

Manuale dell'operatore

MJ840

Tosaerba per contorni

Europa **CE** - Numero di serie MJ840-BA1171 --





500 Venture Drive
Orrville, OH 44667
www.ventrac.com

Al proprietario Informazioni di contatto e identificazione del prodotto

Se è necessario contattare un rivenditore Ventrac autorizzato per informazioni sulla manutenzione del prodotto, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di serie.

Compilare le seguenti informazioni per riferimento futuro. Fare riferimento alla/e immagine/i qui sotto per individuare la posizione dei numeri di identificazione. Annotarli negli spazi forniti.

Rivenditore: _____ Data di acquisto: _____

Indirizzo del rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore: _____

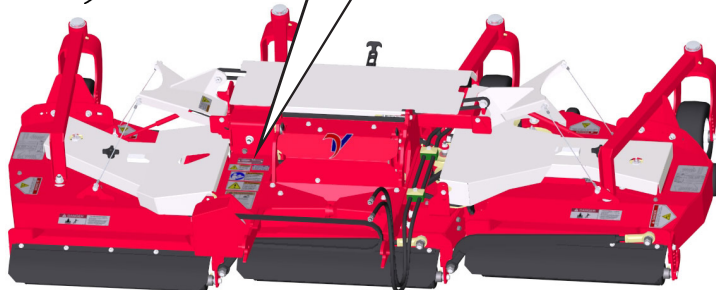
Dealer Fax Number: _____

Con il vostro dispositivo mobile, potete scansionare il codice QR sulla targhetta del numero di serie per accedere a manuali, informazioni su garanzia, e altre informazioni sui prodotti.



Numero di modello: _____

N. di serie: _____



Venture Products Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alle specifiche senza alcun obbligo di apportare simili modifiche su prodotti fabbricati in precedenza.

SOMMARIO

INTRODUZIONE	PAGINA 5
Descrizione del prodotto	5
Perché è necessario un manuale dell'operatore?	5
Utilizzo del manuale.	6
Glossario del manuale	6
SICUREZZA	PAGINA 7
Procedure generali di sicurezza	7
Formazione richiesta	7
Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)	7
Sicurezza operativa	7
Non fare salire passeggeri	9
Utilizzo in pendenza.	9
Trasporto su autocarro o rimorchio	10
Manutenzione	10
Sicurezza del carburante	11
Sicurezza idraulica	12
Sicurezza dell'apparato di taglio	13
Adesivi di sicurezza	14
COMANDI OPERATIVI	PAGINA 16
Blocco dell'articolazione del piatto	16
Leva di controllo della SDLA primaria	16
Leva di controllo della SDLA secondaria	16
FUNZIONAMENTO GENERALE	PAGINA 17
Ispezione giornaliera	17
Collegamento	17
Scollegamento	17
Procedura operativa.	17
Trasporto dell'attrezzo	18
Regolazione dell'altezza di taglio	18
Regolazione del percorso della ruota portante esterna	18
Regolazione dei rulli anti-scalping.	18

SOMMARIO

SERVIZI	PAGINA 19
Pulizia e manutenzione generale	19
Procedura di ribaltamento del piatto	19
Ispezione/Sostituzione della lama del tosaerba	19
Affilatura della lama del tosaerba	19
Ispezione della cinghia	20
Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo	20
Sostituzione della cinghia della trasmissione della scatola ingranaggi	20
Sostituzione della cinghia del piatto centrale	20
Sostituzione della cinghia del piatto sinistro	20
Sostituzione della cinghia del piatto destro	21
Regolazioni della tensione della cinghia di trasmissione	21
Conservazione	21
Punti di lubrificazione	22
Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi	22
Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi	23
Procedura di livellamento del piatto	23
Programma di manutenzione	25
Checklist di manutenzione	26
SPECIFICHE	PAGINA 27
Dimensioni	27
Caratteristiche	27

INTRODUZIONE



Venture Products Inc. è lieta di offrire il nuovo tosaerba per contorni Ventrac! Confidiamo nel fatto che l'apparecchiatura Ventrac possa fornire un'UNICA soluzione motrice.

Per un elenco completo degli articoli disponibili per il tuo nuovo tosaerba per contorni, visita il nostro sito Web o contatta il tuo rivenditore Ventrac autorizzato.

Descrizione del prodotto

Il tosaerba MJ840 è progettato esclusivamente per la tosatura di rifinitura. L'MJ840 presenta una larghezza di taglio di 211 cm, con rulli posteriori completi per un taglio e una finitura a strisce regolari, scarico posteriore e un design con piatto ribaltabile. Il tosaerba MJ840 è dotato di tre piatti flottanti in modo indipendente che seguono i contorni del terreno, con un movimento fino a 40 gradi per ogni piatto laterale.

Perché è necessario un manuale dell'operatore?

Questo manuale è stato realizzato per consentire di acquisire le conoscenze importanti necessarie per l'utilizzo, la manutenzione e l'esecuzione di servizi sicuri della macchina. È suddiviso in varie sezioni per un comodo riferimento alle sezioni appropriate.

È necessario leggere e comprendere il contenuto del manuale dell'operatore per ogni apparecchiatura Ventrac in proprio possesso. Leggere il manuale dell'operatore permetterà di acquisire familiarità con ogni specifica apparecchiatura. Comprendere il manuale dell'operatore consentirà a chiunque di evitare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura. Tenere sempre il presente manuale in prossimità della macchina. Il manuale dovrà rimanere con la macchina anche nel caso in cui questa venga venduta. Qualora il presente manuale sia danneggiato o non leggibile, dovrà essere immediatamente sostituito. Per la sostituzione, rivolgersi al rivenditore Ventrac di zona.

Quando si utilizza un attrezzo Ventrac, assicurarsi di leggere e seguire le istruzioni di sicurezza e per l'uso sia dell'unità motrice che dell'attrezzo utilizzato per garantire un funzionamento più sicuro possibile.

Le informazioni contenute in questo manuale indicano all'operatore le procedure più sicure per l'utilizzo della macchina sfruttando al massimo l'unità. La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza elencate in questo manuale può causare lesioni personali e/o danni all'apparecchiatura.


INTRODUZIONE

Utilizzo del manuale

All'interno del presente manuale, saranno utilizzati simboli e messaggi speciali che fanno riferimento a potenziali problemi di sicurezza, per permettere di evitare lesioni personali o danni all'apparecchiatura.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI

ATTENZIONE

 Questo simbolo indica potenziali pericoli di salute e di sicurezza. Indica precauzioni di sicurezza. Riguarda la sicurezza dell'operatore e quella delle altre persone.

Sono presenti tre parole chiave che descrivono il livello di preoccupazione in termini di sicurezza: Pericolo, Avvertenza e Attenzione. La sicurezza dovrà sempre essere l'assoluta priorità quando si lavora sull'apparecchiatura o si utilizza la stessa. È più probabile che si verifichino incidenti quando non vengono seguite le procedure operative appropriate, o quando sono coinvolti operatori senza esperienza.

Nota: In diversi punti del presente manuale possono essere indicate le espressioni "orientamento destro" e "orientamento sinistro". L'orientamento per l'uso con la mano destra e la mano sinistra è determinato dalla prospettiva di un operatore con lo sguardo rivolto in avanti.

DEFINIZIONI DELLE PAROLE DI AVVERTENZA

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà la morte o lesioni gravi. Questa parola chiave è limitata ai casi più estremi.

AVVERTENZA

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

Indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate e/o danni materiali. Potrà anche essere utilizzata per dare un avvertimento su pratiche non sicure.

Glossario del manuale

Unità motrice	Trattore Ventrac o altro dispositivo a motore Ventrac che può essere azionato da solo o con un attrezzo o accessorio.
Attrezzo	Apparecchiatura Ventrac che richiede un'Unità motrice per il funzionamento.
Accessorio	Dispositivo che si collega a un'Unità motrice o a un Attrezzo per estenderne le capacità.
Macchina	Descrive qualsiasi "Attrezzo" o "Accessorio" utilizzato insieme ad un'unità motrice.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Formazione richiesta

- La responsabilità della corretta formazione degli operatori è esclusivamente a carico del proprietario della macchina.
- Spetta esclusivamente al proprietario/operatore la responsabilità dell'utilizzo di questa macchina e della prevenzione di incidenti o lesioni a sé stesso, ad altre persone o a beni.
- Si raccomanda di non consentire l'uso o la manutenzione a bambini o a personale non formato. L'età dell'operatore può essere limitata da normative locali.
- Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'operatore e comprenderne il contenuto.
- Qualora l'operatore della macchina non fosse in grado di comprendere questo manuale, la responsabilità di spiegare in modo dettagliato all'operatore il materiale contenuto nel presente manuale spetta al proprietario della macchina.
- Apprendere e comprendere l'uso di tutti i comandi.
- Apprendere come arrestare rapidamente l'unità motrice e gli attrezzi in caso di emergenza.

Requisiti relativi ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- Il proprietario è tenuto a garantire che tutti gli operatori facciano uso di DPI adeguati durante l'utilizzo della macchina. Ogni volta che si utilizza la macchina, indossare i seguenti DPI:
- Occhiali protettivi e cuffie protettive certificati.
- Calzature antiscivolo chiuse.
- Pantaloni lunghi.
- Una maschera antipolvere per ambienti polverosi.
- Possono essere necessari DPI supplementari. Fare riferimento alle procedure di sicurezza relative al prodotto per eventuali requisiti aggiuntivi.

Sicurezza operativa

- Fare in modo di raccogliere capelli lunghi e indumenti larghi. Non indossare gioielli.
- Ispezionare la macchina prima dell'uso. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le coperture e le protezioni siano in buone condizioni di funzionamento e correttamente fissati in posizione. Effettuare qualsiasi regolazione necessaria prima di utilizzare la macchina.
- Alcune immagini nel presente manuale possono mostrare protezioni o coperchi aperti o rimossi per illustrare chiaramente le istruzioni. Non è assolutamente consentito l'utilizzo della macchina senza la corretta installazione di questi dispositivi.
- Eventuali alterazioni o modifiche a questa macchina possono ridurre la sicurezza e causare danni alla macchina stessa. Non alterare i dispositivi di sicurezza né operare con le protezioni o i coperchi rimossi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i comandi funzionino correttamente e ispezionare tutti i dispositivi di sicurezza. Non utilizzare la macchina se i comandi o i dispositivi di sicurezza non sono in corrette condizioni di funzionamento.
- Controllare il funzionamento del freno di stazionamento prima di utilizzare la macchina. Riparare o regolare il freno di stazionamento, se necessario.
- Osservare e seguire tutte le indicazioni riportate sugli adesivi di sicurezza.
- Tutti i comandi devono essere azionati esclusivamente dalla postazione operatore.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Indossare sempre la cintura di sicurezza se la macchina ha una roll-bar installata e in posizione verticale.
- Verificare che l'attrezzo o l'accessorio sia bloccato o fissato saldamente all'unità motrice prima dell'uso.
- Assicurarsi che tutti gli astanti si trovino a debita distanza dall'unità motrice e dall'attrezzo prima della messa in funzione. Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- L'operatore deve sempre prestare attenzione a ciò che accade intorno a sé, senza perdere la concentrazione sull'attività che sta svolgendo. Guardare sempre nella direzione in cui si sta muovendo la macchina.
- Guardare dietro e verso il basso prima di fare retromarcia per essere sicuri di avere via libera.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviare la macchina.
- Interrompere immediatamente l'attività in caso si sospetti un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Un rumore insolito può indicare un guasto all'apparecchiatura o la necessità di manutenzione. Effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima di riutilizzare la macchina.
- Se è in dotazione la funzione marce alte/basse, non alternare mai tra marce alte a marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre la macchina su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia.
- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana.
- Spegnerne sempre il motore quando si collega la cinghia di trasmissione dell'attrezzo all'unità motrice.
- Mai lasciare la postazione operatore senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione. Accertarsi del completo arresto di tutte le parti in movimento prima di scendere.
- Mai lasciare la macchina incustodita senza aver prima abbassato l'attrezzo a terra, inserito il freno di stazionamento, spento il motore ed estratto la chiave di accensione.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di adeguata illuminazione.
- Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
- Lo scarico del materiale di qualsiasi attrezzo non deve essere mai effettuato in direzione di persone, edifici, animali, veicoli o altri oggetti di valore.
- Il materiale non deve mai essere scaricato contro una parete o un'ostruzione. Il materiale rischia di rimbalzare contro l'operatore.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostruire la visuale.
- Non mettere in funzione il motore all'interno di un edificio senza un'adeguata ventilazione.
- Non toccare il motore o la marmitta mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie, grasso in eccesso e altri materiali infiammabili.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere urtati o lanciati dalla macchina.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Tenere persone e animali fuori dall'area di lavoro.
- Ispezionare adeguatamente l'area di lavoro prima della messa in funzione. Non utilizzare la macchina in aree in cui la trazione o la stabilità sono dubbie.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno accidentato.
- L'apparecchiatura può causare lesioni gravi e/o morte se utilizzata in modo improprio. Prima dell'uso, apprendere e comprendere il funzionamento e la sicurezza dell'unità motrice e dell'attrezzo utilizzato.
- Non utilizzare la macchina se non si è in buone condizioni fisiche e mentali, se si può essere distratti da dispositivi personali o se si è sotto l'influenza di qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere decisioni, destrezza o giudizio.
- I bambini sono attratti dall'attività delle macchine. Prestare attenzione ai bambini e non consentire loro di entrare nell'area di lavoro. Spegnerne la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Unità motrici, attrezzi e accessori non sono progettati o intesi per il transito su carreggiate pubbliche. Non utilizzare né viaggiare mai su strade pubbliche o autostrade.
- Operare con le luci di sicurezza quando si lavora in prossimità delle carreggiate.
- Rallentare e procedere con cautela quando si guida su strade o in prossimità di carreggiate con traffico. Fermarsi prima di attraversare strade o marciapiedi. Procedere con cautela in prossimità di aree o oggetti che possono occultare la visuale.

Non fare salire passeggeri

- Sull'unità motrice può salire esclusivamente l'operatore. Non fare salire passeggeri.
- Non fare mai salire passeggeri su attrezzi o accessori.

Utilizzo in pendenza

- Le pendenze possono causare perdita di controllo e incidenti di ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquisire familiarità con il freno di stazionamento di emergenza, insieme ai comandi dell'unità motrice e alle loro funzioni.
- Se l'unità motrice è dotata di una roll-bar ribaltabile, è necessario bloccarla in posizione verticale quando si opera su qualsiasi pendenza.
- Utilizzare le marce basse (se in dotazione) quando si utilizza la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non eseguire arresti o avvii bruschi durante l'uso in pendenza.
- Non alternare mai tra marce alte e marce basse mentre si è in pendenza. Portare sempre l'unità motrice su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento prima di cambiare tipo di marcia o mettere l'unità motrice in folle.
- Fattori quali superfici bagnate e terreno sconnesso tendono a ridurre il livello di sicurezza. Non guidare in zone in cui la macchina potrebbe perdere trazione o ribaltarsi.
- Prestare attenzione ai pericoli nascosti nel terreno.
- Stare lontano da scarpate, fossati e argini.
- Evitare curve strette durante l'uso in pendenza.
- La trazione di carichi su terreni collinari riduce la sicurezza. È responsabilità del proprietario/operatore determinare i carichi che possono essere gestiti in sicurezza in pendenza.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Trasportare la macchina con l'attrezzo abbassato o vicino al suolo per migliorare la stabilità.
- Durante l'uso in pendenza, guidare in salita o discesa ogniqualvolta è possibile. Se è necessario effettuare curve durante la guida lungo zone in pendenza, ridurre la velocità e sterzare lentamente nella direzione della discesa.
- Assicurarsi che la riserva di carburante sia sufficiente per il funzionamento continuo. Si raccomanda una quantità minima di mezzo serbatoio di carburante.

Trasporto su autocarro o rimorchio

- Prestare attenzione durante il carico o lo scarico della macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Utilizzare rampe a massima larghezza per caricare la macchina su un autocarro o un rimorchio.
- Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Bloccare saldamente l'unità motrice e/o l'attrezzo al veicolo di trasporto utilizzando sistematicamente cinghie, catene, cavi o funi. Le cinghie anteriori e posteriori devono essere rivolte verso il basso e verso l'esterno della macchina.
- Interrompere l'alimentazione del carburante all'unità motrice durante il trasporto su un autocarro o un rimorchio.
- Se in dotazione, posizionare l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off per interrompere l'alimentazione elettrica.

Manutenzione

- Preservare la leggibilità degli adesivi di sicurezza. Rimuovere ogni traccia di grasso, sporcizia e detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni.
- Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.
- Quando si installano nuovi componenti, accertarsi che sui componenti sostitutivi siano apposti gli adesivi di sicurezza vigenti.
- Se è necessario sostituire un componente, utilizzare solo pezzi di ricambio originali Ventrac.
- Posizionare sempre l'interruttore di esclusione della batteria in posizione Off o scollegare la batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare prima il terminale negativo e in seguito il terminale positivo. Ricollegare prima il terminale positivo e in seguito il terminale negativo.
- Mantenere debitamente serrati tutti i bulloni, dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio.
- Mantenere sempre l'attrezzo abbassato a terra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, ispezione, regolazione o riparazione, accertarsi che tutte le parti in movimento siano completamente arrestate.
- Se l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio richiedono riparazioni o regolazioni non indicate nel manuale dell'operatore, portare l'unità motrice, l'attrezzo o l'accessorio presso un rivenditore Ventrac autorizzato per gli interventi necessari.
- Non eseguire mai interventi di manutenzione sull'unità motrice e/o sull'attrezzo se quando qualcuno è presente nella postazione operatore.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- Al fine di ridurre il rischio di incendi, mantenere il vano batteria, il motore e le aree della marmitta privi di erba, foglie e grasso in eccesso.
- Non toccare il motore, la marmitta o altri componenti dello scarico mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. La temperatura di queste aree potrebbe essere tale da causare ustioni.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinarlo e non immagazzinarlo in prossimità di fiamme libere.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far funzionare il motore a regimi eccessivi. Il funzionamento del motore a regimi eccessivi può aumentare il rischio di lesioni personali.
- Le molle possono contenere energia immagazzinata. Prestare attenzione durante il disinserimento o la rimozione di molle e/o componenti caricati a molla.
- Un'ostruzione o un blocco in un sistema di azionamento o parti mobili/rotanti può causare un accumulo di energia immagazzinata. Alla rimozione dell'ostruzione o del blocco, il sistema di azionamento o le parti mobili/rotanti possono muoversi improvvisamente. Non tentare di rimuovere un'ostruzione o un blocco con le mani. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da tutte le parti azionate da motore.

Sicurezza del carburante

- Al fine di evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.
- Evitare di rifornire di carburante la macchina mentre si fuma o in prossimità di fiamme o scintille.
- Rifornire sempre la macchina all'aperto.
- Non immagazzinare la macchina o il contenitore del carburante in ambienti chiusi dove potrebbe entrare a contatto con fumi o fiamme libere, scintille o fiamme pilota.
- Conservare il carburante esclusivamente in un contenitore approvato. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con un rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra lontano dal veicolo prima di riempirli.
- Rimuovere la macchina dall'autocarro o dal rimorchio e fare rifornimento a terra. Se ciò non è possibile, rifornire la macchina utilizzando un contenitore portatile, anziché un erogatore di carburante.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre il motore è acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante mentre si è in pendenza. Rimuovere il tappo del carburante solo quando la macchina è parcheggiata su una superficie piana.
- Riposizionare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire solo fino alla parte inferiore del collo del bocchettone, non riempire completamente il collo del bocchettone. Un riempimento eccessivo del serbatoio del carburante potrebbe causare l'ingolfamento del motore, perdite di carburante dal serbatoio e/o danni al sistema di controllo delle emissioni.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore. Allontanare l'unità motrice dalla fuoriuscita di carburante ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori del carburante non si saranno dissipati.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, svuotarlo all'aperto in un contenitore approvato.
- Controllare regolarmente la tenuta e l'usura delle linee del carburante. Serrarle o ripararle a seconda delle necessità.
- L'impianto di alimentazione è dotato di una valvola di arresto. Escludere l'erogazione di carburante durante il trasporto della macchina da un posto all'altro, quando si parcheggia la macchina al chiuso o durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione.

SICUREZZA



Procedure generali di sicurezza per unità motrici, attrezzi e accessori Ventrac



Sicurezza idraulica

- Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano ben saldi e che tutti i flessibili e i tubi idraulici siano in buone condizioni. Riparare eventuali perdite e sostituire eventuali flessibili o tubi danneggiati o deteriorati prima di avviare la macchina.
- Possono verificarsi perdite idrauliche ad alta pressione. Le perdite idrauliche richiedono particolare cautela e attenzione.
- Utilizzare un pezzo di cartone e una lente d'ingrandimento per individuare perdite idrauliche sospette.
- Tenere il corpo e le mani lontano da fori o ugelli che espellono fluido idraulico ad alta pressione. Se il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione entra a contatto con la pelle può provocare gravi lesioni, con conseguenti gravi complicanze e/o infezioni secondarie in caso di mancato trattamento. In caso di contatto del fluido idraulico con la pelle, rivolgersi immediatamente a un medico, indipendentemente dalla gravità della lesione.
- L'impianto idraulico può contenere energia immagazzinata. Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sull'impianto idraulico, rimuovere eventuali attrezzi, inserire il freno di stazionamento, disinserire il sistema di trasferimento del peso (se in dotazione), spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Per scaricare la pressione sull'impianto idraulico ausiliario, spegnere il motore dell'unità motrice e spostare la leva di comando idraulico a sinistra e a destra prima di scollegare gli attacchi rapidi idraulici ausiliari.

SICUREZZA



Procedure di sicurezza per MJ840



- Il sistema idraulico dell'attrezzo potrebbe contenere energia accumulata. Prima di effettuare la manutenzione o eseguire eventuali riparazioni sul sistema idraulico, i tubi del sistema idraulico ausiliario dell'attrezzo devono essere scollegati dall'unità motrice. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno, spegnere il motore dell'unità motrice, spostare la leva della SDLA secondaria verso destra e verso sinistra per allentare la pressione del sistema idraulico ausiliario, e scollegare gli attacchi rapidi del sistema idraulico ausiliario.

Sicurezza dell'apparato di taglio

- Pericoli riguardanti la lama rotante: Il contatto con le lame rotanti del tosaerba o altre parti in movimento può provocare lesioni personali. Tenere mani e piedi a distanza.
- La rotazione di una lama può causare la rotazione di un'altra lama.
- Pericoli riguardanti oggetti lanciati: Non indirizzare lo scarico del tosaerba verso persone, animali o edifici. Non effettuare mai operazioni con il/i deflettore/i rimosso/i.
- Disattivare sempre la PDF per arrestare le lame del tosaerba ogniqualvolta non si sta procedendo a una tosatura, specialmente durante l'attraversamento di terreni friabili come la ghiaia.
- Non sollevare mai il piatto del tosaerba con le lame in funzione.

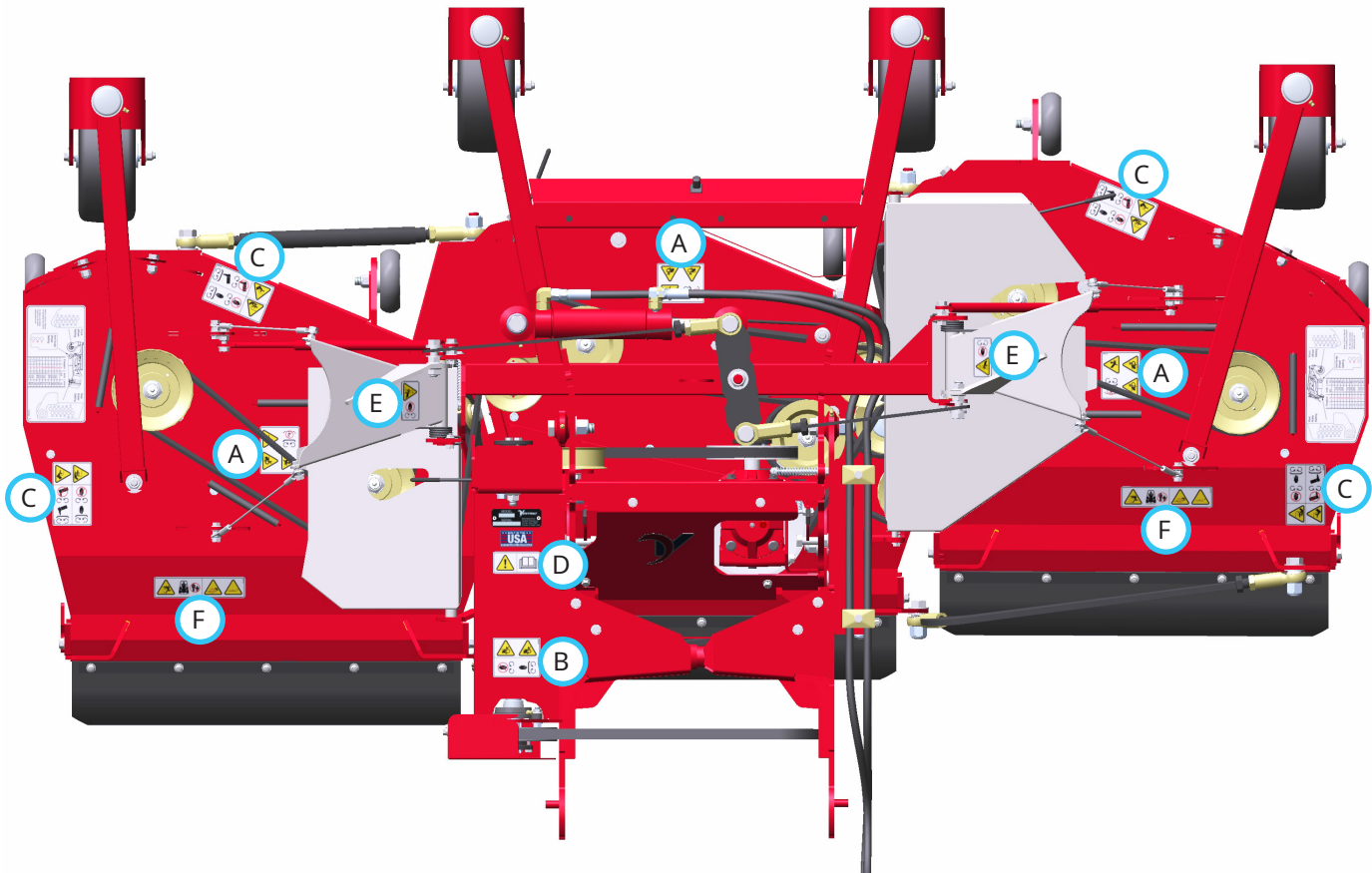
SICUREZZA

Adesivi di sicurezza

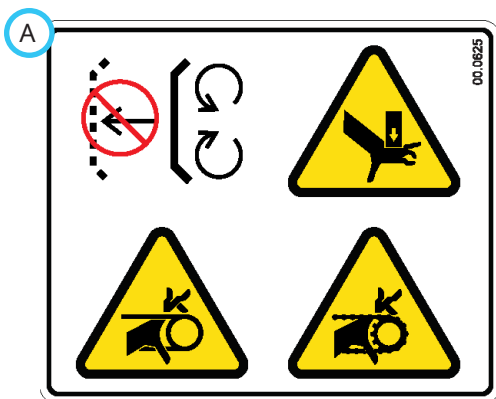
È obbligatorio mantenere i seguenti adesivi di sicurezza sull'attrezzo.

Mantenere tutti gli adesivi di sicurezza in buone condizioni di leggibilità. Rimuovere tutto il grasso, lo sporco e i detriti dagli adesivi di sicurezza e dalle etichette di istruzioni. Se gli adesivi sono sbiaditi, illeggibili o mancanti, contattare immediatamente il rivenditore per la sostituzione.

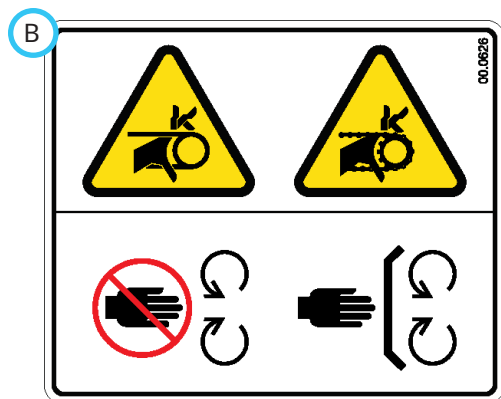
In caso di installazione di nuovi componenti, accertarsi che gli attuali adesivi di sicurezza vengano applicati sui componenti sostitutivi.



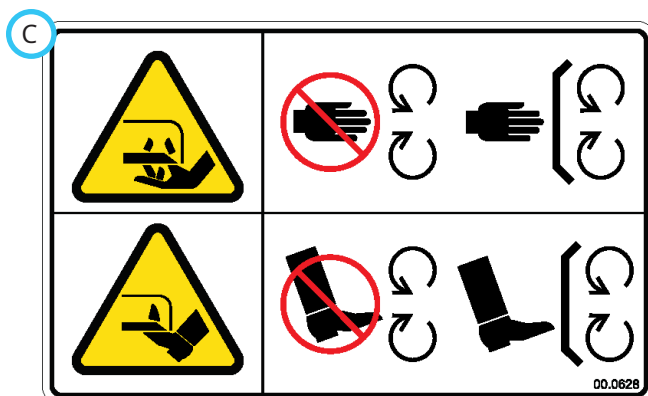
SICUREZZA



Schermatura mancante - non utilizzare la macchina.
Pericolo di pizzicamento/schiacciamento
Impigliamento delle dita o delle mani.



Impigliamento delle dita o delle mani.
Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.



Pericolo di taglio/smembramento delle mani o dei piedi, lama del tosaerba.
Rimanere a distanza dalle parti in movimento.
Tenere tutte le protezioni e le schermature in posizione.



Avvertenza - Leggere il manuale dell'operatore.



Pericolo di pizzicamento o schiacciamento
Rimanere a distanza dalle parti in movimento.

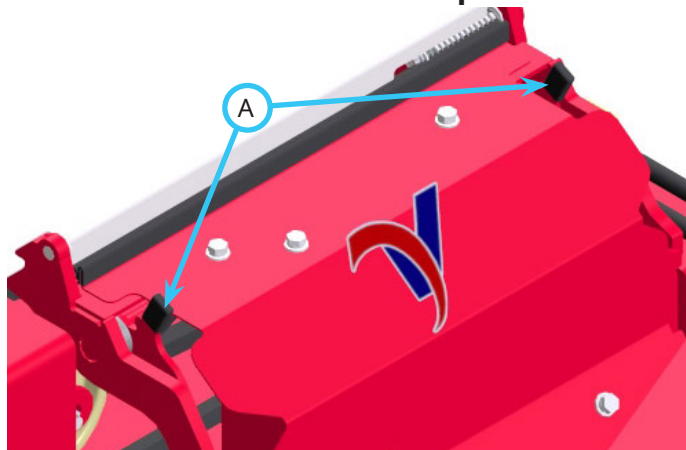


Pericolo riguardante oggetti lanciati.
Tenere gli astanti a distanza dalla macchina.
Non utilizzare con la cinghia del deflettore rimossa.

Adesivo	Descrizione	Codice	Quantità
A	Schermatura mancante	00.0625	3
B	Pericolo di impigliamento	00.0626	1
C	Pericolo di taglio, lama del tosaerba	00.0628	5
D	Leggere il manuale dell'operatore	00.0619	1
E	Avvertenza, punto di presa	00.0364	2
F	Pericolo riguardante oggetti lanciati	00.0633	2

COMANDI OPERATIVI

Blocco dell'articolazione del piatto



Il blocco dell'articolazione del piatto (A) esegue due funzioni:

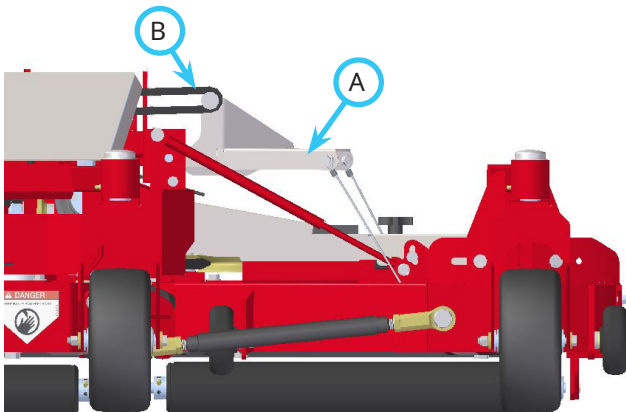
1. Consente al piatto la rotazione in tutto l'intervallo delle posizioni operative.
2. Blocca il piatto nella posizione di servizio verticale per servizi e manutenzione.

Leva di controllo della SDLA primaria

Tirare la leva della SDLA primaria dell'unità motrice* verso sinistra per sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice e il piatto del tosaerba. Spingere la leva verso destra per abbassare il gancio anteriore dell'unità motrice e il piatto del tosaerba. La leva deve essere in posizione flottante (arresto) durante l'utilizzo del tosaerba. La posizione Float (Flottante) si ottiene spingendo la leva verso destra finché l'arresto flottazione non blocca la leva in posizione.

Leva di controllo della SDLA secondaria

Tirare la leva della SDLA secondaria dell'unità motrice* verso sinistra per sollevare i bracci di sollevamento delle alette del piatto destro e sinistro. Spingere la leva della SDLA secondaria dell'unità motrice verso destra per abbassare i bracci di sollevamento delle alette del piatto destro e sinistro. Durante la tosatura, estendere completamente gli anelli di controllo del braccio di sollevamento (B) per consentire il massimo movimento verso l'alto e verso il basso dei piatti del tosaerba destro e sinistro.



Trasferimento del peso

Le condizioni del terreno e del suolo potranno influenzare l'impostazione appropriata per il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice. Nella maggior parte dei casi, il sistema di trasferimento del peso* dovrà essere impostato da $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ della capacità massima.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

Ispezione giornaliera

AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie pianeggiante, con il motore spento e tutti i fluidi raffreddati.
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'unità motrice e dell'attrezzo. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura.
3. Ispezionare i tubi e i raccordi idraulici per accertarsi che i collegamenti siano stretti e senza perdite.
4. Ispezionare le cinghie per verificare l'eventuale presenza di danni o segni di usura eccessiva. Fare riferimento alla sezione Ispezione della cinghia di questo manuale.
5. Ispezionare le lame del tosaerba e i bulloni di montaggio della lama del tosaerba. Le lame dovranno essere affilate e fissate in modo sicuro. Eseguire la manutenzione come necessario.

Collegamento

1. Portare l'unità motrice lentamente in avanti nei bracci di traino dell'attrezzo. Allineare i bracci di sollevamento dell'unità motrice con i bracci di traino dell'attrezzo sollevando o abbassando il gancio anteriore, e completare l'aggancio.
2. Una volta completato l'aggancio, chiudere la leva di bloccaggio del gancio anteriore.*
3. Inserire il freno di stazionamento* e spegnere il motore.
4. Posizionare la cinghia dell'attrezzo sulla puleggia motrice della PDF sull'unità motrice. Assicurarsi che la cinghia sia inserita correttamente in ciascuna puleggia.
5. Innestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
6. Pulire le estremità del tubo e collegare gli attacchi rapidi idraulici dell'unità motrice. Se in dotazione, collegare i tubi e gli attacchi rapidi in modo tale che gli indicatori colorati siano abbinati (rosso con rosso, ecc.).

Scollegamento

1. Parcheggiare l'unità motrice su una superficie pianeggiante e inserire il freno di stazionamento.*
2. Abbassare l'attrezzo al livello del terreno.
3. Spegner il motore dell'unità motrice.

4. Disinnestare l'asta del tenditore della cinghia della PDF.
5. Rimuovere la cinghia dell'attrezzo dalla puleggia motrice della PDF dell'unità motrice.
6. Spostare la leva della SDLA secondaria da un lato all'altro per allentare la pressione nei tubi ausiliari. Scollegare gli attacchi rapidi idraulici dall'unità motrice e riporre le estremità del tubo sull'attrezzo in una posizione in cui gli attacchi saranno privi di contaminazione.
7. Disinserire la leva di bloccaggio del gancio anteriore.
8. Riavviare l'unità motrice e allontanarsi lentamente dall'attrezzo. Un movimento da un lato all'altro del volante potrà facilitare il disinserimento.

Procedura operativa

Prima dell'utilizzo, eseguire un'ispezione giornaliera e accertarsi che l'altezza di taglio del piatto del tosaerba e il sistema di trasferimento del peso dell'unità motrice siano impostati correttamente.

Ispezionare l'area di tosatura e rimuovere rocce, bastoni e qualsiasi altro oggetto che potrebbe essere lanciato dalla macchina o rimanere impigliato nelle lame.

Abbassare il piatto del tosaerba al livello del terreno e porre la leva della SDLA primaria dell'unità motrice in posizione flottante spingendola verso destra finché non si innesta l'arresto. La leva rimarrà in questa posizione fino a quando non verrà rimossa in modo intenzionale.

Con il motore dell'unità motrice a un regime compreso tra 2000 e 3000 RMP, azionare l'interruttore della PDF, quindi regolare l'acceleratore ai giri del motore desiderati.

Iniziare il movimento in avanti nel percorso di tosatura desiderato. Evitare ostacoli e rimuovere detriti, se necessario. Una volta raggiunto il margine dell'area di tosatura, girare l'unità motrice e il tosaerba e orientarsi per il successivo passaggio.

Il movimento del tosaerba in avanti e indietro, nei punti in cui ogni passata di tosatura viene fatta nella direzione opposta rispetto alla passata accanto, creerà un modello a strisce nel prato. Il rullo posteriore a lunghezza intera arrotola l'erba nella direzione di movimento per migliorare ulteriormente l'effetto a strisce.

*Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'unità motrice per il funzionamento dei comandi dell'unità motrice.

FUNZIONAMENTO GENERALE

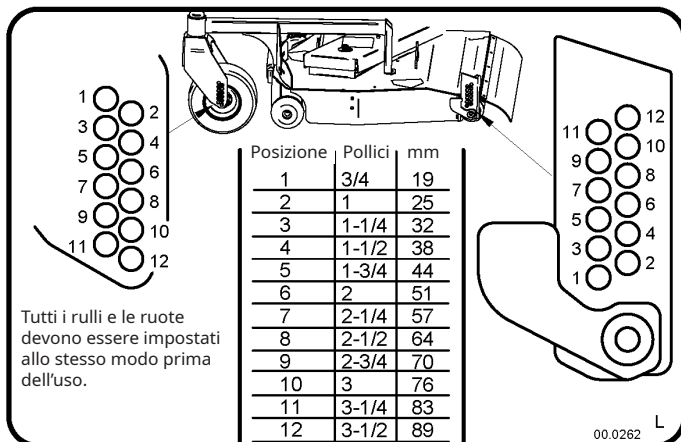
Trasporto dell'attrezzo

Trasportare l'attrezzo con il gancio anteriore dell'unità motrice e l'attrezzo, insieme ai piatti destro e sinistro del tosaerba totalmente sollevati, per ridurre l'usura dell'apparecchiatura. Procedere lentamente durante il trasporto su superfici accidentate e ondulate per mantenere il controllo dell'unità motrice e ridurre gli urti all'unità motrice e all'attrezzo. Disinserire sempre la PDF dell'unità motrice prima di procedere al trasporto dell'attrezzo.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio dei piatti del tosaerba viene controllata impostando le ruote orientabili anteriori e i rulli posteriori del piatto. Tutte le ruote e i rulli posteriori devono essere impostati alla stessa posizione dell'altezza di taglio.

1. Ribaltare i piatti in posizione di servizio. Consultare la sezione Procedura di ribaltamento del piatto di questo manuale.
2. Stabilire l'altezza di taglio desiderata. Consultare gli adesivi posti sui lati destro e sinistro del tosaerba per le altezze e le posizioni di taglio.



3. Rimuovere i quattro bulloni dell'assale della ruota orientabile e montarli nuovamente nella posizione dell'altezza di taglio desiderata. Serrare i bulloni a 42 N·m.
4. Rimuovere i due bulloni che fissano le staffe del rullo posteriore al piatto (un bullone su ogni lato), e montarli nuovamente nella posizione dell'altezza di taglio desiderata. Serrare i bulloni a 42 N·m. Questo passaggio deve essere eseguito su tutti i tre piatti.

Regolazione del percorso della ruota portante esterna

Le ruote orientabili sui piatti destro e sinistro del tosaerba possono essere riposizionate per diverse applicazioni.

Per ottenere la massima sporgenza del piatto, montare i telai della ruota nella posizione più interna.

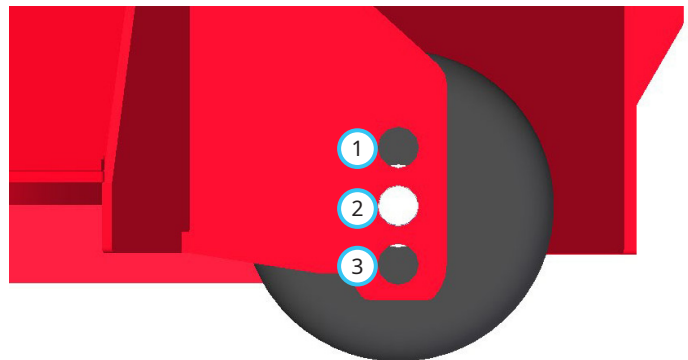
Per ottenere la massima uniformità delle passate e la migliore qualità di taglio, montare i telai della ruota nella posizione più esterna.

I telai della ruota di destra e di sinistra potranno essere impostati diversamente l'uno dall'altro a seconda dell'uso previsto.

Dopo il riposizionamento dei telai della ruota, serrare i bulloni di montaggio a 42 N·m.

Regolazione dei rulli anti-scalping

I cinque rulli anti-scalping sul tosaerba MJ840 hanno tre posizioni di montaggio. La posizione di montaggio corretta dipende dall'impostazione dell'altezza di taglio del tosaerba. Per prevenire lo scalping, montare tutti i cinque rulli nella stessa posizione raccomandata.



Quando l'altezza di taglio è impostata da 19 mm a 32 mm, montare i rulli anti-scalping in posizione 1.

Quando l'altezza di taglio è impostata da 36 mm a 57 mm, montare i rulli anti-scalping in posizione 2.

Quando l'altezza di taglio è impostata da 64 mm a 89 mm, montare i rulli anti-scalping in posizione 3.

Serrare i bulloni di montaggio del rullo a 102 N·m.

SERVIZI

AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento, spegnere il motore dell'unità motrice, rimuovere la chiave di accensione e assicurarsi che tutte le parti in movimento si arrestino completamente prima di ispezionare i componenti, o provare a effettuare eventuali riparazioni o regolazioni.

ATTENZIONE

Qualora fosse necessario sostituire un componente, utilizzare solo ricambi originali Ventrac.

Pulizia e manutenzione generale

Per ottenere i migliori risultati, e per mantenere la finitura del tosaerba, pulire o lavare il tosaerba per rimuovere sfalci, foglie e sporco accumulati una volta terminato il lavoro. Fare riferimento alla Procedura di ribaltamento del piatto per avere accesso alla parte sottostante dello stesso.

Quando si procede al lavaggio del tosaerba, non indirizzare il getto direttamente sui cuscinetti o sulle guarnizioni. Dopo il lavaggio, è importante mettere in funzione il tosaerba in modo tale che l'acqua non ristagni sulle guarnizioni o sui cuscinetti per il sistema di trasmissione. Una volta completato il lavaggio, riportare il piatto nella posizione operativa. Spostare l'unità motrice e il tosaerba in un luogo pulito e privo di detriti, e attivare la PDF per 30 secondi per rimuovere eventuale acqua stagnante.

Procedura di ribaltamento del piatto

1. Parcheggiare l'unità motrice e il tosaerba su una superficie regolare e pianeggiante.
2. Sollevare il gancio anteriore dell'unità motrice ponendolo nella sua posizione di altezza massima.
3. Inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.
4. Spostare il blocco dell'articolazione del piatto verso la parte anteriore del piatto per disinserirlo, quindi sollevare il piatto del tosaerba verso l'alto in una posizione quasi verticale.
5. Rilasciare il blocco dell'articolazione del piatto per bloccare il piatto in posizione verticale.
6. Per riportare il piatto in posizione operativa, sollevare la parte anteriore del piatto, spostare il blocco dell'articolazione del piatto verso la parte anteriore del piatto per disinserirlo, e abbassare il piatto in posizione operativa.
7. Inserire la molla di tensionamento della cinghia della trasmissione della scatola ingranaggi.

Ispezione/Sostituzione della lama del tosaerba

ATTENZIONE

Le lame del tosaerba potrebbero essere affilate. Indossare sempre guanti pesanti durante le operazioni con le lame del tosaerba.

1. Ribaltare il piatto del tosaerba in posizione di servizio.
2. Ispezionare le lame del tosaerba per accertarsi che i taglienti siano affilati. Se le lame sono smussate o danneggiate, devono essere rimosse e affilate o sostituite.
3. Posizionare un pezzo di legno di 2 x 4 tra l'estremità della lama e una parte strutturale appropriata del telaio del piatto per impedire la rotazione della lama.
4. Per le tre lame per l'uso con la mano destra, allentare il bullone della lama ruotandolo in senso antiorario, e rimuovere la lama per la sua affilatura o sostituzione.
5. Per le tre lame per l'uso con la mano sinistra, allentare il bullone della lama ruotandolo in senso orario, e rimuovere la lama per la sua affilatura o sostituzione.
6. Quando si monta una lama, il blocco di legno deve essere posizionato sul lato opposto della lama in modo da impedire la rotazione della lama quando viene serrato il bullone della lama.
7. Serrare il bullone della lama a una coppia di 102-108 N·m.

Affilatura della lama del tosaerba

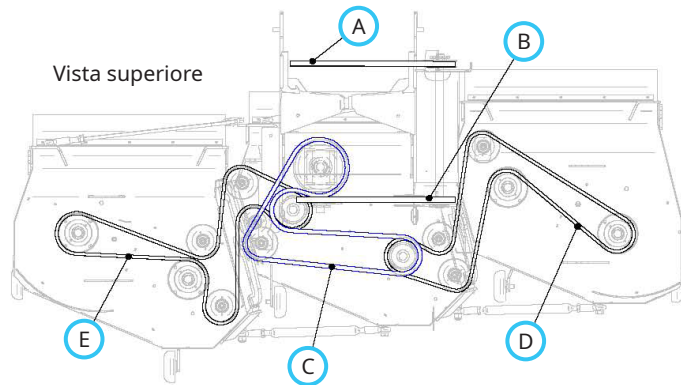
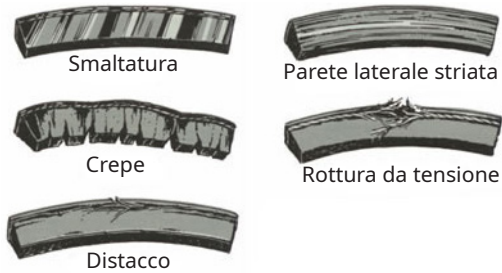
Le lame del tosaerba dovranno essere affilate e calibrate da un professionista. Mantenere la calibratura, la stessa smussatura, e la lunghezza della superficie affilata.

MANUTENZIONE

Ispezione della cinghia

L'ispezione delle cinghie di trasmissione dell'attrezzo consente di prevenire avarie improvvise della cinghia, mettendo in luce i problemi prima che questi provochino la rottura della cinghia.

L'usura tipica su una cinghia di trasmissione potrebbe provocare le condizioni mostrate nel diagramma. Se si verifica una di queste condizioni, sarà necessario sostituire la cinghia di trasmissione.



Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'attrezzo

1. Scollegare il piatto del tosaerba dall'unità motrice.
2. Rimuovere la schermatura della puleggia motrice.
3. Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'attrezzo (A).
4. Posizionare la nuova cinghia sulla puleggia dell'albero della trasmissione.
5. Montare nuovamente la schermatura della puleggia motrice.

Sostituzione della cinghia della trasmissione della scatola ingranaggi

1. Scollegare il piatto del tosaerba dall'unità motrice.
2. Aprire il coperchio del telaio portante.
3. Rilasciare la molla di tensionamento della cinghia.
4. Rimuovere la cinghia della trasmissione della scatola ingranaggi (B) dalle pulegge dell'albero della trasmissione e della scatola ingranaggi.
5. Posizionare la nuova cinghia sulle pulegge dell'albero della trasmissione e della scatola ingranaggi.
6. Inserire la molla di tensionamento della cinghia.

Sostituzione della cinghia del piatto centrale

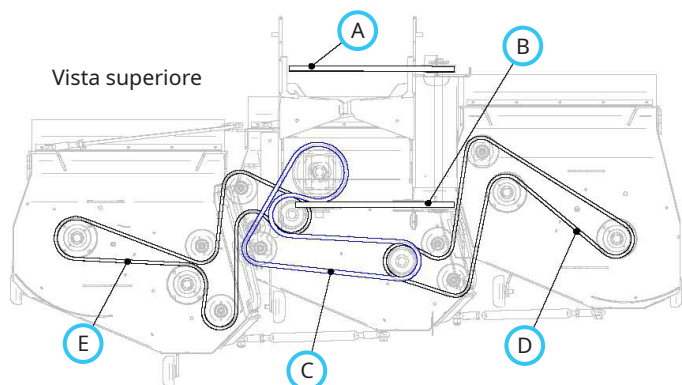
1. Scollegare il piatto del tosaerba dall'unità motrice.
2. Aprire il coperchio del telaio portante.
3. Rilasciare la molla di tensionamento della cinghia del piatto centrale.
4. Rimuovere la cinghia del piatto centrale (C).
5. Posizionare la nuova cinghia del piatto centrale sulle pulegge tendicinghia e del mandrino come illustrato nel diagramma della cinghia posto nella parte sottostante della schermatura portante.
6. Inserire la molla di tensionamento della cinghia.

Sostituzione della cinghia del piatto sinistro

1. Scollegare il piatto del tosaerba dall'unità motrice.
2. Aprire il coperchio del telaio portante.
3. Rimuovere la schermatura del piatto sinistro e la schermatura a cerniera del piatto sinistro.
4. Rilasciare la molla di tensionamento della cinghia del piatto sinistro e la molla di tensionamento della cinghia del piatto centrale.
5. Rimuovere la cinghia del piatto centrale (C) dalla puleggia doppia del mandrino che aziona la cinghia del piatto sinistro.
6. Rimuovere la cinghia del piatto sinistro (D).
7. Posizionare la nuova cinghia sulle pulegge tendicinghia e del mandrino come illustrato nel diagramma della cinghia posto nella parte sottostante della schermatura portante. La cinghia è posizionata nella gola inferiore della puleggia doppia del mandrino.
8. Inserire la molla di tensionamento della cinghia del piatto sinistro.
9. Posizionare nuovamente la cinghia del piatto centrale sulla puleggia doppia del mandrino.
10. Inserire la molla di tensionamento della cinghia del piatto centrale.
11. Montare nuovamente la schermatura del piatto sinistro e la schermatura a cerniera del piatto sinistro.

MANUTENZIONE

Sostituzione della cinghia del piatto destro



1. Scollegare il piatto del tosaerba dall'unità motrice.
2. Aprire il coperchio del telaio portante.
3. Rimuovere la schermatura del piatto destro e la schermatura a cerniera del piatto destro.
4. Rilasciare la molla di tensionamento della cinghia del piatto destro e la molla di tensionamento della cinghia del piatto centrale.
5. Rimuovere la cinghia del piatto centrale (C) dalla puleggia doppia del mandrino che aziona la cinghia del piatto destro.
6. Rimuovere la cinghia del piatto destro (E).
7. Posizionare la nuova cinghia sulle pulegge tendicinghia e del mandrino come illustrato nel diagramma della cinghia posto nella parte sottostante della schermatura portante. La cinghia è posizionata nella gola inferiore della puleggia doppia del mandrino.
8. Inserire la molla di tensionamento della cinghia del piatto destro.
9. Posizionare nuovamente la cinghia del piatto centrale sulla puleggia doppia del mandrino.
10. Inserire la molla di tensionamento della cinghia del piatto centrale.
11. Montare nuovamente la schermatura del piatto destro e la schermatura a cerniera del piatto destro.

Regolazioni della tensione della cinghia di trasmissione

Ogni cinghia di trasmissione sul tosaerba MJ840 è caricata a molla per mantenere la corretta tensione della cinghia. Non sono necessarie regolazioni.

Conservazione

Preparazione dell'attrezzo per la conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere sfalci, foglie e sporco accumulati.
2. Verificare la presenza di bulloneria allentata o mancante, componenti danneggiati o segni di usura. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
3. Ispezionare le cinghie, i mandrini e le lame del tosaerba. Riparare o sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati.
4. Ispezionare i tubi flessibili e i raccordi idraulici per individuare eventuali perdite o usura. I collegamenti devono essere stretti e non devono presentare perdite. Sostituire componenti danneggiati o usurati.
5. Ispezionare gli adesivi di sicurezza. Sostituire eventuali adesivi sbiaditi, illeggibili o mancanti.
6. Applicare grasso su tutti i punti di ingrassaggio e rimuovere eventuale grasso in eccesso.
7. Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi.
8. A seconda della posizione del tosaerba durante la conservazione, è consigliata l'applicazione di un leggero strato di olio sull'asta del cilindro esposta.
9. Ispezionare i componenti verniciati per individuare eventuali scheggiature, graffi o ruggine. Pulire e ritoccare le superfici come necessario.

Rimozione dell'attrezzo dalla conservazione

1. Pulire l'attrezzo per rimuovere eventuali polveri o detriti accumulati.
2. Ispezionare l'attrezzo seguendo le istruzioni riportate nella sezione Ispezione giornaliera del presente manuale.
3. Testare l'attrezzo per accertarsi che tutti i componenti funzionino in modo adeguato.

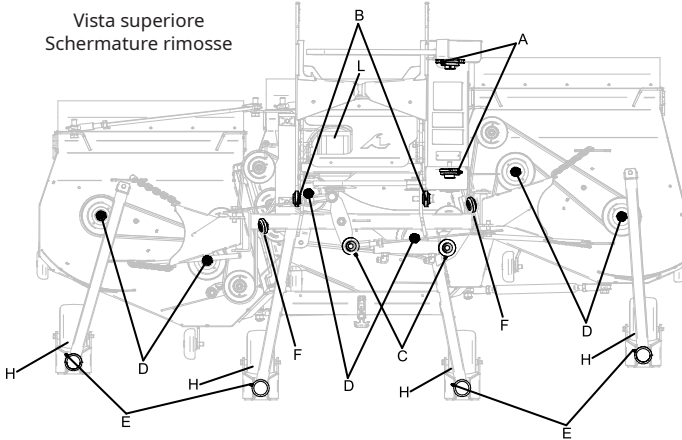
MANUTENZIONE

Punti di lubrificazione

Nei seguenti punti è necessaria la lubrificazione utilizzando un grasso complesso al litio NLGI n. 2.

Pulire i raccordi di ingrassaggio prima dell'applicazione di grasso sugli stessi.

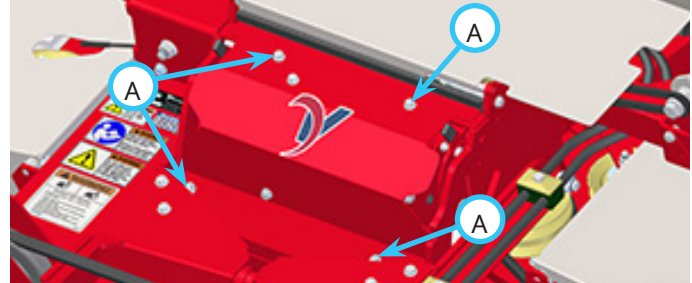
Fare riferimento al programma di manutenzione per gli intervalli di manutenzione e la quantità di grasso. I punti di ingrassaggio e la quantità di grasso sono inoltre indicati sull'adesivo della manutenzione nella parte sottostante del coperchio del telaio portante.



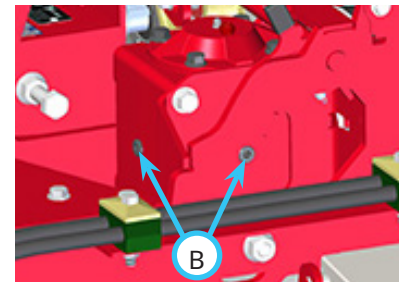
Riferimento	Descrizione	N. di punti
A	Cuscinetto dell'albero ausiliario	2
B	Perno del braccio di traino	2
C	Estremità del cilindro	2
D	Mandrino	6
E	Articolazione delle ruote orientabili	4
F	Perno della forcella	2
H	Cuscinetto dell'assale della ruota	4
L	Cuscinetto superiore della scatola ingranaggi	1

Controllo del livello dell'olio nella scatola ingranaggi

1. Posizionare il piatto del tosaerba su una superficie piana.
2. Rimuovere i quattro bulloni (A) che fissano il coperchio della scatola ingranaggi al tosaerba.



3. Rimuovere il tappo (B) dalla parte posteriore o laterale della scatola ingranaggi per controllare il livello dell'olio.
4. Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi. Il livello dell'olio dovrà essere mantenuto al livello del bordo inferiore del foro di riempimento. Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio per cambio sintetico 75W-140 finché il livello dell'olio non raggiunge il bordo inferiore del foro di riempimento.
5. Montare nuovamente il tappo nel foro di riempimento della scatola ingranaggi.
6. Montare nuovamente il coperchio della scatola ingranaggi.



MANUTENZIONE

Cambio dell'olio nella scatola ingranaggi

A causa della configurazione di montaggio della scatola ingranaggi, questa non ha una porta di spurgo inferiore. La procedura raccomandata consiste nella rimozione dell'olio del cambio utilizzando un estrattore di fluidi, o l'esecuzione di questa procedura di servizio da parte di un rivenditore autorizzato.

1. Posizionare il piatto del tosaerba su una superficie piana.
2. Rimuovere i quattro bulloni che fissano il coperchio della scatola ingranaggi al tosaerba.
3. Rimuovere il tappo dal foro di riempimento sulla parte posteriore o laterale della scatola ingranaggi.
4. Utilizzare un estrattore di fluidi per rimuovere il vecchio olio del cambio dalla scatola ingranaggi.
5. Aggiungere olio per cambio sintetico 75W-140 finché il livello dell'olio non raggiunge il bordo inferiore del foro di riempimento.
6. Montare nuovamente il tappo nel foro di riempimento della scatola ingranaggi.
7. Montare nuovamente il coperchio della scatola ingranaggi.

Procedura di livellamento del piatto

Livellamento del piatto anteriore-posteriore

1. Posizionare il tosaerba su una superficie rigida che sia pulita e livellata.
2. Impostare un'altezza di taglio alta per consentire l'accesso alle lame del tosaerba. Tutti i punti devono essere alla stessa altezza di taglio.
3. Se il tosaerba è dotato di gomme pneumatiche, accertarsi che tutte le gomme siano gonfiate alla stessa pressione.

Piatto centrale

4. Ruotare le lame del tosaerba in modo tale che le punte della lama siano nella parte posteriore del piatto, e misurare la distanza tra la superficie piana e la punta della lama.
5. Ruotare le lame del tosaerba in modo tale che la stessa punta sia nella parte anteriore del piatto, e misurare nuovamente. La punta della lama dovrà essere 3,2 mm più bassa nella parte anteriore.
6. Se la misurazione nella parte anteriore è più alta o più bassa di 3,2 mm, deve essere livellato il piatto centrale. Per iniziare le regolazioni, allentare i 4 bulloni da $\frac{1}{2}$ " che fissano la parte anteriore del piatto al telaio portante.
7. Sollevare o abbassare la parte anteriore del piatto fino a quando questa non è stata livellata rispetto alla parte posteriore del piatto per entrambi i lati di destra e di sinistra del piatto stesso.
8. Serrare nuovamente i bulloni da $\frac{1}{2}$ ". Serrare a una coppia di 102 N·m.

Piatto sinistro

9. Verificare che il rullo posteriore sia a livello con la superficie su cui verrà regolato il piatto. Se il rullo non è a livello (se l'estremità destra o sinistra del rullo è sollevata da terra), gli anelli di collegamento anteriori e posteriori devono essere regolati.
 - a. Se il lato esterno del rullo è sollevato dalla superficie piana, gli anelli devono essere accorciati. Allentare i controdadi, svitare le estremità dell'asta dal piatto centrale, e ruotare l'estremità dell'asta compiendo due giri verso l'interno. Collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale. Ripetere l'operazione fino a quando il rullo posteriore non è a livello con la superficie piana, collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale, e serrare i controdadi.
 - b. Se il lato interno del rullo è sollevato dalla superficie piana, gli anelli devono essere allungati. Allentare i controdadi, svitare le estremità dell'asta dal piatto centrale, e ruotare l'estremità dell'asta compiendo due giri verso l'esterno. Collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale. Ripetere l'operazione fino a quando il rullo posteriore non è a livello con la superficie piana, collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale, e serrare i controdadi.
10. Ruotare le lame del tosaerba in modo tale che le punte della lama siano nella parte posteriore del piatto, e misurare la distanza tra la superficie piana e la punta della lama.
11. Ruotare le lame del tosaerba in modo tale che la stessa punta sia nella parte anteriore del piatto, e misurare nuovamente. La punta della lama dovrà essere 3,2 mm più bassa nella parte anteriore.
12. Se la misurazione nella parte anteriore è più alta o più bassa di 3,2 mm, deve essere livellato il piatto. Per iniziare le regolazioni, allentare i quattro bulloni da $\frac{3}{8}$ " che fissano la piastra di ancoraggio della forcina anteriore alla parte anteriore del piatto centrale.
13. Per la lama interna, sollevare o abbassare la piastra di ancoraggio della forcina anteriore fino a quando la lama interna non risulta 3,2 mm più bassa nella parte anteriore.
14. Serrare nuovamente i quattro bulloni da $\frac{3}{8}$ ". Serrare ad una coppia di 42 N·m.
15. Per la lama esterna, allentare il bullone da $\frac{1}{2}$ " che mantiene il telaio girevole della gomma al piatto.
16. Aggiungere rondelle piatte USS da $\frac{1}{2}$ " sotto il telaio girevole della gomma per sollevare la parte anteriore esterna del piatto. Rimuovere le rondelle esistenti per abbassare la parte anteriore esterna del piatto.
17. Quando il piatto è a livello, serrare il bullone da $\frac{1}{2}$ " a 102 N·m.

Piatto destro

18. Verificare che il rullo posteriore sia a livello con la superficie su cui verrà regolato il piatto. Se il rullo non è a livello (se l'estremità destra o sinistra del rullo è sollevata da terra), gli anelli di collegamento anteriori e posteriori devono essere regolati.
 - a. Se il lato esterno del rullo è sollevato dalla superficie pianeggiante, gli anelli devono essere allungati. Allentare i controdadi, svitare le estremità dell'asta dal piatto centrale, e ruotare l'estremità dell'asta compiendo due giri verso l'esterno. Collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale. Ripetere l'operazione fino a quando il rullo posteriore non è a livello con la superficie pianeggiante, collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale, e serrare i controdadi.
 - b. Se il lato interno del rullo è sollevato dalla superficie pianeggiante, gli anelli devono essere accorciati. Allentare i controdadi, svitare le estremità dell'asta dal piatto centrale, e ruotare l'estremità dell'asta compiendo due giri verso l'interno. Collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale. Ripetere l'operazione fino a quando il rullo posteriore non è a livello con la superficie pianeggiante, collegare nuovamente le estremità dell'asta al piatto centrale, e serrare i controdadi.
19. Ruotare le lame del tosaerba in modo tale che le punte della lama siano nella parte posteriore del piatto, e misurare la distanza tra la superficie pianeggiante e la punta della lama.
20. Ruotare le lame del tosaerba in modo tale che la stessa punta sia nella parte anteriore del piatto, e misurare nuovamente. La punta della lama dovrà essere 3,2 mm più bassa nella parte anteriore.
21. Se la misurazione nella parte anteriore è più alta o più bassa di 3,2 mm, deve essere livellato il piatto. Per iniziare le regolazioni, allentare i quattro bulloni da $\frac{3}{8}$ " che fissano la piastra di ancoraggio della forcella anteriore alla parte anteriore del piatto destro.
22. Per la lama interna, sollevare o abbassare la piastra di ancoraggio della forcella anteriore fino a quando la lama interna non risulta 3,2 mm più bassa nella parte anteriore.
23. Serrare nuovamente i quattro bulloni da $\frac{3}{8}$ ". Serrare ad una coppia di 42 N·m.
24. Per la lama esterna, allentare il bullone da $\frac{1}{2}$ " che mantiene il telaio girevole della gomma al piatto.
25. Aggiungere rondelle piatte USS da $\frac{1}{2}$ " sotto il telaio girevole della gomma per sollevare la parte anteriore esterna del piatto. Rimuovere le rondelle esistenti per abbassare la parte anteriore esterna del piatto.
26. Quando il piatto è a livello, serrare il bullone da $\frac{1}{2}$ " a 102 N·m.

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

Programma di manutenzione	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale	
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																										
Cuscinetto dell'albero ausiliario	2	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Perno del braccio di traino	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estremità del cilindro	2	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mandrino	6	3			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Articolazione delle ruote orientabili	4	1			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Perno della forcella	6	^			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto del rullo posteriore (numero di serie 1001-1875)	6	1	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto dell'assale della ruota	4	^	**		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuscinetto superiore della scatola ingranaggi	1	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi. Sostituire con olio per cambio sintetico 75W-140.					✓									✓											✓	
Ispezione																										
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati				✓																						
Ispezionare le cinghie e le pulegge				✓																						
Ispezionare le lame e i bulloni di montaggio della lama				✓																						
Controllare i bulloni del perno di traino. (Serrare a una coppia di 230 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Controllare i bulloni dell'asse del rullo anti-scalping. (Serrare a una coppia di 102 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Controllare i bulloni dell'asse del rullo posteriore. (Serrare a una coppia di 47 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Controllare i bulloni dell'assale delle ruote orientabili e i bulloni della staffa del rullo posteriore. (Serrare a una coppia di 42 N·m).					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Ispezionare gli adesivi di sicurezza				✓																						
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																										
**L'utilizzo in condizioni estreme potrà richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																										

MANUTENZIONE

Checklist di manutenzione

Checklist di manutenzione	N. di punti	N. di pompe	Secondo necessità	Giornaliera	A 50 ore	A 100 ore	A 150 ore	A 200 ore	A 250 ore	A 300 ore	A 350 ore	A 400 ore	A 450 ore	A 500 ore	A 550 ore	A 600 ore	A 650 ore	A 700 ore	A 750 ore	A 800 ore	A 850 ore	A 900 ore	A 950 ore	A 1.000 ore	Annuale
Ingrassaggio e lubrificazione: Vedere la sezione Lubrificazione																									
Cuscinetto dell'albero ausiliario	2	1																							
Perno del braccio di traino	2	^																							
Estremità del cilindro	2	^																							
Mandrino	6	3																							
Articolazione delle ruote orientabili	4	1																							
Perno della forcella	6	^																							
Cuscinetto del rullo posteriore (numero di serie 1001-1875)	6	1	**																						
Cuscinetto dell'assale della ruota	4	^	**																						
Cuscinetto superiore della scatola ingranaggi	1	1																							
Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi																									
Cambiare l'olio nella scatola ingranaggi. Sostituire con olio per cambio sintetico 75W-140.																									
Ispezione																									
Verificare la presenza di componenti allentati, mancanti o usurati																									
Ispezionare le cinghie e le pulegge																									
Ispezionare le lame e i bulloni di montaggio della lama																									
Controllare i bulloni del perno di traino. (Serrare a una coppia di 230 N·m).																									
Controllare i bulloni dell'asse del rullo anti-scalping. (Serrare a una coppia di 102 N·m).																									
Controllare i bulloni dell'asse del rullo posteriore. (Serrare a una coppia di 47 N·m).																									
Controllare i bulloni dell'assale delle ruote orientabili e i bulloni della staffa del rullo posteriore. (Serrare a una coppia di 42 N·m).																									
Ispezionare gli adesivi di sicurezza																									
^Ingrassare fino a quando non è possibile vedere grasso fresco.																									
**L'utilizzo in condizioni estreme potrà richiedere intervalli di manutenzione più frequenti.																									

SPECIFICHE

Dimensioni

Altezza complessiva	56 cm
Lunghezza complessiva132 cm
Larghezza complessiva213 cm
Peso265 kg
Larghezza di trasporto.208 cm
Larghezza di taglio.211 cm
Intervallo dell'altezza di taglio	19-89 mm
Posizioni di taglio	12

Caratteristiche

- Design con piatto ribaltabile
- Tre lame del tosaerba indipendenti, con movimento di 40 gradi per i piatti laterali.
- Rulli anti-scalping anteriori
- Rulli anti-scalping a lunghezza intera
- Pneumatici anteriori omogenei