar gerektiği şekilde 9 -11 arası adımları tekrarlayın.
13. Park frenini etkinleştirin ve anormal pompa hidrolik sesi gelip gelmediğine dikkat edin. Gerekirse 9 - 11 arası adımları tekrarlayın.
14. Park frenini etkinleştirin ve motoru kapatın.
15. Güç ünitesi koltuğundan ağırlığı kaldırın.
16. Güç ünitesini krikolardan veya destek bloklarından alıp tekrar yere indirin.

⚠ UYARI

Düzgün ayarlanmamış boş anahtar, dengesiz marş basma veya güvenli olmayan güç ünitesi hareketlerine yol açabilir. Boş konumunda ayarlamalar yapıldıktan sonra boş anahtar konumunu kontrol edin.

17. Boş konumu civatasına yapılan ayarlamalar, boş anahtar ayarını etkileyebilir. Boş ayarını değiştirdikten sonra güç ünitesinin boş anahtarı ayar dışı olduğu için çalışmaması mümkündür. Boş konumunda ayarlama yapıldıktan sonra boş anahtarının kontrol edilmesi ve gerekirse yetkili bir Ventrac bayii tarafından ayarlanması gerekir.

SERVİS

Boş Anahtar Ayarlaması

⚠ UYARI

Düzgün ayarlanmamış boş anahtarı, dengesiz marş basma veya güvenli olmayan güç ünitesi hareketlerine yol açabilir. Boş konumunda ayarlamalar yapıldıktan sonra boş anahtar konumunu kontrol edin.

Boş anahtarın kontrol edilmesi ve ayarlanması gerekiyorsa yetkili bir Ventrac bayii ile iletişime geçin.

Depolama

Güç Ünitesini Depolamaya Hazırlama

1. Güç ünitesini temizleyin.

ÖNEMLİ

Güç ünitesinin boya görünümünü korumak için paslandırıcı maddeleri (ör. tuz) gidermek üzere ekipmanı iyice yıkayın. Ekipmanın temizlenmemesi çelik, alüminyum ve elektrikli bileşenlerin (bunlar dahil olmakla birlikte bunlarla sınırlı değildir) korozyonuna neden olabilir.

2. Gevşemiş veya eksik donanımlar, hasar görmüş bileşenler veya aşınma işaretleri olup olmadığını bakın. Hasarlı veya aşınan bileşenleri onarın ya da değiştirin.
3. ROPS yapısında ve emniyet kemerinde hasar veya aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol edin.
4. Güvenlik etiketlerini kontrol edin. Solan, okunamaz hale gelen veya kaybolan etiketleri değiştirin.
5. Hidrolik hortum ve bağlantı elemanlarında sızıntı ve/veya aşınma olup olmadığını kontrol edin. Gerekli şekilde servis işlemleri gerçekleştirin.
6. Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
7. Park freni incelemesi gerçekleştirin.
8. Elektrikli sistem ve bağlantılarını kontrol edin.
9. Operatör güvenlik kilidi sistemini test edin.
10. PTO kasnağı ve kayışında hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Gerekli şekilde servis işlemleri gerçekleştirin.
11. PTO debriyajı hava boşluğu kontrolünü gerçekleştirin.
12. Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin veya servis işlemleri gerçekleştirin.
13. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve sıcaklık koruma aralığının en az -37°C olduğundan emin olun. Gerekirse sıvı ekleyin veya servis işlemleri gerçekleştirin.
14. Radyatör eleğini, radyatörü ve motor bölmesini temizleyin.
15. Tekerleklerin düzgün basınca sahip olup olmadığını kontrol edin.
16. Yağlama bölümünde belirtilen tüm noktalara gres veya yağ uygulayın. Aşırı gres veya yağı silin.
17. Boyalı bileşenlerde soyulma, çizilme veya pas olup olmadığını kontrol edin. Yüzeyleri gerektiği şekilde temizleyin ve rötuş uygulayın.

Yukarıdaki adımların tümü gerçekleştirildikten sonra uzun süreli depolama (dört ay veya daha uzun) veya kısa süreli depolama (dört aydan kısa) için gerekli adımları tamamlayarak depolama hazırlığını tamamlayın.

Uzun Süreli Depolama (dört ay veya daha uzun)

1. Kullanılmış motor yağındaki asidik birikim kaynaklı hasarları engellemek için motor yağını değiştirin.
2. Yakıt deposuna kaliteli bir dizel yakıt işleme sıvısı ekleyin. Üreticinin önerilen karıştırma oranlarını izleyin.
3. Güç ünitesinin motorunu on dakika boyunca çalıştırarak yakıt işleme sıvısının tüm yakıt sisteminde dolaşmasına izin verin.
4. Motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.
5. Park frenini etkinleştirin.
6. Yakıt kısma valfini, kapalı konuma çevirin.
7. Akü bağlantı kesicisini Kapalı konuma çevirin.
8. Güç ünitesi, soğuk bir iklimde (2°C altında) saklanacaksa güç ünitesinden aküyü çıkarın ve aküyü ılık bir yerde depolayın. Akü şarjını düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse aküyü şarj edin.

Kısa Süreli Depolama (dört aydan az)

1. Yakıt deposuna kaliteli bir dizel yakıt işleme sıvısı ekleyin. Üreticinin önerilen karıştırma oranlarını izleyin.
2. Güç ünitesinin motorunu on dakika boyunca çalıştırarak yakıt işleme sıvısının tüm yakıt sisteminde dolaşmasına izin verin.
3. Motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.
4. Park frenini etkinleştirin.
5. Yakıt kısma valfini, kapalı konuma çevirin.
6. Akü bağlantı kesicisini Kapalı konuma çevirin.
7. Akü şarjını düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse aküyü şarj edin.

Güç Ünitesini Depolamadan Çıkarma

1. Biriken toz ve kirleri gidermek için güç ünitesini temizleyin.
2. Bu kılavuzun Günlük Kontrol bölümündeki talimatlar uyarınca güç ünitesini kontrol edin.
3. Güç ünitesini test ederek tüm bileşen ve sistemlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun.

SERVİS

Bakım Programı

| Bakım Programı | Konum sayısı | Pompa sayısı | Gerektiği şekilde | İlk 50 Saatten Sonra | Günlük | 50 saatte bir | 100 saatte bir | 150 saatte bir | 200 saatte bir | 250 saatte bir | 300 saatte bir | 350 saatte bir | 400 saatte bir | 450 saatte bir | 500 saatte bir | 550 saatte bir | 600 saatte bir | 650 saatte bir | 700 saatte bir | 750 saatte bir | 800 saatte bir | 850 saatte bir | 900 saatte bir | 950 saatte bir | 1.000 saatte bir | Yıllık | 1.500 Saat* | |
|--|--------------|--------------|-------------------|----------------------|--------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------|-------------|---|
| Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ön Çeki Demiri | 2 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Kaldırma Silindiri | 2 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Merkez Pivot | 1 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Direksiyon Silindiri | 2 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tahrik Şaftı | 2 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 Noktalı Silindir (varsa) | 2 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 Noktalı Çeki Demiri Pivotu (varsa) | 2 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Alt Bağlantı Halkası | 2 | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Koltuk Kaydırma | 2 | # | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Motor¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme ¹ | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Birincil Hava Filtresini İnceleme | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Birincil Hava Filtresini Değiştirme | | | ** | | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ | ** | ✓ |
| Güvenlik Hava Filtresini Değiştirme | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soğutma Sıvısı Seviyesini Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soğutma Sisteminde Servis İşlemi Gerçekleştirme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Motor Bölmesi, Motor ve Radyatörü Temizleme | | | ** | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yakıt Filtrelerini Değiştirme | | | ✓ | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yakıt Deposundaki Su ve Çökeltiyi Boşaltma | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Hidrolik Sistem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arka Şanzıman Yağ Seviyesini Kontrol Etme | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ |
| Hidrolik Filtreleri Değiştirme* | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Hidrolik Yağ ve Arka Şanzıman Yağını Değiştirme | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Park Freni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Park Frenini İnceleme ve Ayarlama | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elektrik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Akü Terminalleri ve Akü Bölmesini Temizleme | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Kontrol | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operatör Güvenlik Kilidi Sistemini Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROPS Yapısı ve Emniyet Kemerini Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gevşek, Eksik veya Aşınmış Bileşenleri Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Akü, Elektrikli Bağlantılar ve Lambaları Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kayış, Yakıt Hatları ve Hidrolik Hatları Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekerlek Basıncını Kontrol Etme | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekerlek Bijon Cıvatalarını Kontrol Etme. 75 Nm tork ile sıkın | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Direksiyon Silindiri Cıvatalarını Kontrol Etme. 203 Nm tork ile sıkın | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ön/Arka Konnektör Halka Cıvatalarını Kontrol Etme. 203 Nm tork ile sıkın | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ön Çeki Demiri Pivot Cıvatalarını Kontrol Etme. 203 Nm tork ile sıkın | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Aşırı koşullarda çalıştırma, daha sık servis aralıkları gerektirebilir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ Motor yağı bilgileri ve eksiksiz servis bilgileri için Motor Kullanıcı Kılavuzuna başvurun. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Silikon Bazlı Sprey Yağlayıcı | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [*] Hidrolik filtrelerin ilk değişimi 100 saatte. Hidrolik yağ ve filtreleri önce 500. saatte ve sonra her 1.000 saatte bir değiştirin. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SERVİS

Bakım Kontrol Listesi

| Bakım Kontrol Listesi | Konum sayısı | Pompa sayısı | Gerektiği şekilde | İlk 50 Saatten Sonra | Günlük | 50 saatte bir | 100 saatte bir | 150 saatte bir | 200 saatte bir | 250 saatte bir | 300 saatte bir | 350 saatte bir | 400 saatte bir | 450 saatte bir | 500 saatte bir | 550 saatte bir | 600 saatte bir | 650 saatte bir | 700 saatte bir | 750 saatte bir | 800 saatte bir | 850 saatte bir | 900 saatte bir | 950 saatte bir | 1.000 saatte bir | Yıllık | 1.500 Saat* | |
|--|--------------|--------------|-------------------|----------------------|--------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------|-------------|--|
| Gres ve Yağlama: Bkz. Yağlama Bölümü | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ön Çeki Demiri | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaldırma Silindiri | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Merkez Pivot | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Direksiyon Silindiri | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tahrik Şaftı | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Noktalı Silindir (varsa) | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Noktalı Çeki Demiri Pivotu (varsa) | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alt Bağlantı Halkası | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koltuk Kaydırma | 2 | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor ¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme ¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Birincil Hava Filtresini İnceleme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Birincil Hava Filtresini Değiştirme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Güvenlik Hava Filtresini Değiştirme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soğutma Sıvısı Seviyesini Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soğutma Sisteminde Servis İşlemi Gerçekleştirme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor Bölmesi, Motor ve Radyatörü Temizleme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yakıt Filtrelerini Değiştirme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yakıt Deposundaki Su ve Çökeltiyi Boşaltma | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidrolik Sistem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arka Şanzıman Yağ Seviyesini Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidrolik Filtreleri Değiştirme* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidrolik Yağ ve Arka Şanzıman Yağını Değiştirme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Park Freni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Park Frenini İnceleme ve Ayarlama | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elektrik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Akü Terminalleri ve Akü Bölmesini Temizleme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrol | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operatör Güvenlik Kilidi Sistemini Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROPS Yapısı ve Emniyet Kemerini Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gevşek, Eksik veya Aşınmış Bileşenleri Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Akü, Elektrikli Bağlantılar ve Lambaları Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kayış, Yakıt Hatları ve Hidrolik Hatları Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekerlek Basıncını Kontrol Etme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tekerlek Bijon Cıvatalarını Kontrol Etme. 75 Nm tork ile sıkın | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Direksiyon Silindiri Cıvatalarını Kontrol Etme 203 Nm tork ile sıkın | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ön/Arka Konnektör Halka Cıvatalarını Kontrol Etme. 203 Nm tork ile sıkın | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ön Çeki Demiri Pivot Cıvatalarını Kontrol Etme. 203 Nm tork ile sıkın | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Aşırı koşullarda çalıştırma, daha sık servis aralıkları gerektirebilir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ Motor yağı bilgileri ve eksiksiz servis bilgileri için Motor Kullanıcı Kılavuzuna başvurun. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⁴ Silikon Bazlı Sprey Yağlayıcı | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⁵ Hidrolik filtrelerin ilk değişimi 100 saatte. Hidrolik yağ ve filtreleri önce 500. saatte ve sonra her 1.000 saatte bir değiştirin. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SORUN GİDERME

Motor

| Belirti: | Olası Neden: |
|-----------------------------------|---|
| Marş motoru çalışmıyor. | Akü bağlantı kesici anahtarı Kapalı konumdadır. Güç röle modülünde yanmış sigorta. Başlangıç devresinde yanmış sigorta. Park freni etkinleştirilmemiştir. Park freni anahtarı ayar dışıdır. Güç ünitesi boşa değildir. Boş anahtarı ayar dışıdır. Düşük akü voltajı. |
| Motor marş alıyor ama çalışmıyor. | Yakıt kısma valfi kapalıdır. Yakıt deposu boştur. Arızalı yakıt pompası. Tıkalı yakıt filtreleri. Yakıt deposu havalandırması çalışmıyordur. Soğuk hava, ısıtma bujilerini ikinci defa döngüye alın. Isıtma bujileri çalışmıyordur. Yakıt hattında tıkanma. Yakıt kısma solenoidi çalışmıyordur. Hatalı enjektör pompası. Motorda zayıf sıkıştırma oranı. |
| Motor, zor çalışıyor. | Tıkalı veya kısmen tıkalı hava filtreleri. Tıkalı veya kısmen tıkalı yakıt filtreleri. Yakıt deposu havalandırması düzgün çalışmıyordur. Bayat, kirli yakıt veya yanlış mevsimsel yakıt karışımı. Yakıt seviyesi düşüktür. Arızalı yakıt pompası. Kirli veya arızalı yakıt enjektörleri. Hatalı enjektör pompası. Yanlış valf boşluğu. Valf koltuk arızası. |
| Motor gücü düşük. | Tıkalı veya kısmen tıkalı hava filtreleri. Tıkalı veya kısmen tıkalı yakıt filtreleri. Kirli veya arızalı yakıt enjektörleri. Silindirlerde zayıf sıkıştırma. Hatalı enjektör pompası. |
| Motor aşırı ısınıyor. | Radyatör eleği kirlidir. Soğutma sıvısı seviyesi düşüktür. Motor bölmesinde kir birikintisi vardır. Radyatör kapağı arızalıdır. Termostat arızalıdır. Alternatör/fan kayışı gevşektir. Başlık contası yanmıştır. |

SORUN GİDERME

Motor (Devamı)

| Belirti: | Olası Neden: |
|---------------------------------------|--|
| Motor çalışırken yağ lambası yanıyor. | Yağ seviyesi düşüktür. Arızalı yağ gönderici. Arızalı veya tıkalı yağ pompası. |
| Motor, beyaz duman çıkarıyor. | Motor sıcaklığı düşüktür. Arızalı başlık contası. Yanma odasında su vardır. |
| Motor, aşırı yakıt kullanıyor. | Tıkalı veya kısıtlı hava filtreleri veya hava giriş hortumları. Kirli veya arızalı yakıt enjektörleri. |
| Motor, aşırı yağ kullanıyor. | Motorda yağ sızıntısı vardır. Yağın viskozitesi yanlıştır. Tıkalı veya kısıtlı hava filtreleri veya hava giriş hortumları. Motorda aşınmış halkalar veya silindir duvarları vardır. Motorda aşınmış veya arızalı valfler vardır. |

Elektrik

Elektrik ile ilgili bir sorun varsa:

- Akü bağlantısını kesme anahtarını kontrol ederek açık olduğundan emin olun.
- [Seri No. 01001-02232]** F10 konumundaki 15 amp sigortayı ve F08 konumundaki 5 amp sigortayı kontrol edin.
Gerekirse sigortaları değiştirin.
[Seri No. 02232-] F06 konumundaki 15 amp sigortayı ve F03 konumundaki 5 amp sigortayı kontrol edin.
Gerekirse sigortaları değiştirin.
- Elektrik sorunu, TCS tarafından kontrol edilen güvenlik ile ilgili işlevleri etkiliyorsa güç ünitesi arıza teşhis araçlarıyla sorun giderme için yetkili bir Ventrac bayisine götürülmelidir.

| Belirti: | Olası Neden: |
|--------------------|--|
| Akü şarj olmuyor. | Gevşek veya korozyona uğramış akü bağlantıları. Şarj sisteminde arızalı veya gevşek kablo. Şarj sisteminde yanmış sigorta veya sigorta bağlantısı. Akü arızalıdır. Alternatör/fan kayışı gevşektir. Arızalı regülatör. Arızalı alternatör. |
| Lambalar yanmıyor. | Yanmış sigorta. Arızalı lamba. Bozuk kablo. Arızalı lamba anahtarı. |

SORUN GİDERME

Elektrik (Devamı)

| Belirti: | Olası Neden: |
|--------------------|---|
| PTO etkinleşmiyor. | Yanmış sigorta. Arızalı koltuk anahtarı (operatör koltukta olmalıdır). Arızalı PTO anahtarı. PTO kayış arızası. PTO debriyajı hava boşluğu ayar dışıdır. Arızalı debriyaj. |

Hidrolik

| Belirti: | Olası Neden: |
|---------------------------------|--|
| Ön ataşman kalkmıyor. | Hidrolik yağ seviyesi düşüktür. Ön kaldırmada aşırı yük. Hidrolik yağ emme filtresi tıkalıdır. Arızalı hidrolik kaldırma silindiri. Pompa şarj basıncı düşüktür. Kaldırma silindirinde eksik donanım. SDLA kol bağlantılarında eksik donanım. |
| Direksiyon zor çevriliyor. | Hidrolik yağ seviyesi düşüktür. Hidrolik yağ emme filtresi tıkalıdır. Arızalı direksiyon silindiri. Pompa şarj basıncı düşüktür. Hidrolik sistemde aşırı yük. |
| Hidrolik sistemde aşırı ses. | Hidrolik yağ seviyesi düşüktür. Hidrolik yağ emme filtresi tıkalıdır. Hidrolik sistemde yanlış yağ kullanılmaktadır. Soğuk hava, güç ünitesinin ısınmasını bekleyin. |
| Hidrolik sistem aşırı ısınıyor. | Hidrolik soğutma fanının devre kesici anahtarı atmıştır. Hidrolik soğutucu kirlidir/tıkanmıştır. Arızalı hidrolik soğutma fanı sıcaklığı göndericisi. Arızalı hidrolik soğutma fanı. Hidrolik sistem aşırı stres altındadır (ağır iş yükleri için düşük vites yerine yüksek vites kullanılması). |

SORUN GİDERME

Güç Ünitesi

| Belirti: | Olası Neden: |
|---|--|
| Güç ünitesi, motor çalışırken hareket etmiyor. | Yüksek/düşük vites kolu boş konumdadır. Hidrolik yağ seviyesi düşüktür. Park freni devre dışı kalmıyor. Bağlantıyı bağlayan pompa kontrol kolu gevşektir veya bağlantısı kopmuştur. Çekme valfi, hidrolik pompada baypas gerçekleştiriyordur. Motor/hidrolik pompadaki evrensel mafsalları gevşektir. Arızalı hidrolik pompa veya motor. |
| SDLA kontrol kolu boştan çıkarılıp ileri veya geri hareket ettirildiğinde motor tekliyor. | Park freni anahtarı veya boş anahtarı ayar dışıdır. |

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor

| | |
|---|--------------------------|
| Model | 4520Y |
| Üretici | .Kubota |
| Model Numarası | D902 |
| Tip | Dizel |
| Silindir Sayısı | 3 |
| Motor hacmi | 898 cc |
| Motor Brüt Gücü | 18,6 kW (25 beygir gücü) |
| Çalışma Devir Aralığı (dev/dk). | 1.500 - 3.650 |
| Soğutma Sistemi | .Sıvı Soğutmalı |
| Alternatör | 60 Amp |

Elektrik

| | |
|-----------------|------------------------|
| Akü. | .500 Soğuk Marş Amperi |
| Voltaj. | 12 Volt |

Güç Aktarma Organı

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Tip | Hidrostatik (Dört Çeker) |
| Hidrostatik Şanzıman (2) | Eşsiz |
| İleri Hız (Yüksek)* | 16,1 km/sa |
| İleri Hız (Düşük)* | 8,4 km/sa |
| Frenler. | Hidrodinamik |
| Hidrolik Yağ Filtrasyonu | 10 Mikron ve 25 Mikron |

Kontroller ve Gösterge Paneli

| | |
|----------------------------------|--|
| Direksiyon. | .Güç |
| PTO (Güç Çıkış Ünitesi). | .Elektrik, frenli |
| Gaz Kelebeği Kontrolü. | .Kablo |
| Yön Kontrolü | Hız, Yön, Kaldırma, Yardımcı (SDLA) |
| Kontrol Yönü | .El |
| Göstergeler | .Takometre, Volt, Su Sıcaklığı, Yakıt, Hız Ölçer |
| Park/Acil Durum Freni | Bantlı Fren |

Diğer Özellikler

| | |
|------------------------------------|---|
| Dönüş Yarıçapı | 99 cm |
| Standart Tekerlekler | Arazi Lastiği (22 x 12-8) (56 x 30-20 cm) |
| İsteğe Bağlı Tekerlekler | .Çim Saha (22 x 11-10) (56 x 28-26 cm) |
| İsteğe Bağlı Tekerlekler | .Çubuk (21 x 11-8) (53 x 28-20 cm) |
| Far | LED (1.000 lümen) |
| Ataşman Sistemi | .Ventrac Montaj |

*Tekerlek boyutu, türü ve basıncına göre değişebilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar

| | |
|--|---------|
| Aks açıklığı | .114 cm |
| Genel Uzunluk | .207 cm |
| Genel Yükseklik (ROPS çubuğu üstü) | .173 cm |
| Genel Genişlik (tek lastikli tekerlekler)* | .123 cm |
| Genel Genişlik (çiftli tekerlekler)* | .185 cm |
| Ağırlık** | .773 kg |

Venture Products, Inc. bildirimde bulunmadan bu teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

*Tekerlek boyutu, türü ve basıncına göre değişebilir.

**Ağırlık; motor boyutu, teker seçenekleri ve isteğe bağlı aksesuarlara göre değişiklik gösterir.

Sıvı Kapasiteleri ve Teknik Özellikleri

| | Sıvı Tipi | Kapasite | Filtre #1 | Filtre #2 |
|--|--|---|----------------------------|----------------------------------|
| Motor Yağı | Sentetik 10W-30* | 3,7 litre | 13,0267 | |
| Hidrolik Yağ (Ön şanzıman ve Hazne) | HydroTorq XL Sentetik Hidrolik Yağ | 11,6 litre İsteğe bağlı 3 noktalı çeki demiri 12,2 litre | 21.0122 (Emme filtresi) | 21.0124 (Geri dönüş filtresi) |
| Hidrolik Yağ (Arka şanzıman) | HydroTorq XL Sentetik Hidrolik Yağ | 4,4 litre | - | - |
| Soğutma Sistemi | %50 damıtılmış su ve %50 etilen glikol antifriz^ | 6,6 litre | - | - |
| Yakıt Sistemi | Ultra Düşük Kükürtlü Dizel | 22,7 litre | 13,0053 | 13,0220 |
| Gres | Lithium Complex NLGI #2 | Bkz. Bakım Çizelgesi | - | - |

* = API Sınıflandırması CI veya daha yüksek kullanın. Optimum motor ömrü ve performansı elde etmek için Ventrac tamamen sentetik motor yağı (Parça Numarası 15.0037-1) kullanın.

^Önerilen antifriz: korozyon ve pası engellemek için ek soğutucu katkı maddeleri (SCA'lar) içeren, düşük silikatlı, fosfat içermeyen bir antifriz (etilen glikol).

Bu operatör kılavuzunun en güncel sürümü için ventrac.com/manuals adresini ziyaret edin.
Ayrıca indirilebilir parçalar kılavuzu da mevcuttur.

Tüm kılavuzları
görüntüle

